

บทที่ 1

บทนำ

1.1 คำนำ

การคมนาคมขนส่งเป็นปัจจัยหลักที่จะทำให้ประเทศพัฒนาขึ้นเร็วอย่างรวดเร็ว ไม่ว่าจะเป็นทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคงของประเทศ เพราะว่าการขนส่งจะนำมาซึ่งความก้าวหน้าทางด้านเทคโนโลยีที่ทันสมัย สามารถนำความเจริญไปสู่ท้องถิ่น ทูรกันดารและเพิ่มความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผลิตผลการเกษตรออกสู่ท้องตลาด

ถนนเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่จะก่อให้เกิดการเดินทางและขนส่ง แต่เมื่อใช้ไปนานๆก็จะเกิดการชำรุดเสียหายตามอายุการใช้งาน ดังนั้นในการบำรุงและรักษาทางจึงเป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยยืดอายุการใช้งานของถนน และช่วยให้ประหยัดงบประมาณในการก่อสร้างทางใหม่ การวางแผนเพื่อบำรุงรักษาทางหลวงที่เป็นไปอย่างเป็นระบบและมีขั้นตอน และถูกวิธีตามสภาพความเสียหายจะทำให้ยืดอายุการใช้งานของถนน และประหยัดงบประมาณในการบำรุงและรักษาอย่างมาก

ลักษณะของงานบำรุงและรักษาทางหลวงนั้น แบ่งส่วนของงานออกเป็น 2 ส่วนใหญ่ คือ

1. งานด้านการจัดทำแผนบำรุงรักษา ซึ่งจะประกอบไปด้วยการประเมินสภาพถนน, การวางแผนโครงการของงานที่จะต้องบำรุงรักษา, การประเมินราคา และจัดลำดับความสำคัญของงานเพื่อให้เหมาะสมกับเงินงบประมาณที่ได้รับ
2. การบริหารงานหรือดำเนินการตามแผนงานที่วางไว้ ซึ่งรวมถึงการควบคุมและเทคนิคที่ใช้ในการปรับปรุง หรือซ่อมแซมความเสียหายของถนน

ซึ่งในโครงการนี้จะทำการศึกษาเฉพาะในส่วนที่หนึ่ง คือ งานด้านการจัดทำแผนการบำรุงรักษาทางหลวง โดยเน้นศึกษาการวางแผนและบำรุงรักษา ในความรับผิดชอบของส่วนแผนงาน สำนักทางหลวงที่ 4(พิษณุโลก) กรมทางหลวง ซึ่งรับผิดชอบในการวางแผนและรักษาทางหลวง ในเขตรับผิดชอบ 5 จังหวัด คือ พิษณุโลก พิจิตร , กำแพงเพชร, สุโขทัย และตาก

1.1 พื้นที่ทำการศึกษา

การจัดทำโครงการนี้ ได้ทำการศึกษาและหาข้อมูลในเส้นทางในความรับผิดชอบของสำนักทางหลวงที่ 4(พิษณุโลก) โดยศึกษาหาข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ ดังนี้

- 1.2.1 ส่วนแผนงาน สำนักทางหลวงที่ 4(พิษณุโลก) อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก
- 1.2.2 แขวงทางหลวงพิชิตร์ อำเภอเมือง จังหวัดพิชิตร์
- 1.2.3 แขวงทางหลวงตากที่ 1 อำเภอเมือง จังหวัดตาก

นอกจากนี้ยังศึกษาหาข้อมูลเพิ่มเติมจากห้องสมุดคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร และหอสมุดมหาวิทยาลัยนเรศวร ประกอบด้วย

1.2 ความสำคัญและที่มาของการวางแผนเพื่อทำการบำรุง และรักษาทางหลวง

ทางหลวงซึ่งได้ทำการก่อสร้างเสร็จแล้ว เมื่อเริ่มเปิดการจราจรให้ใช้งานได้ สภาพทางก็เริ่มได้รับผลกระทบจากการจราจรที่วิ่งผ่านไปมาบนทางหลวง ทำให้สภาพทางหลวงเริ่มได้รับความเสียหายเกิดขึ้น ซึ่งความเสียหายจะเพิ่มขึ้นตามอายุการใช้งาน ดังนั้นการวางแผนเพื่อการบำรุงและรักษาที่ดีจะช่วยยืดอายุการใช้งานได้ดียิ่งขึ้น และทำให้ประหยัดเงินงบประมาณในการก่อสร้าง โดยทั่วไปการวางแผนเพื่อการบำรุงและรักษาทางหลวง มีวัตถุประสงค์หลัก คือ การลดค่าบำรุงรักษาและค่าบูรณะก่อสร้างในอนาคต เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับมีจำนวนจำกัด

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. ศึกษาและดูงานสภาพทางหลวงในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักทางหลวงที่ 4 เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการวางแผนบำรุงรักษาและรักษาทางหลวง ตลอดจนศึกษาการแบ่งสภาพทางหลวงเป็นทางบำรุง ทางรักษาสภาพทางก่อสร้าง
2. ศึกษารูปแบบและขั้นตอนในการจัดทำแผนเพื่อบำรุงรักษาทางหลวง
3. ศึกษาสภาพทางหลวงที่จะต้องบำรุงและรักษาตามแผนงานที่มีรูปแบบแตกต่างกันไปตามสภาพความเสียหายของถนน
4. ศึกษาสภาพทางหลวงที่ไม่สามารถจะบำรุงและรักษาได้ จึงต้องทำการก่อสร้างใหม่

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทำให้รู้และเข้าใจในการแบ่งสภาพทางหลวงตามลักษณะของสภาพทาง
2. สามารถวางแผนในการบำรุงและรักษาทางหลวงได้
3. สามารถรู้และเข้าใจในการวางแผนงานอย่างเป็นระเบียบ และขั้นตอน
4. ทำให้เข้าใจในการทำงานของกรมทางหลวงในการบำรุงและรักษาสภาพทางหลวง

1.6 ขั้นตอนการดำเนินโครงการ

1. วางแผนรวบรวมข้อมูล จัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อใช้ในการดำเนินการ
2. สำรวจเส้นทาง เพื่อทำการศึกษาและดูงาน
3. การศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่ได้
4. สรุปผล และจัดทำรูปเล่มรายงาน

1.7 แผนการดำเนินงานตลอดโครงการ

กิจกรรม	เดือนที่			
	1	2	3	4
1. วางแผนรวบรวมข้อมูล จัดเตรียมเครื่องมือและยานพาหนะ เพื่อใช้ในการดำเนินการ				
2. ออกสำรวจเส้นทางเพื่อหาข้อมูล และศึกษาข้อมูลตลอดจนค้นคว้าข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง				
3. สรุปผล และจัดทำรูปเล่มรายงาน				

1.8 รายละเอียดงบประมาณของโครงการ

1. ค่าวัสดุคอมพิวเตอร์	2,000.-	บาท
2. ค่าวัสดุสำนักงาน	1,000.-	บาท
3. ค่าวัสดุโฆษณาและเผยแพร่	1,000.-	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	4,000.-	บาท

หมายเหตุ ขออนุมัติด้วยเจตนาทุกรายการ

