

# บทที่ 1

## บทนำ

### 1. หัวข้อโครงการ

การศึกษาการจัดระบบการจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุทางจราจรบนทางคู่ขนานบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร(ถนนพิษณุโลก- นครสวรรค์) อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก

#### ผู้เสนอโครงการ

- |                  |         |           |          |
|------------------|---------|-----------|----------|
| 1. นางสาวชลธิชา  | นิมมา   | รหัสนิสิต | 46361143 |
| 2. นางสาวสุภาวดี | แก้วมณี | รหัสนิสิต | 46361440 |
| 3. นายกิตติพงษ์  | กนกกลาง | รหัสนิสิต | 46362828 |

#### อาจารย์ที่ปรึกษา

ดร. ปรีดา พิษยาพันธ์

### 2. หลักการและเหตุผล

ทางหลวงนับว่าเป็นปัจจัยสำคัญอย่างหนึ่งในการพัฒนาประเทศ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคงของประเทศ เป็นที่ทราบกันว่าทางหลวง หรือถนนในยานชุมชนทุกสายนั้นย่อมมีปัญหาก่อเกิดขึ้น เช่น เรื่องการจราจรติดขัด การขับรถโดยอัตราเร็ว และการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งปัญหาเหล่านี้มักจะเกิดที่บริเวณทางแยกร่วมมากกว่าบริเวณอื่น ๆ ทั้งนี้เพราะทางแยกร่วมนั้นเป็นบริเวณที่รถหลายทางต้องอาศัยเป็นทางผ่านร่วมกัน ซึ่งแทนที่จะเป็นช่องการจราจรของรถทางใดทางหนึ่ง ดังนั้น

ปัญหาต่าง ๆ จะมากขึ้นตามปริมาณการจราจรของรถที่เพิ่มขึ้น หรือบริเวณการจราจรของรถที่เพิ่มขึ้น ซึ่งบริเวณแยกเหล่านี้ก็จะเกิดปัญหาอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ทางแยกบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร มักจะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีความรุนแรงสร้างความสูญเสียเป็นอันมาก เนื่องจากความเร็วของรถนั้นมีความเร็วสูง และมักจะพบบ่อยครั้งว่ามีการฝ่าฝืนกฎจราจร ประกอบกับแยกบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยมีปริมาณรถมากและทางเลี้ยวแยกนั้นความกระชั้นมากจึงมักจะเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การศึกษาการจัดระบบการจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุทางจราจรบนทางคู่ขนานบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร( ถนนพิษณุโลก- นครสวรรค์) อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก ได้ศึกษาโดยใช้องค์ประกอบหลายด้านด้วยกัน เช่น TRAFFIC MANAGEMENT ทางด้านสถิติ รวมทั้ง ความรู้ทางด้าน TRANSPORTATION ในการศึกษา มาตรฐานในการสร้างความปลอดภัยบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยมากขึ้น

### 3. วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาภูมิประเทศ จากการศึกษาแปลนและสภาพพื้นที่จริงในทุกสภาพแวดล้อมได้
2. เพื่อศึกษาการจัดการจราจรบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร เพื่อช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ และลดความรุนแรงที่เกิดขึ้น
3. เพื่อศึกษาแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร โดยใช้หลักการทาง TRAFFIC MANAGEMENT ให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่
4. เพื่อเสนอแนะหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการตัดสินใจในการดำเนินงาน

### 4. ขอบข่ายงาน

1. ศึกษาโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์-พิษณุโลก (โดยเฉพาะบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร)
2. ศึกษาการเส้นทางการเดินรถและประเภทของรถบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร
3. ศึกษาปริมาณอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร

## 5. แผนการดำเนินงาน

เดือน กิจกรรม	พฤษภาคม				มิถุนายน				กรกฎาคม				สิงหาคม				กันยายน			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1. การนำเสนอ โครงการ																				
2. ตรวจสอบ สถานที่ทำ โครงการ																				
3. ติดต่อข้อมูล จากสำนักงานที่ เกี่ยวข้อง																				
4. วิเคราะห์ ปัญหาที่ เกิดขึ้น																				
5. เขียน โครงการ																				

## 6. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ลดการเกิดการฝ่าฝืนกฎจราจรบริเวณทางคู่ขนานบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร อันเป็นการลดอุบัติเหตุ
2. การจราจรคล่องตัวมากขึ้น เนื่องจากการอาศัยการปรับปรุงโดยอาศัยหลักการทาง TRAFFIC MANAGEMENT
3. เพื่อเสนอแนะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหา

7. งบประมาณ

- ค่าวัสดุสำนักงาน	1,000	บาท
- ค่าถ่ายเอกสาร	1,000	บาท
- ค่าวัสดุคอมพิวเตอร์	500	บาท
- ค่าสิ่งอำนวยความสะดวก	500	บาท
รวมค่าใช้จ่าย	3,000	บาท

หมายเหตุ      ถัวเฉลี่ยทุกรายการ

