

บทที่ 4

ผลการวิจัย

4.1 ปริมาณการจราจรและการฝ่าฝืนการจราจรในเขตเทศบาลนครพิษณุโลก

4.1.1 ผลการนับจำนวนรถและจำนวนรถฝ่าฝืนในแต่ละแยก

จากการนับจำนวนรถและจำนวนรถฝ่าฝืนในแต่ละแยก ในช่วงเวลา 17.00 น. – 19.00 น. และ 00.00 น. – 02.00 น. ทั้งหมด 3 แยก คือ

1. แยกคูหาสวรรค์
2. แยกสุรสีห์
3. แยกแมคโคร

*** สัญลักษณ์ที่ควรรู้

รถ 1 หมายถึง รถบรรทุก

รถ 2 หมายถึง รถโดยสาร

รถ 3 หมายถึง รถส่วนบุคคล

รถ 4 หมายถึง รถจักรยานยนต์

- ลักษณะการฝ่าฝืนการจราจร

A หมายถึง ฝ่าเลข

B หมายถึง ชะลอก่อนฝ่า

C หมายถึง จอดก่อนฝ่า

จุดที่ 1 แยกคูหาสวรรค์

-ลักษณะทางกายภาพของแยกคูหาสวรรค์

ปริมาณการจราจรและปริมาณการฝ่าฝืน

-ช่วงเวลา 17.00 น. – 19.00 น. (peak)

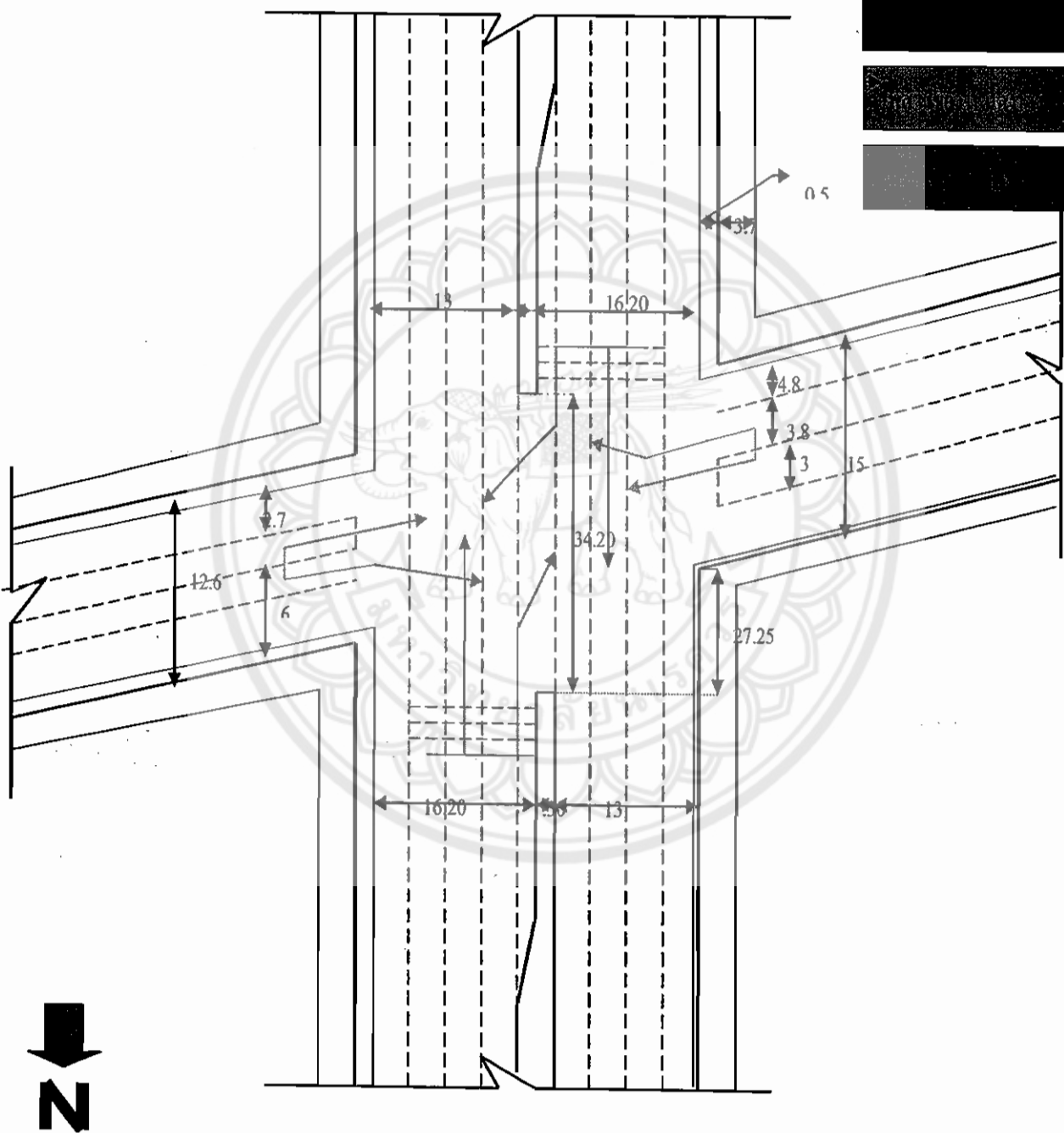
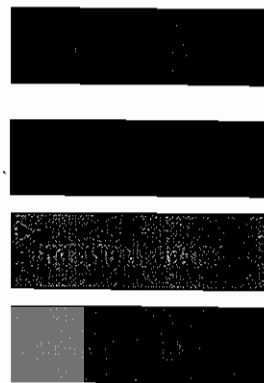
ประเภทรถ	จำนวนรถ*	ร้อยละ	จำนวนรถฝ่าฝืน*	ร้อยละ
รถ 1	13	0.33	0	0
รถ 2	22	0.55	1	2.00
รถ 3	2074	52.39	23	46.00
รถ 4	1850	46.73	26	52.00
รวม	3959	100	50	100

* หน่วย คับ/ชั่วโมง

**รถฝ่าฝืนคิดเป็นร้อยละ 1.26 ของจำนวนรถทั้งหมด

ตารางที่ 4.1 จำนวนรถแยกตามประเภทรถและจำนวนรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ณ แยกคูหาสวรรค์ช่วงเวลา 17.00 น. – 19.00 น.

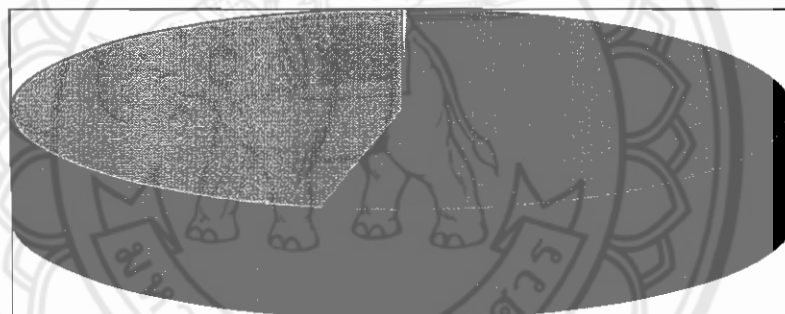
แผนผังอาคาร



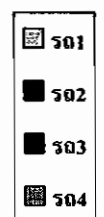
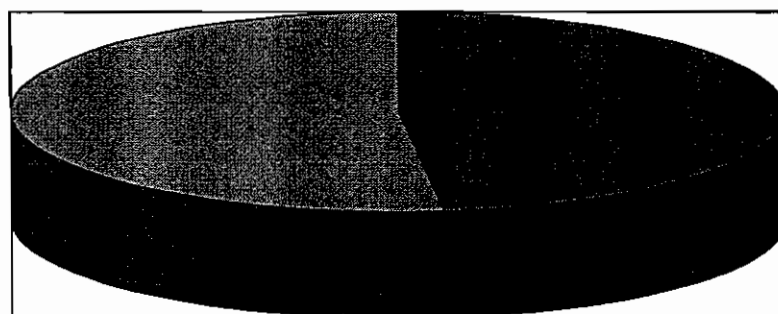
รูปที่ 4.1 ลักษณะทางกายภาพของแยกคูหาสวรรค์

ลักษณะการฝ่าฝืน			จำนวนการฝ่าฝืนในแต่ละเฟส		
ลักษณะ	จำนวน	ร้อยละ	เฟส	จำนวน	ร้อยละ
A	42	84.00	1	24	48.00
B	3	6.00	2	15	30.00
C	5	10.00	3	5	10.00
			4	6	12.00
รวม	50	100	รวม	50	100

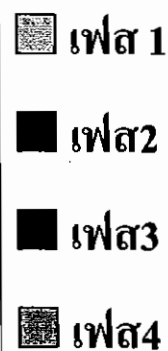
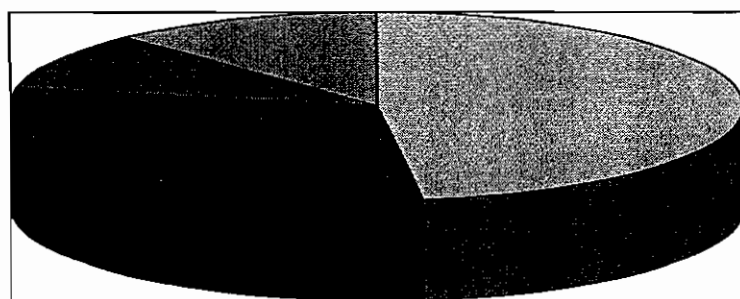
ตารางที่ 4.2 ลักษณะการฝ่าฝืนและจำนวนการฝ่าฝืนในแต่ละเฟส ณ แยกภูหาสวรรค์เวลา 17.00 น. – 19.00 น.



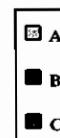
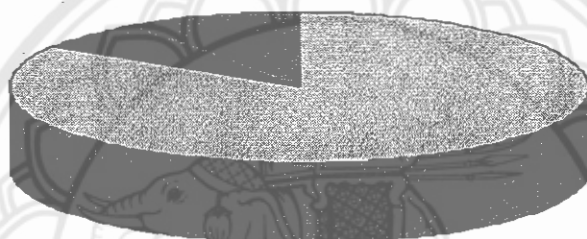
รูปที่ 4.2 จำนวนรถแยกตามประเภทรถ



รูปที่ 4.3 จำนวนรถฝ่าฝืนแยกตามประเภทรถ



รูปที่ 4.4 จำนวนรตฝ่ำฝิ่นแยกตามเฟส



รูปที่ 4.5 จำนวนรตฝ่ำฝิ่นแยกตามลักษณะการฝ่ำฝิ่น

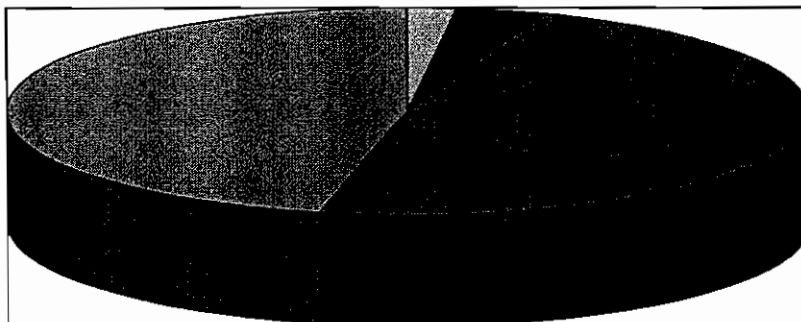
-ช่วงเวลา 00.00 น. – 02.00 น.

ประเภทรต	จำนวนรต*	ร้อยละ	จำนวนรตฝ่ำฝิ่น*	ร้อยละ
รต 1	11	1.94	1	0.54
รต 2	20	3.52	4	2.14
รต 3	273	48.06	64	34.22
รต 4	264	46.48	118	63.10
รวม	568	100	187	100

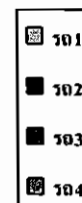
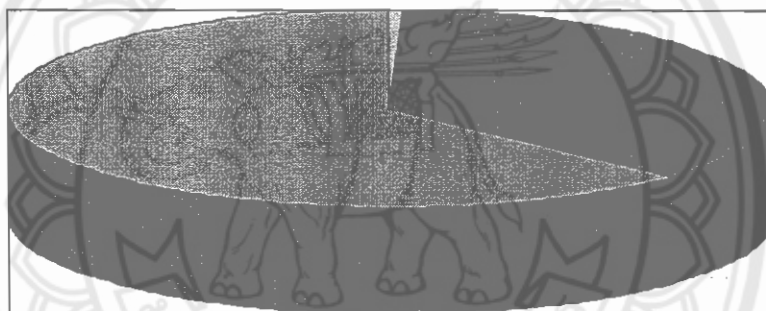
*หน่วย กัน/ชั่วโมง

**รตฝ่ำฝิ่นคิดเป็นร้อยละ 32.92 ของจำนวนรตทั้งหมด

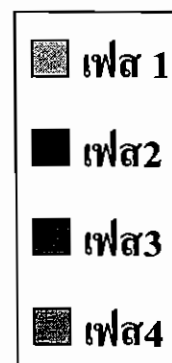
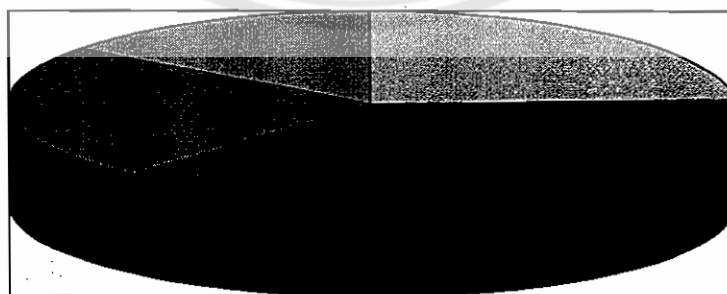
ตารางที่ 4.3 จำนวนรตแยกตามประเภทรตและจำนวนรตฝ่ำฝิ่นสัตยูณไฟงรจร ณ แยกคูหา
สวรรค ช่วงเวลา 00.00 น. – 02.00 น.



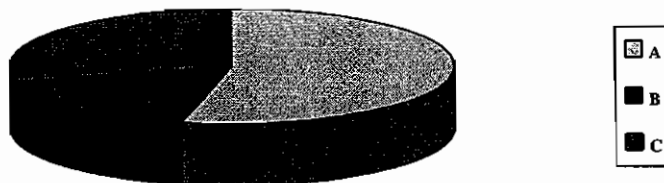
รูปที่ 4.6 จำนวนรอกแยกตามประเภท



รูปที่ 4.7 จำนวนรอกผ้าฝ้ายแยกตามประเภท



รูปที่ 4.8 จำนวนรอกผ้าฝ้ายแยกตามเฟส

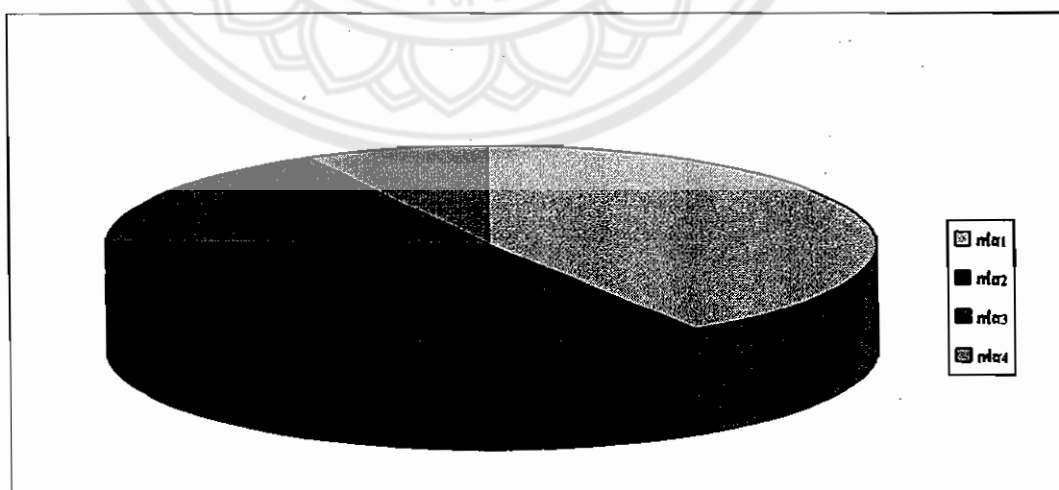


รูปที่ 4.9 จำนวนรถไฟฟ้าผิดแยกตามลักษณะการฝ่าฝืน

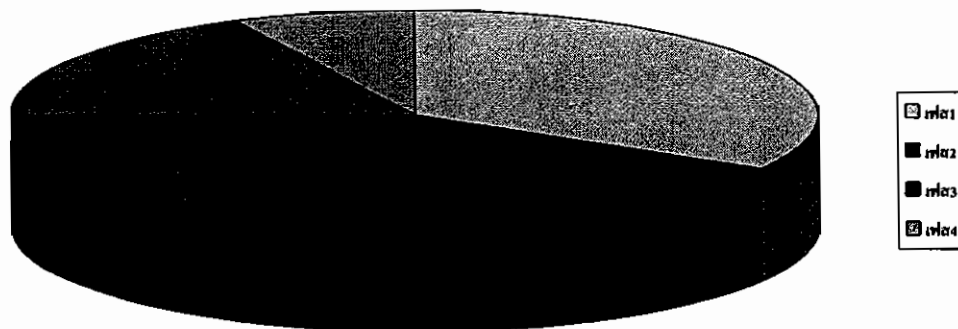
17.00 น. – 19.00 น.			00.00 น. – 02.00 น.		
เฟส	จำนวนรถ*	ร้อยละ	เฟส	จำนวนรถ*	ร้อยละ
เฟส 1	1674	42.28	เฟส 1	192	33.80
เฟส 2	1291	32.61	เฟส 2	234	41.20
เฟส 3	677	17.10	เฟส 3	102	17.96
เฟส 4	317	8.01	เฟส 4	40	7.04
รวม	3959	100	รวม	568	100

*หน่วย คัน/ชั่วโมง

ตารางที่ 4.4 จำนวนรถในแต่ละเฟสของแยกภูหาสวรรค์ในแต่ละช่วงเวลา



รูปที่ 4.10 จำนวนรถต่อเฟส ณ แยกภูหาสวรรค์ช่วงเวลา 17.00 น. – 19.00 น.



รูปที่ 4.11 จำนวนรถต่อเฟส ณ แยกคูหาสวรรค์ช่วงเวลา 00.00 น. – 02.00 น.

จุดที่ 2 แยกสุรสีห์

-ลักษณะทางกายภาพของแยกสุรสีห์แสดงในรูปที่ 4.12

ปริมาณการจราจรและปริมาณการฝ่าฝืน

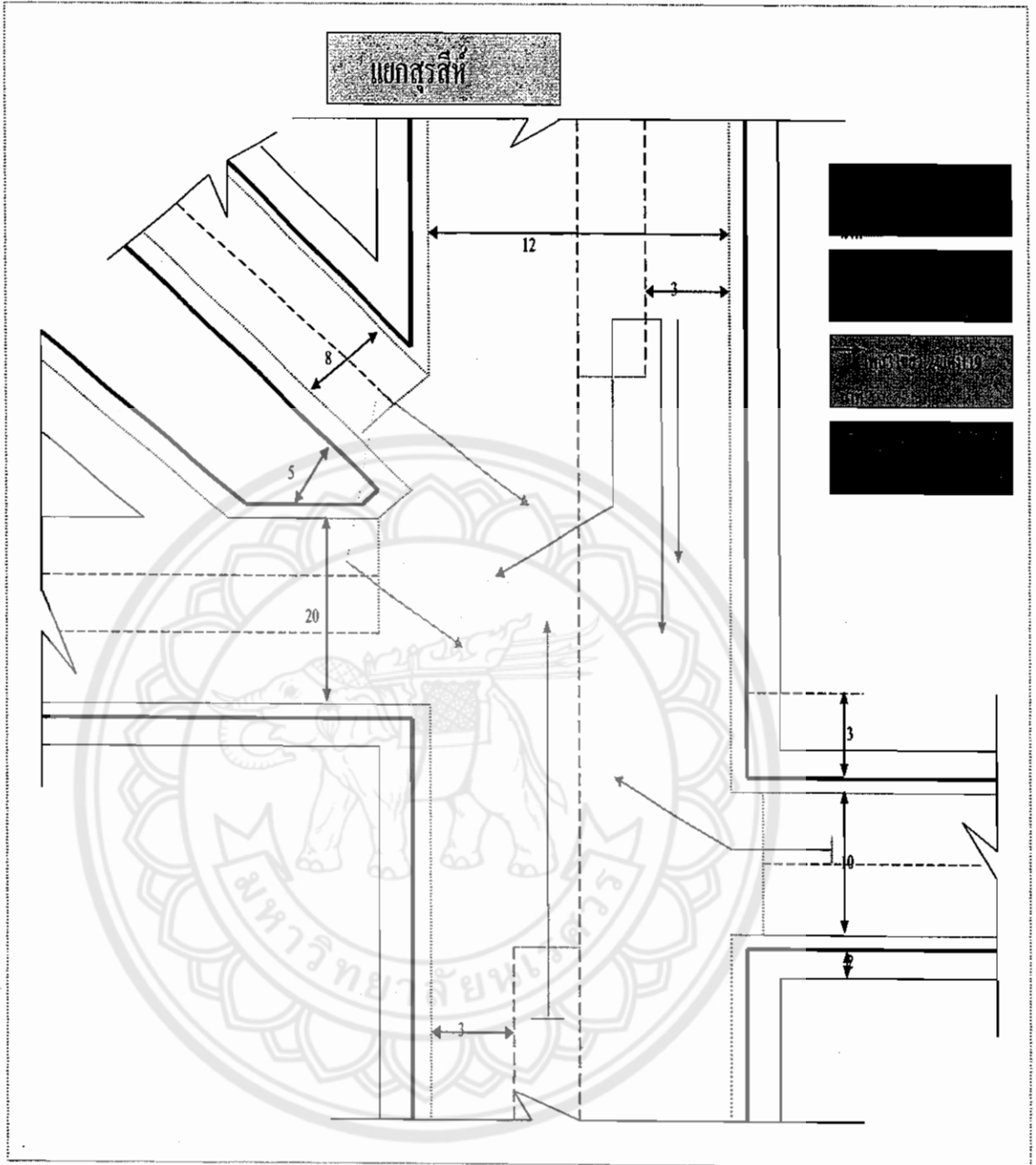
-ช่วงเวลา 17.00 น. – 19.00 น.

ประเภทรถ	จำนวนรถ*	ร้อยละ	จำนวนรถฝ่าฝืน*	ร้อยละ
รถ 1	1	0.04	0	0
รถ 2	5	0.20	1	0.98
รถ 3	1129	44.31	37	36.27
รถ 4	1413	55.45	64	62.75
รวม	2548	100	102	100

* หน่วย คัน/ชั่วโมง

**รถฝ่าฝืนคิดเป็นร้อยละ 4.00 ของจำนวนรถทั้งหมด

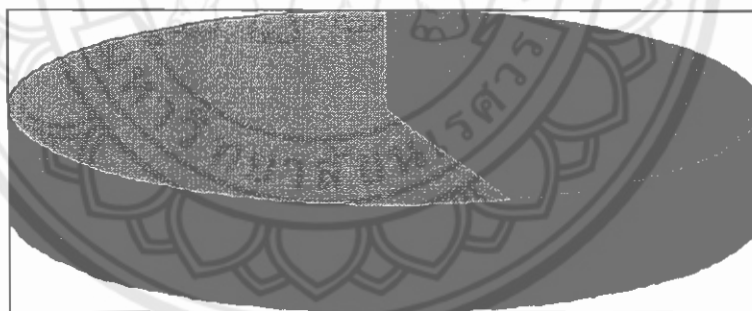
ตารางที่ 4.5 จำนวนรถแยกตามประเภทรถและจำนวนรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ณ แยกสุรสีห์ เวลา 17.00 น. – 19.00 น.



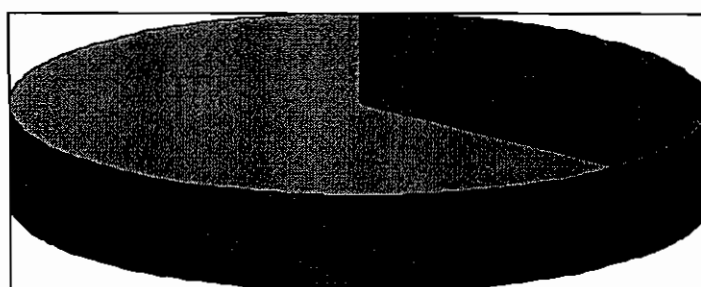
ຮູບທີ່ 4.12 ດັ້ງລັກສະນະທາງກາຍພາບຂອງແຂກສຸຣສີ່

ลักษณะการฝ่าฝืน			จำนวนการฝ่าฝืนในแต่ละเฟส		
ลักษณะ	จำนวน	ร้อยละ	เฟส	จำนวน	ร้อยละ
A	82	80.39	1	19	18.63
B	18	17.65	2	39	38.24
C	2	1.96	3	23	22.55
			4	21	20.58
รวม	102	100	รวม	102	100

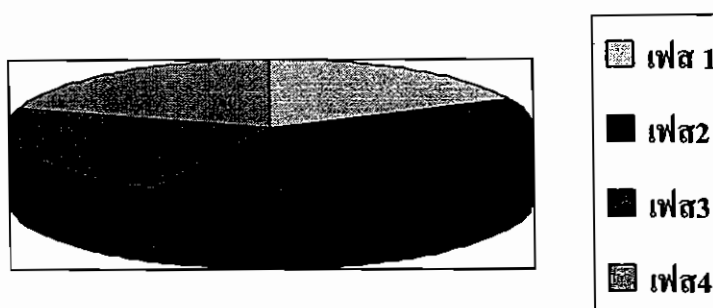
ตารางที่ 4.6 ลักษณะการฝ่าฝืนและจำนวนการฝ่าฝืนในแต่ละเฟส ณ แยกสุรสีห์เวลา 17.00 น. - 19.00 น.



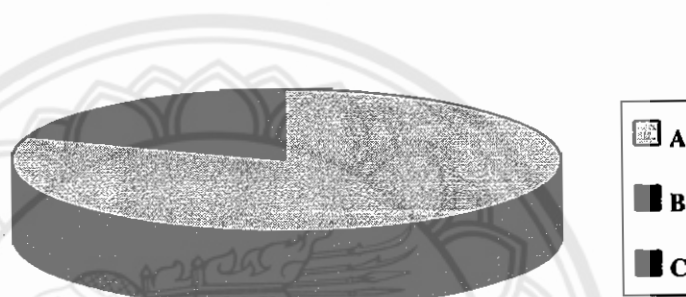
รูปที่ 4.13 จำนวนรถแยกตามประเภทรถ



รูปที่ 4.14 จำนวนรถฝ่าฝืนแยกตามประเภทรถ



รูปที่ 4.15 จำนวนรด์ฝ่าฝืนแยกตามเฟส



รูปที่ 4.16 จำนวนรด์ฝ่าฝืนแยกตามลักษณะการฝ่าฝืน

-ช่วงเวลา 00.00 น. – 02.00 น.

ประเภทรด์	จำนวนรด์*	ร้อยละ	จำนวนรด์ฝ่าฝืน*	ร้อยละ
รด์ 1	13	4.25	1	0.79
รด์ 2	1	0.33	1	0.79
รด์ 3	102	33.33	35	27.78
รด์ 4	190	62.09	89	70.64
รวม	306	100	126	100

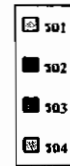
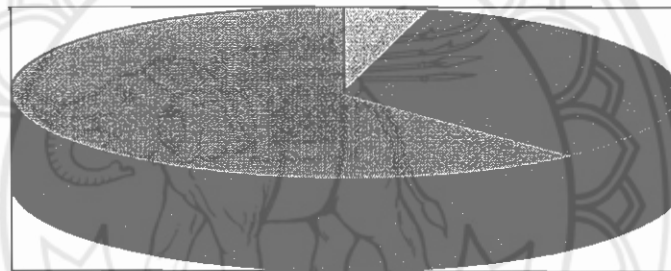
* หน่วย คัน/ชั่วโมง

**รด์ฝ่าฝืนคิดเป็นร้อยละ 41.18 ของจำนวนรด์ทั้งหมด

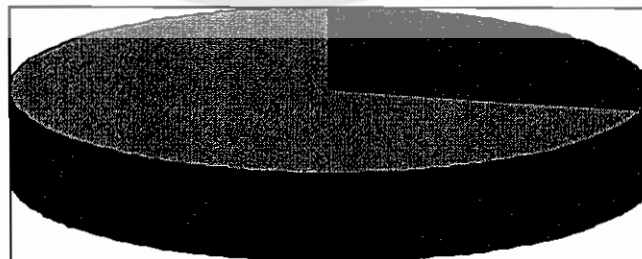
ตารางที่ 4.7 จำนวนรด์แยกตามประเภทและจำนวนรด์ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ณ แยกสุรสีห์
เวลา 00.00 น. – 02.00 น.

ลักษณะการฝ่าฝืน			จำนวนการฝ่าฝืนในแต่ละเฟส		
ลักษณะ	จำนวน	ร้อยละ	เฟส	จำนวน	ร้อยละ
A	80	63.49	1	28	22.22
B	39	30.95	2	19	15.08
C	7	5.56	3	46	36.51
			4	33	26.19
รวม	126	100	รวม	126	100

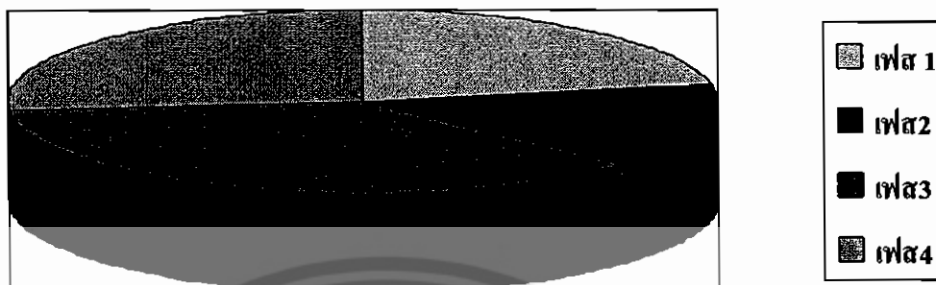
ตารางที่ 4.8 ลักษณะการฝ่าฝืนและจำนวนการฝ่าฝืนในแต่ละเฟส ณ แยกสุรสีห์เวลา 00.00 น. - 02.00 น.



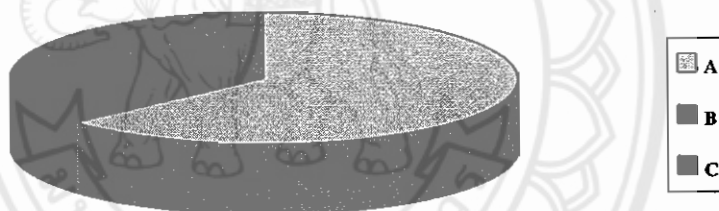
รูปที่ 4.17 จำนวนรตแยกตามประเภท



รูปที่ 4.18 จำนวนรตฝ่าฝืนแยกตามประเภท



รูปที่ 4.19 จำนวนรตผ้าฝืนแยกตามเฟส

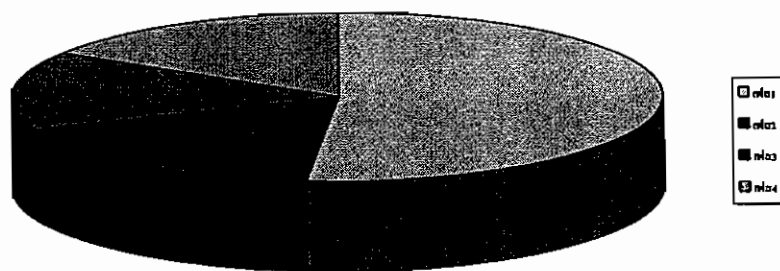


รูปที่ 4.20 จำนวนรตผ้าฝืนแยกตามลักษณะการผ้าฝืน

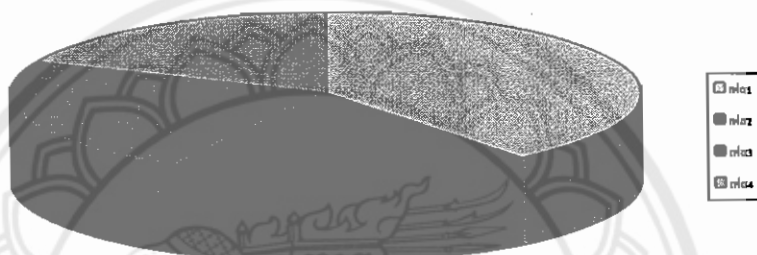
17.00 น. – 19.00 น.			00.00 น. – 02.00 น.		
เฟส	จำนวนรต*	ร้อยละ	เฟส	จำนวนรต*	ร้อยละ
เฟส 1	1318	51.73	เฟส 1	121	39.55
เฟส 2	436	17.11	เฟส 2	58	18.95
เฟส 3	392	15.38	เฟส 3	71	23.20
เฟส 4	402	15.78	เฟส 4	56	18.30
รวม	2548	100	รวม	306	100

*หน่วย คัน/ชั่วโมง

ตารางที่ 4.9 จำนวนรตในแต่ละเฟสของแยกสุรสีห์ในแต่ละช่วงเวลา



รูปที่ 4.21 จำนวนรถต่อเฟส ณ แยกสุรสีห์ช่วงเวลา 17.00 น. – 19.00 น.



รูปที่ 4.21 จำนวนรถต่อเฟส ณ แยกสุรสีห์ช่วงเวลา 00.00 น. – 02.00 น.

จุดที่ 3 แยกแมคโคร

-ลักษณะทางกายภาพของแยกแมคโครแสดงในรูปที่ 4.22

ปริมาณการจราจรและปริมาณการฝ่าฝืน

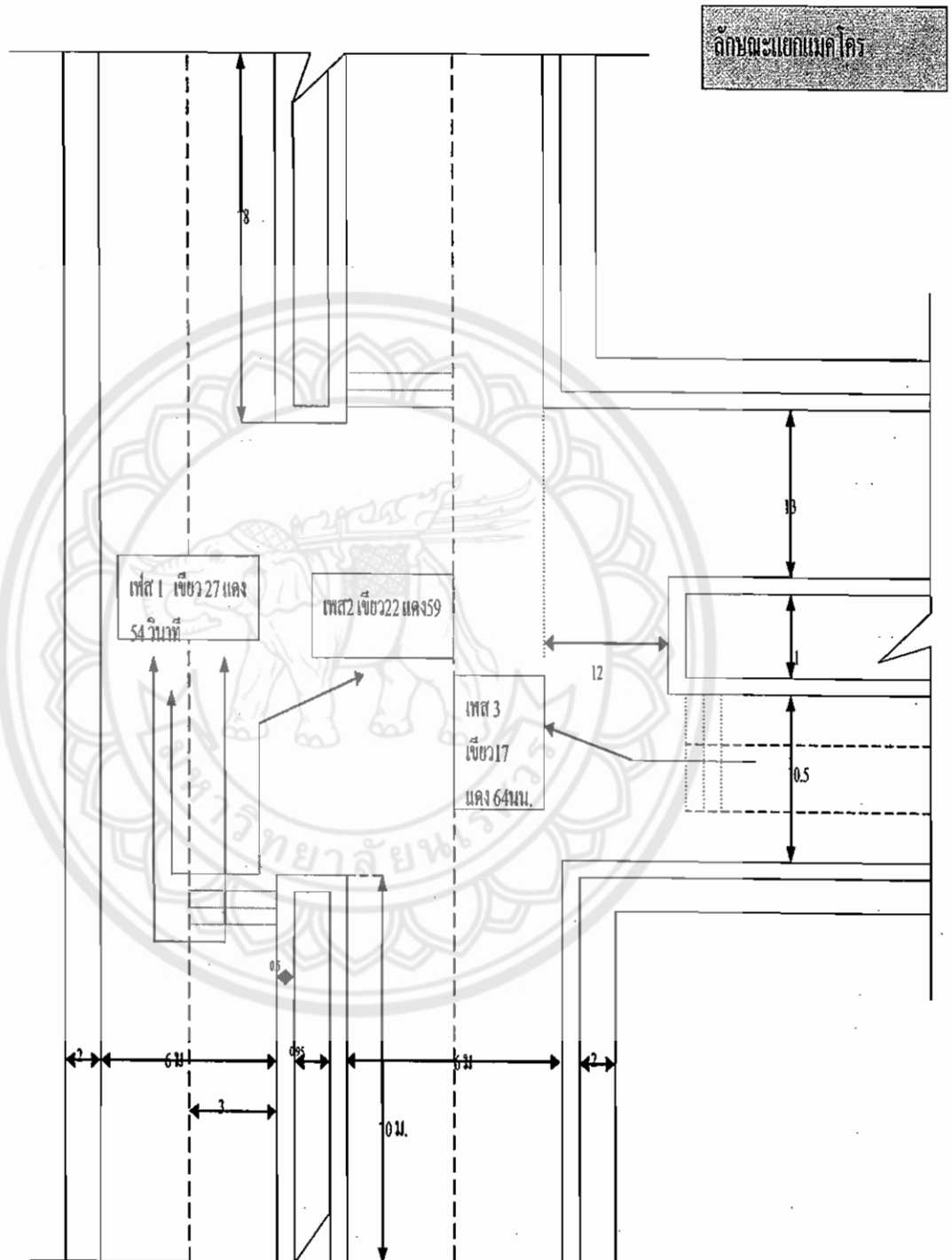
-ช่วงเวลา 17.00 น. – 19.00 น.

ประเภทรถ	จำนวนรถ*	ร้อยละ	จำนวนรถฝ่าฝืน*	ร้อยละ
รถ 1	2	0.16	0	0
รถ 2	0	0	0	0
รถ 3	641	51.24	63	50
รถ 4	608	48.60	63	50
รวม	1251	100	126	100

* หน่วย คัน/ชั่วโมง

**รถฝ่าฝืนคิดเป็นร้อยละ 10.07 ของจำนวนรถทั้งหมด

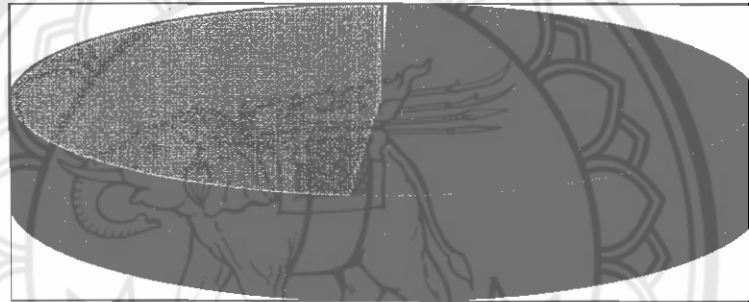
ตารางที่ 4.10 จำนวนรถแยกตามประเภทและจำนวนรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ณ แยกแมคโคร
เวลา 17.00 น. – 19.00 น.



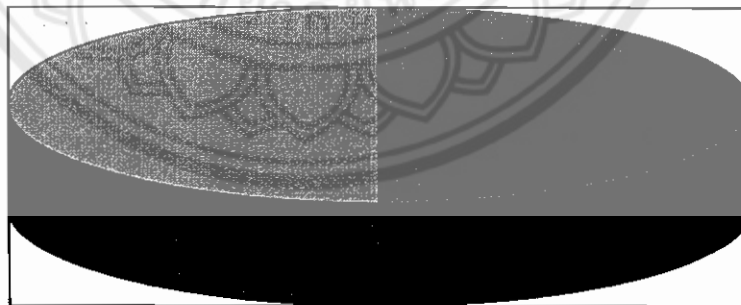
รูปที่ 4.22 ลักษณะทางกายภาพของแยกแมคโคร

ลักษณะการฝ่ำฝีน			จำนวนการฝ่ำฝีนในแต่ละเฟส		
ลักษณะ	จำนวน	ร้อยละ	เฟส	จำนวน	ร้อยละ
A	59	46.83	1	21	16.67
B	45	35.71	2	15	11.90
C	22	17.46	3	90	71.43
รวม	126	100	รวม	126	100

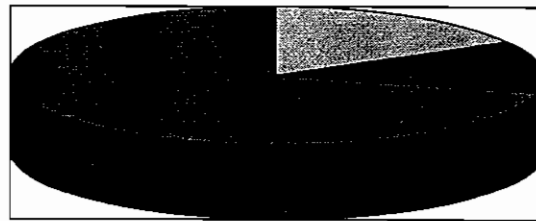
ตารางที่ 4.11 ลักษณะการฝ่ำฝีนและจำนวนการฝ่ำฝีนในแต่ละเฟส ณ แยกแมคโครเวลา 17.00 น. - 19.00 น.



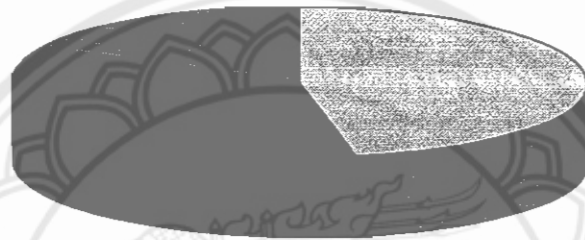
รูปที่ 4.23 จำนวนรถแยกตามประเภท



รูปที่ 4.24 จำนวนรถฝ่ำฝีนแยกตามประเภท



รูปที่ 4.25 จำนวนรตผ้าฝืนแยกตามเฟส



รูปที่ 4.26 จำนวนรตผ้าฝืนแยกตามลักษณะการผ้าฝืน

แยกแมคโค เวลา 00.00-02.00-เพส1 เปิดไฟกระพริบเหลือง (ออกนอกเมือง)จำนวนรถ

รถบรรทุก	1	คัน	
รถโดยสาร	0	คัน	
รถส่วนบุคคล	52	คัน	(32/20)
รถจักรยานยนต์	62	คัน	(37/25)

-เพส1 เปิดไฟกระพริบเหลือง (เข้าเมือง)จำนวนรถ

รถบรรทุก	4	คัน	
รถโดยสาร	1	คัน	
รถส่วนบุคคล	73/ซ้าย 7	คัน	(46/27)
รถจักรยานยนต์	55/ซ้าย 3	คัน	(35/20)

-เพส2 เปิดไฟกระพริบเหลืองจำนวนรถ

รถบรรทุก	2	คัน	
รถโดยสาร	1	คัน	
รถส่วนบุคคล	41	คัน	(31/10)
รถจักรยานยนต์	29	คัน	(22/7)

-เพส3 เปิดไฟกระพริบแดง (เลี้ยวขวา)จำนวนรถ

รถบรรทุก	1	คัน	
รถโดยสาร	1	คัน	
รถส่วนบุคคล	6	คัน	(2/4)
รถจักรยานยนต์	2	คัน	

-เพส3 เปิดไฟกระพริบแดง (เลี้ยวซ้าย)จำนวนรถ

รถบรรทุก	2	คัน	
รถโดยสาร	7	คัน	(4/3)
รถส่วนบุคคล	45	คัน	(20/25)
รถจักรยานยนต์	22	คัน	(15/7)

17.00 – 19.00 น.		
เฟส 1	680	54.36 %
เฟส 2	361	28.86 %
เฟส 3	210	16.78 %
รวม	1251	100 %

*หน่วย คัน/ชั่วโมง

ตารางที่ 4.12 จำนวนรถในแต่ละเฟสของแยกแมคโครในแต่ละช่วงเวลา



รูปที่ 4.27 จำนวนรถต่อเฟส ณ แยกแมคโครช่วงเวลา 17.00 น. – 19.00 น.