

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา	: การศึกษาการวางแผนและปฏิบัติงานบำรุงทางของ สำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 4
ผู้ดำเนินงานวิศวกรรมโยธา	: นายสุรศิทธิ์ แสนศิทธิ์ รหัส 45371093
	: นายเอกอรัตน์ แก้วดิษฐ์ รหัส 45371168
	: นายชุมพล จันทราบุญ รหัส 45376848
ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา	: อาจารย์ศักดา ปุณยานันด์
สาขาวิชา	: อาจารย์ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ
ภาควิชา	: วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา	: วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร : 2548

บทคัดย่อ

โครงการวิศวกรรมโยธาฉบับนี้ เป็นการศึกษาการวางแผนและปฏิบัติงานบำรุงทาง ของสำนักงานบำรุงทางพิษณุโลกที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 4 กรมทางหลวง อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาการวางแผนงานบำรุงทางก่อนที่ปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพตามหลักการบำรุงทางเพื่อยืดอายุการใช้งานของถนน เพื่อลดอุบัติเหตุและเพื่อความสะดวกสบายของการใช้ถนน

การวางแผนปฏิบัติงานบำรุงทางนี้จะต้องคำนึงถึง อาชีวะงานของท้องถนน และสภาพของถนน ชำรุดเสียหายมากน้อยเพียงใด จึงต้องมีการปรับปรุงซ่อมแซมและบำรุงต่อไป

ผลจากการศึกษานี้ จะทราบถึงวิธีการการปฏิบัติงานของแนวทาง กรมทางหลวง ในการบำรุงรักษาเพื่อให้มีการใช้รถใช้ถนนได้สมบูรณ์ซึ่งจะเป็นประโยชน์ ต่อผู้ขับขี่ยานพาหนะและมีประสิทธิภาพ ในการขับขี่ดีขึ้น โดยมีการบำรุงทางอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

Project Title	: The Study of Highway Maintenance, Planning and Operation Case Study, Phitsanulok Highway	
	Maintenance District Office 2, Highway Division 4	
	Department of Highway, Amphoe Muang	
	Phitsanulok Province	
Name	: Mr. Surasit Sansit	Code 45371093
	Mr. Eakarat Kuwdit	Code 45371168
	Mr. Chumpom jantarboon	Code 45376848
Project adviser	: Mr. Sakda Punyanunta	
	: Mr. Thossaporn Luengkalayanakun	
Majar	: Civil Engineering	
Department	: Civil Engineering Faculty of Engineering	
	Naresuan University	
Academic Year	: 2005	

Abstract

This project is study of Highway Maintenance ,Planning and Operation Case Study , Phitsanulok Highway Maintenance District Office 2 , Highway Division 4 department of Highways. The purpose of this project is to study highway maintenance plan,according to the highway engineering principles,in order to maintain road surface,to increase road safety, and to decrease accidents. These higway maintenance plan and operation are intended to extend road surface life. It is to improve or resurface as practical as possible.

The finding of this project indicate that the implement at in asseaament of the highway maintenance depend on the highway engineering principles,in order to facilitate road user-of Highway Maintenance , Planning and Operation Case Study , Phitsanulok Highway Maintenance District Office 2 , Highway Division 4 Department of Highways.

กิจกรรมประจำ

กลุ่มงาน การศึกษาการวางแผนและปฏิบัติงานบำรุงทางของสำนักงานบำรุงทางพิมพ์โลกที่ 2 อันประกอบด้วย นายชุมพล จันทรานุญา , นายสุรศิทธิ์ แสนศิทธิ์ และเอกรัตน์ แก้วดิษฐ์ ขอขอบพระคุณ ต่อบุคลากรและหน่วยงานต่าง ๆ ที่ให้ความอนุเคราะห์ทางด้านข้อมูลและคำแนะนำต่าง ๆ ซึ่งเป็นประโยชน์ ต่อการทำโครงการนี้อย่างยิ่ง จนทำให้โครงการสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี ดังมีรายนามดังนี้

1. สำนักงานบำรุงทางพิมพ์โลกที่ 2

นายประพุทธ ภู่ประเสริฐ ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางพิมพ์โลกที่ 2

- ให้คำแนะนำและให้การศึกษาเป็นอย่างดี
- เอื้อเฟื้อข้อมูลในด้านทฤษฎีและความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานบำรุงทางเป็นอย่างดี

2. อาจารย์ศักดา ปุณยานันต์

อาจารย์ทศพร เหลืองกัลยานคุณ

- เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาของโครงการตลอดจนให้คำแนะนำแนวทาง

3. เจ้าหน้าที่สำนักงานบำรุงทางพิมพ์โลกที่ 2 ทุกคน

- ให้ความร่วมมือและช่วยเหลือในการติดต่อประสานงานเป็นอย่างดี
- พาไปศูนย์ที่ก่อสร้างงานบำรุงทางตลอดจนให้คำแนะนำ

จึงขอถวายคำขอบพระคุณแด่ท่านเหล่านี้ ขอให้มีความสุขความเจริญด้วย อายุ
วรรณะ พลजากพวกราทุกคนครับ

นายชุมพล จันทรานุญา
นายสุรศิทธิ์ แสนศิทธิ์
นายเอกรัตน์ แก้วดิษฐ์

นิยามศัพท์

TPMS	Thailand pavement Management System บริหารงานบำรุงทาง
BSM	โปรแกรมประเมินผลข้อมูลสำหรับระบบ
TPMS	The Asphalt Institute
TAI	การวัดการแอล์ดัลของถนน
The California Overlay Deflection	การวิเคราะห์หากความสามารถในการรับน้ำหนัก
Monolithic pavement analysis	ของผิวทาง
BPT	British Potable tester เครื่องมือที่ใช้สำหรับ
FST	ศึกษาความฝืดของถนน
FEU	Field Survey Team หน่วยสำรวจสนาม
DST	Field Evaluation Unit หน่วยประเมินผล
SST	Double surface Treatment ผิวเชอร์เฟสทรีต เมนต์ 2 ชั้น
Break down cost	Single Surface Treatment ผิวเชอร์เฟสทรีต เมนต์ ชั้นเดียว
	แยกรายละเอียตราคาก่อสร้าง