



ภาคผนวก ก

รายละเอียดต่างๆ ของเครื่องยนต์กูโบต้า รุ่น ET

มหาวิทยาลัยนเรศวร

ตาราง ก1. รายละเอียดต่างๆ ของเครื่องยนต์ดีเซลรุ่น ET

รายละเอียด	หน่วย	อีที 95 แรงม้า	อีที 110 แรงม้า
แบบ-จำนวนสูบ		เครื่องยนต์ดีเซลสูบนอนสูบเดี่ยว 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
ขนาดกระบอกสูบ × ช่วงชัก	มม.	86 × 90	92 × 90
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี.	522	598
แรงม้าสม่ำเสมอ	แรงม้า/รอบต่อนาที	8.5/2400	9.5/2400
แรงม้าสูงสุด	แรงม้า/รอบต่อนาที	9.5/2400	11/2400
แรงบิดสูงสุด	กก.-ม./รอบต่อนาที	3.0/1800	3.5/1800
ความเร็วรอบต่ำ (ขณะไม่มี LOAD)	รอบต่อนาที	500	500
ความเร็วรอบสูงสุด (ขณะไม่มี LOAD)	รอบต่อนาที	2400	2400
อัตราสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง	ลิตร/ชม.	2.05	2.291
อัตราส่วนกำลังอัด		21.3 : 1	21 : 1
ระบบระบายความร้อน		หม้อน้ำรังผึ้ง	หม้อน้ำรังผึ้ง
เครื่องควบคุมรอบ ความเร็ว (กาวานา)		แบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง		BOSCH	
หัวฉีด		แบบเข็มบานปลาย (NP-DN 15 SD NK 1)	
แรงดันการฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	กก./ตร.ชม.	120	
จังหวะฉีดน้ำมันเชื้อ เพลิง		ฉีดก่อนจุดศูนย์ตายบน 20 องศา	

ตาราง ก1.รายละเอียดต่างๆ ของเครื่องยนต์คู่ใบต้ำ รุ่น ET(ต่อ)

ระบบห้องเผาไหม้	แบบห้องเผาไหม้ช่วย (SWIRL CHAMBER)		
ระบบหล่อลื่น	ชนิดแรงดันปั๊ม ทรอกคอยด์ (ปั๊มโรตารี)		
น้ำมันหล่อลื่น	API เซอร์วิส CB, CC-class (SAE เบอร์ 30.-40)		
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันดีเซลชนิดใส (SAE เบอร์ 2-D)		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	10	10
ความจุน้ำมันเครื่อง	ลิตร	2.3	2.3
ความจุหม้อน้ำ	ลิตร	2.1	2.1
ระบบติดเครื่องยนต์	แบบมือหมุนชนิดความเร็วเป็น 2 เท่า		
ทิศทางการหมุน	หมุนทวนเข็มนาฬิกาเมื่อมองจากด้านล้อช่วยแรง		
หลอดไฟ	โวลท์/วัตต์	12 v 45 w + 8 w	12 v 45 w + 8 w
น้ำหนักสุทธิ	กก.	105	109



ภาคผนวก ข
ค่ากำหนดต่างๆของเครื่องยนต์กูโบต้ารุ่น ET

ตาราง ข1.ค่ากำหนดต่างๆของเครื่องยนต์ไต้วุ่น ET

รายละเอียด		ET 95	ET 110	
ฝาสูบ	ความโค้งงอฝาสูบไม่เกิน (มม./100มม.)	0.05		
	ความหนาปะเก็นฝาสูบ (มม.)	1.35-1.55		
	ช่องว่างระหว่างหัวลูกสูบกับฝาสูบ (มม.)	0.65-0.85		
วาล์ว(ลิ้น)	มุมเอียงวาล์ว (องศา)	45		
	ช่องว่างระหว่างก้านลิ้นกับปลอกนำลิ้นไม่เกิน (มม.)	0.1		
	ความลึกจากผิวฝาสูบถึงหน้าลิ้น	ค่ามาตรฐาน (มม.)	0.65-0.95	
		ไม่เกิน (มม.)	1.5	
สปริงลิ้น	ความสูงของสปริงลิ้นที่ยังไม่ประกอบ(มม.)	38.5		
	ความแข็งของสปริงลิ้น	ค่ามาตรฐาน (กก.)	6.8	
		ไม่ต่ำกว่า (กก.)	5.8	
กระเดื่อง	ความโตของเพลกระเดื่องกดลิ้น (มม.)	13.978-13.984		
	ความโตของปลอกกระเดื่องกดลิ้น (มม.)	14.002-14.050		
	การปรับตั้งคันชกลิ้น (มม.)	0.94-1.31		
เพลาลูกเบี้ยว	ความโตเพลาลูกเบี้ยวทางด้านปลาย (มม.)	21.967-21.980		
	ความโตของปลอกเพลาลูกเบี้ยวทางด้านปลายที่เสื่อสูบ (มม.)	22.00-22.021		
	ช่องว่างระหว่างปลายเพลาลูกเบี้ยวกับปลอกเพลาลูกเบี้ยว (มม.)	0.25		
	ความสูงของลูกเบี้ยวไอดี และ ไอดีเสีย (มม.)	ค่ามาตรฐาน (มม.)	33.5	
		ไม่ต่ำกว่า (มม.)	33.0	
	ช่องว่างระหว่างเฟืองเพลาลูกเบี้ยวกับเฟืองเพลาลูกเบี้ยวข้างบนกันไม่เกิน (มม.)	0.3		

ตาราง ข1.ค่ากำหนดต่างๆของเครื่องยนต์คู่ใบพัด ET(ต่อ)

รายละเอียด		ET 95	ET 110
ปลอกสูบ	ความโตของปลอกสูบ	ค่ามาตรฐาน (มม.)	86.00-86.02
	ปลอกสูบส่วนที่ยื่นเหนือเสื้อสูบ	สึกหรอไม่เกิน (มม.)	0.2
แหวนลูกสูบ	ระยะห่างปากแหวนตัวที่ 1	ค่ามาตรฐาน (มม.)	0.2-0.4
		สึกหรอไม่เกิน (มม.)	1.2
	ระยะห่างปากแหวนน้ำมัน	ค่ามาตรฐาน (มม.)	0.2-0.4
		สึกหรอไม่เกิน (มม.)	1.2
	ช่องว่างระหว่างแหวนกับลูกสูบ	แหวนตัวบน (มม.)	0.040-0.072
		ตัวที่ 2 ตัวที่ 3 และตัวที่ 4	0.020-0.052
สึกหรอไม่เกิน (มม.)		0.15	
ลูกสูบ	ความโตของรูสลักลูกสูบที่ลูกสูบ	ค่ามาตรฐาน (มม.)	27.00-27.021
		สึกหรอไม่เกิน (มม.)	
	ความโตของสลักลูกสูบ	(มม.)	27.040
	ช่องว่างระหว่างสลักลูกสูบกับรูร้อยสลักลูกสูบที่ลูกสูบ	ค่ามาตรฐาน (มม.)	0.014-0.038
		สึกหรอไม่เกิน (มม.)	0.2
	ความคลงคของก้านสูบ	ค่ามาตรฐาน (มม.)	0.04
		คลงคไม่เกิน (มม.)	0.05

ตาราง ข1. ค่ากำหนดต่างๆของเครื่องยนต์คู่โบต้ารุ่น ET(ต่อ)

รายละเอียด		ET 95	ET 110	
เพลาช้อเหวี่ยง	ความโตของข้อต่อกับก้านสูบ (มม.)	47.959-47.975		
	ความโตในเบริงก้านสูบ (มม.)	48.010-48.056		
	ช่องว่างระหว่างเบริงก้านสูบกับเพลาช้อเหวี่ยง	ค่ามาตรฐาน (มม.)	0.035-0.097	
		สึกหรอไม่เกิน (มม.)	0.20	
	ค่า undersizes ของเพลาช้อเหวี่ยง (มม.)	0.25-0.50		
	ระยะรุนของเพลาช้อเหวี่ยง	ค่ามาตรฐาน (มม.)	0.05-0.46	
ไม่เกิน (มม.)		0.56		
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง	แรงดันปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงใส่ลิ้นส่งเพื่อเช็คกระบอกปั้ม กับลูกปั้ม	ปกติ กก./ตร.ซม. วินาที	600 ลด 500 8	
		ไม่ต่ำกว่า กก./ตร.ซม. วินาที	600 ลด 500 4	
	แรงดันปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อใส่ลิ้นส่งเพื่อเช็คลิ้นส่ง	ปกติ กก./ตร.ซม. วินาที	150 ลด 140 10	
		ไม่ต่ำกว่า กก./ตร.ซม. วินาที	150 ลด 140 5	
	จุดเริ่มฉีดน้ำมัน (องศา)	19-21		
	ปั้มน้ำมันเครื่อง	แรงดันน้ำมันเครื่อง	ปกติ กก./ตร.ซม.	2.5
ไม่ต่ำกว่า กก./ตร.ซม.			2.0	
วัดช่องว่างระหว่างโรเตอร์ตัวในกับโรเตอร์ตัวนอก		ปกติ (มม.)	0.15	
		สึกหรอไม่เกิน (มม.)	0.20	
ช่องว่างระหว่างตัวเรือนปั้มกับโรเตอร์ตัวนอก (มม.)		0.240		
		0.02-0.06		
ช่องว่างระหว่างโรเตอร์กับฝาปิดปั้มน้ำมันเครื่อง	ค่ามาตรฐาน (มม.)	0.25		
	ไม่เกิน (มม.)			

ตาราง ข1. ค่ากำหนดต่างๆของเครื่องยนต์คูโบต้ารุ่น ET(ต่อ)

รายละเอียด		ET 95	ET 110
สายพานพัดลม	ความตึงของสายพานพัดลม (มม.)	10-15	
ชุดปั๊มน้ำ	กระแสไฟที่ผลิตได้	3.46 A/12 V	
	ความต้านทานของขดลวดใน ชุดปั๊มน้ำ	4.34 Ω	
หัวฉีด	แรงดันหัวฉีด	120	
	แรงขับปล่อยก๊อปปายหัวฉีด (กก.ตร.ชม.)	800-1000	
หม้อน้ำ	แรงดันฝาปิดหม้อน้ำ(กก.ตร. ชม.)	0.75-1.05	
	แรงดันภายในหม้อน้ำเพื่อ ทดสอบรอยรั่ว (กก.ตร.ชม.)	1.8	



ภาคผนวก ค

ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

มหาวิทยาลัยราชภัฏ

ตาราง ค1. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 12/11/48		รุ่น ET 95	
อาการ กำลังของเครื่องยนต์ตก		อายุการใช้งาน 10 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใ้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั้ม	1		
1.5 ลินส์	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลินส์	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใ้กรองโซลล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซลล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไล่ลม 1	1		
1.13 ท่อไล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั้มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั้มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปั้มพัดลม	2	5.5 ใ้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปั้มลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ฟงกันสนิม	1	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 ู้ชน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกล้ำน้ำ	0	5.9 แหวนยางู้ชน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเคียร์	0
		5.11 ลูกปั้มสมคูลย์ 1	2
		5.12 ลูกปั้มสมคูลย์ 2	2

ตาราง ก2. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 19/11/49		รุ่น ET 95	
อาการ สตาร์ทไม่ติด		อายุการใช้งาน 15 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใต้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใต้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไล่ลม 1	1		
1.13 ท่อไล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ใต้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลิเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ซิลิเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกล้ำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ก3. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 25/11/48		รุ่น ET 95	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 12 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองปลาลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไต่ลม 1	1		
1.13 ท่อไต่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกล้ำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ก4. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 7/12/48		รุ่น ET 95	
อาการ กำลังของเครื่องยนต์ตก		อายุการใช้งาน 14 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	1
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบาลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไล่ลม 1	1		
1.13 ท่อไล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	1
2.3 ลูกปืนลูกกรอก	1	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	0
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บู๊ชน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกล้ำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบู๊ชน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ก5. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 12/12/48		รุ่น ET 95	
อาการ กำลังของเครื่องยนต์ตก		อายุการใช้งาน 15 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใต้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	1
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองปา ลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใต้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไล่ลม 1	1		
1.13 ท่อไล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ใต้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลิเพลาสตาร์ท	1
2.4 พวงกันสนิม	1	5.7 ซิลิเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูช่น้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกถ่ายน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูช่น้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ก6. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 19/19/48		รุ่น ET 95	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 13 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองβάλลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อโล่ลม 1	1		
1.13 ท่อโล่ลม 2	0	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 พวงกันสนิม	1	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกล้ำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเคียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมคูล์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมคูล์ 2	2

ตาราง ก7. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 25/12/48		รุ่น ET 95	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 16 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	0	3.1 ใส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	0	3.2 ชุดห้วงรัศกรองอากาศ	0
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั๊ม	0		
1.5 ลิ้นส่ง	0	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	0	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไต่ลม 1	0		
1.13 ท่อไต่ลม 2	0	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูช่น้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกลำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูช่น้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค8. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 13/01/49		รุ่น ET 95	
อาการ กำลังของเครื่องยนต์ตก		อายุการใช้งาน 14 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรััดกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	1
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไต่ลม 1	1		
1.13 ท่อไต่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลิพลาสติก	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ซิลิเพลล่าข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกลำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค9. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 23/01/49		รุ่น ET 95	
อาการ สตาร์ทไม่ติด		อายุการใช้งาน 13 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมัน ไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมัน ไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไต่ลม 1	1		
1.13 ท่อไต่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลิเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ซิลิเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูช่น้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกลำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูช่น้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ก10. ข้อมูลแสดงจำนวนเงินของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 2/11/48		รุ่น ET 110	
อาคาร สตาร์ทไมด์คิด		อายุการใช้งาน 10 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	0	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	0	3.2 ชุดหัวรััดกรองอากาศ	0
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั้ม	0		
1.5 ลิ้นส่ง	0	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	0	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไอล้อม 1	0		
1.13 ท่อไอล้อม 2	0	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั้มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั้มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปั้มพัดลม	0	5.5 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปั้มลูกรอก	0	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	0	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	0	5.8 ปั้มน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกลำน้ำ	0	5.9 แหวนยางปั้มน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปั้มสมคูลย์ 1	2
		5.12 ลูกปั้มสมคูลย์ 2	2

ตาราง ท11. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 5/12/48		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 9 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	0	3.1 ใส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	0	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	0
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั๊ม	0		
1.5 ลิ้นส่ง	0	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองป่าลิ้นส่ง	0	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไอล้อม 1	0		
1.13 ท่อไอล้อม 2	0	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	0
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	0	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	0	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	0
2.4 ฟงกันสนิม	0	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	0
2.5 สายพานพัดลม	0	5.8 บูช่น้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกล้ำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูช่น้ำมัน	0
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	0
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	0

ตาราง ค12. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 12/11/48		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 17 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	1
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลินส์	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองβάλินส์	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	0
1.10 ชุดกรองโซล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไถ่ลม 1	1		
1.13 ท่อไถ่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	1
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกล้ำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุคย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุคย์ 2	2

ตาราง ก13. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 16/11/48		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 20 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห้วงรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	1
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลินส์	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลินส์	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไต่ลม 1	1		
1.13 ท่อไต่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกล้างน้ำ	1	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมคูลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมคูลย์ 2	2

ตาราง ก14. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 18/11/48		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 16 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	1
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองปลาลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไถ่ลม 1	1		
1.13 ท่อไถ่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.6 ซิลิโคนพลาสติก	1
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.7 ซิลิโคนข้อเหวี่ยง	1
2.4 ฟังก์ชันสนิม	1	5.8 บูชน้ำมัน STD	0
2.5 สายพานพัดลม	1	5.9 แหวนยางบูชน้ำมัน	2
2.6 ก๊อกลำน้ำ	0	5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค15. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 20/11/48		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 14 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	1
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไต่ลม 1	0		
1.13 ท่อไต่ลม 2	0	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.5 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.3 ลูกปืนลูกรอก	0	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.4 พวงกันสนิม	1	5.8 บูชน้ำมัน STD	0
2.5 สายพานพัดลม	1	5.9 แหวนยางบูชน้ำมัน	2
2.6 ก๊อกลำน้ำ	0	5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค16. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 25/11/48		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 16 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	0	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไล่ลม 1	0		
1.13 ท่อไล่ลม 2	0	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	0	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	0	5.6 ซิลเพลลาสตาร์ท	1
2.4 พวงกันสนิม	0	5.7 ซิลเพลลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	0	5.8 บูชน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกลำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค17. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 3/12/48		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 17 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	1	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	1
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบาลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมัน ไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซลล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซลล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไถ่ลม 1	1		
1.13 ท่อไถ่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ซิลเพลลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกล้ำน้ำ	1	5.9 แหวนยางบูชน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค18. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 4/12/45		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 13 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	1	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	1
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไถ่ลม 1	1		
1.13 ท่อไถ่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปั๊มพัดลม	2	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.3 ลูกปั๊มลูกรอก	1	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.8 บูช่น้ำมัน STD	0
2.5 สายพานพัดลม	1	5.9 แหวนยางบูช่น้ำมัน	2
2.6 ก๊อกลำน้ำ	1	5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปั๊มสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปั๊มสมดุลย์ 2	2

ตาราง ก19. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 7/12/48		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 11 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	1
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองปา ลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซลล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซลล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไต่ลม 1	1		
1.13 ท่อไต่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกล้ำยน้ำ	1	5.9 แหวนยางบูชน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกี่ยว	0
		5.11 ลูกปืนสมคูลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมคูลย์ 2	2

ตาราง ค20. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 12/12/48		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 15 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไล่ลม 1	1		
1.13 ท่อไล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 พวงกันสนิม	1	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกล้ำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค21. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 14/12/48		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 17 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบาลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อขางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อขางน้ำมัน ไหลกลับ	1	4.3 ลูกขางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไถ่ลม 1	1		
1.13 ท่อไถ่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนขางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลลาสตาร์ท	1
2.4 ฟงกันสนิม	1	5.7 ซิลเพลลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกลำยน้ำ	0	5.9 แหวนขางบูชน้ำมัน	2
		5.10 ลูกขางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค22. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 17/12/48		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 19 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อขางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อขางน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกขางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไต่ลม 1	1		
1.13 ท่อไต่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ซิลเพลลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกลำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชน้ำมัน	2
		5.10 ลูกขางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมคลุ้ย 1	2
		5.12 ลูกปืนสมคลุ้ย 2	2

ตาราง ค23. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 22/12/48		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 12 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	0
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไต่ลม 1	1		
1.13 ท่อไต่ลม 2	0	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	0	5.8 บูชน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกล้ำยน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมคูลย์ 1	0
		5.12 ลูกปืนสมคูลย์ 2	0

ตาราง ก24. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 24/12/48		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 14 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดห้วงรัศกรองอากาศ	0
1.3 แหวนทองแดงน้ำมัน ไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองป่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมัน ไหลกลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไต่ลม 1	0		
1.13 ท่อไต่ลม 2	0	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	0	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	0	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกลำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	0
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	0

ตาราง ก25. ข้อมูลแสดงจำนวนเงินของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 28/12/48		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 22 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	0	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	0	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	0
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั๊ม	0		
1.5 ลิ้นส่ง	0	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	0	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	0	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไต่ลม 1	0		
1.13 ท่อไต่ลม 2	0	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	0	5.5 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	0	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	0
2.4 ผงกันสนิม	0	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกลำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	0
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	0

ตาราง ค26. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 5/01/49		รุ่น ET 110	
อาการ กำลังเครื่องตก		อายุการใช้งาน 10 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมัน ไทลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	0
1.4 ลูกปั้ม	1		
1.5 ลินส์	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองป่าลินส์	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปดอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมัน ไทลกลับ	1	4.3 ลูกยางปดอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	1	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไต่ลม 1	1		
1.13 ท่อไต่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั้มน้ำมันเครื่อง	1
		5.2 แหวนยางปิดปั้มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	1	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	1
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.5 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	1
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ผงกันสนิม	1	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกล้ำยน้ำ	1	5.9 แหวนยางบูชน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ก27. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 14/01/49		รุ่น ET 110	
อาการ กำลังเครื่องตก		อายุการใช้งาน 13 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ไส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	1
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อขายน้ำมันไหลกลับ	1	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ไส้กรองโซล่า	1	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ขางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไล่ลม 1	1		
1.13 ท่อไล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปั๊มพัดลม	2	5.5 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	1
2.3 ลูกปั๊มลูกรอก	1	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 ฟังก์ชันสนิม	1	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.5 สายพานพัดลม	1	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกลำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	2
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปั๊มลมชุด 1	2
		5.12 ลูกปั๊มลมชุด 2	2

ตาราง ก28. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 18/01/49		รุ่น ET 110	
อาการ สตาร์ทไม่ติด		อายุการใช้งาน 15 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	1	3.1 ใส้กรองอากาศ	1
1.2 แหวนรองหัวฉีด	1	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตหางปลา	0
1.4 ลูกปั๊ม	1		
1.5 ลิ้นส่ง	1	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	1	4.1 ลูกสูบ	1
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	1	4.2 ปลอกสูบ	1
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	2
1.9 ใส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอดี	1
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	1
1.11 ยางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	1
1.12 ท่อไล่ลม 1	1		
1.13 ท่อไล่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	1
		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.ระบบระบายความร้อน		5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.5 ใส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	2	5.6 ซิลิเพลาสตาร์ท	1
2.3 ลูกปืนลูกรอก	1	5.7 ซิลิเพลาข้อเหวี่ยง	1
2.4 พวงกันสนิม	1	5.8 บูช่น้ำมัน STD	0
2.5 สายพานพัดลม	0	5.9 แหวนยางบูช่น้ำมัน	2
2.6 ก๊อกล้ำน้ำ	0	5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2

ตาราง ค29. ข้อมูลแสดงจำนวนชิ้นของอะไหล่ที่เปลี่ยน

วันที่ 21/01/49		รุ่น ET 110	
อาการ ตรวจสอบสภาพทั้งเครื่อง		อายุการใช้งาน 12 ปี	
สรุปอะไหล่ที่เปลี่ยน			
1.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		3.ระบบกรองอากาศ	
1.1 หัวฉีด	0	3.1 ไส้กรองอากาศ	0
1.2 แหวนรองหัวฉีด	0	3.2 ชุดหัวรัศกรองอากาศ	1
1.3 แหวนทองแดงน้ำมันไหลกลับ	0	3.3 แหวนรองนอตทางปลา	1
1.4 ลูกปั๊ม	0		
1.5 ลิ้นส่ง	0	4.ชุดกำลังอัด	
1.6 แหวนรองบ่าลิ้นส่ง	0	4.1 ลูกสูบ	0
1.7 ท่อยางจากถังเข้ากรอง	0	4.2 ปลอกสูบ	0
1.8 ท่อยางน้ำมันไหลกลับ	0	4.3 ลูกยางปลอกสูบ	0
1.9 ไส้กรองโซล่า	0	4.4 วาล์วไอดี	0
1.10 ชุดกรองโซล่า	0	4.5 วาล์วไอเสีย	0
1.11 ขางข้างถัง	1	4.6 ชุดแหวนลูกสูบ	0
1.12 ท่อไต่ลม 1	1		
1.13 ท่อไต่ลม 2	1	5.ระบบหล่อลื่น	
		5.1 ชุดเฟืองปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
		5.2 แหวนยางปิดปั๊มน้ำมันเครื่อง	0
2.ระบบระบายความร้อน		5.3 ก้านวัดน้ำมันเครื่อง	1
2.1 ฝาหม้อน้ำ	0	5.4 เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่อง	0
2.2 ลูกปืนพัดลม	0	5.5 ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	0
2.3 ลูกปืนลูกรอก	0	5.6 ซิลเพลาสตาร์ท	1
2.4 พวงกันสนิม	0	5.7 ซิลเพลาข้อเหวี่ยง	0
2.5 สายพานพัดลม	0	5.8 บูชาน้ำมัน STD	0
2.6 ก๊อกลำน้ำ	0	5.9 แหวนยางบูชาน้ำมัน	0
		5.10 ลูกยางฝาสูบฝาเกียร์	0
		5.11 ลูกปืนสมดุลย์ 1	2
		5.12 ลูกปืนสมดุลย์ 2	2