

บทที่ 4

ข้อมูลของแขวงทางอุตรดิตถ์ที่ 2

ประวัติความเป็นมาของจังหวัดอุตรดิตถ์

อุตรดิตถ์ แปลว่า “ท่าเหนือ” (อุตร = เหนือ, ดิตถ์ = ท่า) ในสมัยก่อนเป็นเมืองท่าที่สำคัญของการค้าขายทางใต้และทางเหนือ จากแพร่, น่าน, หลวงพระบางและสิบสองปันนา จากชากโบราณสถาน, โบราณวัตถุ ถิ่นนิยฐานว่าเป็นเมืองสมัยก่อนสุโขทัยและในปลายสมัยกรุงศรีอยุธยาปรากฏชื่อทหารเอกของพระเจ้าตากสินมหาราช คือ พระยาพิชัยดาบหัก ปัจจุบันอุตรดิตถ์เป็นที่รู้จักในนาม

“เหล็กน้ำพี้ลือเลื่อง เมืองลางสาดหวาน บ้านพระยาพิชัยดาบหัก ถิ่นสักใหญ่ของโลก”

สภาพโดยทั่วไปของจังหวัดอุตรดิตถ์ อุตรดิตถ์เป็นจังหวัดหนึ่งในภาคเหนือตอนล่าง อยู่ห่างจากกรุงเทพฯ โดยทางรถยนต์ 491 กิโลเมตร โดยทางรถไฟ 485 กิโลเมตร สูงกว่าระดับน้ำทะเล 763 เมตร มีพื้นที่ 7,331.95 ตารางกิโลเมตร หรือ 4,399,120 ไร่ มีอาณาเขตดังนี้

ทิศเหนือ

ติดต่อกับจังหวัดแพร่, จังหวัดน่าน

ทิศตะวันออก

ติดต่อกับจังหวัดพิจิตร, จังหวัดเลยและเขตแดนติดต่อกับ

ประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มีความยาวประมาณ 135 กิโลเมตร

ทิศใต้

ติดต่อกับจังหวัดพิจิตร

ทิศตะวันตก

ติดต่อกับจังหวัดสุโขทัย

ในปี พ.ศ.2548 จังหวัดอุตรดิตถ์มีประชากรทั้งสิ้นประมาณ 469,430 คน เป็นชาย 231,665 คน และเป็นหญิง 237,765 คน แบ่งพื้นที่การปกครองออกเป็น 9 อำเภอ อันได้แก่ อำเภอเมือง,

อำเภอท่าปลา, อำเภอถ้ำแร, อำเภอตรอน, อำเภอพิชัย, อำเภอน้ำป่า, อำเภอพากทำ, อำเภอบ้าน
 โดก และอำเภอทองแสนขัน คิดเป็น 67 ตำบล 553 หมู่บ้าน 1 เทศบาลเมือง 15 เทศบาลตำบล
 1 องค์การบริหารส่วนจังหวัด 63 องค์การบริหารส่วนตำบล จังหวัดอุตรดิตถ์ มีทรัพยากรป่าไม้ที่
 สมบูรณ์ มีทรัพยากรแร่ธาตุหลายชนิด เช่น แร่พลวง, เหล็ก, ทองแดง, ยิปซัม, ดินขาว, ทัลค
 และมีแหล่งน้ำตามธรรมชาติที่สำคัญ คือ แม่น้ำน่าน, แม่น้ำป่าสัก, คลองแม่พริ้ง, หนองตรอน
 ฯลฯ นอกจากนี้ยังมีเขื่อนและแหล่งกักเก็บน้ำเพื่อการชลประทาน คือ เขื่อนสิริกิติ์, บึงทุ่งกะโล,
 บึงหล่ม, บึงพาด, หนองพระแล เป็นต้น

ประวัติแขวงทางอุตรดิตถ์ที่ 2

แขวงทางอุตรดิตถ์ที่ 2 ตั้งขึ้นเพื่อกระจายอำนาจการบริหารงานบำรุงทางของกรม
 ทางหลวงในพื้นที่จังหวัดอุตรดิตถ์ ให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น กรมทางหลวงได้ตั้งสำนักงานบำรุง
 ทางอุตรดิตถ์ที่ 2 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2535 ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ จ1.9/13/2535 ลงวันที่
 30 กันยายน 2535 โดยจัดตั้ง

สำนักงานชั่วคราวที่บริเวณแขวงทางอุตรดิตถ์ที่ 1 ให้รับผิดชอบสายทางและหมวดการทางซึ่ง
 รับโอนจากแขวงทางอุตรดิตถ์ที่ 1, แขวงทางพิบูลโลกและแขวงทางค่านซ้าย ต่อมา
 กรมทางหลวงได้มีคำสั่งที่ จ1.9/8/2536 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2536 ให้เปลี่ยนจากสำนักงานบำรุง
 ทางอุตรดิตถ์ที่ 2 เป็นแขวงทางอุตรดิตถ์ที่ 2 และเข้าปฏิบัติงานที่สำนักงานแขวงทาง
 อุตรดิตถ์ที่ 2 ซึ่งตั้งอยู่ที่ กม.8+700 บนทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนอุตรดิตถ์ - รวมจิต เมื่อ
 วันที่ 28 พฤศจิกายน 2537 (บริเวณพื้นที่ตั้งสำนักงานเดิมเป็นที่ตั้งสำนักงานหมวดการทางอุตรดิตถ์
 มีเนื้อที่ประมาณ 49 ไร่)

แขวงทางอุตรดิตถ์ที่ 2 เป็นหน่วยงานราชการบริหารส่วนกลาง ขึ้นตรงต่อสำนักทาง
 หลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง สังกัดกระทรวงคมนาคม มีหน้าที่รับผิดชอบงานทางต่าง ๆ
 ในพื้นที่ของจังหวัดอุตรดิตถ์ มีทางหลวงจำนวน 16 สาย รวมความยาว ต่อ 2 ช่องจราจร
 508.058 กม. ภายใต้การบังคับบัญชาของนายช่างแขวงทางอุตรดิตถ์ที่ 2 ข้าราชการพลเรือน
 ระดับ 8

รายชื่อผู้ดำรงตำแหน่งนายช่างแขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ 2

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตั้งแต่ พ.ศ.	ถึง พ.ศ.
1.	นายเรืองศักดิ์ บุญญวัฒน์	ค.ศ. 2535	9 ค.ศ. 2538
2.	นายวิวัฒน์ สัตยวินิจ	9 ค.ศ. 2538	4 พ.ย.2542
3.	นายประพจน์ รักขงศ์	4 พ.ย. 2542	5 ม.ค.2547
4.	นายบุญชีพ บุญนาค	5 ม.ค.2547	30 ก.ย.2548

อัตรากำลังเจ้าหน้าที่ ปี 2548

ข้าราชการระดับ 8	จำนวน 1 คน
ข้าราชการระดับ 7	จำนวน 2 คน
ข้าราชการระดับ 6	จำนวน 9 คน
ข้าราชการระดับ 5	จำนวน 11 คน
ข้าราชการระดับ 4	จำนวน 2 คน
ข้าราชการระดับ 3	จำนวน 5 คน
ข้าราชการระดับ 2	จำนวน - คน
ข้าราชการระดับ 1	จำนวน - คน
รวมข้าราชการระดับ 1-8	จำนวน 31 คน
พนักงานลูกจ้างประจำ	จำนวน 71 คน
ลูกจ้างชั่วคราว	จำนวน 136 คน
ยอดรวมทั้งสิ้น	238 คน

แผนผังการบริหารราชการ แขวงการทางอุดรดิศถ์ที่ 2

สำนักทงหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)



บัญชีระยะทางการควบคุมของแขวงทางอุตรดิตถ์ที่ 2

ลำดับ ที่	หมายเลข	ชื่อสายทาง	ทางบำรุง กม.		ทาง	ทางรักษา	รวม ทั้งหมด
			ลาดยาง	ลูกรัง	ก่อสร้าง	สภาพ	
1	1045	อุตรดิตถ์ - ร่วมจิต - เขื่อนสิริกิติ์	48.818	-	-	-	48.818
2	1047	ห้วยหูด - ฟากท่า - ม่วงเจ็ดต้น	87.480	-	-	-	87.480
3	1047	ทางเดิมเข้าน้ำปาด	1.630	-	-	-	1.630
4	1047	ทางเดิมเข้าบ้านสองคอน	0.484	-	-	-	0.484
5	1083	แม่น้ำน่าน - ปางไฮ	10.300	2.763	2.800	6.625	22.488
6	1105	อุตรดิตถ์ - เค้นชัย (แนวเก่า)	12.065	-	-	-	12.065
7	1106	วังสีสุบ - ผาเลือด	27.037	-	-	-	27.037
8	1123	ห้วยน้อยกา - บ่อเมืง	31.800	-	-	-	31.800
10	1146	เขื่อนสิริกิติ์ - ห้วยหูด	11.305	-	-	-	11.305
11	1163	ร่วมจิต - ท่าปลา	14.962	-	-	-	14.962
12	1176	ท่าโพธิ์ - บ้านสวน	11.346	-	-	-	11.346
13	1212	ห้วยเคื่อ - บ้านเพี้ย	23.466	-	-	-	23.466
14	1239	น้ำปาด - ห้วยมุ่น	46.480	-	-	-	46.480
15	1241	ปางไฮ - ม่วงเจ็ดต้น	13.366	-	-	-	13.366
16	1243	น้ำมวบ - บ่อเมืง	19.935	-	-	-	19.935
17	1268	กม.68+200 - ห้วยมุ่น	9.800	-	-	-	9.800
18	1268	ห้วยมุ่น - ฟากนา - ม่วงเจ็ดต้น	42.143	-	-	-	42.143
21	1339	แยกทางหลวงหมายเลข 1176 (บ้านสวน) - ปากนาย	40.622	-	-	14.535	55.157
22	1341	แยกทางหลวงหมายเลข 1163 (บ.สามร้อยเมตร) - น้ำพร้าว	23.321	-	-	4.975	28.296
รวมระยะทางทั้งสิ้น			476.36	2.763	2.800	26.135	508.058

ป TE
220
0229ก
2548



สำนักหอสมุด

อัตรากำลัง เครื่องจักรและยานพาหนะ ประจำปี 2548

4 พ.ค. 25

4840538

รหัส	ชนิดเครื่องจักร	จำนวน เครื่องจักร
00	เครื่องอัดลมสูบลยาง	1 เครื่อง
01	เครื่องเชื่อมไฟฟ้า	1 เครื่อง
04	เครื่องตัดหญ้าแบบสะพาย	32 เครื่อง
05	เครื่องสูบน้ำ	3 เครื่อง
09	เตาต้มยาง ขนาด D - 4	4 เครื่อง
10	เครื่องอัดลมขนาดเล็ก (10)	4 เครื่อง
12	เครื่องตัดคอนกรีต	2 เครื่อง
15	รถพ่วงยี่ฮือ (PANUS)	2 คัน
21	รถยนต์ตรวจการณ์	3 คัน
22	รถยนต์บรรทุกขนาด 3-4	6 คัน
23	รถยนต์บรรทุกกระบะเท	3 คัน
25	รถยนต์บรรทุกน้ำ	7 คัน
31	รถบดต้นสะเทือน	4 คัน
35	รถบดล้อยาง	1 คัน
36	เครื่องตบดิน	11 เครื่อง
41	รถเก๋ง	2 คัน
44	รถยนต์ไค้อพ	11 คัน
46	รถยนต์บรรทุก ขนาด 3-4 คัน	2 คัน
47	รถยนต์บรรทุก ขนาด 6 คัน	1 คัน
61	รถหัวลาก	1 คัน
68	รถพาร์มแทรกเตอร์ติดเครื่องตัดหญ้า	3 คัน
74	รถยนต์บรรทุกขนาด 6 คันติดเครน	2 คัน
77	รถขุดหน้าตัดหลัง	1 คัน
	รวม	107 คัน/เครื่อง

บัญชีที่ดินสงวน ที่ราชพัสดุของกรมทางหลวง แขวงการทางอุดรดิตถ์ที่ 2

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	คอนควมคุม	กม. - กม.	แปลงหมายเลข ทะเบียนพื้นที่	ซ้าย/ขวา	เนื้อที่	หมายเลข ที่ดิน
1	1045	อุดรดิตถ์ - ร่มจิต (เป็นที่ตั้ง แขวงการทางอุดรดิตถ์ที่ 2)	8+367-8+976.71	อต.407	ขวา	49-0-0	กส.0407/3994
2	1047	ห้วยหูด - ฟากท่า (เป็นที่ตั้ง สานง.หมวดการทางน้ำปาด)	75+229-75+396	อต.410	ซ้าย	12-1-45	-
3	1105	จ้วงม - บรรจบทางสาย 11 (เป็นแหล่งเก็บวัสดุงานทาง)	2+100-2+200	-	ขวา	5-0-0	จอสงวน 7 ต.ค.2545
4	1105	จ้วงม - บรรจบทางสาย 11 (เป็นแหล่งเก็บวัสดุงานทาง)	5+300-5+410.50	อต.408	ขวา	8-3-39.1	ครอบครอง ปี 2514
5	1105	จ้วงม - บรรจบทางสาย 11 (เป็นแหล่งเก็บวัสดุงานทาง)	19+100-19+200	-	ขวา	5-0-25	ครอบครอง ปี 2514
6	1106	จ้วงม - ผาเลือด (เป็นแหล่งเก็บวัสดุงานทาง)	25+589-25+727	อต.397	ซ้าย	6-2-45.6	ครอบครอง 27 มี.ค.2513
7	1123	ห้วยน้อยกา - บ่อเบี้ย (เป็นที่ตั้ง สานง.หมวดการทางบ้านโคก 2)	0+730-0870	อต.409	ขวา	10-0-66	ครอบครอง ปี 2514

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	คอนกรีตคูลูม	กม. - กม.	แปลงหมายเลข ทะเบียนพื้นที่	ซ้าย/ขวา	เนื้อที่	หมายเหตุ
8	1163	ร่วมจิต - ท่าปลา (เป็นที่ตั้ง สนง.หมวดการทาง ท่าปลา)	0+300-0+750	อต.505	ซ้าย	22/2/00	-
9	1163	ร่วมจิต - ท่าปลา (เป็นสถานที่ปลูกสวนหย่อม)	11+900-12+150	อต.506	ซ้าย	12/2/00	กศ.0407/3994 27 ไร่.ค.2520
10	1163	ร่วมจิต - ท่าปลา (เป็นแหล่งเก็บวัสดุงานทาง)	11+900-12+150	อต.398	ขวา	9-1-50	-
11	1268	ทางเดิมเข้าห้วยมน (เป็นแหล่งเก็บวัสดุงานทาง)	1+902.5-2+033.5	อต.398	ซ้าย	17-0-28	ครอบครอง ปี 2514
12	1268	ม่วงเจ็ดต้น - ฟากนา (เป็นที่ตั้ง สนง.หมวดการทางบ้านโคก 1)	11+016-11+202	อต.404	ขวา	16/1/00	ครอบครอง ปี 2514



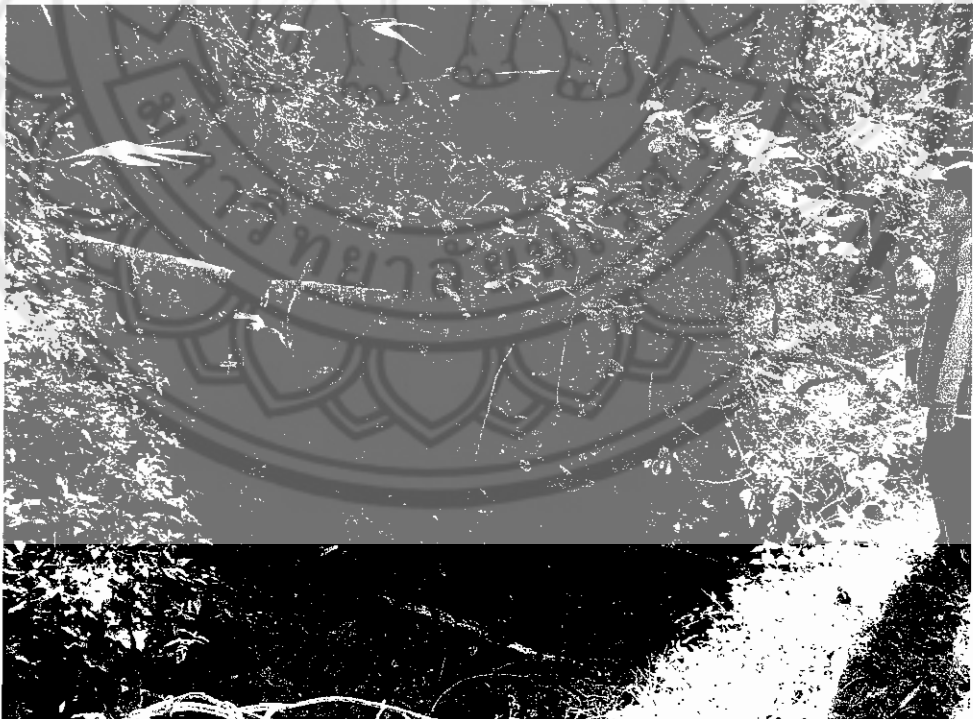
ภาพตัวอย่างการนำรูปต่างๆ ปี 2548

มหาวิทยาลัยบูรพา



งานตัดกิ่งไม้ที่เข้ามาในเขตทางหลวง

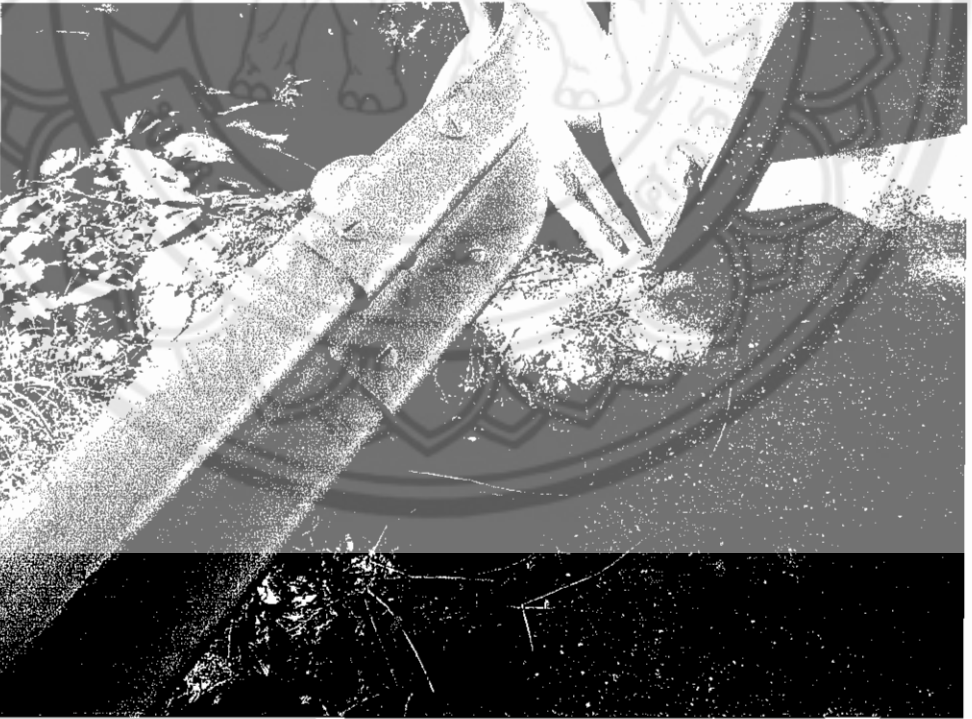
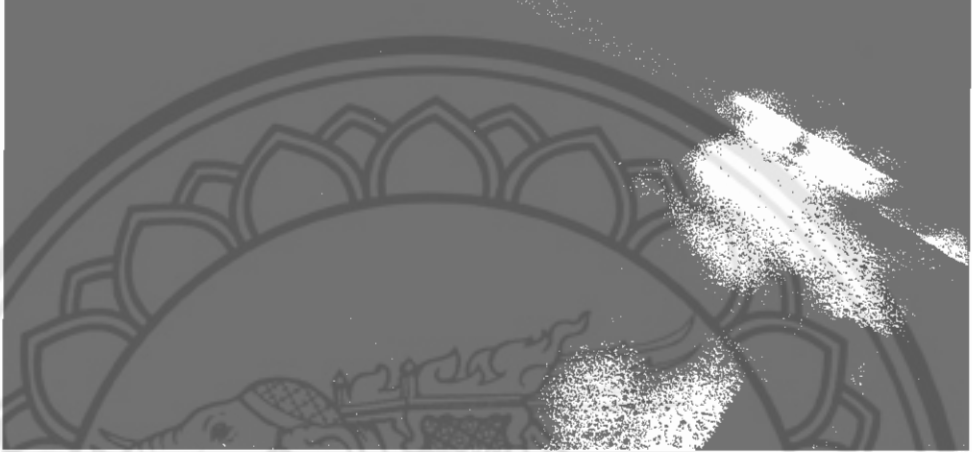
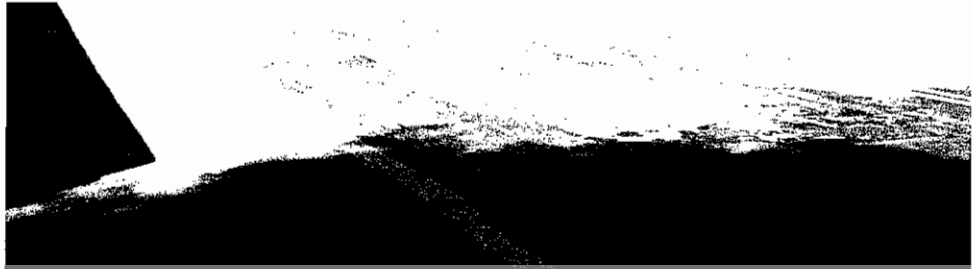
มหาวิทยาลัยพระศรีรัตนวงศาภิบาล



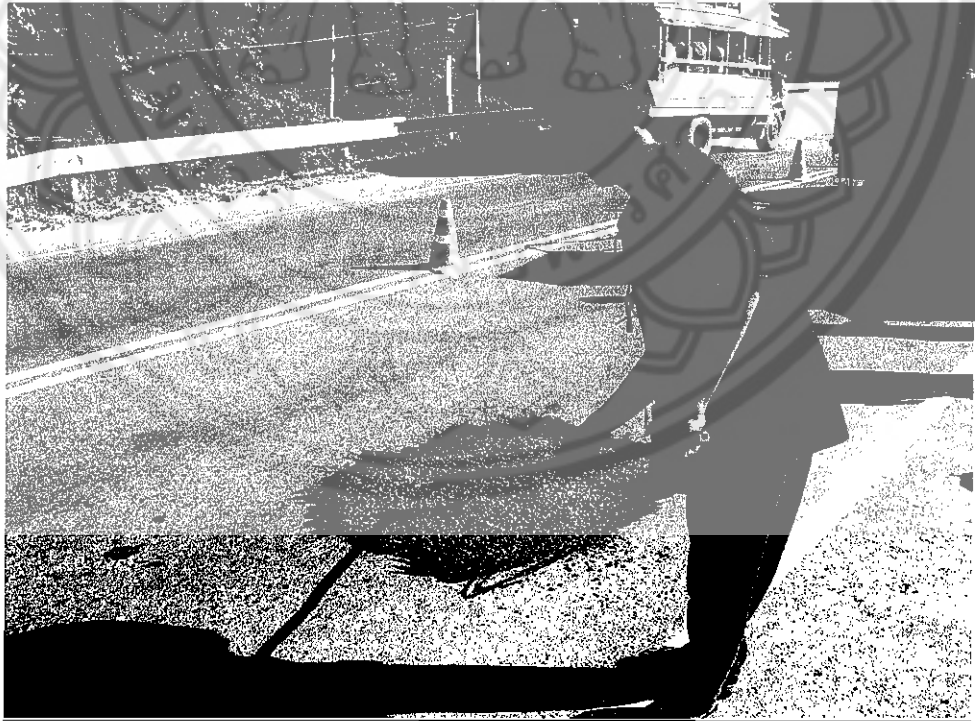








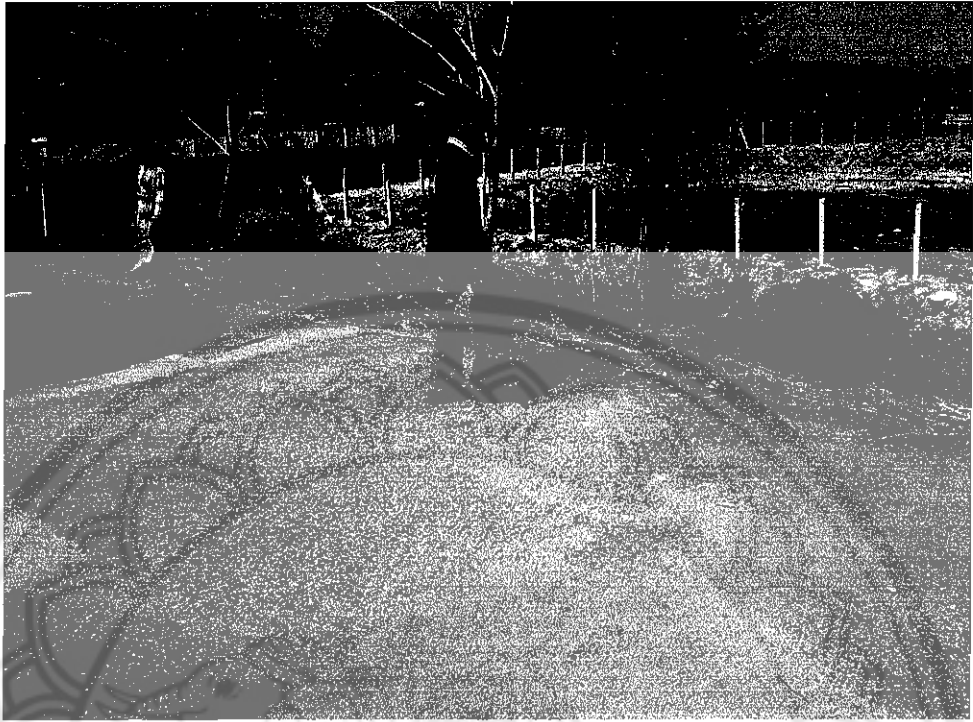










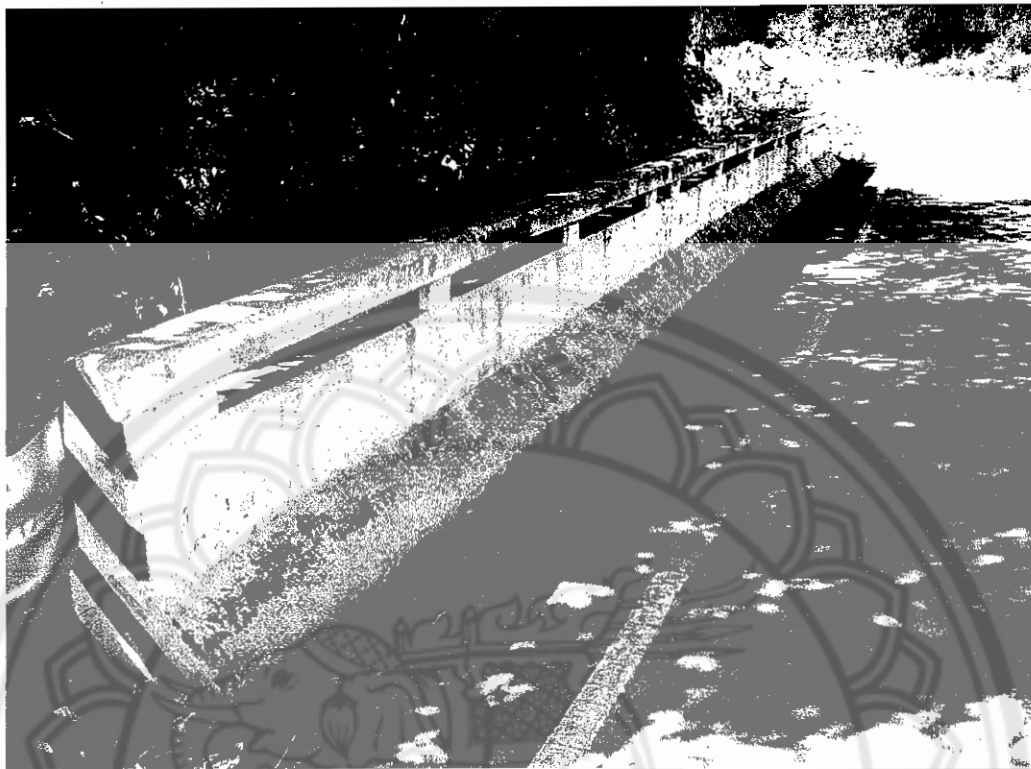


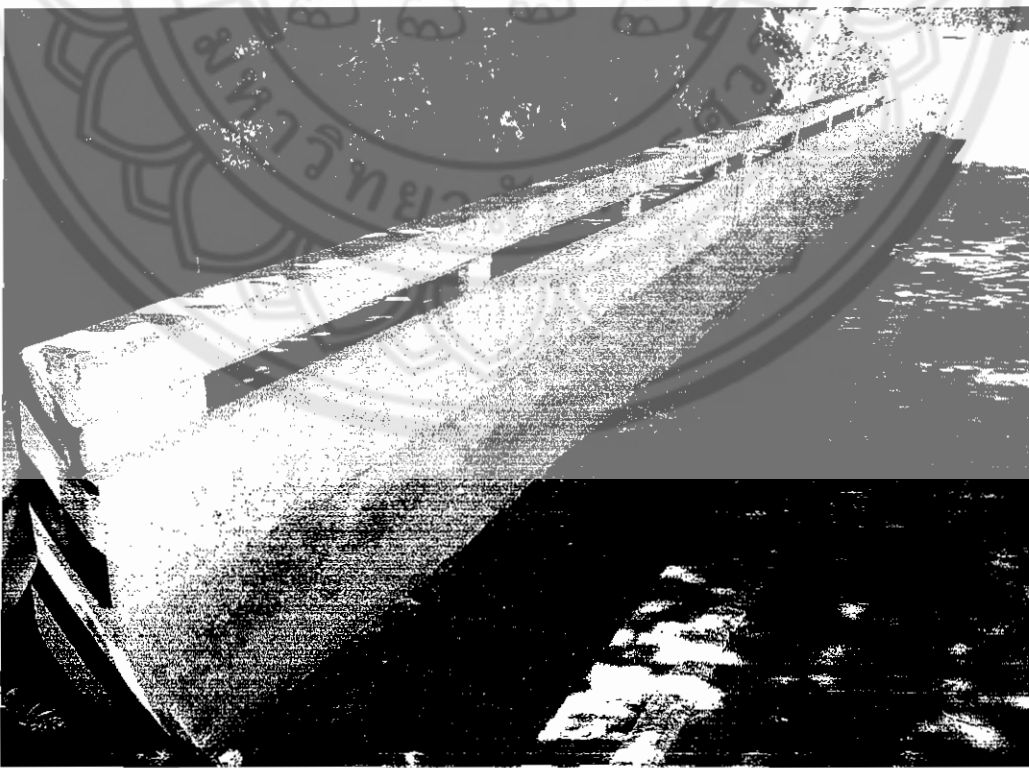


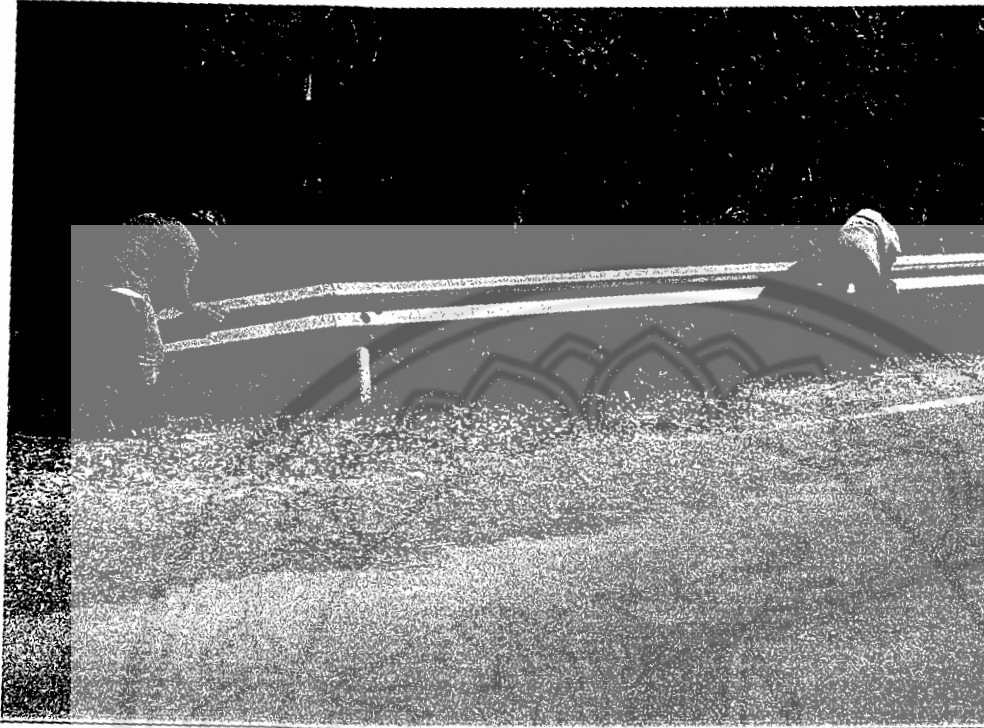


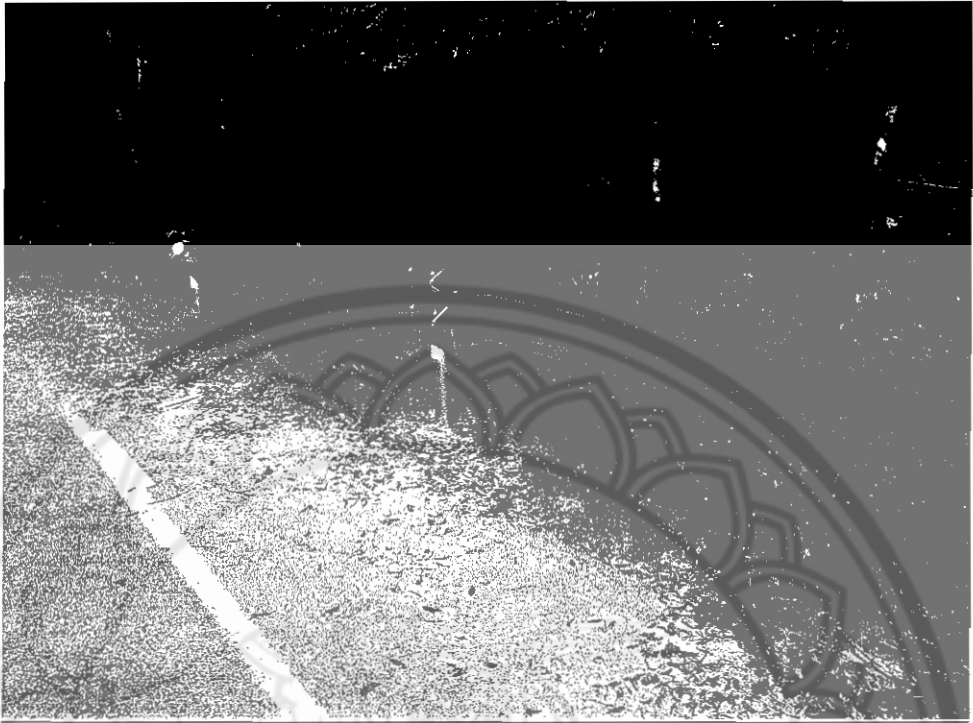


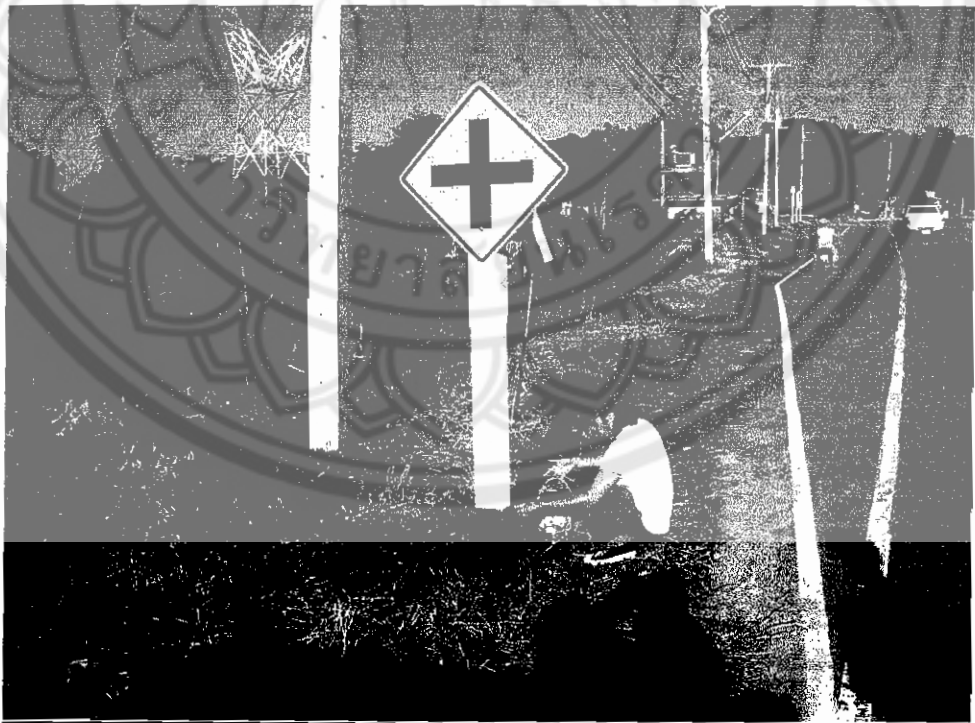
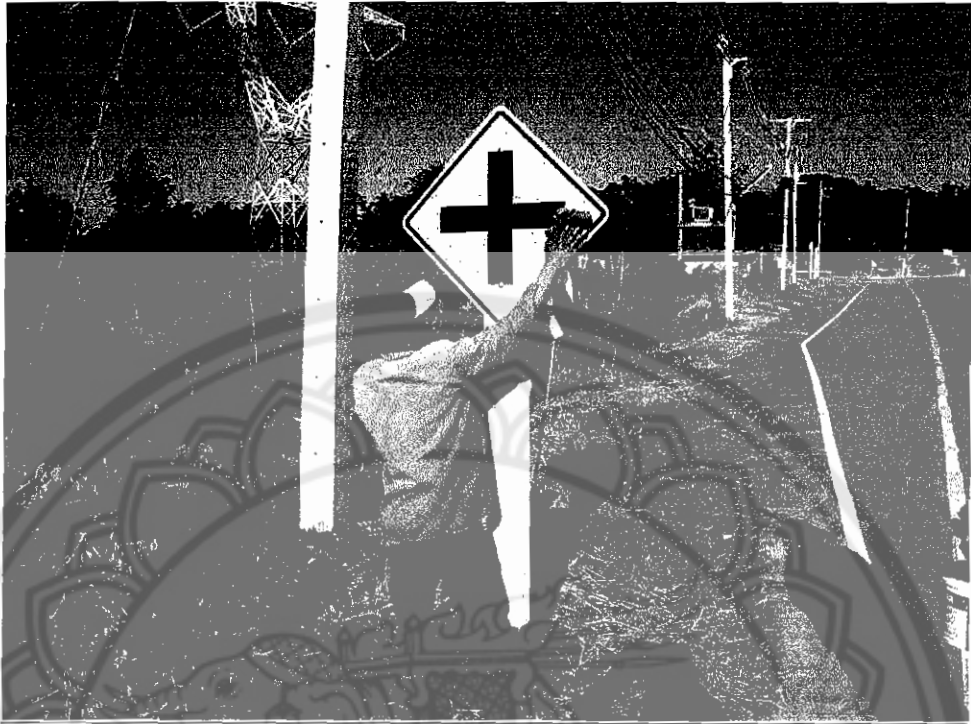










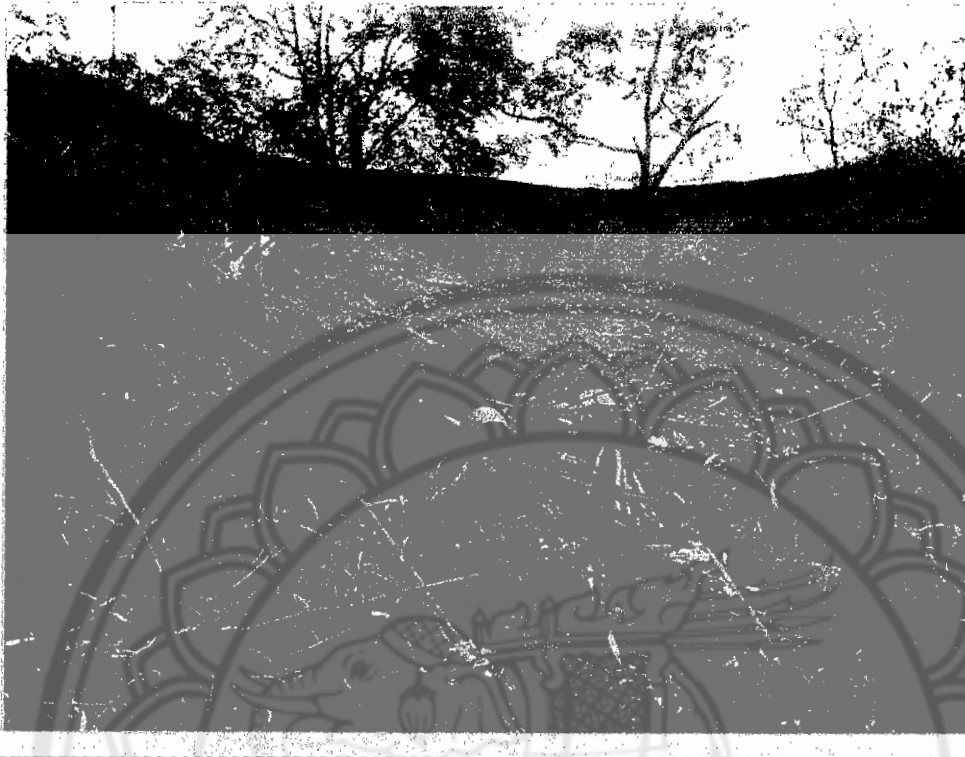




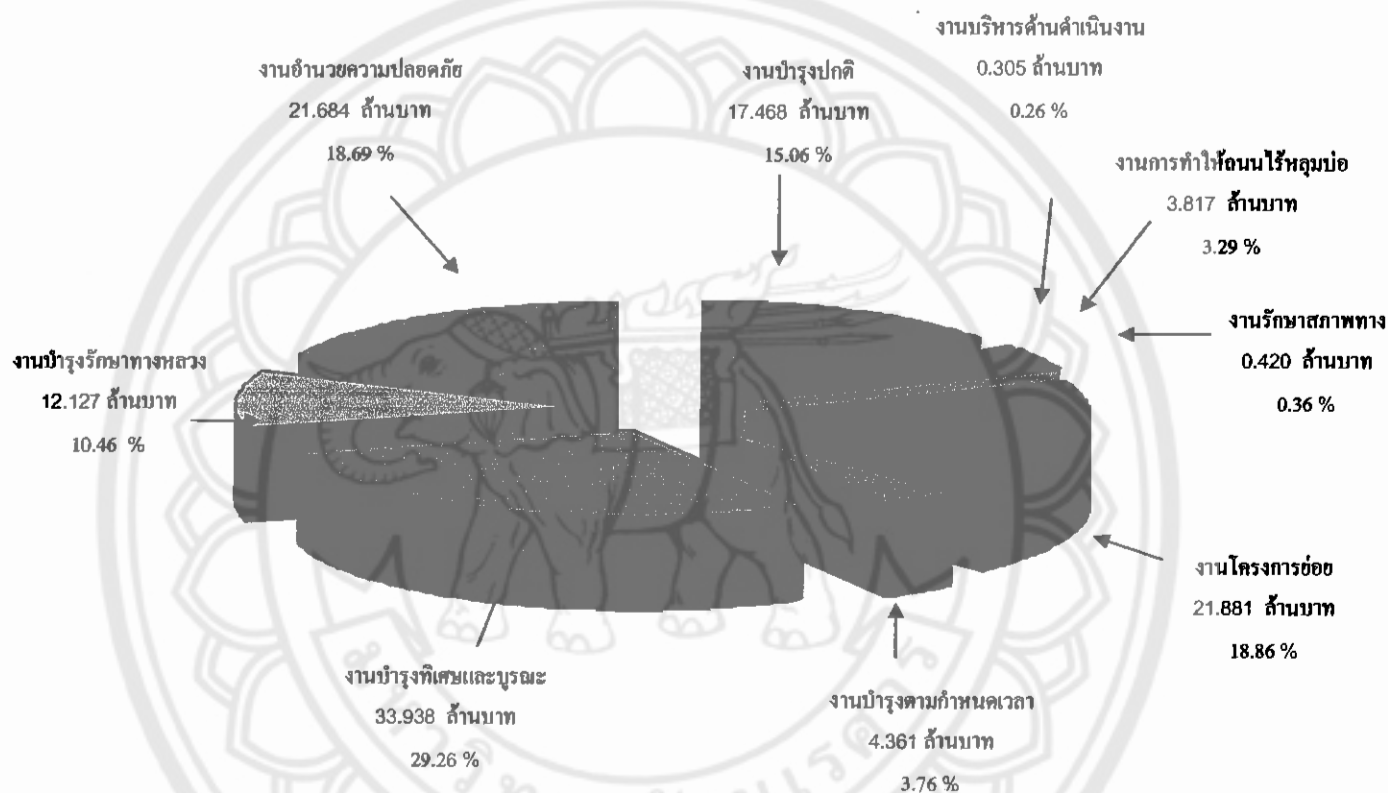
งานฉุกเฉิน







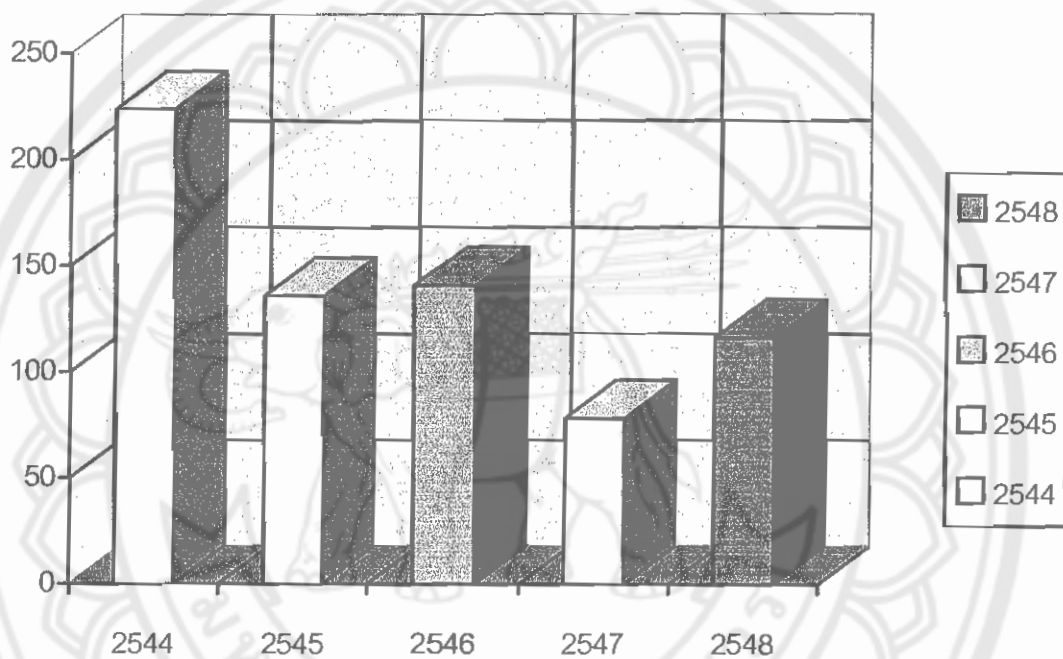
แผนภูมิแสดงการเปรียบเทียบงบประมาณตามแผนงาน



■ งานบำรุงปกติ = 17,468,700 บาท = 15.06%	■ งานบริหารด้านดำเนินงาน = 305,000 บาท = 0.26%
■ งานการทำให้ถนนไร้หลุมบ่อ = 21,881,015 บาท = 18.86%	□ งานรักษาสภาพทาง = 420,730 บาท = 0.36%
■ งานโครงการย่อย = 33,998,954.86 บาท = 24.17%	■ งานบำรุงตามกำหนดเวลา = 4,361,045 บาท = 3.76%
■ งานบำรุงพิเศษและงานบูรณะ = 33,938,594.50 บาท = 29.26%	■ งานบำรุงรักษาทางหลวง = 12,127,806.60 บาท = 10.46%
■ งานอำนวยการ = 21,684,116.93 บาท = 18.69%	

รวมทั้งสิ้น = 116,004,714.53 บาท

แผนภูมิแสดงการเปรียบเทียบงบประมาณ
ตั้งแต่ พ.ศ. 2544 – 2548



ปัญหาและอุปสรรค

1. สภาพเส้นทางและภูมิประเทศ

เนื่องจากทางหลวงที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางอุดรดิตถ์ที่ 2 ส่วนใหญ่ประมาณ 70% อยู่ในภูมิประเทศที่เป็นภูเขาและบางส่วนเป็นเขาสูงชัน อีกทั้งเป็นทางเพื่อความมั่นคง ในช่วงฤดูฝน น้ำป่าไหลบ่าจากภูเขา จะไหลผ่านลงทำให้ดินคันทางเลื่อนไหลและพังทลายเกิดความเสียหายอยู่เป็นประจำ แหวงๆ จึงต้องระดมเจ้าหน้าที่ และเครื่องจักร มาทำการซ่อมแซมให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย ซึ่งต้องของงบประมาณมาบูรณะปรับปรุงให้ได้มาตรฐาน เพื่อลดภาระการซ่อมแซมต่อไป

1. เครื่องจักรและยานพาหนะ

สภาพโดยทั่วไปใช้งานในสายทางที่อยู่ในที่รพบได้ แต่หากนำไปใช้ในสายทางที่เป็นเขา หรือเขาสูงชันในสายปางไฮ – ม่วงเจ็ดต้น, น้ำมวบ – บ่อเบี้ย, ห้วยเคื่อ – บ้านเพี้ย ฯลฯ จะทำงานได้ไม่เต็มที่และเกิดการชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง เครื่องจักรฯ ส่วนใหญ่ขอเช่ามาจาก สทล.6 ประมาณ 300 กิโลเมตร จึงทำให้งานล่าช้าไม่ต่อเนื่อง และอีกประการหนึ่ง น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นไม่เพียงพอ ต้องขอเพิ่มจากส่วนกลางทุกปี

2. บุคลากร

เนื่องจากเขตควบคุมและรับผิดชอบแหวงๆ อยู่ในท้องที่ทุรกันดาร ไม่มีเจ้าหน้าที่ประสงค์จะโอนย้ายมาปฏิบัติงาน โดยเฉพาะผู้ช่วยหมวดการทางยังขาดทุกหมวดฯ (6 หมวดฯ) ทำให้การปฏิบัติงานซ่อมบำรุงทางของหมวดฯ ไม่คล่องตัว และไม่สามารถดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายโดยเร็วได้

สรุปความต้องการของแหวงๆ เพื่อขอรับสนับสนุนจากส่วนกลาง

1. ขอเครื่องจักรฯ ประจำแหวงๆ ดังนี้
 - 1.1 รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4 Wheel Drive) ใช้น้ำมันรหัส 44 จำนวน 1 คัน
 - 1.2 รถบดสันตะเทือนขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ขนาด 6-10 ตัน จำนวน 1 คัน
2. ขอให้ส่งเจ้าหน้าที่ตำแหน่งหัวหน้างานบำรุงทางเคลื่อนที่(นายช่างโยธา 6) และหัวหน้างานสารบรรณ (จ.บริหารงานธุรการ 5) ให้ครบตามกรอบอัตรากำลังของแหวงๆ
3. ขอให้จัดส่งเจ้าหน้าที่ ตำแหน่งผู้ช่วยนายช่างโยธาหมวดการทาง ผู้ช่วยงานจราจร สงเคราะห์ ระดับ 4-6 จำนวน 7 คน



สรุปผลงานตามแผนงานประจำปี 2548

มหาวิทยาลัยพระนคร

สรุปผลงานตามแผนงานประจำปี 2548

ลำดับ ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน / สาขาทาง/ ตอน / กม. - กม.	ปริมาณงาน	งบประมาณที่ ได้รับ	ผลงาน	หมายเหตุ
1	-	งานบำรุงปกติ		17,468,700		
2	-	งานบริหารด้านดำเนินงาน		305,000		
3	-	งานการทำให้ถนนไร้หลุมบ่อ		3,817,706.50		
		ทางหลวงในความควบคุมของหมวดฯ อุดรดิตถ์	4,170 ม ²	757,755	ผลงานแล้ว เสร็จ กย.48	
		ทางหลวงในความควบคุมของหมวดฯ น้ำปาด	4,240 ม ²	844,244	ผลงานแล้ว เสร็จ กย.48	
		ทางหลวงในความควบคุมของหมวดฯ ท่าปลา	3,990 ม ²	753,755	ผลงานแล้ว เสร็จ กย.48	
		ทางหลวงในความควบคุมของหมวดฯ บ้านโคก 1	4,040 ม ²	827,730	ผลงานแล้ว เสร็จ กย.48	
		ทางหลวงในความควบคุมของหมวดฯ บ้านโคก 2	3,030 ม ²	634,222.50	ผลงานแล้ว เสร็จ กย.48	
4	-	งานรักษาสภาพทาง		420,730		
		3.1 ทางสาย 1083 ตอน แม่น้ำน่าน - ปางไฮ กม.55+100 - กม.58+350 , กม.59+450 - กม.65+625	9.374 กม.	139,800	ผลงานแล้ว เสร็จ กย.48	
		3.2 ทางสาย 1339 ตอน แยกทางสาย 1176 (บ้านสวน) - ปากนาย กม.1+070 - กม.7+207, กม.16+575 - กม.20+000, กม.48+329 - กม.50+625, กม.52+550 - กม.55+127	14.345 กม.	219,330	ผลงานแล้ว เสร็จ กย.48	

ลำดับ ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน / สายทาง / ตอน / กม. - กม.	ปริมาณงาน	งบประมาณที่ ได้รับ	ผลงาน	หมายเหตุ
5	-	3.3 ทางสาย 1341 ตอน แยกทางหลวงสาย 1163 ดงงาม - น้ำพริ้ว กม.17+950 - กม.25+150	3.880 กม	61,600	ผลงานแล้ว เสร็จ กย.48	
		<u>งานก่อสร้างทางหลวง (โครงการย่อย)</u>		21,881,015		
		<u>งานลาดยางทางหลวง</u>				
		- ทางสาย 1339 ตอน แยกทางสาย 1176 (บ้านสวน) - ป่ากนาย กม.50+725 - กม.52+225 (มีสมการ)	1.497 กม.	7,910,499	ผลงานแล้ว เสร็จ สค.48	สิ้นสุดสัญญา 16 กค.48
6	2100	- ทางสาย 1341 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1163 (บ.สามร้อยเมตร) - ดงงาม - น้ำพริ้ว กม.22+925 - กม.24+150	1.225 กม.	5,900,000	ผลงานแล้ว เสร็จ สค.48	สิ้นสุดสัญญา 10 กค.48
		งานปรับปรุงย่านชุมชน				
		- ทางสาย 1047 ตอน ห้วยหูด - ฟากท่า กม.112+842.850 - กม.113+735.300	0.891 กม.	8,070,516	ผลงานแล้ว เสร็จ สค.48	สิ้นสุดสัญญา 23 สค.48
		<u>งานบำรุงตามกำหนดเวลา</u>		4,361,045		
2100	-	งานฉาบผิวแอสฟัลท์ (เพิ่มเติม)				
		- ทางสาย 1212 ตอน แยกทางสาย 1239 (ห้วยเคือ) - บ้านเพี้ย กม.18+500 - กม.23+466	35,300 ม. ²	1,319,600	ผลงานแล้ว เสร็จ มิย.48	สิ้นสุดสัญญา 4 มิย.48
		งานฉาบผิวแอสฟัลท์				
2100	-	- ทางสาย 1243 ตอน น้ำมวบ - บ่อเปี้ย กม.89+000 - กม.94+895	55,150 ม. ²	1,996,645	ผลงานแล้ว เสร็จ พค.48	สิ้นสุดสัญญา 25 เมย.48
2300	-	งานเสริมผิวลูกรัง				
	-	- ทางสาย 1083 ตอน แม่นำน่าน - ปางไฮ กม.58+350 - กม.59+450, กม.65+625 - กม.67+288	16,390 ม. ²	1,044,800		งานดำเนินการ การเอง

ลำดับ ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน / สายทาง / ตอน / กม. - กม.	ปริมาณงาน	งบประมาณที่ ได้รับ	ผลงาน	หมายเหตุ
7		งานบำรุงพิเศษและบูรณะ		33,938,594.50		
	3200	4.2 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลท์ - ทางสาย 1176 ตอน ท่าโพธิ์ - ป้านสวน กม.10+000 - กม.11+500	13020 ม. ²	1,831,000	ผลงานแล้ว เสร็จ มีย.48	สิ้นสุดสัญญา 20 เมย.48
	4100	4.3 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ - ทางสาย 1123 ตอน หัวน้อยกา - บ่อเบี้ย กม.0+000 - กม.5+676.50 - ทางสาย 1241 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 1123(ปางไฮ) - ม่วงเจ็ดต้น กม.0+000 - กม.8+400, กม.12+280 - กม.13+366	40,500 ม. ² 59,700 ม. ²	12,703,616 19,403,978.5	ผลงานแล้ว เสร็จ พค.48 ผลงานแล้ว เสร็จ กย.48	สิ้นสุดสัญญา 24 เมย.48 สิ้นสุดสัญญา 5 มค.49
8		งานบำรุงรักษาทางหลวง		12,127,806.6		
	8100	- กิจกรรมแก้ไขปัญหาคูทกภัยและซ่อมแซม ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ - ทางสาย 1123 ตอน แยกทางสาย 1047 หัวน้อยกา - บ่อเบี้ย กม.30+590 - กม.30+710	1 แห่ง	815,000	-	สิ้นสุดสัญญา 8 ตค.48
	8100	- กิจกรรมแก้ไขปัญหาคูทกภัยและซ่อมแซม ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ - ทางสาย 1341 ตอน แยกทางสาย 1163 คางาม - น้ำพร้าว	1 แห่ง	145,659	ผลงานแล้ว เสร็จ มีค.48	สิ้นสุดสัญญา 27 เมย.48
	8100	- กิจกรรมแก้ไขปัญหาคูทกภัยและซ่อมแซม ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ - ทางสาย 1163 ตอน ร่วมจิต - ท่าปลา กม.3+477	1 แห่ง	756,668	ผลงานแล้ว เสร็จ กค.48	สิ้นสุดสัญญา 19 กค.48
	8100	- กิจกรรมแก้ไขปัญหาคูทกภัยและซ่อมแซม ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ - ทางสาย 1163 ตอน ร่วมจิต - ท่าปลา กม.4+679	1 แห่ง	997,000	ผลงานแล้ว เสร็จ กค.48	สิ้นสุดสัญญา 19 กค.48

ลำดับ ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน / สายทาง / ตอน / กม. - กม.	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ผลงาน	หมายเหตุ
	8100	- กิจกรรมแก้ไขปัญหาอุทกภัยและซ่อมแซม ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ - ทางสาย 1123 ตอน ห้วยน้อยกา - บ่อเบี้ย กม.15+930 - กม.15+980	1 แห่ง	944,997	ผลงานแล้ว เสร็จ สค.48	สิ้นสุดสัญญา 8 ตค.48
	8100	- กิจกรรมแก้ไขปัญหาอุทกภัยและซ่อมแซม ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ - ทางสาย 1163 ตอน ร่วมจิต - ทำปลา กม.7+572	1 แห่ง	1,507,000	ผลงานแล้ว เสร็จ กย.48	สิ้นสุดสัญญา 15 พย.48
	8100	- กิจกรรมแก้ไขปัญหาอุทกภัยและซ่อมแซม ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ - ทางสาย 1163 ตอน ร่วมจิต - ทำปลา กม.9+200 - กม.9+400 (ซ้ายทาง)	1 แห่ง	716,000	ผลงานแล้ว เสร็จ พค.48	สิ้นสุดสัญญา 6 กค.48
	8100	- กิจกรรมแก้ไขปัญหาอุทกภัยและซ่อมแซม ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ - ทางสาย 1212 ตอน ห้วยเคื่อ - บ้านเพี้ย กม.0+096 - กม.0+126 (คอสะพาน)	486 แห่ง	260,878	ผลงานแล้ว เสร็จ กย.48	สิ้นสุดสัญญา 7 พย.48
	8100	- กิจกรรมแก้ไขปัญหาอุทกภัยและซ่อมแซม ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ - ทางสาย 1163 ตอน ร่วมจิต - ทำปลา กม.0+312 - กม.3+312	9 แห่ง	1,981,671	ผลงานแล้ว เสร็จ กย.48	สิ้นสุดสัญญา 7 พย.48
	8100	- กิจกรรมแก้ไขปัญหาอุทกภัยและซ่อมแซม ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ - ทางสาย 1243 ตอน น้ำมวน - บ่อเบี้ย กม.93+660.70 - กม.93+839.30	1 แห่ง	882,750	ผลงานแล้ว เสร็จ มิย.48	สิ้นสุดสัญญา 7 มิย.48
	8100	- กิจกรรมแก้ไขปัญหาอุทกภัยและซ่อมแซม ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ - ทางสาย 1239 ตอน น้ำป่าด - ห้วยมุ่น กม.12+125 - กม.33+350 (เป็นตอน ๆ)	9 แห่ง	390,225	ผลงานแล้ว เสร็จ สค.48	สิ้นสุดสัญญา 13 กย.48

ลำดับ ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน / สายทาง / ตอน / กม. - กม.	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ผลงาน	หมายเหตุ
9	8100	- กิจกรรมแก้ไขปัญหาลูทกภัยและซ่อมแซม ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ				
		- ทางสาย 1163 ตอน ร่วมจิต - ท่าปลา กม.4+118 - กม.12+672 (เป็นแห่ง ๆ)	9 แห่ง	1,870,982.60	ผลงานแล้ว เสร็จกย.48	สิ้นสุดสัญญา 7 พย.48
	6200	- งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ				
		- ทางสาย 1047 ตอน ฟากท่า - ม่วงเจ็ดต้น กม.126+606 (คอสะพาน)	642 ม. ²	444,266	ผลงานแล้ว เสร็จกย.48	
	6200	- งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ				
		- ทางสาย 1106 ตอน วังสีสุบ - ผาเลือด กม.11+657 - กม.11+707 (ด้านขวาทาง)	565 ม. ²	414,710	ผลงานแล้ว เสร็จกย.48	
		งานอำนวยความสะดวก		21,683,816.93		
7200	- งานป้ายจราจร					
	- ทางสาย 1045 ตอน ร่วมจิต - เขื่อนสิริกิติ์ กม.30+495 - กม.50+360 (เป็นตอน ๆ)	162 ม. ²	960,480	ผลงานแล้ว เสร็จตค.46	สิ้นสุดสัญญา 25 กย.48	
	- ทางสาย 1339 ตอน บ้านสวน - ปากนาย กม.9+000 - กม.23+305 (เป็นตอน ๆ)					
	- ทางสาย 1268 ตอน คอเขตกววงพินธุโลก/ อุตรดิตถ์ - ห้วยนุ่น กม.68+385 - กม.77+030 (เป็นตอน ๆ)					
7200	- งานป้ายจราจร					
	- ทางสาย 1047 ตอน ห้วยหูด - ฟากท่า กม.82+255 (ทางแยก)	81,825 ม. ²	192,206.93	ผลงานแล้ว เสร็จมิย.46	สิ้นสุดสัญญา 21 มิย.48	
	- ทางสาย 1047 ตอน ฟากท่า - ม่วงเจ็ดต้น กม.137+057 (ทางแยก)					
	- ทางสาย 1123 ตอน ห้วยน้อยกา - บ่อเบี้ย กม.11+167 - กม.11+744, 25+740 (ทางแยก)					

ลำดับ ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน / สายทาง / ตอน / กม. - กม.	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ผลงาน	หมายเหตุ
	7200	7.7 งานป้ายจราจร - ทางสาย 1047 ตอน ห้วยหูด - ฟากท่า กม.93+336 - กม.112+582 (เป็นแห่ง ๆ) - ทางสาย 1047 ตอน ฟากท่า - ม่วงเจ็ดต้น กม.118+423 - กม.144+769(เป็นแห่งๆ)	264.60 ม. 294 ต้น	1,568,049	ผลงานแล้ว เสร็จมีย.46	สิ้นสุดสัญญา 14 มีย.48
	7410	- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง - ทางสาย 1045 ตอน อูครดิษฐ์ - ร่วมจิต กม.16+110 - กม.26+055 (เป็นช่วง ๆ) - ทางสาย 1047 ตอน ฟากท่า - ม่วงเจ็ดต้น กม.137+057 - กม.147+857 (บริเวณทางแยก) - ทางสาย 1268 ตอน ม่วงเจ็ดต้น - ฟากนา กม.0+220 - กม.1+150 กม.13+357 - กม.11+765	35 ต้น 7 แห่ง 10 แห่ง 30 ต้น	1,286,500 989,700	ผลงานแล้ว เสร็จมีย.46 ผลงานแล้ว เสร็จพค.46	สิ้นสุดสัญญา 12 มีย.48 สิ้นสุดสัญญา 21 เมย.48
	7500	- งานติดตั้งราวกันอันตราย (Concrete Barrier) - ทางสาย 1243 ตอน น้ำมวบ - บ่อเบี้ย กม.82+870 - กม.83+830	924 ม. 2 แห่ง	1,954,800	ผลงานแล้ว เสร็จมีย.46	สิ้นสุดสัญญา 31 พค.48
	7500	- งานติดตั้งราวกันอันตราย (Concrete Barrier) - ทางสาย 1243 ตอน น้ำมวบ - บ่อเบี้ย กม.86+100 - กม.87+000	864 ม. 2 แห่ง	1,822,200	ผลงานแล้ว เสร็จเมย.46	สิ้นสุดสัญญา 31 พค.48
	7500	- งานติดตั้งราวกันอันตราย - ทางสาย 1239 ตอน น้ำป่าด - ห้วยนุ่น กม.8+010 - กม.28+274 Rt	264 ม.	354,072	ผลงานแล้ว เสร็จกค.46	สิ้นสุดสัญญา 7 กค.48

ลำดับ ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน / สายทาง / ตอน / กม. - กม.	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ผลงาน	หมายเหตุ
	7500	- งานติดตั้งราวกันอันตราย - ทางสาย 1045 ตอน ร่วมจิต - เขื่อนสิริกิติ์ กม.30+477 - กม.47+300 (เป็นตอน ๆ) - ทางสาย 1105 ตอน อุครคิตต์ - เค้นชัย (แนวเก่า) กม.0+496 - กม.14+044 (เป็นตอน ๆ)	1,260 ม. 10 แห่ง	1,847,680	ผลงานแล้ว เสร็จพค.46	สิ้นสุดสัญญา 12 มิ.ย.48
	7500	- งานติดตั้งราวกันอันตราย (เพิ่มเติม) - ทางสาย 1045 ตอน ร่วมจิต - เขื่อนสิริกิติ์ กม.52+207 - กม.53+935 (เป็นตอน ๆ)	1,404 ม.	1,911,195	ผลงานแล้ว เสร็จพค.48	สิ้นสุดสัญญา 11 ก.ย.48
	7500	- งานติดตั้งราวกันอันตราย - ทางสาย 1239 ตอน น้ำป่า - ห้วยมุ่น กม.3+342 - กม.27+381 (เป็นตอน ๆ) - ทางสาย 1212 ตอน ห้วยเคื่อ - บ้านเพี้ย กม.5+730 - กม.7+238 (เป็นตอน ๆ)	1,408 ม.	1,814,992	ผลงานแล้ว เสร็จกย.48	สิ้นสุดสัญญา 25 ก.ย.48
	7500	- งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางถนน - ทางสาย 1083 ตอน แม่น้ำน่าน - ปางไฮ กม.44+977 - กม.50+888 (เป็นตอน ๆ)	843 ม. 8 แห่ง	1,856,046	ผลงานแล้ว เสร็จพค.46	สิ้นสุดสัญญา 27 ก.ย.48
	74	- ซื่ออุปกรณ์ไฟฟ้า - ทางหลวงในความควบคุมของแขวงฯ อุครคิตต์ที่ 2	11 สาย	620,640	ผลงานแล้ว เสร็จกย.48	สิ้นสุดสัญญา 23 เม.ย.48
	7200	- งานป้ายจราจร - ทางสาย 1341 ตอน ดงงาม - น้ำพริ้ว กม.11+665 - กม.17+065 (เป็นตอน ๆ)	111.60 ม. ²	698,802	ผลงานแล้ว เสร็จกย.48	สิ้นสุดสัญญา 15 ธ.ค.48
	7500	- งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางถนน - ทางสาย 1123 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1047(ห้วยน้อยกา) - บ่อเปี้ย กม.3+000 - กม.23+900 (เป็นตอน ๆ)	1,408 ม. (352 คัน)	1,916,992	ผลงานแล้ว เสร็จกย.48	สิ้นสุดสัญญา 18 ส.ค.48 15 พ.ย.48

ลำดับ ที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน / สายทาง / ตอน / กม. - กม.	ปริมาณงาน	งบประมาณ	ผลงาน	หมายเหตุ
	7500	- งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางถนน - ทางสาย 1123 ตอน ม่วงเจ็ดต้น - ฟากนา กม.4+900 - กม.21+538 (เป็นตอนๆ) - ทางสาย 1047 ตอน หัวหูด - ฟากท่า กม.75+774 - กม.88+363 (เป็นตอนๆ)	1,388 ม. (347 ต้น)	1,889,762	ผลงานแล้ว เสร็จกย.48	สิ้นสุดสัญญา 23 สค.48 20 พย.48

ตัวอย่างงานที่ได้ไปศึกษาแผนงานรายการ งานบำรุงพิเศษ ปี 2548
รหัสงาน 3100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1341 CS 0100
ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1341(บ.สามร้อยเมตร) - น้ำพริก



บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทางบำรุง ประจำปีงวดที่ 3/2548 (มิถุนายน 2548 - กันยายน 2548)

แผนกการทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

แผนกการทางหลวงที่ 2

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหว่ง		ระยะ ทางจริง กม.	จำนวน ช่อง	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร										รวมระยะทาง ต่อ 2 ช่อง จราจร กม.	หมายเหตุ						
			กม.	กม.			Conc.	A.C.	Mod.AC.	Clod Mix	Micro Seal	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	P.M.			Un.	รวมผิว ลาดยาง S.A.				
																					0+000	0+016	0+016	0+078
1163	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1045 (ร่วมจิต) - ตำบล	0+000	0+016	0.016	2	-	0.016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.016	
			0+016	0+078	0.062	4	-	0.124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.124	
			0+078	0+800	9.722	2	-	9.722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.722	
			0+800	0+920	0.120	4	-	0.240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.240	
			0+920	10+160	0.240	4	-	0.480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.480	
			10+160	10+500	0.340	4	-	0.680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.680	
			10+500	14+200	3.700	2	-	3.700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.700	
		รวมทางหลวงหมายเลข 1163			14.200		-	14.962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.962	
1176	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1047 (ท่าโพธิ์) - ต่อมกทางเทศบาล ตำบลน้ำป่าควมคุม	0+000	11+346	11.346	2	-	11.346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.346	- เปลี่ยนตามแผน ปี 48 - แก้ไขชื่อตามบันทึก ศท.1/2383 ทว. 19 ตค. 48
1212	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1239 (หัวเตือ) - บ้านเพี้ย	0+000	23+466	23.466	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.466	

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทางบำรุง ประจํางวดที่ 3/2548 (มิถุนายน 2548 - กันยายน 2548)

แผนงการทางอุดรดิตถ์ที่ 2 สํานักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

หมายเลข	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระหวาง		ระยะ ทางจริง กม.	จํานวน ช่อง	ชนิดผิวทางตอ 2 ช่องจราจร										รวมระยะทาง ตอ 2 ช่อง จราจร กม.	หมายเหตุ		
			กม.	กม.			Conc. A.C.	Mod.AC. Clod Mix	Seal Slurry	Cape Seal	DST.	SST.	P.M.	Sid.P.M.	รวมผิว ลาดยาง	S.A.				
1341	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1163 (สามร้อยยอด)ดงงาม-น้ำพริก	0+000	7+000	7.000	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.000	-	7.000	-	
			7+000	17+950	10.950	2	-	-	-	10.950	-	-	-	-	-	-	-	10.950	-	10.950
			22+925	28+296	5.371		-	-	-	5.371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		รวมทางหลวงหมายเลข 1341			23.321	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.300	-	22.396	-	22.396
		รวมทางบํารุงทั้งสิ้น			475.383	2	-	-	-	210.407	-	-	-	-	-	7.300	-	478.047	2.763	480.810

(นายบุญชีพ บุญนาค)

ซงท.อุดรดิตถ์ 2



วิทยาลัยนเรศวร

แผนงการทางอุทกศาสตร์ที่ 2

หมายเลขทางหลวง	หมายเลข	คณ	ระหว่ง		ระยะทางจริง กม.	จํานวนช่องจราจร	ชนิดคิวทางต่อ 2 ช่องจราจร										รวมระยะทาง		หมายเหตุ			
			กม.	กม.			Conc.	A.C.	Mod.A.C.	Clod	Micro Seal	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	P.M.	Std.P.M.	Un.		รวมคิวลาดยาง	S.A.	ต่อ 2 ช่องจราจร กม.
1083	0200	แม่่น้ำน (ต่อคแขวง - น่น) - บรรยทางหลวงหมายเลข 1123 (ปางโย)	57+900	58+350	0.450	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.450	0.450		
			59+450	65+625	6.175	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.175	6.175	
1339	0100	รวมทางหลวงหมายเลข 1083 แยกทางหลวงหมายเลข 1176 (บ้านสวน) - ปักนย	1+070	7+207	6.137	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.137	6.137		
			16+575	20+000	3.425	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.425	3.425	
			48+329	50+725	2.396	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.396	2.396	
			52+550	55+127	2.577	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.577	2.577	
1341	0100	รวมทางหลวงหมายเลข 1339 แยกทางหลวงหมายเลข 1163 (สายร้อยเมตร) ดงน-น้ำพรี			14.535	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.535	14.535		
			17+950	22+925	4.975	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.975	4.975	
		รวมทางหลวงหมายเลข 1341			4.975	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.975	4.975			
		รวมทางศึกษาสภาพทั้งสิ้น			26.135	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.135	26.135			

(นายสุเทพ นนทค)
จชท.อุทกศาสตร์ 2

บัญชีรายละเอียดลักษณะคิวทางก่อสร้าง ประเภทที่ 3/2548 (มิถุนายน 2548 - กันยายน 2548)

แผนกการทางอุตสาหกรรมที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 6 (พระปฐมเจดีย์)

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	คตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง กม.	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดคิวทางต่อ 2 ช่องจราจร											รวมระยะทาง ต่อ 2 ช่อง จราจร กม.	หมายเหตุ			
			กม.	กม.			Conc.	A.C.	Mod.AC.	Mix Seal	Clod Micro Seal	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	P.M.	Ua. Sid.P.M.			รวมคิว ลาดยาง	S.A.	
1083	0200	แม่น้ำน่าน (ต่อเขตแขวงฯ - น่าน) - บรจบทางหลวง หมายเลข 1123 (ปางไย)	55+100	57+900	2.800	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.800	
1339	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1176 (บ้านสวน) - ปากนาย	50+725	52+225	1.500	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.500	มีตมการ
1341	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1163 (สามร้อยยอด) ดงนาง- น้ำพริก	22+925	23+500	0.575	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.575	
			23+800	24+150	0.350	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.350	
		รวมทางหลวงหมายเลข 1341			0.925	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.925	
		รวมทางก่อสร้างทั้งสิ้น			5.225	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.225	

(นายบุญชีพ บุณนาค)

สาขา. อุตสาหกรรมที่ 2

สรุปบัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทาง ประจำปีงบประมาณ 2548 - กันยายน 2548

แบบวงกรมการทางอุดรศักดิ์ที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

หมายเลข ทางหลวง	หมวด เลข ควบคุม	ตอน	ระหว่าง		ระยะ ทางจริง กม.	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร										รวมระยะทาง ต่อ 2 ช่อง จราจร กม.	หมายเหตุ					
			กม.	กม.			Conc.	A.C.	Mod.A.C.	Cloud	Micro	Slurry	Cape	DST.	SST.	P.M.			Un. Std.P.M.	รวมผิว ลาดยาง S.A.			
		- ทางบำรุง			475.383	2	-	210.407	-	-	-	-	-	203.380	43.594	13.366	-	7.300	478.047	2.763	480.810		
		- ทางรักษาสภาพทาง			26.135	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.135	26.135		
		- ทางก่อสร้าง			5.225	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.225	5.225		
		รวมระยะทางทั้งสิ้น			506.743	2	-	210.407	-	-	-	-	-	203.380	43.594	13.366	-	7.300	478.047	34.123	512.170		

(นายบุญชีพ มุนนาค)

รชท.อุดรศักดิ์ 2

แผนงานรายละเอียดการงานบำรุงพิเศษ ปี 2548

รหัสงาน 3100 งานปรับระดับผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 1341 CS 0100 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1341(บ.สามร้อยเมตร) - น้ำฟ้า

ข้อมูลและผลงนที่จัดทำ	งบประมาณหมวดค่าที่คิดและถึงก่อสร้าง	วงเงิน	บาท
สภาพทางเดิม	ก. งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการ ดังนี้		
เขตทางกว้าง 40.00 เมตร ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายเมื่อปี - อาชุนิการ - ปี	1. งาน Tack Coat	9.00 บาท	99,000 บาท
(ในช่วงที่ขอดำเนินการนี้ครั้งหลังสุดได้ทำงาน รหัส - เมื่อปี พ.ศ.๖๖)ไปจนถึงห้วงฤดูร้อนติด	ปริมาณงาน	เงิน	
ปริมาณอาคารจราจร	2. งานปรับระดับเพิ่มความกว้างถนนด้วย Asphalt Concrete	3175 บาท	1,397,000 บาท
รายละเอียดของงานที่จะทำ	3. งานจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (มอก 542 - 2530)	เงิน	
ระยะทาง 2.00 กม. (หักสะพาน 1 แห่ง ยาว 20 เมตร)	ปริมาณงาน	350 บาท	175,000 บาท
1. งาน Tack Coat บนผิวทางเดิม ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+000 ระยะทาง 2.000 กม. (หักสะพาน 1 แห่ง ยาว 20 เมตร) ความกว้าง 5.5 ม. ปริมาณงาน 11,000 ม ²	รวมเป็นเงิน	-	-
(รวม Widening ไค้ & Transition)	ปรับยอด	-	-
2. งานปรับระดับผิวทางและไหล่ทางเดิมความกว้างถนนด้วย Asphalt Comemrete	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	-	-
หนาเฉลี่ย 4 ซม. ระหว่าง กม.0+000-กม.2+000 ระยะทาง 2.000 กม. (หักสะพาน 1 แห่ง ยาว 20 เมตร)			
ความกว้าง 5.5 ม. ปริมาณงาน 440 ม ³ (รวม Widening ไค้ & Transition)			
3. งานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และไหล่ทาง ด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (มอก 542 - 2530) ระยะทาง 2.000 กม. ปริมาณงาน 500 ตร.ม.			
ระยะทำจริง			
ปริมาณงาน			
โดยวิธีหรือแบบ ตามแบบ Typical X-Section แนบ			
เวลาทำการ 90 วัน			
เหตุผลและความจำเป็น			
ต้องก่อ ถ้าเป็นต้องทำการปรับระดับ และเพิ่มความแข็งแรง ยึดอายุการใช้งาน ให้มากขึ้น			

(ลงนาม).....ผู้เสนอโครงการ
(นายบุญชีพ นูนาค)
รจท.อุตรดิตถ์ 2