

## บทที่ 4

### ข้อมูลของสำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2

#### วิสัยทัศน์

“ขุดเชื่อมด้านการบำรุงรักษาทางและพัฒนาย่านสี่แยกอิน โคจีน”

#### พันธกิจ

“ดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวงให้ได้มาตรฐานสากล และพัฒนาบุคลากรให้มีความความสามารถ เพื่อสร้างความพึงพอใจ แก่ผู้ใช้เส้นทาง”

#### คำนิยาม

“ห่วงใยผู้ใช้ทางคิ่งญาคิมิตร”

#### วัตถุประสงค์

1. เพื่อควบคุมดูแลงบประมาณให้ใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า
2. เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยสามารถรองรับการคมนาคมของสี่แยกอิน โคจีน
3. เพื่อให้มีระบบการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม
4. เพื่อส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพด้านการบำรุงรักษาและพัฒนางานทางของบุคลากร

#### กลยุทธ์

1. ใช้จ่ายงบประมาณอย่างคุ้มค่า ประหยัด โปร่งใส และตรวจสอบได้
2. ปรับปรุงและบำรุงรักษาเส้นทาง โครงข่ายที่เชื่อมโยงสี่แยกอิน โคจีนให้ได้มาตรฐาน
3. ปรับปรุงระบบการทำงาน โดยนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ในการบริหารงาน
4. ปรับปรุงกระบวนการทำงานโดยใช้วิธีการจ้างเหมา
5. พัฒนาศักยภาพให้มีประสิทธิภาพ สร้างแรงจูงใจที่จะนำความรู้/เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้อย่างเหมาะสม

## ประวัติสำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2

สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2 ก่อตั้งเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2546 ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ จ.1.9/21/2546 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2546 ปัจจุบันตั้งอยู่ที่ 130 ถ.รามसर ด.ในเมือง อ.เมือง จ.พิษณุโลก วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นประโยชน์แก่ราชการและให้การบริหารงานบำรุงรักษาทางหลวงมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับนโยบาย รัฐบาลในการบริหารราชการจังหวัดแบบบูรณาการ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและสังคมโดยรวม จึงได้จัดตั้งสำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2 ให้มี 2 หมวดคือ

1. หมวดการทางวังทองที่ 2
2. หมวดการทางชาติตระการ

ต่อมากรมทางหลวงได้มีการประชุม เรื่อง สำนักงานบำรุงทางตั้งใหม่ เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2546 ที่ประชุมได้พิจารณาความเหมาะสมของเส้นทางแล้ว เห็นว่าควรเพิ่มหมวดการทางวังทองที่ 1 และหมวดการทางนครไทยที่ 2 แต่หมวดการทางนครไทยที่ 2 เป็นหมวดฯ ที่กรมฯ อนุมัติให้จัดขึ้นเป็นภายใน จึงให้ยุบหมวดการทางนครไทยที่ 2 เปลี่ยนชื่อหมวดการทางนครไทยที่ 1 เป็นหมวดการทางนครไทยตามมติที่ประชุม

ซึ่งต่อมา กรมฯ ได้มีคำสั่งที่ จ.1.9/27/2546 เรื่อง ปรับเปลี่ยนหมวดการทางและระยะทางควบคุมของสำนักงานบำรุงทางตั้งใหม่ ทำให้สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2 มีหมวดการทาง 4 หมวดดังต่อไปนี้.-

1. หมวดการทางวังทอง 1
2. หมวดการทางวังทอง 2
3. หมวดการทางชาติตระการ
4. หมวดการทางนครไทย

ปัจจุบันขอเพิ่มเป็น 5 หมวดการทาง คือ หมวดการทางชาติตระการ 2 ยังไม่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวง สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2 มีหน้าที่รับผิดชอบดูแลทางหลวงในพื้นที่จังหวัดที่ตั้ง สำนักงานบำรุงทาง ได้รับโอนสายทางบางส่วนที่อยู่ในเขตพื้นที่ของจังหวัดพิษณุโลก จากแขวงการทางพิษณุโลก, แขวงการทางอุดรดิตถ์ที่ 2 และแขวงการทางเลขที่ 2 รวมระยะทางทั้งหมด 466.665 กิโลเมตร โดยมีผู้บริหารตั้งแต่ก่อตั้ง ดังนี้

- |                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. นายจร เลาหนีวัตร      | 1 ธันวาคม 2546 — 31 มีนาคม 2547 |
| 2. นายประยุทธ ภูประเสริฐ | 1 เมษายน 2547 — ปัจจุบัน        |

## หน้าที่และความรับผิดชอบของสำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2

สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2 มีหน้าที่รับผิดชอบควบคุมดูแล บำรุงรักษาซ่อมแซมและบูรณะทางหลวงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา รวมถึงวัสดุอุปกรณ์งานทางต่าง ๆ ตลอดจนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็วให้กับผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวด้วย เช่น การติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายเตือน ป้ายบังคับ ต่าง ๆ การตีเส้นจราจร เพื่อแบ่งทิศทางการเดินรถให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในบริเวณย่านชุมชน หรือบริเวณจุดที่เป็นอันตราย เช่น ทางแยก ทางโค้ง ทางเบี่ยง เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางมีปลอดภัยสูงสุดต่อไป ตลอดจนถึงการวางแผนงานในการงบประมาณ เพื่อดำเนินการซ่อมแซมทางหลวงที่เสียหายจากการเกิดอุทกภัย หรือกรณีอื่น ๆ เป็นต้น

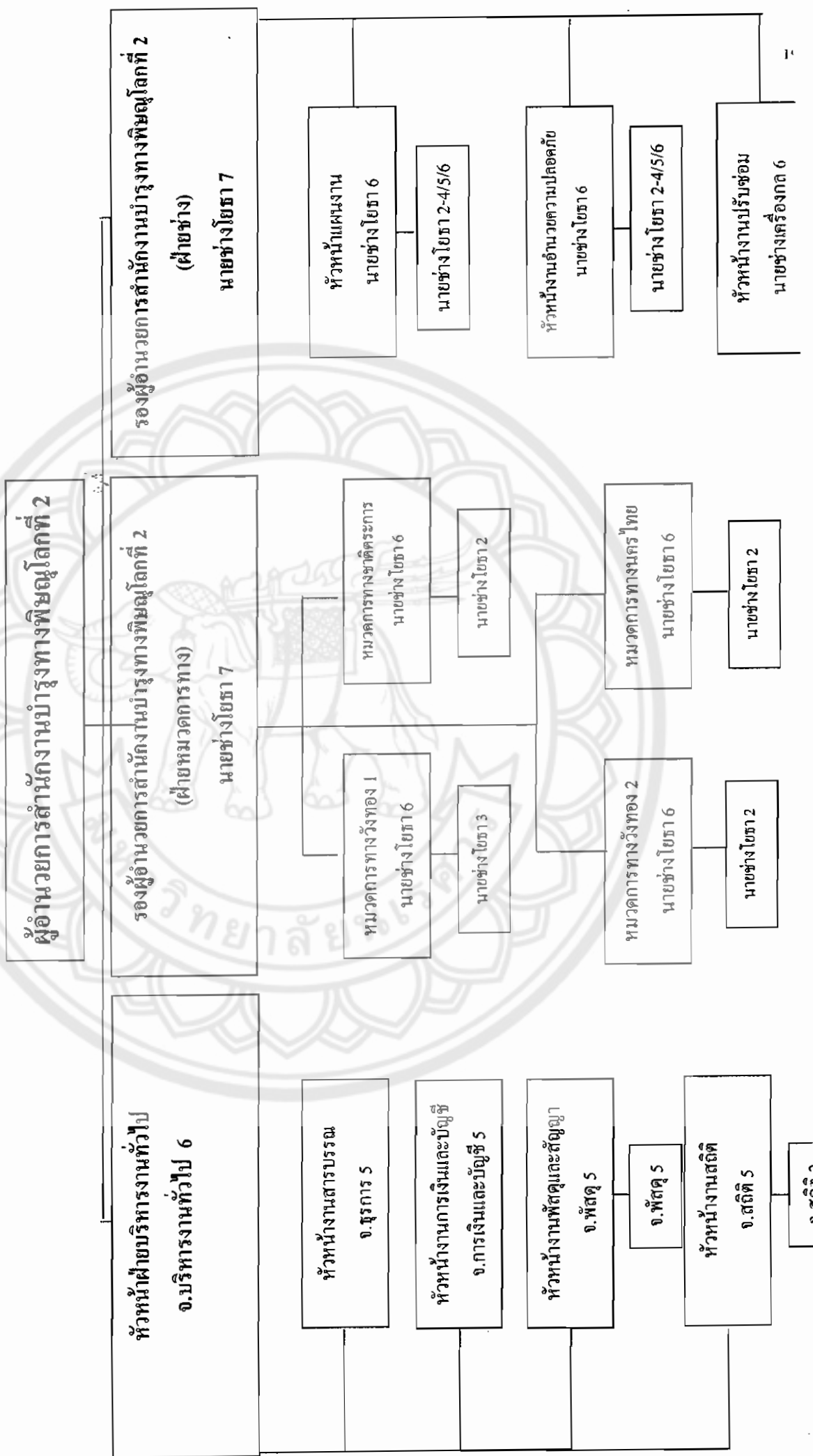
ปัจจุบัน สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2 รับผิดชอบดูแลทางหลวงในความควบคุม มีระยะทางทั้งสิ้น 466.665 กิโลเมตร โดยแบ่งหน้าที่ให้หมวดการทางรับผิดชอบดูแล จำนวน 4 หมวดการทาง ดังต่อไปนี้-

### บัญชีระยะทางควบคุมหมวดการทาง

หมวดการทาง	รวมระยะทาง (กม.)
วังทอง 1	91.117
วังทอง 2	90.494
ชาติตระการ	175.598
นครไทย	109.456
<b>รวมระยะทางทั้งสิ้น</b>	<b>466.665</b>

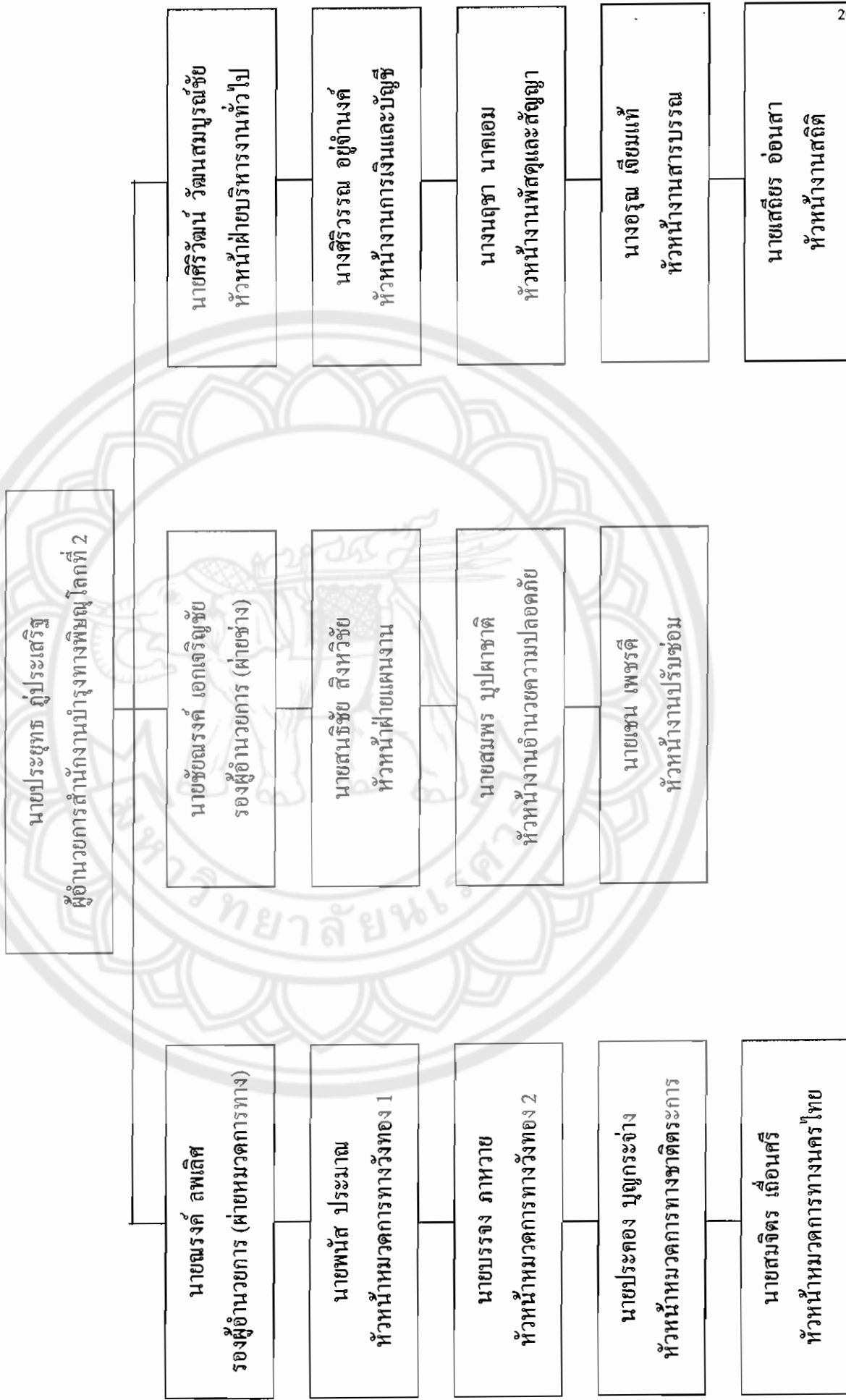
แผนผังแสดงการบังคับบัญชา

โครงสร้างสำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2

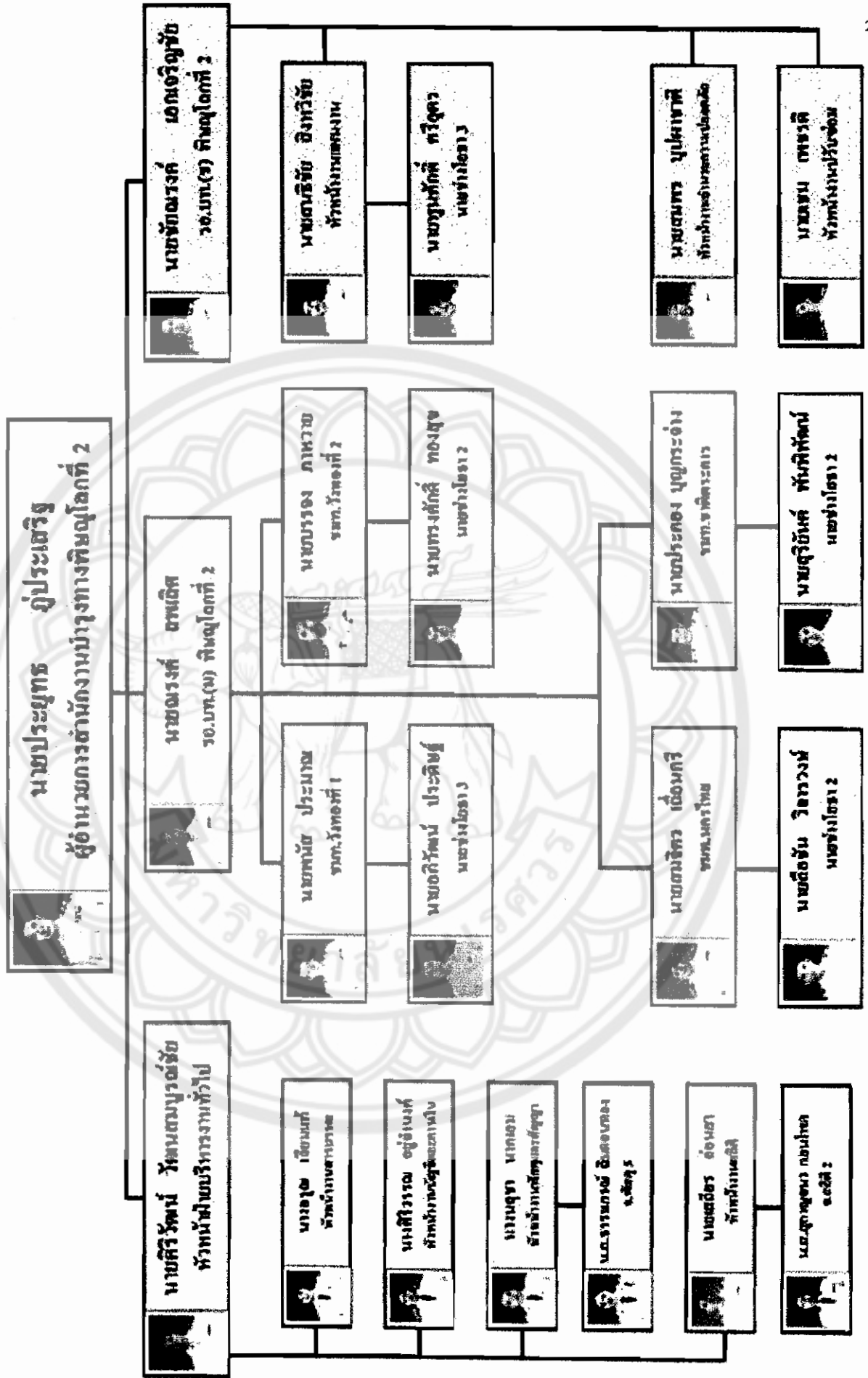


แผนผังแสดงการบังคับบัญชา

รายชื่อบุคลากรสำนักงานบางขุนเทียนพิชญโลกที่ 2



แผนผังแสดงการบังคับบัญชา



## ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

- รับผิดชอบงานสารบรรณ งานการเงินและบัญชี งานพัสดุและสัญญา และงานสถิติ
- ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่งานของสำนักงานบำรุงทาง
- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## ฝ่ายหมวดการทาง

- ดำเนินงานบำรุงปกติ บำรุงตามกำหนดเวลา
- งานรักษาสภาพทาง บำรุงพิเศษและบูรณะ
- ตรวจสอบแนวเขตทางหลวง
- ควบคุมดูแลการรुक้าเขตทางหลวง
- ตรวจสอบการขออนุญาตทำทางเชื่อม ปักเสา พาดสายไฟฟ้า ฯลฯ

## ฝ่ายช่าง

### งานแผน

- วางแผนงานบำรุงปกติ บำรุงพิเศษ บำรุงตามกำหนดเวลา
- งานบูรณะและงานรักษาสภาพทาง
- วางแผนการใช้เครื่องจักร
- ติดตาม ประเมินผล รายงานผลการปฏิบัติงาน

### งานอำนวยความสะดวก

- ดำเนินการเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการจราจรบนทางหลวงงานปรับซ่อม

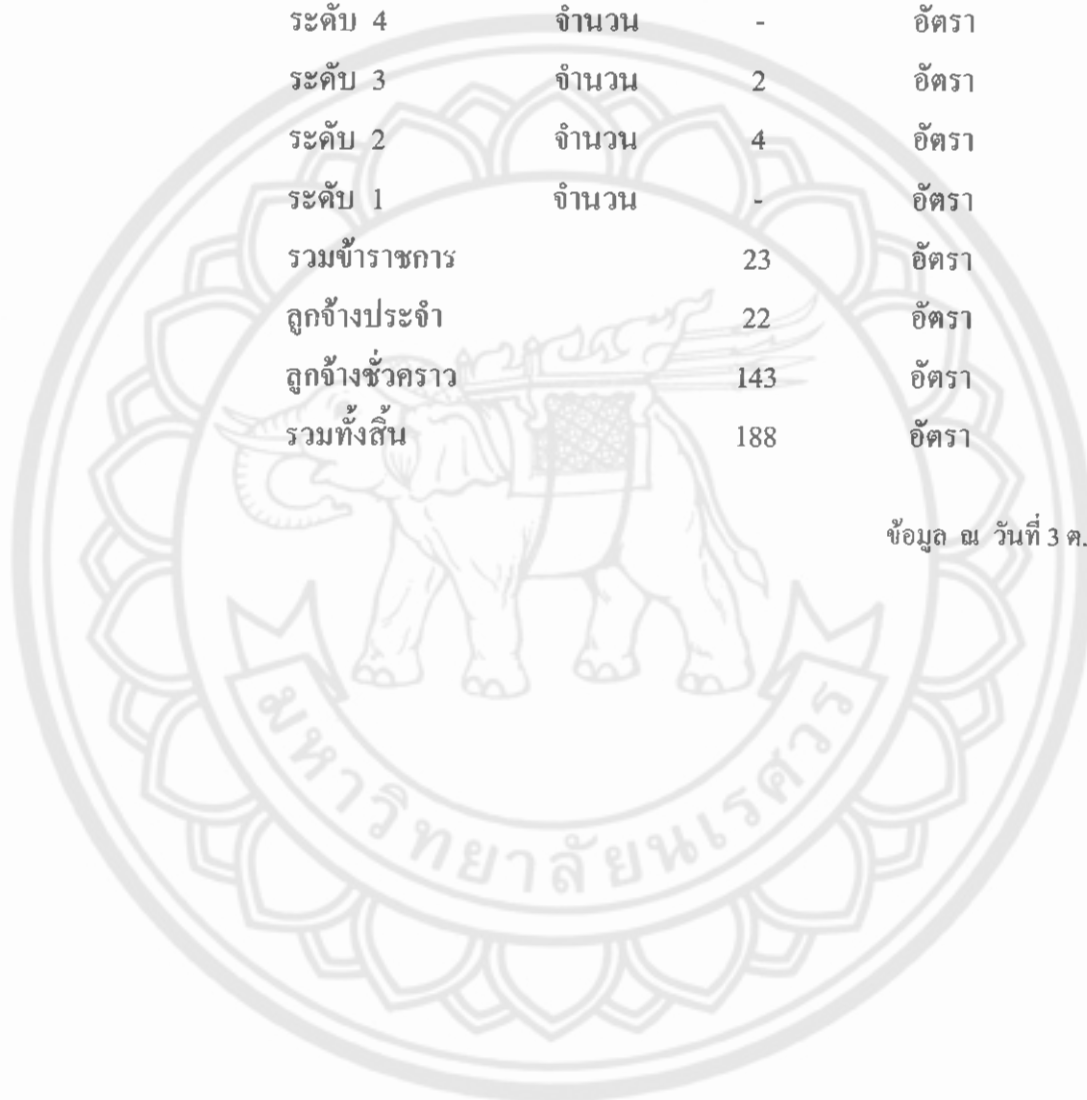
### งานปรับซ่อม

- ดำเนินการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันชำรุด ปรับแต่งซ่อมบำรุงเครื่องจักรยานพาหนะ ตลอดจนเครื่องมือ และเครื่องใช้ในการก่อสร้างและบำรุงทางของสำนักงานบำรุงทาง

## อัตรากำลังสำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2

ระดับ 8	จำนวน	1	อัตรา
ระดับ 7	จำนวน	2	อัตรา
ระดับ 6	จำนวน	9	อัตรา
ระดับ 5	จำนวน	5	อัตรา
ระดับ 4	จำนวน	-	อัตรา
ระดับ 3	จำนวน	2	อัตรา
ระดับ 2	จำนวน	4	อัตรา
ระดับ 1	จำนวน	-	อัตรา
รวมข้าราชการ		23	อัตรา
ลูกจ้างประจำ		22	อัตรา
ลูกจ้างชั่วคราว		143	อัตรา
รวมทั้งสิ้น		188	อัตรา

ข้อมูล ณ วันที่ 3 ต.ค. 2548







การปฏิบัติงานตามแผน

มหาวิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์

## การปฏิบัติงานตามแผน

หมวดฯ งานบำรุงทางเคลื่อนที่, งานจราจรสงเคราะห์, และงานปรับซ่อม ซึ่งเป็นหน่วย  
งานปฏิบัติ ปฏิบัติงานตามแผนงานปฏิบัติงาน

การควบคุมและติดตามผลการปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน

ผู้ช่วยนายช่างแขวงฯ ควบคุมและติดตามผลการปฏิบัติงานของหน่วยงาน ในความรับผิดชอบ โดย  
ยึดแผนปฏิบัติงานเป็นหลัก ดังนี้

1. ตรวจสอบรายงานผลการปฏิบัติงานที่หน่วยงาน ในความรับผิดชอบรายงานมา
2. ตรวจสอบงานสนามให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงาน
3. เปรียบเทียบต้นทุนค่าใช้จ่ายตามที่ประมาณไว้กับที่แท้จริง เพื่อหาทางปรับปรุงค่าใช้จ่ายในการ  
บำรุงรักษาได้ในโอกาสต่อไป
4. พิจารณาแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นเนื่องมาจากการบำรุงรักษาตามแผน จัดทำรายงานผล  
การปฏิบัติงาน รวมทั้งปัญหาอุปสรรคเสนอนายช่างแขวงฯ พร้อมทั้งข้อเสนอแนะการแก้ปัญหา และการ  
ปรับปรุงแผนในโอกาสต่อไป
5. สรุป การทำงานตามขั้นตอนดังที่กล่าวมาแล้วในบทที่ 2 เป็นไปตามขั้นตอนในการบริหารงานจึง  
เชื่อได้ว่าจะช่วยให้การบำรุงรักษาทางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยใช้ต้นทุนค่า ใช้จ่ายอย่างประหยัด  
กล่าวคือ

1. ก่อนที่จะได้ดำเนินการบำรุงรักษาก็ได้มีการวางแผนโดยสำรวจความเสียหายของทางใน  
ความรับผิดชอบทั้งหมด แล้วจัดลำดับความสำคัญของความเสียหายความต้องการที่จะต้องซ่อมบำรุง  
ก่อนหลัง ซึ่งจะช่วยให้การบำรุงทางตรงตามจุดที่เกิดความเสียหายอย่างแท้จริงตามลำดับความสำคัญ
2. เมื่อได้มีการวางแผนการบำรุงตามข้อ 1 ว่าจะบำรุงทางตรงไหนก็ได้มีการประมาณ  
ทรัพยากรที่ต้องใช้ดำเนินการ ได้แก่ วัสดุ เครื่องจักร แรงงาน ซึ่งการประมาณดังกล่าวเป็นการประมาณจาก  
สิ่งที่ต้องทำตามลำดับความสำคัญ ไม่ได้ประมาณจากสิ่งที่เคยทำแต่เพียงอย่างเดียว การประมาณความ  
ต้องการทรัพยากรในการบริหารงานดังกล่าว จะมีการตรวจสอบและกลั่นกรองโดยผู้ที่เกี่ยวข้องตามลำดับ  
ตั้งแต่ ผช.ชขท. 2 เป็นต้น ไปจนกระทั่งถึงกองบำรุง เพื่อให้เป็นมาตรฐานใกล้เคียงกันในลักษณะงาน  
เดียวกัน

โดยวิธีการเช่นนี้ การใช้งบประมาณในการบำรุงรักษาตามแผนงานบำรุงทางก็น่าจะประหยัดเงิน  
งบประมาณ นอกจากนั้นเมื่อได้ดำเนินการบำรุงรักษาทางไปแล้ว ก็ได้มีการคิดต้นทุนค่าใช้จ่าย แล้วนำมา  
พิจารณาเปรียบเทียบ เพื่อหาทางปรับปรุงที่จะลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทางได้ในโอกาสต่อไป

จึงเชื่อว่า หากได้ปฏิบัติตามข้อ 1 และข้อ 2 การบำรุงทางก็จะเป็นไปอย่างตรงจุดที่มีความเสียหายที่  
แท้จริง โดยใช้งบประมาณอย่างประหยัด



3. ในการจัดทำแผนการปฏิบัติงานประจำปี และประจำเดือนก็จะช่วยให้ทราบถึงสภาพของ  
ระยะเวลาหนึ่ง ๆ จะต้องทำงานอะไรบ้าง ทำให้สะดวกในการปฏิบัติงานและชี้แจงในช่วงวิธีการทำงานแก่  
เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องล่วงหน้า ทำให้การบำรุงรักษาทางเป็นไปอย่างถูกวิธี

4. การจัดทำแผนการปฏิบัติงานประจำปี และประจำเดือนจะเป็นคู่มือในการตรวจสอบการ  
ปฏิบัติงานของผู้บังคับบัญชาระดับเหนือขึ้นไป การปฏิบัติงานของหน่วยงานที่อยู่ในความรับผิดชอบเป็นไป  
ตามแผนงานอย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่เพียงใด เป็นการตรวจสอบการปฏิบัติงานโดยยึดแผนงานเป็นหลัก  
จึงเป็นการตรวจสอบงานตามแผนมิใช่ตรวจตามใจ

ดังนั้น หากได้ปฏิบัติงานตามข้อ 1, 2, 3 และ 4 แล้วการบำรุงรักษาทางก็จะเป็นไปอย่างตรงจุดที่มี  
ความเสียหายที่แท้จริง โดยใช้งบประมาณอย่างประหยัดโดยวิธีการบำรุงรักษาทางที่ถูกต้อง จึงเชื่อว่าเป็น  
การบำรุงรักษาทางหลวงจะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ



## การกำหนดแผนงานบำรุงทาง

จากลักษณะและปริมาณความเสียหายต่าง ๆ ที่สำรวจพบจะสามารถกำหนดเป็นแผนบำรุงพิเศษและบูรณะต่อไป

การวางแผนงานบำรุงตามกำหนดเวลาและบำรุงพิเศษและบูรณะต้องอาศัยข้อมูลต่าง ๆ ดังนี้

1. ลักษณะและปริมาณความเสียหายของทางหลวง
2. ความแข็งแรงของโครงสร้างทาง
3. น้ำหนักยานพาหนะและปริมาณการจราจร

เมื่อได้ทำการสำรวจและทราบลักษณะและปริมาณความเสียหายแล้วก็สามารถวิเคราะห์หาสาเหตุและเลือกรูปแบบวิธีการซ่อมบำรุงให้ถูกต้องและเหมาะสมได้ โดยพิจารณาความแข็งแรงของโครงสร้างทางและปริมาณการจราจรเป็นองค์ประกอบ ถ้าโครงสร้างทางมีความแข็งแรงเพียงพอเพียงแต่ทำการปรับซ่อมเฉพาะพื้นที่เสียหาย หรือทำการบำรุงตามกำหนดเวลาโดยการทำฉาบผิวแอสฟัลท์ เป็นต้น ถ้าหากความแข็งแรงของโครงสร้างทางไม่เพียงพอก็จะทำการเสริมความแข็งแรงเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังต้องพิจารณาถึงงบประมาณที่ได้รับ ถ้าไม่มีงบประมาณเพียงพอแต่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องกำหนดแผนการซ่อมบำรุงระยะสั้นเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้งาน เช่น ผิวทางเกิดความเสียหายจำเป็นที่จะต้องทำการปรับซ่อม โดยทันทีเพื่อแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นและป้องกันความเสียหายที่ลุกลามเพิ่มขึ้น

ในการวางแผนบำรุงทางระยะยาวจุดประสงค์เพื่อยืดอายุการใช้งานของทางหลวงและให้เกิดความสะดวกและปลอดภัย ประหยัดค่าใช้จ่ายและค่าสึกหรอของยานพาหนะ โดยทำผิวจราจรอยู่ในสภาพดีขึ้นอย่างไรก็ตามทางหลวงเมื่อเปิดการจราจรไปแล้วความสภาพการบริการต่อการจราจรก็จะเสื่อมลง การบำรุงตามกำหนดเวลาจึงเป็นสิ่งจำเป็นที่จะป้องกันความเสียหายและช่วยให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางประหยัดค่าใช้จ่าย ค่าสึกหรอของยานพาหนะ ขณะเดียวกันจะประหยัดงบประมาณงานบำรุงทางด้วย

- วิเคราะห์ด้านความปลอดภัย หลังจากมีการบำรุงทางเกิดขึ้น จะส่งผลให้ถนนมีสภาพที่สมบูรณ์และดีขึ้นซึ่งจะทำให้การใช้ยานบนท้องถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น ทั้งนี้ยังเป็นการลดอุบัติเหตุรวมทั้งการสูญเสียทรัพย์สินและชีวิตผู้ใช้รถใช้ถนน

- วิเคราะห์ด้านประสิทธิภาพ ถนนเมื่อมีการเปิดใช้งาน จะต้องมีการชำรุดเสียหายฉะนั้นในการรักษาถนนให้มีอายุการใช้งานได้นาน ๆ จะต้องมีการบำรุงรักษาที่ดีและถูกต้องตามหลักการ ซึ่งจะช่วยให้ถนนมีสภาพชำรุด กลับมามีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้นเหมือนกับเมื่อแรกสร้าง

- วิเคราะห์ด้านความประหยัด การบำรุงรักษาที่มีสภาพชำรุดเสียหาย ให้สามารถใช้งานได้เหมือนคอนกรีตแรกสร้าง เป็นการประหยัดงบประมาณของประเทศมากกว่าการที่ปล่อยให้ถนนเสื่อมสภาพไปเรื่อย จนไม่สามารถใช้งานได้ต้องทำการก่อสร้างใหม่ เพราะค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างใหม่นั้นมากกว่าการบำรุงรักษาหลายเท่า

## ข้อเสนอแนะ

### 1. ข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนงานรายงานประมาณการงานบำรุงปกติ

#### 1. ส่วนประกอบของแผนงานรายประมาณการ

การจัดทำแผนงานรายประมาณการงานบำรุงปกติ มีส่วนประกอบและรายละเอียดที่ผู้จัดทำแผนจะต้องทำให้ครบถ้วน แล้วเห็บรวมเป็นเล่มตามลำดับดังนี้

1.1 แผนที่ตั้งเขต แสดง Control Section ต่าง ๆ และควรจะมีบัญชีสายทางต่าง ๆ แสดงรายละเอียดของแต่ละ Control Section โดยถูกต้องครบถ้วนตรงกับระยะทางควบคุมตามแผนงาน

1.2 รายละเอียดสายทางและค่าใช้จ่ายประจำปีงบประมาณ ให้กรอกข้อมูลให้ถูกต้องสอดคล้องกับแบบฟอร์มอื่น ๆ

1.3 แบบ ผง. 01 แสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายตามงบประมาณที่ได้รับ โดยแบ่งเป็นหมวดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ประกอบด้วย ค่าจ้างชั่วคราว ค่าตอบแทน ค่าใช้สอย (เบี้ยเลี้ยง และซ่อมแซม) ค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าเชื้อเพลิง และค่าเครื่องจักร สำหรับ % ของค่าใช้จ่ายหมวดต่าง ๆ ในปีงบประมาณ 2547 ให้เขต แขวงฯ พิจารณาจัดเองตามความจำเป็น

1.4 แบบ ผง.02 แสดงรายละเอียดค่าวัสดุ งานบำรุงปกติ ซึ่งจะตรงตรงกับยอดในแบบ ผง. 01 ผู้จัดทำแผนฯ ควรจะทราบว่าในทางแต่ละสายจำเป็นจะต้องใช้วัสดุในประเภทใดมากน้อยตามความจำเป็นของงานที่จะทำตลอดปี หากมีวัสดุบำรุงทางมากพอแล้ว ก็อาจตั้งวัสดุอื่น ๆ เช่น งานจราจร สงเคราะห์ ให้มากขึ้นก็ได้ สำหรับข้อมูลอื่น ๆ ในแบบฟอร์มนี้ จะต้องกรอกให้ครบถ้วน เช่น สถานที่ส่งข้อมูลวัสดุ (ราคาที่แหล่ง ระยะทางขนส่ง) สำหรับช่องหมายเหตุให้กรอกรหัสงานที่จะนำวัสดุนั้นไปใช้งานด้วย

นอกจากนี้ ระยะขนส่งควรสัมพันธ์กับราคาวัสดุด้วย เคยตรวจพบเสมอว่าค่าวัสดุสายหนึ่งมีราคาแพงกว่าอีกสายหนึ่งที่มีระยะทางขนส่งใกล้กว่า ในกรณีทางสายเดียวกันอาจรวมวัสดุ หลาย ๆ C.S มารวมไว้ด้วยกันก็ได้

1.5 แบบ ผง.03 แสดงบัญชีลูกจ้างชั่วคราว แสดงบัญชีจำนวนคนระยะเวลาที่จะทำการจ้าง และจำนวนออกเงินค่าจ้างทั้งหมด ซึ่งจะต้องตรงกับยอดในแบบ ผง.01 การคำนวณจะต้องแสดงให้เห็นชัดเจนว่า ค่าจ้างเป็นเท่าใด ปรับยอดเป็นเท่าใด และเป็นเงินรวมทั้งสิ้นเท่าใด

1.6 แบบ ผง.04 แสดงรายละเอียดค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะเดินทาง และค่าเช่าที่พัก ซึ่งยอดรวมจะต้องปรับตรงกับ ผง.01

1.7 แบบ ผง.05 แสดงรายละเอียดค่าเช่าเครื่องจักรและยานพาหนะซึ่งผู้ทำแผนรายประมาณการจะต้องตรวจสอบตัวเลข และยอดงบประมาณให้ถูกต้องด้วย

1.8 แบบ ผง.06 แสดงสรุปค่าวัสดุที่ใช้ในงานบำรุงปกติ ซึ่งจะแยกเป็นค่าวัสดุบำรุงทาง และวัสดุจราจรสงเคราะห์ เป็นยอดรวมทุกสายทางที่ได้จากแบบ ผง.01 และ ผง.02

1.9 บัญชีสรุปยางแอสฟัลท์ประจำปี แสดงจำนวนเงินและสถานที่ส่งยางแอสฟัลท์ หมายเหตุ แบบฟอร์มตามข้อ 2, 4, 5, 9 จะต้องทำแยกตามลักษณะในทาง (ผิวลูกรัง ผิวแอสฟัลท์ หรือผิวคอนกรีต)

## 2. การตรวจสอบแผนงานรายการประมาณการ

ผู้ตรวจสอบแผน หรือผู้จัดทำแผนงานฯ ควรจะตรวจสอบแผนงานประมาณการครั้งนี้

2.1 ยอดงบประมาณแต่ละ Control Section ถูกต้องตามที่กองจะแจ้งหรือไม่

2.2 แบบฟอร์มต่าง ๆ ครบถ้วนแล้วหรือไม่ และในสายทางที่แยกประเภทผิดทาง ได้แยกแบบ ผง.01, ผง.02, และ ผง. 06 พร้อมทั้งบัญชีรายละเอียดสายทางและค่าใช้จ่ายครบถ้วนแล้วหรือไม่

2.3 ยอดเงินในแบบ ผง.02, ผง.03, ผง.04, ผง.05 และ ผง.06 ตรงกับ ผง.01 และยอดเงินที่กองฯ แจ้งไปหรือไม่

2.4 ราคาวัสดุที่ตั้งใน ผง.02 มีความถูกต้องและมีความสัมพันธ์กับระยะทางขนส่งเพียงใด วัสดุที่ใช้ในแผนงานเหมาะสมเพียงใด (เช่น อาจตั้งค่ายางแอสฟัลท์ในทางผิวลูกรัง เป็นต้น)

2.5 การพิมพ์ การบวก ลบ คูณ ตัวเลขต้องถูกต้องเพียงใด

2.6 ค่างานเฉลี่ย กม. สูงเกินกว่า Flat Rate มากเกินความเป็นจริงหรือไม่ เช่น ทางลาดยางรับมอบใหม่ 7 กม. ได้รับค่าบำรุง 400,000 บาท ก็แสดงว่ามีข้อผิดพลาดแล้ว ควรตรวจสอบและสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

## 3. ข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนรายประมาณการ

เพื่อความสะดวกรวดเร็ว และความถูกต้องในการจัดทำแผนรายประมาณการควรมีการเตรียมการเพื่อจัดทำแผนฯ ดังนี้

3.1 เตรียมแผนที่สังเขปซึ่งได้ตรวจสอบความถูกต้องของระยะทางต่าง ๆ ไว้ (เคยพบเสมอว่า ใช้แผนที่เก่าซึ่งไม่ได้ตรวจสอบแนบมาด้วย ทำให้เกิดการสับสน)

3.2 สำรวจความต้องการของวัสดุของหมวดฯ ต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุคงเหลือ เทียบกับปีที่ผ่านมา (สำหรับวัสดุในงานบำรุงปกติ สามารถปรับแผนหรือเปลี่ยนแปลงรายการได้ โดยการขออนุมัติเขตฯ)

3.3 ตรวจสอบงบประมาณและปริมาณยางแอสฟัลท์ตามแผนการใช้ยางแอสฟัลท์ที่ได้ส่งกองฯ ในเดือน กรกฎาคม แล้วให้ตรงกันด้วย

## 5. การกำหนดระยะเวลาการดำเนินการแต่ละขั้น

กองบำรุงมีความประสงค์จะให้มีการกำหนดระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอนนี้เพื่อเป็นการเร่งรัดให้เขตฯ แขวงฯ ได้รับงบประมาณเร็วขึ้น รวมทั้งการจัดหาวัสดุต่าง ๆ ในงานบำรุงทางด้วย จึงกำหนดระยะเวลาดำเนินการต่าง ๆ ดังนี้

1. การจัดเตรียมแผนงานและงบประมาณ กองบำรุงจะเป็นผู้ดำเนินการเสนอขอตั้งงบประมาณ และจะทราบวงเงิน ในเดือนกรกฎาคม
2. กองบำรุงจะแจ้งให้เขตฯ แขวงฯ ทราบ เพื่อจัดทำแผนรายงบประมาณการ ภายในเดือนสิงหาคม
3. เขตฯ แขวงฯ ส่งแผนรายงานประมาณการถึงกองฯ ภายในเดือนกันยายน
4. กองฯ จะตรวจสอบ (หรือแก้ไขแผนงาน) พร้อมกับขออนุมัติเงินประจำงวด ให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน

ขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดตาม 1-4 จะเป็นไปได้ก็ต่อเมื่อแผนงานจัดทำถูกต้องและเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้น เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องจึงควรเตรียมการและดำเนินการให้เป็นไปตามกำหนดด้วย



## 2.4 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่น ๆ

2.4.1 งานรหัส 1001 ให้ทำแผนงานเป็น Alternative ระหว่างงาน Chipseal กับ Slurry ทุกสายทาง

2.4.2 งานรหัส 1002 และ 1102 ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับปี 2532 คือ

ถ้าปริมาณจราจร > 2,000 คัน/วัน ให้ทำเป็นงาน Hot Mix

ถ้าปริมาณจราจร < 2,000 คัน/วัน ให้ทำเป็นงาน Hot Mix หรือ Clod Mix

2.4.3 งานรหัส 1003 ลูกรั้งที่จะเสริมต้องไม่มากกว่า 10 ซม. และให้ตรวจสอบผลงานย้อนหลังควรจะทำมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี

2.4.4 งานรหัส 1103 งานซ่อมผิวทาง ควรจะพิจารณาถึงพื้นที่ทางเดินด้วยสำหรับการปูหรือถ้าต่อเนื่องกันและมีค่างานเกินกว่า 10 ล้านบาท ควรจะเสนอเป็นงานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ (รหัส 1101)

2.4.5 งานรหัส 1107 งานปรับปรุงไหล่ทาง หากทำการลาดยางไหล่ทาง หากจะทำการลาดยางไหล่ทาง ให้คำนึงถึงมาตรฐานทาง คือ เป็นงานที่ก่อสร้างได้มาตรฐานแล้ว นอกจากนี้ทางสายนั้นควรจะได้ทำการลาดยางตลอดสาย

2.4.6 หนังสือนำเสนอควรแยกแฉงๆ เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและติดตาม



## ข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนงานรายประมาณการงานบำรุงทางพิเศษ

### 1. ส่วนประกอบของแผนงานรายประมาณการ

#### 1.1 แผนงานดำเนินการเอง ประกอบด้วย (ให้เรียงตามลำดับ)

1.1.1 แผนที่สังเขป แสดงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ พร้อมรูปตัดของงานที่จะดำเนินการ และให้มีตารางแสดงผลงานย้อนหลัง 3 ปีด้วย หากไม่เคยดำเนินการมาก่อนให้ระบุด้วย

1.1.2 แผนงานรายประมาณการ แสดงงบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ได้แก่ ค่าตอบแทน ค่าวัสดุ ค่าบริการเครื่องจักร

1.1.3 ตารางค่าใช้จ่ายงานบริการเครื่องจักร

1.1.4 แผนดำเนินการ (แผนสำนักงานงบประมาณ) แสดงรายละเอียดงานที่จะทำ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และค่าวัสดุ วัสดุฯ

#### 1.2 แผนงานจ้างเหมา ประกอบด้วย

1.2.1 เช่นเดียวกับข้อ 5.1.1.1

1.2.2 แผนงานรายประมาณการ แสดงปริมาณงาน ค่างานต่อหน่วย และงบประมาณที่จะดำเนินการ

1.2.3 กรณีที่คำนวณในข้อ 2.2 สูงกว่าราคาที่สำนักงานประมาณกำหนดให้จัดทำรายละเอียดราคาต่อหน่วยนับ (Break down cost) แนบด้วย

1.3 กรณีแผนงานใดที่มีทั้งสองลักษณะ คือ ทั้งงานจ้างเหมา และดำเนินการเองเพื่อความสะดวก ขอให้แยกเป็น 2 ส่วน โดยมีส่วนประกอบตามข้อ 1 และ ข้อ 2

### 2. ข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนรายประมาณการ

2.1 ความหมายของรหัสงานต่าง ๆ ผู้จัดทำแผนฯ จะต้องศึกษาและจดจำความหมายและลักษณะของงานรหัสงานต่าง ๆ ตามหนังสือรหัสงานบำรุงทาง พ.ศ. 2530 ได้มีเปลี่ยนแปลงแผนรหัส 1002 ตามบันทึกกองบำรุงที่ 0615/6811-23 ก.ค. 32 กล่าวโดยย่อคือ ให้รวมงานไหลลาดยางและงานตีเส้นด้วยสีเทอร์โมพลาสติกเข้าไปด้วย

- การทำแผนฯ แต่ละรหัส จะต้องตรงตามลักษณะของรหัสงานทุกครั้ง

2.2 ค่างานของงานต่าง ๆ ในการทำแผนงาน จะต้องตรวจสอบค่างานของแต่ละงานไม่ให้เกินกว่าที่สำนักงานประมาณกำหนด หากเกินจะต้องมีเหตุผลชี้แจงและจัดทำรายละเอียดค่างาน (Break down cost) ประกอบด้วย

2.3 ส่วนประกอบของแผนงานฯ ผู้จัดทำแผนฯ จะต้องตรวจสอบว่าได้จัดทำแผนงานโดยมีส่วนประกอบครบถ้วน (ตามข้อ ก.) แล้วหรือไม่, แบบฟอร์มต่าง ๆ ถูกต้องแล้วหรือไม่ เช่น ผลงานย้อนหลัง 3 ปี อาจไม่ได้ลงไว้, งานที่จะทำในปีนี้ซ้ำซ้อนกับปีที่แล้ว, ข้อมูลในแผนงาน เช่น ปริมาณงาน, ระยะเวลาการ, ราคาวัสดุที่แหล่ง, ระยะเวลาส่ง ได้ลงถูกต้องครบถ้วนแล้วหรือไม่

## การกำหนดปริมาณและราคาวัสดุในการทำแผนงานรายประมาณการ

1. ปริมาณวัสดุ สำหรับแผนงานดำเนินการเอง งานที่ต้องคำนวณปริมาณวัสดุ จากแบบรูปตัด (Cross – Section) เป็นปริมาณที่บดอัดแน่นแล้ว ดังนั้น ในการกำหนดปริมาณวัสดุเพื่อจัดทำรายประมาณการให้เพิ่มปริมาณขึ้นโดย Factor เพื่อขุบบุณปริมาณบดอัดแน่น ดังนี้

ชนิดวัสดุ	Factor เพื่อยุบไม่เกิน
หินคลุก	1.65
วัสดุคัดเลือก	1.70
ดิน	1.80
ทราย	1.70

2. ราคาวัสดุ ราคาวัสดุในแผนดำเนินการเอง คำนวณได้จาก

$$\text{ราคาวัสดุ} = \{[X+Y+Z] \times F\} + D$$

เมื่อ	X	=	ราคาวัสดุที่แหล่ง
	Y	=	ราคาค่าขุดขน (ตารางกรมฯ)
	Z	=	ราคาค่าขนส่งจากแหล่งถึงกึ่งกลางถนน (ตารางกรมฯ)
	F	=	% ค่าอำนาจการภาษี กำไร และอื่น ๆ (ตารางกรมฯ)
	D	=	ค่าเสื่อมราคาของเครื่องจักร (ตารางกรมฯ)

3. ราคาจ้างต่าง ๆ สำหรับแผนงานจ้างเหมา เช่น งานฉาบผิวทาง งานเสริมผิวทาง งาน Base งานลูกรังไหล่ทาง งาน Print Coat และงานฉาบผิวทางแบบ SST หรือ DST ไม่ควรสูงกว่าค่างานที่สำนักงานประมาณกำหนด หากมากกว่าให้ทำ Break down Cost ประกอบด้วยการคำนวณค่าขนส่งแปรตามสภาพผิวทางและความลาดชันของทาง

ผิวทางลูกรัง	x	1.04
ทางลูกรัง	x	1.13
ทางภูเขา	x	1.30

ตัวอย่าง ระยะขนส่งรวม 100 กม. เป็นทางราบ 25 กม. ทางลูกรัง 25 กม. ลูกรัง 25 กม. ภูเขา 25 กม.

$$\begin{aligned} F &= \{25+(25 \times 1.04)+(25 \times 1.13)+(25 \times 1.30)\} / 100 \\ &= 111.75 / 100 \\ &= 1.12 \end{aligned}$$

เพราะฉะนั้นค่าขนส่ง = (ตารางกรมฯ ที่ระยะ 100 กม.) x 1.12



อัตราค่าตั้งเครื่องจักรกลของสำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2

## อัตราค่าจ้างเครื่องจักรกล บท.พินิจโลกที่ 2

ณ วันที่ 4 ตุลาคม 2547

ลำดับ ที่	ชนิด / ประเภท	หมายเลขกรม	ชื่อ / รุ่น	ราคา	วันที่ได้มา	หน่วยงาน/ รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1	เครื่องตัดหญ้าแบบสะพายข้าง	04-56641-0191-01-9	NUWA รุ่น NUWA NT 200 K	7,250.00	18 ก.ย. 44	วังทอง 1	
2	"	04-56641-0194-01-1	"	7,250.00	"	ชาติตระการ	
3	"	04-56641-0197-01-4	"	7,250.00	"	วังทอง 1	
4	"	04-56641-0338-01-1	"	7,250.00	2 พย.44	นครไทย	
5	"	04-57141-1406-02-0	"	7,250.00	2 พย.44	นครไทย	
6	"	04-95541-2240-04-0	SUPTEC CHAOYUE รุ่น G 42 L	6,313.00	26 สค.47	วังทอง 1	
7	"	04-95541-2241-04-1	"	6,313.00	26 สค.47	วังทอง 1	
8	"	04-95541-2242-04-2	"	6,313.00	26 สค.47	วังทอง 1	
9	"	04-95541-2243-04-3	"	6,313.00	26 สค.47	วังทอง 2	
10	"	04-95541-2244-04-4	"	6,313.00	26 สค.47	วังทอง 2	
11	"	04-95541-2245-04-5	"	6,313.00	26 สค.47	วังทอง 2	
12	"	04-95541-2246-04-6	"	6,313.00	26 สค.47	ชาติตระการ	
13	"	04-95541-2247-04-7	"	6,313.00	26 สค.47	ชาติตระการ	
14	"	04-95541-2248-04-8	"	6,313.00	26 สค.47	ชาติตระการ	
15	"	04-58341-2084-03	MITSU BRUSH TL 43	9,200.00	26 พย. 46	นครไทย	
16	"	04-58341-2087-03	MITSU BRUSH TL 43	9,200.00	26 พย. 46	นครไทย	
17	"	04-58341-2092-03	MITSU BRUSH TL 43	9,200.00	26 พย. 46	นครไทย	

ลำดับ ที่	ชนิด / ประเภท	หมายเลขกรม	ชื่อ / รุ่น	ราคา	วันที่ได้มา	หน่วยงาน/ รับผิดชอบ	หมายเหตุ
18	เครื่องขัดลม ขนาดไม่ต่ำกว่า	10-01812-6216-91-8	AIR MAN รุ่น PDS.70	205,449.00	29 สค. 34	วังทอง 1	
19	60 CFM.	10-01812-6347-91-8	AIR MAN รุ่น PDS.70	205,449.00	-	นครไทย	
20	"	10-01812-6218-91-0	AIR MAN รุ่น PDS.72	205,449.00	29 สค. 34	ชาติตระการ	
21	"	10-01812-6219-91-0	AIR MAN รุ่น PDS.73	205,449.00	29 สค. 34	วังทอง 2	
22	รถแทรกเตอร์	15-63410-6053-91-8	PANAS รุ่น 4 LTD-480	174,500.00	16 พค. 34	วังทอง 2	ไม่คิดค่าเช่า
23	รถบรรทุก ขนาด 3.5 - 4 ตัน	22-35432-6133-89-3	ISUZU รุ่น NPR.59 LU 5	557,500.00	1 มีค. 33	ชาติตระการ	
24	"	22-35432-6195-90-6	ISUZU รุ่น NPR.59 LU 5	478,000.00			แขวงฯ กิ่งเพชร
25	"	22-35432-6252-92-0	ISUZU รุ่น NPR.59 LU 5	557,500.00	24 สค. 35	วังทอง 1	
26	"	22-35432-6419-94-6	ISUZU รุ่น NPR.59 LU 5	557,500.00	26 ธค. 37	วังทอง 2	
27	"	22-30532-6060-85-2	HINO FB.112	306,000.00	-	นครไทย	
28	รถยนต์บรรทุกน้ำ	25-30522-0292-67-7	HINO TE.11	-	6 กพ.41	วังทอง 2	
29	"	25-55322-0519-71-0	NISSAN ND.6	-	8 สค.24	ชาติตระการ	
30	"	25-35422-6058-86-1	ISUZU H.T.R.114	409,200.00	10 พย.29	วังทอง 1	
31	"	25-35422-6302-91-8	ISUZU FTR.11 H	779,000.00	5 มีค.34	นครไทย	
32	"	25-35422-6755-04-5	ISUZU FTR.33 H 2	1,401,700.00	5 สค.47	ปรับซ่อม	
33	รถคั่นมะเทือนขนาด 2-2.5 ตัน	31-09012-5070-80-1	BOMAG BW.90 A	2,465,000.00	30 มี.ย.24	ชาติตระการ	
34	"	31-24012-6045-88-8	BITELLI รุ่น MICHELINO	376,070.00	18 มี.ย.32	วังทอง 2	
35	เครื่องตบดิน	36-22321-6762-96-7	FLYING STAR รุ่น STI -90-S	17,100.00	1 พย.39	วังทอง 1	
36	"	36-22321-6763-96-8	FLYING STAR รุ่น ST - 90-S	17,100.00	1 พย.39	วังทอง 2	

ลำดับ ที่	ชนิด / ประเภท	หมายเลขกรม	ยี่ห้อ / รุ่น	ราคา	วันที่ได้มา	หน่วยงาน/ รับผิดชอบ	หมายเหตุ
38	"	36-22321-7335-96-7	FLYING STAR รุ่น STI -90-S	14,445.00	7 พค. 40	วังทอง 1	
39	"	36-80211-6563-95-0	VIBRO KSC-5HP/5100	19,800.00	27 ตค. 38	นครไทย	
40	เครื่องตบดิน	36-22321-6863-96-1	FLYING STAR รุ่น STI -90-S	17,100.00	29 ตค. 39	นครไทย	
41	รถยนต์บรรทุก (ปิคอัพ)	44-75122-6271-87-0	TOYOTA HILUX LN.56 R-MR	215,000.00	11 เมย. 31	ชาติตระการ	
42	"	44-75122-6272-87-0	TOYOTA HILUX LN.56 R-MR	215,000.00	11 เมย. 31	วังทอง 2	
43	"	44-75122-6299-87-0	TOYOTA HILUX LN.56 R-MR	215,000.00			แขวงฯ กำแพงฯ
44	"	44-75122-6509-88-5	TOYOTA HILUX LN.56 R-MR	229,000.00	14 พย. 31	วังทอง 1	
45	"	44-75122-6295-87-7	TOYOTA HILUX LN.56 R-MR	215,000.00	11 เมย. 31	นครไทย	
	เครื่องจักรยานพาหนะที่เข้าจาก สทล.4						
46	รถตู้ตรวจการณ์	20-6008-85-0	TOYOTA ไฮเอท LH 61			อำนาจ	ไม่คิดค่าเช่า
47	รถบรรทุกติดเครน	74-5161-79-3	HINO TE 120			สุรชัย	
48	รถบรรทุกกระบะ	23-0853-76-3	HINO KL.				แขวงฯ พิจิตร
49	"	23-6155-97-3					
50	รถยนต์บรรทุก(ปิคอัพ)	44-6092-87-7	TOYOTA HILUX LN.56 R-MR			ประดิษฐ์	
	เครื่องจักรยานพาหนะที่ได้รับสนับสนุน						
51	รถยนต์บรรทุก(ปิคอัพ)	44-75121-3104-80-4	TOYOTA RN 30				ศูนย์ฯ ตาก
	เครื่องจักรที่รอจำหน่าย						
52	เครื่องตัดหญ้าแบบสะพาย	04-32441-4748-99-8	HONDA รุ่น UMK 40	8,500.00	30-Jun-42	แขวงฯ พิชณุโลก	
53	"	04-32441-4749-99-9	HONDA รุ่น UMK 40	8,500.00	30-Jun-42	แขวงฯ พิชณุโลก	
54	"	04-32441-4750-99-2	HONDA รุ่น UMK 40	8,500.00	30-Jun-42	แขวงฯ พิชณุโลก	

อัตรากำลังเครื่องจักรกล บท.พินิจโลกที่ 2

ณ วันที่ 3 ตุลาคม 2548

ลำดับ ที่	ชนิด / ประเภท	หมายเลขกรม	ชื่อ / รุ่น	ราคา	วันที่ได้มา	หน่วยงาน/ รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1	เครื่องตัดหญ้า ชนิดสะพายข้าง	04-95541-2240-04-0	SUPTEC CHAOYUE รุ่น G 42 L	6,313.00	26 สค.47	วังทอง 1	
2	"	04-95541-2241-04-1	"	6,313.00	26 สค.47	วังทอง 1	
3	"	04-95541-2242-04-2	"	6,313.00	26 สค.47	วังทอง 1	
4	"	04-95541-2243-04-3	"	6,313.00	26 สค.47	วังทอง 2	
5	"	04-95541-2244-04-4	"	6,313.00	26 สค.47	วังทอง 2	
6	"	04-95541-2245-04-5	"	6,313.00	26 สค.47	วังทอง 2	
7	"	04-95541-2246-04-6	"	6,313.00	26 สค.47	ชาติตระการ	
8	"	04-95541-2247-04-7	"	6,313.00	26 สค.47	ชาติตระการ	
9	"	04-95541-2248-04-8	"	6,313.00	26 สค.47	ชาติตระการ	
10	"	04-58341-2084-03	MITSU BRUSH TL 43	9,200.00	26 พย. 46	นครไทย	
11	"	04-58341-2087-03	MITSU BRUSH TL 43	9,200.00	26 พย. 46	นครไทย	
12	"	04-58341-2092-03	MITSU BRUSH TL 43	9,200.00	26 พย. 46	นครไทย	
13	เครื่องอัดลม ขนาดไม่ต่ำกว่า	10-01812-6216-91-8	AIR MAN รุ่น PDS.70	205,449.00	29 สค. 34	วังทอง 1	
14	60 CFM.	10-01812-6347-91-8	AIR MAN รุ่น PDS.70	205,449.00	-	นครไทย	
15	"	10-01812-6218-91-0	AIR MAN รุ่น PDS.70	205,449.00	29 สค. 34	ชาติตระการ	
16	"	10-01812-6219-91-0	AIR MAN รุ่น PDS.70	205,449.00	29 สค. 34	วังทอง 2	
17	รถแทรกเตอร์	15-63410-6053-91-8	PANAS รุ่น 4 LTD-480	174,500.00	16 พค. 34	วังทอง 2	ไม่คิดค่าเช่า

ลำดับ ที่	ชนิด / ประเภท	หมายเลขกรม	ชื่อ / รุ่น	ราคา	วันที่ได้มา	หน่วยงาน/ รับผิดชอบ	หมายเหตุ
18	รถบรรทุก ขนาด 1 ตัน	21-75162-1305-92-6	TOYOTA HILUX LN.85 R-TRMRST	299,600.00	2 สค. 37		
19	รถบรรทุก ขนาด 3.5 - 4 ตัน	22-35432-6133-89-3	ISUZU รุ่น NPR.59 LU 5	557,500.00	1 มีค. 33	ชาติตระการ	
20	"	22-35432-6195-90-6	ISUZU รุ่น NPR.59 LU 5	478,000.00	28 พย.33	อำนาจความปลอดภัย	มาจากแขวงฯ กำแพงฯ
21	"	22-35432-6252-92-0	ISUZU รุ่น NPR.59 LU 5	469,000.00	24 สค. 35	วังทอง 1	
22	"	22-35432-6419-94-6	ISUZU รุ่น NPR.59 LU 5	545,770.00	26 ธค. 37	วังทอง 2	
23	"	22-30532-6060-85-2	HINO FB.112	306,000.00	8 กค.29	นครไทย	ระงับจำหน่าย
24	รถยนต์บรรทุกน้ำ	25-30522-0292-67-7	HINO TE.11	-	26 กพ.11	ปรับซ่อม	
25	"	25-55322-0519-71-0	NISSAN ND.6	-	8 พค.24	ชาติตระการ	
26	"	25-35422-6058-86-1	ISUZU H.T.R.114	409,200.00	10 พย.29	วังทอง 1	
27	"	25-35422-6302-91-8	ISUZU FTR.11 H	779,000.00	5 มีค.34	วังทอง 1	
28	"	25-35422-6755-04-5	ISUZU FTR.33 H 2	1,401,700.00	5 สค.47	วังทอง 2	
29	"	25-51822-6821-05-4	มิตซูบิชิ FK 457 HSRGDH 3	1,388,615.00	18 สค.48	นครไทย	รับมา 7 กย.48
30	"	25-51822-6822-05-5	มิตซูบิชิ FK 457 HSRGDH 3	1,388,615.00	18 สค.48	ชาติตระการ	รับมา 7 กย.48
31	รถคันสี่ล้อขนาด 2-2.5 ตัน	31-09012-5070-80-1	BOMAG BW.90 A	2,465,000 เชน	30 มิย.24	ชาติตระการ	
32	"	31-24012-6045-88-8	BITELLI รุ่น MICHELINO	376,070.00	18 มิย.32	วังทอง 2	
33	เครื่องตบดิน	36-22321-6762-96-7	FLYING STAR รุ่น STI -90-S	17,100.00	1 พย.39	วังทอง 1	
34	"	36-22321-6763-96-8	FLYING STAR รุ่น STI - 90-S	17,100.00	1 พย.39	วังทอง 2	
35	"	36-22321-6764-96-9	FLYING STAR รุ่น STI -90-S	17,100.00	1 พย.39	ชาติตระการ	
36	"	36-22321-7335-96-7	FLYING STAR รุ่น STI -90-S	14,445.00	7 พค.40	วังทอง 1	
37	"	36-80211-6563-95-0	VIBRO KSC-5HP/5100	19,800.00	27 ตค 38	นครไทย	



ลำดับ ที่	ชนิด / ประเภท	หมายเลขกรม	ชื่อ / รุ่น	ราคา	วันที่ได้มา	หน่วยงาน/ รับผิดชอบ	หมายเหตุ
38	เครื่องดับคิน	36-22321-6863-96-1	FLYING STAR รุ่น STI -90-S	17,100.00	29 ตค. 39	นครไทย	
39	รถยนต์บรรทุก (ปิคอัพ)	44-75122-6271-87-0	TOYOTA HILUX LN.56 R-MR	215,000.00	11 เมย. 31	ชาติตระการ	ชะลอจำหน่าย
40	"	44-75122-6272-87-0	TOYOTA HILUX LN.56 R-MR	215,000.00	11 เมย. 31	วังทอง 2	ชะลอจำหน่าย
41	"	44-75122-6299-87-0	TOYOTA HILUX LN.56 R-MR	215,000.00	11 เมย. 31	อำนาจ	มาจากแขวงฯ กัมพูชา
42	"	44-75122-6509-88-5	TOYOTA HILUX LN.56 R-MR	229,000.00	14 พย. 31	วังทอง 1	ชะลอจำหน่าย
43	"	44-75122-6295-87-7	TOYOTA HILUX LN.56 R-MR	215,000.00	11 เมย. 31	นครไทย	ชะลอจำหน่าย
44	"	44-20112-7687-05-5	FORD เรนเจอร์ ดับเบิลแค็บ	438,820.00	27 พค. 48		รับเมื่อ 14 มิ.ย. 48
45	รถตู้ตรวจการณ์	20-55322-6097-04-8	NISSAN URVAN HIGH ROOF	960,860.00	2 ธค. 47		
<b>เครื่องจักรยานพาหนะที่เข้าจาก สทอ.4</b>							
46	รถบรรทุกคิดเครน	74-6029-92-8	ISUZU FTR ROCKY				
47	รถบรรทุกกระบะ	22-6348-92-7	ISUZU NPR			ชาติตระการ	
48	รถยนต์บรรทุก (ปิคอัพ)	44-6975-94-9	MITSUBISHI L200				
49	รถยนต์บรรทุก (ปิคอัพ)	44-6092-87-7	TOYOTA HILUX LN.56 R-MR				ไม่คิดค่าเช่า
50	รถยนต์บรรทุก (ปิคอัพ)	44-6973-94-7	MITSUBISHI L200				

**ด้านผู้ให้บริการและผู้เกี่ยวข้อง**  
**การขออนุญาตดำเนินการในเขตทางหลวง**

รายการ	จำนวน
การขออนุญาตวางท่อระบายน้ำในเขตทางหลวง	- ราย
การขออนุญาตปักเสาพาดสายไฟฟ้า	1 ราย
การขออนุญาตวางท่อและคันท่อลอดสายในเขตทางหลวง	5 ราย
การขออนุญาตสร้างท่อร้อยสายโทรศัพท์, คันท่อ, ปักเสา, พาดสาย โทรศัพท์	5 ราย
การขออนุญาตพาดสายเคเบิลใยแก้วนำแสงเกาะตามแนวเสาไฟฟ้าในเขตทางหลวง	4 ราย
<b>การขออนุญาตทางเชื่อม</b>	
ชมท.วังทองที่ 1	47 ราย
ชมท.วังทองที่ 2	15 ราย
ชมท.ชาติตระการ	19 ราย
ชมท.นครไทย	- ราย
<b>การขั้วแนวเขตฯ</b>	
ชมท.วังทองที่ 1	198 ราย
ชมท.วังทองที่ 2	60 ราย
ชมท.ชาติตระการ	56 ราย
ชมท.นครไทย	59 ราย
<b>อุบัติเหตุ</b>	
ชมท.วังทองที่ 1	13 ราย
ชมท.วังทองที่ 2	2 ราย
ชมท.ชาติตระการ	1 ราย
ชมท.นครไทย	1 ราย

กลยุทธ์ (Strategy : วัตถุประสงค์ - กลยุทธ์ - CSFs - KPIs)

มุมมอง	วัตถุประสงค์	กลยุทธ์	ปัจจัยหลักแห่งความสำเร็จ	ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก
1. ด้านการเงิน	เพื่อความสมดุลงบประมาณให้ใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า	ใช้จ่ายงบประมาณอย่างคุ้มค่า ประหยัด โปร่งใสและตรวจสอบได้	มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการเบิก - จ่ายงบประมาณ	ร้อยละของการเบิก - จ่ายงบประมาณที่เป็นไปตามแผน
2. ด้านลูกค้าหรือผู้มีส่วนที่เกี่ยวข้องภายนอกองค์กร	เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยสามารถรองรับการคมนาคมของดีแทคอิน โดจิ้น	ปรับปรุงและบำรุงรักษาเส้นทาง โครงข่ายที่เชื่อมโยงดีแทคอิน โดจิ้น ให้ได้มาตรฐาน	ทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย	ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้ทาง
3. ด้านกระบวนการภายในองค์กร	เพื่อให้มีระบบการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม	- ปรับปรุงระบบการทำงานโดยนำเทคโนโลยีโดยสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ในการบริหารงาน - ปรับปรุงกระบวนการทำงานโดยวิธีการจ้างเหมา	กระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ	อัตราส่วนของผู้บริหารที่มีทัศนคติที่ดีในการทำงาน
4. ด้านนวัตกรรมและการเรียนรู้	เพื่อส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพด้านการบำรุงรักษาและพัฒนางานของบุคลากร	พัฒนาบุคลากรให้มีประสิทธิภาพ และสร้างแรงจูงใจที่จะนำความรู้ / เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้อย่างเหมาะสม	การพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารและให้บริการ	อัตราส่วนของบุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ



แผนที่สายทางในการควบคุมของ  
สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2








NUJUNITHACHA

บัญชีแสดงระยะทางและปริมาณงานในความรับผิดชอบ สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 4 (พิษณุโลก) (ปัจจุบัน)

รหัสทาง หมายเลข ควบคุม	รายละเอียด	ตอน	กม. - กม.	รวมระยะทาง (กม.)		ชนิดผิวทาง	ปริมาณงาน (หน่วย)
				จริง	ต่อ 2 ช่องจราจร		
	สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2 หมวดการทางวังทองที่ 1			480.532	556.814		1.670.16
0011	กม.10+000 (ต่อเขตแขวงพิษณุโลก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (วังทอง)		10+000 - 0+000	10.000	20.000	CON.C.AC	43.700
0011	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (วังทอง) - กม.47+617 (ต่อเขตจังหวัดพิษณุโลก - อุดรดิตต์)		0+000 - 47+617	47.617	95.234	AC.	268.560
0012	ทางเลี่ยงเมืองพิษณุโลก - ด้านทิศเหนือ		0+000 - 4+000	4.000	8.000	AC.	19.296
0012	ทางเลี่ยงเมืองพิษณุโลก - ด้านทิศใต้		0+000 - 17+000	17.000	17.000	AC.	59.84
0012	กม.6+000 (ต่อเขตแขวงพิษณุโลก) - วังทอง		6+000 - 17+894.28	11.894	23.788	AC, CON.C	95.747
0012	วังทอง - บ้านแยง		17+894.28 - 18+500 BK	0.606	1.212	CON.C.	2.715
	รวม			91.117	165.234		489.858
0012	วังทอง - บ้านแยง	หมวดการทางวังทองที่ 2	17+791.808 AH - 68+150 18+500 BK	48.169	50.334	AC.	173.652
0012	บ้านแยง - กม.90+239 (ต่อเขตจังหวัดพิษณุโลก/เพชรบูรณ์)		68+150 - 90+239	22.089	22.089	AC.	82.723
2013	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (บ้านแยง) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองนครไทย		0+000 - 20+236	20.236	20.236	AC.	51.602
	รวม			90.494	92.659		307.977
1143	นครไทย - ขาดิระการ	หมวดการทางนครไทย	0+000 - 28+300	28.300	28.300	AC.	70.750
2013	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (บ้านแยง) - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองนครไทย		20+236 - 23+830	3.594	3.594	AC.	9.165
2013	ทางเลี่ยงเมืองนครไทย		0+000 - 9+828	9.828	9.828	AC.	31.548
2013	นครไทย - กม.61+699 (ต่อเขตจังหวัดพิษณุโลก/เลย)		32+496 - 61+699	29.203	29.203	AC.	110.387
2331	แยกทางหลวงหมายเลข 2013 (นครไทย) - ภูหินร่องกล้า		0+000 - 32+071	32.071	32.071	AC.	121.549
2331	กม.35+100 (ต่อเขตจังหวัดเลย/พิษณุโลก) - ภูหินร่องกล้า		35+100 - 41+560	6.460	6.460	AC.	25.549
	รวม			109.456	109.456		368.948
1143	นครไทย - ขาดิระการ	หมวดการทางชาติตระการ	28+300 - 37+000	8.700	8.700	AC.	21.750
1143	ชาติตระการ - กม.71+000 (ต่อเขตจังหวัดพิษณุโลก/อุตรดิตต์)		37+000 - 71+000	34.000	34.000	AC.	78.880
1237	ชาติตระการ - ปอแก้ว		0+000 - 58+198	58.198	58.198	AC.	163.587
1268	กม.40+200 (ต่อเขตจังหวัดเลย/พิษณุโลก - กม.68+200 (ต่อเขตจังหวัดพิษณุโลก/อุตรดิตต์)		40+200 - 68+200	28.000	28.000	AC.	100.940
1296	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (ท่าวัง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1143 (โป่งแค)		0+000 - 46+700	46.700	46.700	AC.	89.664
	รวม			175.598	175.598		454.821

466.665 542.947

หมวดการทาง	ทางหลวง หมายเลข	ระหว่าง กม. -กม.	รวมระยะทาง (กม.)	
			จริง	2 ช่องจราจร
 หมวดการทางพินธุโลกที่ 3 กม.12+500 ทางหลวงหมายเลข 11	00110600	0+000 - 47+617	47.617	95.234
	00120403	0+000 - 4+000	4.000	8.000
	00120405	0+000 - 17+000	17.000	17.000
	00120502	6+000 - 17+894.28	11.894	23.788
	<b>รวม</b>			<b>80.511</b>
 หมวดการทางวังทอง กม.63+850 ทางหลวงหมายเลข 12	00110503	0+000 - 10+000	10.000	20.000
	00120600		0.606	1.212
	00120600		12.019	12.019
	00120600		16.225	16.225
	00120600	48+225 - 49+300	1.075	2.150
	00120600	49+300 - 59+200	9.900	9.900
	00120600	59+200 - 60+290	1.090	2.180
	00120600	60+290 - 68+150	7.860	7.860
	00120701	68+150 - 90+239	22.089	22.089
	20130101	0+000 - 10+000	10.000	10.000
<b>รวม</b>			<b>90.864</b>	<b>103.635</b>
 หมวดการทางนครไทย กม.23+733 ทางหลวงหมายเลข2013	12480100	1+375 - 28+300	26.925	26.925
	20130101	10+000 - 23+830	13.830	13.830
	20130102	0+000 - 9+828	9.828	9.828
	20130200	32+496 - 61+699	29.203	29.203
	23310101	0+000 - 32+071	32.071	32.071
	23310202	35+100 - 41+560	6.460	6.460
	<b>รวม</b>			<b>118.317</b>
 หมวดการทางชาติตระการ 1 กม.28+800 ทางหลวงหมายเลข 1143	11430100	0+000 - 37+000	37.000	37.000
	11430201	37+000 - 71+000	34.000	34.000
	12960100	0+000 - 46+700	46.700	46.700
	<b>รวม</b>			<b>117.700</b>
 หมวดการทางชาติตระการ 2 กม.55+500 ทางหลวงหมายเลข 1237	12370100	0+000 - 58+198	59.725	59.725
	12680201	40+200 - 68+200	28.000	28.000
	<b>รวม</b>			<b>87.725</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>			<b>495.117</b>	<b>571.399</b>



**แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงปกติ ปี 2548**

ค่างานบำรุงปกติ	23,514,200.00	บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	3,410,000.00	บาท
ค่าเช่าเครื่องจักร	3,480,000.00	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	30,404,200.00	บาท



# แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงปกติ ปี 2549

วงเงินงบประมาณ 30,404,200.00 บาท

## ผู้จัดทำ

ผู้ตรวจตอบ

(ลงนาม)..... พงท. พิษณุโลกที่ 2 (นางศิริวรรณ อยู่จำนงค์) (นางศิริวรรณ เนตรวิเชียร) พง.ทล.4

(ลงนาม)..... รอ.บพ.(ม)พิษณุโลก (นายมนรัตน์ ศิวกุล) (นายมานิต ศิวกุล) วพ.ทล.4



(ลงนาม)..... ผอ.บพ.พิษณุโลก (นายประยุทธ ภูประเสริฐ) (นายสุกิจ สงวนดีกุล) รส.ทล.4



บัญชีแสดงระยะทาง และปริมาณงานในความสามารถของหมวดการทาง

สำนักงหนำรูงทงพฤษฏโถกที่ 2



สำนักทงหนำรูงทงที่ 4 (พฤษฏโถก)

หมวดการทาง	หมายเลขควบคุม	ทางบำรุง		ระยะทางจริง	รวมระยะทาง	WORKLOAD	ADT	รถบรรทุก 6 ตั้จหนำไป	หมายเหตุ
		ลาดยง	คตกริต						
 รั้งทงที่ 1 นยพณัฒ ปรมะภล กณ.14+684 (ขวทง) ทงหลงทงหนำยคช 12 คตณ พฤษฏโถก - รั้งทง	00110503	9.647	-	19.294	19.294	42.157	2,547	1,375	
	001110503	-	0.353	0.706	0.706	2.185	8,203	1,374	
	001110601	47.617	-	95.234	95.234	268.560	8,701	2,052	
	00120403	4.000	-	8.000	8.000	19.296	4,623	851	
	00120404	17.000	-	17.000	17.000	59.840	9,027	2,280	
	00120502	-	11.894	23.788	23.788	95.747	15,987	2,027	
00120600	-	1.212	1.212	1.212	1.212	2.715	4,383	580	
 รั้งทงที่ 2 นยขบรรง กภทว กณ. 63+850 (ขวทง) ทงหลงทงหนำยคช 12 คตณ รั้งทง - บำนยง	00120600	50.334	-	50.334	165.234	490.500	4,383	580	
	00120701	21.764	-	21.764	50.334	173.652	4,383	580	
	20130101	20.236	-	20.236	21.764	82.723	2,280	331	
						20.236	51.602		
					92.334	307.977			

บัญชีแสดงระยะทาง และปริมาณงานในความปลอดภัยของหมวดการทาง

สำนักงนบำรุงทางพิเศษ โด่งที่ 2

สำนักงนบำรุงทางที่ 4 (พิเศษ โด่ง)

หมวดการทาง	หมายเลขควบคุม	ทางบำรุง		ระยะทางจริง	รวมระยะทาง	WORKLOAD	ADT	รอบรถทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	หมายเหตุ
		ลาดยาง	คอนกรีต						
 นครไทย นายสมจิตร์ เก็ดนศรี กม.23+733.75 (ขวาทาง) ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอม บำนาแยง - นครไทย	11430100	28.300	-	28.300	28.300	70.750	2,685	401	สาย 2013
	20130101	3.594	-	3.594	3.594	9.165	2,280	331	จาก กม.23+830
	20130102	9.828	-	9.828	9.828	31.548	193	22	ถึงกม.32+496
	20130200	26.343	-	26.343	26.343	99.577	2,100	283	= 8.666 กม.
	20130301	2.860	-	2.860	2.860	10.024	2,100	283	โถงให้ถ่วงถ่วง
	23310100	32.071	-	32.071	32.071	121.549	273	7	ปกครองท้องถิ่น
	23310102	2.654	-	2.654	2.654	9.515	-	-	* สาย 1248
	23310202	6.460	-	6.460	6.460	25.549	273	7	กม0+000 - กม.1+375
12480100	26.002	-	26.002	26.002	138.112	377.677	1,845	โถงให้ถ่วงถ่วง	
 จำกัดระถกร นายประคอง บุญกรระถ่ง กม. 28 + 800 (ขวาทาง) ทางหลวงหมายเลข 1143	11430100	8.700	-	8.700	8.700	21.750	2,685	401	
	11430201	34.000	-	34.000	34.000	78.200	1,892	381	
	12370100	59.725	-	59.725	59.725	163.587	687	94	
	12680201	28.000	-	28.000	28.000	100.940	-	-	
	12960100	46.700	-	46.700	46.700	89.664	1,746	276	
					177.125	454.141			

## รายละเอียดสายทางการใช้จ่าย งานบำรุงปกติ ปี 2549 คิวแอลพีเอส

## ดำเนินงานบำรุงทางพินญโลกที่ 2

## สำนักทางหลวงที่ 4 (พินญโลก)

แบบ 1

ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กมย.	ระยะทาง (กม.)	ชนิด พื้นทาง	ช่อง ทาง	ก่อสร้าง บูรณะ ครั้งสุดท้าย พ.ศ.	งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ			รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
									ก้ำกัมัน เชิงเหียง (บาท)	ค่าเข้า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)		
00110503	กม. 10+00-บรรจบทางหลวง หมายเลข 12 (วังทอง)	000+353 - 010+000	19.294	หินคลุก	4	2546	562,920.00	37,700.84	81,400.00	83,080.00	727,400.80		
00110601	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (วังโพธิ์)	000+000-017+617	95.234	หินคลุก	4	2546	3,585,870.00	48,655.94	518,590.00	529,240.00	4,633,700.00	งบชัยภูมิ	
00112403	คอเขต จ.พินญโลก-อุตรดิตถ์	000+000-004+000	8.000	หินคลุก	4	2546	257,710.00	41,625.00	37,260.00	38,030.00	333,000.00	- งานซ่อมผิวทาง ที่กักทาง, ทางเท้า	
00112404	ทางเลี่ยงเมืองพินญโลกด้านทิศเหนือ	000+000-017+000	17.000	หินคลุก	2	2539	799,030.00	60,735.29	115,550.00	117,920.00	1,032,500.00	- งานเครื่องแบบ	
00112404	เลี่ยงเมืองพินญโลกด้านทิศใต้	000+000-017+894	23.788	หินคลุก	4	-	1,278,430.00	69,446.78	184,890.00	188,680.00	1,652,000.00	จากรอบนิเวศทาง	
00112405	กม. 6+000 - วังทอง	017+791 - 068+150	48.705	หินคลุก	2	2526	2,243,600.00	59,525.72	324,470.00	331,130.00	2,899,200.00	- งานปูพื้นผิวสองข้าง และไปตัดลูกรังจากจร	
00112406	บ้านแยงต่อเขต - จ.พินญโลก-เพชรบูรณ์	068+150-090+239	21.764	หินคลุก	2	2526	1,088,290.00	64,615.88	157,390.00	160,620.00	1,406,300.00	และไปตัดลูกรังจากจร	
11430100	อ.นครไทย - อ.ชาติตระการ	000+000 - 037+000	37.000	หินคลุก	2	2543	1,235,090.00	43,135.14	178,620.00	182,290.00	1,596,000.00	- งานตัดลูกรังและ จากป่า	
11430201	อ.ชาติตระการ - ต่อเขต จ.พินญโลก-อุตรดิตถ์	037+000 - 071+000	34.000	หินคลุก	2	-	1,044,200.00	39,685.29	154,980.00	154,400.00	1,349,300.00		
12370100	ชาติตระการ - บึงภาค - วังเกล้า (วังสมการ)	000+000 - 058+198	59.725	หินคลุก	2	-	2,184,240.00	47,258.27	315,890.00	322,370.00	2,822,500.00	- งานปลูกต้นไม้ และ ปรับปรุงภูมิทัศน์	
12480100	แยกทางหลวงหมายเลข 2013 (นครไทย - นวมเมือง)	001+375 - 003+672	12.340	หินคลุก	2	-	648,350.00	67,893.03	93,760.00	95,690.00	837,800.00	- งานซ่อมภาคพื้นทาง - อื่นๆ	
12680201	ต่อเขต จ.เลย-พินญโลก (กม. 40+200) - ต่อเขต จ.พินญโลก-อุตรดิตถ์ (68+200)	040+200 - 068+200	28.000	หินคลุก	2	-	1,347,760.00	62,200.00	194,920.00	198,920.00	1,741,600.00		
12960100	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (วังงาบ) บรรจบทางหลวงหมายเลข 1143 (โป่งแค)	000+000 - 046+700	46.700	หินคลุก	2	2529	1,197,260.00	33,128.00	173,140.00	176,700.00	1,547,100.00	รวมเป็นเงิน 7,796,000.00	
20130101	แยกทางหลวงหมายเลข 12 (บ้านแยง) - นครไทย (ต่อเขตแขวงจันทบุรี)	000+000 - 023+830	23.830	หินคลุก	2	2543	811,410.00	43,999.16	117,340.00	119,750.00	1,048,500.00		
20130102	ทางเลี่ยงเมืองนครไทย	000+000 - 009+828	9.828	หินคลุก	2	-	421,310.00	55,392.76	60,920.00	62,170.00	544,400.00		
20133200	นครไทย (ต่อเขตแขวงพินญโลก)-บ่อโพธิ์	032+496 - 058+839	26.343	หินคลุก	2	-	1,329,590.00	65,220.36	192,280.00	196,230.00	1,718,100.00		

รายละเอียดสายทางการใช้จ่าย งานบำรุงปกติ ปี 2549 คิวแอลพีดี

แบบ 1

สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2

สำนักงานหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

เดือน	ชื่อย่อ	ชื่อสายทาง	กม. - คม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิดพื้นที่ทาง	ช่องทางจราจร	ก่อสร้างบูรณะปรับปรุง	ค่าใช้จ่ายบำรุงปกติ					รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
								งบบุคลากร (บาท)	วัสดุ กม. ละ (บาท)	ค่าจ้างเหมา (บาท)	ค่าเช่าเครื่องจักร (บาท)	ค่าวัสดุ (บาท)		
20130301		น้อโพธิ์ - ต่อเขตจ.พิษณุโลก-เลย	058+839 - 061+699	2.860	หินคลุก	2	-	133,890.00	60,489.51	19,360.00	19,750.00	173,000.00		
23310100		แยกทางหลวงหมายเลข 201.3(นครไทย - อุพินร่องกล้า	000+000 - 032+071	32.071	หินคลุก	2	-	1,622,960.00	65,392.41	234,710.00	239,530.00	2,097,200.00		
23310102		ทางข้ามหัวคันคั่ง	000+000 - 002+654	2.654	หินคลุก	2	-	127,080.00	6,186.88	18,370.00	18,750.00	164,200.00		
23310202		กม.35+100 (ต่อเขตจ.เลย-พิษณุโลก) - อุพินร่องกล้า	035+100 - 041+560	6.460	หินคลุก	2	-	341,210.00	68,250.77	49,340.00	50,350.00	449,900.00		
		รวม		555.596				22,260,200.00		3,219,200.00	3,285,300.00	28,764,700.00		
				ดีจ่ายส่วนกลาง				2,777,980.00				2,777,980.00		
				ดีจ่ายที่ สน.ทล.4										
				ดีจ่ายที่ แขวง ๗										
								19,482,220.00		3,219,200.00	3,285,300.00	25,986,720.00		

ลงชื่อ.....ร.บพ. (น.) พิษณุโลกที่ 2

( นายสมรงค์ ลพเอ็ด )

รายละเอียดสายทางการใช้จ่าย งานบำรุงปกติ ปี 2549 คิวคอบกรีด

สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2

สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

แบบ 1

ตอนควบคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	ชนิดพื้นที่ทาง	ช่องทาง	ก่อสร้างบูรณะ ก่อสร้างสุดท้าย พ.ศ.	งบประมาณ (บาท)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ				หมายเหตุ
								เฉลี่ยกม. ละ (บาท)	ค่าบำรุงเงิน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)	
00110503	กม. ๒๓+๐๐๐ - บรรอบทางหลวงหมายเลข 12 (วังทอง)	000+000 - 000+353	0.706		4	2546	19,580.00	36,260.62	2,980.00	3,040.00	25,660.00	งบจ้างบริหาร เงิน 453,000.00
00120502	กม. 6+๐๐๐ - 3+๓๐๓	006+000 - 017+894	23.788		4	-	1,199,910.00	65,949.22	182,580.00	186,310.00	1,568,800.00	- งานซ่อมผิวทาง
00120600	พิษณุโลก - หล่มสัก (วังทอง - บ้านแยง)	017+894 - 018+500	1.212		4	-	34,510.00	37,211.22	5,240.00	5,350.00	45,100.00	- ไร่ต่าง ทางเท้า - ไร่ฯ
		รวม	25.706				1,254,000.00		190,800.00	194,700.00	1,639,500.00	เงินที่ปรึกษาวิศวกรรมศึกษา
				ตัดจ่ายที่คลังฯ			128,530.00				128,530.00	แยกวิเคราะห์ได้กณะสภาพ
				ตัดจ่ายที่ ส.น. ทค. 4								ความเสียหายของทางจร.
				ตัดจ่ายที่ แขวงฯ			1,125,470.00		190,800.00	194,700.00	1,510,970.00	รวมเป็นเงิน
												128,530.00

ลงชื่อ.....รศ.บพ. (ม.) พิษณุโลกที่ 2

( นายณรงค์ อพเชิต )

## รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2549 (ค่ามอเสฟส์)

## สำนักงานบำรุงทางพิชญโลกที่ 2

## สำนักทางหลวงที่ 4 (พินญโลก)

พง.01

อนุกรม	ระยะทาง (กม.)	ค่าใช้จ่ายบำรุงปกติ										รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
		ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทน, วัสดุ, วัสดุ		ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า (บาท)	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม.ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)			
			ตอบแทน (บาท)	เงินเดือน (บาท)							วัสดุช่าง วัสดุ (บาท)		
00110503	19.294	209,230.00	7,260.00	8,070.00	338,360.00	562,920.00	37,700.84	81,400.00	83,080.00	727,400.00	งานทั้งหมด		
00110601	95.234	1,322,880.00	46,230.00	51,370.00	2,155,390.00	3,585,870.00	48,655.94	518,590.00	529,240.00	4,633,700.00	- งานซ่อมผิวทาง		
00120403	8.000	95,770.00	3,320.00	3,690.00	154,930.00	257,710.00	41,625.00	37,260.00	38,030.00	333,000.00	ไหล่ทาง, ทางเท้า		
00120404	17.000	296,990.00	10,300.00	11,450.00	480,290.00	799,030.00	60,735.29	115,550.00	117,920.00	1,032,500.00	- งานเครื่องหมายจราจร		
00120502	23.788	475,200.00	16,480.00	18,310.00	768,440.00	1,278,430.00	69,446.78	184,890.00	188,680.00	1,652,000.00	บวมผิวทาง		
00120600	48.705	833,950.00	28,930.00	32,140.00	1,348,580.00	2,243,600.00	59,525.72	324,470.00	331,130.00	2,899,200.00	- งานพื้นแอสฟัลท์		
00120701	21.764	404,520.00	14,030.00	15,590.00	654,150.00	1,088,290.00	64,615.88	157,390.00	160,620.00	1,406,300.00	และ ไฟสัญญาณจราจร		
11430100	37.000	459,080.00	15,920.00	17,700.00	742,390.00	1,235,090.00	43,135.14	178,620.00	182,290.00	1,596,000.00	- งานตัดหญ้าและถางป่า		
11430201	34.000	388,120.00	13,460.00	14,960.00	627,660.00	1,044,200.00	39,685.29	151,000.00	154,100.00	1,349,300.00	- งานปลูกต้นไม้และ		
12370100	59.725	811,890.00	28,160.00	31,290.00	1,312,900.00	2,184,240.00	47,258.27	315,890.00	322,370.00	2,822,500.00	ปรับปรุงภูมิทัศน์		
12480100	12.340	241,000.00	8,360.00	9,290.00	389,700.00	648,350.00	67,893.03	93,760.00	95,690.00	837,800.00	- งานซ่อมลาดคันทาง		
12680201	28.000	500,970.00	17,380.00	19,310.00	810,100.00	1,347,760.00	62,200.00	194,920.00	198,920.00	1,741,600.00	- อื่นๆ		
12960100	46.700	445,010.00	15,440.00	17,150.00	719,660.00	1,197,260.00	33,128.48	173,140.00	176,700.00	1,547,100.00	รวมมีนีสีย		
20130100	23.830	301,590.00	10,460.00	11,620.00	487,740.00	811,410.00	43,999.16	117,340.00	119,750.00	1,048,500.00			
20130102	9.828	156,570.00	5,430.00	6,040.00	253,270.00	421,310.00	55,392.76	60,920.00	62,170.00	544,400.00			
20130200	26.343	494,200.00	17,140.00	19,050.00	799,200.00	1,329,590.00	65,220.36	192,280.00	196,230.00	1,718,100.00			



รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2549 (ปีงบประมาณ)

พง.01

สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2

เอนควมคุม	ระยะทาง (กม.)	ค่าใช้จ่ายบำรุงปกติ										หมายเหตุ
		ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทน.ให้สอย,วัสดุ		ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า (บาท)	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม.และ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)		
			คอมแทน (บาท)	เบี้ยเลี้ยง (บาท)							วัสดุก่อสร้างและชิ้นๆ (บาท)	
20130301	2.860	49,750.00	1,730.00	1,920.00	80,490.00	133,890.00	60,489.51	19,360.00	19,750.00	173,000.00	เงินกู้ยืมจากส่วนกลาง	
23310100	32.071	603,260.00	20,930.00	23,250.00	975,520.00	1,622,960.00	65,392.41	234,710.00	239,530.00	2,097,200.00	-ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ	
23310102	2.654	47,220.00	1,640.00	1,820.00	76,400.00	127,080.00	61,868.88	18,370.00	18,750.00	164,200.00	ศึกษาและวิเคราะห์	
23310202	6.460	126,800.00	4,400.00	4,890.00	205,120.00	341,210.00	68,250.77	49,340.00	50,350.00	440,900.00	ลักษณะสภาพความเสีย	
<b>รวม</b>	<b>555.596</b>	<b>8,274,000.00</b>	<b>287,000.00</b>	<b>318,910.00</b>	<b>13,380,290.00</b>	<b>22,260,200.00</b>		<b>3,219,200.00</b>	<b>3,285,300.00</b>	<b>28,764,700.00</b>	หายของทางคือเอสพีลท์	
จ่ายส่วนกลาง		-	-	-	2,777,980.00	2,777,980.00				2,777,980.00	รวมเป็นเงิน	
จ่ายสน.ทล.4		-	-	-	-	-				-		
จ่าย สน.บพ.		8,274,000.00	287,000.00	318,910.00	10,602,310.00	19,482,220.00		3,219,200.00	3,285,300.00	25,986,730.00	2,777,980.00	

ลงชื่อ.....ร.อ.บพ. (ม.) พิษณุโลกที่ 2

( นายณรงค์ อพิเลิศ )

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2549 (ผิวคอนกรีต)  
 สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

9

ร.ง.01

ค้ำประกันทางพิษณุโลกที่ 2

หมวดควบคุม	ระยะทาง (กม.)	ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าตอบแทน, วัสดุ, วัสดุ		ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า (บาท)	รวม (บาท)	เฉลี่ย กม. และ (บาท)	ค่าจ้าง เห็พอถึง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
			คอมตา (บาท)	เบี้ยเลี้ยง (บาท)							
0110503	0.706	8,600.00	300.00	360.00	48,140.00	19,580.00	36,260.62	2,980.00	3,040.00	25,600.00	งบจ้างเหมา งานซ่อมผิวทาง ในถาวร.
0120502	23.788	527,800.00	15,650.00	22,300.00	69,490.00	1,199,910.00	65,949.22	182,580.00	186,310.00	1,568,800.00	
0120600	1.212	15,200.00	450.00	690.00	4,830.00	34,510.00	37,211.22	5,240.00	5,350.00	45,100.00	
<b>รวม</b>	<b>25.706</b>	<b>551,600.00</b>	<b>16,400.00</b>	<b>23,350.00</b>	<b>122,460.00</b>	<b>1,254,000.00</b>	<b>-</b>	<b>190,800.00</b>	<b>194,700.00</b>	<b>1,639,500.00</b>	เงินกู้ยืม 453,000.00  เงินกู้ยืมชั่วคราว ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ ศึกษาและวิเคราะห์รายละเอียด ความเสียหายของทาง ผิวคอนกรีต  รวมเป็นเงิน 128,530.00
จ่ายที่ส่วนกลาง						128,530.00				128,530.00	
จ่ายต้น. ทล. 4											
จ่าย ต้น. บท.			16,400.00	23,350.00	122,460.00	1,125,470.00		190,800.00	194,700.00	1,510,970.00	

ลงชื่อ.....รต.บท. (น.) พิษณุโลกที่ 2  
 ( นายณรงค์ อพเลิศ )

รายละเอียดค่าใช้จ่ายงบดำเนินงานปี 2549 คิวเอสพีเอส

สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2

สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ผง.02

ที่	รายการ	ขนาด ความจุ (ต่อถัง)	จำนวนหน่วย	ราคารายละ (บาท)	เงิน (บาท)	ตั้งอยู่ที่	สถานที่ตั้ง	ราคาที่แหล่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
1	วัสดุก่อสร้าง - Hot Mix - ยาง - หิน - วัสดุก่อสร้างอื่นๆ				1,127,500.00						
2	วัสดุจราจรสองทิศทาง - อิฐดิน - ดูกแก้วสะท้อนแสง				845,600.00						
	- แผ่นสะท้อนแสงสกัดคัลโคส										
	- วัสดุจราจรสองทิศทางอื่นๆ										
3	วัสดุงานไฟฟ้า - ชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง				551,330.00						
	- ชุดอุปกรณ์สัญญาณ										
	จราจรและไฟกระพริบ										
4	วัสดุอื่นๆ - วัสดุงานโยธา				281,880.00						
	- วัสดุงานปลูกและบำรุงต้นไม้										
	- ไม้ และน้ำยาฉีดพ่น และหมอก										
	- วัสดุเบตตัส										
	ทำการจ้างหน่วยงานบำรุงปกติ				7,796,000.00						
	- ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและวิเคราะห์ ลักษณะสภาพความเสียหายของผิวทางแอสฟัลท์				2,777,980.00						

รายละเอียดค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ ปี 2549 ฝวคอบกริต

ผง.02

สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ที่	รายการวัสดุก่อสร้าง	ขนาด ความจุ (ต่อถัง)	จำนวนหน่วย	ราคารายหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	ชื่อช่างที่	สถานที่ส่ง	ราคาที่แหล่ง (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
1	วัสดุงานไฟฟ้า - วัสดุซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่าง - วัสดุซ่อมอุปกรณ์สัญญาณจราจรและไฟ กระพริบ 2 วัสดุอื่นๆ - วัสดุงานโยธา - วัสดุงานปลูก และบำรุงภูมิทัศน์ - ปูนน้ำจืดพีช และแมลง				55,000.00 26,120.00 453,000.00 128,530.00						
	ทำการจ้างเหมางานบำรุงปกติ - ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษาและวิเคราะห์ ลักษณะสภาพความเสียหายของเรือทางลอบกริต										

ลงชื่อ.....รช.บท. (ม.) พิษณุโลกที่ 2

( นายณรงค์ ดพเลิศ )

บัญชีอัตราจ้างชั่วคราวงานบำรุงปกติ ปี 2549 12

ลำดับที่	ตำแหน่ง	จำนวน	อัตราวันละ	กำหนดจ้างตั้งแต่วันที่ถึงเมื่อใด	รวมเวลา ทำการ(วัน)	รวมเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	คนงานชั่วคราว	150	212.15	1 ตุลาคม 2548 ถึง 30 กันยายน 2549 ปรับยอด รวม(เผื่อเศษห้าสิ่)	260	8,273,850.00 + 150.00 8,274,000.00	เบิกจ่าย สน.บพ. พิษณุโลกที่ 2
1	คนงานชั่วคราว	10	212.15	1 ตุลาคม 2548 ถึง 30 กันยายน 2549 ปรับยอด รวม(เผื่อคนกรีต)	260	551,590.00 + 10.00 551,600.00	เบิกจ่าย สน.บพ. พิษณุโลกที่ 2
				รวมค่าจ้างชั่วคราวทั้งสิ้น		8,825,600.00	

สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก) ผง.03

ลงชื่อ.....หงท.พิษณุโลกที่ 2  
(นางศิริวรรณ อนุจันทร์)

สำนักงานบำรุงทางพินนุโลกที่ 2 สำนักงานหลวงที่ 4 (พินนุโลก) ผง.04

ลำดับที่	ตำแหน่ง	จำนวน	อัตราวันละ	เวลาดำการ	ค่าเบี่ยง	ค่าพาหนะ	ค่าเช่าที่พักประเภทก	รวมเงิน	หมายเหตุ
1	ข้าราชการระดับ 1 - 2	5	120	30	18,000	23,000	20,000	61,000	
2	ข้าราชการระดับ 3 - 8	18	180	25	81,000	32,510	52,200	165,710	
3	พนักงานและลูกจ้างประจำ	23	180	15	62,100	16,500	13,600	92,200	
	รวมเงิน	-	-	-	161,100	72,010	85,800	318,910	ผิวแตกฟิตท์
1	พนักงานและลูกจ้างประจำ	8	180	10	14,400	4,950	4,000	23,350	
	รวมเงิน	-	-	-	14,400	4,950	4,000		ผิวตอกริต
	รวมเงินทั้งสิ้น	-	-	-	175,500	76,960	89,800	342,260	

ลงชื่อ.....พท.พินนุโลกที่ 2

(นางศิริวรรณ อยู่จันทร์)

รายงานประมาณการค่าเช่าและค่าเสื่อมของเครื่องจักร / ยานพาหนะ ปี 2549

ภาคงานบำรุงทางพืชไร่ที่ 2

สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ลำดับ ที่	รหัส	ชนิดเครื่องจักร / ยานพาหนะ	เวลาที่การเฉลี่ย / ต้น		ประมาณการค่าเช่าเครื่องจักร (บาท)	ประมาณการค่าเสื่อม เฉลี่ย วันละ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
			จำนวน คัน	ชม. วัน				
1	04	เครื่องตัดหญ้า (แบบสะพาย)	12	-	78,948.00	5	295,272.00	- เบนซิน = 27.34
2	10	เครื่องตัดลม (60 CFM.)	4	-	17,335.00	15	32,333.20	- ดีเซล = 24.51
3	15	รถแทรกเตอร์	1	-	-	-	-	A = ค่าเช่ารายปี
4	21	รถยนต์นั่งตรวจการณ์	1	-	125,250.00	25	122,550.00	D = ค่าเช่ารายวัน
5	22	รถบรรทุก ขนาด 3.5 - 4 คัน	5	-	964,000.00	30	735,300.00	F = ไม่มีค่าเช่า
6	25	รถยนต์บรรทุกน้ำ	5	-	579,150.00	40	441,180.00	
7	31	รถคันสี่ล้อสี่ล้อขนาด 2 - 2.5	2	-	63,280.00	15	29,412.00	
8	36	เครื่องตบดิน	6	-	11,400.00	10	41,010.00	
9	44	รถยนต์บรรทุก (บิกอัพ)	6	-	480,715.00	25	735,300.00	
10	20	รถตู้ตรวจการณ์	1	-	381,976.00	40	196,080.00	
1	74	เครื่องจักรที่เช่าจาก ส.น.ท.๒	1	-	471,460.00	55	296,571.00	
2	22	รถบรรทุกขนาด 3.5 - 4 คัน	1	-	144,600.00	30	110,295.00	
3	44	รถยนต์บรรทุก (บิกอัพ)	2	-	160,238.00	25	245,100.00	
4	44	รถยนต์บรรทุก (บิกอัพ)	1	-	-	25	122,550.00	
					รวม		3,402,973.20	
					ปรับยอด		7,026.80	
					รวมทั้งสิ้น		3,410,000.00	

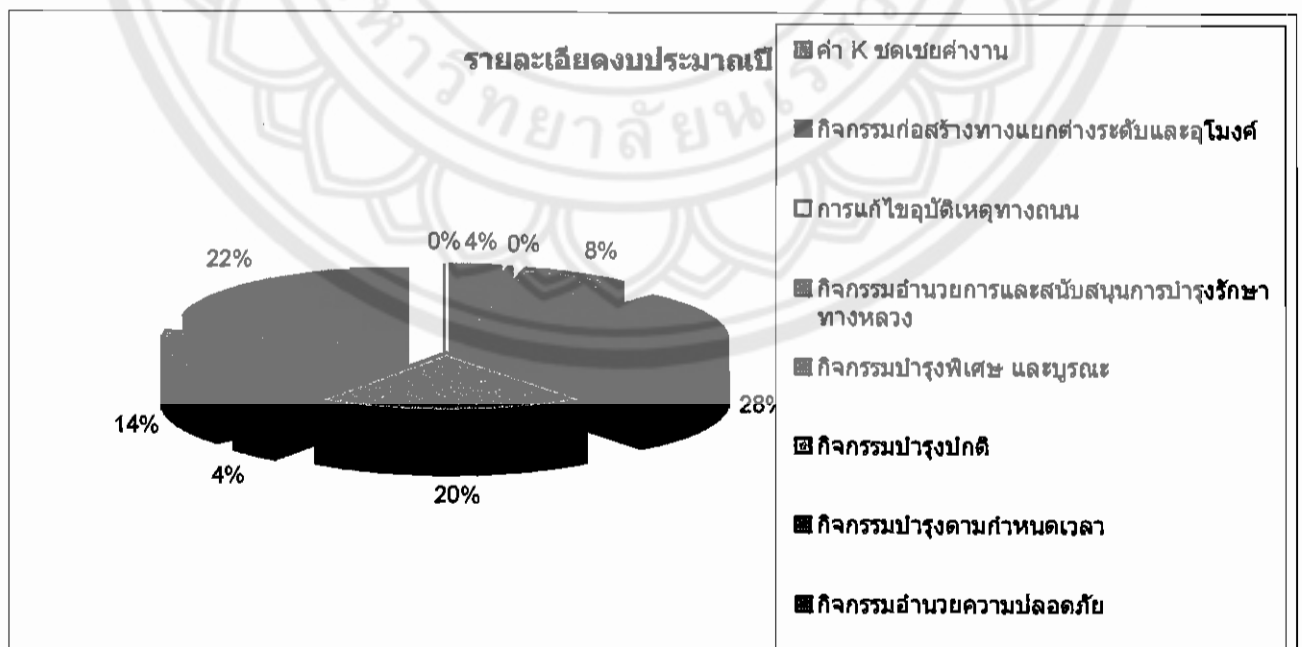
## คำชี้แจงประกอบแบบ ผง.02

- วัตถุประสงค์สร้างอื่นๆ** หมายถึง วัตถุประสงค์ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัตถุประสงค์ตามแบบ ผง.02 ได้แก่ ไม่แปรรูปขนาดต่างๆ, ไม้อัด, กระเบื้องแผ่นเรียบ, กระเบื้องต่างๆ, ตั้งกะดี่, เหล็กชนิดต่างๆ, ตะปู, สกรูชนิดต่างๆ, อีฐ, ท่อ คสลด., Jobs, พัด, มีดช่างป่า, อีเตอร์, ไม้กวาด, ไม้กั้น, รั้วชนิดต่างๆ, ขวาน, เลื่อย
- วัตถุประสงค์งานจราจรอื่นๆ** หมายถึง วัตถุประสงค์ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัตถุประสงค์ตามแบบ ผง.02 ได้แก่ ทินเนอร์, กาวชนิดต่างๆ, กรวยยาง, การ์ดเบรต, ลวดเชื่อม, แปรงต่างๆ, เกล็ดกยูคลี่ นำยาลอกสี, หมึกพิมพ์ต่าง, หมุดตะกอนแดง, หล็ก กม. เครื่องมือในการผลิต และติดตั้งป้าย, แผงกั้นการจราจร, เครื่องหมายจราจร, ท่อเหล็กต่างๆ, พร้อมข้อต่อ, ราง ฯลฯ
- วัตถุประสงค์ไฟฟ้า** หมายถึง วัตถุประสงค์ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัตถุประสงค์ตามแบบ ผง.02 ได้แก่ สายไฟ, ฟิล์ม, วัสดุศาสตร์, คอนเดนเซอร์, ดวงโคมไฟ, สลักครอบเสา, ออโบลมเหล็ก สวิตช์, รีเลย์, เทปพันสาย, วัสดุสาย ฯลฯ
- วัตถุประสงค์ติดตั้งอื่นๆ** หมายถึง วัตถุประสงค์อื่นใดที่ไม่สามารถจัดเข้าหมวดวัสดุอื่นใดได้ เช่น เทปวัดระยะเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ฯลฯ



### รายละเอียดเงินงบประมาณ ปี 2548

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ ที่ได้รับ (บาท)	เบิกจ่ายไปแล้ว (บาท)	เงินกันไว้เบิก เหลือในปี	% ผลงาน	คงเหลือ
1	ค่า K ชดเชยค่างาน	97,881.00	97,881.00	-	100.000	-
2	กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ และท่ออุโมงค์ คสท.	4,641,682.40	-	4,641,682.40	0.000	-
3	งบรายจ่ายอื่น กิจกรรมอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	163,200.00	163,170.24		99.982	29.76
4	กิจกรรมอำนวยความสะดวก และสนับสนุน การบำรุงรักษาทางหลวง งบบริหารด้านดำเนินงาน ค่าตอบแทน, ค่าใช้สอย, ค่าวัสดุ ค่าสาธารณูปโภค	9,635,337.00 584,539.60 245,000.00	- 584,517.23 244,422.84	9,635,337.00 - -	0.000 99.996 99.764	- 22.37 577.16
	<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>10,464,876.60</b>	<b>828,940.07</b>	<b>9,635,337.00</b>	<b>0.079</b>	<b>599.53</b>
5	กิจกรรมบำรุงพิเศษ และบูรณะ	36,162,819.00	8,811,315.20	27,349,194.50	24.366	2,309.30
6	กิจกรรมบำรุงปกติ	26,467,168.00	26,467,149.96	-	100.000	18.04
7	กิจกรรมบำรุงตามกำหนดเวลา	4,872,301.20	4,872,301.20	-	100.000	-
8	กิจกรรมอำนวยความสะดวก	18,537,937.00	16,742,488.24	1,792,837.90	90.315	2,610.86
9	กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อ สนับสนุนการท่องเที่ยว	29,094,541.28	2,243,250.00	26,851,291.28	7.710	-
	<b>รวม</b>	<b>130,502,406.48</b>	<b>60,226,495.91</b>	<b>70,270,343.08</b>	<b>46.150</b>	<b>5,567.49</b>





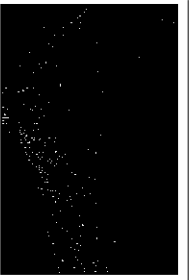




งบประมาณงานซ่อมทางที่ถูกลูกกักขัย

มหาวิทยาลัยพระนคร

รายละเอียดทางหลวงที่ถูกอุทกภัยประจำปี 2548

กิจกรรมแก้ไขป้องกันความเสียหายจากปัญหาอุทกภัยสำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

ลำดับ ที่	จังหวัด	สำนักงาน ปฎิรูทาง	ทาง หลวง หมายเลข	ดอน	กม. - กม.	ปริมาณ งาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการก่อสร้าง โดยสังเขป	ภาพประกอบพิจารณา
1	พิษณุโลก	พิษณุโลก	1143	นครไทย - ซาติตระการ	14+300 - 21+550	81,180.00	ตร.ม.	24,483,000.00	ผิวทางเดิมชำรุดหลุดร่อนเป็นร่องลึก	ปรับปรุงผิวทางเดิมและลาดคันทาง	
2	พิษณุโลก	พิษณุโลก	1143	นครไทย - ซาติตระการ	23+300 - 29+000	64,870.00	ตร.ม.	20,000,000.00	ผิวทางเดิมชำรุดหลุดร่อนเป็นร่องลึก	ปรับปรุงผิวทางเดิมและลาดคันทาง	
3	พิษณุโลก	พิษณุโลก	2331	นครไทย - ภูหินร่องกล้า	0+500 - 5+000	31,500.00	ตร.ม.	9,999,700.00	ผิวทางเดิมชำรุดหลุดร่อนเป็นร่องลึก	ปรับปรุงผิวทางเดิมและลาดคันทาง	
4	พิษณุโลก	พิษณุโลก	2331	นครไทย - ภูหินร่องกล้า	6+200 - 10+600	30,800.00	ตร.ม.	9,996,600.00	ผิวทางเดิมชำรุดหลุดร่อนเป็นร่องลึก	ปรับปรุงผิวทางเดิมและลาดคันทาง	
5	พิษณุโลก	พิษณุโลก	2331	นครไทย - ภูหินร่องกล้า	10+800 - 15+200	30,800.00	ตร.ม.	9,998,000.00	ผิวทางเดิมชำรุดหลุดร่อนเป็นร่องลึก	ปรับปรุงผิวทางเดิมและลาดคันทาง	
รวม 5 โครงการ								74,477,300.00			



สะพานห้วยน้ำไซ

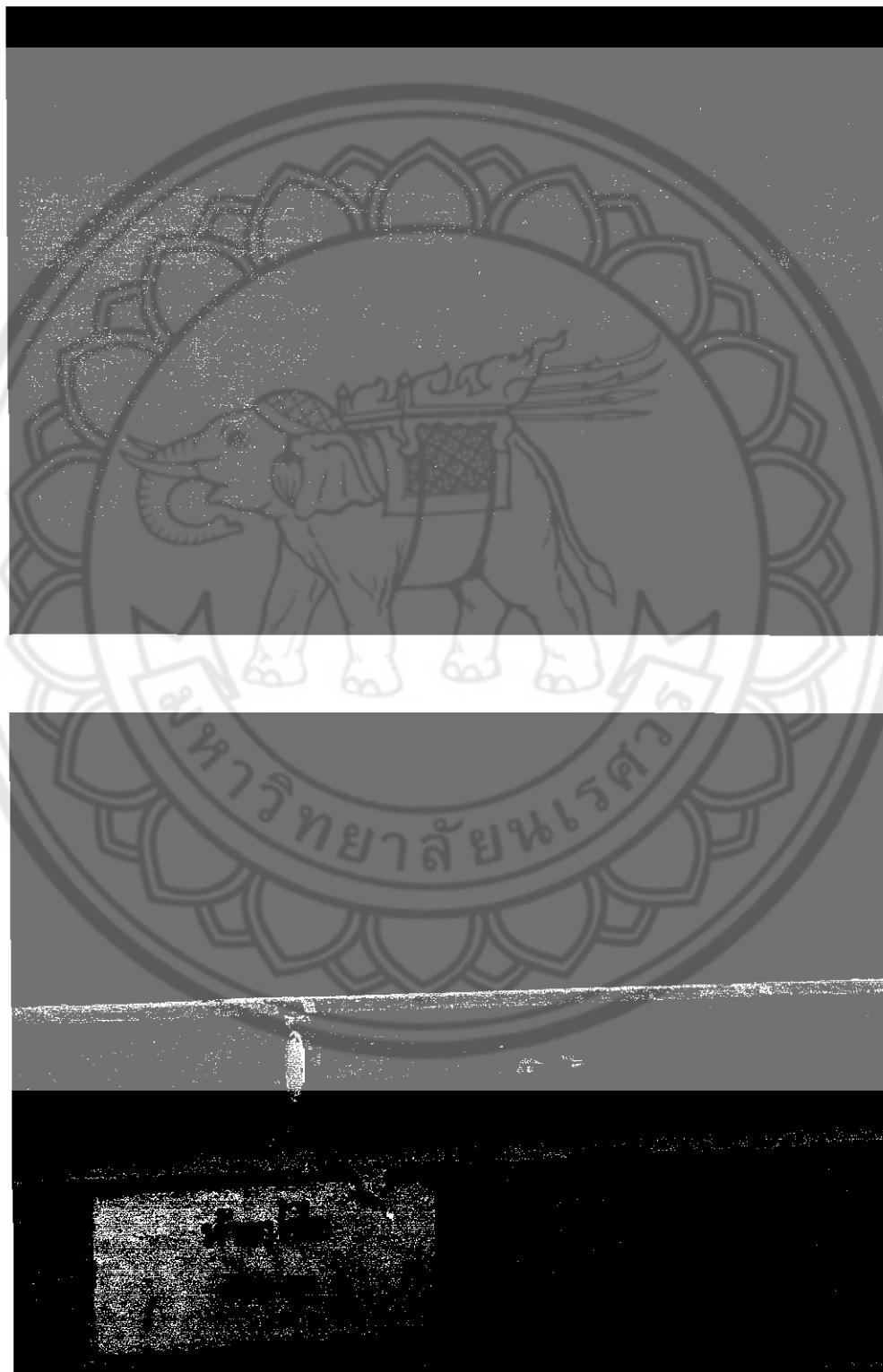
ทางหลวงหมายเลข 2331

ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2013(นครไทย) – ภูหินร่องกล้า

กม.13+508



สะพานห้วยน้ำใจ  
ทางหลวงหมายเลข 2331  
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2013(นครไทย) – ภูหินร่องกล้า  
กม.13+508



สะพานห้วยน้ำใจ  
ทางหลวงหมายเลข 2331  
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2013(นครไทย) – ภูหินร่องกล้า  
กม.13+508

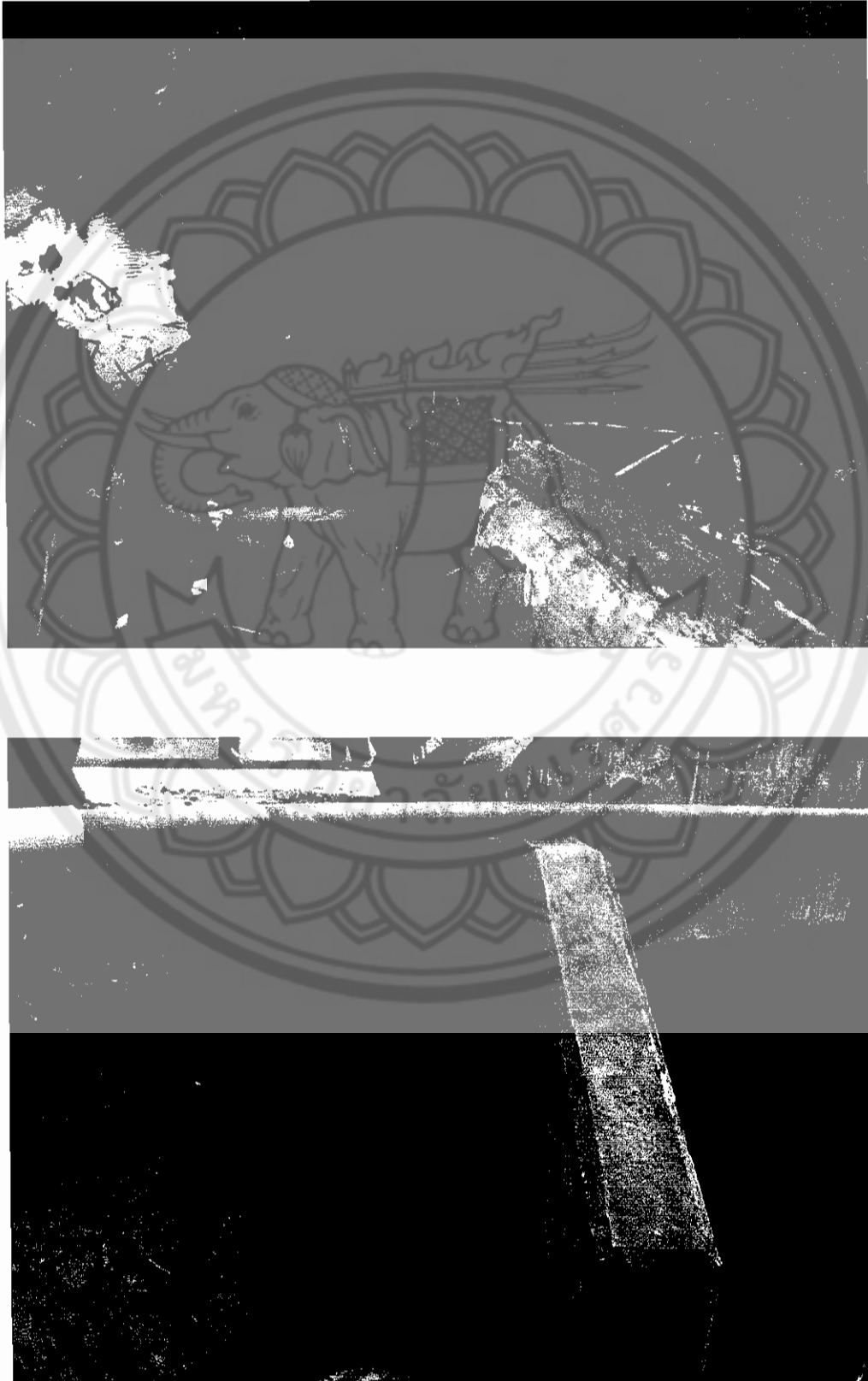


สะพานห้วยน้ำไซ

ทางหลวงหมายเลข 2331

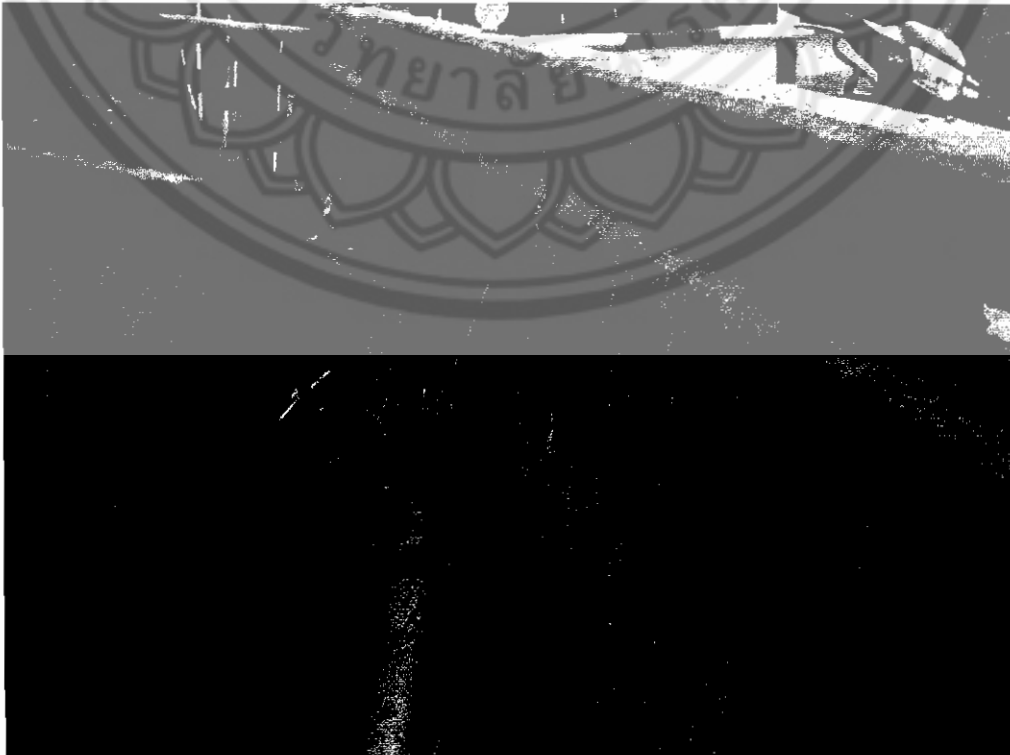
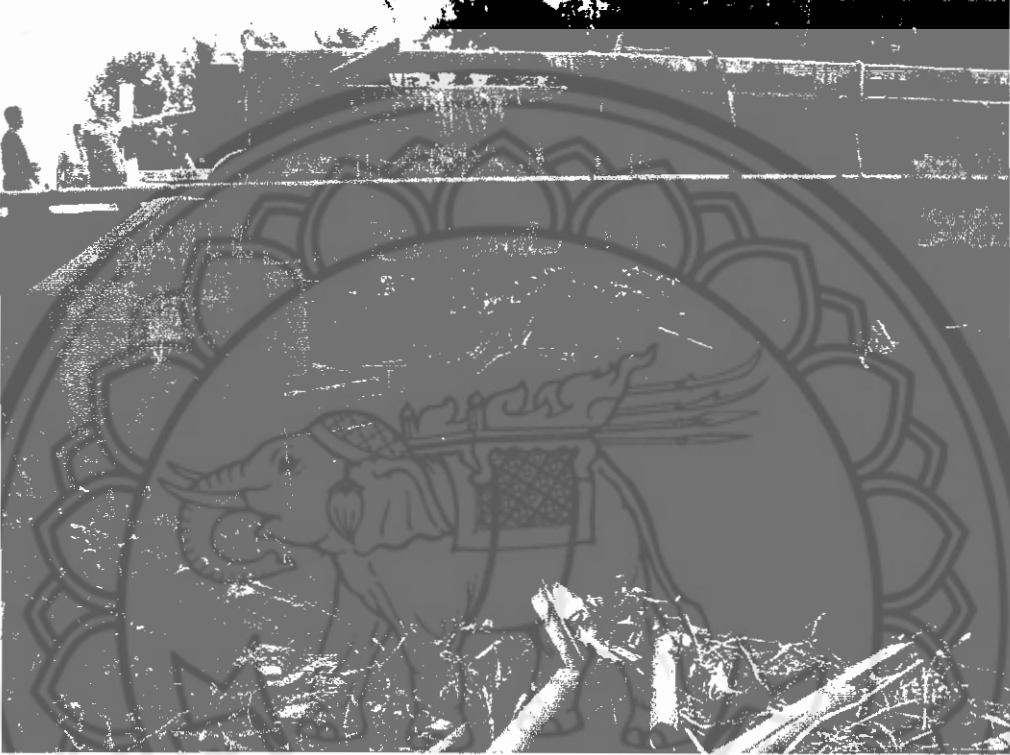
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2013(นครไทย) – ภูหินร่องกล้า

กม.13+508





**สะพานห้วยน้ำไซ**  
**ทางหลวงหมายเลข 2331**  
**ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2013(นครไทย) – ภูหินร่องกล้า**  
**กม.13+508**



สะพานห้วยน้ำไซ  
ทางหลวงหมายเลข 2331  
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2013(นครไทย) – ภูหินร่องกล้า  
กม.13+508



สะพานห้วยน้ำไซ  
ทางหลวงหมายเลข 2331  
ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2013(นครไทย) – ภูหินร่องกล้า  
กม.13+508

