

บทที่ 4 ผลการศึกษา

4.1 คำนำ

จากการศึกษาการดำเนินงานของงาน “การวางแผนงานบำรุงทางและก่อสร้างทาง” กรณีศึกษา “ส่วนแผนงาน” สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก) กรมทางหลวง” ซึ่งรับผิดชอบในการตรวจสอบแผนรายประมาณการของแขวงการทางในสังกัด จำนวน 6 แขวงการทาง ประกอบด้วย แขวงการทางพิษณุโลก แขวงการทางพิจิตร แขวงการทางสุโขทัย แขวงการทางกำแพงเพชร แขวงการทางตากที่ 1 แขวงการทางตากที่ 2 (แม่สอด) ระยะทางทั้ง 6 แขวงการทางรวม 4,622.359 กิโลเมตร ต่อ 2 ช่องจราจร โดยในปีงบประมาณ 2544 ได้รับเงินงบประมาณรวม 1,077.674 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2545 ได้รับเงินงบประมาณรวม 726.414 ล้านบาท และได้จัดสรรเงินงบประมาณ ปี 2545 ตามรายละเอียดดังนี้.-

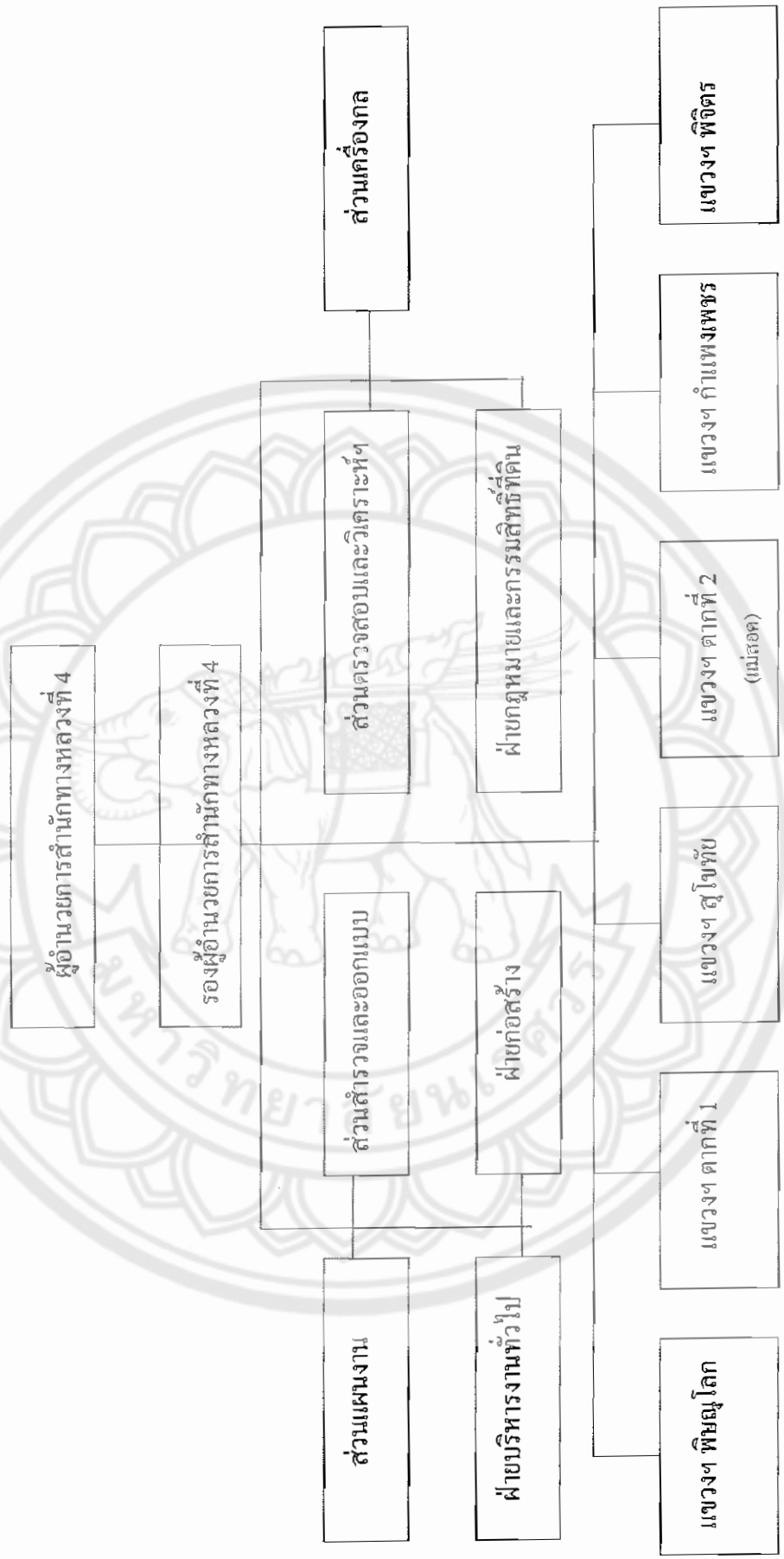
| | | | |
|-----------------------------|--------------|---------|---------|
| 1.งานบำรุงรักษาทาง และสะพาน | เงินงบประมาณ | 273.040 | ล้านบาท |
| 2.งานบำรุงปกติ | เงินงบประมาณ | 163.596 | ล้านบาท |
| 3.งานโครงการย่อย | เงินงบประมาณ | 201.354 | ล้านบาท |
| 4.งานอำนวยความสะดวก | เงินงบประมาณ | 83.522 | ล้านบาท |
| 5.งานบริหารด้านดำเนินการ | เงินงบประมาณ | 3.466 | ล้านบาท |
| 6.งานโครงการไหล่ทางลาดยาง | เงินงบประมาณ | 1.436 | ล้านบาท |

4.2 รหัสบำรุงทาง

งานบำรุงรักษาทางของกรมทางหลวง เป็นงานที่ต้องใช้เทคนิค และวิธีการใหม่ๆ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงานของ สำนักทางหลวง แขวงทาง และ หมวดการทาง จึงกำหนดลักษณะงานบำรุงทาง ออกเป็น 9 ลักษณะงานได้แก่

1. รหัส 0000 งานบริหาร - อำนวยการ (ADMINISTRATION)
2. รหัส 1000 งานบำรุงปกติ (ROUTINE MAINTENANCE)
3. รหัส 2000 งานบำรุงตามกำหนดเวลา (PERIODIC MAINTENANCE)
4. รหัส 3000 งานบำรุงพิเศษ (SPECIAL MAINTENANCE)
5. รหัส 4000 งานบูรณะ (REHABILITATION)
6. รหัส 5000 งานปรับปรุง (BETTERMENT)
7. รหัส 6000 งานแก้ไขและป้องกัน (REMEDY AND PREVENTION)
8. รหัส 7000 งานอำนวยความสะดวกภัย (HIGHWAY SAFETY)
9. รหัส 8000 งานฉุกเฉิน (EMERGENCIES)

แผนผังการบริหารงาน สำนักทางหลวงที่ 4



ตารางที่ 4.1 บัญชีระยะทางควบคุม ลำน้ำกทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

| แขวงกทาง | ระยะทางจริง (กม.) | ทางบำรุง ต่อ 2 ช่องจราจร (กม.) | | ทางก่อสร้าง ต่อ 2 ช่องจราจร (กม.) | | รวมระยะทาง ต่อ 2 ช่อง จราจร (กม.) | หมายเหตุ |
|-----------|----------------------|-----------------------------------|-----------|--------------------------------------|---------|---|----------|
| | | คอนกรีต | ลาดยาง | คอนกรีต | ลาดยาง | | |
| พิษณุโลก | 718.123 | 152.849 | 682.030 | - | 6.136 | 841.015 | |
| ตากที่ 1 | 559.702 | 18.824 | 713.552 | 0.500 | - | 732.876 | |
| สุโขทัย | 860.598 | - | 836.522 | 37.376 | - | 873.898 | |
| ตากที่ 2 | 602.291 | 2.972 | 518.813 | 48.486 | 23.503 | 618.299 | 24.525 |
| กำแพงเพชร | 720.073 | - | 803.973 | - | 21.300 | 825.273 | - |
| พิจิตร | 659.424 | 32.716 | 633.442 | 0.388 | 64.452 | 730.998 | - |
| รวม | 4,120.211 | 207.361 | 4,188.332 | 86.750 | 115.391 | 4,622.359 | 24.525 |

ตารางที่ 4.2 สรุปแผน/ผลกรดำเนินงานงบประมาณ ประจำปี 2544 ด้านกิจกรรมที่ 4 (พินิจโลก)

| หน่วยงาน | งานบริหารด้านดำเนินงาน ค่าจ้างชั่วคราว ค่าตอบแทนใช้สอย ค่าวัสดุ และ สาธารณูปโภค | รายละเอียดงบประมาณ | | | | | | งานก่อสร้าง | | เบิกจ่ายแล้ว | |
|-----------------|---|--------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|--------------------|------------------|
| | | งานบำรุง ปกติ | งานบำรุงรักษาและสะพาน | | | งาน โครงการ โยธา | งานจ้าง ความปลอดย | งาน โครงการ โยธา | รวมงบประมาณ (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) | เปอร์เซ็นต์ % |
| | | | งานบำรุงตาม กำหนดเวลา | งานโครงการ โยธา | งานจ้าง ความปลอดย | | | | | | |
| สน.ทล.4 | 850,000.00 | 6,104,000.00 | - | - | - | - | - | - | 6,954,000.00 | 6,954,000.00 | 100 |
| แขวงฯ พินิจโลก | 490,000.00 | 35,731,700.00 | 14,326,575.06 | - | - | 22,959,155.88 | 22,066,102.40 | 22,066,102.40 | 95,573,533.34 | 48,194,005.16 | 50.13 |
| แขวงฯ ดากที่ 1 | 490,000.00 | 24,538,900.00 | 68,570,237.00 | 40,560,196.00 | 8,149,025.00 | 10,654,464.24 | 35,290,180.00 | 35,290,180.00 | 177,598,538.00 | 101,237,588.0 | 57.00 |
| แขวงฯ สุโขทัย | 490,000.00 | 34,839,000.00 | 103,309,748.0 | 8,902,823.35 | 2,207,946.15 | 11,153,749.20 | 66,615,662.40 | 68,838,147.35 | 224,811,697.99 | 86,990,324.70 | 38.69 |
| แขวงฯ ดากที่ 2 | 629,570.00 | 27,458,600.00 | 114,755,516.2 | 2,207,946.15 | 2,207,946.15 | 11,153,749.20 | 68,838,147.35 | 68,838,147.35 | 225,043,528.93 | 108,857,496.2 | 48.37 |
| แขวงฯ กำแพงเพชร | 490,000.00 | 38,434,000.00 | 107,497,429.9 | 26,832,828.60 | 15,116,793.60 | 13,078,773.30 | 27,752,084.60 | 27,752,084.60 | 214,085,116.43 | 115,961,381.6 | 54.17 |
| แขวงฯ พิจิตร | 536,524.00 | 29,001,100.00 | 17,823,619.60 | 15,116,793.60 | 5,483,896.00 | 5,483,896.00 | 65,645,844.94 | 65,645,844.94 | 133,607,778.14 | 68,972,381.98 | 51.62 |
| รวมทั้งสิ้น | 3,976,094.00 | 196,107,300.0 | 426,283,125.8 | 93,620,587.70 | 71,479,063.62 | 286,208,021.6 | 1,077,674,192.8 | 537,167,177.7 | | | 49.85 |

ตารางที่ 4.3 สรุปงบประมาณ ประจำปี 2545 สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

| หน่วยงาน | งานบริหารด้านดำเนินงาน | | รายละเอียดงบประมาณ | | | | | | งานก่อสร้าง | งบรวมประมาณ (บาท) |
|--------------------|--|----------------------|--|-----------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------|----------------|----------------------|
| | ค่าจ้างชั่วคราว ค่าตอบแทนใช้สอย ค่าวัสดุและ สาธารณูปโภค | งบบำรุง ปกติ | งบบำรุงรักษาทางและสะพาน | | | | งานจ้าง ความปรอดภัย | งานก่อสร้าง โครงการย่อย | | |
| | | | งบบำรุง ตามกำหนดเวลา บำรุงพิเศษและ บูรณะฯลฯ | งานโครงการ ไหล่ทางลาดยาง | งานจ้าง ตามความปรอดภัย | งาน โครงการย่อย | | | | |
| สน.ทล.4 | 700,000.00 | - | - | - | - | - | - | - | 700,000.00 | |
| แขวงฯ พิษณุโลก | 430,000.00 | 33,261,000.00 | 46,950,800.00 | - | - | - | 22,281,211.00 | - | 102,923,011.00 | |
| แขวงฯ ตากที่ 1 | 430,000.00 | 26,130,400.00 | 38,478,000.00 | - | - | - | 7,141,630.00 | 39,363,000.00 | 111,543,030.00 | |
| แขวงฯ สุโขทัย | 430,000.00 | 28,645,100.00 | 45,149,384.00 | - | - | - | 18,600,111.00 | 22,000,000.00 | 114,824,595.00 | |
| แขวงฯ ตากที่ 2 | 569,570.00 | 21,169,100.00 | 40,576,500.00 | - | - | - | 5,884,028.00 | 74,000,000.00 | 143,199,198.00 | |
| แขวงฯ กำแพงเพชร | 430,000.00 | 30,176,600.00 | 24,958,100.00 | 1,436,000.00 | - | - | 22,786,000.00 | 24,991,000.00 | 104,777,700.00 | |
| แขวงฯ พิจิตร | 476,524.00 | 24,214,100.00 | 76,927,000.00 | - | - | - | 5,829,400.00 | 41,000,000.00 | 148,447,024.00 | |
| รวมทั้งสิ้น | 3,466,094.00 | 163,596,300.0 | 273,039,784.00 | 1,436,000.00 | 1,436,000.00 | 83,522,380.00 | 201,354,000.0 | 726,414,558.00 | | |



ตัวอย่างรายละเอียดแสดงแผนรายประมาณ
แผนงานบำรุงและก่อสร้างทางหลวงแวงและการทางพิจิตร
สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก) กรมทางหลวง
ปีงบประมาณ 2545

แผนงานรายประมาธิการงานบำรุงตงำหนตเวลลปี 2545

รหส์งน 2100 งนฉนบพวแอสพลทงหลงหมยเลข 1289

ตอนแยกทงหลงหมยเลข 1070 – บรจรบทงหลงหมยเลข 117 ตอนควบคุม 12890101



สรุปรายละเอียดประกอบแผนงานเพื่อขออนุมัติประจำปี 2545

- งานจ้างเหมา
 งานดำเนิการเอง
 นจ้างเหมาและดำเนินการเอง

งานบำรุงตงก้าหนดเวลา

สำนักทงหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

เขงการทงพิจิตร

| ลำดับ ที่ | รหัสงาน | งาน | ทงหลวงหมายเลข, ตอน, กม. | อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด | ปริมาณงาน | งบประมาณ (บาท) | หมายเหตุ |
|---------------------|---------|-------------------|--|-----------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------------------|
| - | 2100 | งานฉาบผิวแอสฟัลท์ | ทงหลวงหมายเลข 1289 ตอน แยกทงหลวง หมายเลข 1070 - บรรจบทงหลวงหมายเลข 117 ระหว่ง กม.0+000 - กม.23+728 | พิจิตร | 217,752 ม. ² | 8,697,500. | เบิกจ่ายจากคลังจังหวัด พิจิตร |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | 8,697,500. | |

ตรวจชอบ

ลงนาม.....สุนทร มนูญผล ...ชชท.พิจิตร

(นายสุนทร มนูญผล)

ลงนาม.....มานิต ศิวกุลว.ทล.4

(นายมานิต ศิวกุล)

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สถาปัตยกรรม มาตรฐานทางชั้น 4 ผิวทาง AC. กว้าง 7.00 ม. ใต้ทาง AC. กว้าง
ข้างละ 1.00 ม. เขตทางกว้าง 40.00 ม. ก่อสร้างเสร็จปี 2540 อายุบริการ 5 ปี (ในช่วงที่
ขอดำเนินการนี้ ครั้งหลังสุดได้ทำงานโครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงเมื่อปี
พ.ศ. 2540) อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดพิจิตร
ปริมาณการจราจร 1,829 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 421 คัน/วัน
รายละเอียดของงานที่จะทำ

1. งานผิวทางเดิมแบบ SLURRY SEAL TYPE 2 ระหว่าง กม.0+000 – กม.23+728
ระยะทาง 23.540 กม. (หักความยาวสะพาน 188 ม.) กว้าง 9.00 ม. ปริมาณงาน
217,752 ม.² (รวมปริมาณงานทางแยก 1,600 ม.² , WIDENING 4,292 ม.²)
2. ใต้เงินจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ปริมาณงาน 6,185 ม.²
ระยะทำทางจริง ระหว่าง กม.0+000-กม.23+728 ระยะทาง 23.728 กม.
หักความยาวสะพาน 188 ม.
ใต้สะพาน 23.540 กม.

ปริมาณงาน 217,752 ม.² (ปริมาณงานทางแยก 1,600 ม.² , WIDENING 4,292 ม.²)

เวลาทำการ 150 วัน

งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้-

1. งานฉาบผิวทางเดิมแบบ SLURRY SEAL TYPE 2

เงิน 6,532,560.- บาท

ปริมาณงาน 217,752 ม.² ๆ ละ 30.- บาท

2. งานใต้เงินจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก

เงิน 2,164,750.- บาท

ปริมาณงาน 6,182 ม.² ๆ ละ 350.- บาท

รวมเป็นเงิน 8,697,310.- บาท

ปรับยอด 190.- บาท

รวมทั้งสิ้น 8,697,500.- บาท

วงเงิน 8,697,500.- บาท

เหตุผลและความจำเป็น

1. Wearing Course ส่วนบนนิวมเริ่มเสื่อมสภาพจากการใช้งาน
2. เพื่อป้องกันน้ำขังมลงรอยแตกไปทำลายโครงสร้างส่วนล่าง
3. เพื่อยืดอายุบริการของถนน
4. เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

(ลงนาม)..... พันย์ ประพนอมเพยผ.ช.ชขท.2 พิจิตร
(นายพันย์ ประพนอมเพย)

(ลงนาม).....มานิต ศิวกุลผ.ทล.4
(นายมานิต ศิวกุล)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ รหัสงาน 2100 งานฉาบผิวแอสฟัลท์
ทางหลวงหมายเลข 1289 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1070 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 12890101

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง กม. | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|-------------------|-----------------|-----------------------|------------------|---------|--------|-------------------------|----------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | |
| 1. | หินผสม | ม. ³ | 170.00 | 68 | - | - | 68 | |
| 2. | ยางแอสฟัลท์ CSS-1 | ตัน | 9,176.00 | 297 | - | - | 297 | |
| 3. | ADDITIVE | ตัน | 199,760.00 | 297 | - | - | 297 | |
| 4. | ปูนซีเมนต์ | ตัน | 1,600.00 | 52 | - | - | 52 | |
| 5. | น้ำสะอาด | ม. ³ | 8.00 | 2 | - | - | 2 | |
| 6. | สีเทอร์โมพลาสติก | ม. ² | 350.00 | 297 | - | - | 297 | |

ตรวจสอบ

ลงนาม.....สุนทร มนูญผล ...ชพท.พีจีตร

(นายสุนทร มนูญผล)

ลงนาม.....มานิต ศิวกุลจฝ.ทล.4

(นายมานิต ศิวกุล)

แผนงานรายประมาณการงานบำรุงพิเศษ ปี 2545

รหัสงาน 2200 งานเสริมฝีมืออาชีพที่ ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข1301-ป.วังหิน

ต.อนควบคุม 11910100



สรุปรายละเอียดประกอบแผนงานเพื่อขออนุมัติงบประมาณ ปี 2545

- งานจ้างเหมา
 งานดำเนินงานเอง
 งานจ้างเหมาและดำเนินงานเอง

งานป่ารุ้งตามกำหนดเวลา

สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

แนวทางการทางพิจิตร

| ลำดับที่ | รหัสงาน | งาน | ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม. | อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด | ปริมาณงาน | งบประมาณ (บาท) | หมายเหตุ |
|---------------------|---------|---------------------|---|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------------------------|
| 22 | 2200 | งานเสริมผิวแอสฟัลท์ | ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 1301-บ.รังหิน ระหว่าง กม.4+840- กม.17+500 | พิจิตรและ เพชรบูรณ์ | 113,941 ม. ² | 17,418,500. | เบิกจ่ายจากคลังจังหวัด พิจิตร |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | 17,418,500. | |

ตรวจตอบ

ลงนาม.....สุนทร มนูญผลชชท.พิจิตร

(นายสุนทร มนูญผล)

ลงนาม.....มานิต ศิวกุลวท.4

(นายมานิต ศิวกุล)

| ข้อมูลและผลงานที่จะทำ | งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง |
|---|--------------------------------------|
| <p>สภาพทางเดิม มาตรฐานทางชั้น 4 มิวทาง CAPE SEAL. กว้าง 9.00 ม. เขตทางกว้าง 40.00 ม. ก่อสร้างเสร็จปี 2539 อายุบริการ 5 ปี (ในช่วงที่ขอคืนเงินการคืนครั้งหลังสุด ได้ทำงาน รัด - งานลาดยางทางหลวง เมื่อปี พ.ศ. 2540) อยู่ในจังหวัดพิจิตรและ เพชรบูรณ์</p> | <p>วงเงิน 17,418,500.- บาท</p> |
| <p>ปริมาณการจราจร 409 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 54 คัน/วัน</p> | <p>เงิน 683,646.- บาท</p> |
| <p>รายละเอียดของงานที่จะทำ</p> | <p>เงิน 15,672,447.- บาท</p> |
| <p>1. TACK COAT บนผิวทางและไหล่ทางเดิม ระยะทาง 12.600 กม. กว้าง 9.00 ม. ปริมาณงาน 113,941 ม.² (รวม WIDENING 541 ม.²)</p> | <p>เงิน 1,062,250.- บาท</p> |
| <p>2. ปู HOT MIXED บนผิวทางและไหล่ทางเดิม ระยะทาง 12.600 กม. กว้าง 9.00 ม.หนา 0.05 ม. ปริมาณงาน 5,697 ม.³ (รวม WIDENING 541 ม.²)</p> | <p>รวมเป็นเงิน 17,418,343.- บาท</p> |
| <p>3. ตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก กม.4+840 กม.17+500 ระยะทาง 12.660 กม. ระยะทำงานจริง ระหว่าง กม.4+840-กม.17+500 ระยะทาง 12.660 กม.</p> | <p>ประหยัด 157.- บาท</p> |
| <p>หักความยาวสะพาน 60 ม. เหลือระยะทาง 12.600 กม.</p> | <p>รวมทั้งสิ้น 17,418,500.- บาท</p> |

ปริมาณงาน 113,941 ม.² (ทางตรง 113,400 ม.² , WIDENING 541 ม.²)

เวลาทำการ 120 วัน

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงสายนี้ปัจจุบันมีรถบรรทุกสินค้าเกษตรและรถบรรทุกหนักผ่านเป็นจำนวนมาก ทำให้ผิวทางเดิมซึ่งเป็นผิวทาง CAPE SEAL ชำรุดเสียหายมาก

แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นสมควรทำการเสริมผิวทางด้วย HOT MIXED เพื่อเสริมความแข็งแรงให้กับผิวจราจรและเพื่ออายุบริการของถนนและอำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางต่อไป

(ลงนาม).....พิชัย ประพนธ์มธชัยผช.ชยท.2 พิจิตร

(นายพิชัย ประพนธ์มธชัย)

(ลงนาม).....มานิต ศิวกุลจผ.ทล.4

(นายมานิต ศิวกุล)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 2200 งานเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1301 - บ.วังหิน ตอนควบคุม 11910100

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง กม. | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|----------------------|----------|-----------------------------------|------------------|---------|--------|-------------------------|----------|
| | | | | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา | | |
| 1. | ยางแอสฟัลท์ CRS-2 | ตัน | 7,417.00 | 317 | - | - | 317 | |
| 2. | ยางแอสฟัลท์ AC.60/70 | ตัน | 6,900.00 | 437 | - | - | 437 | |
| 3. | สีเทอร์มิพลาสติก | ม. 2 | 350.00 | 317 | - | - | 317 | |

ตรวจสอบ

ลงนาม.....พินัย ประพนอมเชย ...ผช.ชพท.2 พิจิตร
(นายพินัย ประพนอมเชย)

ลงนาม.....มานิต ศิวกุลว.ท.4
(นายมานิต ศิวกุล)

งานตีเส้น ทางหลวงหมายเลข 1191 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1301 – บ.รังหิน ระหว่าง กม.4+840 – กม. 17+500

| ลำดับที่ | กม. – กม. | เส้นประสี่เหลี่ยม แบ่งทิศทางจราจร (ม. ²) | เส้นทับสีขาว ขอบทาง (ม. ²) | เส้นทับสีเหลือง สะพาน (ม. ²) | เส้นทับสีเหลือง ทางโค้งราบ | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------|--|--|--|-------------------------------|--|
| 1. | 5+099 - 7+196 | 52.42 | - | - | - | - เส้นประสี่เหลี่ยมแบ่งทิศทางจราจร, เส้นทับสีขาวขอบทาง, เส้นทับสีเหลืองคอ สะพาน, เส้นทับสีเหลืองทางโค้งราบตี กว้าง 10 ซม. |
| 2. | 7+643 - 10+610.50 | 74.18 | - | - | - | - สะพาน คสล.กม.10+619 ยาว17.00 ม. |
| 3. | 10+627.50 - 11+510.50 | 22.07 | - | - | - | - สะพาน คสล.กม.11+518 ยาว15.00 ม. |
| 4. | 11+525.50 - 12+946 | 35.51 | - | - | - | - สะพาน คสล.กม.14+393 ยาว28.00 ม. |
| 5. | 13+386 - 14+379 | 24.82 | - | - | - | ความยาวรวม 60 ม. |
| 6. | 14+407 - 17+500 | 77.32 | 2,532 | - | - |พินัย ประถมไทย |
| 7. | 4+840 - 17+500 | - | - | 16.70 | - | (นายพินัย ประถมไทย) |
| 8. | 10+460.50 - 10+627.50 | - | - | 16.70 | - | ผช.ชพท.2 |
| 9. | 10+610.50 - 10+777.50 | - | - | 16.50 | - | พิจิตร |
| 10. | 11+360.50 - 11+525.50 | - | - | 16.50 | - | รวม 3,034.92 ม. ² |
| 11. | 11+510.50 - 11+675.50 | - | - | 17.80 | - | ปรับเป็น 3,035 ม. ² |
| 12. | 14+229 - 14+407 | - | - | - | 25.90 | |
| 13. | 14+379 - 14+557 | - | - | - | 44.70 | |
| 14. | 4+840 - 5+099 | - | - | - | 44 | |
| 15. | 7+196 - 7+643 | - | - | - | | |
| 16. | 12+946 - 13+386 | - | - | - | | |

แผนงานรายละเอียดการดำเนินงานบำรุงพิเศษ ปี 2545

รหัสงาน 3200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลท์

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.79+500 – สีแยกสากเหล็ก

ตอนควบคุม 00110402



สรุปรายละเอียดประกอบแผนงานเพื่อขออนุมัติประจำปี 2545

งานบำรุงพิเศษ

สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

แนวทางการทางพิจิตร

งานจ้างเหมา

งานดำเนินการเอง

งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

| ลำดับ ที่ | รหัสงาน | งาน | ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม. | อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด | ปริมาณ | งบประมาณ (บาท) | หมายเหตุ |
|---------------------|---------|---------------------------|--|-----------------------------|------------------------|-------------------|----------------------------------|
| - | 3200 | งานซ่อมทางผิว แอสฟัลท์ | ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.79+500 - สี่แยกสากเหล็ก ระหว่าง กม.38+850 - กม.48+135 (เป็นตอน ๆ) | พิจิตร | 86,180 ม. ² | 19,873,000. | |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | 19,873,000. | เบิกจ่ายจากคลังจังหวัด พิจิตร |

ตรวจชอบ

ลงนาม..... คุณนทร มนูญผลชชท.พิจิตร

(นายสุนทร มนูญผล)

ลงนาม.....มานิต ศิวกุลว.พ.ท.4

(นายมานิต ศิวกุล)

| ข้อมูลและผลงานที่จะทำ | งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง |
|---|--|
| <p>สภาพทางเดิม มาตรฐานทางชั้น 3(6/10) ผิวทาง AC. กว้าง 6.00 ม. ไหล่ทาง AC. และ CAPESEAL กว้างข้างละ 2.00 ม. เขตทางกว้าง 80.00 ม. ก่อสร้างเสร็จปี 2515 อายุบริการ 30 ปี (ในช่วงที่ขอดำเนินการนี้ ครั้งหลังสุดได้ทำงาน รหัส 5300 งานปรับปรุงไหล่ทาง เมื่อปี พ.ศ. 2540) อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด</p> <p>ปริมาณอาคารจราจร 4,569 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 855 คัน/วัน</p> <p>รายละเอียดของงานที่จะทำ</p> | <p>งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้.-</p> <p>1. งานรื้อผิวทาง AC. เดิมออก ปริมาณงาน 51,708 ม.² ๗ ละ 5.- บาท เงิน 258,540.- บาท</p> <p>2. งาน SCARIFIED & RECOMPACTED พื้นทางและไหล่ทางเดิม ปริมาณงาน 86,180 ม.² ๗ ละ 9.- บาท เงิน 775,620.- บาท</p> <p>3. งานหินคลุกพื้นทาง ปริมาณงาน 8,963 ม.³ ๗ ละ 451.- บาท (COMPACTED) เงิน 4,042,313.- บาท</p> <p>4. งาน PRIME COAT ปริมาณงาน 87,904 ม.² ๗ ละ 17.- บาท เงิน 1,494,368.- บาท</p> <p>5. งานปูผิวทางด้วย HOT MIXED ปริมาณงาน 4,352 ม.³ ๗ ละ 2,865.- บาท เงิน 12,468,480.- บาท</p> <p>6. งานติดตั้งจราจรด้วยสี่เหลี่ยมพลาสติก ปริมาณงาน 2,382 ม.² ๗ ละ 350.- บาท เงิน 833,700.- บาท</p> <p>รวมเป็นเงิน 19,873,021.- บาท</p> <p>ปรับยอดลด 21.- บาท</p> <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 19,873,000.- บาท</p> |
| <p>1. งานรื้อผิวทาง AC.เดิมหนา 5 ซม. ออก ระหว่าง กม.38+850 – กม.48+135 (เป็นตอน ๆ) ระยะทาง 8.618 กม. (หักความยาวสะพาน 129 กม.) กว้าง 6.00 ม. ปริมาณงาน 51,708 ม.²</p> <p>2. งาน SCARIFIED & RECOMPACTED พื้นทางและไหล่ทางลึกไม่น้อยกว่า 10 ซม. ระหว่าง กม.38+850-กม.48+135 (เป็นตอน ๆ) ระยะทาง 8.618 กม. (หักความยาวสะพาน 129 ม.) กว้าง 10.00 ม. ปริมาณงาน 86,180 ม.²</p> <p>3. งานเสริมหินคลุกพื้นทางเต็มคันทาง ระหว่าง กม.38+850-กม.48+135 (เป็นตอน ๆ) ระยะทาง 8.618 กม. (หักความยาวสะพาน 129 ม.) กว้าง 10.00 ม. หน้า 0.10 ม. ปริมาณงาน 8,962.72 ม.³ ปรับเงิน 8,963 ม.³ (แน่นอน)</p> <p>4. งาน PRIME COAT เต็มคันทาง ระหว่าง กม.38+850-กม.48+135(เป็นตอน ๆ) ระยะทาง 8.618 กม. (หักความยาวสะพาน 129 ม.) กว้าง 10.20 ม. ปริมาณงาน 87,903.60 ม.² ปรับเป็น 87,904 ม.²</p> | |

5. งานปูผิว HOT MIXED เดิมคันทาง ระหว่าง กม.38+850-กม.48+135 (เป็นตอนๆ) ระยะทาง 8.618 กม. (หักความยาวสะพาน 129 กม.) กว้าง 10.00 ม.หนา 0.05 ม. (TAPER ช้างละ 10 ซม.) ปริมาณงาน 4,352 ม.³

6. งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ปริมาณงาน 2,382 ม.²

ระยะทำางานจริง

- ระหว่าง กม.38+850-กม.47+162

ระยะทาง 8.312 กม.

- ระหว่าง กม.47+700-กม.48+135

ระยะทาง 0.435 กม.

ระยะทางรวม

8.747 กม.

หักความยาวสะพาน

129 กม.

เหลือระยะทาง

8.618 กม.

(ลงนาม)..... พินัย ประνομมเทยผช.รชท.2 พิจิตร
(นายพินัย ประνομมเทย)

ปริมาณงาน 86,180 ม.²

เวลาทำการ 120 วัน

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงชนองนี้ ปัจจุบันมีรถบรรทุกหนักวิ่งผ่านเป็นจำนวนมาก ทำให้ผิวทาง พื้นทาง และไหล่ทาง ข้ำจุดเสียหายเป็นหลุมบ่ออยู่ทั่วไป

แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นสมควรทำการซ่อมผิวทางแอสฟัลท์ เพื่อให้ทางอยู่ใสภาพดีดั้งเดิม เพื่อให้มีอายุการใช้งานยืนยาวและอำนวยความสะดวกปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางต่อไป

(ลงนาม).....มานิต ศิวกุลผ.ทล.4
(นายมานิต ศิวกุล)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ
รหัสดำเนินงาน 3200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.79+500 – สี่แยกสากเหล็ก

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่ตั้ง | | ระยะทางขนส่ง กม. | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|----------------------|-----------------|-------------------|--------|------------------|--------|--------|-------------------------|----------|
| | | | ต่อหน่วย (บาท) | ทางราบ | ดูเนิน | ทางเขา | ดูกรัง | | |
| 1. | หินคลุก | ม. ³ | 135.00 | 34 | - | - | - | 34 | |
| 2. | เบ้าแอสฟัลท์ CSS-1 | ตัน | 8,771.00 | 312 | - | - | - | 312 | |
| 3. | ยางแอสฟัลท์ AC.60/70 | ตัน | 7,300.00 | 432 | - | - | - | 432 | |
| 4. | สีเทอร์โมพลาสติก | ม. ² | 350.00 | 312 | - | - | - | 312 | |

ตรวจสอบ

ลงนาม.....พินัย ประจวบเกษ ...ผ.จชท.2 พิจิตร

(นายพินัย ประจวบเกษ) (นายมานิต ศิวกุล)

แผนงานรายประมาณการงานบำรุงพิเศษ ปี 2545

รหัสงาน 6100 งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.79+500 – สีแยกสากลเหล็ก

ตอนควบคุม 00110402



สรุปรายละเอียดประกอบแผนงานเพื่อขออนุมัติประจำปีระจ้งวด ปี 2545

งานจ้างเหมา

งานดำเนินการเอง

งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

งานบำรุงพิเศษ

สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)

แนวทางการทางพิจิตร

| ลำดับ ที่ | รหัสงาน | งาน | ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม. | อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด | ปริมาณ | งบประมาณ (บาท) | หมายเหตุ |
|---------------------|---------|--------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------------------|
| - | 6100 | งานก่อสร้าง ทางระบายน้ำถาวร | ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.79+500 - สี่แยกตากเหล็ก ระหว่าง กม.48+156.50 - กม.48+954.04 | พิจิตร | 1,465 ม. ² | 7,370,000.- | เบิกจ่ายจากคลังจังหวัด พิจิตร |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | | 7,370,000.- | |

ตรวจสอบ

ลงนาม..... คุณพร มนูญผล ...ชยท.พิจิตร

(นายสุนทร มนูญผล)

ลงนาม..... มานิต ศิวกุลว.ทล.4

(นายมานิต ศิวกุล)

| ข้อมูลและผลปฏิบัติงานที่จะทำ | วงเงิน 7,370,000.- บาท |
|--|---|
| สภาพทางเดิม - ระหว่าง กม.38+150-กม.39+000 มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ผิวทาง AC. กว้างข้างละ 13.00 ม. เกษะกลางกว้าง 8.10 ม. - ระหว่าง กม.39+000-กม.47+700 มาตรฐานทางชั้น 3(6/10) ผิวทาง AC. กว้างข้างละ 6.00 ม. ไหล่ทาง AC. และ CAPE SEAL กว้างข้างละ 2.00 ม. - ระหว่าง กม.49+330-กม.79+530 มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ผิวทาง AC. กว้างข้างละ 13.00 ม. เกษะกลางกว้าง 4.20 ม. เขตทางกว้าง 80.00 ม. ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2515 อายุบริการ 30 ปี (ในช่วงที่ขอคำเนิมนการนี้ครั้งหลังสุดได้ทำงานปรับปรุงอย่างชุมชนเมือปี พ.ศ. 2539) อยู่ในเขตที่จังหวัดพิจิตร ปริมาณการตรวจ 4,569 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 855 คัน/วัน รายละเอียดของงานที่จะทำ จำเหมายทำกาารขุดและวางท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมก่อสร้างทางเท้าตามแบบก่อสร้างที่ สล.ทล.4 ได้อนุมัติแบบแล้ว ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้- 1. งาน MANHOLE TYPE "C" ปริมาณงาน 108 แห่ง 2. งาน R.C.PIPE CULVERT ϕ 1.00 M. ปริมาณงาน 1,465 ม. 3. งาน CONCRETE CURB & GUTTER ปริมาณงาน 1,595 ม. 4. งาน RETAINING WALL ปริมาณ 895 ม. | วงเงิน 7,370,000.- บาท งานจ้างเหมา ทำกาารจ้างเหมาดำเนินการดังนี้- 1. งาน MANHOLETYPE "C" ปริมาณงาน 108 แห่ง ๆ ละ 14,220.- บาท เงิน 1,535,760.- บาท 2. งาน R.C.PIPE CULVERT ϕ 1.00 M. ปริมาณงาน 1,465 ม. ๆ ละ 1,845.- บาท เงิน 2,702,925.- บาท 3. งาน CONCRETE CURB & GUTTER ปริมาณงาน 1,595 ม. ๆ ละ 518.- บาท เงิน 826,210.- บาท 4. งาน RETAINING WALL ปริมาณงาน 895 ม. ๆ ละ 1,828.- บาท เงิน 1,636,060.- บาท 5. งาน MASONRY BRICK WALL ปริมาณงาน 700 ม. ๆ ละ 305.- บาท เงิน 213,500.- บาท 6. งาน SIDE WALK CONCRETE SLAB BLOCK ปริมาณงาน 3,450 ม. ² ๆ ละ 132.- บาท เงิน 455,400.- บาท รวมเป็นเงิน 7,369,855.- บาท ปรับยอดลด 145.- บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,370,000.- บาท |

ระยะทำงานจริง ระหว่าง กม.48+156.50-กม.48+954.04 ระยะทาง 0.79754 กม.

ปริมาณงาน 1.465 ม.

เวลาทำกาล 150 วัน

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางหลวงชนบทได้เคยทำการปรับปรุงงานชุมชนแล้วเมื่อปีงบประมาณ 2539 ซึ่งข้าพเจ้าขอเรียนไม่เพียงพอที่จะระบายน้ำได้ทันในฤดูฝน ทำให้ราษฎรที่อาศัยบริเวณดังกล่าว จึงเป็นตลาดได้รับความเดือดร้อนจากน้ำท่วมขังและอาจเกิดอันตรายได้

เพราะพิจารณาแล้ว เห็นควรก่อสร้างท่อระบายน้ำเพิ่มเติมให้ตลอดจนงานบำรุงรักษาระบบชุมชนเดิม เพื่อรักษาความปลอดภัยและป้องกันผู้ได้เส้นทางต่อไป

(ลงนาม).....พินัย ประพนอมเชยผ.ช.ชพท.2 พิจิตร

(นายพินัย ประพนอมเชย)

(ลงนาม)..... มานิต ศิวกุลว.ผ.ทล.4

(นายมานิต ศิวกุล)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 6100 งานก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.79+500-สี่แยกสากลเหล็ก ตอนควบคุม 00110402

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่เหลือ ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง กม. | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|----------------------------|----------|-----------------------------------|------------------|----------|--------|--------|-------------------------|----------|
| | | | | ทางราบ | ลูกระนาด | ทางเขา | ลูกรัง | | |
| 1. | R.C.PIPE CULVERT Ø 1.00 M. | ม. | 1,050.- | 32 | - | - | - | 32 | |

ตรวจสอบ

ลงนาม.....พินัย ประพนอมเซย ...ผช.ชขท.2 พิจิตร

(นายพินัย ประพนอมเซย)

ลงนาม.....มานิต ศิวกุล ...ว.พด.4

(นายมานิต ศิวกุล)

แผนงานรายประมาณการงานฉุกเฉิน ปี 2545

รหัสงาน 8100 งานซ่อมทางที่ถูกต้องทุกภัยให้คืนสู่สภาพเดิม

ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 113 (ตะพานหิน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 117

ดอนควบคุม 10700100

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงานเพื่อขออนุมัติประจำปี 2545

งานบำรุงฉุกเฉิน

สำนักงานหลวงที่ 4 (พิเศษโลก)

งานจ้างเหมา

งานดำเนินการเอง

งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

แผนงานทางพิธีการ

| ลำดับ ที่ | รหัสงาน | งาน | ทางหลวงหมายเลข, ตอน, กม. | อยู่ในเขตพื้นที่ จังหวัด | ปริมาณงาน | งบประมาณ (บาท) | หมายเหตุ |
|---------------------|---------|--|--|-----------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------------------|
| - | 8100 | งานซ่อมทางที่ถูก อุทกภัยให้คืนสู่ สภาพเดิม | ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน แยกทาง หลวง หมายเลข 113 (สะพานหิน) - บรรจบ ทางหลวง หมายเลข 117 ระหว่าง กม. 19+750-กม. 23+241.535 (เป็นตอน ๆ) | พิจิตร | 9,180 ม. ² | 2,222,000. | เบิกจ่ายจากคลังจังหวัด พิจิตร |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 2,222,000. | | |

ตรวจสอบ

ดงนาม.....สุนทร มนูญผล ...ฯพท. พิจิตร

(นายสุนทร มนูญผล)

ดงนาม.....มานิต ศิวกุลจ.พ.ท.4

(นายมานิต ศิวกุล)

| ข้อมูลและผลงานที่จะทำ | งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง |
|--|---|
| สถาปัตยกรรม มาตรฐานทางชั้น 4 | งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้.- |
| - กม.0+000-กม.14+937 ผิวทาง AC. กว้าง 5.50 ม. ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ 1.75 ม. | 1. งานซ่อมลาดคันทาง |
| - กม.14+934-กม.19+968 ผิวทาง CAPESEAL กว้าง 5.50 ม. ไหล่ทาง CAPE SEAL | 1.1 งาน EMBANKMENT ปริมาณงาน 319 ม. ³ ๗ ละ 90.- บาท (COMPACTED) |
| กว้างข้างละ 1.75 ม. | เงิน 28,710.- บาท |
| - กม 19+968-กม.33+451 ผิวทาง AC. กว้าง 6.00 ม. ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ 1.50 ม. | 1.2 งาน SELECTED MATERIAL "A" ปริมาณงาน 23 ม. ³ ๗ ละ 294.- บาท (COMPACTED) |
| เขตทางกว้าง 40.00 ม. ก่อสร้างเสร็จปี 2532 อายุบริการ 13 ปี (ในช่องที่ขุดดำเนินการนี้ ครึ่งหลังสุดได้ทำงานรหัส - เมื่อปี -) อยู่ในจังหวัดพิจิตร | เงิน 6,762.- บาท |
| ปริมาณการจราจร 2,310 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 370 คัน/วัน | 1.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน 5 ม. ³ ๗ ละ 296.- บาท (COMPACTED) |
| รายละเอียดของงานที่จะทำ | เงิน 1,480.- บาท |
| ซ่อมทางที่เสียหายเนื่องจากการอุทกภัยครั้งนี้ | 1.4 งาน CRUSHED ROCK BASE ปริมาณงาน 2 ม. ³ ๗ ละ 561.- บาท (COMPACTED) |
| 1. งานซ่อมลาดคันทาง ระหว่าง กม.23+214.235-กม.23+241.535 | เงิน 1,122.- บาท |
| 1.1 งาน EMBANKMENT ปริมาณงาน 319 ม. ³ (แน่น) ปริมาณงานคิดตาม CROSS SECTION | 2. งานซ่อมทางที่ขาด |
| | 2.1 งาน EMBANKMENT ปริมาณงาน 390 ม. ³ ๗ ละ 90.- บาท (COMPACTED) |
| | เงิน 35,100.- บาท |
| | 2.2 งาน SELECTED MATERIAL "A" ปริมาณงาน 48 ม. ³ ๗ ละ 294.- บาท (COMPACTED) |
| | เงิน 14,112.- บาท |

| | |
|---|--|
| 1.2 งาน SELECTED MATERIAL "A" ปริมาณงาน 23 ม. ³ (แน่น) ปริมาณงาน คิดตาม CROSS SECTION | 2.3 งาน SOIL AGGREGATESUBBASE ปริมาณงาน 45 ม. ³ ๓๓๒๙๖.- บาท (COMPACTED) เงิน 13,320.- บาท |
| 1.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน 5 ม. ³ (แน่น) ปริมาณ งานคิดตาม CROSS SECTION | 2.4 งาน CRUSHED ROCK BASE ปริมาณงาน 56 ม. ³ ๓๓๕๖๖๑.- บาท (COMPACTED) เงิน 31,416.- บาท |
| 1.4 งาน CRUSHED ROCK BASE ปริมาณงาน 2 ม. ³ (แน่น) ปริมาณงาน คิดตาม CROSS SECTION | 2.5 งาน PRIME COAT ปริมาณงาน 270 ม. ² ๓๓๑๗.- บาท เงิน 4,590.- บาท |
| 2. งานซ่อมทางที่ขาดระหว่าง กม.19+750-19+780 | 2.6 งานทำผิวทางแบบ CAPE SEAL ปริมาณงาน 270 ม. ² ๓๓๖๒.- บาท เงิน 16,740.- บาท |
| 2.1 งาน EMBANKMENT ปริมาณงาน 390 ม. ³ (แน่น) ปริมาณงานคิดตาม CROSS SECTION | 2.7 งานตีเส้นจราจรชนิด HOT PAINT ปริมาณงาน 7 ม. ² ๓๓๑๘0.- บาท เงิน 1,260.- บาท |
| 2.2 งาน SELECTED MATERIAL "A" ปริมาณ 48 ม. ³ (แน่น) ปริมาณงาน คิดตาม CROSS SECTION | 3. งานซ่อมแซมผิวทางและผิวไหล่ทาง |
| 2.3 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE ปริมาณงาน 45 ม. ³ (แน่น) ปริมาณ งานคิดตาม CROSS SECTION | 3.1 งานรื้อผิว AC. เดิมออก ปริมาณงาน 7,218 ม. ² ๓๓๕๖๑.- บาท เงิน 36,090.- บาท |
| 2.4 งาน CRUSHED ROCK BASE ปริมาณงาน 56 ม. ³ (แน่น) ปริมาณงาน คิดตาม CROSS SECTION | 3.2 SCARIFIED & RECOMPACTED พื้นทางและไหล่ทางเดิม ปริมาณงาน 9,070 ม. ² ๓๓๑๗.- บาท เงิน 81,630.- บาท |
| 2.5 งาน PRIME COAT กว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 0.030 กม. ปริมาณงาน 270 ม. ² | 3.3 งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก ปริมาณงาน 927 ม. ³ ๓๓๕๖๖๑.- บาท (COMPACTED) เงิน 520,047.- บาท |
| 2.6 งานทำผิวแบบ CAPE SEAL กว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 0.030 กม. ปริมาณงาน 270 ม. ² | 3.4 งาน PRIME COAT ปริมาณงาน 9,070 ม. ² ๓๓๑๗.- บาท เงิน 154,190.- บาท |
| 2.7 งานตีเส้นจราจรชนิด HOT PAINT ปริมาณงาน 7 ม. ² | |

| | |
|--|--|
| <p>3. งานซ่อมแซมผิวทางและผิวไหล่ทาง</p> <p>3.1 งานซ่อมแซมผิวทางและผิวไหล่ทาง CAPE SEAL ระหว่าง กม.19+780- กม.19+968 ระยะทาง 0.188 กม.</p> <p>3.1.1 งาน SCARIFIED & RECOMPACTED พื้นทางและไหล่ทางลึกไม่น้อยกว่า 10 ซม. ระยะทาง 0.188 กม. กว้าง 9.00 ม. ปริมาณงาน 1,692 ม.²</p> <p>3.1.2 งานปรับปรุงระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุกเต็มคั้งทางทดแทนส่วนที่สูญเสียและเสียหายจากอุทกภัยระยะทาง 0.188 กม. กว้าง 9.00 ม. ปริมาณงาน 172.96 ม.³ ปรึบเป็น 173 ม.³ (แน่นอน)</p> <p>3.1.3 งาน PRIME COAT เต็มคั้งทาง กว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 0.188 กม. ปริมาณงาน 1,692 ม.²</p> <p>3.1.4 งานทำผิวทางแบบ CAPE SEAL กว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 0.188 กม. ปริมาณงาน 1,692 ม.²</p> <p>3.1.5 งานสีเส้นจราจรชนิด HOT PAINT ปริมาณงาน 42 ม.²</p> <p>3.2 งานซ่อมแซมผิวทางและผิวไหล่ทาง HOT MIXED ระหว่าง กม.19+968- กม.20+770 ระยะทาง 0.802 กม.</p> <p>3.2.1 งานรื้อผิวทาง AC. เต็มหนา 5 ซม. ออก กว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 0.802 กม. ปริมาณงาน 7,218 ม.²</p> <p>3.2.2 งาน SCARIFIED & RECOMPACTED พื้นทางและไหล่ทางลึกไม่น้อยกว่า 10 ซม. กว้าง 9.20 ม. ระยะทาง 0.802 กม. ปริมาณงาน 7,378 ม.²</p> | <p>3.5 งานทำผิวทางแบบ CAPE SEAL ปริมาณงาน 1,692 ม.² ๓ ละ 62.- บาท</p> <p>เงิน 104,904.- บาท</p> <p>3.6 งานปูผิวทางด้วย HOT MIXED ปริมาณงาน 365 ม.³ ๓ ละ 3,012.- บาท</p> <p>เงิน 1,099,380.- บาท</p> <p>3.7 งานสีเส้นจราจรชนิด HOT PAINT ปริมาณงาน 42 ม.² ๓ ละ 180.- บาท</p> <p>เงิน 7,560.- บาท</p> <p>3.8 งานสีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ปริมาณงาน 180 ม.² ๓ ละ 350.- บาท</p> <p>เงิน 63,000.- บาท</p> <p>รวมเป็นเงิน 2,221,413.- บาท</p> <p>ปรับยอด 587.- บาท</p> <p>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,222,000.- บาท</p> |
| | <p>(ลงนาม).....พินัย ประพนอมไชยศ.ชทท.2 พิจิตร</p> <p>(นายพินัย ประพนอมไชย)</p> <p>(ลงนาม)..... มานิต ศิวกุลผ.ทล.4 ๖5</p> <p>(นายมานิต ศิวกุล)</p> |

3.2.3 งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุกเต็มคันทางทดแทนส่วนที่สูญหาย

และ

เสียหายจากอุบัติเหตุ ระยะทาง 0.802 กม. กว้าง 9.20 ม. หน้า 0.10 ม. ปริมาณงาน 753.88 ม.² ปรับเป็น 754 ม.³ (แน่นอน)

3.2.4 งาน PRIME COAT เต็มคันทาง กว้าง 9.20 ระยะทาง 0.802 กม. ปริมาณงาน 7,378 ม.²

3.2.5 งานปูผิว HOT MIXED เต็มคันทาง กว้าง 9.00 ม. ระยะทาง 0.802 กม. หน้า 0.05 ม. ปริมาณงาน 364.91 ม.³ ปรับเป็น 365 ม.³ (TAPER ตั้งละ 10 ซม.)

3.2.6 งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ปริมาณงาน 180 ม.²

ระยะทางจริง

1. งานซ่อมลาดคันทาง

- ระหว่าง กม.23+214.235-กม.23+224.235 LT.,RT. ระยะทาง 0.010 กม.
- ระหว่าง กม.23+231.535-กม.23+241.535 LT.,RT. ระยะทาง 0.010 กม.

2. งานซ่อมทางที่ขาดระหว่าง กม.19-750-กม.19+760 ระยะทาง 0.030 กม.

3. งานซ่อมแซมผิวทางและผิวไหล่ทาง ระหว่าง กม.19+760-กม.20+770 ระยะทาง 0.990 กม.

ปริมาณงาน 1. งานซ่อมลาดคันทาง 236 ม.²

2. งานซ่อมทางที่ขาด 270 ม.²

3. งานซ่อมแซมผิวทางและผิวไหล่ทาง 8,910 ม.²

รายละเอียดข้อมูลวัสดุราคาจ้างงาน 8100 งานซ่อมทางที่ถูกลูกทักภัยให้คืนสู่สภาพเดิม
ทางหลวงหมายเลข 1070 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 113 (ตะพานหิน) – บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 10700100

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วยต่อ หน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง กม. | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------|----------------------|-----------------|--------------------------------|------------------|--------|--------|-------------------------|----------|
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | |
| 1. | ดินถมคันทาง | ม. ³ | 6.00 | 6 | - | - | 6 | |
| 2. | วัสดุคัดเลือก "A" | ม. ³ | 7.00 | 52 | - | - | 52 | |
| 3. | ลูกรังรองพื้นทาง | ม. ³ | 8.00 | 52 | - | - | 52 | |
| 4. | หินคลุก | ม. ³ | 135.00 | 64 | - | - | 64 | |
| 5. | ยางแอสฟัลท์ CSS-1 | ตัน | 8,771.00 | 307 | - | - | 307 | |
| 6. | ยางแอสฟัลท์ AC.60/70 | ตัน | 7,300.00 | 427 | - | - | 427 | |
| 7. | ยางแอสฟัลท์ CRS-2 | ตัน | 7,781.00 | 307 | - | - | 307 | |
| 8. | สีเทอร์โมพลาสติก | ม. ² | 350.00 | 307 | - | - | 307 | |

ตรวจสอบ

ลงนาม..... พันธุ์ ประจวบเกษ ...ผ.ชชท.2.พิจิตร
(นายพันธ์ ประจวบเกษ)

ลงนาม..... มานิต ศิวกุล ...ผ.ทล.4
(นายมานิต ศิวกุล)