

ภาคผนวก ก

รายละเอียดต่างๆ ของเครื่องยนต์คูโบต้า รุ่น ET

มหาวิทยาลัยนเรศวร

ตาราง ก1. รายละเอียดต่างๆ ของเครื่องยนต์คู่ใบคั้า รุ่น ET

รายละเอียด	หน่วย	อีที 95 แรงม้า	อีที 110 แรงม้า
แบบ-จำนวนสูบ		เครื่องยนต์เซลล์สูบอนสูบเดียว 4 จังหวะ ระบบ ความร้อนด้วยน้ำ	
ขนาดกระบอกสูบ ×ช่วงชัก	มม.	86 × 90	92 × 90
ปริมาตรระบบอกรถูบ	ซีซี.	522	598
แรงม้าสัมมารถ	แรงม้า/รอบต่อนาที	8.5/2400	9.5/2400
แรงม้าสูงสุด	แรงม้า/รอบต่อนาที	9.5/2400	11/2400
แรงบิดสูงสุด	กก.-น./รอบต่อนาที	3.0/1800	3.5/1800
ความเร็วรอบต่ำ (ขณะไม่มี LOAD)	รอบต่อนาที	500	500
ความเร็วรอบสูงสุด (ขณะไม่มี LOAD)	รอบต่อนาที	2400	2400
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง	ลิตร/ชม.	2.05	2.291
อัตราส่วนกำลังอัด		21.3 : 1	21 : 1
ระบบระบายความร้อน	หนึ่อน้ำรั่งผึ้ง	หนึ่อน้ำรั่งผึ้ง	หนึ่อน้ำรั่งผึ้ง
เครื่องควบคุมรอบ ความเร็ว (การวانا)		แบบแรงเหวี่งหนึ่นคูณบี	
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง		BOSCH	
หัวฉีด		แบบเข็มบานปลาย (NP-DN 15 SD NK 1)	
แรงดันการฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	กก./ตร.ซม.	120	
จังหวะฉีดน้ำมันเชื้อ เพลิง		ฉีดก่อนจุดชนวน 20 องศา	

ตาราง ก1.รายละเอียดต่างๆ ของเครื่องยนต์คูโบน้ำ รุ่น ET(ต่อ)

ระบบห้องเผาไหม้	แบบห้องเผาไหม้ช่วง (SWIRL CHAMBER)		
ระบบหล่อลื่น	ชนิดแรงดันปั๊ม ทรงคônicaด์ (ปั๊มโรตารี่)		
น้ำมันหล่อลื่น	API เซอร์วิส CB. CC-class (SAE เมอร์ 30.-40)		
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันดีเซลชนิดใส (SAE เมอร์ 2-D)		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	10	10
ความจุน้ำมันเครื่อง	ลิตร	2.3	2.3
ความจุหม้อน้ำ	ลิตร	2.1	2.1
ระบบติดเครื่องยนต์		แบบมือหมุนชนิดความเร็วเป็น 2 เท่า	
ทิศทางการหมุน		หมุนทวนเข็มนาฬิกามีม่ององจากด้านล้อช่วยแรง	
หลอดไฟ	โวลท์/วัตต์	12 v 45 w + 8 w	12 v 45 w + 8 w
น้ำหนักสุทธิ	กก.	105	109

ภาคผนวก ข

คำกำหนดต่างๆของเครื่องยนต์คูโบน์ต้ารุ่น ET

มหาวิทยาลัยนเรศวร

ตาราง ข1.ค่ากำหนดต่างๆของเครื่องยนต์กูบินต้ารุ่น ET

รายละเอียด		ET 95	ET 110
ฝาสูบ	ความโกร่งของฝาสูบไม่เกิน (มม./100มม.)	0.05	
	ความหนาปะเก็นฝาสูบ (มม.)	1.35-1.55	
	ช่องว่างระหว่างหัวลูกสูบกับฝาสูบ (มม.)	0.65-0.85	
วาล์ว(ลิ้น)	มุมอึบงบาลีน (องศา)	45	
	ช่องว่างระหว่างก้านลิ้นกับปลอกน้ำลิ้นไม่เกิน (มม.)	0.1	
	ความลึกจากผิวฝาสูบถึงหน้าลิ้น	ค่ามาตรฐาน (มม.)	0.65-0.95
สปริงลิ้น	ไม่เกิน (มม.)	1.5	
	ความสูงของสปริงลิ้นที่ยังไม่ประกอบ(มม.)	38.5	
	ความแข็งของสปริงลิ้น	ค่ามาตรฐาน (กก.)	6.8
กระเดื่อง	ไม่ต่ำกว่า (กก.)	5.8	
	ความโตกของเพลากระเดื่องกลิ้น (มม.)	13.978-13.984	
	ความโตกของปลอกกระเดื่องกลิ้น (มม.)	14.002-14.050	
เพลาลูกเบี้ยว	การบรรจุตึงคันยกลิ้น (มม.)	0.94-1.31	
	ความโตกเพลาลูกเบี้ยวทางด้านปลาย (มม.)	21.967-21.980	
	ความโตกของปลอกเพลาลูกเบี้ยวทางด้านปลายที่เสือสูบ (มม.)	22.00-22.021	
	ช่องว่างระหว่างปลายเพลาลูกเบี้ยวกับปลอกเพลา ไม่เกิน (มม.)	0.25	
	ความสูงของลูกเบี้ยว ไอดี และ ไอเลีย (มม.)	ค่ามาตรฐาน (มม.)	33.5
	ไม่ต่ำกว่า (มม.)	33.0	
	ช่องว่างระหว่างเพ้องเพลาลูกเบี้ยวกับเพ้องเพลาข้อเหวี่ยงบนกันไม่เกิน (มม.)	0.3	

ตาราง ข1.ค่ากำหนดต่างๆของเครื่องยนต์กูโนบต้ารุ่น ET(ต่อ)

		รายละเอียด	ET 95	ET 110
ปลอกสูบ	ความโดยของปลอกสูบ	ค่ามาตรฐาน (มม.)	86.00-86.02	92.00-92.02
	ปลอกสูบส่วนที่ยื่นเหนือเสื้อสูบ	สีกหรอไม่เกิน (มม.)	0.2	
หวานลูกสูบ	ระยะห่างปากหวานตัวที่ 1 ตัวที่ 2 ตัวที่ 3	ค่ามาตรฐาน (มม.) สีกหรอไม่เกิน (มม.)	0.2-0.4 1.2	
	ระยะห่างปากหวานเข้มข้น	ค่ามาตรฐาน (มม.) สีกหรอไม่เกิน (มม.)	0.2-0.4 1.2	
	ช่องว่างระหว่างหวานกับลูกสูบ	หวานตัวบน (มม.)	0.040-0.072	
		ตัวที่ 2 ตัวที่ 3 และตัวที่ 4	0.020-0.052	
		สีกหรอไม่เกิน (มม.)	0.15	
ลูกสูบ	ความโดยของรูสักลูกสูบที่ลูกสูบ	ค่ามาตรฐาน (มม.) สีกหรอไม่เกิน (มม.)	27.00-27.021	
	ความโดยของสักลูกสูบ	(มม.)	27.040	
	ช่องว่างระหว่างสักลูกสูบกับรูร้อยสักลูกสูบที่ลูกสูบ	ค่ามาตรฐาน (มม.) สีกหรอไม่เกิน (มม.)	0.014-0.038 0.2	
	ความคงดองก้านสูบ	ค่ามาตรฐาน (มม.)	0.04	
		คงดองไม่เกิน (มม.)	0.05	

ตาราง ข1. ค่ากำหนดต่างๆของเครื่องยนต์ถูกใบตัวรุ่น ET(ต่อ)

รายละเอียด		ET 95	ET 110
เพลาข้อเหวี่ยง	ความต้องซื้อต่อคันก้านสูบ (มม.)	47.959-47.975	
	ความต้องในเบร์ริงก้านสูบ (มม.)	48.010-48.056	
	ช่องว่างระหว่างเบร์ริงก้านสูบกับเพลาข้อเหวี่ยง (มม.)	ค่ามาตรฐาน	
		0.035-0.097	
	สีกหรือไม่เกิน (มม.)		0.20
	ค่า undersizes ของเพลาข้อเหวี่ยง (มม.)	0.25-0.50	
ปืนน้ำมันเชือเพลิง	ระยะหูของเพลาข้อเหวี่ยง กระบอกปืน กับลูกปืน	ค่ามาตรฐาน (มม.)	0.05-0.46
		ไม่เกิน (มม.)	0.56
	แรงดันปืนน้ำมันเชือ เพลิงใส่ลิ้นส่งเพื่อเช็ค	ปกติ กก./ตร.ซม. วินาที	600 ลต 500 8
		ไม่ต่ำกว่า กก./ตร.ซม. วินาที	600 ลต 500 4
	แรงดันปืนน้ำมันเชือ เพลิงเมื่อใส่ลิ้นส่งเพื่อ เช็คลิ้นส่ง	ปกติ กก./ตร.ซม. วินาที	150 ลต 140 10
		ไม่ต่ำกว่า กก./ตร.ซม. วินาที	150 ลต 140 5
	ชุดเรือนปืนน้ำมัน	(องศา)	19-21
ปืนน้ำมันเครื่อง	แรงดันน้ำมันเครื่อง	ปกติ กก./ตร.ซม.	2.5
		ไม่ต่ำกว่า กก./ตร.ซม.	2.0
	วัดช่องระหว่างโรเตอร์ เตอร์ตัวในกับโรเตอร์ ตัวนอก	ปกติ (มม.)	0.15
		สีกหรือไม่เกิน (มม.)	0.20
	ช่องว่างระหว่างตัวเรือนปืนกับโรเตอร์ตัวนอก (มม.)		0.240
			0.02-0.06
	ช่องว่างระหว่างโรเตอร์ กับฝาปิดปืนน้ำมันเครื่อง	ค่ามาตรฐาน (มม.) ไม่เกิน (มม.)	0.25

ตาราง ข1. ค่ากำหนดต่างๆของเครื่องยนต์กูโนบต้ารุ่น ET(ต่อ)

รายละเอียด		ET 95	ET 110
สายพานพัดลม	ความตึงของสายพานพัดลม (มม.)		10-15
ชุดปั๊นไฟ	กระแสไฟที่ผลิตได้		3.46 A/12 V
	ความต้านทานของขดลวดในชุดปั๊นไฟ		4.34 Ω
หัวฉีด	แรงดันหัวฉีด		120
	แรงขันปลอกยึดปลายหัวฉีด (กก.ตร.ซม.)		800-1000
หม้อน้ำ	แรงดันฝาปิดหม้อน้ำ(กก.ตร. ซม.)		0.75-1.05
	แรงดันภายในหม้อน้ำเพื่อ ทดสอบรอบรั้ว (กก.ตร.ซม.)		1.8

ภาคผนวก ค

ข้อมูลแสดงจำนวนชั้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

มหาวิทยาลัยนเรศวร

ตาราง ค1. ข้อมูลแสดงจำนวนชั้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 12/11/48	รุ่น ET 95		
อาการ กำลังของเครื่องยนต์ตก	อายุการใช้งาน 10 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรักกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงนำมันໄหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.หมุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันໄหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไออดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ห่อไอล์ม 1	1		
1.13 ห่อไอล์ม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีดปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบบายความร้อน		5.3 ก้านวัดนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกกรอง	1	5.6 ชิลเพลาสตราท	1
2.4 พงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชนำมัน STD	0
2.6 ก๊อกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชนำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ก2. ข้อมูลแสดงจำนวนขั้นของอุ่นไหส์ที่เปลี่ยน

วันที่ 19/11/49	รุ่น ET 95		
อาการ สาหรับไม่มีติด	อายุการใช้งาน 15 ปี		
สรุปอุ่นไหส์ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรักกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงนำมันไหส์กลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางป่า	0
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่าง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่าง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไหส์กลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอเดี่ยว	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไอล์ม 1	1		
1.13 ท่อไอล์ม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ถ่านวัดนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกกรอง	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 พงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาเชื้อเพลิง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 กือกถ่ายนำมัน	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค3. ข้อมูลแสดงจำนวนชั้นของไฟล์ที่เปลี่ยน

วันที่ 25/11/48	รุ่น ET 95		
อาการ ตรวจสอบทั้งเครื่อง	อายุการใช้งาน 12 ปี		
สรุปօະไฟล์ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชือเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงนำมันไฟกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่าง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองป่าลิ้นส่าง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไฟกลับ	1	4.3 สูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อໄໄล่ลม 1	1		
1.13 ท่อໄໄล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีกปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ถ่านวัคนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอง	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาเชือเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 กีอกถ่ายนำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝ่าสูบฝ่าเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ก4. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 7/12/48	รุ่น ET 95	
อาการ กำลังของเครื่องยนต์ติด	อายุการใช้งาน 14 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน		
1.ระบบนำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ
1.3 แหวนทองแดงนำมันไอลกับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา
1.4 ลูกปืน	1	
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด
1.6 แหวนรองป่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ
1.8 ท่อยางนำมันไอลกับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอคี
1.10 ชุดกรองโซล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ
1.12 ท่อไอล์ลม 1	1	
1.13 ท่อไอล์ลม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น
		5.1 ชุดเพิ่งปืนนำมันเครื่อง
		5.2 แหวนยางปีกปืนนำมันเครื่อง
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ถ่านวัดนำมันเครื่อง
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง
2.3 ลูกปืนลูกกรอง	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท
2.4 พงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาข้อเหวี่ยง
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD
2.6 ก๊อกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2

ตาราง ค5. ข้อมูลแสดงจำนวนขั้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 12/12/48	รุ่น ET 95		
อาการ กำลังของเครื่องยนต์คง	อายุการใช้งาน 15 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงนำมันไหหลักบับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	1
1.4 ถูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองปั๊ลิ้นส่ง	1	4.1 สูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไหหลักบับ	1	4.3 สูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอคี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนถูกสูบ	1
1.12 ท่อไอลิ่ม 1	1		
1.13 ท่อไอลิ่ม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีกปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัคนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	0
2.2 ถูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ถูกปืนถูกรอก	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 พงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาช้อเทวียง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชานำมัน STD	0
2.6 ก็อกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชานำมัน	2
		5.10 ถูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ถูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ถูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ก6. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 19/19/48	รุ่น ET 95		
อาการ ตรวจสอบพังเครื่อง	อายุการใช้งาน 13 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงนำมันไฟกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่าง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองป่าลิ้นส่าง	1	4.1 สูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไฟกลับ	1	4.3 สูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอเด	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อໄล่ลม 1	1		
1.13 ท่อໄล่ลม 2	0	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ถ่านวัคนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝ่าหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาช้อเทวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บีชนำมัน STD	0
2.6 ก๊อกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบีชนำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค7. ข้อมูลแสดงจำนวนชั้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 25/12/48	รุ่น ET 95		
อาการ ตรวจสอบหัวก๊อกเครื่อง	อายุการใช้งาน 16 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	0	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	0	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	0
1.3 แหวนทองแดงนำมันไหหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	0		
1.5 ถังส่ง	0	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองนำถังส่ง	0	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไหหลกลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอเด	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเตีย	1
1.11 ยางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อໄล่ลม 1	0		
1.13 ท่อໄล่ลม 2	0	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพิอปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีกปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหนอน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกกรอง	1	5.6 ชิลเพลาสตราท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาเขียวเหลือง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ก็อกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค8. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 13/01/49	รุ่น ET 95		
อาการ กำลังของเครื่องยนต์ตก	อายุการใช้งาน 14 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงนำมันไหหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนํอตทางปลา	1
1.4 ถูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ถูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไหหลกลับ	1	4.3 ถูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอเด	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเตีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนถูกสูบ	1
1.12 ท่อໄໄล่ลม 1	1		
1.13 ท่อໄໄล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีกปืนนำมันเครื่อง	0
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัคนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝ่าหน้มือ	0	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	1
2.2 ถูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ถูกปืนถูกกรอก	1	5.6 ชิลเพลสตราท	1
2.4 พงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลซื้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชนำมัน STD	0
2.6 ก็อกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชนำมัน	2
		5.10 ถูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ถูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ถูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ก9. ข้อมูลแสดงจำนวนขั้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 23/01/49	รุ่น ET 95		
อาการ สภาพที่ไม่ติด	อายุการใช้งาน 13 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชือเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงนำมันไอลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำจังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไอลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอเด	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไอล์ม 1	1		
1.13 ท่อไอล์ม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง	1
		5.2 แหวนยางปีกปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบบรรยายความร้อน		5.3 ก้านวัคนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝ่าหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกกรอง	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 พงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 นูชนำมัน STD	0
2.6 ก๊อกถ่ายนำ	0	5.9 แหวนยางนูชนำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมคุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมคุลย์ 2	2

ตาราง ค10. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 2/11/48	รุ่น ET 110		
อาการ ศ Carter กไม่ติด	อายุการใช้งาน 10 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชือเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	0	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	0	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	0
1.3 แหวนทองแดงนำมันไหหลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	0		
1.5 ถีบส่ง	0	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าถีบส่ง	0	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไหหลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอเด	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไอล์ม 1	0		
1.13 ท่อไอล์ม 2	0	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีกปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหนึ่น้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	0	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนถุกรอก	0	5.6 ชิลเพลาสตราท	1
2.4 พงกันสนิม	0	5.7 ชิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	0	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ก็อกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาถุงฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค11. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 5/12/48	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง	อายุการใช้งาน 9 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	0	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	0	3.2 ชุดห่วงรักกรองอากาศ	0
1.3 แหวนทองแดงนำมันไฟกลับ	0	3.3 แหวนรองนํอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	0		
1.5 ลิ้นส่ง	0	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	0	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไฟกลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอเด	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไอล์ม 1	0		
1.13 ท่อไอล์ม 2	0	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีกปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดนำมันเครื่อง	0
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เท Jawดแรงดันนำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	0	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนถุงกรอง	0	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	0
2.4 พงกันสนิม	0	5.7 ชิลเพลาช้อเทวีง	0
2.5 สายพานพัดลม	0	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 กือกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	0
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	0
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	0

ตาราง ค12. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของไอล์ที่เปลี่ยน

วันที่ 12/11/48	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบหัวพังเครื่อง	อายุการใช้งาน 17 ปี		
สรุปของไอล์ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำ้มันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงนำ้มันไอล์กลับ	0	3.3 แหวนรองนดทางปลา	1
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลินส์	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองน้ำลินส์	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำ้มันไอล์กลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอตี	0
1.10 ชุดกรองโซล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไอล์ลม 1	1		
1.13 ท่อไอล์ลม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำ้มันเครื่อง	1
		5.2 แหวนยางปืนนำ้มันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดนำ้มันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันนำ้มันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำ้มันเครื่อง	1
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 พงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาเชือเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค13. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 16/11/48	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง	อายุการใช้งาน 20 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงนำมันไหหลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	1
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไหหลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอเด	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไอล์ม 1	1		
1.13 ท่อไอล์ม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีดปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 พงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาช้อหัวรีช	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 กีอกถ่ายน้ำ	1	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค14. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 18/11/48	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบพังเครื่อง	อายุการใช้งาน 16 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบหัวน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไฟลอกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	1
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไฟลอกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอเด	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางซึ่งถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อໄໄล่ลม 1	1		
1.13 ท่อໄໄล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพิ่งปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีกปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกกรอง	1	5.6 ชิลเพลสตราท	1
2.4 พงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลซื้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค15. ข้อมูลแสดงจำนวนชั้นของไฟล์ที่เปลี่ยน

วันที่ 20/11/48	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบภาพทั้งเครื่อง	อายุการใช้งาน 14 ปี		
สรุปไฟล์ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำ้มันเชือเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงนำ้มันไอลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	1
1.4 ถูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองป่าลิ้นส่ง	1	4.1 ถูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำ้มันไอลกลับ	1	4.3 ถูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอเดี่ย	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนถูกสูบ	1
1.12 ท่อไอล์ม 1	0		
1.13 ท่อไอล์ม 2	0	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำ้มันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปืนนำ้มันเครื่อง	1
2.ระบบบรรยายความร้อน		5.3 ถ่านวัคนนำ้มันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันนำ้มันเครื่อง	0
2.2 ถูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำ้มันเครื่อง	0
2.3 ถูกปืนถูกกรอก	0	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาซื้อเทวีง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ก็อกถ่ายนำ้มัน	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ถูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ถูกปืนสมคูลย์ 1	2
		5.12 ถูกปืนสมคูลย์ 2	2

ตาราง ค16. ข้อมูลแสดงจำนวนชั้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 25/11/48	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง	อายุการใช้งาน 16 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบหน้าบันช้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	0	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไอลอกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ถังส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าถังส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไอลอกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอีเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไอล์ม 1	0		
1.13 ท่อไอล์ม 2	0	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีกปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัคนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกวัคแรงดันนำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	0	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกกรอง	0	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 พกันสนิม	0	5.7 ชิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	0	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ก็อกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ก17. ข้อมูลแสดงจำนวนชั้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 3/12/48	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง	อายุการใช้งาน 17 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบหัวน้ำและเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไอลกัลัน	1	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	1
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไอลกัลัน	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอเด	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อໄล่ลม 1	1		
1.13 ท่อໄล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพื่องปืนนำมันเครื่อง	1
		5.2 แหวนยางปีกปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบบำบัดความร้อน		5.3 ถ่านวัคนนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกกรอก	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 พกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 นู๊ชนำมัน STD	0
2.6 กีอกถ่ายน้ำ	1	5.9 แหวนยางนู๊ชนำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค18. ข้อมูลแสดงจำนวนชั้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 4/12/45	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบพังเครื่อง	อายุการใช้งาน 13 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงนำมันไอลกลับ	1	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	1
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไอลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อໄล่ลม 1	1		
1.13 ท่อໄล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบนายความร้อน		5.3 ก้านวัดนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝ่าหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 พงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาช้อเว่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ก็อกถ่ายนำ	1	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค19. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของไอล์ที่เปลี่ยน

วันที่ 7/12/48	รุ่น ET 110
อาการ ตรวจสอบทั้งเครื่อง	อายุการใช้งาน 11 ปี
สรุปอะไอล์ที่เปลี่ยน	
1.ระบบนำมันเชือเพลิง	3.ระบบกรองอากาศ
1.1 หัวฉีด	1 3.1 ไส้กรองอากาศ
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1 3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ
1.3 แหวนทองแดงนำมันไอล์ทลับ	0 3.3 แหวนรองนอตทางปลา
1.4 ลูกปืน	1
1.5 ลิ้นส่าง	1 4.ชุดกำลังอัด
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่าง	1 4.1 ลูกสูบ
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1 4.2 ปลอกสูบ
1.8 ท่อยางนำมันไอล์ทลับ	1 4.3 ลูกยางปลอกสูบ
1.9 ไส้กรองโซล่า	1 4.4 วาล์วไอดี
1.10 ชุดกรองโซล่า	1 4.5 วาล์วไอเสีย
1.11 ยางขังถัง	1 4.6 ชุดแหวนลูกสูบ
1.12 ท่อไอล์ม 1	1
1.13 ท่อไอล์ม 2	1 5.ระบบหล่อเย็น
	5.1 ชุดไฟองปืนนำมันเครื่อง 0
	5.2 แหวนยางปิดปืนนำมันเครื่อง 1
2.ระบบระบายความร้อน	5.3 ถ่านวัดนำมันเครื่อง 1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1 5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง 1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2 5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง 0
2.3 ลูกปืนลูกroker	1 5.6 ชิลเพลาสตราท 1
2.4 พากันสนนิม	1 5.7 ชิลเพลาเชือเหลวี่ยง 1
2.5 สายพานพัดลม	1 5.8 บูชาน้ำมัน STD 0
2.6 ก็อกถ่ายน้ำ	1 5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน 2
	5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์ 0
	5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1 2
	5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2 2

ตาราง ค20. ข้อมูลแสดงจำนวนชั้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 12/12/48	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง	อายุการใช้งาน 15 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบหน้าบันเชือเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรักกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไฟกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่าง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองน้ำลิ้นส่าง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไฟกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอเด	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อໄล่ลม 1	1		
1.13 ท่อໄล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีกปืนน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกกรอง	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 พงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ถังก๊าซไนโตรเจน	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค21. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 14/12/48	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบพังเครื่อง	อายุการใช้งาน 17 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบหัวน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหหลกับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองนำลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกลูกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไหหลกับ	1	4.3 ลูกยางปลอกลูกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไออดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างผัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อໄล่ลม 1	1		
1.13 ท่อໄล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดไฟองปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีดปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัสดุนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนลูกกรอก	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกกรอก	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 พกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาช้อเวรี่	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บู๊ชนำมัน STD	0
2.6 กือกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบู๊ชนำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลชั้น 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลชั้น 2	2

ตาราง ค22. ข้อมูลแสดงจำนวนชั้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 17/12/48	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบหัวพังเครื่อง	อายุการใช้งาน 19 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงนำมันไหหลัง	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไหหลัง	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไออดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อໄล่ลม 1	1		
1.13 ท่อໄล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดไฟองเป้มนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัสดุนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกกรอง	1	5.6 ชิลเพลาสตราท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 กือกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค23. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 22/12/48	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบหัวทั้งเครื่อง	อายุการใช้งาน 12 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำ้มันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรักครองอากาศ	0
1.3 แหวนทองแดงนำ้มันไฟกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลินส์	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลินส์	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำ้มันไฟกลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอเดีย	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไอล์ม 1	1		
1.13 ท่อไอล์ม 2	0	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดไฟองเปื้นนำ้มันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีกเปื้นนำ้มันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดนำ้มันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันนำ้มันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำ้มันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกกรอง	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาเชือเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	0	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 กีอกถ่ายนำ้มัน	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมคุลย์ 1	0
		5.12 ลูกปืนสมคุลย์ 2	0

ตาราง ก24. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของไอลอทที่เปลี่ยน

วันที่ 24/12/48	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบพัมพ์เครื่อง	อายุการใช้งาน 14 ปี		
สรุปอ่าไอลอทที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำ้มันเพื่อเทting		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	0
1.3 แหวนทองแดงนำ้มันไอลอตลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ถังส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าถังส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำ้มันไอลอตลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอเด	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไอล่อม 1	0		
1.13 ท่อไอล่อม 2	0	5.ระบบหล่อถัง	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำ้มันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีกปืนนำ้มันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดนำ้มันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันนำ้มันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	0	5.5 ไส้กรองนำ้มันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	0	5.7 ชิลเพลาช้อหัววี่ง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ก็อกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมคูลย์ 1	0
		5.12 ลูกปืนสมคูลย์ 2	0

ตาราง ก25. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 28/12/48	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง	อายุการใช้งาน 22 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	0	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	0	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	0
1.3 แหวนทองแดงนำมันไฟหลอกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	0		
1.5 ลิ้นส่ง	0	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	0	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไฟหลอกลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไอล์ม 1	0		
1.13 ท่อไอล์ม 2	0	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีกปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	0	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	0	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	0
2.4 ผงกันสนิม	0	5.7 ชิลเพลาชีออเวรี่	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 กือกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	0
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	0

ตาราง ค26. ข้อมูลแสดงจำนวนชั้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 5/01/49	รุ่น ET 110		
อาการ กำลังเครื่องตก	อายุการใช้งาน 10 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบนำมันเชือเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงนำมันไฟกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปืน	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองปั๊ลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางนำมันไฟกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอเด	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อໄล่ลม 1	1		
1.13 ท่อໄล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง	1
		5.2 แหวนยางปีกปืนนำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดนำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง	1
2.3 ลูกปืนลูกครอบ	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาช้อเวีย	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 น้ำมัน STD	0
2.6 ก็อกถ่ายน้ำ	1	5.9 แหวนยางน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค27. ข้อมูลแสดงจำนวนชั้นของไฟล์ที่เปลี่ยน

วันที่ 14/01/49	รุ่น ET 110	
อาการ กำลังเครื่องตก	อายุการใช้งาน 13 ปี	
สรุปของไฟล์ที่เปลี่ยน		
1.ระบบนำมันเชือเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรัดกรองอากาศ
1.3 แหวนทองแดงนำมันไฟกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา
1.4 ถูกปืน	1	
1.5 ถีนส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด
1.6 แหวนรองนำลีนส่ง	1	4.1 ถูกสูบ
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ
1.8 ท่อยางนำมันไฟกลับ	1	4.3 ถูกยางปลอกสูบ
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนถูกสูบ
1.12 ท่อໄล์ล์ม 1	1	
1.13 ท่อໄล์ล์ม 2	1	5.ระบบหล่ออิん
		5.1 ชุดเพียงปืนนำมันเครื่อง
		5.2 แหวนยางปิดปืนนำมันเครื่อง
2.ระบบนายความร้อน		5.3 ก้านวัดนำมันเครื่อง
2.1 ฝ่าหนอน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันนำมันเครื่อง
2.2 ถูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำมันเครื่อง
2.3 ถูกปืนถูกรอก	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาข้อเหวี่ยง
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บู๊ชนำมัน STD
2.6 ก็อกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบู๊ชนำมัน
		5.10 ถูกยางฝาสูบฝาเกียร์
		5.11 ถูกปืนสมดุลย์ 1
		5.12 ถูกปืนสมดุลย์ 2

ตาราง ก28. ข้อมูลแสดงจำนวนหนึ่งของไทรปลูกที่เปลี่ยน

วันที่ 18/01/49	รุ่น ET 110	
อาการ สาตาร์ทไม่ติด	อายุการใช้งาน 15 ปี	
สรุปของไทรปลูกที่เปลี่ยน		
1. ระบบนำ้มันเพื่อเพลิง		3. ระบบกรองอากาศ
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห่วงรักษากรองอากาศ
1.3 แหวนทองแดงนำ้มันไอลกัลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา
1.4 ลูกปืน	1	
1.5 สีน้ำเงิน	1	4. ชุดกำลังอัด
1.6 แหวนรองบ่าสีน้ำเงิน	1	4.1 ลูกสูบ
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกลูกสูบ
1.8 ท่อยางนำ้มันไอลกัลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกลูกสูบ
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอเดีย
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ
1.12 ท่อไอล์ม 1	1	
1.13 ท่อไอล์ม 2	1	5. ระบบหล่อเย็น
		5.1 ชุดเพื่องปืนนำ้มันเครื่อง
		5.2 แหวนยางปีดปืนนำ้มันเครื่อง
2. ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัสดุนำ้มันเครื่อง
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันนำ้มันเครื่อง
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองนำ้มันเครื่อง
2.3 ลูกปืนลูกกรอง	1	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท
2.4 พงกันสนิม	1	5.7 ชิลเพลาข้อเทวีง
2.5 สายพานพัดลม	0	5.8 บู๊ชนำ้มัน STD
2.6 กือกถ่ายนำ้มัน	0	5.9 แหวนยางบู๊ชนำ้มัน
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2

ตาราง ก29. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 21/01/49	รุ่น ET 110		
อาการ ตรวจสอบพาร์ทเครื่อง	อายุการใช้งาน 12 ปี		
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบหัวมันเชือเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	0	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	0	3.2 ชุดห่วงรักษากรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหหลัง	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	1
1.4 ลูกปืน	0		
1.5 ถีนส่ง	0	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลินส่ง	0	4.1 ลูกสูบ	0
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	0
1.8 ท่อยางนำมันไหหลัง	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	0
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอเดี่ย	0
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	0
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	0
1.12 ท่อໄอล์ลม 1	1		
1.13 ท่อໄอล์ลม 2	1	5.ระบบหล่อเย็น	
		5.1 ชุดเพียงปืนน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปีกปืนน้ำมันเครื่อง	0
2.ระบบระบายน้ำความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	0	5.5 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกครอบ	0	5.6 ชิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	0	5.7 ชิลเพลาข้อเหวี่ยง	0
2.5 สายพานพัดลม	0	5.8 บู๊ช้น้ำมัน STD	0
2.6 ก็อกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบู๊ช้น้ำมัน	0
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมคูลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมคูลย์ 2	2