

บทที่ 2

ทฤษฎีพื้นฐานที่ใช้ในรถจักรยานชาร์จเจอร์

เนื้อหาในบทนี้กล่าวถึงเรื่อง เจนเนอเรเตอร์ วงจรชาร์จแบตเตอรี่ หลักการทำงานของเจนเนอเรเตอร์ และทฤษฎีการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆในวงจรชาร์จแบตเตอรี่

2.1 เจนเนอเรเตอร์ (Generator) [1]

2.1.1 เครื่องกลกระแสตรง ชนิดของเครื่องกลไฟฟ้ากระแสตรง แบ่งออกเป็น 2 ชนิด คือ

2.1.1.1 เครื่องกลไฟฟ้าทำหน้าที่เปลี่ยนพลังงานกลให้เป็นพลังงานไฟฟ้า เครื่องกลไฟฟ้าชนิดนี้เรียกว่า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า หรือ ไดนาโม

2.1.1.2 เครื่องกลไฟฟ้าที่ทำหน้าที่เปลี่ยนพลังงานไฟฟ้าให้เป็นพลังงานกล เครื่องกลชนิดนี้เรียกว่า มอเตอร์

โครงสร้างของเครื่องกลไฟฟ้า กระแสตรง เครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสตรง และมอเตอร์กระแสตรง มีโครงสร้างและหลักการที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งโครงสร้างประกอบด้วยส่วนใหญ่ 2 ส่วน คือ ส่วนที่อยู่กับที่ (stator part) และ ส่วนที่เคลื่อนที่ (rotor part)

2.1.2 ส่วนที่อยู่กับที่ ประกอบด้วย

2.1.2.1 เปลือกหรือโครง ทำด้วยเหล็กหล่อ หรือสารแม่เหล็ก ทำหน้าที่ คือ

ก. ยึดขั้วแม่เหล็ก และส่วนประกอบทั้งหมด

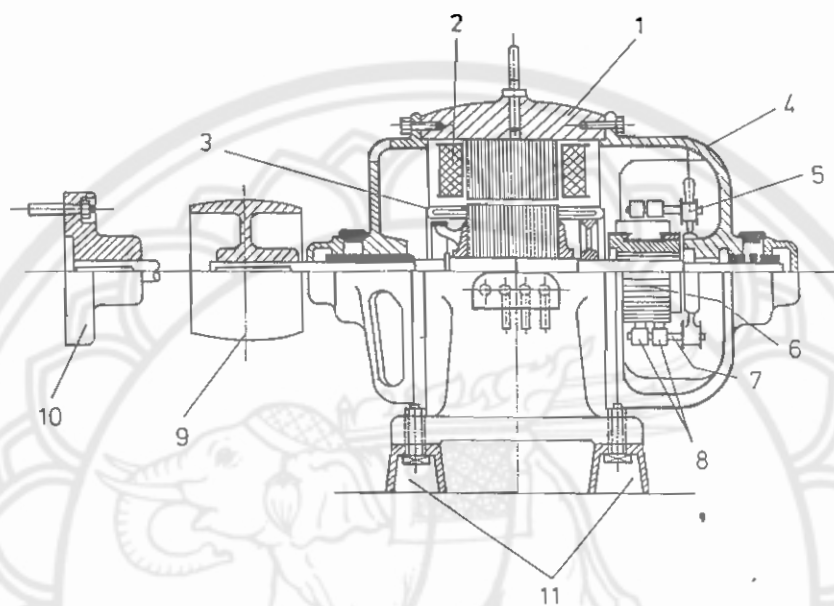
ข. เป็นทางเดินของเส้นแรงแม่เหล็ก

2.1.2.2 ขั้วแม่เหล็ก ทำมาจากแผ่นเหล็กบางๆ อัดซ้อนกัน โดยแต่ละแผ่นจะเคลือบไว้ด้วยฉนวน ขั้วแม่เหล็กนี้จะนำไปยึดเข้ากับโครงด้วยสกรู

2.1.2.3 ขดลวดสนามแม่เหล็ก หรือเรียกว่าขดลวดฟิลด์คอยล์ เป็นลวดตัวนำพันไว้รอบขั้วแม่เหล็ก ทำหน้าที่สร้างเส้นแรงแม่เหล็ก ขดลวดฟิลด์มี 2 ชนิด คือ ขดลวดชั้นที่ฟิลด์ จะพันด้วยเส้นลวดเล็ก ความต้านทานจะสูง ขดลวดซีรีส์ฟิลด์ จะพันด้วยลวดเส้นโตความต้านทานจะต่ำ

2.1.2.4 แปร่งถ่านและแบร็ง ทำหน้าที่เป็นสะพานพลาจากคอมมิวเตเตอร์ ไปยังวงจรถายนอก แปร่งถ่านทำมาจากคาร์บอนอัดแน่น จะมีลักษณะ เป็นแท่งสี่เหลี่ยมผืนผ้าบรรจุอยู่ในช่องถ่าน และถูกกดด้วยสปริงให้สัมผัสกับคอมมิวเตเตอร์ตลอดเวลา และช่องถ่านจะถูกยึดติดอยู่กับฝาครอบส่วนแบร็ง หรือ ลูก

ป็นนั้น จะเป็นตัวรับน้ำหนักทั้งหมดที่ได้รับจากตัวหมุน และช่วยลดแรงเสียดทานที่เพลา ขณะที่อาร์เมเจอร์หมุน ปกติแล้วแบร์ริงจะยึดติดอยู่ที่ฝาครอบทั้ง 2 ด้านของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า แปร่งถ่านและ ช่องถ่าน



1. เปลือกหุ้ม (วงจรมแม่เหล็ก)
2. ขดลวดสนามแม่เหล็ก
3. ขดลวดอาร์เมเจอร์
4. ฝาครอบหัวท้าย
5. กิ่งใส่แปร่งถ่าน
6. คอมมิวเตเตอร์
7. แปร่งถ่าน
8. สปริงกดแปร่งถ่านให้แน่น
9. ล้อสายพาน
10. อุปกรณ์ต่อแกนโดยตรง หรือคัปปลิง
11. สกรู (น๊อต) ยึดโครงไดนาโมกับฐานให้แน่น

รูปที่ 2.1 ลักษณะของเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสตรง

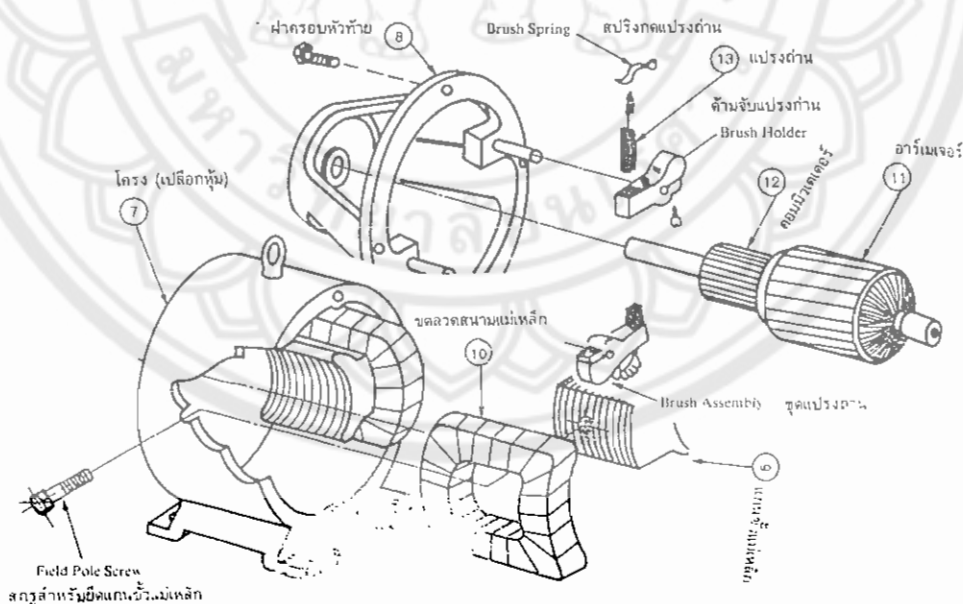
2.1.2.5 ฝาปิดหัวท้าย หรือ ฝาครอบ ทำมาจากเหล็กหล่อเช่นเดียวกับโครง ทำหน้าที่รับเพลลาของส่วนหมุนและยึดของถ่าน

2.1.3 ส่วนที่เคลื่อนที่ ประกอบไปด้วย

2.1.3.1 แกนเหล็กอาร์เมเจอร์ แกนเหล็กอาร์เมเจอร์เป็นที่สำหรับบรรจุขดลวดอาร์เมเจอร์ แกนเหล็กอาร์เมเจอร์ทำมาจากแผ่นเหล็กบางๆ ที่ด้านหนึ่งฉาบด้วยฉนวนอัดซ้อนเข้าด้วยกันเป็นรูปทรงกระบอก และทำเป็นช่องสลีทไว้ และที่แกนเหล็กอาร์เมเจอร์นี้จะเจาะรูไว้ด้วยเพื่อช่วยในการระบายความร้อนอันเนื่องมาจาก loss

2.1.3.2 ขดลวดอาร์เมเจอร์ คือ ขดลวดที่บรรจุลงในช่องสลีทของแกนเหล็กอาร์เมเจอร์ ซึ่งจะมีการพันเป็นแบบแถบ หรือเวฟ ปลายของขดลวดจะถูกนำไปต่อกับคอมมิวเตเตอร์

2.1.3.3 คอมมิวเตเตอร์ ทำหน้าที่เปลี่ยนไฟฟ้ากระแสสลับที่เกิดขึ้นในขดลวดอาร์เมเจอร์ให้เป็นไฟฟ้ากระแสตรง คอมมิวเตเตอร์ ประกอบด้วยซี่ทองแดงหลายๆ ซี่ อัดเข้าด้วยกันเป็นรูปทรงกระบอก และระหว่างซี่ทองแดงแต่ละซี่จะคั่นด้วย ฉนวนที่หนาแข็งแรง และยึดติดไว้บนเพลลาอันเดียวกันกับแกนเหล็กอาร์เมเจอร์



รูปที่ 2.2 ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นส่วนประกอบสำคัญของเจนเนอเรเตอร์

เครื่องกลไฟฟ้ากระแสตรงมักมีหลักการทำงานคล้ายกัน คือ การให้ตัวนำหมุนตัดฟลักซ์แม่เหล็ก เมื่อตัวนำยังไม่เคลื่อนที่ตัดกับฟลักซ์แม่เหล็กหรือตัวนำเคลื่อนที่ขนานกับฟลักซ์แม่เหล็กตามจะไม่เกิดแรงเคลื่อนไฟฟ้าเหนี่ยวนำ แต่ถ้าตัวนำเคลื่อนที่ตัดกับฟลักซ์แม่เหล็ก ตามแนวตั้งหรือเฉียงแล้ว จะเกิดแรงดันเหนี่ยวนำขึ้นในตัวนำ จะได้สูตร

$$e = Blv(\sin \theta) \quad (2.1)$$

เมื่อ

e = แรงดันไฟฟ้า

B = ความหนาแน่นของฟลักซ์แม่เหล็ก (เวเบอร์/ตารางเมตร)

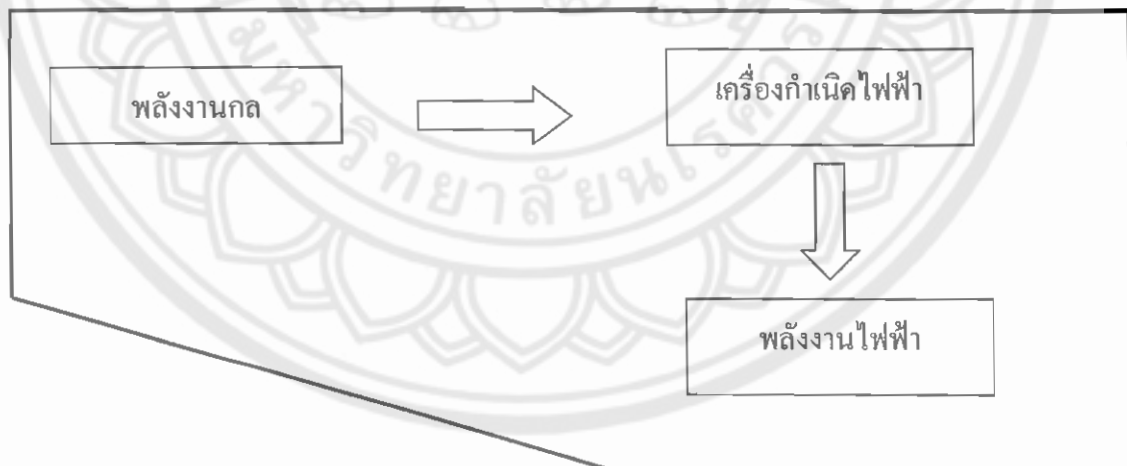
l = ความยาวของตัวนำที่วางตัวตัดกับฟลักซ์แม่เหล็ก

v = ความเร็วในการเคลื่อนที่ตัดสนามแม่เหล็ก

θ = มุมที่ตัวนำเคลื่อนที่ตัวฟลักซ์แม่เหล็ก

2.1.4 หลักการเบื้องต้นของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เป็นเครื่องกลไฟฟ้าที่เปลี่ยนพลังงานกล เป็น พลังงานไฟฟ้า



รูปที่ 2.3 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เปลี่ยนพลังงานกล เป็นพลังงานไฟฟ้า

2.1.5 แรงเคลื่อนไฟฟ้า

แรงเคลื่อนไฟฟ้า คือ แรงดันไฟฟ้าเหนี่ยวนำ ที่เกิดขึ้นจากการเหนี่ยวนำแม่เหล็กไฟฟ้าด้วยการทำให้เส้นแรงแม่เหล็กเกิดการเปลี่ยนแปลงค่าในหนึ่งหน่วยเวลาตามสมการไฟฟ้าต่อไปนี้

$$e = N d\phi/dt \quad (2.2)$$

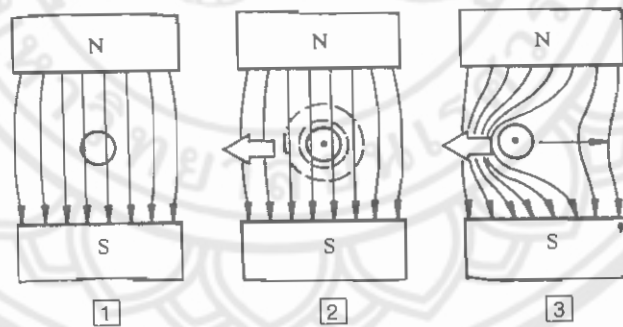
เมื่อ

e	$=$	แรงเคลื่อนไฟฟ้า หน่วย โวลต์
N	$=$	จำนวนรอบของขดลวด หน่วย รอบ
ϕ	$=$	เส้นแรงแม่เหล็ก หน่วย เวเบอร์
t	$=$	เวลา หน่วยเป็น วินาที
$d\phi/dt$	$=$	อัตราการเปลี่ยนค่าเส้นแรงแม่เหล็ก หน่วย เวเบอร์/วินาที

ดังนั้นถ้าทำให้เส้นแรงแม่เหล็ก จำนวน 1 เวเบอร์ เกิดการเปลี่ยนค่าในเวลา 1 วินาที จะให้กำเนิดแรงเคลื่อนไฟฟ้า 1 โวลต์

$$1 \text{ (V)} = 1 \text{ (Wbs}^{-1}\text{)} \quad (2.3)$$

การเปลี่ยนแปลงค่าสนามแม่เหล็กด้วยการเหนี่ยวนำแม่เหล็กไฟฟ้า นั้น กระทำได้ 2 วิธีคือ ให้ขดลวดหมุนในสนามแม่เหล็ก และสนามแม่เหล็กหมุนในขดลวด ดังนี้



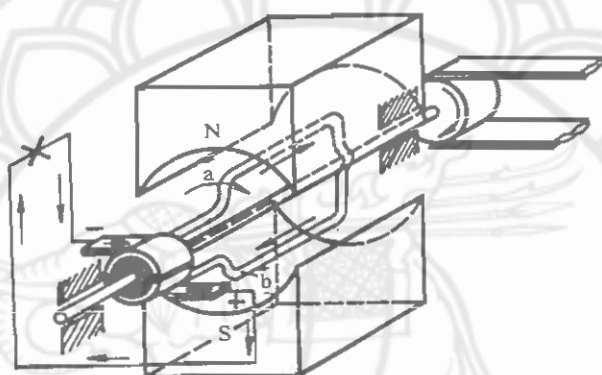
รูปที่ 2.4 ขดลวดหมุนในสนามแม่เหล็ก

ตามรูปที่ 2.4 (1)วางตัวนำในสนามแม่เหล็ก N – S (2)ทำให้ตัวนำเคลื่อนที่ในสนามแม่เหล็กจะให้กำเนิดแรงเคลื่อนไฟฟ้าบนตัวนำ มีทิศทางเป็นไปตามกฎมือขวาของเฟลมมิง และ(3) แสดงให้เห็นถึงการให้กำเนิดแรงเคลื่อนไฟฟ้าบนตัวนำ เมื่อทำให้ตัวนำเคลื่อนที่ตัดสนามแม่เหล็ก ขณะเดียวกันจะให้กำเนิดแรงผลัตัวนำเล็กน้อย ตามกฎมือซ้ายของเฟลมมิงในทิศทางตรงกันข้าม

การเหนี่ยวนำแม่เหล็กไฟฟ้าลักษณะนี้ เป็นหลักการเบื้องต้นของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าทั้งกระแสตรงและกระแสสลับ ขนาดเล็กให้กำเนิดแรงดันและกำลังค่อนข้างน้อย

2.1.6 เครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสตรง

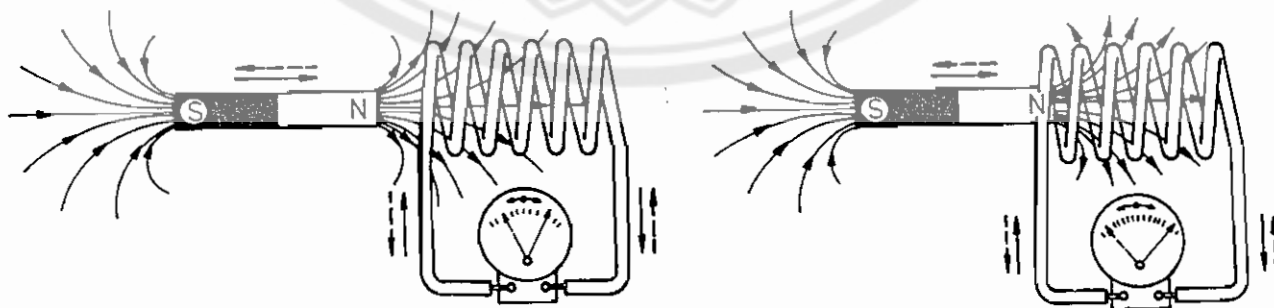
ตามรูปที่ 2.5 เป็นหลักการเบื้องต้นของเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสตรงที่ประกอบไปด้วยขดลวดเพียงขดเดียว (2 - ตัวนำ) ซึ่งปลายทั้งสองต่อเข้ากับชี้ทองแดงของคอมมิวเตเตอร์ เมื่อทำให้หมุนในสนามแม่เหล็ก N - S จะให้กำเนิดแรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสสลับบนตัวนำทั้งสองของขดลวด ตามกฎมือขวาของเฟลมมิง และจะเปลี่ยนเป็นกระแสตรงเมื่อต่อผ่านชี้ทองแดงของคอมมิวเตเตอร์



รูปที่ 2.5 หลักการเบื้องต้นของเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสตรง

2.1.7 สนามแม่เหล็กหมุนในขดลวด

ให้ขดลวดอยู่กับที่ ต่อปลายทั้งสองเข้ากับกัลวานอมิเตอร์ เมื่อทำให้แท่งแม่เหล็กเคลื่อนที่กลับไปกลับมารายในขดลวด จะพบว่าเข็มของกัลวานอมิเตอร์แกว่ง กลับไปกลับมาเช่นเดียวกันแสดงว่ามีกระแสสลับเกิดขึ้นแล้วบนขดลวด



รูปที่ 2.6 สนามแม่เหล็กเคลื่อนที่ไปมาในขดลวด จะให้กำเนิดแรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสสลับ

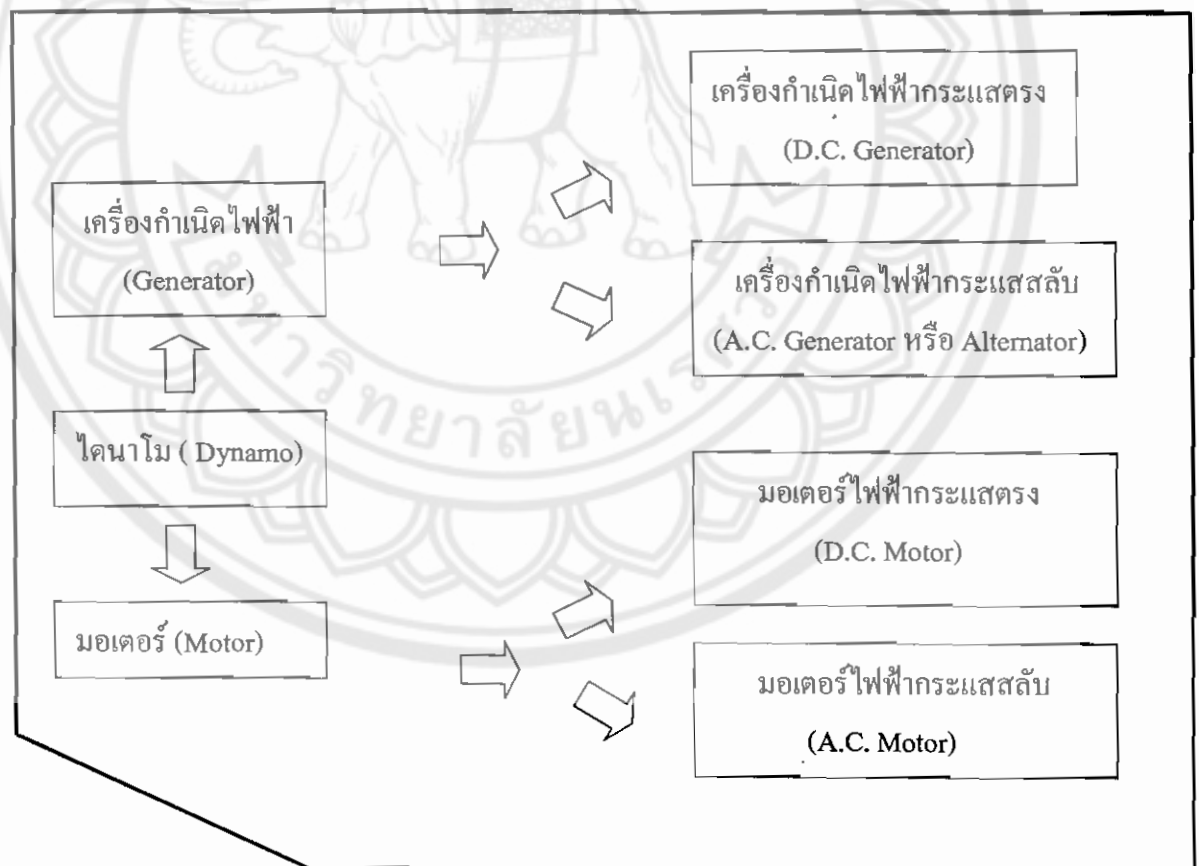
การเหนี่ยวนำแม่เหล็กด้วยวิธีนี้ตรงกันข้ามกับวิธีแรก คือขดลวดอยู่กับที่ ให้สนามแม่เหล็กเป็นตัวหมุนตัดขดลวด แรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสสลับจะเกิดขึ้นบนขดลวดซึ่งอยู่กับที่ การเหนี่ยวนำแม่เหล็กไฟฟ้าลักษณะเช่นนี้เป็นหลักการเบื้องต้นของเครื่องกำเนิดไฟฟ้ากระแสสลับ ขนาดใหญ่ที่ให้กำเนิดแรงดัน และกำลังไฟฟ้าสูง

พลังงานไฟฟ้าที่มีใช้งานกันอยู่อย่างแพร่หลายในโลกปัจจุบัน ให้กำเนิดมาจากการเหนี่ยวนำแม่เหล็กไฟฟ้า ด้วยวิธีสนามแม่เหล็กหมุนในขดลวด วิธีนี้ทั้งนั้น

2.2 ไดนาโม (Dynamo)

ไดนาโม (Dynamo) คือเครื่องกลไฟฟ้าที่เปลี่ยนพลังงานกล เป็นพลังงานไฟฟ้า หรือเปลี่ยนพลังงานไฟฟ้า เป็นพลังงานกล

เครื่องกลไฟฟ้าที่เปลี่ยนพลังงานกล เป็นพลังงานไฟฟ้า เรียกว่า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator) ส่วนเครื่องกลไฟฟ้าที่เปลี่ยนพลังงานไฟฟ้า เป็นพลังงานกล เรียกว่า มอเตอร์ (Motor)

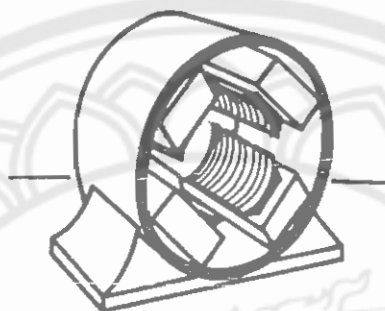


รูปที่ 2.7 ไดนาโมคือเครื่องกำเนิดไฟฟ้า และมอเตอร์

2.2.1 ส่วนประกอบของไดนาโม

2.2.1.1 เปลือกหุ้มหรือโครง (Field Frame หรือ Yoke)

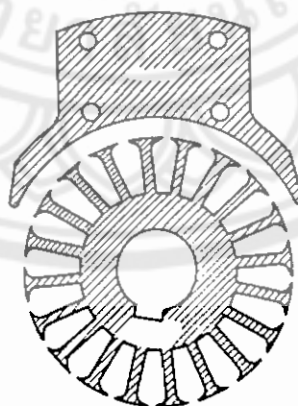
มีรูปร่างทรงกระบอกกลวง ทำด้วยเหล็กหล่อให้มีขนาดและรูปร่างตามที่ต้องการ เป็นส่วนที่ห่อหุ้มไดนาโมทั้งหมด ภายนอกมีฉลากแผ่นป้ายบอกรายละเอียดต่าง ๆ ส่วนภายในมีแกนขั้วแม่เหล็กยึดติดอยู่ หน้าที่หลักของเปลือกหุ้มหรือโครง คือ เป็นทางเดินของเส้นแรงแม่เหล็ก หรือให้เป็นส่วนหนึ่งของวงจรแม่เหล็ก



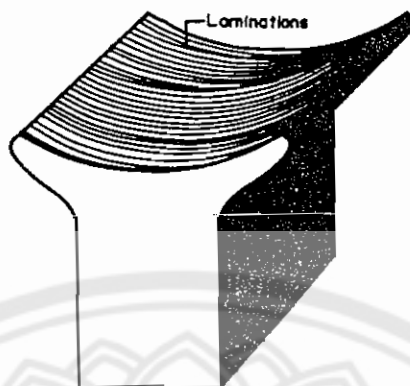
รูปที่ 2.8 เปลือกหุ้มหรือโครงของไดนาโม

2.2.1.2 แกนขั้วแม่เหล็ก (Pole Core)

ทำด้วยแผ่นเหล็กไฟฟ้าแผ่นบาง ๆ ชนิดที่เคลือบผิวทั้งสองหน้าด้วยวัสดุฉนวน แต่ละแผ่นปั๊มใส่เป็นรูปร่าง และมีขนาดตามต้องการ ใช้หลาย ๆ แผ่นมาเรียงซ้อน ๆ กัน (เพื่อลดกำลังสูญเสียบนแกนเหล็กให้น้อยลง) ให้ได้ขนาดตามต้องการ

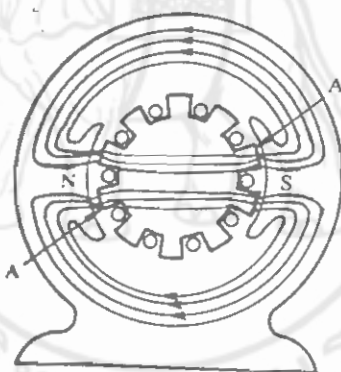


รูปที่ 2.9 รูปร่างลักษณะของแผ่นเหล็กแกนขั้วแม่เหล็ก และแกนอาร์เมเจอร์ของไดนาโม



รูปที่ 2.10 แกนขั้วแม่เหล็ก

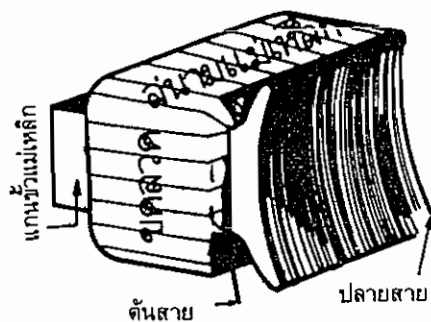
หน้าที่หลักของแกนขั้วแม่เหล็ก ให้กำเนิดเส้นแรงแม่เหล็ก ไหลออกจากขั้วเหนือ ผ่านช่องอากาศ ไปยังขั้วใต้ ผ่านเปลือกหุ้มหรือ โครง แล้วย้อนกลับมายังขั้วเหนือ



รูปที่ 2.11 วงจรแม่เหล็กของไดนาโม

2.2.1.3 ขดลวดสนามแม่เหล็ก

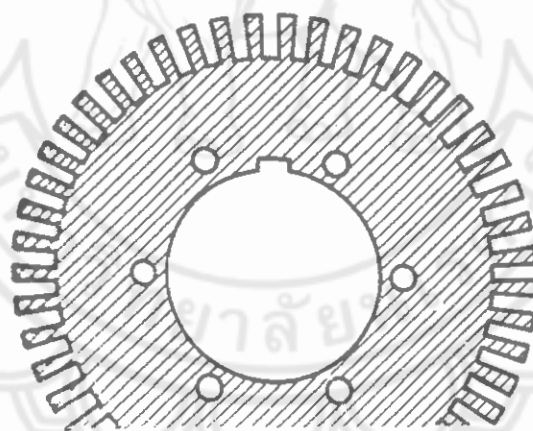
เป็นทองแดง ที่พันบนแกนขั้วแม่เหล็ก เมื่อให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่าน จะสร้างขั้วแม่เหล็กให้เกิดขั้วบนแกนขั้วแม่เหล็ก มีขั้วเหนือ (N) และขั้วใต้ (S) เพื่อให้เส้นแรงแม่เหล็กออกจากขั้วเหนือผ่านช่องว่างอากาศไปยังขั้วใต้ ผ่านเปลือกหุ้มโครง แล้วย้อนกลับมายังขั้วเหนือ



รูปที่ 2.12 ขดลวดสนามแม่เหล็กของไดนาโม

2.2.1.4 แกนอาร์เมเจอร์ (Armature Core)

ทำด้วยเหล็กแผ่นบางๆ วางเรียงซ้อน ๆ กันเช่นเดียวกับแกนขั้วแม่เหล็ก มีรูปร่างเป็นทรงกระบอกตัน รอบ ๆ เซาะเป็นร่องสล็อต สำหรับใส่ตัวนำที่ต้องการให้กำเนิดพลังงานไฟฟ้า เมื่อให้อาร์เมเจอร์หมุนในสนามแม่เหล็ก รูป 2.13 เป็นอาร์เมเจอร์ที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบัน ที่เรียกกันว่า ครัมอาร์เมเจอร์ หรืออาร์เมเจอร์แบบกลอง หรือ “Drum Armature”



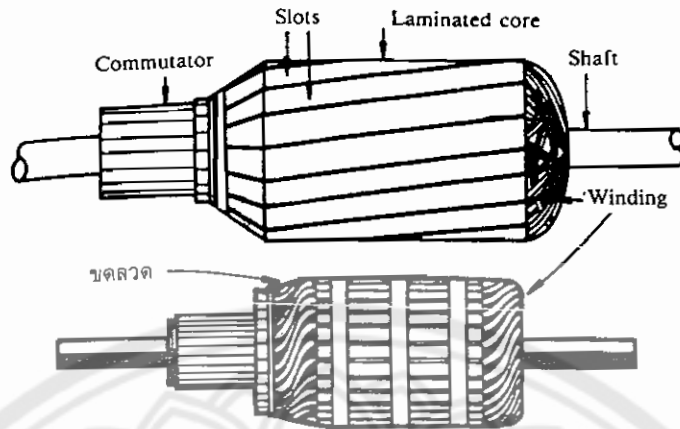
รูปที่ 2.13 แผ่นเหล็กของแกนอาร์เมเจอร์ของไดนาโม

2.2.1.5 ขดลวดอาร์เมเจอร์ (Armature Winding)

เป็นขดลวดทองแดงที่ต้องการให้กำเนิดพลังงานไฟฟ้า เมื่อให้หมุนตัดสนามแม่เหล็ก ด้วยการใส่ไว้ในสล็อต ของแกนอาร์เมเจอร์ ขณะที่อาร์เมเจอร์หมุนขดลวดที่ใส่ไว้ในสล็อตจะตัดสนามแม่เหล็ก ให้กำเนิดแรงเคลื่อนไฟฟ้าตามสมการ

$$E_{av} = B.l.v.Z/a \quad (2.4)$$

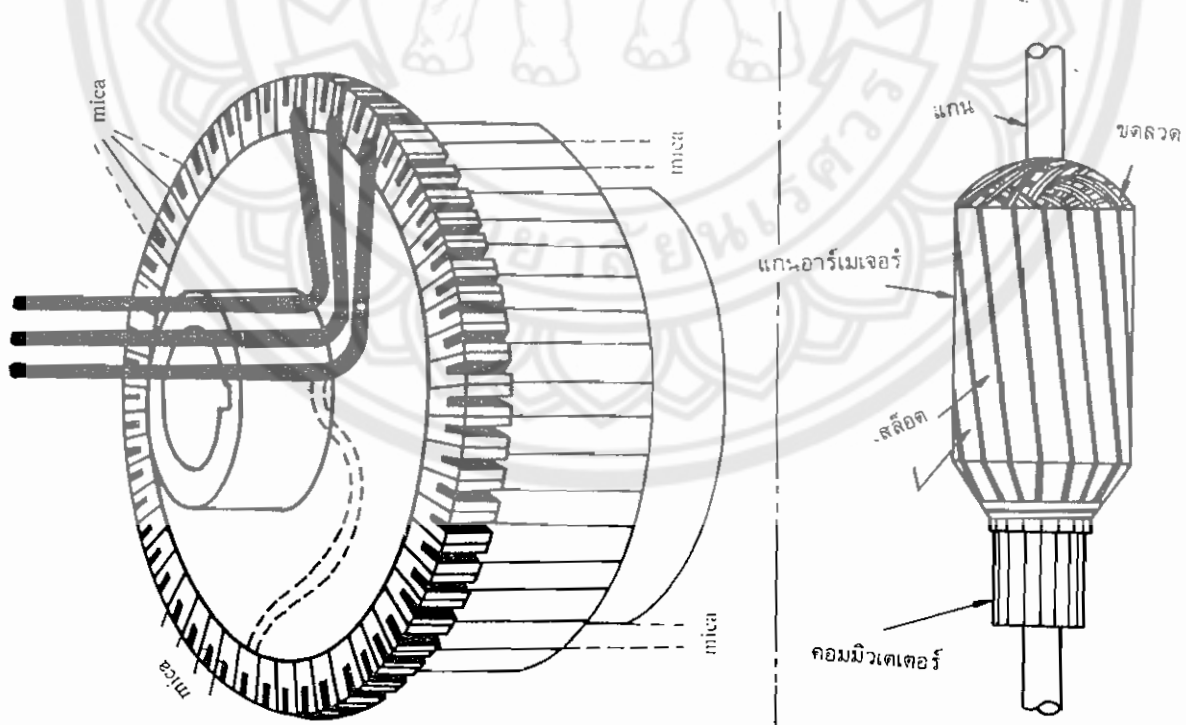
$$E_{av} = [\phi.p.n/60].Z/a \quad (2.5)$$



รูปที่ 2.14 ขดลวดอาร์เมเจอร์

2.2.1.6 คอมมิวเตเตอร์ (Commutator)

เป็นส่วนที่รองรับปลายทั้งหมดของขดลวดอาร์เมเจอร์และมีหน้าที่หลักเปลี่ยนกระแสไฟฟ้ากระแสสลับ (Alternating Current) ที่เกิดขึ้นบนขดลวดอาร์เมเจอร์ให้เป็นไฟฟ้ากระแสตรง (Direct Current)



รูปที่ 2.15 คอมมิวเตเตอร์

2.2.1.7 แปรงถ่าน (Brush)

ทำด้วยแท่งคาร์บอนปกติวางให้สัมผัสอยู่กับซี่ทองแดงของคอมมิวเตเตอร์หรือหน้าสัมผัสของสปริง เพื่อนำกระแสออกไปจากโพลด์ หรือนำกลับเข้ามายังขลวดอาร์เมเจอร์ปกติแล้วหน้าสัมผัสระหว่างแปรงถ่านกับคอมมิวเตเตอร์ หรือ สปริงต้องเรียบ และแนบสนิทจริง ๆ จึงต้องกดแปรงถ่าน

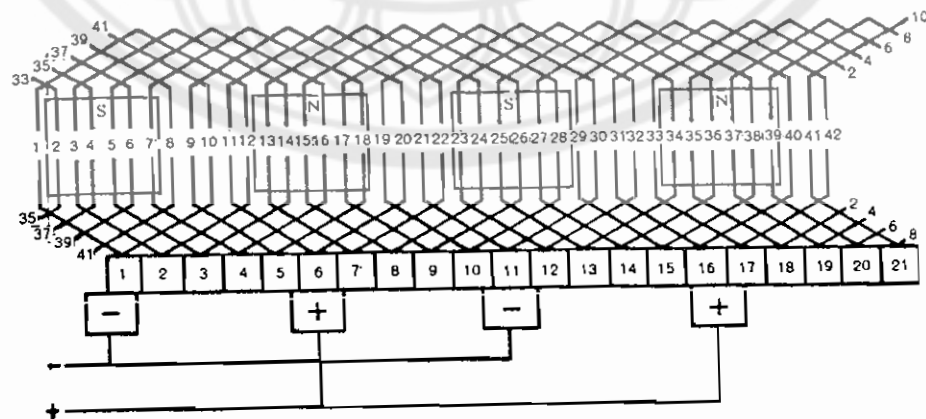


รูปที่ 2.16 แปรงถ่านพร้อมด้วยสปริงกดแปรงถ่านให้แน่น

2.2.2 การพันขลวดอาร์เมเจอร์

2.2.2.1 ขลวดอาร์เมเจอร์ของเครื่องกลไฟฟ้ากระแสตรง

ขลวดค่ออนุกรมกันบนซี่ทองแดงของคอมมิวเตเตอร์ เมื่อพิจารณาวงจรแล้วจะพบว่าขลวดเป็นวงจรไม่รู้จัก และวงจรครบรอบเป็นวงจรปิดอยู่บนซี่ทองแดง ดังนั้นจึงกล่าวว่ขลวดของเครื่องกลไฟฟ้ากระแสตรงเป็น “ขลวดวงจรปิด”



รูปที่ 2.17 ขลวดอาร์เมเจอร์ของเครื่องกลไฟฟ้ากระแสตรง

2.2.3 ชนิดของขดลวดอาร์เมเจอร์

2.2.3.1 ขดลวดแบบ Lap Wound Winding

เป็นการลงปลายสายบนซี่ทองแดงของคอมมิวเตเตอร์เพื่อให้วงจรไฟฟ้าคู่ขนานบนอาร์เมเจอร์ มีจำนวนเท่ากับจำนวนขั้วแม่เหล็ก เช่น โคนาโม 4, 8 ขั้ว จะให้วงจรไฟฟ้าคู่ขนานเท่ากับ 4 และ 8 วงจร ตามลำดับ ด้วยเหตุนี้การลงขดลวดแบบ Lap Winding จึงเรียกว่า Multiple circuit หรือ parallel Winding



รูปที่ 2.18 ขดลวดอาร์เมเจอร์ Lap Wound Winding ของโคนาโม ชนิด 4-ขั้ว 120 V 40 A

2.2.3.2 ขดลวดอาร์เมเจอร์แบบ Wave Wound Winding

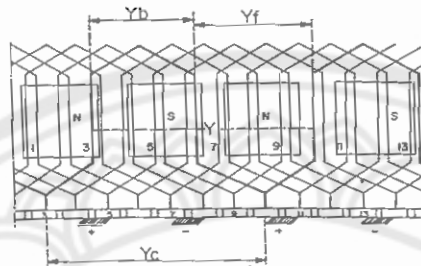
เป็นการลงปลายสายของขดลวดอาร์เมเจอร์บนซี่ทองแดงของคอมมิวเตเตอร์ เพื่อให้มีวงจรไฟฟ้าคู่ขนาน บนอาร์เมเจอร์เท่ากับ เพียง 2 วงจร เท่านั้น ไม่ว่าจะกี่ขั้วแม่เหล็กก็ขั้วก็ตาม ด้วยเหตุนี้ขดลวดแบบ Wave จึงเรียกว่า “2 – Circuit Winding หรือ Series Winding”

$$a = p = 2 \quad (2.6)$$

เมื่อ

p = จำนวนขั้วแม่เหล็กของไดนาโม

a = จำนวนวงจรไฟฟ้าคู่ขนานบนอาร์เมเจอร์



รูปที่ 2.19 การลงปลายสายขดลวดอาร์เมเจอร์ แบบ Wave wound Winding

ตารางที่ 2.1 ความแตกต่างของการพันอาร์เมเจอร์ที่โรเตอร์แบบแลป และแบบเวฟ

การพันแบบแลป	การพันแบบเวฟ
1. มีกระแสไฟฟ้าที่อาร์เมเจอร์สูงแต่แรงดันไฟฟ้าต่ำ	1. มีกระแสไฟฟ้าต่ำแต่แรงดันสูงกว่าโดยกำลังไฟฟ้าที่ได้เท่ากับแบบแลป
2. ทางขนานในการพัน Simplex lap มี $a = p$ Duplex lap มี $a = 2p$ Triplex lap มี $a = 3p$	2. ทางขนานในการพัน Simplex wave มี $a = 5$ Duplex wave มี $a = 4$ Triplex wave มี $a = 6$
3. การพันแบบแลป $Y_c = 1$ เสมอ	3. การพันแบบเวฟมีระยะ $Y_c > 1$ เสมอ
	4. ขดลวดตัวนำที่มีขั้วแรงดันไฟฟ้าเหนี่ยวนำเหมือนกันจะต่อกับแปรงถ่านอันเดียวกัน ดังนั้นการพันแบบเวฟจึงมีแปรงถ่านเพียง 2 อันก็พอ

2.2.4 ชนิดการพันขดลวดอาร์เมเจอร์ที่คณะผู้ศึกษาเลือกพัน

ในการทำโครงงานนี้ ผู้ศึกษาได้นำเอามอเตอร์ซึ่งเป็นโคร์ชารจ์ที่ใช้ในรถยนต์ มาพันใหม่เพื่อให้สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้เพิ่มขึ้น มาใช้เป็นเจนเนอเรเตอร์เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับวงจรชาร์จ

แบตเตอรี่ เนื่องจากในการชาร์จแบตเตอรี่ต้องการกระแสชาร์จที่สูงพอสมควรเพื่อให้สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ในระยะเวลาอันรวดเร็ว ดังนั้นจากศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการพันแกนเนอร์เรเตอร์แบบต่างๆ คณะผู้ศึกษาจึงเห็นว่าการพันขลวดอาร์เมเจอร์นั้นควรพันแบบแปล เพื่อให้ได้กระแสที่สูงเพียงพอในการชาร์จแบตเตอรี่

การหาค่าแรงดันไฟฟ้าที่เกิดขึ้นในตัวนำอาร์เมเจอร์

$$E_g = (z\phi P\omega)/(2\pi a) \quad (2.7)$$

หรือ

$$E_g = (z\phi PS * 10^{-8})/(60a) \quad (2.8)$$

เมื่อ

E_g = แรงดันไฟฟ้าเหนี่ยวนำเฉลี่ยของอาร์เมเจอร์

z = จำนวนตัวนำ

P = จำนวนขั้ว

a = จำนวนทางขนาน

ω = ความเร็ว (เรเดียน/วินาที)

ϕ = ฟลักซ์แม่เหล็ก

S = ความเร็ว (รอบ/นาที)

2.3 กฎต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับไดนาโม [2]

2.3.1 กฎมือขวาของสกรู (Right hand screw หรือ Corkscrew Rule)

ให้กระแสไฟฟ้า : I ไหลไปตามทิศทางการเคลื่อนที่ของสกรูที่มีเกลียวหมุนขวา ทิศทางการหมุนของเกลียวจะเป็นทิศทางของสนามแม่เหล็ก ตามรูปที่ 2.20

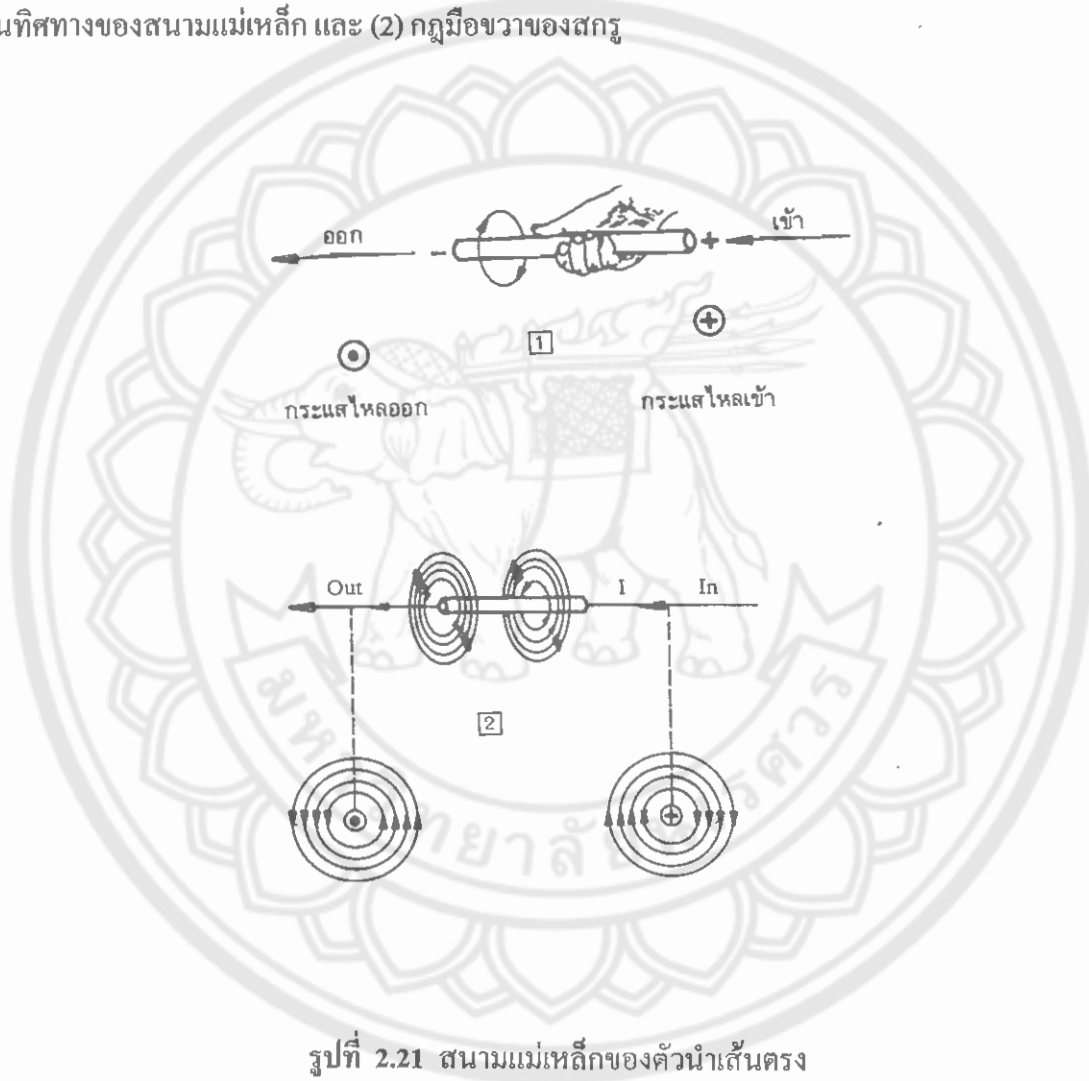


รูปที่ 2.20 กฎมือขวาของสกรู

2.3.2 สนามแม่เหล็กของตัวนำเส้นตรง

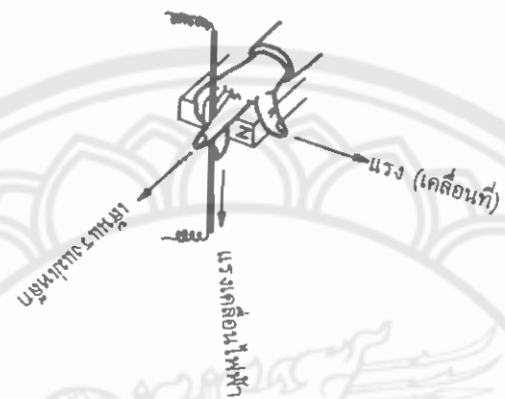
เมื่อให้กระแสไฟฟ้าไหลผ่านตัวนำที่เป็นเส้นตรง จะมีเส้นแรงแม่เหล็กเกิดขึ้นล้อมรอบตัวนำ ในลักษณะตั้งฉากกับกระแสไฟฟ้านั้น

ทิศทางของสนามแม่เหล็ก สามารถหาได้โดยใช้กฎมือขวา (Thumb Rule) ตามรูปที่ 2.21 (1) ให้กำตัวนำที่เป็นเส้นตรงด้วยมือขวา นิ้วหัวแม่มือแทนทิศทางการไหลของกระแสไฟฟ้า นิ้วทั้งสี่ที่เหลือ จะแทนทิศทางของสนามแม่เหล็ก และ (2) กฎมือขวาของสกรู



รูปที่ 2.21 สนามแม่เหล็กของตัวนำเส้นตรง

2.3.3 กฎมือขวาของเฟลมมิง (Fleming's Right Hand Rule)



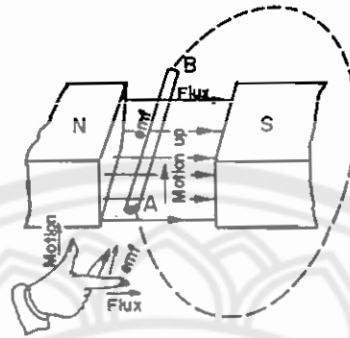
รูปที่ 2.22 กฎมือขวาของเฟลมมิง

ใช้สำหรับหาทิศทางของแรงเคลื่อนไฟฟ้า (แรงดันเหนี่ยวนำ) ที่เกิดขึ้นบนตัวนำในสนามแม่เหล็กกรณีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ทิศทางของแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่เกิดขึ้นบนตัวนำของอาร์เมเจอร์ โดยเฉพาะดังนี้

ให้นิ้วหัวแม่มือ นิ้วชี้ และนิ้วกลางของมือขวา วางตั้งฉากซึ่งกันและกัน ตามรูปที่ 2.22 กำหนดให้นิ้วหัวแม่มือ แทนทิศทางการเคลื่อนที่ของตัวนำในสนามแม่เหล็ก นิ้วชี้แทนทิศทางของเส้นแรงแม่เหล็ก (Flux) นิ้วกลางจะแทนทิศทางของแรงเคลื่อนไฟฟ้า (Induced Emf)

ตามรูปที่ 2.22 แสดงการหาทิศทางของแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่เกิดขึ้นบนตัวนำ AB ในสนามแม่เหล็กโดยใช้กฎมือขวาของเฟลมมิง

- ถ้าให้ F = แรงเคลื่อนที่
- \emptyset = เส้นแรงแม่เหล็ก
- $+$ = กระแสไหลเข้า
- \odot = กระแสไหลออก



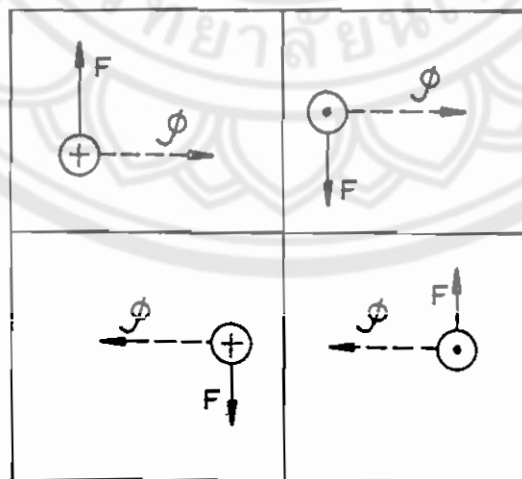
รูปที่ 2.23 แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่เกิดขึ้นบนตัวนำในสนามแม่เหล็ก

ความสัมพันธ์ระหว่าง แรงเคลื่อนที่ (Motion) เส้นแรงแม่เหล็ก (Flux) และ แรงเคลื่อนไฟฟ้า (แรงดันเหนี่ยวนำ Induced Emf) ตามกฎมือขวาของเฟลมมิง สามารถแสดงให้เห็นจริงด้วยสัญลักษณ์ตามรูปที่ 2.24 ต่อไปนี้

แรงเคลื่อนที่ F แทนด้วยนิ้วหัวแม่มือ

เส้นแรงแม่เหล็ก ϕ แทนด้วยนิ้วชี้

แรงเคลื่อนไฟฟ้า $+$ หรือ \odot แทนด้วยนิ้วกลาง

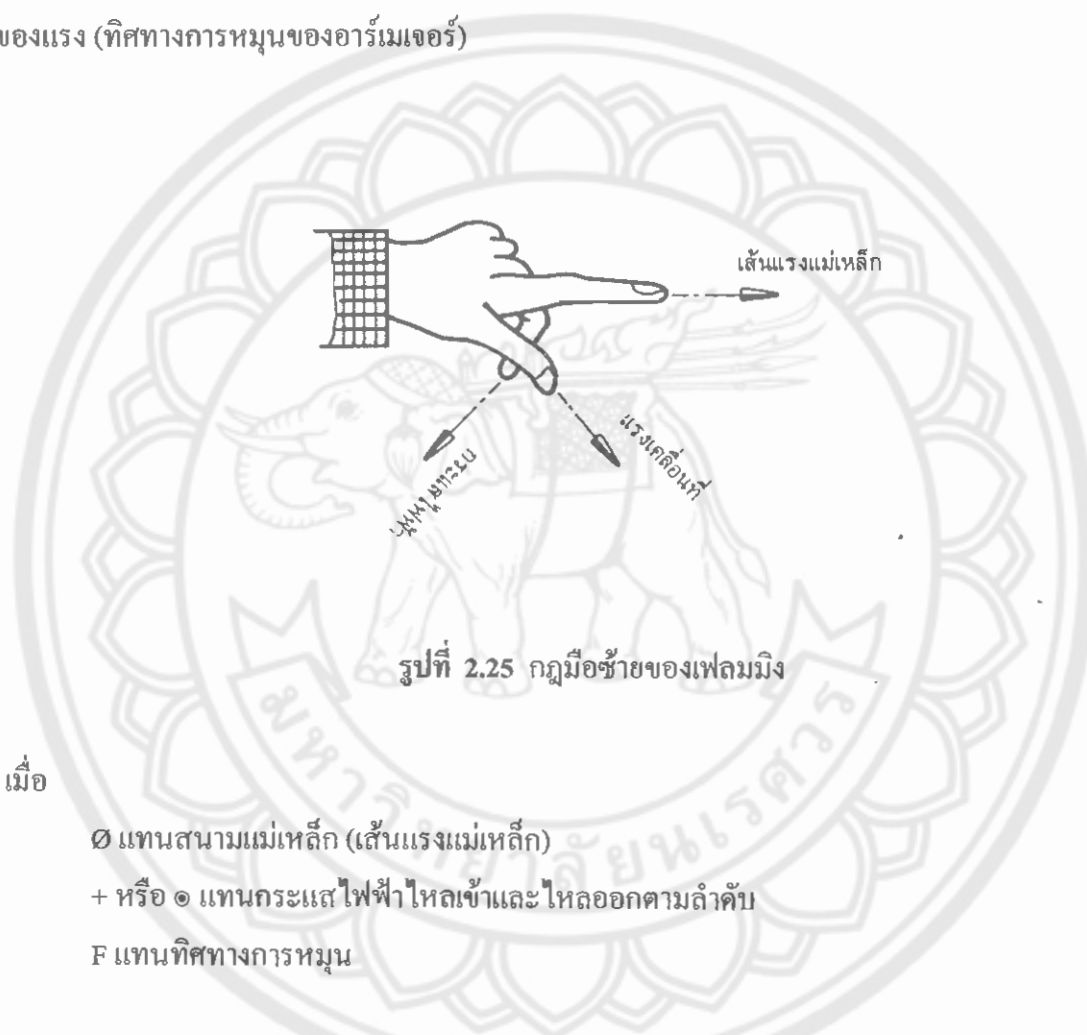


รูปที่ 2.24 ความสัมพันธ์ระหว่าง แรงเคลื่อนที่ เส้นแรงแม่เหล็ก และแรงเคลื่อนไฟฟ้า ตามกฎมือขวาของเฟลมมิง

2.3.4 กฎมือซ้ายของเฟลมมิง (Fleming' Left Hand Rule)

ใช้สำหรับหาทิศทางเคลื่อนที่ของตัวนำในสนามแม่เหล็กกรณีของมอเตอร์หาทิศทางหมุนของอาร์เมเจอร์โดยเฉพาะ ดังนี้

ให้นิ้วหัวแม่มือ นิ้วชี้ และนิ้วกลางของมือซ้ายวางตั้งฉากซึ่งกันและกันตาม รูปที่ 2.25 กำหนดให้นิ้วชี้แทนทิศทางของสนามแม่เหล็ก นิ้วกลางแทนทิศทางของกระแสไฟฟ้า นิ้วหัวแม่มือจะเป็นทิศทางของแรง (ทิศทางหมุนของอาร์เมเจอร์)



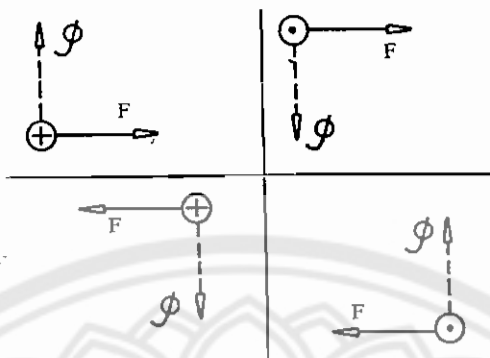
รูปที่ 2.25 กฎมือซ้ายของเฟลมมิง

เมื่อ

- Ø แทนสนามแม่เหล็ก (เส้นแรงแม่เหล็ก)
- + หรือ ○ แทนกระแสไฟฟ้าไหลเข้าและไหลออกตามลำดับ
- F แทนทิศทางหมุน

ความสัมพันธ์ระหว่าง แรง เส้นแรงแม่เหล็ก และกระแสไฟฟ้า ตามกฎมือซ้ายของเฟลมมิง สามารถแสดงให้เห็นจริงได้ ด้วยรูปสัญลักษณ์ตาม รูปที่ 2.26 คือไปนี้

- Ø เส้นแรงแม่เหล็กแทนด้วยนิ้วชี้
- + หรือ ○ กระแสไฟฟ้าไหลเข้าหรือไหลออก แทนด้วยนิ้วกลาง
- F แรง หรือทิศทางหมุนของอาร์เมเจอร์ แทนด้วยนิ้วหัวแม่มือ



รูปที่ 2.26 ความสัมพันธ์ระหว่าง แรง เส้นแรงแม่เหล็กและกระแสไฟฟ้า ตามกฎมือซ้ายของ เฟลมมิง

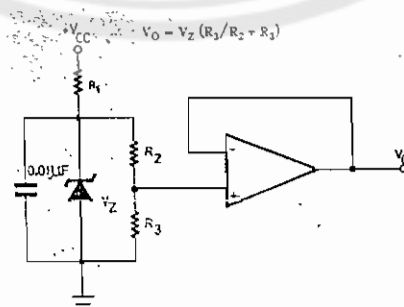
2.4 วงจรแรงดันอ้างอิง [3]

วงจรแรงดันอ้างอิงแสดงให้เห็นใน รูปที่ 2.27 ตัวออปแอมป์ จะให้ค่าแรงดันคงที่กับโหลดไม่ว่าจะเป็นค่าเท่าไร โดยค่าแรงดันเอาต์พุตที่ได้ขึ้นอยู่กับค่า แรงดันซีเนอร์ไดโอดทางด้านอินพุต ค่าแรงดัน V_{REF} จะคงที่แม้ว่าค่าแรงดันไฟเลี้ยงจะเกิดการเปลี่ยนแปลงแล้วก็ตาม

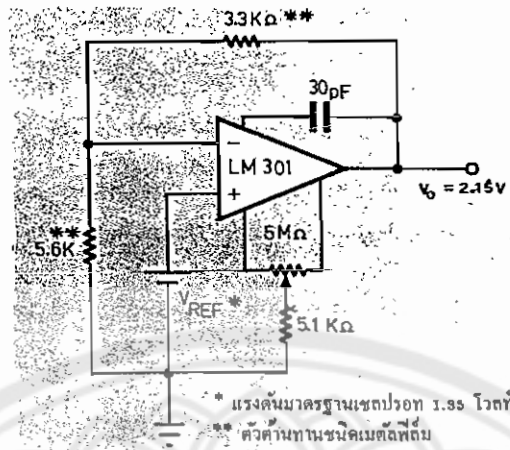
การเลือกค่า V_0 ทำให้แบบต่อเนื่องตั้งแต่แรงดัน 0 โวลต์ จนถึงค่าแรงดัน V_z ด้วยการต่อแบ่งแรงดันที่ R_2, R_3 โดยค่าแรงดันเอาต์พุตที่ได้จะขึ้นอยู่กับค่าความสัมพันธ์ของ V_z และ R_2, R_3 หรือเขียนเป็นสมการได้ดังนี้

$$V_0 = V_z (R_3/R_2 + R_3) \tag{2.9}$$

ค่าแรงดันอ้างอิงที่ได้จะมีค่าเป็นบวก หรือเป็นลบอย่างไรก็ได้ขึ้นอยู่กับค่าการแบ่งแรงดันให้ทางด้านอินพุตถ้าให้แรงดันลบ เอาต์พุตก็จะได้ค่าแรงดันอ้างอิงเป็นลบด้วย



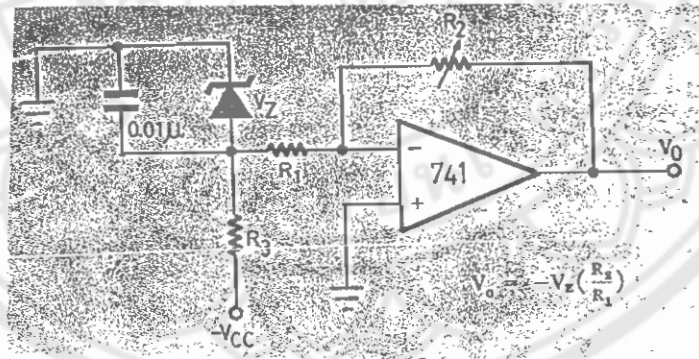
รูปที่ 2.27 วงจรสร้างแรงดันอ้างอิง



รูปที่ 2.28 วงจรสร้างแรงดันอ้างอิง

2.4.1 แรงดันอ้างอิงที่ได้สูงกว่า V_{REF}

ในกรที่ต้องการแรงดันอ้างอิงที่สูงกว่าแรงดัน V_Z ตัววงจรออปแอมป์จำเป็นที่จะต้องใช้อัตราขยาย คังวงจร รูปที่ 2.28 โดยปกติถ้าต้องการให้แรงดันเอาท์พุทเป็นแรงดันที่มีเสถียรภาพ ไม่เปลี่ยนแปลงกับ อุณหภูมิเราจึงต้องใช้ V_{REF} ที่เสถียรภาพ ในที่นี้เราจะใช้เซลปรอทซึ่งเสถียรภาพกับอุณหภูมิดีมาก โดยวง จรจะมีการเปลี่ยนแปลงน้อยกว่า $\pm 0.2\%$ เมื่ออุณหภูมิเปลี่ยนแปลงระหว่าง $0 - 70^\circ\text{C}$



440062/
TL
410
95745
2544C./

รูปที่ 2.29 วงจรแรงดันอ้างอิง

2.4.2 แรงดันอ้างอิงที่มีค่าตรงข้ามกับ V_Z

วงจรแรงดันอ้างอิงที่แสดง รูปที่ 2.29 ให้เอาท์พุทมีค่าตรงข้ามกับ V_Z นั่นคือสามารถสร้างแรง ดันอ้างอิงที่มีค่าเป็นลบได้หรือบวกก็ได้ ข้อดีของวงจรนี้คือสามารถปรับระดับแรงดันเอาท์พุทได้ง่ายโดย การปรับที่ตัวต้านทาน R_2 และจากวงจรสามารถหาค่าแรงดันเอาท์พุทได้

2.5 วงจรเรกูเลเตอร์ใช้ไอซีออปแอมป์ [3]

เราใช้ออปแอมป์ทำหน้าที่เป็นวงจรขยายความแตกต่าง อินพุตขั้วบวกของออปแอมป์ ต่อกับแรงดันอ้างอิงที่ได้จากซีเนอร์ไดโอด D_1 โดยมี R_2 เป็นตัวไบแอส D_1 แรงดันตัวอย่าง V_o จาก $R_2 + R_1$ ต่อเข้ากับอินพุตขั้วลบของ ออปแอมป์ เอาท์พุทต่อที่ขาเบสของทรานซิสเตอร์ ตามรูปที่ 2.30 ตัวต้านทานที่สำคัญคือค่า R_2 และ R_1 จะเป็นตัวกำหนดแรงดันเอาท์พุท

จาก รูปที่ 2.30

$$V'_o = A_v(V_R - \beta V_o)$$

$$V_o = V'_o + 0.7$$

$$\sim V'_o \text{ เมื่อ } V'_o \gg 0.7$$

$$V_o = A_v V_R - \beta V_o A_v$$

$$V_o = A_v V_R / (1 + \beta A_v)$$

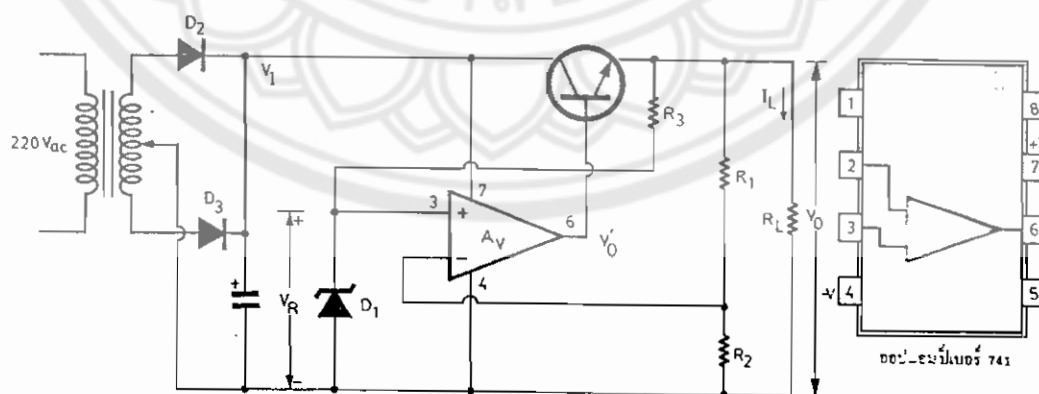
$$= V_R / (1/A_v + \beta)$$

$$A_v \gg 1$$

$$= V_R / \beta$$

$$\beta = R_2 / R_1 + R_2$$

$$V_o = (1 + R_1/R_2) V_R$$



รูปที่ 2.30 วงจรจ่ายไฟตรงแบบเรกูเลเตอร์ที่ใช้ไอซีแบบออปแอมป์

2.6 วงจรเปรียบเทียบ [3]

โดยปกติแรงดันไฟเลี้ยงที่ให้กับออปแอมป์จะเป็นแรงดัน $+V_{cc}$ และ $-V_{cc}$ ที่มีค่าตั้งแต่ ± 3 โวลต์ จนถึง ± 18 โวลต์เป็นส่วนใหญ่ ดังนั้นเอาต์พุตของออปแอมป์เมื่อเป็นวงจรถยายเปิดรูป จะอิมิตวอยู่ที $+V_{cc}$ หรือ $-V_{cc}$ เท่านั้น นั่นคือถ้าแรงดันที่ขาอินเวอร์ตติงของออปแอมป์มีค่ามากกว่าขาอนอินเวอร์ตติงเพียงเล็กน้อย แรงดันเอาต์พุตก็จะอิมิตวอยู่ที $-V_{cc}$ และถ้าแรงดันขาอินเวอร์ตติงมีค่าน้อยกว่าขาอนอินเวอร์ตติงแรงดันเอาต์พุตก็จะอิมิตวอยู่ที $+V_{cc}$

จะเห็นว่าลักษณะของออปแอมป์จึงเป็นวงจรมเปรียบเทียบที่ให้ค่าแรงดัน เอาต์พุต $+V_{cc}$ หรือ $-V_{cc}$ ซึ่งไม่เหมาะที่จะนำไปใช้ในวงจรทางด้านคิจิตอลหรือวงจรรินเตอร์เฟสระหว่างวงจรรอนาลอก กับวงจรรคิจิตอล เพราะแรงดันเอาต์พุตอาจทำให้ภาควงจรรคิจิตอลเกิดการเสียหายได้ บริษัทผู้ผลิต ไอซี จึงหันมาผลิตออปแอมป์ที่ได้ ระดับแรงดันอยู่ 2 ระดับเช่น 0 โวลต์กับ 5 โวลต์ เพื่อใช้กับวงจรรที่ทีแอลหรือซีมอส และให้ชื่อออปแอมป์ที่ใช้งานเฉพาะอย่างนี้ว่า วงจรมเปรียบเทียบ Comparator

สรุปให้เห็นชัดได้คือวงจรมเปรียบเทียบก็เป็นวงจรรออปแอมป์ที่ได้ออกแบบมาพิเศษให้ระดับเอาต์พุตอิมิตวที่สองระดับแรงดัน ไม่ใช่ $+V_{cc}$ หรือ $-V_{cc}$ โดยใช้ในขณะเป็นวงจรถยายเปิดรูป หรือออกแบบให้มีขาควบคุมเพิ่มขึ้น เช่นขาสโตรป หรือขาอินฮิบิท เพิ่มเติม

2.6.1 ไอซีวงจรมเปรียบเทียบ

ไอซีวงจรมเปรียบเทียบมีลักษณะเป็นวงจรถยายความแตกต่าง (Differential Amp) ในลักษณะวงจรถยายเปิดรูปหรือไม่มีกรป้อนกลับ ดังนั้นวงจรถยายนี้จึงมีอัตรากรขยายค่อนข้างสูงมาก และเอาต์พุตก็จะอิมิตวอยู่ที ระดับแรงดันสองระดับ คือสูง หรือต่ำ ขึ้นอยู่กับค่าระดับแรงดันอินพุตที่ขาทั้งสอง

วงจรมเปรียบเทียบในอุดมคติก็คือ วงจรรออปแอมป์ในอุดมคตินั้นเอง และควรจะมีคุณสมบัติของวงจรมดังต่อไปนี้

อัตราขยายแรงดันของผลต่างที่อินพุตมีค่าเป็นอนันต์

อัตราขยายแรงดันเมื่ออินพุตทั้งสองมีเฟสรวมหรืออยู่ใน โหมดเดียวกันเป็นศูนย์

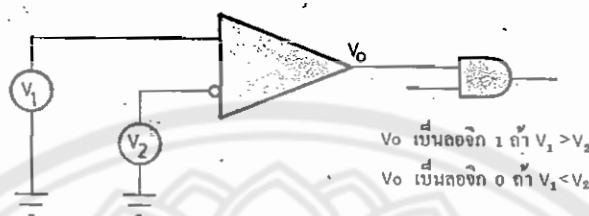
อินพุตอิมพีแดนซ์เป็นอนันต์

เอาต์พุตอิมพีแดนซ์เป็นศูนย์

แถบขยายทางด้านความถี่เป็นอนันต์

แรงดันและกระแสออฟเซตเป็นศูนย์

สิ่งที่ได้ปรับปรุงขึ้นในวงจรมเปรียบเทียบก็คือ การปรับปรุงผลของการเปลี่ยนแปลงระดับแรงดันกับการเปลี่ยนโหมด หรือเรียกว่า ช่วงเวลาริโคฟเวอรี่ (Recovery Time) ช่วงเวลาการสวิทช์ และระดับแรงดันเอาต์พุต เพราะหน้าที่หลักของวงจรมเปรียบเทียบ คือใช้เป็นวงจรรินเตอร์เฟสระหว่างสัญญาณอนาลอกให้เป็นสัญญาณคิจิตอล ดังนั้นระดับสัญญาณเอาต์พุตซึ่งเป็นสัญญาณคิจิตอลต้องมีระดับสัญญาณที่พอเหมาะเป็นระดับของสัญญาณลอจิกได้การใช้งานของวงจรมเปรียบเทียบเบื้องต้นแสดงให้ดูดังรูปที่ 2.3.1



รูปที่ 2.31 วงจรเปรียบเทียบเบื้องต้น

2.6.2 สเปกและขีดจำกัดการใช้งานวงจรเปรียบเทียบ

2.6.2.1 อัตราขยายแรงดัน (A_{VD})

อัตราขยายแรงดันเป็นตัวบอกระดับความไว (Sensitivity) ของวงจรเปรียบเทียบ ถ้าอัตราขยายแรงดันสูงก็จะทำให้อาห์พุทเกิดการสวิทช์เปลี่ยนระดับได้เร็ว โดยปกติแล้ววงจรเปรียบเทียบในอุดมคติจะต้องมีอัตราขยายเป็นอนันต์ นั่นคือแรงดันเพียงเล็กน้อยที่ป้อนให้อินพุททั้งสอง จะทำให้อาห์พุทเปลี่ยนสถานะที่เป็นอยู่ได้ ในทางปฏิบัติแล้ว อัตราขยายแรงดันของวงจรเปรียบเทียบ จะมีค่าไม่ถึงอนันต์ ดังนั้น ต้องให้แรงดันอินพุทเพียงเล็กน้อยเพื่อทำให้อาห์พุทเปลี่ยนแปลงและเราคิดในรูปของการเปลี่ยนแปลงแรงดันจำนวนหนึ่งที่อินพุทเพื่อที่จะให้การเปลี่ยนแปลงสถานะที่อาห์พุท อัตราส่วนของการเปลี่ยนแปลงของแรงดันอาห์พุท ต่อการเปลี่ยนแปลงแรงดันอินพุทคือ กำลังขยายแรงดันของวงจรเปรียบเทียบ และจากความสัมพันธ์ที่กล่าวมาเราสามารถหาค่าความไวน้อยที่สุดที่จะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสถานะของอาห์พุทคือ

$$\Delta V_{imin} \neq \Delta V_O / A_{VD} \tag{2.10}$$

เมื่อ

ΔV_O คือผลต่างของแรงดันสภาวะ (Hi) และสภาวะ (Low) ที่อาห์พุท โดยปกติประมาณ 5 โวลต์ และ 0 โวลต์

A_{VD} คืออัตราขยายแรงดันหรือความไวของวงจรเปรียบเทียบ

ΔV_{imin} คือค่าความไวน้อยที่สุด

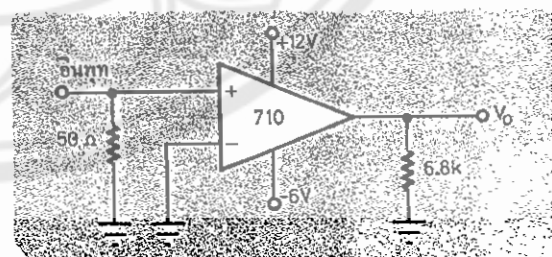
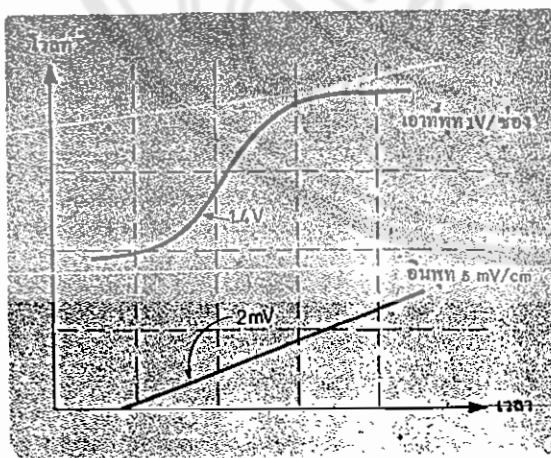
2.6.2.2 แรงดันออฟเซตที่อินพุท

แรงดันออฟเซตที่อินพุท คือแรงดันที่ให้ระหว่างอินพุท เพื่อที่จะทำให้เอาต์พุทมีค่า ค่าหนึ่งซึ่งผู้ผลิตจะเป็นผู้กำหนด โดยคิดเป็นฟังก์ชันของอุณหภูมิที่ใช้งานด้วย แรงดันออฟเซตที่บริษัทเทกซัสอินสตรูเมนต์กำหนดไว้ที่มาตรฐานที่อุณหภูมิและแรงดันเอาต์พุตดัง ตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.2 การหาค่าแรงดันออฟเซตที่อินพุท

อุณหภูมิ (°C)	ระดับแรงดันเอาต์พุท (V)
-55	1.8
0	1.5
25	1.4
70	1.2
125	1.0

รูปที่ 2.32 นี้แสดงรูปคลื่นความสัมพันธ์ของแรงดันอินพุทและแรงดันเอาต์พุท โดยให้ระดับแรงดันเอาต์พุทค่อย ๆ เพิ่มขึ้น และไอซีที่ใช้ในการทดสอบนี้เป็น ไอซีเบอร์ 710 ซึ่งมีขั้วอินพุทลบต่อกราวด์ และขั้วบวกที่อินพุทต่อกับสัญญาณลาด เมื่อระดับแรงดันที่เอาต์พุทมี ค่า 1.4 โวลท์จะเป็นจุดที่ใช้หาค่าแรงดันออฟเซตที่อินพุท จาก รูปที่ 2.32 แสดงเราจะได้อ่านค่าแรงดันออฟเซตที่อินพุทมีค่า -2 mV และเมื่อคิดหาความไวหรืออัตราขยายแรงดันเราจะได้อ่านค่าอัตราขยายของแรงดันประมาณ 1150 โวลท์



รูปที่ 2.32 การวัดอัตราขยายแรงดันออฟเซตของไอซีเบอร์ 710

2.6.2.3 ลักษณะสมบัติทางด้านเอาท์พุท

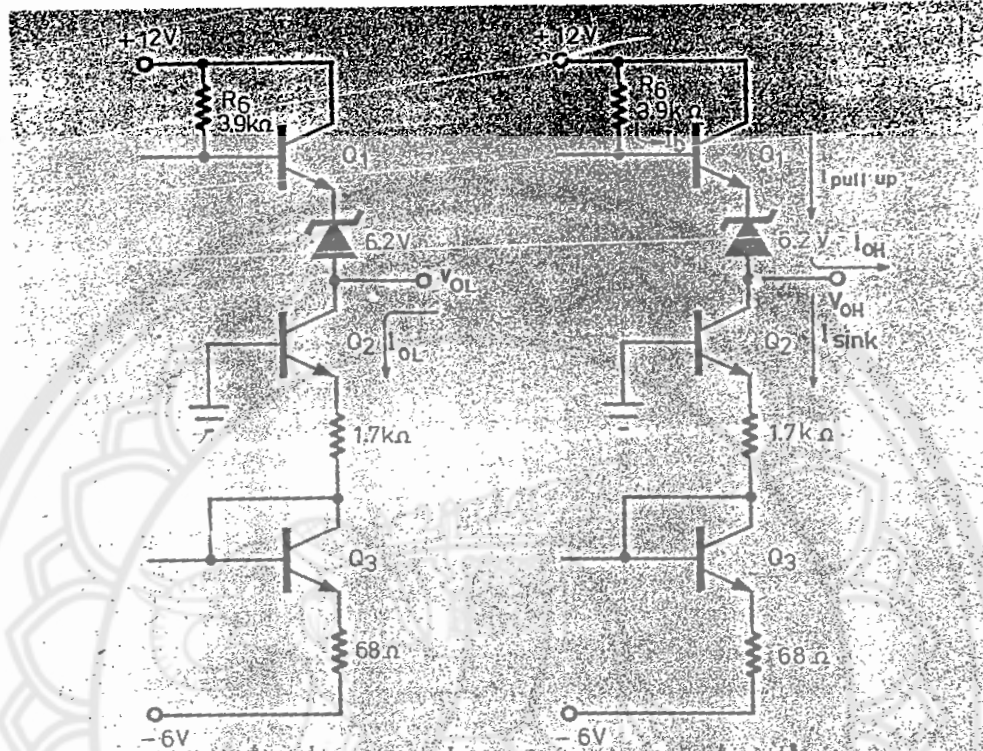
วงจรเปรียบเทียบส่วนมากจะมีค่าเฟนเอาท์เมื่อต่อวงจรทีทีแอลได้เพียงหนึ่งเท่านั้นแต่ก็มีไอซีบางตัวที่มีเฟนเอาท์ได้ถึง 10 หรือมากกว่านั้น ลักษณะของวงจรเอาท์พุทจะแสดงข้อจำกัดต่าง ๆ ของวงจรเปรียบเทียบ

ลักษณะของวงจรเอาท์พุทของวงจรเปรียบเทียบแสดงให้เห็นในรูป 2.33 และจากรูปที่ 2.33ก เป็นวงจรที่เรียกว่าแอกตีฟโหลดควาน์ หรือการดึงลงขณะที่เอาท์พุทอยู่ในสภาวะระดับต่ำดังนั้นจึงมีกระแสซิงค์ไหลเข้าวงจร ขีดจำกัดของกระแสซิงค์ หรือ I_{OL} จะจำกัดด้วยตัวต้านทานที่มีอิมิตเตอร์ 1.7 กิโลโห์ม และ 68 โอห์ม และจากวงจรจะเห็นว่าเบสของ Q_2 ต่อกับกราวด์ ดังนั้นที่อิมิตเตอร์ของ Q_2 จะมีค่าแรงดัน $-V_{BE}$ หรือประมาณ -0.7 โวลต์ และ Q_3 ทำตัวเสมือนเป็นไดโอดจึงมีแรงดันตกคร่อมอีก $1 V_{BE}$ ดังนั้นกระแส I_{OL} สามารถคำนวณได้จาก

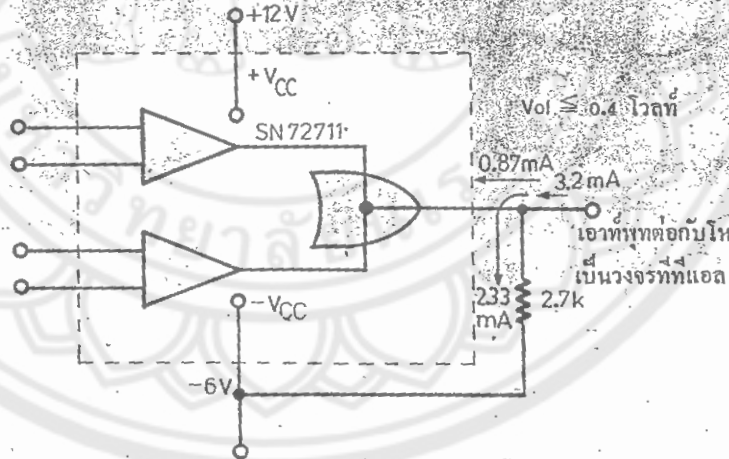
$$\begin{aligned} I_{OL} &= -V_{cc} + 2V_{BE} / 1.77 \text{ k} \\ &= -6 + 1.4 / 1.77 \text{ k} \\ &= -2.6 \text{ mA} \end{aligned}$$

จากการคำนวณดังกล่าวเราสามารถคำนวณหาค่าแรงดันเอาท์พุทเมื่ออยู่ในสภาวะต่ำได้จากสมการนี้

$$\begin{aligned} V_{OL} &= V_E(Q_2) + V_{CE}(\text{อิมิตัว})(Q_2) \\ &= -0.7 + 0.2 \\ &= -0.5 \end{aligned}$$



(ก) แสดงการทำงานเมื่อเอาต์พุตอยู่ในภาวะต่ำ (ข) แสดงการทำงานเมื่อเอาต์พุตอยู่ในภาวะสูง



(ค) แสดงการต่อให้ได้เฟ้นเอาต์พุตเหมือนกัน

รูปที่ 2.33 ลักษณะเอาต์พุตของวงจรเปรียบเทียบ

ในขณะที่เอาต์พุตอยู่สภาวะต่ำและต่อโหลดเป็นวงจรที่ทีแอล โดยกระแสที่ดึงจากวงจรที่ทีแอล จะมีค่าได้ สูงสุดประมาณ -1.6 mA จะเห็นได้ว่าเราไม่สามารถจะต่อกับที่ทีแอลได้สองตัวแต่ในบางโอกาสเราอาจจะสร้างให้วงจรมีเฟ้นเอาต์พุตได้มากกว่าหนึ่งได้ โดยการต่อความต้านทานระหว่างเอาต์พุตของวงจรเปรียบเทียบกับแหล่งจ่ายไฟลบ เพื่อเป็นการแบ่งกระแสไฟลบ

ในช่วงขณะที่เอาท์พุทอยู่ในสถานะสูงหรือแรงดันเอาท์พุทเป็น V_{OH} โดยปกค่าแรงดัน V_{OH} เราเริ่มตั้งแต่ค่า 3.2 โวลต์ ค่าแรงดันที่เบสของ Q_1 สามารถคำนวณได้จาก

$$V_B [Q_1] = V_{OH} + V_Z + V_{BE} [Q_1] \quad (2.11)$$

ค่า V_Z จะมีค่าประมาณ 6.2 โวลต์ และ $V_{BE} [Q_1]$ ก็จะมีค่าประมาณ 0.7 โวลต์ ดังนั้น

$$V_B [Q_1] = 10.1 \text{ โวลต์}$$

นั่นคือกระแสเบส I_B สามารถหาได้จาก

$$\begin{aligned} I_B &= \frac{V_{CC} - V_B}{R_B} \\ &= \frac{12 - 10.1}{3.9k} \\ &= 0.48 \text{ mA} \end{aligned}$$

สมมติว่า h_{FE} ของทรานซิสเตอร์มีค่า 12 ดังนั้น ค่ากระแสคอลเลกเตอร์ที่ได้ จะเป็น $0.48 \times 12 = 5.8 \text{ mA}$ กระแสส่วนนี้มีบางส่วนเท่านั้นที่ไหลเป็นกระแสเอาท์พุท โดยจะมีบางส่วนไหลลงด้านล่าง เนื่องจากขณะที่เอาท์พุทเป็น ลอจิก “1” จะยังไม่ทำให้ทรานซิสเตอร์ออฟ ดังนั้นกระแส I_{OH} ที่จะขับวงจรเอาท์พุทภายนอกคือ $5.8 - 2.6$ เท่ากับ 3.2 mA ซึ่งมากพอ เพราะว่า I_{OH} ที่ต้องการประมาณ $40 \mu\text{A}$ ต่อโหลดที่เป็นที่ทีแอล 1 เกท เท่านั้น

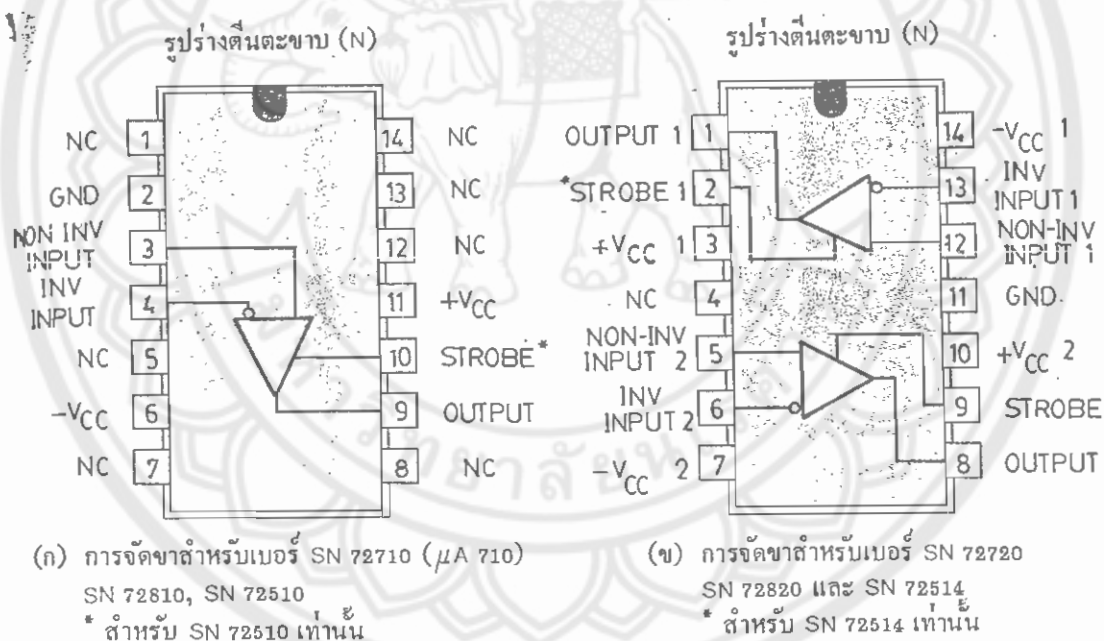
โดยอาศัยการคำนวณเช่นเดียวกันสำหรับไอซีเบอร์ 711 $I_{OL} = 0.87 \text{ mA}$ $I_{OH} = 4.3 \text{ mA}$ สำหรับไอซีเบอร์ 710 และ 711 นั้น การเพิ่มแฟนเอาท์ทำได้โดยการใช้ตัวต้านทาน 2.7 k ต่อระหว่างเอาท์พุท กับไฟลบที่เลี้ยงวงจร เพื่อให้ได้ $I_{OL} = 3.2 \text{ mA}$ กรณีที่เกทสองเกท เป็น โหลดผลรวมกระแส 3.2 mA นี้จะไหลผ่านตัวต้านทาน 2.7 k

2.6.2.4 ตัวอย่างไอซีวงจรเปรียบเทียบ

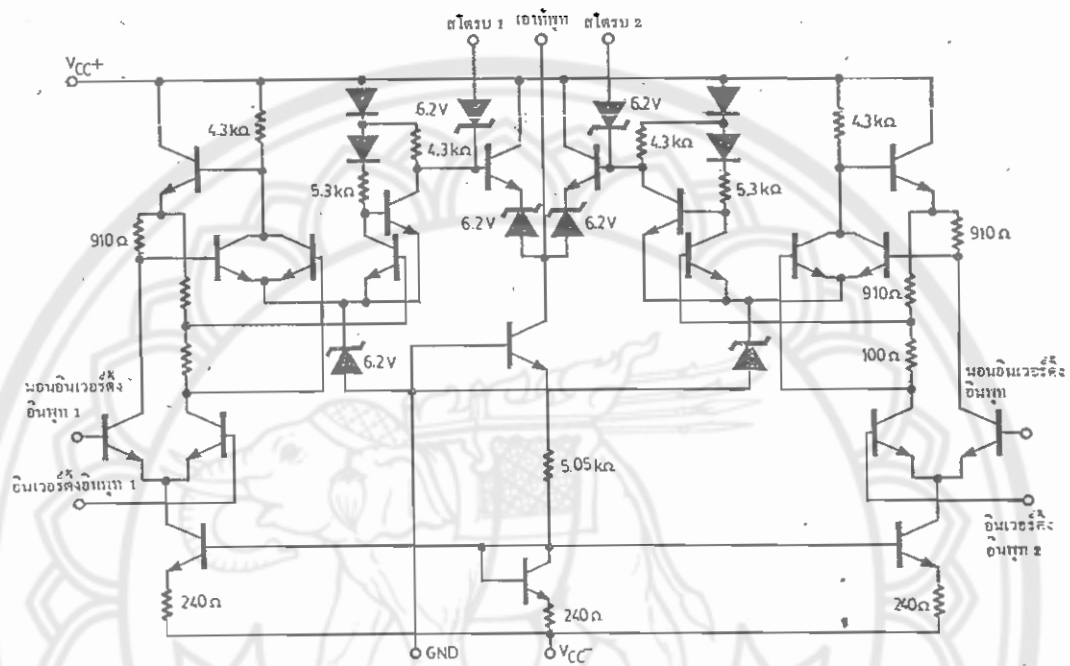
วงจรเปรียบเทียบหลายบริษัทที่ผลิตกันและใช้เบอร์ที่แตกต่างกันแต่บางเบอร์ ก็มีลักษณะคุณสมบัติทางวงจรคล้ายกัน ในที่นี้ได้รวบรวมวงจรเปรียบเทียบเบอร์ต่าง ๆ และอธิบายการทำงานและวงจรภายในอย่างคร่าว ๆ พอรู้เป็นสังเขป $\mu\text{A}710$, LM710, SN7210 วงจรเปรียบเทียบดังนี้เป็นแบบพื้นฐาน เบื้อง คั้นใช้งานง่ายและส่วนมากจะใช้กับสัญญาณที่ทีแอลได้ โดยไม่ต้องใช้องค์ประกอบภายนอกเลย หรือใช้ก็น้อย กำลังขยายแรงดันที่ต่ำที่สุด 500 จะมีผลทำให้ความแม่นยำแน่นอนน้อยกว่าวงจรเปรียบเทียบตัวอื่น สำหรับไอซีเบอร์ 710 จะให้ระดับสัญญาณที่ทีแอลที่แน่นอน โดยมีผลต่างของสัญญาณอินพุท $\pm 5 \text{ mV}$

ตัววงจรเปรียบเทียบ เบอร์ 710 แสดงให้เห็นคิงรูปที่ 2.35 ส่วนรูปที่ 2.34 เป็นการแสดงการต่อขาของไอซี และจากลักษณะของวงจรจะเห็นว่าที่ภาคอินพุทของวงจรจะจัดตัวเป็นวงจรขยายสัญญาณความแตกต่างสองภาคต่อคั้งกันโดยตรง SN72810 ไอซีเบอร์นี้มีขาเหมือนกับเบอร์ 710 ได้ปรับปรุงเกี่ยวกับ

ความเร็วและกำลังขยาย กำลังขยายของแรงดันอย่างต่ำมีค่า ถึง 8000 ทำให้ไวต่อสัญญาณต่ำ ๆ และมีช่วง
 เทรสโวลที่แน่นอนมาก จากวงจรรูปที่ 2.36 จะเห็นว่าวงจรอินพุทจะทำให้ความไวหรืออัตราขยาย
 สูงยิ่งขึ้น SN72510 บางครั้งเราต้องการให้เอาต์พุทของวงจรเปรียบเทียบกับสถานะ โดยไม่พิจารณา
 เงื่อนไขทางอินพุท SN 72510 เป็นไอซีที่มีคุณสมบัติเหมือนกับ SN72810 และมีอินพุทที่ใช้สำหรับสโตรบ
 ซึ่งเมื่ออยู่ที่ภาวะต่ำ และจะให้ภาวะต่ำที่เอาต์พุท ของวงจรเปรียบเทียบ SN72720 ตัวไอซีประกอบด้วย
 วงจรเปรียบเทียบ แบบความเร็วสูงสองตัวในไอซีตัวเดียว แต่ละตัวเหมือนกับเบอร์ 710 แต่ V_{CC} ที่แยก
 ออกสำหรับแต่ละตัว ก็เพื่อจะแยกวงจรเปรียบเทียบทั้งสองตัวออกจากกันและลดกำลังงานสูญเสีย โดย
 ให้วงจรเปรียบเทียบตัวหนึ่งสำรองไว้เมื่อไม่ใช้ตัวทั้งสองสโตรบเป็นลอจิกศูนย์ เอาต์พุทก็จะได้อาจศูนย์
 คิว

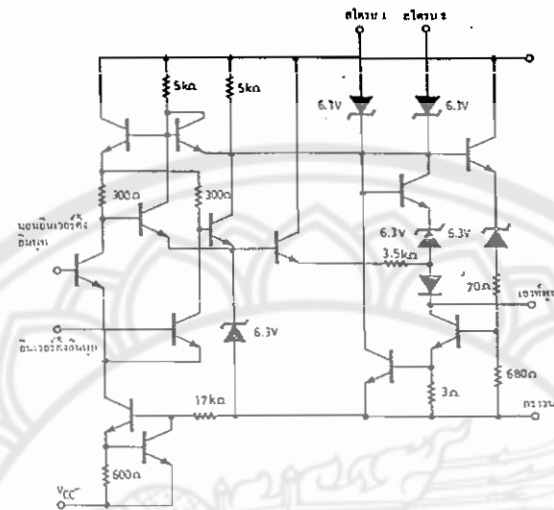


รูปที่ 2.34 ลักษณะขาของไอซีในกลุ่มวงจรเปรียบเทียบ

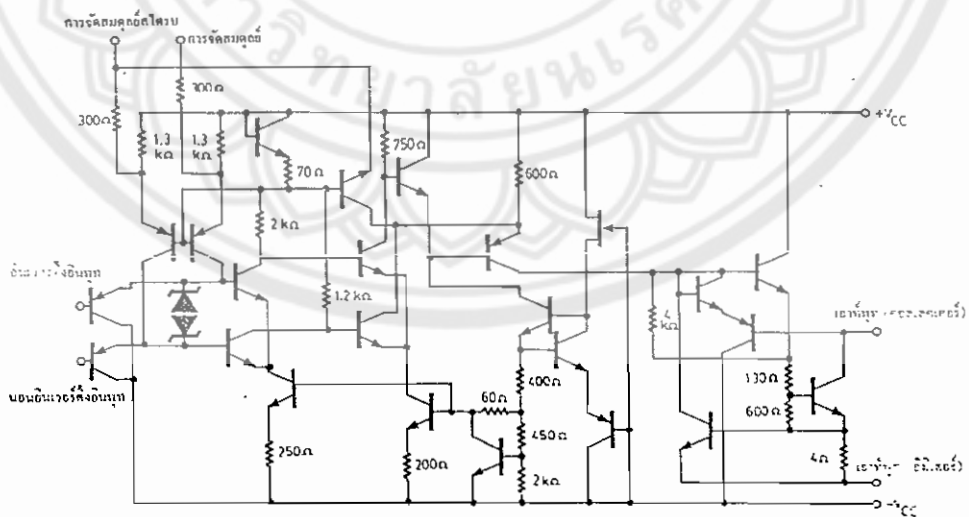


รูปที่ 2.35 วงจรภายในไอซีเบอร์ SN72811

SN52106 / SN 72306 ตามรูปที่ 2.36 เป็นวงจรเปรียบเทียบที่มีอินพุตสองอินพุต และให้เอาต์พุต อิมพีแดนซ์ มีค่าต่ำ โดยมีกระแสซิงค์สูง (100 mA) และอินพุตสำหรับสไตรบสองอันออกแบบมา สำหรับเป็นตัวขับวงจรลอจิกได้จำนวนมาก หรือใช้ขับโหลด เช่นหลอดไฟ รีเลย์ และตัวภาคแสดงอื่น ๆ ได้โดยตรง ตัววงจรมีวงจรป้องกันการลัดวงจรและป้องกันกระแสสูง สัญญาณระดับต่ำแต่ละสไตรบจะทำให้เอาต์พุตอยู่ภาวะสูงถ้าสไตรบเป็นแรงดันระดับสูงแรงดันเอาต์พุตจะถูกควบคุมด้วยแรงดันเข้า วงจรนี้ทำงานได้กับไฟบวก 12 โวลต์ และไฟลบ -3 ถึง -12 โวลต์ SN 72506 ไอซีตัวนี้เป็นไอซีที่มีวงจรเปรียบเทียบของเบอร์ SN 72306 จำนวนสองตัว SN 72511/SN 72311 เป็นไอซีมีกำลังขยายสูงมาก ปกติมีประมาณ 200,000 ซึ่งได้รับการออกแบบมาสำหรับใช้กับแหล่งจ่ายไฟในช่วงที่กว้างมารวมทั้งไฟ ± 5 โวลต์ สำหรับอปแอมป์ และ ± 5 โวลต์สำหรับคลอวงจรวงจรมีค่อนข้างจะช้าเมื่อเทียบกับวงจรเปรียบเทียบอื่น ๆ มีช่วงเวลาการตอบสนองประมาณ 165 ns



รูปที่ 2.36 การจัดหาไอซีเบอร์ SN52106/SN72306 และ SN72506



รูปที่ 2.37 วงจรภายในไอซีเบอร์ SN 52111 และ SN 72311 และแผนผังแสดงวงจรจัดขา

วงจรนี้สามารถ Drive หลอดไฟหรือรีเลย์ และสามารถสวิตช์แรงดันได้ถึง 50 volt ที่ระดับกระแสสูงสุด 20 mA ใช้ได้ทั้งเอาต์พุตทางคอลเลกเตอร์หรือเอาต์พุตทางด้านอิมิตเตอร์และสามารถแยกกราวด์เอาต์พุตอาจจะเทียบกับกราวด์ V_{CC+} หรือ V_{CC-} ก็ได้มีขาสโครบ และขาควบคุมออฟเซต ทำให้มีความแน่นอนขึ้นสามารถต่อกับเอาต์พุตของอุปกรณ์อื่น ๆ จำนวนมากได้

2.7 ไอซีเรกูเลเตอร์สามขา [3]

วงจรเรกูเลเตอร์ที่ใช้กันอยู่ด้วยวงจรลิเนียร์ส่วนใหญ่พอแบ่งออกเป็นกลุ่มใหญ่ ๆ ได้ 2 กลุ่ม คือ วงจรเรกูเลเตอร์แบบขนาน และวงจรเรกูเลเตอร์แบบอนุกรม

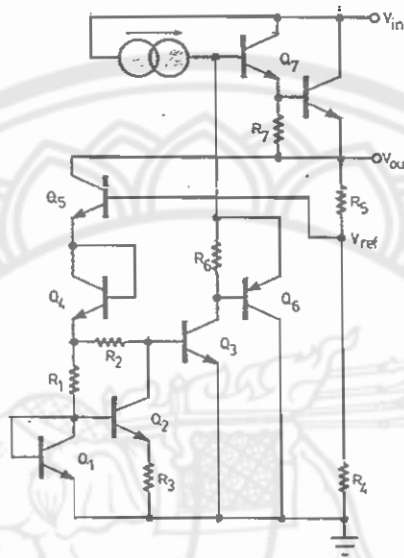
2.7.1 LM340

ตัวไอซี LM 340 เป็น ไอซีเรกูเลเตอร์สามขาที่จ่ายกระแสได้สูงถึง 1 A ที่แรงดันเอาต์พุต 5, 6, 8, 12, 15, 18, 24 โวลต์ ตามที่ผู้ผลิตโปรแกรมไว้ โดยจะใส่รหัสต่อท้าย เช่น LM 340 – T ให้เอาต์พุต 15 โวลต์ นอกจากนี้เรายังสามารถดัดแปลงวงจรอีกเพียบเล็กน้อยให้ไอซีเป็นวงจรเรกูเลเตอร์ที่แรงดันต่าง ๆ ที่มากกว่า 5 โวลต์อีกด้วย ตัว LM 340 เป็น ไอซีที่มีรูปร่างได้หลายแบบ เช่นเป็นแบบ TO3 ซึ่งเป็นแบบกระป๋องโลหะเหมือนทรานซิสเตอร์กำลังเบอร์ 2N3055 หรือ แบบ พลาสติก TO220 เป็นต้น

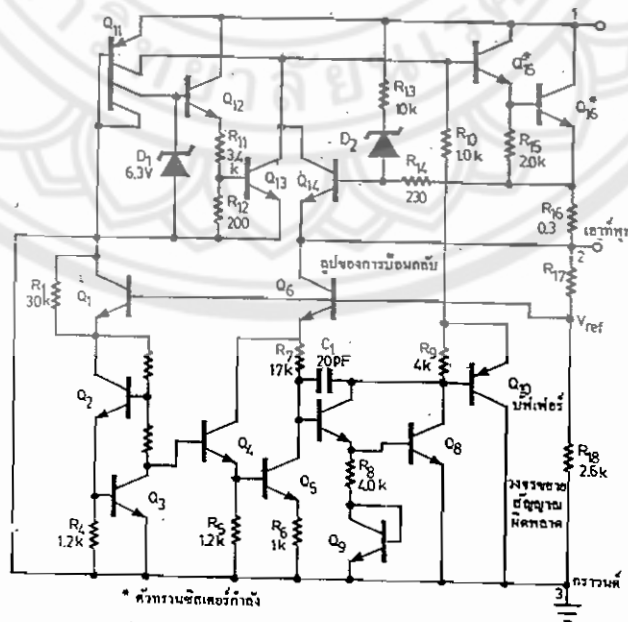
ส่วนของวงจรแรงดันอ้างอิงประกอบด้วยตัวต้านทาน R_1 และ R_2 และ Q_1 และ Q_2 จะเห็นได้ว่า วงจรที่ใช้งานจริง จะแตกต่างจากวงจรพื้นฐานเบื้องต้น แต่ก็มีส่วนคล้ายกันอยู่มากโดยทรานซิสเตอร์ Q_1 และ Q_2 สร้างค่าแรงดัน ΔV_{BE} ให้กับตัวต้านทาน R_3 ตัวนั้นค่าแรงดันอ้างอิงจึงปรากฏที่ขาอิมิตเตอร์ของ Q_4 ซึ่งมีค่าโดยประมาณเท่ากับ $(RT/q \ln R_2 / R_1) R_2 / R_3 + V_{BEQ}$ และเนื่องจาก Q_4 ทำตัวเหมือนไดโอด ดังนั้นจุดแรงดันอ้างอิง V_{REF} ที่จุดต่อระหว่าง R_5 และ R_4 จึงมีค่าเป็น $(RT/q \ln R_2 / R_1) R_2 / R_3 + V_{BEQ} + V_{BEQ4} + V_{BEQ5}$ ที่ขาเบสของ Q_3 เสมือนกับเป็นอินพุตของวงจรออปแอมป์โดยมี Q_6 เป็นตัวบัฟเฟอร์ระหว่าง

Q₃ กับตัวจ่ายกระแส ในกรณีที่เอาท์พุทให้แรงดันมีค่าลดลงค่าแรงดันนี้จะป้อนผ่าน R₄ R₅ และ Q₄ Q₅ ไปยังเบสของ Q₃ ทำให้ Q₇ นำกระแสได้มากยิ่งขึ้น ค่าแรงดันเอาท์พุทสามารถคำนวณหาได้จาก

$$V_{OUT} = V_{REF} (R_4 + R_5 / R_4) \tag{2.12}$$



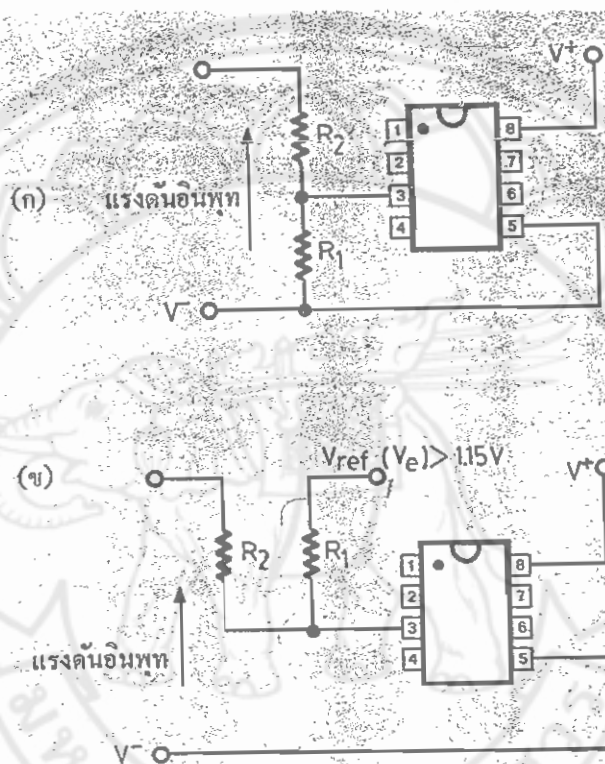
รูปที่ 2.38 วงจรหลักของ LM 340



รูปที่ 2.39 วงจรสมบูรณ์ของ LM 340

2.8 วงจรตรวจจับระดับแรงดัน

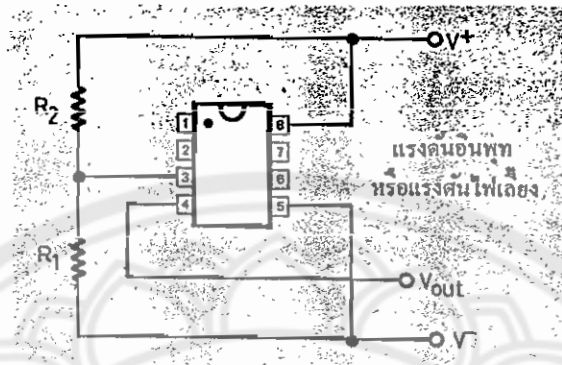
2.8.1 วงจรตรวจจับระดับแรงดันที่ไม่มีฮีสเทอรีซิส



รูปที่ 2.40 การจัดวงจรความต้านทานเพื่อใช้ในวงจรตรวจจับ ขนาดและขั้วของแรงดันอินพุต เทียบ V

รูปที่ 2.40 (ก) เมื่อแรงดันอินพุต มีค่ามากกว่า +1.15 โวลต์ เมื่อเทียบกับ V^- แรงดันอินพุตที่ทำให้เอาต์พุตเปลี่ยนภาวะ = $(R_1 + R_2) / R_1 * 1.15$ โวลต์

รูปที่ 2.40 (ข) เมื่อแรงดันอินพุตมีค่าน้อยกว่า + 1.15 โวลต์ เมื่อเทียบกับ V^- แรงดันอินพุตที่ต้องการให้ตรวจจับหรือเปลี่ยนภาวะที่เอาต์พุต = $(R_1 + R_2) / R_1 * 1.15 - R_2 V_{REF} / R_1$



รูปที่ 2.41 เมื่อใช้แรงดันอินพุทกับแรงดันไฟเลี้ยงเป็นตัวเดียวกัน

1. ICL 8211
 $1.8 \text{ โวลต์} \leq \text{แรงดันไฟเลี้ยง} \leq 30 \text{ โวลต์}$
2. ICL 8212
 $0 \text{ โวลต์} \leq \text{แรงดันไฟเลี้ยง} \leq 30 \text{ โวลต์}$