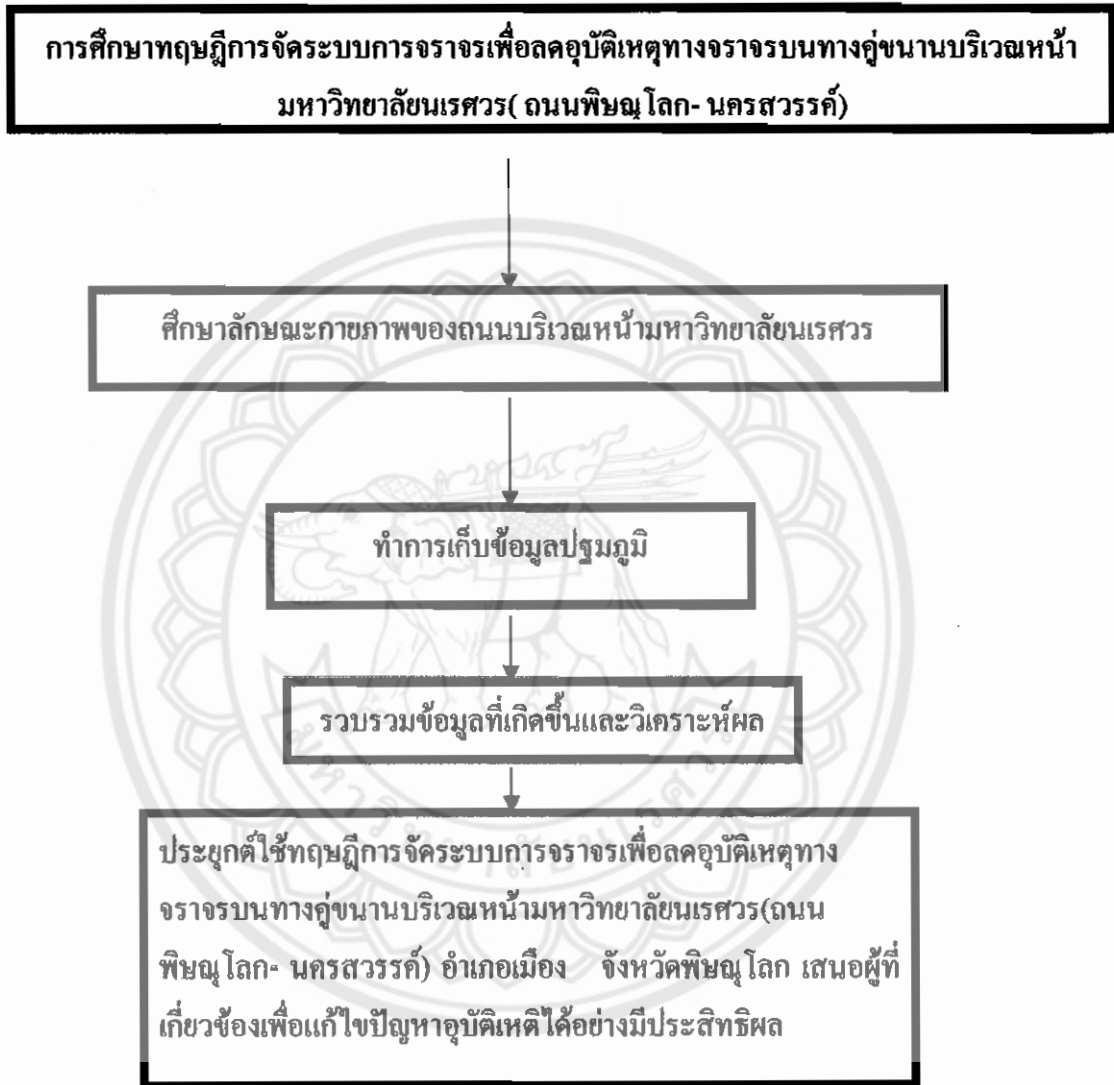


### บทที่ 3 วิธีการดำเนินงาน



รูปที่ 14 วิธีการดำเนินงาน

### **3.1 วิธีการดำเนินการวิจัย**

**3.1.1 ข้อมูลทฤษฎีภูมิ** ดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานราชการแขวงกระทรวงการทางพิษณุโลก เพื่อขออนุญาตทำการเก็บข้อมูลและคำแนะนำต่าง ๆ ที่จะเป็นประโยชน์เกี่ยวกับการศึกษาการจัดระบบการจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุทางจราจรบนทางคู่ขนานบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร( ถนนพิษณุโลก-นครสวรรค์) อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก โดยเก็บภาพถ่ายป้ายจราจร และเครื่องหมายบนพื้นทางต่าง ๆ ช่องการจราจร และทำการติดต่อสถานีตำรวจเมืองพิษณุโลก และ สถานีตำรวจชุมชน เพื่อตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร

**3.1.2 ข้อมูลปฐมภูมิ** ทำการเก็บข้อมูลแบบปฐมภูมิ เพื่อวัดปริมาณการศึกษาระบบการจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุทางจราจรบนทางคู่ขนานบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร( ถนนพิษณุโลก-นครสวรรค์) อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก

**3.1.3 ข้อมูลวิเคราะห์ผล** รวบรวมข้อมูลพร้อมวิเคราะห์ผลที่เกิดขึ้น และเสนอแนะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมทั้งจัดทำรายงาน พิมพ์รายงาน และตรวจสอบความถูกต้อง ทำการเข้าเล่มรายงาน