

**หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา** : การศึกษาการจัดระบบการจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุทาง  
    ถนนทางคู่ขนานบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร  
(ถนนพิษณุโลก- นครสวรรค์)

<b>ผู้ดำเนินงานวิศวกรรมโยธา</b>	: นางสาวชลธิชา ชิมนา รหัสนิสิต 46361143
	นางสาวสุกาวาดี แก้วมณี รหัสนิสิต 46361440
	นายกิตติพงษ์ คงกลาง รหัสนิสิต 46362828

**ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา** : อาจารย์ปรีดา พิชยาพันธ์

<b>สาขาวิชา</b>	: วิศวกรรมโยธา
<b>ภาควิชา</b>	: วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
<b>ปีการศึกษา</b>	: 2549

---

### บทคัดย่อ

โครงการวิศวกรรมโยธาฉบับนี้ เป็นศึกษาการจัดระบบการจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุทาง  
    ถนนทางคู่ขนานบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร(ถนนพิษณุโลก- นครสวรรค์) โดยมี  
    วัตถุประสงค์เพื่อศึกษาข้อมูลทางด้านการจราจรบริเวณทางคู่ขนานหน้ามหาวิทยาลัย ศึกษา  
    ลักษณะและจำนวนการฝ่าฝืนกฎหมายจราจรบนทางคู่ขนานหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร และ เพื่อ  
    ประยุกต์ใช้หลักการการจัดการจราจร TRAFFIC MANAGEMENT

ผลจากการศึกษาพบปัญหาที่เกิดขึ้นมีอยู่ 7 จุดสำคัญๆ และ ได้มีแนวทางการแก้ไข  
    พร้อมทั้งข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา ดังที่อยู่ในโครงการดังต่อไปนี้

**Project Title** : Studying in management of traffic system for reduced accidents on parallel road in front of Naresuan university (Phitsanulok-Nakhonsawan road)

<b>Name</b>	: Miss. Chontisha Chimma	Code 46361143
	Miss Supawadee Kheawmanee	Code 46361440
	Mr. Kittpong Konolind	Code 46362828

**Project Adviser** : Dr.Preeda Pichayaphan

**Major** : Civil Engineering

**Department** : Civil Engineering  
Faculty of Engineering  
Naresuan University

**Academic Year** : 2006

---

### Abstract

In this civil engineering project is studying in management of traffic system for reduced accidents on parallel road in front of Naresuan university (Phitsanulok-Nakhonsawan road). Subject of this project is studying in details,characters and disobey of traffic rules on parallel in front of the university, and apply traffic management

From the studying has important 7 points of the problems ,and, the propose the methods for solutions.

## กิตติกรรมประกาศ

โครงการเรื่องการศึกษาการจัดระบบการจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุทางจราบน  
ทางคู่ขนานบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยนเรศวร สำเร็จได้ ทางคณะดำเนินงานต้องขอขอบคุณ  
ดร.ปรีดา พิชยาพันธ์ ที่ปรึกษาโครงการที่ให้คำปรึกษา แนะนำวิธีการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่  
เกิดขึ้น ให้ทางคณะผู้ดำเนินการสามารถนำหนังสือไปใช้ในการค้นคว้า

ขอบขอบคุณ กรมทางหลวงที่ ๖ จังหวัดพิษณุโลก ที่ได้อี๊อฟเพื่อเอกสารต่าง ๆ  
ในการทำโครงการ

ขอบขอบคุณห้องปฏิบัติการทางวิศวกรรมโยธา ที่ได้อี๊อฟเพื่ออุปกรณ์ ในการ  
ทดลอง

ขอบขอบคุณคณะทำงานอาจารย์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธาทุก  
ท่าน ที่ได้ประสานความรู้แก่คณะผู้ดำเนินงาน

ขอบขอบคุณคณะวิศวกรรมศาสตร์ ที่ได้สนับสนุนด้านการเงินในการทำ  
โครงการ

สุดท้ายนี้ขอขอบคุณบุคลากรภาครัฐที่ให้อุปการทางด้านการเงิน และทางด้าน  
จิตใจงานกระตุ้นให้โครงการนี้เสร็จสมบูรณ์

คณะผู้ดำเนินงาน