



ภาคผนวก

ภาคผนวก ก
คู่มือปฏิบัติการวิศวกรรมเครื่องกล
การทดสอบสมรรถนะของพัดลมแรงเหวี่ยงชนิดใบพัดโค้งหน้า
(Testing Centrifugal Fan Performance Type Forwardcurve Blade)

ปฏิบัติการนี้อยู่ในความรับผิดชอบของภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยนเรศวร

0100 จุดประสงค์

- 0101 เพื่อศึกษากฎของพัดลม
- 0102 เพื่อศึกษาผลอัตราการไหลของอากาศโดยปริมาตรที่มีต่อสมรรถนะพัดลมของพัดลมตามกฎของพัดลมได้
- 0103 เพื่อศึกษา และ เข้าใจกราฟสมรรถนะของพัดลมได้

0200 เป้าหมาย

- 0201 ผู้ทำการทดลองสามารถอธิบายกฎของพัดลมและสมรรถนะของพัดลมได้
- 0202 ผู้ทำการทดลองสามารถวิเคราะห์ผลของอัตราการไหลของอากาศโดยปริมาตร ที่มีต่อสมรรถนะของพัดลมได้
- 0203 ผู้ทำการทดลองสามารถหา กำลังงานที่ใช้ขับเคลื่อนและประสิทธิภาพ (Efficiency) และสามารถเขียนกราฟสมรรถนะพัดลมระหว่างความดันและประสิทธิภาพ(Efficiency) กับอัตราการไหลที่สภาวะต่างกันได้
- 0204 ผู้ทำการทดลองสามารถออกแบบการทดลองและหาแนวทางปรับปรุงการทดลอง เพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาเพื่อทำงานวิจัยต่อไป

0300 จำนวนนิสิตที่ทำการทดลอง

ระดับปริญญาตรีกลุ่มละ 5-7 คน

0400 เครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติการ

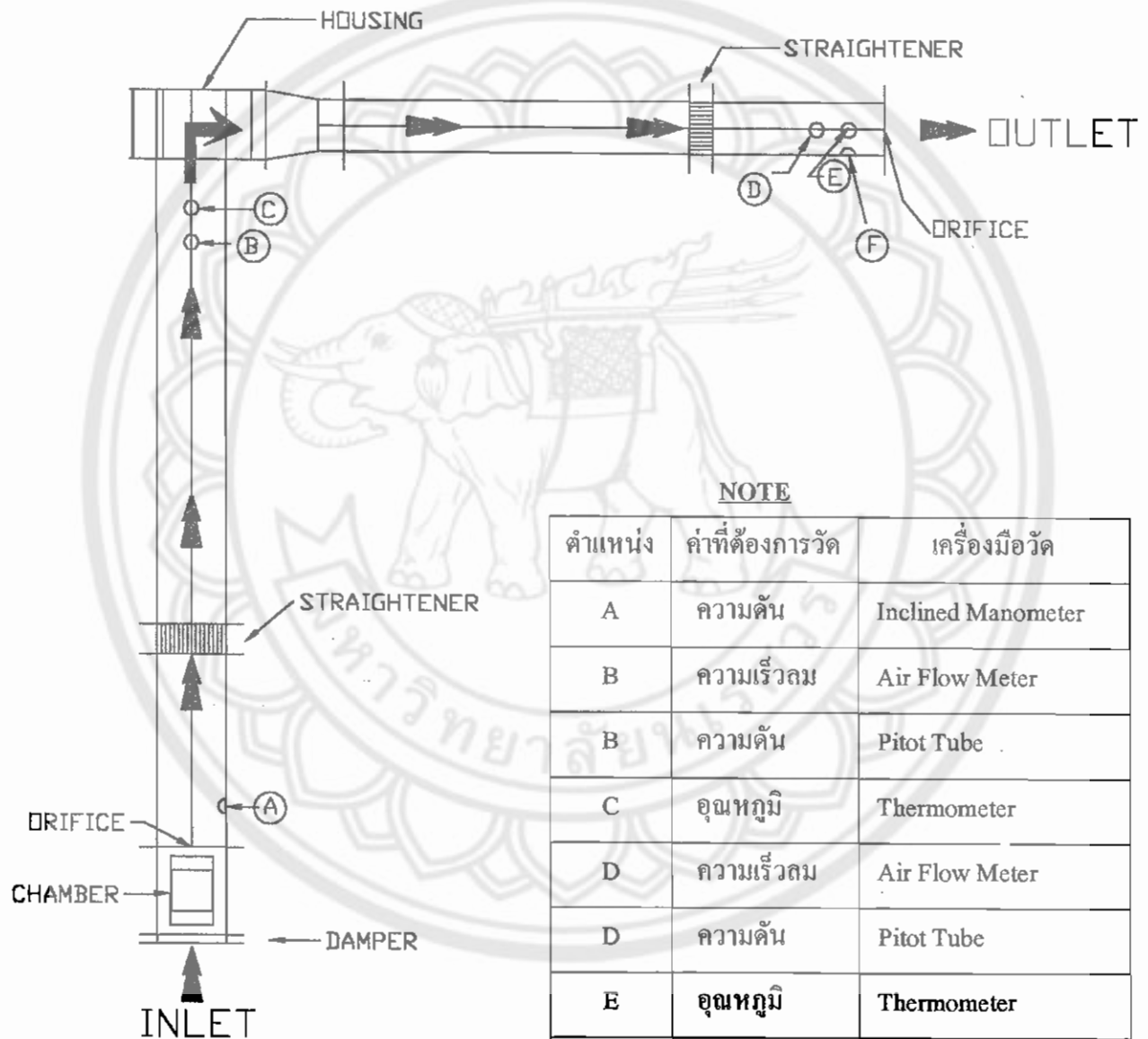
0401 เครื่องทดสอบสมรรถนะพัดลมหมุนเหวี่ยงใบพัดโค้งไปข้างหน้า

0402 เครื่องวัดความเร็วลม Anemometer/Thermometer

0403 Pitot tube และ Inline manometer



0500 ภาพครุภัณฑ์



0600 สัญลักษณ์และหน่วยที่ใช้ในการทดลอง

สัญลักษณ์	ปริมาณ (ไทย)	ปริมาณ (English)	หน่วย
Q_{in}, Q_{out}	อัตราการไหลที่ทางเข้า และทางออก	Flow Rate	m^3/s
V_{in}, V_{out}	ความเร็วลมที่ทางเข้าและ ทางออก	Velocity	m/s
D	ขนาดของพัดลม	Diameter of Fan	Inch
N	ความเร็วรอบพัดลม	Fan Speed	Rpm
P_{in}, P_{out}	ความดันเข้าและออกจาก ใบพัดลม	Pressure	N/m^2
H	กำลังม้า	Horse Power	Hp
T	อุณหภูมิ	Temperature	$^{\circ}C$
W_a	กำลังงานที่ใช้ขับลม	Air Power	Kw
W	กำลังงานที่ใช้ขับเพลา	Shaft Power Input	Kw
ρ	ความหนาแน่นอากาศ	Density	Kg/m^3
η	ประสิทธิภาพทางกล	Efficiency	

0700 ทฤษฎีพื้นฐาน

พัดลมเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในการบังคับอากาศให้เคลื่อนที่ด้วยความกดดันต่ำๆ พัดลมที่ใช้ในทางวิศวกรรมส่วนใหญ่จะใช้ในงาน อบแห้งวัสดุทางการเกษตร การระบายอากาศ การทำความเย็นการลำเลียง การให้ความร้อน เป็นต้น ซึ่งจะเห็นได้ว่าในชีวิตประจำวันของเรานั้นเราเกี่ยวข้องกับการใช้พัดลมเป็นจำนวนมากแต่ไม่ค่อยมีคนรู้จักชนิด ประเภทและการเลือกใช้งานพัดลมให้ถูกต้องตามชนิดและประเภทของมัน

พัดลมแบ่งตามลักษณะการทำงานได้เป็น 2 ชนิด คือ

1. พัดลมหมุนเหวี่ยง(Centrifugal Flow Fans) พัดลมชนิดนี้อากาศจะไหลเข้าขนานกับแกนของใบพัดและตั้งฉากกับแกนของใบพัดตรงทางออก จะใช้ในงานที่มีความดันทานสูงหรือ เสดลมสูง ซึ่งพัดลมชนิดนี้แบ่งออกเป็น 3 ประเภทตามลักษณะรูปร่างของใบพัด คือ

- แบบใบพัดรัศมีตรง(Radial Fans)
- แบบใบพัดโค้งไปข้างหลัง(Backward Curved Blade Fans)
- แบบใบพัดโค้งไปข้างหน้า(Forward Curved Blade Fans) ซึ่งใช้ในการทำโครงการนี้

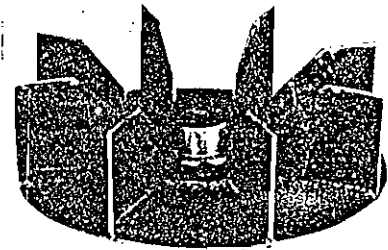
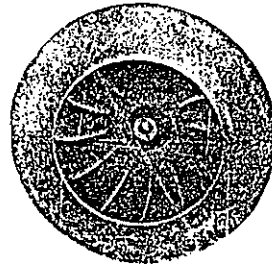
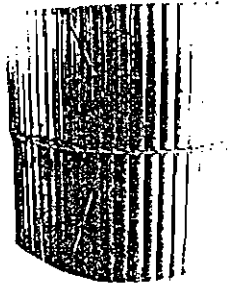
2. พัดลมอากาศไหลตามแนวแกน(Axial Flow Fans) แบบนี้อากาศจะไหลเข้าขนานกับแกนของใบพัดและตั้งฉากกับระนาบการหมุนของใบพัด เหมาะสำหรับการทำงานที่มีความดันทานลมต่ำ มีราคาถูกไม่มีลักษณะมอเตอร์ทำงานเกินกำลัง พัดลมชนิดนี้แบ่งออกเป็น 2 ประเภทตามลักษณะลมที่พัดออกจากพัดลมคือ

- ลักษณะที่ลมพัดออกมาเป็นสกรู(Tube Axial Fans)
- ลักษณะที่ลมพัดออกมาเป็นเส้นตรง(Vane Axial Fans)

พัดลมหมุนเหวี่ยงแบบใบพัดโค้งไปข้างหน้า (Forward Curved Blade Fans) พัดลมชนิดนี้จะมีเสียงเบาที่สุดขณะทำงานเมื่อเทียบกับพัดลมชนิดอื่นๆ แต่มีข้อเสียที่ขณะทำงานมอเตอร์จะทำงานเกินกำลัง และช่วงการทำงานของพัดลมไม่เสถียร ใบพัดลมชนิดนี้จะละเอียดส่วนใหญ่มีใบประมาณ 20-30 ซี่ เผลาใบพัดมีขนาดเล็ก หมุนด้วยความเร็วรอบสูงกว่าพัดลมใบพัดรัศมีตรงความเร็วลมเร็วกว่าพัดลมใบพัดโค้งไปข้างหลัง ที่ความเร็วปลายใบพัดเท่ากันรูปข้างล่าง แสดงให้เห็นว่าเปอร์เซ็นต์ของปริมาตรที่เปิดกว้างเพิ่มขึ้น ค่ากำลังงานที่ให้กับแกนของพัดลมจะเพิ่มขึ้นเป็นเหตุให้มอเตอร์ทำงานเกินกำลังได้ จึงไม่ควรใช้พัดลมประเภทนี้กับระบบที่มีอัตราการไหลของอากาศเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา ช่วงที่เหมาะสมสำหรับการทำงานของพัดลมชนิดนี้คือ ช่วงเปอร์เซ็นต์ของปริมาตรที่เปิดกว้างประมาณ 30-50 %

ความกดดันลมที่เกิดขึ้นมาจากแรงหนีศูนย์กลาง ซึ่งปริมาตรลมหรืออากาศจะถูกเหวี่ยงออกไปด้วยใบพัด และจากการที่ปลายใบพัดขับลมมาด้วยความเร็ว ทำให้พลังงานจลน์ที่เกิดขึ้นเปลี่ยนไปเป็นค่าความกดดันหรือเรียกว่า ความกดดันสถิต(Static Pressure) ความกดดันนี้เป็นฟังก์ชันกับอัตราส่วนระหว่างความเร็วลมที่เคลื่อนที่ขณะออกจากเส้นขอบใบพัดกับความเร็วมขณะเคลื่อนที่เข้าสู่ใบพัด ดังนั้นหากใบพัดยังยาวความกดดันสถิตจะยิ่งมาก

ค่าประสิทธิภาพของพัดลมนั้นจะมีค่าประมาณ 40-70 % ค่าความกดดันจริงของลมหาได้จากผลรวมของความกดดันสถิตกับค่าเสดความเร็วของลมขณะเคลื่อนที่จากใบพัด



ประสิทธิภาพทางกล

$$\eta = \frac{Q \times P_{\text{total}}}{W} = \frac{W_{\text{air}}}{W} \quad \text{.....(1)}$$

$$W = 0.16 \text{ Kw}$$

กำลังงานที่ใช้ขับเคลื่อน

$$W_{\text{air}} = \frac{Q(P_{\text{in}} - P_{\text{out}})}{1000} \quad \text{.....(2)}$$

อัตราการไหล

$$Q = A \times V \quad \text{.....(3)}$$

$$A = \frac{\pi(0.0254 \times D)^2}{4} \quad ; \quad 0.0254 \text{ แปลงหน่วย inch เป็น m}$$

กฎของพัคลม

ข้อที่ 1

$$Q_1 = Q_2 \times \left(\frac{D_1}{D_2}\right) \times \left(\frac{N_1}{N_2}\right)^2 \times \left(\frac{\rho_1}{\rho_2}\right)$$

$$P_1 = P_2 \times \left(\frac{D_1}{D_2}\right)^2 \times \left(\frac{N_1}{N_2}\right)^3 \times \left(\frac{\rho_1}{\rho_2}\right)$$

$$H_1 = H_2 \times \left(\frac{D_1}{D_2}\right)^3 \times \left(\frac{N_1}{N_2}\right)^3 \times \left(\frac{\rho_1}{\rho_2}\right)$$

$$PW_1 = PW_2 + 70 \log_{10} \left(\frac{D_1}{D_2}\right) + 25 \log_{10} \left(\frac{N_1}{N_2}\right) + 20 \log_{10} \left(\frac{\rho_1}{\rho_2}\right)$$

ข้อที่ 2

$$Q_1 = Q_2 \times \left(\frac{D_1}{D_2}\right)^{\frac{1}{2}} \times \left(\frac{P_1}{P_2}\right)^{\frac{1}{2}} = \left(\frac{\rho_1}{\rho_2}\right)^{\frac{1}{2}}$$

$$N_1 = N_2 \times \left(\frac{D_1}{D_2}\right) = \left(\frac{P_1}{P_2}\right)^{\frac{1}{2}} \times \left(\frac{\rho_1}{\rho_2}\right)^{\frac{1}{2}}$$

$$H_1 = H_2 \times \left(\frac{D_1}{D_2}\right)^2 \times \left(\frac{P_1}{P_2}\right)^{\frac{3}{2}} \times \left(\frac{\rho_1}{\rho_2}\right)^{\frac{1}{2}}$$

$$PW_1 = PW_2 + 20 \log_{10} \left(\frac{D_1}{D_2}\right) + 25 \log_{10} \left(\frac{Q_1}{Q_2}\right) - 5 \log_{10} \left(\frac{\rho_1}{\rho_2}\right)$$

ข้อที่ 3

$$N_1 = N_2 \times \left(\frac{D_1}{D_2}\right)^3 \times \left(\frac{Q_1}{Q_2}\right)$$

$$P_1 = P_2 \times \left(\frac{D_1}{D_2}\right)^4 \times \left(\frac{Q_1}{Q_2}\right)^2 \times \left(\frac{\rho_1}{\rho_2}\right)$$

$$H_1 = H_2 \times \left(\frac{D_1}{D_2}\right)^4 \times \left(\frac{Q_1}{Q_2}\right)^2 \times \left(\frac{\rho_1}{\rho_2}\right)$$

$$PW_1 = PW_2 - 80 \log_{10} \left(\frac{D_1}{D_2}\right) + 50 \log_{10} \left(\frac{Q_1}{Q_2}\right) + 20 \log_{10} \left(\frac{\rho_1}{\rho_2}\right)$$

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อทางเลือกพัดลม

ปัจจัยต่อไปนี้ช่วยในการเลือกประเภทของพัดลมและขนาดได้อย่างเหมาะสม

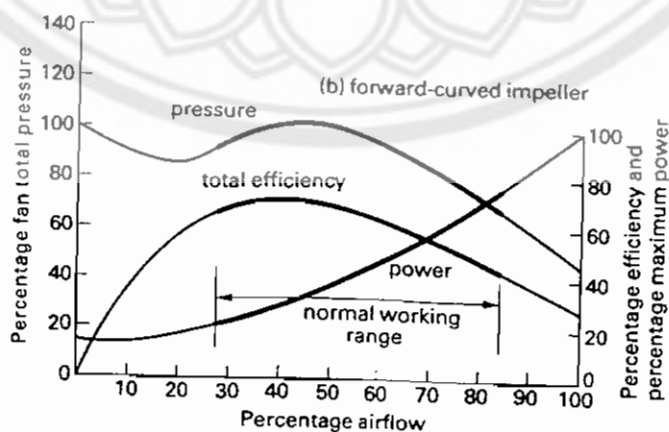
- ปริมาณของลมที่เคลื่อนที่ต่อหน่วยเวลา
- การประมาณค่าต่างๆในระบบและการเปลี่ยนแปลงต่างๆ
- ปริมาณเสียงที่ยอมรับได้
- พื้นที่ติดตั้งพัดลม
- ความประหยัด

ปริมาณลมที่เคลื่อนที่ต่อหน่วยเวลาหาได้จากประเภท และ ขนาดของพัดลมที่ติดตั้ง ค่าแรงดันสถิตที่ตกคร่อม หรือเฮดความเสียดทาน ซึ่งหาจากสมการของBernoulli ค่าความต้านทานทั้งหมดหรือค่าความดันสถิต ขึ้นอยู่กับความเร็วของกระแสลมในระบบ

กราฟสมรรถนะของพัดลม

กราฟสมรรถนะของพัดลมเป็นกราฟที่แสดงสมรรถนะการทำงานที่สภาวะต่างๆ เพื่อนำไปใช้เลือกชนิดหรือประเภทของพัดลมที่จะนำไปใช้ในงานต่างๆ ส่วนใหญ่จะมีอยู่ในหนังสือคู่มือของพัดลมชนิดนั้นๆ เช่น พัดลมที่ใช้ในอุตสาหกรรมทั่วไปทั้งแบบหมุนเหวี่ยงและแบบอากาศไหลตามแนวแกน ผลต่างความดันด้านดูดและด้านจ่ายต้องไม่มากกว่า 550 มิลลิเมตรของน้ำ แต่ถ้ามากกว่าจะต้องเลือกใช้พัดลมแบบใช้งานหนัก (Heavy Duty)

กราฟสมรรถนะของพัดลมส่วนใหญ่จะเขียนระหว่างความดัน กำลังงานและ Efficiency กับ อัตราการไหล ดังกราฟตัวอย่างข้างล่างนี้



0800 ขั้นตอนการทดลองและการวิเคราะห์ผลการทดลอง

ศึกษาผลกระทบของอัตราการไหลที่มีต่อสมรรถนะของพัดลม ณ. อุณหภูมิและความเร็วรอบคงที่

1. เปิดสวิตซ์ให้พัดลมทำงาน 10 นาที เพื่อให้ระบบเข้าสู่ Steady State
2. ปรับ Damper ให้ผลต่างของ Orifice Pressure ระหว่างทางเข้าและทางออก ให้ได้ค่าประมาณ 0.06 kPa
3. นำ manometer มาต่อเข้ากับจุดวัด Orifice Pressure ที่ท่อลมเข้า และลมออก เพื่อวัดผลต่างของ Orifice Pressure ระหว่างทางเข้าและทางออก ให้ได้ค่าประมาณ 0.06 kPa
4. ทำการวัด Total Pressure และ Static Pressure โดยใช้ Pitot Tube ใส่เข้าไป ณ. จุดวัด Pressure ให้ความยาวของหัว Pitot Tube จากผิวท่อด้านบนเป็น 0.5 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลาง บันทึกลงผล
5. ทำการวัดความเร็วลม นำเครื่อง Anemometer / Thermometer สอดเข้าไปในท่อลมที่จุดวัดความเร็วลมทั้งท่อทางเข้าและท่อทางออก โดยสอดหัววัดเข้าไป ณ. จุดวัดความเร็วลมลงไป 1.5 นิ้วจากผิวท่อด้านบน แล้วเพิ่มความยาวขึ้นทีละ 0.5 นิ้ว จนเต็มขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางท่อ ทางเข้าและทางออก บันทึกลงผล
6. ทำซ้ำ ข้อ 2, 3 และ 4 แต่ปรับระดับของ Damper ให้ผลต่างของ Orifice Pressure ระหว่างทางเข้าและทางออกได้ค่าประมาณ 0.16 kPa และ 0.27 kPa ตามลำดับ
7. นำค่าที่ได้จากการทดลอง ไปคำนวณหาอัตราการไหล กำลังงานที่ใช้ขับเคลื่อนและ Efficiency ที่แต่ละสภาวะ
8. นำค่าที่คำนวณได้ ไปเขียนกราฟสมรรถนะของพัดลมระหว่างอัตราการไหล Efficiency และความดัน เพื่อเปรียบเทียบกับกราฟทางทฤษฎีว่าเป็นไปตามทฤษฎีหรือไม่อย่างไร
9. สรุปและวิจารณ์ผลการทดลองพร้อมข้อเสนอแนะ

ภาคผนวก ข

1. ค่าความดันบรรยากาศทางฟิสิกส์ (Physical Atmosphere)

$$1 \text{ atm} = 1.01325 \text{ bar}$$

หน่วยอังกฤษ

$$1 \text{ psi} = 0.068947 \text{ bar}$$

ในรูปความสูงน้ำและปรอท

$$1 \text{ mH}_2\text{O} = 0.09806 \text{ bar}$$

$$1 \text{ inH}_2\text{O} = 0.00249089 \text{ bar}$$

$$1 \text{ inHg} = 0.034531 \text{ bar}$$

โดยกำหนดให้ 1 บรรยากาศ = 760 mmHg ที่ปรอท 0 องศาเซลเซียส และมีความเร่งอันเกิดจากแรงโน้มถ่วง = 9.80665 m/s^2

1 mmHg = ความดันอันเกิดจากความสูงของปรอท 1 mm ที่ปรอท 0 องศาเซลเซียส มีค่าความหนาแน่น = 13.5951 g/cm^3 และมีความเร่งอันเกิดจากแรงโน้มถ่วง = 9.80665 m/s^2

1 mH₂O = ความดันอันเกิดจากความสูงของน้ำ 1 เมตร มีค่าความหนาแน่นคงที่ 1 g/cm^3 และมีความเร่งอันเกิดจากแรงโน้มถ่วง = 9.80665 m/s^2

2 รูปแบบของความดัน (Types of Pressure)

รูปแบบของความดันแตกต่างกันไปตามจุดอ้างอิง (Reference) ที่มีค่าเป็นศูนย์ ในทางปฏิบัติจะมี 4 รูปแบบคือ

2.1 ความดันสัมบูรณ์ (Absolute Pressure)

2.2 ความดันเกจ (Gauge Pressure)

2.3 ความดันดิฟเฟอเรนเชียล (Differential Pressure)

2.4 Vacuum (ความดันในช่วงต่ำกว่าบรรยากาศ)

2.1 ค่าความดันสัมบูรณ์ (Absolute Pressure)

ค่าความดันสัมบูรณ์มีจุดศูนย์อยู่ที่จุดสุญญากาศ (Absolute Vacuum) ค่าที่กำหนดเป็นความดันสัมบูรณ์ จะมีตัวย่อต่อท้ายเป็น “abs” หรือ “a” เช่น bar_{abs} , Psia หรือ $\text{kg/cm}^2_{\text{abs}}$ ค่าความดันสัมบูรณ์นี้ เป็นค่าที่ใช้สำหรับการคำนวณทางเทอร์โมไดนามิก เช่น การหาประสิทธิภาพของหม้อไอน้ำ (Boiler)

2.2 ความดันเกจ (Gauge Pressure)

ความดันเกจจะอ้างอิงค่าศูนย์ (Zero Reference) ที่ความดันบรรยากาศ โดยค่าที่บอกเป็นค่าที่สูงกว่าค่าความดันบรรยากาศขึ้นไป ซึ่งค่าความดันบรรยากาศนี้จะถือที่ระดับน้ำทะเลเฉลี่ย (Mean Sea Level) มีค่าเท่ากับ $1.01325 \text{ bar}_{\text{abs}}$ ถ้าวัด ณ อุณหภูมิใด ๆ บนพื้นโลกจะมีค่าแตกต่างกันประมาณ 5% ในทางปฏิบัติจะถือว่าเท่ากัน งานส่วนใหญ่ในทางอุตสาหกรรมจะบอกเป็นความดันเกจแทบทั้งสิ้น ค่าที่กำหนดเป็นความดันเกจนี้ จะมีตัวย่อต่อท้ายเป็น g หรือ G เช่น bar_g , kg/cm^2_g หรือ Psig ถ้าเปรียบเทียบค่าความดันสัมบูรณ์กับค่าความดันเกจแล้ว ความดันสัมบูรณ์จะมีค่ามากกว่า 1.01325 bar หรือ 14.696 Psi

$$P_{\text{abs}} = P_g + \text{Atmosphere}$$

2.3 ความดันดิฟเฟอเรนเชียล (Difference Pressure)

เป็นการบอกค่าความดันที่แตกต่างกัน ระหว่างจุด 2 จุด ความดันดิฟเฟอเรนเชียลจะมีค่าเป็นศูนย์ที่ความดันทั้งสองจุดที่วัดมีค่าเท่ากัน ค่าที่กำหนดเป็นความดันแตกต่างจะมีตัวย่อต่อท้ายว่า d หรือ D เช่น kg/cm^2_d Psid หรือ bar_d ซึ่งหมายถึงค่าความดันดิฟเฟอเรนเชียลเช่นเดียวกัน

2.4 Vacuum

จะอ้างอิงจุดศูนย์ที่ความดันบรรยากาศและค่าจะมากขึ้นเมื่อความดันลดลง ค่าจะได้สูงสุดที่จุดศูนย์ของความดันสัมบูรณ์ (Zero Absolute) Vacuum นี้ บางที่จะเรียกว่าความดันลบ (Negative Pressure) นิยมกำหนดหน่วยเป็นค่าความสูงของของเหลว เช่น mmHg, inHg หรือถ้ามีค่าน้อย ๆ อาจกำหนดเป็น mmH_2O , inH_2O และจะมีตัวย่อต่อท้ายด้วย Vac เช่น $758 \text{ mmHg}_{\text{vac}}$ ซึ่งหมายถึงมีค่าความดันต่ำกว่าบรรยากาศลงไปที่ 758 mmHg

โดยปกติช่วงการวัดระดับ Vacuum แบ่งเป็น 4 ระดับ คือ

1. ระดับกลาง (Medium) ตั้งแต่ $25 \text{ mmHg}_{\text{vac}}$ ถึง $736 \text{ mmHg}_{\text{vac}}$
2. ระดับค่อนข้างสูง (Medium High) ตั้งแต่ 1 ถึง 10^{-3} torr
3. ระดับสูง (High) 10^{-3} ถึง 10^{-7} torr
4. ระดับสูงสุด (Ultrahigh) น้อยกว่า 10^{-7} torr

ในช่วงที่เป็น Vacuum สูง หน่วยที่ใช้จะเรียกเป็น torr “1 torr หมายถึง 1 mmHg” จุดศูนย์อยู่ที่จุดความดันสัมบูรณ์ ซึ่งหน่วยนี้ตั้งขึ้นเพื่อเป็นเกียรติแก่ “torricelli” นักวิทยาศาสตร์ชาวอิตาลี ที่เป็นผู้ค้นพบว่าที่ความดัน 1 บรรยากาศมีค่า 760 mmHg



ภาคผนวก ค

ตาราง Physical properties of air at atmospheric pressure of 101.325 kPa

(ที่มา : Heat Transfer A Basis Approach , M.Necati Ozisik , 1985 , McGraw-Hill)

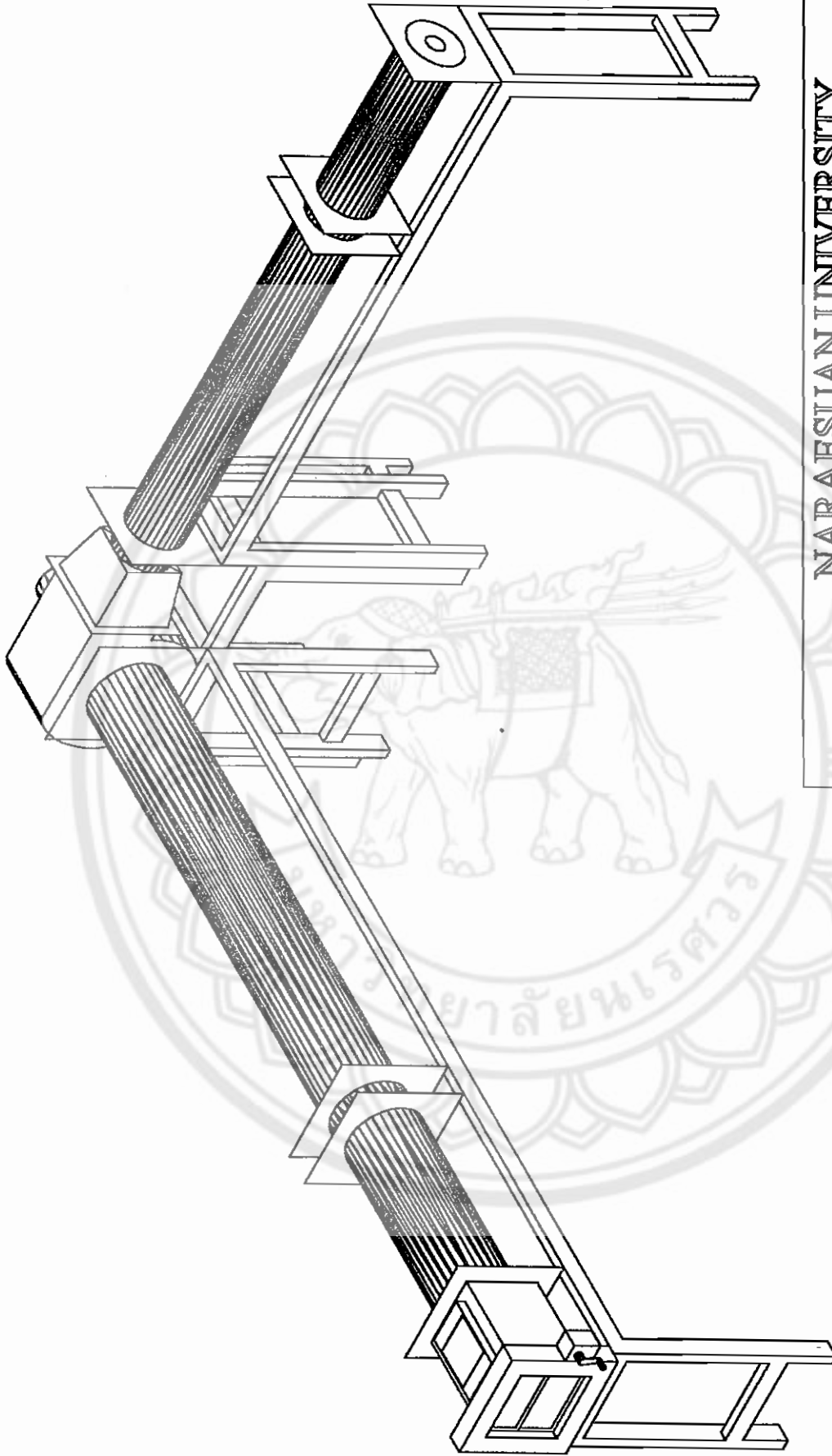
Temperature	Density	Specific heat	Viscosity	Kinematic
K	ρ kg/m ³	Cp kJ/kg-K	$10^5\mu$ Pa×s	Viscosity $10^6\nu, m^2/s$
100	3.6010	1.0266	0.6924	1.923
150	2.3675	1.0099	1.0283	4.343
200	1.7684	1.0061	1.3289	7.49
250	1.1428	1.0053	1.4880	9.49
300	1.1774	1.0057	1.9830	15.68
350	0.9980	1.0090	2.0750	20.76
400	0.8826	1.0140	2.2860	25.90
450	0.7833	1.0207	2.4840	28.86
500	0.7048	1.0295	2.6710	37.90
550	0.6423	1.0392	2.8480	44.34
600	0.5879	1.0551	3.0180	51.34
650	0.5430	1.0635	3.1770	58.51
700	0.5030	1.0752	3.3320	66.25
750	0.4709	1.0856	3.4810	73.91
800	0.4405	1.0978	3.6250	82.29
850	0.4149	1.1095	3.7650	90.75
900	0.3925	1.1212	3.8990	99.30
950	0.3716	1.1321	4.0230	108.20
1000	0.3524	1.1417	4.1520	117.80



ภาคผนวก ง

ภาพการออกแบบและส่วนประกอบต่าง ๆ ของชุดทดสอบสมรรถนะพัฒนาระง
เหยียงใบพัดโค้งหน้า

มหาวิทยาลัยราชบุรีรัมย์



NARAESUAN UNIVERSITY

PROJECT : Design And Construction Centrifugal Fan Performance Testing Apparatus Type Forward Curve Blade

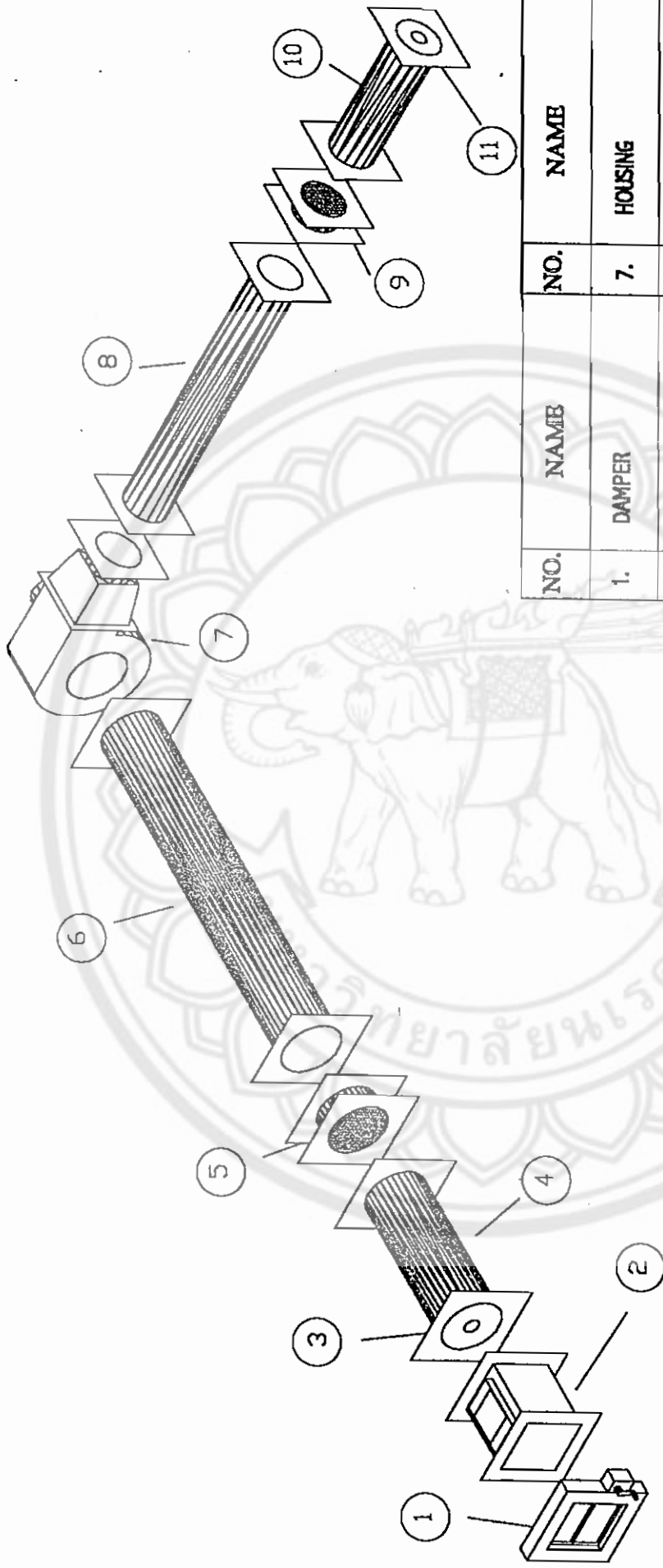
TITLE : ME 99-03

SCALE : NON SCALE

Draw by : Gerawat suksawasd
Sukit kamonsin
Sirichai Jareanthai

DATE : 9 / 3 / 43

SHEET : 1 / 12



NO.	NAME	NO.	NAME
1.	DAMPER	7.	HOUSING
2.	CHAMBER	8.	PIPE OUTLET (A)
3.	ORIFICE INLET	9.	STRAIGHTENER OUTLET
4.	PIPE INLET (A)	10.	PIPE OUTLET (B)
5.	STRAIGHTENER INLET	11.	ORIFICE OUTLET
6.	PIPE INLET (B)		

NARAEJSUAN UNIVERSITY

PROJECT : Design And Test Centrifugal Fan Performance Apparatus Type Forward Curved Blade

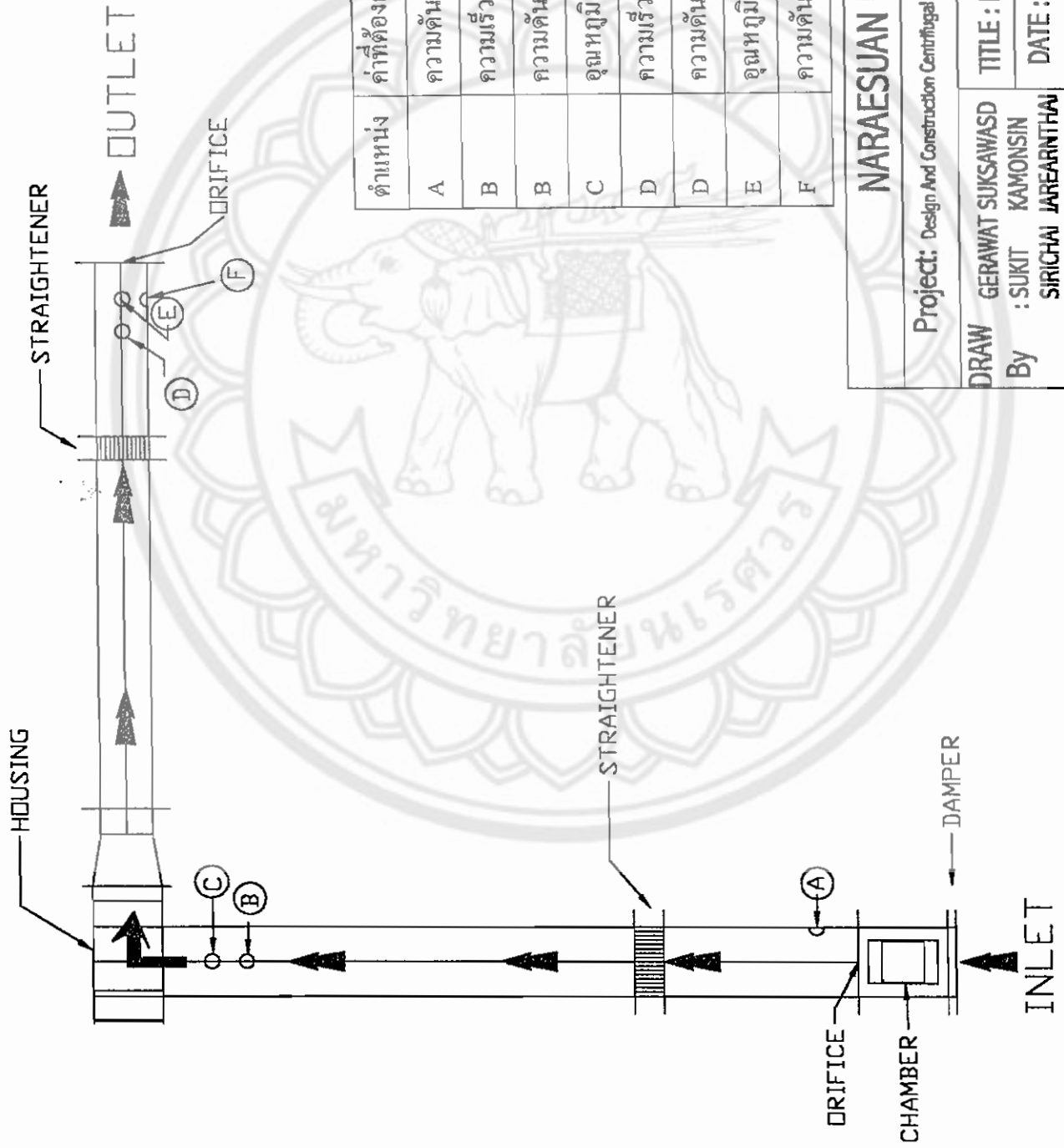
DRAW : GERAVAT SUKSAVAD
 BY SUKIT KAMINSIN
 SIRICHAI JAREARNTHAI

TITLE : Absembly

DATE : 9 / 3 / 43

SCALE : NON SCALE

SHEET : 2 / 12



NOTE

ตำแหน่ง	ค่าที่ต้องการวัด	เครื่องมือวัด
A	ความดัน	Inclined Manometer
B	ความเร็วลม	Air Flow Meter
B	ความดัน	Pitot Tube
C	อุณหภูมิ	Thermometer
D	ความเร็วลม	Air Flow Meter
D	ความดัน	Pitot Tube
E	อุณหภูมิ	Thermometer
F	ความดัน	Inclined Manometer

NARAESUAN UNIVERSITY

Project: Design And Construction Centrifugal Fan Performance Testing Apparatus Type Forward Curve Blade

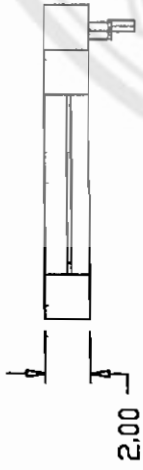
DRAW GERAWAT SUKSAWASD
 By : SUKIT KAMONSIN
 SIRICHAJ JAREARNTHAI

TITLE : Measurement

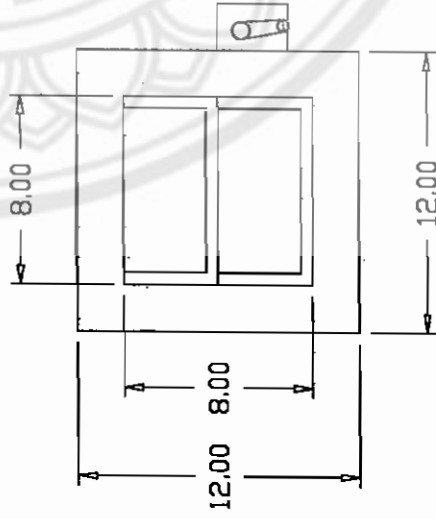
DATE : 9 / 3 / 43

SCALE : NON SCALE

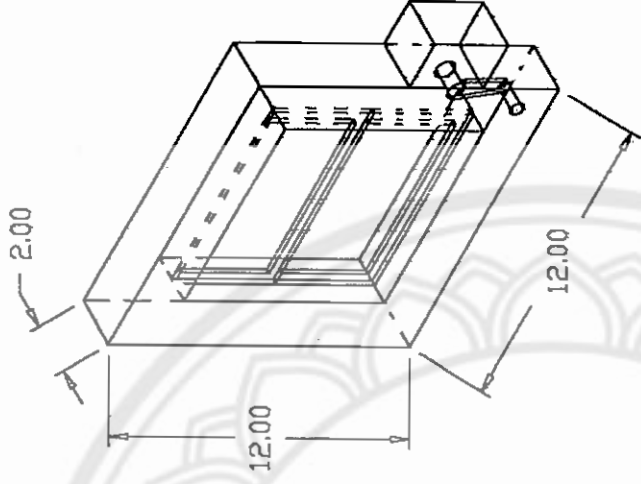
SHEET : 3 / 12



TOP VIEW



FRONT VIEW



ISO VIEW

Note: All Dimension are in inch

NARAEESUAN UNIVERSITY

PROJECT : Design And Construction Centrifugal Fan Performance Testing Apparatus Type Forward Curve Blade

DRAW BY GERAWAT SUKSAWASD
SUJIT KAMONSIN
SIRICHAI JAREARNTHAI

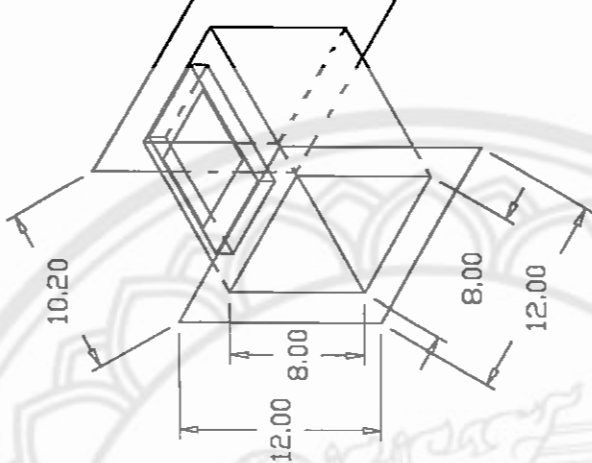
TITLE: 1. DAMPER

SCALE: NON SCALE

DATE: 9 / 3 / 43

SHEET: 4 / 12

Iso view



Note : All dimension are in inch

NARAESUAN UNIVERSITY

PROJECT : Design And Construction Centrifugal Fan Performance Testing Apparatus Type Forward Curve Blade

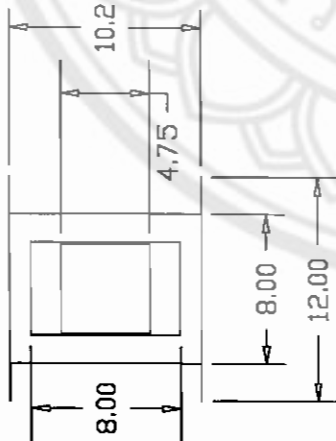
Draw : Gerawat Suitsawasd
By : Sukit kamonsin
sitchai jareamthai

SCALE : NON SCALE

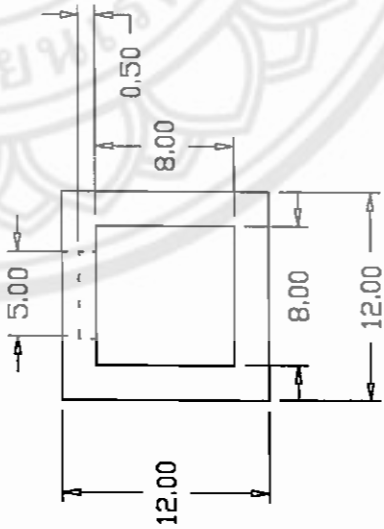
TITLE : CHAMBER

SHEET: 5 / 12

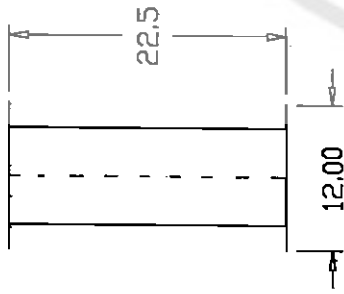
DATE : 9 / 3 / 43



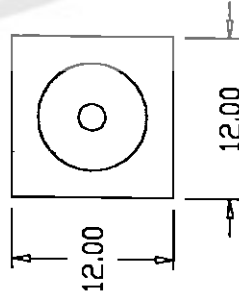
Top view



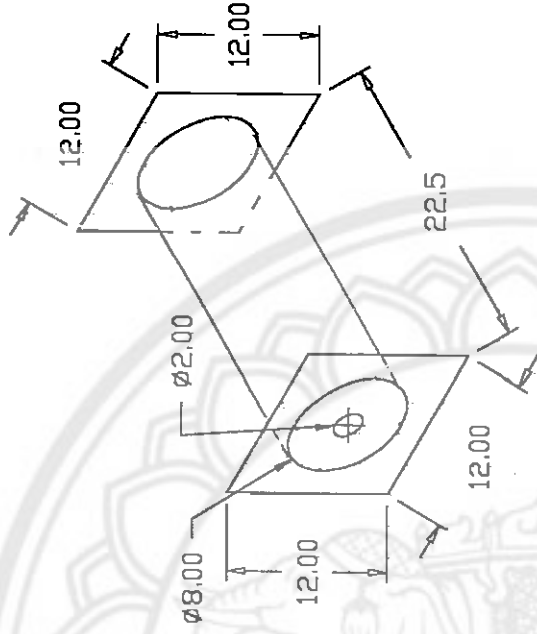
Front view



Top view



Front view



Iso view

Note :All dimension are in inch

NARAESUAN UNIVERSITY

PROJECT : Design And Construction Centrifugal Fan Performance Testing Apparatus Type Forward Curve Blade

DRAW BY : GERAWAT SUKSAWASD
SUKIT KAMONSIN
SIRICHAJ JAREARNTHAI

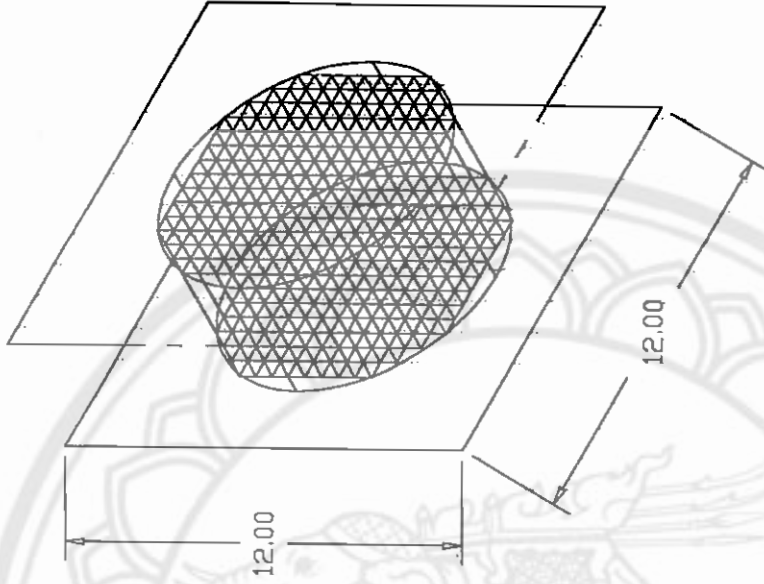
TITLE : PIPE INLET (A)

SCALE : NON SCALE

DATE : 9 / 3 / 43

SHEET : 6 / 12

ISO VIEW



Note : All dimention are in inch

NARAESUAN UNIVERSITY

PROJECT : Design And Construction Centrifugal Fan Performance Testing Apparatus Type Forward Curve Blade

DRAW : GERAWAT SUKSAWASD

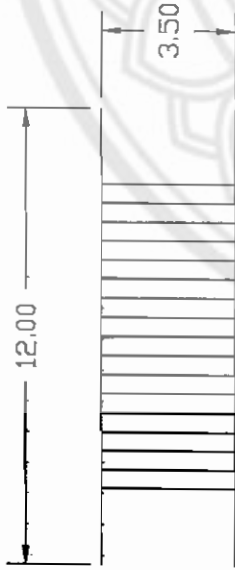
BY : SUKIT KAMONSIN

SIRICHAJ JAREARNTHAI

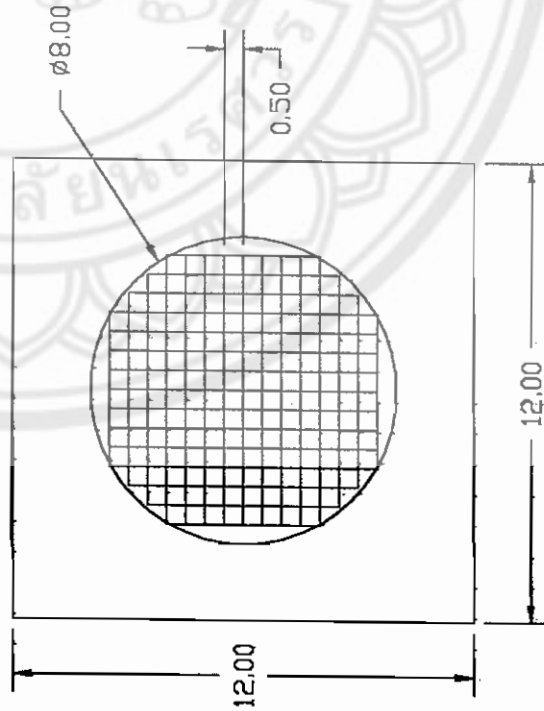
TITLE STRAIGHTENER INLET SCALE : NON SCALE

DATE : 9 / 3 / 43

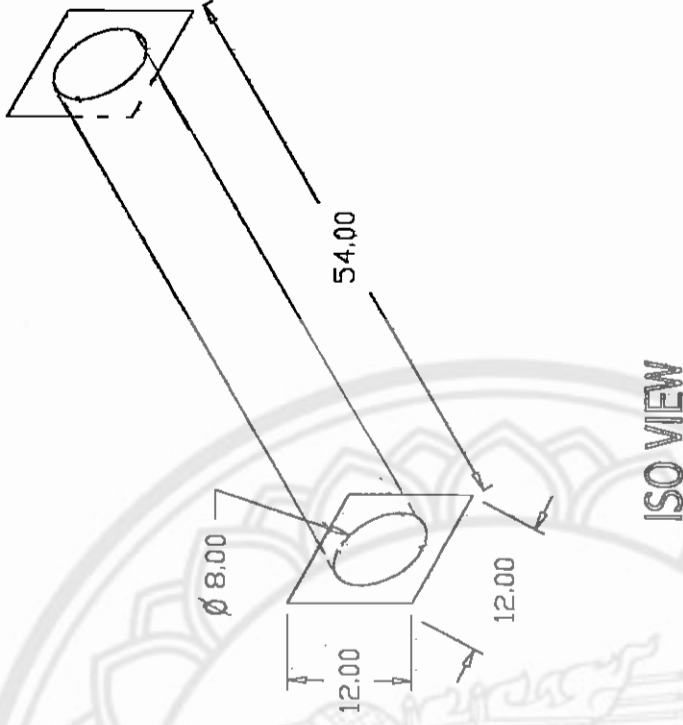
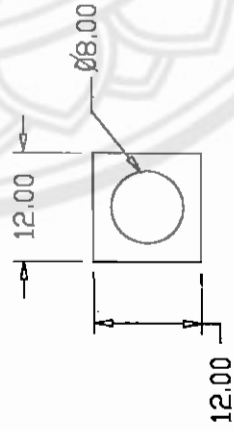
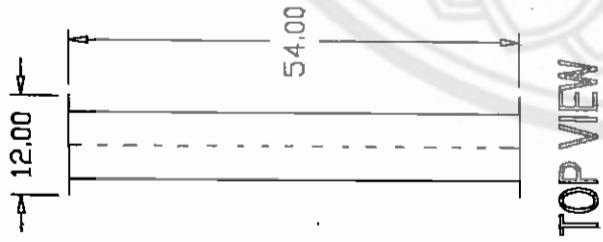
SHEET : 7 / 12



TOP VIEW



FRONT VIEW



NOTE: All dimension are in inch

NARAESUAN UNIVERSITY

PROJECT : Design And Construction Centrifugal Fan Performance Testing Apparatus Type Forward Curve Blade

Draw GERAWAT SUKSAWASD

By : SUKIT KAMONSIN

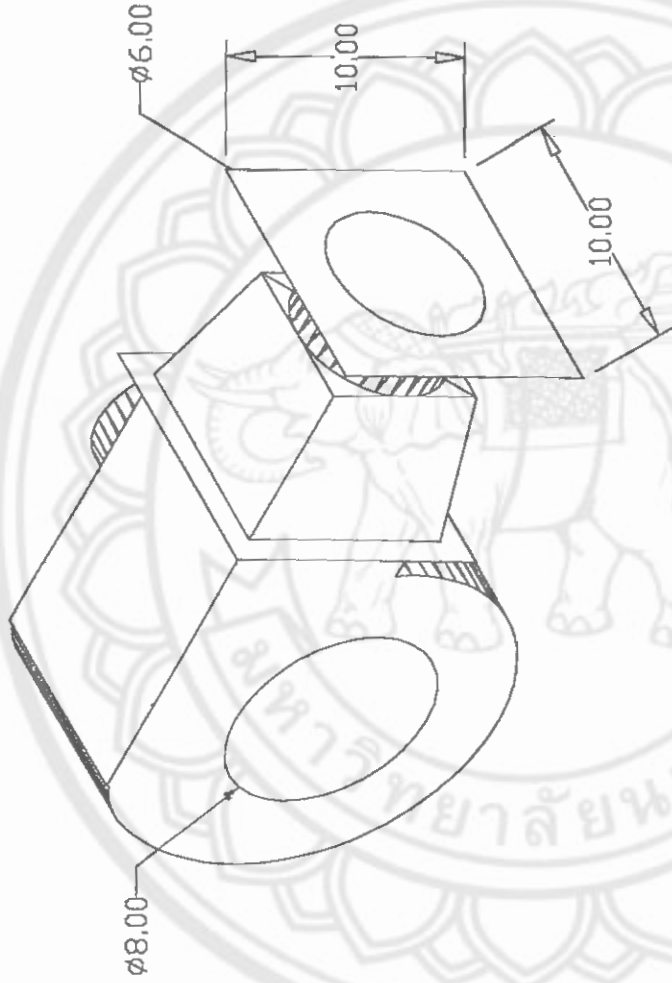
SIRICHAJ JAREARNTHAI

FRONT VIEW

TITLE: PIPE INLET (B) SCALE: NON SCALE

DATE: 9 / 3 / 43

SHEET: 8 / 12



NOTE : All dimension are in inch

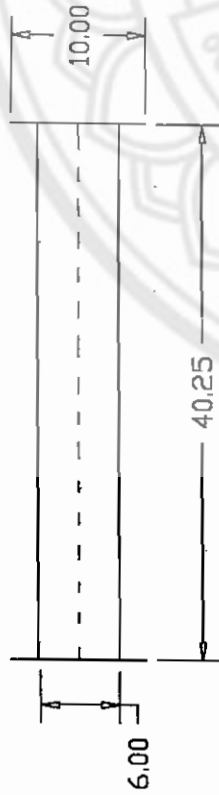
NARAESUAN UNIVERSITY

PROJECT : Design And Construction Centrifugal Fan Performance Testing Apparatus Type Forward Curve Blade

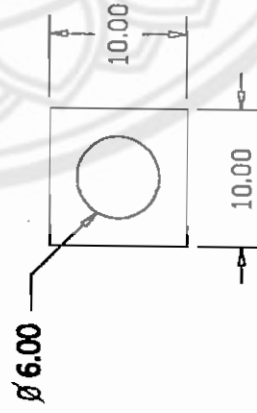
DRAW BY : GERAWAT SUKSAWASD
SUKIT KAMINSIN
SIRICHAI JAREANTHAI

TITLE : HOUSING SCALE : NON SCALE

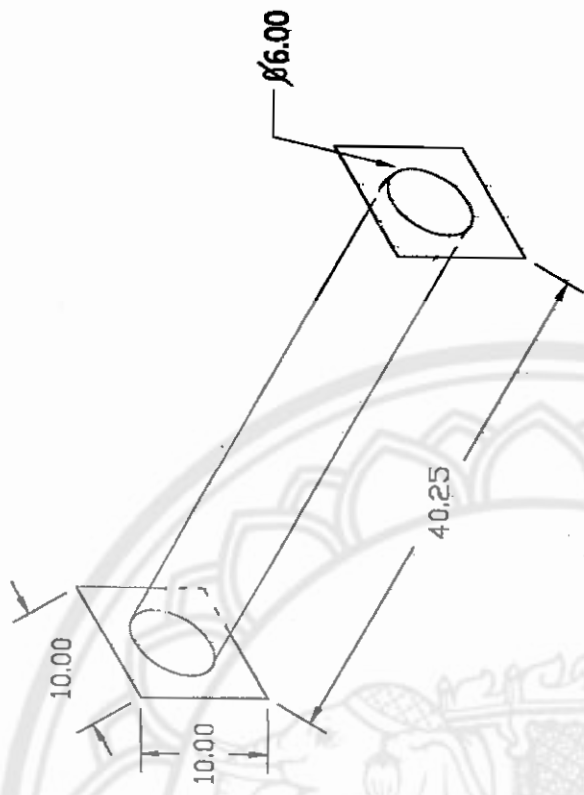
DATE : 9/3/43 SHEET : 9/12



TOP VIEW



SIDE VIEW

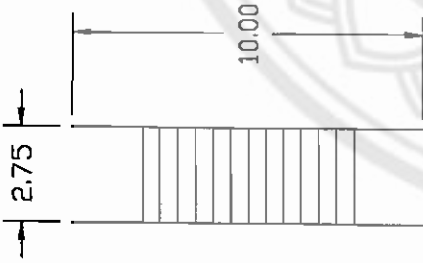


ISO VIEW

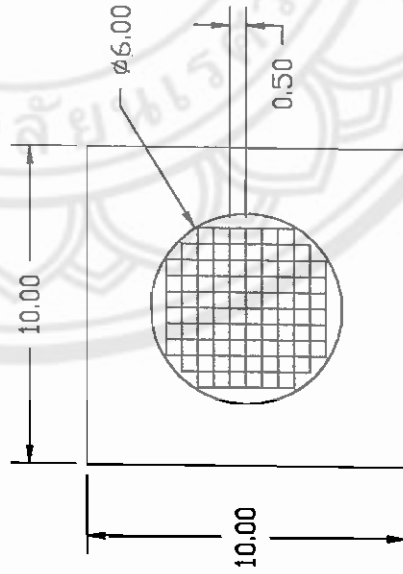
NOTE : All dimention are in inch

NARAESUAN UNIVERSITY

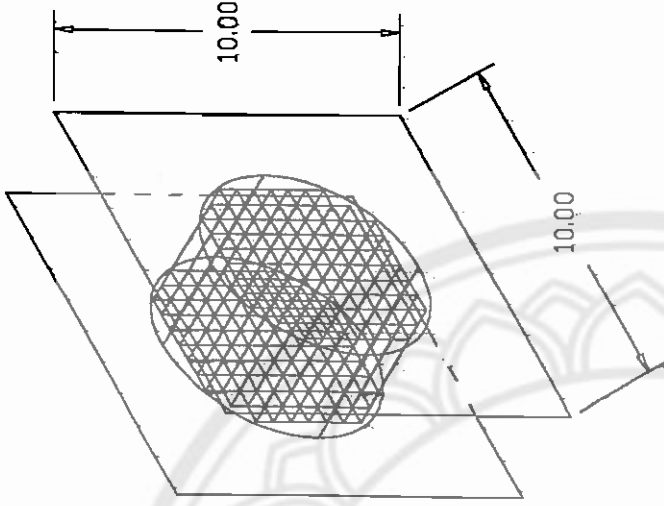
PROJECT : Design And Construction Centrifugal Fan Performance Testing Apparatus Type Forward Curve Blade	
Draw : GERAWAT SUKSAWASD	TITLE : PIPE OUTLET (A)
By : SUKIT KAMONSIN	SCALE : NON SCALE
SIRICHAJ JAREARNTHAI	DATE: 9 / 3 / 43
	SHEET : 10 / 12



TOP VIEW



SIDE VIEW



ISO VIEW

NOTE : All dimension are in Inch

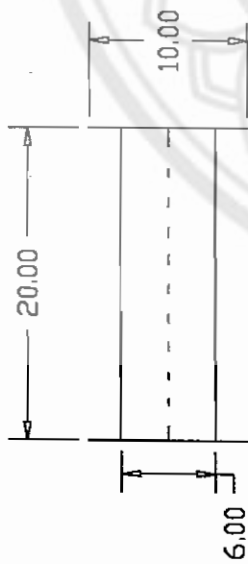
NARAE SUAN UNIVERSITY

PROJECT : Design And Construction Centrifugal Fan Performance Testing Apparatus Type Forward Curve Blade

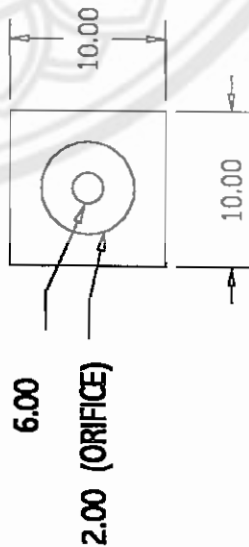
**Draw : GERAWAT SUKSAWASD
By : SUKIT KAMONSIN
SIRICHAJ JAREARNTHAI**

TITLE : STRAIGHTENER OUT SCALE : NON SCALE

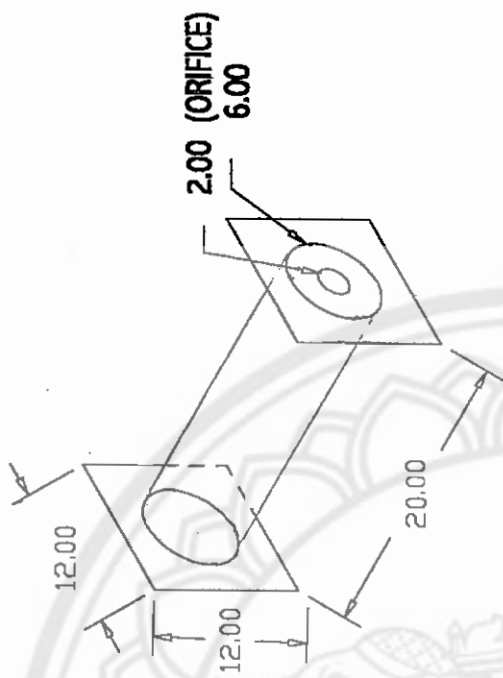
DATE : 9/3/43 SHEET : 11/12



TOP VIEW



SIDE VIEW



ISO VIEW

Note : All dimension are in inch

NARAESUAN UNIVERSITY

PROJECT : Design And Construction Centrifugal Fan Performance Testing Apparatus Type Forward Curve Blade

Draw **GERAWAT SUKSAWASD**
 By : **SUKIT KAMONSIN**
SIRICHAJ JAREARNTHAI

TITLE : PIPE OUTLET (B) SCALE : NON SCALE

DATE : 9 / 3 / 43 SHEET : 12 / 12