

## บทที่ 4

### ข้อมูลของแขวงทางหลวงที่ 2 (ด่านซ้าย)

#### วัตถุประสงค์

1. เพื่อควบคุมดูแลงบประมาณให้ใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า
2. เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง ได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย
3. เพื่อให้มีระบบการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและเหมาะสม
4. เพื่อส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพด้านการบำรุงรักษาและพัฒนางานทางของบุคลากร

#### กลยุทธ์

1. ใช้จ่ายงบประมาณอย่างคุ้มค่า ประหยัดโปร่งใส และตรวจสอบได้
2. ปรับปรุงและบำรุงรักษาเส้นทางให้ได้มาตรฐาน
3. ปรับปรุงระบบการทำงาน โดยนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ในการบริหารงาน
4. ปรับปรุงกระบวนการทำงาน โดยใช้วิธีการจ้างเหมา
5. พัฒนาบุคลากรให้มีประสิทธิภาพ สร้างแรงจูงใจที่จะนำความรู้/เทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้อย่างเหมาะสม

### ประวัติแขวงทางหลวงที่ 2 (ด่านซ้าย)

กรมทางหลวง ได้จัดตั้งแขวงทางหลวงด่านซ้ายเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2523 ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ. 1.1/81/2523 ลงวันที่ 3 ตุลาคม 2523 โดยใช้ที่ดินป่าสาธารณะประโยชน์ “ป่าดงห้วยนาปีเลือด” และราษฎรอุทิศให้

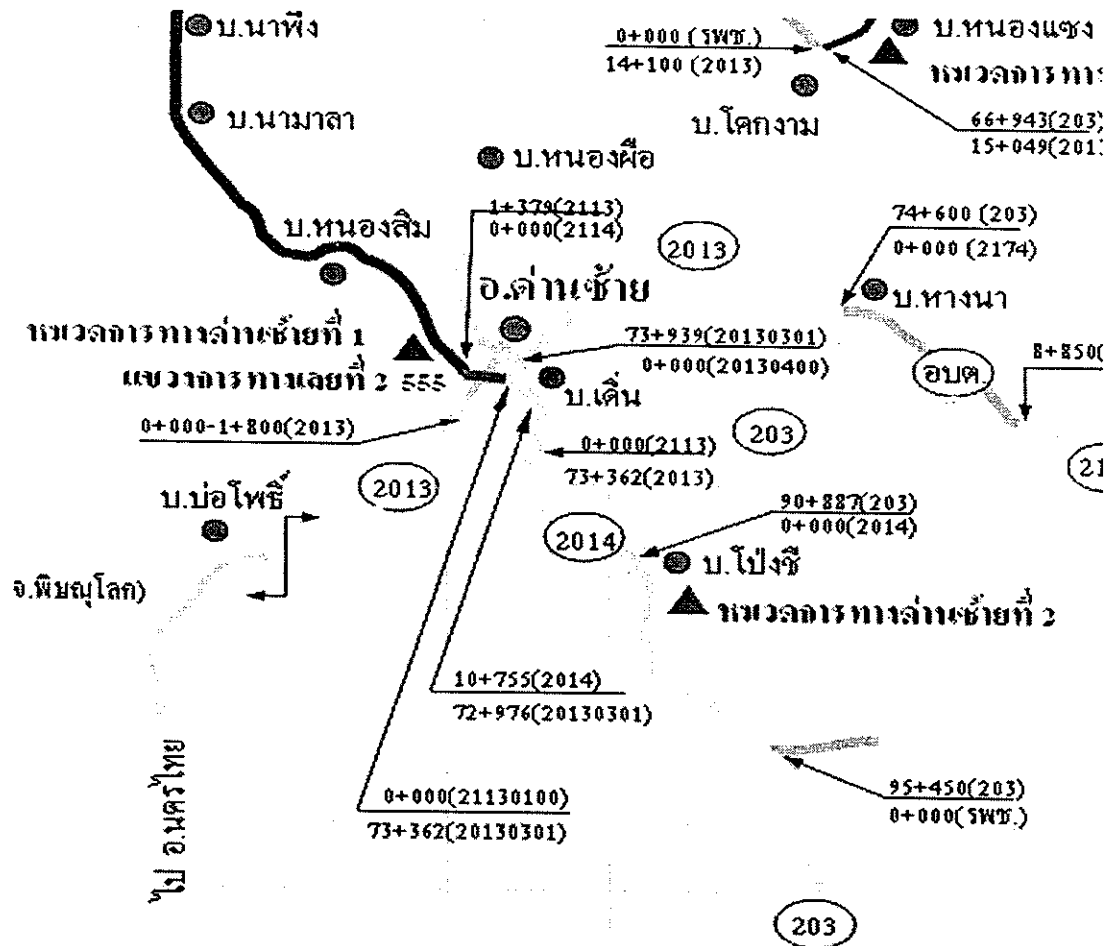
สำนักงานแขวงทางหลวงด่านซ้าย ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2525 แต่มิได้ทำพิธีเปิดสำนักงานในทันที เนื่องจากสถานการณ์ในอำเภอด่านซ้ายไม่เอื้ออำนวย เกรงว่าจะไม่เป็นการปลอดภัย และต่อมาสถานการณ์ต่างๆ ได้คลี่คลายลง จึงได้ทำพิธีเปิดอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2526 เป็นต้นมา

ปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อเป็นแขวงทางหลวงที่ 2 (ด่านซ้าย) สังกัดสำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ที่ตั้งสำนักงาน



สถานที่แขวงการทางเลขที่ 2 (ด้านซ้าย) ตั้งอยู่ริมทางหลวงหมายเลข 2113 ตอน ด้านซ้าย — นาแก้ว  
 กม. 1+379 บนพื้นที่ 128 ไร่ 3 งาน 92 ตารางวา



## หน้าที่และความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงที่ 2 (ด่านซ้าย)

แขวงทางหลวงที่ 2 (ด่านซ้าย) สังกัดสำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง ซึ่งเป็นการบริหารราชการส่วนกลาง แต่หน่วยงานตั้งอยู่ในภูมิภาค มีหน้าที่ควบคุมและดำเนินการก่อสร้างบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ในความควบคุมทั้งสิ้น 523.786 กิโลเมตร ให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ได้มาตรฐาน สามารถรองรับการพัฒนาประเทศด้านคมนาคม การเศรษฐกิจ การศึกษา การปกครองและการป้องกันประเทศตามวงเงินงบประมาณประจำปีที่ได้รับตามความเหมาะสมกับปริมาณการจราจรและตามแนวชายแดน

โดยมุ่งเน้นความดูแล และอำนวยความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยและความพึงพอใจของผู้ใช้ทางหลวง โดยเป็นไปด้วยความถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับทางหลวง

แขวงทางหลวงที่ 2 (ด่านซ้าย) รับผิดชอบทางหลวงแผ่นดิน จำนวน 11 สาย ทาง 32 ตอน ควบคุมระยะทางทั้งสิ้น 523.786 กิโลเมตร เป็นผิวทางลาดยางทั้งหมด โดยครอบคลุมพื้นที่จังหวัดเลย รวมระยะทาง 523.786 กิโลเมตร

### หมวดการทางที่สังกัดแขวงทางหลวงที่ 2 (ด่านซ้าย) มี 5 หมวดการทาง คือ

1. หมวดการทางด่านซ้ายที่ 1	รับผิดชอบสายทาง	104.956	กิโลเมตร
2. หมวดการทางด่านซ้ายที่ 2	รับผิดชอบสายทาง	103.703	กิโลเมตร
3. หมวดการทางด่านซ้ายที่ 3	รับผิดชอบสายทาง	104.295	กิโลเมตร
4. หมวดการทางภูเรือ	รับผิดชอบสายทาง	104.008	กิโลเมตร
5. หมวดการทางเลขที่ 2	รับผิดชอบสายทาง	106.824	กิโลเมตร

## หมวดการทางในสังกัดแขวงการทางเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

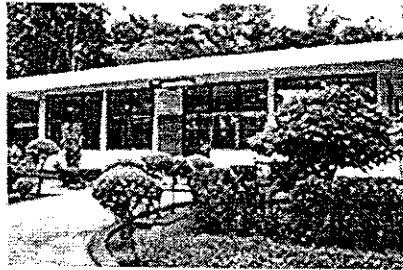
### หมวดการทางด่านซ้ายที่

1



ตอน	ชื่อสายทาง	กม - กม.
ควบคุม	แยกทางหลวงหมายเลข 2113(เหมืองแพร่)-	0+000 - 40+200
12680101	กม.40+20	
12680103	ต่อเขตจังหวัดเลย/พิษณุโลก	0+000 - 10+218
13280100	ทางแยกจัดตั้งใหม่ 2	0+000 - 18+908
21130100	แยกทางหลวงหมายเลข 1268(แสงภา)-จัดตั้งใหม่ 2 (ห้วยน้ำฝัก) ด่านซ้าย - นาแห้ว	0+000 - 35+632

### หมวดการทางด่านซ้ายที่ 2



2030202	ด่านตู - โคกกาม	111+889 - 66+971
20130301	กม.61+699 (ต่อเขตจังหวัดพิษณุโลก/เลย)-	61+699 - 73+393
20130400	ด่านซ้าย	0+000 - 9+000
20440100	ด่านซ้าย-บรรจบทางหลวงหมายเลข 203	0+000 - 10+755
21140100	(โคกกาม)	0+000 - 26+790
21740100	แยกทางหลวงหมายเลข 203(โป่งซี้)-ด่านซ้าย	8+850 - 16+454
	ด่านซ้าย - ปากหมัน	
	แยกทางหลวงหมายเลข 203 (หางนา)-วังยาว	

### หมวดการทางด่านซ้ายที่ 3



2030201	โคกกาม - กม.46+500(หนองบง)	66+971 - 46+500
20130400	ด่านซ้าย-บรรจบทางหลวงหมายเลข 203	9+000 - 15+049
21950301	(โคกกาม)	0+000 - 14+500
21950302	แก่งม่วง - หนองผือ	0+000 - 10+452
21950401	แก่งม่วง - สำนักสาน	10+450 BK - 19+767
	สำนักสาน - ปากหมัน	28+893 AH
21950402	เหมืองแพร่ - ปากหมัน	0+000-19+761
22940100	แยกทางหลวงหมายเลข 203 (แก่งไฮ)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2195	0+000 - 23+930

### หมวดการทางภูเรือ



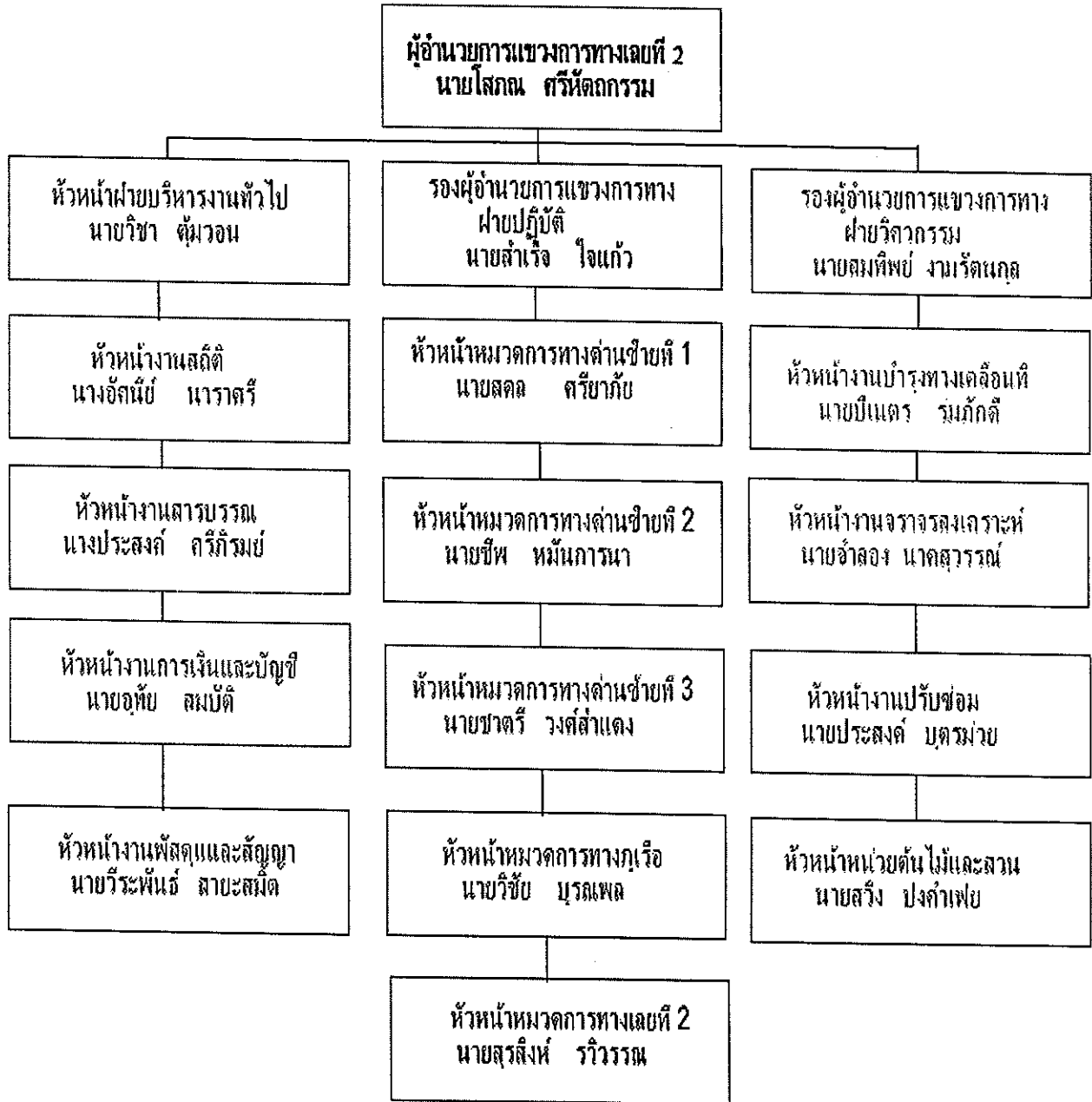
2030302	กม.46+500(หนองบง)-กม.30+000(ศาลา	46+500 - 30+000
2030400	ชมวิว)	30+000 - 20+000
20990100	กม.30+000(ศาลาชมวิว)-สามแยกหน้า	0+000 - 9+358
21150101	แขวงฯเลขที่ 1	27+450 - 38+392
21150200	ท่าลี่ - อ่าฮี	38+392 - 46+821
21950201	แยกทางหลวงหมายเลข 204(สามแยก)-สาม	7+000 - 23+886
21950301	แยกไปท่าลี่	14+500 - 29+454
23990101	สามแยกไปท่าลี่ - ปากห้วย	0+000 - 17+442
23990102	น้ำพร - ปากคาน	0+000 - 23-452
	แก่งม่วง - หนองผือ	
	แยกทางหลวงหมายเลข 203(หนองแขง)-บ้านยาง	
	แยกทางตอนควบคุมหมายเลข 23990101(วังขาม)	
	บรรจบทางหลวงหมายเลข 2115 (โคกใหญ่)	

## หมวดการทางเลขที่ 2

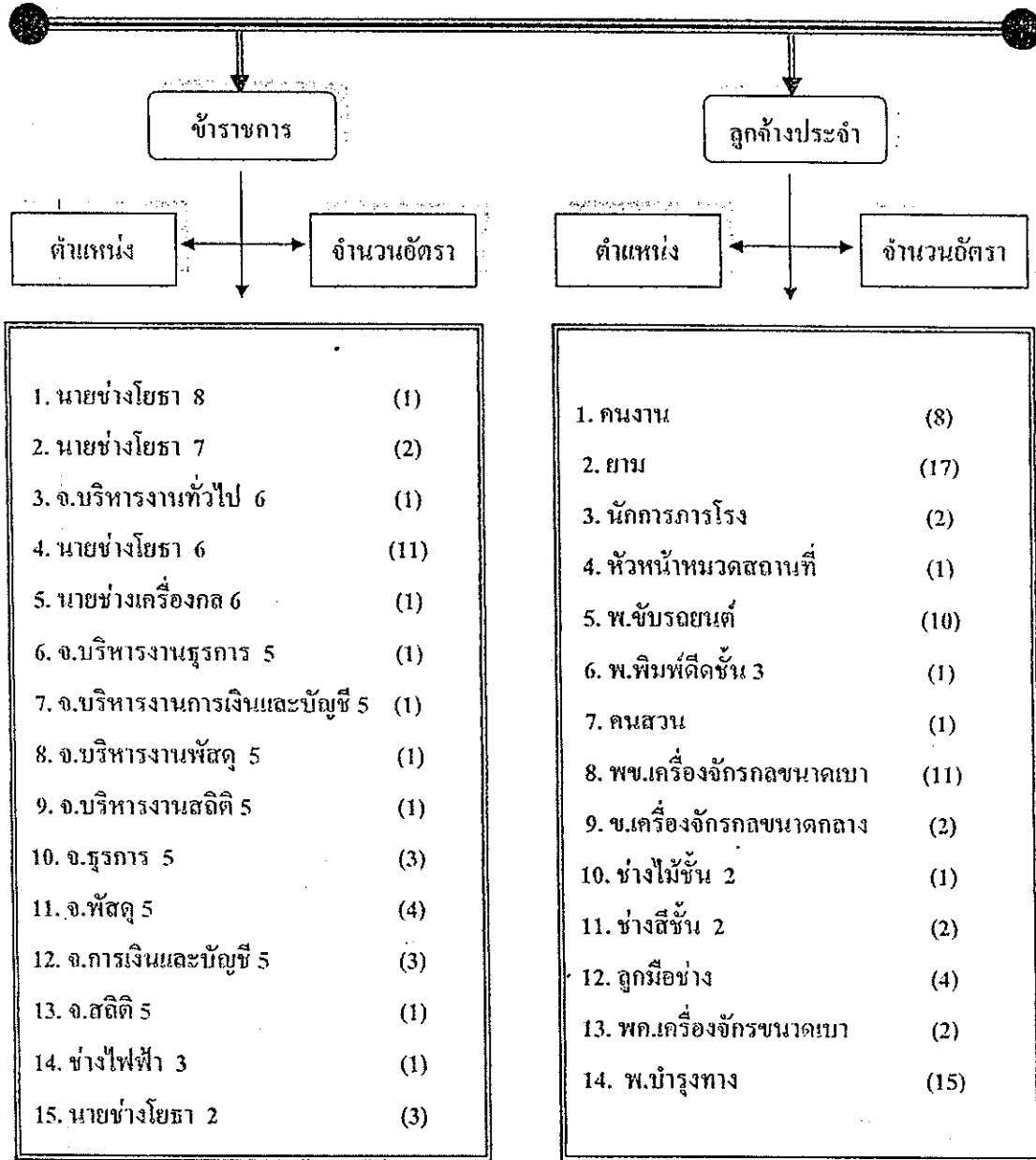


21150101	แยกทางหลวงหมายเลข 201(สามแยก)-สาม	0+000 - 27+450
21950100	แยกไปท่าลี่	0+000 - 24+573
21950201	เชียงคาน - น้ำพร	0+000 - 7+000
21950202	น้ำพร - ปากคาน	0+000 - 24+349
23990200	ปากคาน - นาจาน	0+000 - 23+452
	แยกทางหลวงหมายเลข 2115 (โคกใหญ่)- วังยาว	

แผนผังแสดงการบังคับบัญชา  
รายชื่อนุคลากรแขวงทางหมายเลข 2 (ด่านซ้าย)

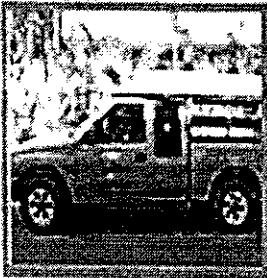


## อัตรากำลังเจ้าหน้าที่



รวมข้าราชการ	35	อัตรา
รวมลูกจ้างประจำ	77	อัตรา
รวมลูกจ้างชั่วคราว	202	อัตรา
รวมทั้งสิ้น	314	อัตรา

## อัตรากำลังเครื่องจักร



เครื่องจักรคิดค่าเช่ารายปี จำนวน 57 รายการ



เครื่องจักรคิดค่าเช่ารายวัน จำนวน 31 รายการ



เครื่องจักรคิดค่าเช่ารายชั่วโมง จำนวน 8 รายการ

**รวมทั้งสิ้น 96 รายการ**





สำนักหอสมุด

### ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

- รับผิดชอบงานสารบรรณ งานการเงินและบัญชี งานพัสดุและสัญญา และงานสถิติ
- ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่งานของสำนักงานบำรุงทาง
- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

### ฝ่ายหมวดการทาง

- ดำเนินงานบำรุงปกติ บำรุงตามกำหนดเวลา
- งานรักษาสภาพทาง บำรุงพิเศษและบูรณะ
- ตรวจสอบแนวเขตทางหลวง
- ควบคุมดูแลการรुक้าเขตทางหลวง
- ตรวจสอบการขออนุญาตทำทางเชื่อม ปักเสา พาดสายไฟฟ้า ฯลฯ

### ฝ่ายช่าง

#### งานแผน

- วางแผนงานบำรุงปกติ บำรุงพิเศษ บำรุงตามกำหนดเวลา
- งานบูรณะและงานรักษาสภาพทาง
- วางแผนการใช้เครื่องจักร
- ติดตาม ประเมินผล รายงานผลการปฏิบัติงาน

#### งานอำนวยความสะดวก

- ดำเนินการเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการจราจรบนทางหลวงงานปรับซ่อม

#### งานปรับซ่อม

- ดำเนินการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันชำรุด ปรับแต่งซ่อมบำรุงเครื่องจักรยานพาหนะ ตลอดจนเครื่องมือ และเครื่องใช้ในการก่อสร้างและบำรุงทางของสำนักงานบำรุงทาง

การปฏิบัติงานตามแผน

## การปฏิบัติงานตามแผน

หมวดฯ งานบำรุงทางเคลื่อนที่, งานจราจรสงเคราะห์, และงานปรับซ่อม ซึ่งเป็นหน่วย  
งานปฏิบัติ ปฏิบัติงานตามแผนงานปฏิบัติงาน

การควบคุมและติดตามผลการปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน

ผู้ช่วยนายช่างแขวงฯ ควบคุมและติดตามผลการปฏิบัติงานของหน่วยงาน ในความรับผิดชอบ โดย  
ยึดแผนปฏิบัติงานเป็นหลัก ดังนี้

1. ตรวจสอบรายงานผลการปฏิบัติงานที่หน่วยงานในความรับผิดชอบรายงานมา
2. ตรวจสอบงานสนามให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติงาน
3. เปรียบเทียบต้นทุนค่าใช้จ่ายตามที่ประมาณไว้กับที่แท้จริง เพื่อหาทางปรับปรุงค่าใช้จ่ายในการ  
บำรุงรักษาได้ในโอกาสต่อไป
4. พิจารณาแก้ไขปัญหาลุप्तสรคที่เกิดขึ้นเนื่องมาจากการบำรุงรักษาตามแผน จัดทำรายงานผล  
การปฏิบัติงาน รวมทั้งปัญหาลุप्तสรคเสนอนายช่างแขวงฯ พร้อมทั้งข้อเสนอแนะการแก้ปัญหา และการ  
ปรับปรุงแผนในโอกาสต่อไป
5. สรุป การทำงานตามขั้นตอนดังกล่าวมาแล้วในบทที่ 2 เป็นไปตามขั้นตอนในการบริหารงานจึง  
เชื่อได้ว่าจะช่วยให้การบำรุงรักษาทางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยใช้ต้นทุนค่า ใช้จ่ายอย่างประหยัด  
กล่าวคือ

1. ก่อนที่จะได้ดำเนินการบำรุงรักษาก็ได้มีการวางแผน โดยสำรวจความเสียหายของทางใน  
ความรับผิดชอบทั้งหมด แล้วจัดลำดับความสำคัญของความเสียหายความต้องการที่จะต้องซ่อมบำรุง  
ก่อนหลัง ซึ่งจะช่วยให้การบำรุงทางตรงตามจุดที่เกิดความเสียหายอย่างแท้จริงตามลำดับความสำคัญ

2. เมื่อได้มีการวางแผนการบำรุงตามข้อ 1. ที่จะบำรุงทางตรงไหนก็ได้มีการประมาณ  
ทรัพยากรที่ต้องใช้ดำเนินการ ได้แก่ วัสดุ เครื่องจักร แรงงาน ซึ่งการประมาณดังกล่าวเป็นการประมาณจาก  
สิ่งที่จะต้องทำตามลำดับความสำคัญ ไม่ได้ประมาณจากสิ่งที่เคยทำแต่เพียงอย่างเดียว การประมาณความ  
ต้องการทรัพยากรในการบริหารงานดังกล่าว จะมีการตรวจสอบและกลั่นกรองโดยผู้ที่เกี่ยวข้องตามลำดับ  
ตั้งแต่ ผช.ชขท. 2 เป็นต้น ไปจนกระทั่งถึงกองบำรุง เพื่อให้เป็นมาตรฐานใกล้เคียงกันในลักษณะงาน  
เดียวกัน

โดยวิธีการเช่นนี้ การใช้งบประมาณในการบำรุงรักษาตามแผนงานบำรุงทางก็น่าจะประหยัดเงิน  
งบประมาณ นอกจากนั้นเมื่อได้ดำเนินการบำรุงรักษาทางไปแล้ว ก็ได้มีการคิดต้นทุนค่าใช้จ่าย แล้วนำมา  
พิจารณาเปรียบเทียบ เพื่อหาทางปรับปรุงที่จะลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาทางได้ในโอกาสต่อไป

จึงเชื่อว่า หากได้ปฏิบัติตามข้อ 1 และข้อ 2 การบำรุงทางก็จะเป็นไปอย่างตรงจุดที่มีความเสียหายที่  
แท้จริง โดยใช้งบประมาณอย่างประหยัด

3. ในการจัดทำแผนการปฏิบัติงานประจำปี และประจำเดือนก็จะช่วยให้ทราบว่าในช่วงระยะเวลาหนึ่ง ๆ จะต้องทำงานอะไรบ้าง ทำให้สะดวกในการปฏิบัติงานและชี้แจงในช่วงวิธีการทำงานแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องล่วงหน้า ทำให้การบำรุงรักษาทางเป็นไปอย่างถูกวิธี

4. การจัดทำแผนการปฏิบัติงานประจำปี และประจำเดือนจะเป็นคู่มือในการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้บังคับบัญชาระดับเหนือขึ้นไป การปฏิบัติงานของหน่วยงานที่อยู่ในความรับผิดชอบเป็นไปตามแผนงานอย่างมีประสิทธิภาพหรือไม่เพียงใด เป็นการตรวจสอบการปฏิบัติงานโดยยึดแผนงานเป็นหลัก จึงเป็นการตรวจสอบงานตามแผนมิใช่ตรวจตามใจ

ดังนั้น หากได้ปฏิบัติงานตามข้อ 1, 2, 3 และ 4 แล้วการบำรุงรักษาทางก็จะเป็นอย่างตรงจุดที่มีความเสียหายที่แท้จริง โดยใช้งบประมาณอย่างประหยัดโดยวิธีการบำรุงรักษาทางที่ถูกต้อง จึงเชื่อว่าเป็นการบำรุงรักษาทางหลวงจะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

### การกำหนดแผนงานบำรุงทาง

จากลักษณะและปริมาณความเสียหายต่าง ๆ ที่สำรวจพบจะสามารถกำหนดเป็นแผนบำรุงพิเศษและบูรณะต่อไป

การวางแผนงานบำรุงตามกำหนดเวลาและบำรุงพิเศษและบูรณะต้องอาศัยข้อมูลต่าง ๆ ดังนี้

1. ลักษณะและปริมาณความเสียหายของทางหลวง
2. ความแข็งแรงของโครงสร้างทาง
3. น้ำหนักยานพาหนะและปริมาณการจราจร

เมื่อได้ทำการสำรวจและทราบลักษณะและปริมาณความเสียหายแล้วก็สามารถวิเคราะห์หาสาเหตุและเลือกรูปแบบวิธีการซ่อมบำรุงให้ถูกต้องและเหมาะสมได้ โดยพิจารณาความแข็งแรงของโครงสร้างทางและปริมาณการจราจรเป็นองค์ประกอบ ถ้าโครงสร้างทางมีความแข็งแรงเพียงพอเพียงแต่ทำการปรับซ่อมเฉพาะพื้นที่เสียหาย หรือทำการบำรุงตามกำหนดเวลาโดยการทำฉาบผิวแอสฟัลท์ เป็นต้น ถ้าหากความแข็งแรงของโครงสร้างทางไม่เพียงพอก็จะทำการเสริมความแข็งแรงเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ยังต้องพิจารณาถึงงบประมาณที่ได้รับ ถ้าไม่มีงบประมาณเพียงพอแต่เกิดความเสียหายจำเป็นต้องกำหนดแผนการซ่อมบำรุงระยะสั้นเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้งาน เช่น ผิวทางเกิดความเสียหายจำเป็นต้องทำการปรับซ่อมโดยทันทีเพื่อแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นละป้องกันความเสียหายที่ลุกลามเพิ่มขึ้น

ในการวางแผนบำรุงทางระยะยาวจุดประสงค์เพื่อยืดอายุการใช้งานของทางหลวงและให้เกิดความสะดวกและปลอดภัย ประหยัดค่าใช้จ่ายและค่าสึกหรอของยานพาหนะ โดยทำผิวจราจรอยู่ในสภาพดีขึ้นอย่างไรก็ตามทางหลวงเมื่อเปิดการจราจรไปแล้วตามสภาพการบริการต่อการจราจรก็จะเสื่อมลง การบำรุงตามกำหนดเวลาจึงเป็นสิ่งจำเป็นที่จะป้องกันความเสียหายและช่วยให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางประหยัดค่าใช้จ่าย ค่าสึกหรอของยานพาหนะ ขณะเดียวกันจะประหยัดงบประมาณงานบำรุงทางด้วย

- วิเคราะห์ด้านความปลอดภัย หลังจากมีการบำรุงทางเกิดขึ้น จะส่งผลให้ถนนมีสภาพที่สมบูรณ์และดีขึ้นซึ่งจะทำให้การใช้รถยนต์บนท้องถนนมีความปลอดภัยมากขึ้น ทั้งนี้ยังเป็นการลดอุบัติเหตุรวมทั้งการสูญเสียทรัพย์สินและชีวิตผู้ที่ใช้รถใช้ถนน

- วิเคราะห์ด้านประสิทธิภาพ ถนนเมื่อมีการเปิดใช้งาน จะต้องมีการชำรุดเสียหายฉะนั้นในการรักษาถนนให้มีอายุการใช้งานได้นาน ๆ จะต้องมีการบำรุงรักษาที่ดีและถูกต้องตามหลักการ ซึ่งจะทำให้ถนนมีสภาพชำรุด กลับมามีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้นเหมือนกับเมื่อแรกสร้าง

- วิเคราะห์ด้านความประหยัด การบำรุงรักษาที่มีสภาพชำรุดเสียหาย ให้สามารถใช้งานได้เหมือนตอนแรกสร้าง เป็นการประหยัดงบประมาณของประเทศมากกว่าการที่ปล่อยให้ถนนทางเสื่อมสภาพไปเรื่อย จนไม่สามารถใช้งานได้จึงต้องทำการก่อสร้างใหม่ เพราะค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างใหม่นั้นมากกว่าการบำรุงรักษาหลายเท่า

## ข้อเสนอแนะ

### 1. ข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนงานรายงานประมาณการงานบำรุงปกติ

#### 1. ส่วนประกอบของแผนงานรายประมาณการ

การจัดทำแผนงานรายประมาณการงานบำรุงปกติ มีส่วนประกอบและรายละเอียดที่ผู้จัดทำแผนจะต้องทำให้ครบถ้วน แล้วเห็บรวมเป็นเล่มตามลำดับดังนี้

1.1 แผนที่ตั้งเขต แสดง Control Section ต่าง ๆ และควรจะมีบัญชีสายทางต่าง ๆ แสดงระยะของแต่ละ Control Section โดยถูกต้องครบถ้วนตรงกับระยะทางควบคุมตามแผนงาน

1.2 รายละเอียดสายทางและค่าใช้จ่ายประจำปีงบประมาณ ให้กรอกข้อมูลให้ถูกต้องสอดคล้องกับแบบฟอร์มอื่น ๆ

1.3 แบบ ผง. 01 แสดงรายละเอียดค่าใช้จ่ายตามงบประมาณที่ได้รับ โดยแบ่งเป็นหมวดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ประกอบด้วย ค่าจ้างชั่วคราว ค่าตอบแทน ค่าใช้สอย (เบี่ยงเลี้ยง และซ่อมแซม) ค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าเชื้อเพลิง และค่าเครื่องจักร สำหรับ % ของค่าใช้จ่ายหมวดต่าง ๆ ในปีงบประมาณ 2547 ให้เขต แขวงฯ พิจารณาจัดเองตามความจำเป็น

1.4 แบบ ผง.02 แสดงรายละเอียดค่าวัสดุ งานบำรุงปกติ ซึ่งจะต้องตรงกับยอดในแบบ ผง. 01 ผู้จัดทำแผนฯ ควรจะทราบว่าในทางแต่ละสายจำเป็นจะต้องใช้วัสดุในประเภทใดมากน้อยตามความจำเป็นของงานที่จะทำตลอดปี หากมีวัสดุบำรุงทางมากพอแล้ว ก็อาจตั้งวัสดุ อื่น ๆ เช่น งานจราจร สงเคราะห์ ให้มากขึ้นก็ได้ สำหรับข้อมูลอื่น ๆ ในแบบฟอร์มนี้ จะต้องกรอกให้ครบถ้วน เช่น สถานที่ส่งข้อมูลวัสดุ (ราคาที่แหล่งกระยะทางขนส่ง) สำหรับช่องหมายเหตุให้กรอกรหัสงานที่จะนำวัสดุนั้นไปใช้งานด้วย

นอกจากนี้ ระยะขนส่งควรสัมพันธ์กับราคาวัสดุด้วย เคยตรวจพบเสมอว่าค่าวัสดุสายหนึ่งมีราคาแพงกว่าอีกสายหนึ่งที่มีระยะทางขนส่งไกลกว่า ในกรณีทางสายเดียวกันอาจรวมวัสดุ หลาย ๆ C.S มารวมไว้ด้วยกันก็ได้

1.5 แบบ ผง.03 แสดงบัญชีลูกจ้างชั่วคราว แสดงบัญชีจำนวนคนระยะเวลาที่จะทำการจ้าง และจำนวนออกเงินค่าจ้างทั้งหมด ซึ่งจะต้องตรงกับยอดในแบบ ผง.01 การคำนวณจะต้องแสดงให้เห็นชัดเจนว่า ค่าจ้างเป็นเท่าใด ปรับยอดเป็นเท่าใด และเป็นเงินรวมทั้งสิ้นเท่าใด

1.6 แบบ ผง.04 แสดงรายละเอียดค่าเบี่ยงเลี้ยง ค่าพาหนะเดินทาง และค่าเช่าที่พัก ซึ่งยอดรวมจะต้องปรับตรงกับ ผง.01

1.7 แบบ ผง.05 แสดงรายละเอียดค่าเช่าเครื่องจักรและยานพาหนะซึ่งผู้ทำแผนรายประมาณการจะต้องตรวจสอบตัวเลข และยอดงบประมาณให้ถูกต้องด้วย

1.8 แบบ ผง.06 แสดงสรุปค่าวัสดุที่ใช้ในงานบำรุงปกติ ซึ่งจะแยกเป็นค่าวัสดุบำรุงทาง และวัสดุจราจรสงเคราะห์ เป็นยอดรวมทุกสายทางที่ได้จากแบบ ผง.01 และ ผง.02

1.9 บัญชีสรุปยางแอสฟัลท์ประจำปี แสดงจำนวนเงินและสถานที่ส่งยางแอสฟัลท์ หมายเหตุ แบบฟอร์มตามข้อ 2, 4, 5, 9 จะต้องทำแยกตามลักษณะในทาง (ผิวลูกรัง ผิวแอสฟัลท์ หรือผิวคอนกรีต)

## 2. การตรวจสอบแผนงานรายการประมาณการ

ผู้ตรวจสอบแผน หรือผู้จัดทำแผนงานฯ ควรจะตรวจสอบแผนงานประมาณการดังนี้

- 2.1 ยอดงบประมาณแต่ละ Control Section ถูกต้องตามที่กองจะแจ้งหรือไม่
- 2.2 แบบฟอร์มต่าง ๆ ครบถ้วนแล้วหรือไม่ และในสายทางที่แยกประเภททิศทาง ได้แยกแบบ ผง.01, ผง.02, และผง.06 พร้อมทั้งบัญชีรายละเอียดสายทางและค่าใช้จ่ายครบถ้วนแล้วหรือไม่
- 2.3 ยอดเงินในแบบ ผง.02, ผง.03, ผง.04, ผง.05 และ ผง.06 ตรงกับ ผง.01 และยอดเงินที่กองฯ แจ้งไปหรือไม่
- 2.4 ราคาวัสดุที่ตั้งใน ผง.02 มีความถูกต้องและมีความสัมพันธ์กับระยะทางขนส่งเพียงใด วัสดุที่ใช้ในแผนงานเหมาะสมเพียงใด (เช่น อาจตั้งค่ายางผิวแอสฟัลท์ในทางผิวลูกรัง เป็นต้น)
- 2.5 การพิมพ์ การบวก ลบ คูณ ตัวเลขต้องถูกต้องเพียงใด
- 2.6 ค่างานเฉลี่ย กม. สูงเกินกว่า Flat Rate มากเกินความเป็นจริงหรือไม่ เช่น ทางลาดยางรับมอบใหม่ 7 กม. ได้รับค่าบำรุง 400,000 บาท ก็แสดงว่ามีข้อผิดพลาดแล้ว ควรตรวจสอบและสอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

## 3. ข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนรายประมาณการ

เพื่อความสะดวกรวดเร็ว และความถูกต้องในการจัดทำแผนรายประมาณการควรมีการเตรียมการเพื่อจัดทำแผนฯ ดังนี้

- 3.1 เตรียมแผนที่สังเขปซึ่งได้ตรวจสอบความถูกต้องของระยะทางต่าง ๆ ไว้ (เคยพบเสมอว่า ใช้แผนที่เก่าซึ่งไม่ได้ตรวจสอบแนบมาด้วย ทำให้เกิดการสับสน)
- 3.2 สำรวจความต้องการของวัสดุของหมวดฯ ต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุคงเหลือ เทียบกับปีที่ผ่านมา (สำหรับวัสดุในงานบำรุงปกติ สามารถปรับแผนหรือเปลี่ยนแปลงรายการได้ โดยการขออนุมัติเขตฯ)
- 3.3 ตรวจสอบงบประมาณและปริมาณยางแอสฟัลท์ตามแผนการใช้ยางแอสฟัลท์ที่ได้ส่งกองฯ ในเดือน กรกฎาคม แล้วให้ตรงกันด้วย

## 5. การกำหนดระยะเวลาการดำเนินการแต่ละขั้น

กองบำรุงมีความประสงค์จะให้มีการกำหนดระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอนนี้เพื่อเป็นการเร่งรัดให้เขตฯ แขวงฯ ได้รับงบประมาณเร็วขึ้น รวมทั้งการจัดหาวัสดุต่าง ๆ ในงานบำรุงทางด้วย จึงกำหนดระยะเวลาดำเนินการต่าง ๆ ดังนี้

1. การจัดเตรียมแผนงานและงบประมาณ กองบำรุงจะเป็นผู้ดำเนินการเสนอขอตั้งงบประมาณ และจะทราบวงเงิน ในเดือนกรกฎาคม
2. กองบำรุงจะแจ้งให้เขตฯ แขวงฯ ทราบ เพื่อจัดทำแผนรายงบประมาณการ ภายในเดือนสิงหาคม
3. เขตฯ แขวงฯ ส่งแผนรายงานประมาณการถึงกองฯ ภายในเดือนกันยายน
4. กองฯ จะตรวจสอบ (หรือแก้ไขแผนงาน) พร้อมกับขออนุมัติเงินประจำงวด ให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน

ขั้นตอนและระยะเวลาที่กำหนดตาม 1 - 4 จะเป็นไปได้ก็ต่อเมื่อแผนงานจัดทำมาถูกต้องและเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด ดังนั้น เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องจึงควรเตรียมการและดำเนินการให้เป็นไปตามกำหนดด้วย



## ข้อแนะนำในการจัดทำแผนงานรายประมาณการงานบำรุงทางพิเศษ

### 1. ส่วนประกอบของแผนงานรายประมาณการ

#### 1.1 แผนงานดำเนินการเอง ประกอบด้วย (ให้เรียงตามลำดับ)

1.1.1 แผนที่สังเขป แสดงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ พร้อมรูปตัดของงานที่จะดำเนินการ และให้มีตารางแสดงผลงานย้อนหลัง 3 ปีด้วย หากไม่เคยดำเนินการมาก่อนให้ระบุด้วย

1.1.2 แผนงานรายประมาณการ แสดงงบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ได้แก่ ค่าตอบแทน ค่าวัสดุ ค่าบริการเครื่องจักร

1.1.3 ตารางค่าใช้จ่ายงานบริการเครื่องจักร

1.1.4 แผนดำเนินการ (แผนสำนักงานงบประมาณ) แสดงรายละเอียดงานที่จะทำ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และค่าวัสดุ ฯลฯ

#### 1.2 แผนงานจ้างเหมา ประกอบด้วย

1.2.1 เช่นเดียวกับข้อ 5.1.1.1

1.2.2 แผนงานรายประมาณการ แสดงปริมาณงาน ค่างานต่อหน่วย และงบประมาณที่จะดำเนินการ

1.2.3 กรณีที่ค่างานในข้อ 2.2 สูงกว่าราคาที่สำนักงานประมาณกำหนดให้จัดทำรายละเอียดราคาต่อหน่วยนับ (Break down cost) แนบด้วย

1.3 กรณีแผนงานใดที่มีทั้งสองลักษณะ คือ ทั้งงานจ้างเหมา และดำเนินการเองเพื่อความสะดวก ขอให้แยกเป็น 2 ส่วน โดยมีส่วนประกอบตามข้อ 1 และ ข้อ 2

### 2. ข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนงานรายประมาณการ

2.1 ความหมายของรหัสงานต่าง ๆ ผู้จัดทำแผนฯ จะต้องศึกษาและจดจำความหมายและลักษณะของงานรหัสงานต่าง ๆ ตามหนังสือรหัสนำร่อง พ.ศ. 2530 ได้มีเปลี่ยนแปลงผังรหัส 1002 ตามบันทึกกองบำรุงที่ 0615/6811-23 ก.ค. 32 กล่าวโดยย่อคือ ให้รวมงานไหลลาดยางและงานตีเส้นด้วยสีเทอร์โมพลาสติกเข้าไปด้วย

- การทำแผนฯ แต่ละรหัส จะต้องตรงตามลักษณะของรหัสงานทุกครั้ง

2.2 ค่างานของงานต่าง ๆ ในการทำแผนงาน จะต้องตรวจสอบค่างานของแต่ละงานไม่เกินกว่าที่สำนักงานประมาณกำหนด หากเกินจะต้องมีเหตุผลชี้แจงและจัดทำรายละเอียดค่างาน (Break down cost) ประกอบด้วย

2.3 ส่วนประกอบของแผนงานฯ ผู้จัดทำแผนฯ จะต้องตรวจสอบว่าได้จัดทำแผนงานโดยมีส่วนประกอบครบถ้วน (ตามข้อ ก.) แล้วหรือไม่, แบบฟอร์มต่าง ๆ ถูกต้องแล้วหรือไม่ เช่น ผลงานย้อนหลัง 3 ปี อาจไม่ได้ลงไว้, งานที่จะทำในปีนี้ซ้ำซ้อนกับปีที่แล้ว, ข้อมูลในแผนงาน เช่น ปริมาณงาน, ระยะเวลาการ, ราคาวัสดุที่แหล่ง, ระยะเวลาส่ง ได้ลงถูกต้องครบถ้วนแล้วหรือไม่

## 2.4 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอื่น ๆ

2.4.1 งานรหัส 1001 ให้ทำแผนงานเป็น Alternative ระหว่างงาน Chipseal กับ Slurry ทุกสายทาง

2.4.2 งานรหัส 1002 และ 1102 ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับปี 2532 คือ

ถ้าปริมาณจราจร > 2,000 คัน/วัน ให้ทำเป็นงาน Hot Mix

ถ้าปริมาณจราจร < 2,000 คัน/วัน ให้ทำเป็นงาน Hot Mix หรือ Clod Mix

2.4.3 งานรหัส 1003 ลูกรั้งที่จะเสริมต้องไม่มากกว่า 10 ซม. และให้ตรวจสอบผลงานย้อนหลังควรจะทำมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี

2.4.4 งานรหัส 1103 งานซ่อมผิวทาง ควรจะพิจารณาถึงพื้นที่ทางเดินด้วยสำหรับการซุหรือถ้าต่อเนื่องกันและมีค่างานเกินกว่า 10 ล้านบาท ควรจะเสนอเป็นงานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ (รหัส 1101)

2.4.5 งานรหัส 1107 งานปรับปรุงไหล่ทาง หากทำการลาดยางไหล่ทาง หากจะทำการลาดยางไหล่ทาง ให้คำนึงถึงมาตรฐานทาง คือ เป็นงานที่ก่อสร้างได้มาตรฐานแล้ว นอกจากนี้ทางสายนั้นควรจะได้ทำการลาดบางตลอดสาย

2.4.6 หนังสือนำเสนอควรแยกแฉงงๆ เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและติดตาม

### การกำหนดปริมาณและราคาวัสดุในการทำแผนงานรายประมาณการ

1. ปริมาณวัสดุ สำหรับแผนงานดำเนินการเอง งานที่ต้องคำนวณปริมาณวัสดุ จากแบบรูปตัด (Cross - Section) เป็นปริมาณที่บดอัดแน่นแล้ว ดังนั้น ในการกำหนดปริมาณวัสดุเพื่อจัดทำรายประมาณการให้เพิ่มปริมาณขึ้น โดย Factor เพื่อยุคคูณปริมาณบดอัดแน่น ดังนี้

ชนิดวัสดุ	Factor เพื่อยุบไม่เกิน
หินคลุก	1.65
วัสดุคัดเลือก	1.70
ดิน	1.80
ทราย	1.70

2. ราคาวัสดุ ราคาวัสดุในแผนดำเนินการเอง คำนวณได้จาก

$$\text{ราคาวัสดุ} = \{[x+Y+Z] \times F\} + D$$

เมื่อ	X	=	ราคาวัสดุที่แหล่ง
	Y	=	ราคาค่าขุดขน (ตารางกรมฯ)
	Z	=	ราคาค่าขนส่งจากแหล่งถึงกึ่งกลางถนน (ตารางกรมฯ)
	F	=	% ค่าอำนาจการภาษี กำไร และอื่น ๆ (ตารางกรมฯ)
	D	=	ค่าเสื่อมราคาของเครื่องจักร (ตารางกรมฯ)

3. ราคาทำงานต่าง ๆ สำหรับแผนงานจ้างเหมา เช่น งานฉาบผิวทาง งานเสริมผิวทาง งาน Base งานลูกรังไหล่ทาง งาน Print Coat และงานฉาบผิวทางแบบ SST หรือ DST ไม่ควรสูงกว่าค่างานที่สำนักงานประมาณกำหนด หากมากกว่าให้ทำ Break down Cost ประกอบด้วยการคำนวณค่าขนส่งแปรตามสภาพผิวทางและความลาดชันของทาง

ผิวทางลูกรัง	x	1.04
ทางลูกรัง	x	1.13
ทางภูเขา	x	1.30

ตัวอย่าง ระยะขนส่งรวม 100 กม. เป็นทางราย 25 กม. ทางลูกรัง 25 กม. ลูกรัง 25 กม. ภูเขา 25 กม.

$$\begin{aligned} F &= \{25+(25 \times 1.04)+(25 \times 1.13)+(25 \times 1.30)\} / 100 \\ &= 111.75 / 100 \\ &= 1.12 \end{aligned}$$

เพราะฉะนั้นค่าขนส่ง = (ตารางกรมฯ ที่ระยะ 100 กม.) x 1.12

**แบบรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง  
ปีงบประมาณ 2548**

แบบรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2548

หน้า 1

หน่วยงาน แขวงการทางเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) กรม ทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับ ที่	แผนงาน	หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	ผลการดำเนินการ				การเบิก - จ่าย		เป็นไปตาม แผน(✓)	ไม่เป็นไปตาม แผน(✗)	หมายเหตุ
			จัดหาโดย วิธี	ประกาศสอบ ราคา/ประกวด ราคา (วัน/เดือน/ปี)	ลงนามใน สัญญา (วัน/เดือน/ปี)	การส่งมอบ (วัน/เดือน/ปี)	เงิน งบประมาณ (ล้านบาท)	เงินนอก งบประมาณ หรือเงินสมทบ (ล้านบาท)			
1	งานติดตั้งป้าย จราจรชนิดแขวน สูง	รวมรายการ -ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน บ่อโพธิ์- ด่านซ้าย ที่ กม.72+825 LT,กม.73+150 LT. กม.73+200 RT. และ ที่ กม.73+512 RT. ปริมาณงาน	จำนวน (หน่วยนับ)	สอบราคา	21 พ.ค.48	30 มี.ย.48	790,850.-	✓		ขอใช้ศปี 2546 มา ดำเนินการ ใช้ในปี 2548	
2	งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง	รวมรายการ -ทางหลวงหมายเลข 2114 ตอน ด่านซ้าย- ปากหมัน ระหว่าง กม. 2+330-กม.2+785 ปริมาณงาน -ทางหลวงหมายเลข 2013 ตอน ด่านซ้าย- บรจอมทางหลวงหมายเลข 203 (โคกงาม) ระหว่าง กม. 1+806-กม.2+401 ปริมาณงาน -ทางหลวงหมายเลข 203 ตอน ด่านคู่- โคกงาม ระหว่าง กม. 93+750-กม.94+730 ปริมาณงาน	4 แห่ง  14 ต้น  24 ต้น  29 ต้น	สอบราคา  สอบราคา  สอบราคา  สอบราคา	29 เม.ย.48  29 เม.ย.48  29 เม.ย.48	30 มี.ย.48  30 มี.ย.48  30 มี.ย.48	374,953.37  589,513.37  696,388.91	✓  ✓  ✓			

ลายมือชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ

ลายมือชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ชื่อ (นายสว่าง รังสิริวัชรชัย)  
ตำแหน่ง นายช่างแขวงการทางเลขที่ 2

ชื่อ (นายวิชา คุ้มออน)  
ตำแหน่ง จ.บริหารงานทั่วไป 6

แบบรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2548

หน่วยงาน แขวงการทางเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) กรม ทางหลวง กระทรวงคมนาคม

หน้า 2

ลำดับ ที่	แผนงาน	หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	จำนวน		จัดหาโดย วิธี	ผลการดำเนินการ			การเบิก - จ่าย		เป็นไปตาม แผน(✓)	ไม่เป็นไปตาม แผน(✓)	หมายเหตุ
			จำนวน (หน่วยนับ)	รวมรายการ		ประเภทสอบ ราคา/ประกวด ราคา (วัน/เดือน/ปี)	ลงนามใน สัญญา (วัน/เดือน/ปี)	การส่งมอบ (วัน/เดือน/ปี)	เงิน งบประมาณ (ล้านบาท)	เงินนอก งบประมาณ หรือเงินสมทบ (ล้านบาท)			
3.	งานโครงการ แก้ไขปัญหา อุทกภัยและ ซ่อมแซมทรพี ดินจากอุบัติเหตุ	รวมรายการ -ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ปากคาน- นาจาน ระหว่าง กม.1+450-กม.2+872 ปริมาณงาน -ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน แก่งม่วง- หนองสี ระหว่าง กม.14+100-กม.15+520 ปริมาณงาน -ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ปากคาน- นาจาน ระหว่าง กม.23+000-กม.24+349 ปริมาณงาน -ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน น้ำพร- ปากคาน ระหว่าง กม.13+100-กม.14+370 ปริมาณงาน	250 ม. <sup>2</sup>	200 ม. <sup>2</sup>	สอบราคา	5 ก.ค.48	29 ก.ค.48	29 ก.ค.48	1,988,203.50		✓		
					สอบราคา	5 ก.ค. 48	29 ก.ค.48	29 ก.ค.48	1,997,592.-		✓		
					สอบราคา	5 ก.ค. 48	4 ส.ค. 48	4 ส.ค. 48	1,994,787.-		✓		
					สอบราคา	5 ก.ค. 48	4 ส.ค. 48	4 ส.ค. 48	1,979,605.-		✓		

ลายมือชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ชื่อ (นายวิชา ตุ่มอน)

ตำแหน่ง จ.บริหารงานทั่วไป 6

ลายมือชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ

ชื่อ (นายสว่าง รังษิ์ระชัย)

ตำแหน่ง นายช่างแขวงการทางเลขที่ 2

แบบรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2548

หน้า 3

หน่วยงาน แขวงการทางเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) กรม ทางหลวง กระทรวง ดินนาคม

ลำดับ ที่	แผนงาน	หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	ผลการดำเนินงาน				การเบิก - จ่าย		เป็นไปตาม, แผน(✓)	ไม่เป็นไปตาม, แผน(×)	หมายเหตุ	
			จำนวน (หน่วยนับ)	จัดหาโดย วิธี	ประกาศสอบ ราคา/ประกวด ราคา (วัน/เดือน/ปี)	ลงนามใน สัญญา (วัน/เดือน/ปี)	การส่งมอบ (วัน/เดือน/ปี)	เงิน งบประมาณ (ล้านบาท)				เงินนอก หรือเงินสมทบ (ล้านบาท)
4	งาน/โครงการ งานแก้ไขและ ป้องกันน้ำท่วม ทาง	รวมรายการ -ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1268 (แสงภา)- จัดตั้งใหม่ 2 (หัวขันธ์)ระหว่าง กม.14+329 -กม.14+350-กม.15+075-กม.15+090 -ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน ทางแยก จัดตั้งใหม่ 2 ระหว่าง กม.7+430-กม.7+444, กม.7+684,กม.7+710 -ทางหลวงหมายเลข 2294 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 203 (แก่งไศ)-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 2195 ระหว่าง กม.8+130-กม.20+000 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน	จำนวน (หน่วยนับ)	จัดหาโดย วิธี	ประกาศสอบ ราคา/ประกวด ราคา (วัน/เดือน/ปี)	ลงนามใน สัญญา (วัน/เดือน/ปี)	การส่งมอบ (วัน/เดือน/ปี)	เงิน งบประมาณ (ล้านบาท)	เงินนอก หรือเงินสมทบ (ล้านบาท)	เป็นไปตาม, แผน(✓)	ไม่เป็นไปตาม, แผน(×)	หมายเหตุ
				สอบราคา	9 ส.ค. 48	22 ส.ค. 48		1,404,162.-		✓		
				สอบราคา	9 ส.ค. 48	22 ส.ค. 48		1,257,278.00		✓		
				ประกวดราคา	3 ก.พ. 48	7 ก.ย. 48		19,888,592.80		✓		

ลายมือชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ

ชื่อ (นายสว่าง รังษิ์ริยะชัย)

ตำแหน่ง นายช่างแขวงการทางเลขที่ 2

ลายมือชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ชื่อ (นายวิชา คุ้มวอน)

ตำแหน่ง จ.บริหารงานทั่วไป 6

แบบรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2548

หน่วยงาน แขวงการทางรถยนต์ที่ 2 (ด่านซ้าย) กรม ทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับ ที่	แผนงาน	หมวดค่าก่อสร้าง ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	ผลการดำเนินการ			การเบิก - จ่าย		เป็นไปตาม แผน(✓)	ไม่เป็นไปตาม แผน(✓)	หมายเหตุ	
			จำนวน (หน่วยนับ)	จัดหาโดย วิธี	ประกาศสอบ ราคา/ประกวด ราคา (วัน/เดือน/ปี)	ลงนามใน สัญญา (วัน/เดือน/ปี)	การส่งมอบ (วัน/เดือน/ปี)				เงิน งบประมาณ (ล้านบาท)
6	งาน/โครงการ งานติดตั้ง ทิศทางจราจรบน ผิวทางด้วยวัสดุ เทอร์โมพลาสติก	รวมรายการ -ทางหลวงหมายเลข 2115 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 201 (สามแยก)- สามแยกไปท่าลี่ ระหว่าง กม.0+000- กม.11+000 -ทางหลวงหมายเลข 203 ตอน กม.30+000- (ศาลาขวัญ)-กม.46+500 (หนองงูง)- โคกงาม-ด่านผู้ ระหว่าง กม.33+525- กม.10+810 (เป็นแห่งๆ)		จัดหาโดย ใช้วิธี	ประกาศสอบ ราคา (วัน/เดือน/ปี)	ลงนามใน สัญญา (วัน/เดือน/ปี)	การส่งมอบ (วัน/เดือน/ปี)	เงิน งบประมาณ (ล้านบาท)	เงินนอก งบประมาณ หรือเงินสมทบ (ล้านบาท)		
7	งานติดตั้งป้าย จราจร			สอบราคา	20 เม.ย. 48	16 ก.ย. 48		1,038,775.-		✓	
				สอบราคา	21 มี.ย. 48	16 ก.ย. 48		1,004,100.50		✓	

ลายมือชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ลายมือชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ชื่อ (นายสว่าง รัมย์ศิริระชัย)

ชื่อ (นายวิชา ตุ่มวอน)

ตำแหน่ง นายช่างแขวงการทางรถยนต์ที่ 2

ตำแหน่ง จ.บริหารงานทั่วไป 6



หน้า 1  
 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม  
 แผนงาน โครงการฯ 2 (ด้านซ้าย) กรมทางหลวง กรมการทางหลวง กรมการทางหลวงชนบท กรมการทางหลวงพิเศษ

งาน/โครงการ	หมวดค่าก่อสร้าง		ลักษณะงาน		วิธีการ			ออกแบบหรือกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ		แผนปฏิบัติการ			แผนการจ่ายเงิน		หมายเหตุ
	ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	จำนวน (หน่วยนับ)	งานต่อเนื้อที่	งานที่เสร็จ	จัดซื้อ	จัดจ้าง	ตรวจสอบราคา	แล้ว	ราคา/ประเภท	คาดว่าจะลงนามในสัญญา	คาดว่าจะการส่งมอบ	งบประมาณที่ได้รับอนุมัติ	เงินนอกงบ	เงินสมทบ (ล้านบาท)	
1	งานแก้ไขปัญหาดูแลรักษาและซ่อมแซมทรัพย์สินจากอุบัติเหตุ	รายการ	2 แห่ง	✓	✓	✓	✓	-	-	ก.ค. 48	ก.ย. 48	1,409,500.-	-	-	
															ก.ค. 48
1	-ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนทางแยกจัดตั้งใหม่ 2 ระหว่าง กม.7+430-กม.7+444,กม.7+684-กม. 7+710 ปริมาณงาน	รายการ	2 แห่ง	✓	✓	✓	✓	-	-	ก.ค. 48	ก.ย. 48	1,561,000.-	-	-	
															ก.ค. 48
1	-ทางหลวงหมายเลข 1328 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1268 (แสงภา)-จัดตั้งใหม่ 2 ระหว่าง กม. 14+329-กม.14+350,กม.15+075-กม.15+090 ปริมาณงาน	รายการ	2 แห่ง	✓	✓	✓	✓	-	-	ก.ค. 48	ก.ย. 48	1,979,500.-	-	-	
															ก.ค. 48
1	-ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน เชียงคาน-น้ำพร ระหว่าง กม.23+240-กม.24+537 ปริมาณงาน	รายการ	8,030 ม. <sup>2</sup>	✓	✓	✓	✓	-	-	ก.ค. 48	ก.ย. 48	-	-	-	
															ก.ค. 48

ลายมือชื่อ.....ผู้จัดทำ  
 ชื่อ (นายวิระพันธ์ สายะสมบัติ) ตำแหน่ง จ.บริหารงานพิเศษ 5  
 ลายมือชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ  
 ชื่อ (นายสว่าง รังษิธิริยะชัย) ตำแหน่ง นายช่างแขวงกรมทางหลวงที่ 2

หน่วยงาน แขวงการทางรถยนต์ที่ 2 (ด่านซ้าย) กรม ทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับ ที่	แผนงาน	หมวดค่าก่อสร้าง ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		ลักษณะงาน (✓)		วิธีการ (✓)			ออกแบบหรือ กำหนดคุณ		แผนปฏิบัติการ		แผนการจ่ายเงิน		หมายเหตุ	
									ลักษณะเฉพาะ	กำหนด	ประกาศสอบ ราคาประกวด	คาดว่าจะ ลงนามใน สัญญา (เดือน/ปี)	คาดว่าจะ การส่งมอบ ปี 2548 (เดือน/ปี)	งบประมาณที่ ได้รับอนุมัติใน ปี 2548 (ล้านบาท)		เงินนอกงบ เงินสมทบ (ล้านบาท)
	งาน/โครงการ	รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	งานที่ เสร็จ ภายใน ปี 2548	จัด จ้าง ราคา	จัด จ้าง ราคา	สอบ ประกวด ราคา	มี (✓)	ไม่มี (✓)	ก.ค. 48	ก.ย. 48	ก.ค. 48	ปี 2548 (ล้านบาท)			
2	งานบูรณะทาง คิวนเสีฟัลท์	-ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน นำพร-ปากคาน ระหว่าง กม.22+500- กม.23+886 ปริมาณงาน -ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน ปากคาน-นาจาน ระหว่าง กม.10+000- กม.11+350 ปริมาณงาน -ทางหลวงหมายเลข 2195 ตอน แก่งม่วง-ลำน้ำสาน ระหว่าง กม.0+000-กม.5+650 ปริมาณงาน -ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2113 (เหมืองแพร่)- กม.40+200 (ต่อเขตจังหวัดเลย/พิษณุโลก) ระหว่าง กม.15+600-กม.21+000 ปริมาณงาน -ทางหลวงหมายเลข 203 ตอน ด่านคู่- โคกงาม ระหว่าง กม.75+250-กม.93+800 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน	8,350 ม. <sup>2</sup>  8,150 ม. <sup>2</sup>  35,300 ม. <sup>2</sup>	✓  ✓  ✓	-  ✓  ✓	✓  ✓  ✓	✓  ✓  ✓	-  -  -	ก.ค. 48  ก.ค. 48  ก.ค. 48	ก.ย. 48  ก.ย. 48  ก.ย. 48	ก.ค. 48  ก.ค. 48  ก.ค. 48	1,998,500.-  1,999,500.-  12,843,000.-				
3	งานก่อสร้าง รางระบายน้ำ ถาวร		38,500 ม. <sup>2</sup>  5,242.87 ม. <sup>2</sup>	✓  ✓	-  -	✓  -	✓  -	-  -	ก.ค. 48  ก.ค. 48	ก.ย. 48  ก.ย. 48	ก.ค. 48  ก.ค. 48	8,594,000.-  1,490,000.-				

ตามมือชื่อ.....ผู้จัดทำ  
ชื่อ ( นายวิระพันธ์ สาขะสมิต )  
ตำแหน่ง จ.บริหารงานพัสดุ 5

ตามมือชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ  
ชื่อ ( นายสว่าง รังษิสุริยะชัย )  
ตำแหน่ง นายช่างแขวงกรมทางหลวงที่ 2

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2548

หน่วยงาน แขวงการทางสายที่ 2 (ด่านซ้าย) กรม ทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับ ที่	แผนงาน	หมวดค่าก่อสร้าง ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		ลักษณะงาน (✓)		วิธีการ (✓)		ออกแบบหรือ กำหนดคุณ ลักษณะเฉพาะ		แผนปฏิบัติการ			แผนการจ่ายเงิน		หมายเหตุ	
		จำนวน (หน่วยนับ)	ราคา (ล้านบาท)	งานต่อ เนื้อที่ ผูกพัน งบประมาณปี ต่อไป	งานที่ เสร็จ ภายใน ปี 2548	จัด ซื้อ	จัด จ้าง	สอบ ราคา	ประเมิน ราคา	ราคา ประเมิน (เดือน/ปี)	ราคา สัญญา (เดือน/ปี)	คาดว่าจะ ลงนามใน (เดือน/ปี)	คาดว่าจะ การส่งมอบ ปี 2548 (เดือน/ปี)	งบประมาณที่ ได้รับอนุมัติใน ปี 2548 (ล้านบาท)		เงินนอกงบ ประมาณหรือ เงินสมทบ (ล้านบาท)
4	งานซ่อมทาง ผิวแอสฟัลท์	จำนวน (หน่วยนับ)	ราคา (ล้านบาท)	งานต่อ เนื้อที่ ผูกพัน งบประมาณปี ต่อไป	งานที่ เสร็จ ภายใน ปี 2548	จัด ซื้อ	จัด จ้าง	สอบ ราคา	ประเมิน ราคา	ราคา ประเมิน (เดือน/ปี)	ราคา สัญญา (เดือน/ปี)	คาดว่าจะ ลงนามใน (เดือน/ปี)	คาดว่าจะ การส่งมอบ ปี 2548 (เดือน/ปี)	งบประมาณที่ ได้รับอนุมัติใน ปี 2548 (ล้านบาท)	เงินนอกงบ ประมาณหรือ เงินสมทบ (ล้านบาท)	หมายเหตุ
		-ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2113 (เหมืองแพร่)- กม.40+200 (ต่อเขตจังหวัดเลย/พิษณุโลก) ระหว่าง กม.0+000-กม.6+500 ปริมาณงาน 47,000 ม. <sup>2</sup>		✓	✓	✓	-	✓	-	ก.ค. 48	ก.ย.48	ก.ย.48	ธ.ค.48	10,555,500.-		
		-ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2113 (เหมืองแพร่)- กม.40+200 (ต่อเขตจังหวัดเลย/พิษณุโลก) ระหว่าง กม.10+000-กม.15+600 ปริมาณงาน 40,000 ม. <sup>2</sup>		✓	✓	✓	-	✓	-	ก.ค. 48	ก.ย.48	ก.ย.48	ธ.ค.48	9,086,000.-		
		-ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2113 (เหมืองแพร่)- กม.40+200 (ต่อเขตจังหวัดเลย/พิษณุโลก) ระหว่าง กม.21+000-กม.26+550 ปริมาณงาน 39,500 ม. <sup>2</sup>		✓	✓	✓	-	✓	-	ก.ค. 48	ก.ย.48	ก.ย.48	ธ.ค.48	8,571,500.-		

ลายมือชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ

ชื่อ (นายสว่าง รังษีสวัสดิ์)  
ตำแหน่ง นายช่างแขวงการทางสายที่ 2

ลายมือชื่อ.....ผู้จัดทำ

ชื่อ (นายวิระพันธ์ สาละสมิต)  
ตำแหน่ง จ.บริหารงานพัสดุ 5

แบบรายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2548

หน่วยงาน แขวงการทางเดยที่ 2 (ด้านซ้าย) กรม ทางหลวง กระทรวง คมนาคม

ลำดับ ที่	แผนงาน	หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		ลักษณะงาน (✓)		วิธีการ (✓)		ออกแบบหรือ กำหนดคุณ		แผนปฏิบัติการ		แผนการจ่ายเงิน		หมายเหตุ	
		จำนวน (หน่วยนับ)	งานที่ เสร็จ	งานที่ เสร็จ	จัด ซื้อ	สอบ ราคา	จัด จ้าง	ราคา กวาด ราคา	ลักษณะเฉพาะ แล้ว	ราคา/ประกวด ราคา	ค่าจ้าง ลงนามใน สัญญา	คาดว่าจะ การส่งมอบ	งบประมาณที่ ได้รับอนุมัติใน ปี 2548 (ล้านบาท)		เงินนอกงบ ประมาณหรือ เงินสมทบ (ล้านบาท)
	งาน/โครงการ			จำนวน (หน่วยนับ)	งานที่ เสร็จ	งานที่ เสร็จ	จัด ซื้อ	สอบ ราคา	ลักษณะเฉพาะ แล้ว	ราคา/ประกวด ราคา	ค่าจ้าง ลงนามใน สัญญา	คาดว่าจะ การส่งมอบ	งบประมาณที่ ได้รับอนุมัติใน ปี 2548 (ล้านบาท)	เงินนอกงบ ประมาณหรือ เงินสมทบ (ล้านบาท)	
5	งานแก้ไขและ ป้องกันน้ำท่วม ทาง			จำนวน (หน่วยนับ)	งานที่ เสร็จ	งานที่ เสร็จ	จัด ซื้อ	สอบ ราคา	ลักษณะเฉพาะ แล้ว	ราคา/ประกวด ราคา	ค่าจ้าง ลงนามใน สัญญา	คาดว่าจะ การส่งมอบ	งบประมาณที่ ได้รับอนุมัติใน ปี 2548 (ล้านบาท)	เงินนอกงบ ประมาณหรือ เงินสมทบ (ล้านบาท)	
				จำนวน (หน่วยนับ)	งานที่ เสร็จ	งานที่ เสร็จ	จัด ซื้อ	สอบ ราคา	ลักษณะเฉพาะ แล้ว	ราคา/ประกวด ราคา	ค่าจ้าง ลงนามใน สัญญา	คาดว่าจะ การส่งมอบ	งบประมาณที่ ได้รับอนุมัติใน ปี 2548 (ล้านบาท)	เงินนอกงบ ประมาณหรือ เงินสมทบ (ล้านบาท)	

ลายมือชื่อ.....ผู้จัดทำ

ชื่อ ( นายวิระพันธ์ สาละสมิต )

ตำแหน่ง จ.บริหารงานพิเศษ 5

ลายมือชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ

ชื่อ ( นายสว่าง รังษิ์สุริยะชัย )

ตำแหน่ง นายช่างแขวงการทางเดยที่ 2

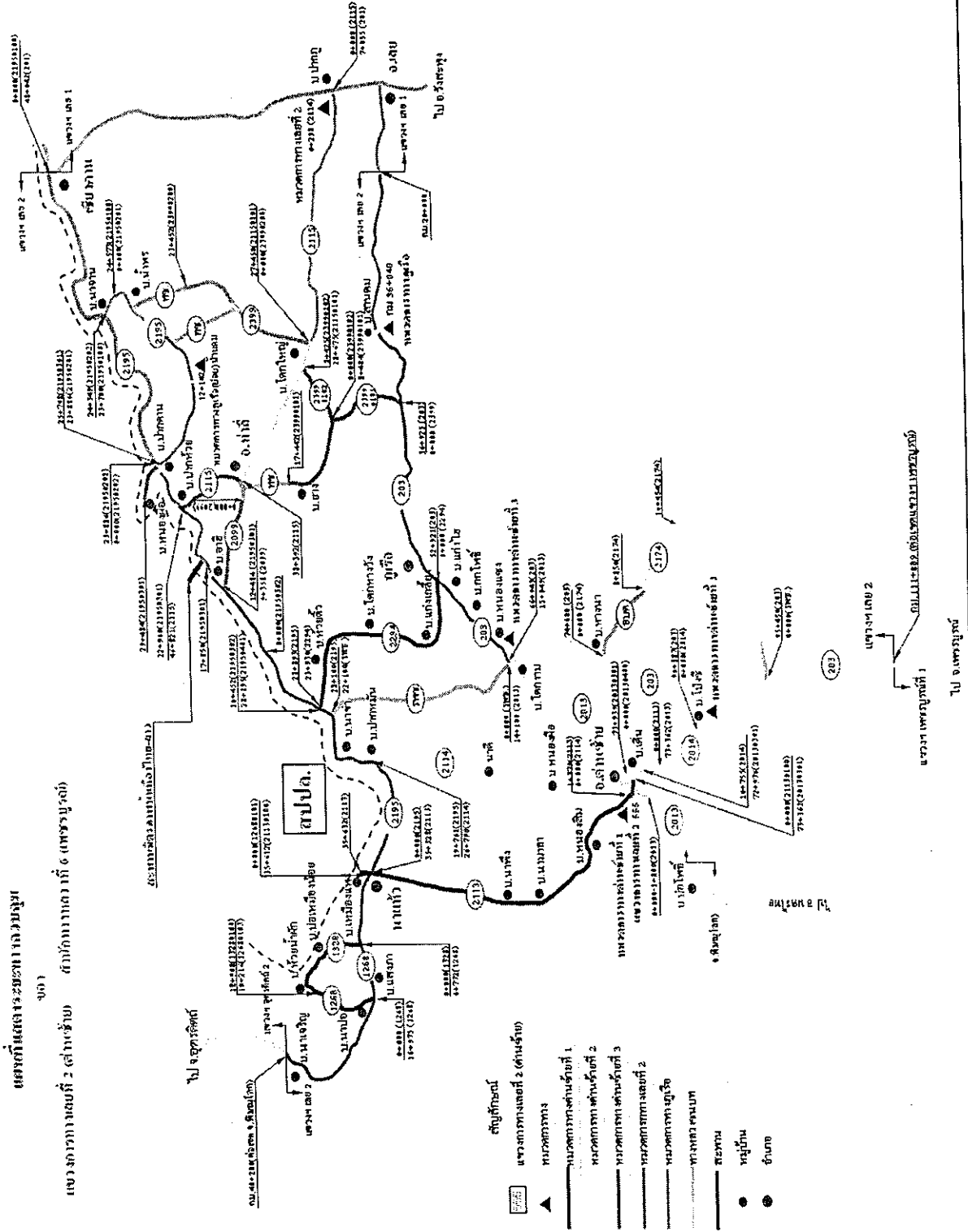
แผนที่สายทางในการควบคุมของ  
แขวงรถทางเลยที่ 2 (ด่านซ้าย)



เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ฉบับที่ 3

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. ๒๕๖๓



สัญลักษณ์

- ▭ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. ๒๕๖๓
- ▲ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. ๒๕๖๓
- ▬ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. ๒๕๖๓
- ▬ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. ๒๕๖๓
- ▬ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. ๒๕๖๓
- ▬ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. ๒๕๖๓
- ▬ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. ๒๕๖๓
- เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. ๒๕๖๓
- เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. ๒๕๖๓
- เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. ๒๕๖๓

บัญชีระยะทางควบคุมของแขวงทางหลวงที่ 2 (ด่านซ้าย)

ลำดับ ที่	หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ทางบำรุง กม.		หมายเหตุ
				ลาดยาง	ลูกรัง	
1	203	202	ด่านคู-โคกงาม	44.918		
		301	โคกงาม - กม.53+000 (ต่อเขตแขวงฯ เลข 1)	13.971		
		301	บ.แก่งไฮ (ต่อเขตแขวงฯ เลข 2)	6.500		
		302	กม.46+500 (หนองบง)- กม.30+000 (ศาลาขมิ้ว)-	16.500		
		400	กม.30+000 (ศาลาขมิ้ว)- สามแยกหน้าแขวงฯ เลข 1	10.000		
2	1268	101	แยกทางหลวงหมายเลข 2113 (เหมืองแพร่) - กม.10+000	10.000		
		101	แยกทางหลวงหมายเลข 2113 (เหมืองแพร่) - กม.45+000	30.200		
		103	ทางแยกเข้าจัดตั้งใหม่ 2	10.216		
3	1328	100	แยกทางหลวงหมายเลข 1268 (แสงภา) - จัดตั้งใหม่ 2 (ห้วยน้ำฝัก)	18.908		
4	2013	301	บ่อโพธิ - ด่านซ้าย	12.24		
		400	ด่านซ้าย - บรรจบทางหลวง หมายเลข 203 (โคกงาม)	9.000		
		400	ด่านซ้าย - บรรจบทางหลวง หมายเลข 203 (โคกงาม)	6.049		
5	2014	100	แยกทางหลวงหมายเลข 203 (โป่งซี้) - ด่านซ้าย	10.755		
6	2099	100	ท่าลี่ - ฮาฮี	9.358		
7	2114	100	ด่านซ้าย - ปากหมัน	26.790		
8	2115	101	แยกทางหลวงหมายเลข 201 (สามแยก) - มแยกไปท่าลี่	20.000		
		101	แยกทางหลวงหมายเลข 201 (สามแยก) - สามแยกท่าลี่	7.450		
		101	แยกทางหลวงหมายเลข 201 (สามแยก) - สามแยกท่าลี่	10.942		
9	2195	200	สามแยกไปท่าลี่ - ปากห้วย	8.429		
		100	เชียงคาน - น้ำพร	24.57		
		201	น้ำพร - ปากคาน	7.000		
		201	น้ำพร - ปากคาน	16.886		
		202	ปากคาน - นาจาน	24.349		
		301	แก่งม่วง - หนองผือ	14.984		
301	แก่งม่วง - หนองผือ	14.500				
		302	แก่งม่วง - ลำน้ำสาน (ต่อเขต	10.452		

ลำดับ ที่	หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ทางบำรุง กม.		หมายเหตุ
				ลาดยาง	ลูกรัง	
10	2294	303	แขวงฯ หนองคาย 1) - ปากหมัน	0.744		
		401	แยกเข้าสะพานข้ามแม่น้ำเหือง ลำน้ำสาน (ต่อเขตแขวงฯหนอง คาย 1) - ปากหมัน	9.132		
		402	เหมืองแร่ - ปากหมัน	19.761		
		100	แยกทางหลวงหมายเลข 2195 (แก่งไฮ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 203	23.93		
11	2399	101	แยกทางหลวงหมายเลข 203 (หนองแซง) - บ.ขาง	17.442		
		102	แยกทางหลวงหมายเลข 2399 (บ.วังขาม) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2115 (บ.โคกใหญ่)	8.425		
		200	แยกทางหลวงหมายเลข 2115 (บ.โคกใหญ่) - วังขาว	23.452		
			รวมระยะทางทั้งสิ้น	533.488		



**แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงปกติ ปี 2548**

แผนงานประจำปี 2548 ขบวนการทางเลขที่ 2(ด้านซ้าย) สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ตอน	ระยะทางดำเนินงาน การ (กม.-กม.)	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)
1	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานฉาบผิว แอสฟัลท์	2016	เลขวังใต้ - ดาดกถอย	69+45	18,500	ม. <sup>2</sup>	1,240,000.-
			2294	แยกทางหลวงหมายเลข203 (แก่งไศ)-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 2195	71+395 5+450	15,000	ม. <sup>2</sup>	
2	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานเสริมผิว แอสฟัลท์	203	หล่มเก่า - ด่านคู่ - โคกกาม	67+000	51,000	ม. <sup>2</sup>	9,500,000.-
			2294	แยกทางหลวงหมายเลข203 (แก่งไศ)-บรรจบทางหลวง หมายเลข 2195	130+250 (เป็นตอน ๆ)	2,575	ม. <sup>3</sup>	
3	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานซ่อมทางผิว แอสฟัลท์	2294	แยกทางหลวงหมายเลข203 (แก่งไศ)-บรรจบทางหลวง หมายเลข 2195	3+860	3,418	ม. <sup>2</sup>	950,000.-
4	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานซ่อมทางผิว แอสฟัลท์	2294	แยกทางหลวงหมายเลข203 (แก่งไศ)-บรรจบทางหลวง หมายเลข 2195	4+220	519	ม. <sup>3</sup>	
			2294	แยกทางหลวงหมายเลข203 (แก่งไศ)-บรรจบทางหลวง หมายเลข 2195	1+240	7,230	ม. <sup>2</sup>	1,980,000.-
					2+000		ม. <sup>3</sup>	

แผนงานประจำปี 2548 โครงการทางเลขที่ 2(ด้านซ้าย) ด้านกทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ตอน	ระยะทางดำเนิน การ (กม.-กม.)	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)
5	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานซ่อมทางผิว แอสฟัลท์	1268	แยกทางหลวงหมายเลข2113 (เหมืองเพชร)-กม.40+200 (ต่อเขต จ.เลย/ พิษณุโลก)	33+050 - 40+200			9,999,000.-
6			1268	แยกทางหลวงหมายเลข2113 (เหมืองเพชร)-กม.40+200 (ต่อเขต จ.เลย/ พิษณุโลก)	26+050 - 33+050			9,995,500.-
7	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลท์	2195	ด้านำสถาน(ต่อเขตแขวงฯ หนองคายที่ 1)-ปากหมัน	26+000 26+850	5,228 539.80	ม. <sup>2</sup> ม. <sup>3</sup>	980,000.-
8	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลท์	2216	ชำม่วง-ตาดกลอย	61+000 68+600	54,200	ม. <sup>2</sup>	19,998,000.-
9	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานปลูกต้นไม้ และปรับปรุง ภูมิทัศน์	203	กม.53+000(ต่อเขตแขวงฯ เลย)โศกงาม	66+500 67+150	4,550	ม. <sup>2</sup>	1,981,000.-
			2013	ด้านซ้าย - โศกงาม	13+900 15+049			

แผนงานประจำปี 2548 แขวงการทางหลวงที่ 2(ด่านซ้าย) สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ตอน	ระยะทางดำเนิน การ (กม.-กม.)	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)
10	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานแก้ไขปัญหา อุทกภัยและซ่อม แซมทรัพย์สิน จากอุบัติเหตุ	1248	แยกทางหลวงหมายเลข 2013 (นครไทย) - นาเมือง	12+380 - 19+000	40,000	ม. <sup>2</sup>	15,045,000.-
	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลท์	2013 2294	บ่อโพธิ์ - ด่านซ้าย แยกทางหลวงหมายเลข 203 (แก่งไผ่)-บรรจบทางหลวง หมายเลข 2195	62+280 - 62+330 8+130 - 20+000 (เป็นตอน ๆ)	-	-	146,852.-
1	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานติดตั้งราวกัน อันตราย Concrete Barrier	2013	บ่อโพธิ์ - ด่านซ้าย	68+900 71+150 (เป็นตอน ๆ)	765 12	ม. แห่ง	1,912,000.-
2	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานติดตั้งราวกัน อันตราย Concrete Barrier	2113	ด่านซ้าย - นาแก้ว	5+580 33+600 (เป็นแห่ง ๆ)	734 16	ม. แห่ง	1,985,500.-

แผนงานประจำปี 2548 แขวงการทางหลวงที่ 2(ด่านซ้าย) สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ตอน	ระยะทางดำเนิน การ (กม.-กม.)	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)
3	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานติดตั้งราวกัน อันตราย Concrete Barrier	2174	แยกทางหลวงหมายเลข 203 (หางนา)-วังยาว	9+250 12+550 (เป็นแห่ง ๆ)	800 8	ม. แห่ง	1,906,000.-
4	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานติดตั้งไฟ สัญญาณจราจร	203	กม.53+000(ต่อเขตแขวงฯ เลขที่ 1)-โคกกาม - ด่านตู้ หล่มเก่า - หล่มสัก บ่อโพธิ์ - ด่านซ้าย โคกกาม	53+000 - 143+705 (เป็นแห่ง ๆ)	60	ต้น	1,980,000.-
5	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานติดตั้งราวกัน อันตราย ConcreteBarrier	2195	แยกทางหลวงหมายเลข 203 (แก่งไฮ)-บรรจบทางหลวง หมายเลข 2193	73+000 - 73+939 0+000 - 15+049 (เป็นแห่ง ๆ)			1,866,800.-
6	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานติดตั้งราวกัน อันตราย ConcreteBarrier	203	ด่านตู้ - โคกกาม	81-905 - 87+815 (เป็นแห่ง ๆ)			1,833,315.-

แผนงานประจำปี 2548 แขวงการทางเลขที่ 2(ด่านซ้าย) สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	คอน	ระยะทางคำนวณ	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)
7	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานติดตั้งราวกันอันตราย ConcreteBarrier	203	กม.30+000(ศาลาขามวี)- สามแยกหน้าแขวงฯเลขที่ 1	22+729-25+21 (เป็นแห่ง ๆ)			
8	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานติดตั้งราวกันอันตราย ConcreteBarrier	203	ด่านดู - โดกงม	73+879-86+966 (เป็นแห่ง ๆ)			
9	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานติดตั้งราวกันอันตราย ConcreteBarrier	2399	แยกทางหลวงหมายเลข 2115 (โคกใหญ่)-วังยาว	19+379-22+571 (เป็นแห่ง ๆ)			
10	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	การทำให้ถนนไร้หลุมบ่อ		หมวดการทาง เลข 2 (ปากก)	สายทางในความรับผิดชอบของหมวด			1,119,000.-
	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	การทำให้ถนนไร้หลุมบ่อ		หมวดการทาง ภูเรือ	สายทางในความรับผิดชอบของหมวด			1,232,800.-
	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	การทำให้ถนนไร้หลุมบ่อ		หมวดการทางด่านซ้าย 1	สายทางในความรับผิดชอบของหมวด			1,220,100.-

แผนงานประจำปี 2548 แขวงการทางหลวงที่ 2(ด่านซ้าย) สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	คอน	ระยะทางดำเนิน การ (กม.-กม.)	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)
11	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	การทำให้อินน ไร่หุดมบ่อ	203	หมวดการทางด่านซ้าย 2	สายทางในความ รับผิดชอบของหมวด	3,015	อื่น	1,213,700.-
		การทำให้อินน ไร่หุดมบ่อ		หมวดการทางด่านซ้าย 3	สายทางในความ รับผิดชอบของหมวด			1,152,152.-
12	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานเครื่องหมาย ในทาง	203	โคกงาม - สามแยก หน้าแขวงฯ เลข 1	52 + 525 - 20+000	29	ตัน	790,500.-
		(ปูมะท่อนแสด) งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง		ด่านดู่ - โคกงาม	93+750 -94+730			
13	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานติดตั้งไฟ	203	ด่านซ้าย - ปากหมัน	2+275 - 26+782	60	ตัน	1,980,000.-
		สัญญาณจราจร ไฟกระพริบ พลังงานแสง อาทิตย์ (Solar Cell)		เส้นทางควบคุมของแขวงฯ เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	-			

แผนงานประจำปี 2548 แขวงการทางเลขที่ 2(ด้านซ้าย) สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ตอน	ระยะทางดำเนิน การ (กม.-กม.)	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)
14	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานป้ายจราจร		เส้นทางในความควบคุม ของแขวงฯ	-	83.33	ตร.ม.	200,000.-
15	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานป้ายจราจร	203	สามแยกหน้าแขวงฯ เลขที่ 1 - ด้านดู	20+000 - 111+889			1,672,500.-
			2013	ตอน กม. 61+699 (ต่อเขต พิษณุโลก/เลย)-ด้านซ้าย	61+699 - 73+939 0+000 - 15+049			
			2014	- โศกงาม แยกทางหลวงหมายเลข 203 (ไปงิ้ว - ด้านซ้าย)	0+000 - 10+753			
			2114	ด้านซ้าย - ปากหมัน	0-000 - 26+790			
16	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานป้ายจราจร	203	30+000(ศาลาชมวิว)-กม46+500 (หนองบง-โศกงาม-ด้านดู)	33+325-101+810 (เป็นแห่งๆ)			
17	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานป้ายจราจร	2016	เลขวังใต้ - ตาดกลอย	57+000-71+395			720,000.-
				กม.10+000 (ต่อเขตแขวง เพชรบูรณ์ที่ 1)-กกกระทอน	10+000-101+785			
18	เลขที่ 2	งานป้ายจราจร	203	กม.53+000 (ต่อเขตแขวงฯ เลข 1) -				1,973,395.-



แผนงานประจำปี 2548 แขวงการทางหลวงที่ 2(ด้านซ้าย) สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ตอน	ระยะทางคำนวณ (กม.-กม.)	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)								
19	(ด้านซ้าย) เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานติดตั้งราวกัน อันตราย Guard Rail	2399	โศกงาม - ด้านดู - หด้มสัก แยกทางหลวงหมายเลข 2115 (โคกใหญ่)-วังยาว	7+679 - 13+521 (เป็นแห่ง ๆ)	800	ม.	1,979,000.-								
									1268	แยกทางหลวงหมายเลข 2113 (เหมืองแพร่)-กม.40+200	5+450 - 24+875 (เป็นแห่ง ๆ)	1,918,200.-				
													2195	น้ำพร - ปากตาน	0+925 - 3+400 (เป็นแห่ง ๆ)	1,715,800.-
22	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานติดตั้งราวกัน อันตราย Guard Rail	2399	แยกทางหลวงหมายเลข 2399 (บ.วังขาม)-บรรจบทางหลวงหมายเลข2115 ทางหลวงหมายเลข2115 (โคกใหญ่)-วังยาว	0+950 - 5+300 (เป็นแห่ง ๆ) 0+900 - 7+230 (เป็นแห่ง ๆ)			1,982,600.-								
									2399							

แผนงานประจำปี 2548 แขวงทางหลวงเลขที่ 2(ด่านซ้าย) สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	คอน	ระยะทางดำเนินการ	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)
23	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานติดตั้งราวกันอันตราย Guard Rail	2114	ด่านซ้าย - ปากหมัน	10+622 - 18+173 (เป็นแห่ง ๆ)			1,982,600.-
24	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานติดตั้งราวกันอันตราย Guard Rail	203	กม.30+000 (ศาลาขมวี)- สามแยกหน้าแขวงฯเลขที่1	20+654 - 22+521 (เป็นแห่ง ๆ)			1,808,000.-
25	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานติดตั้งราวกันอันตราย Guard Rail	2016	เดยวังไต่ - ตาดกถอย	57+840 - 66+374 (เป็นตอนๆ)			1,813,680.-
26	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานติดตั้งราวกันอันตราย Guard Rail	2216	กม. 10+000 (ต่อเขตแขวงฯเพชรบูรณ์ที่1)- ชำม่วง - ตาดกถอย	11+550 - 49+707 (เป็นตอนๆ)			1,832,208.-
27	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)	งานป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ปี 2548	2013	กม.61+699 (ต่อเขตพิษณุโลก/เลข) - ด่านซ้าย	62+000 - 64+000			169,500.-
28	เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)		2014	โป่งสี - ด่านซ้าย	1+000 - 3+000			169,500.-

แผนงานประจำปี 2548 แผนงานทางโดยที่ 2(ด้านซ้าย) สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ลักษณะงาน	หมายเลข ทางหลวง	ตอน	ระยะทางดำเนิน การ (กม.-กม.)	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)
29	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง	2013	ด้านซ้าย - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 203 (โคกงาม)	1+806 - 2+401	24	คัน	660,700.-
30	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง	2114	ด้านซ้าย - ปากหมัน	2+260 - 2+708	14	คัน	420,300.-
31	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	กิจกรรมแก้ไข และป้องกันปัญหา จากอุทกภัย ปี 2548	1268	ทางแยกจัดตั้งใหม่ 2	7+430 - 7+444 7+684 - 7+710			1,409,500.-
32	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	กิจกรรมแก้ไข และป้องกันปัญหา จากอุทกภัย ปี 2548	1328	แยกทางหลวงหมายเลข 1268 (แสงภา)-จัดตั้งใหม่ 2 (หัวน้ำฝัก)	14+329 - 14+350 15+075 - 15+090			1,561,000.-
33	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานขนส่งทางบก ปี 2548	2195	เชียงคาน - น้ำพร	23+240 - 24+573			1,979,500.-
34	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานขนส่งทางบก ปี 2548	2195	ปากคาน - นางาน	10+000 - 11+350			1,999,500.-

แผนงานประจำปี 2548 แผนงานทางเลขที่ 2(ด้านซ้าย) สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ตอน	ระยะทางดำเนิน การ (กม.-กม.)	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)
35	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	กิจกรรมแก้ไข ปัญหาอุทกภัยและ ซ่อมแซมทรัพย์สิน จากอุทกภัย	2195	เขื่องคาม - น้ำพร	11+000 - 12+350			1,945,000.-
36	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	กิจกรรมแก้ไข ปัญหาอุทกภัยและ ซ่อมแซมทรัพย์สิน จากอุทกภัย	2195	น้ำพร - ปากคาม	18+000 - 19+340			1,932,000.-
37	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	กิจกรรมแก้ไข ปัญหาอุทกภัยและ ซ่อมแซมทรัพย์สิน จากอุทกภัย	2195	ปากคาม - นางาม	23+000 - 24+349			1,998,000.-
38	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	กิจกรรมแก้ไข ปัญหาอุทกภัยและ ซ่อมแซมทรัพย์สิน จากอุทกภัย	2195	น้ำพร - ปากคาม	13+000 - 14+370			1,990,500.-

แผนงานประจำปี 2548 แผนงานทางสายที่ 2(ด้านซ้าย) สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับ	ชื่อหน่วยงาน	ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ตอน	ระยะทางดำเนิน การ (กม.-กม.)	ปริมาณงาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)
39	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	กิจกรรมแก้ไข ปัญหาอุทกภัยและ ซ่อมแซมทรัพย์สิน จากอุทกภัย	2195	แก่งม่วง - หนองคือ	14+100 - 15+520			1,999,000.-
40	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	กิจกรรมแก้ไข ปัญหาอุทกภัยและ ซ่อมแซมทรัพย์สิน จากอุทกภัย	2195	ปากคาน - นาจาน	1+450 - 2+872			1,997,000.-
41	เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	งานปรับปรุง ทางหลวง	203	ด่านตู - โคกงาม	77+345.300-79+200	1,854.70	ม.	17,000,000.-

(นายสำเริง ใจแก้ว)

ร.อ.ขท.(ป)

งานบริหารงานภายในแขวงการทางเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) สำนักทางหลวงที่ 6  
(เพชรบูรณ์)

แขวงทางหลวงที่ 2 (ด่านซ้าย) สังกัดสำนักทางหลวงที่ 6 กรมทางหลวงกระทรวงคมนาคมมีหน้าที่ควบคุมและดำเนินการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินในความควบคุมประมาณ 523,786 กิโลเมตรตลอดจนควบคุมการใช้ทางหลวงในความรับผิดชอบให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวกับทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการจราจร เอื้อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การปกครอง ความมั่นคงและการป้องกันประเทศ

แขวงทางหลวงที่ 2 (ด่านซ้าย) แบ่งโครงสร้างการบริหารงานเป็น 3 ฝ่ายดังนี้  
ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

- รับผิดชอบงานสารบรรณ งานการเงินและบัญชี งานพัสดุและสัญญา และงานสถิติ
- ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่งานของสำนักงานบำรุงทาง
- ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

#### ฝ่ายหมวดการทาง

1. หมวดการทางด้านซ้ายที่ 1	รับผิดชอบสายทาง	104.956	กิโลเมตร
2. หมวดการทางด้านซ้ายที่ 2	รับผิดชอบสายทาง	103.703	กิโลเมตร
3. หมวดการทางด้านซ้ายที่ 3	รับผิดชอบสายทาง	104.295	กิโลเมตร
4. หมวดการทางภูเขา	รับผิดชอบสายทาง	104.008	กิโลเมตร
5. หมวดการทางเลขที่ 2	รับผิดชอบสายทาง	106.824	กิโลเมตร

#### มีหน้าที่

- ดำเนินงานบำรุงปกติ บำรุงตามกำหนดเวลา
- งานรักษาสภาพทาง บำรุงพิเศษและบูรณะ
- ตรวจสอบแนวเขตทางหลวง
- ควบคุมดูแลการรुक้าเขตทางหลวง
- ตรวจสอบการขออนุญาตทำทางเชื่อม ปักเสา พาดสายไฟฟ้า ฯลฯ

## ฝ่ายช่าง

### งานแผน

- วางแผนงานบำรุงปกติ บำรุงพิเศษ บำรุงตามกำหนดเวลา
- งานบูรณะและงานรักษาสภาพทาง
- วางแผนการใช้เครื่องจักร
- ติดตาม ประเมินผล รายงานผลการปฏิบัติงาน

### งานอำนวยความสะดวก

- ดำเนินการเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการจราจรบนทางหลวงงานปรับ

### ซ่อม

#### งานปรับซ่อม

- ดำเนินการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันชำรุด ปรับแต่งซ่อมบำรุงเครื่องจักรยานพาหนะ ตลอดจนเครื่องมือ และเครื่องใช้ในการก่อสร้างและบำรุงทางของสำนักงานบำรุงทาง