

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทคัดย่อ (ไทย)	ก
บทคัดย่อ (อังกฤษ)	ข
กิตติกรรมประกาศ	ค
นิยามศัพท์	๑
บทที่ 1 บทนำ	๒
บทที่ 2 หลักการและทฤษฎี	๖
การจำแนกงานบำรุงทาง	๖
หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาบำรุงทาง	๗
ระบบ TPMS	๘
บทที่ 3 วิธีการดำเนินงานโครงการนวัตกรรมโยธา	๑๕
เลือกหัวข้องานโครงการนวัตกรรม	๑๕
กำหนดขอบเขตการศึกษา	๑๕
หาข้อมูล	๑๕
ทำการศึกษา	๑๖
บทที่ 4 ผลการศึกษาข้อมูลแขวงการทางเลยที่ 2 (ด้านซ้าย)	๑๗
วัตถุประสงค์ของแขวงการทางเลยที่ 2 (ด้านซ้าย)	๑๗
ประวัติแขวงการทางเลยที่ 2 (ด้านซ้าย)	๑๗
ที่ตั้งสำนักงาน	๑๘
หน้าที่รับผิดชอบของแขวงการทางเลยที่ 2 (ด้านซ้าย)	๑๙
โครงสร้างของแขวงการทางเลยที่ 2 (ด้านซ้าย)	๒๒
อัตรากำลังแขวงการทางเลยที่ 2 (ด้านซ้าย)	๒๓
อัตรากำลังเครื่องจักรกลแขวงการทางเลยที่ 2 (ด้านซ้าย)	๒๔
การปฏิบัติงานของแขวงการทางเลยที่ 2 (ด้านซ้าย)	๒๖
แบบรายงานผลการปฏิบัติงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปี ๒๕๔๘	๓๖
แผนที่สายทางในการควบคุมของแขวงการทางเลยที่ 2 (ด้านซ้าย)	๔๕
แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงปกติ ปี ๒๕๔๘	๔๖
งานบริหารภายใน แขวงการทางเลยที่ 2 (ด้านซ้าย)	๕๙

สารบัญ (ต่อ)

เรื่อง	หน้า
บทที่ 5 วิเคราะห์และสรุปผล	63
บรรณานุกรม	66
ภาคผนวก ก. งานบำรุงทาง	67
ภาคผนวก ข. ความเสียหายของทางหลวง	110
ภาคผนวก ค. ระบบอ้างอิง	124
ประวัติผู้ดำเนินโครงการ	138

นิยามศัพท์

TPMS	Thailand pavement Management System บริหารงานบำรุงทาง
BSM	โปรแกรมประมวลผลข้อมูลสำหรับระบบ
TPMS	
TAI	The Asphalt Institute
The California Overlay Deflection	การวัดการแอลอ่นตัวของถนน
Monolithic pavement analysis	การวิเคราะห์หาความสามารถในการรับน้ำหนักของผิวทาง
BPT	British Potable tester เครื่องมือที่ใช้สำหรับศึกษาความฝืดของถนน
FST	Field Survey Team หน่วยสำรวจสนาม
FEU	Field Evaluation Unit หน่วยประเมินผล
DST	Double surface Treatment ผิวเชอร์เฟสทรีตเมนต์ 2 ชั้น
SST	Single Surface Treatment ผิวเชอร์เฟสทรีตเมนต์ ชั้นเดียว
Break down cost	แยกรายละเอียดราคาก่อสร้าง