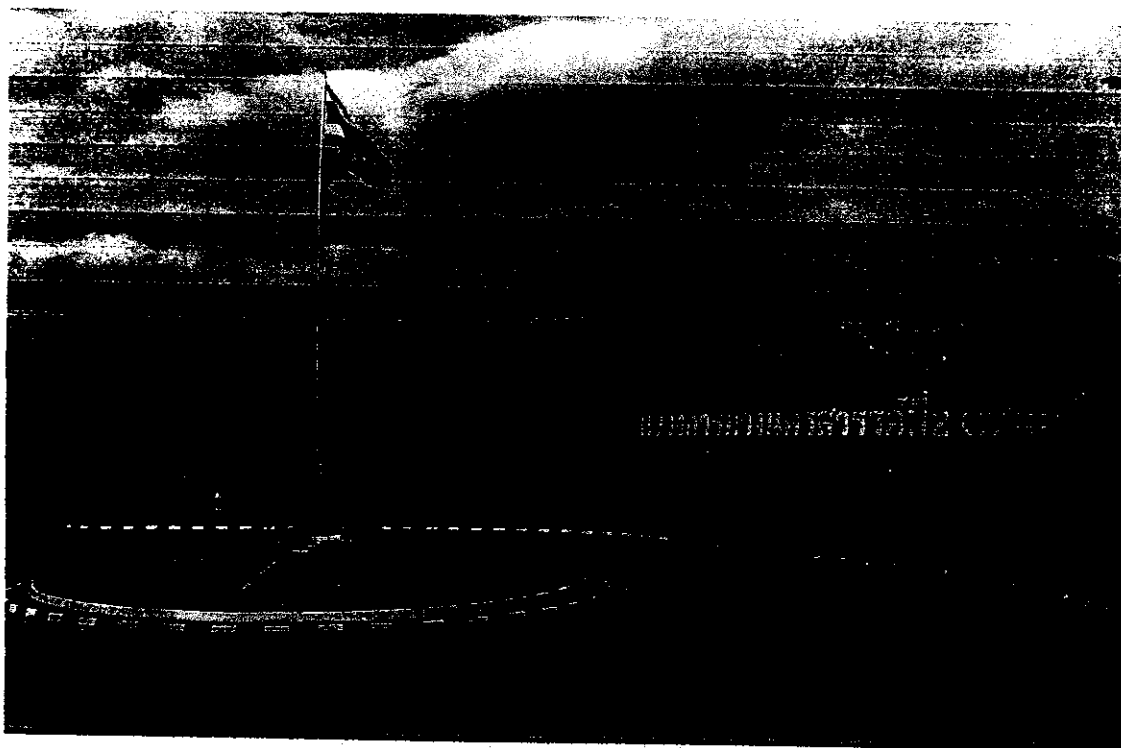


บทที่ 4

ข้อมูลแขวงการทางนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)



ประวัติแขวงการทางนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

ที่ตั้ง

แขวงการทางนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) เป็นหน่วยงานราชการบริหารส่วนกลางที่อยู่ในส่วนภูมิภาคสังกัดสำนักงานหลวงที่ 9 (ลพบุรี) สำนักงานบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม แขวงฯ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 136 หมู่ 1 ตำบลตากฟ้า อำเภอตากฟ้า จังหวัดนครสวรรค์ ในทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.19+500 (ต่อเขต แขวงฯ ชัยนาท) - ตากฟ้า ที่ กม.38+850 ด้านขวาทาง บนเนื้อที่ 24 ไร่ 2 งาน

ประวัติ

กรมทางหลวงได้มีคำสั่งจัดตั้งแขวงการทางนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ จ.1.9/4/2531 ลงวันที่ 19 เมษายน 2531 ได้รับมอบเส้นทางจากแขวงการทางนครสวรรค์ที่ 1 แขวงการทางพิจิตร แขวงการทางลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำราชมัย) แขวงการทางชัยนาท และแขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) ระยะทางที่รับผิดชอบ 610.932 กม. ได้จัดแบ่งหมวดการทางออกเป็น 6 หมวดการทาง คือ หมวดการทางตากฟ้า หมวดการทางเขาตะบองนาค(หมวดฯ ตากฟ้า 2 ในปัจจุบัน) หมวดการทางไพศาลี หมวดการทางหนองบัว หมวดการทางโคกสำโรง และหมวดการทางคงขลุ่ย โดยสังกัดสำนักงานทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก) กองบำรุงโดย นายนคร พิทักษ์พงษ์ธร ทำหน้าที่นายช่างแขวงการทาง ภายหลังได้โอนไป สังกัดสำนักงานทางหลวงที่ 9 (ลพบุรี) ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ จ.1./11/2531 ลงวันที่ 9 พ.ย.2531 พร้อมกับโอนหมวดการทางคงขลุ่ยไปสังกัดแขวงทางพิจิตรตามเดิม ระยะทางคงเหลือ 526.924 กม.

ในปีงบประมาณ 2535 แขวงฯ ได้รับมอบเส้นทางจากแขวงทางชัยนาท แขวงการทางลพบุรีที่ 1 และแขวงการทางลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำราชมัย) ระยะทาง 92.592 กม. ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ จ.1.9/4/2535 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2535 และในปี 2540 ได้ตั้งหมวดการทางโคกเจริญเพิ่มขึ้นอีก 1 แห่ง และมีระยะทางในความรับผิดชอบและบำรุงรักษา 639.879 กม.

ในปี 2547 แขวงฯ ได้รับมอบหมายเส้นทางจากแขวงการทางชัยนาท, แขวงการทางพิจิตร, แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 2 และแขวงการทางลพบุรีที่ 1 รวมระยะทาง 218.320 กม. ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ จ.1.9/4/2547 ลงวันที่ 14 กันยายน 2547 โดยโอนหมวดการทางโคกสำโรงให้แขวงการทางลพบุรีที่ 1, หมวดการทางโคกเจริญให้แขวงการทางลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำราชมัย) และแขวงฯ รับโอนหมวดการทางท่าตะโกจากแขวงการทางนครสวรรค์ที่ 1 หมวดการทางตากฟ้าจากแขวงการทางชัยนาท รวมระยะทางในความรับผิดชอบและบำรุงรักษาในปัจจุบัน 596.687 กม.

รายชื่อผู้ดำรงตำแหน่งนายช่างแขวงการทางนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

1. นายนคร	พิทักษ์พงษ์ธร	ตั้งแต่ พ.ศ.2531 – 2533
2. นายจารึก	สุรารักษ์	ตั้งแต่ พ.ศ.2533 – 2541
3. นายสุธี	สุทธิรักษ์	ตั้งแต่ พ.ศ.2541 – 2542
4. นายประยุทธ์	ภูประเสริฐ	ตั้งแต่ พ.ศ.2542 – 2545
5. นายแสนสิทธิ์	วินโกมินทร์	ตั้งแต่ พ.ศ.2545 – ปัจจุบัน

ภาระหน้าที่และความรับผิดชอบ

พัฒนางานทางในทุกด้าน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก ปลอดภัย เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ใช้เส้นทาง ปรับบทบาทขององค์กรให้เหมาะสม ลดขั้นตอนในการปฏิบัติงานที่ซ้ำซ้อน เพื่อสนองความต้องการในด้านการบริหารประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ประชาชนได้รับการบริการที่สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส เป็นธรรม เพื่อเกิดความพึงพอใจ ประทับใจ พัฒนาคณากร ด้านทักษะ ความรู้ความสามารถ โดยการเพิ่มพูนความรู้ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อความก้าวหน้า ทันโลกแห่งข้อมูลข่าวสาร ขององค์กร ปฏิบัติงานให้คนรักในองค์กร รู้รักสามัคคี ทำงานร่วมกันเป็นทีมได้อย่างมีความสุขสนุกกับงาน ผลสำเร็จของงานถือเป็นผลงานขององค์กร

คณะผู้บริหาร
แขวงกาทางที่ 2 (ตากฟ้า)



นายแสนสิทธิ์ วินโกมินทร์
ผู้อำนวยการแขวงกาทางนครสวรรค์ที่ 2



นายบุญมี สายงาม
(ฝ่ายปฏิบัติการ)



นายชาญยุทธ ไตรพัฒน์
(ฝ่ายวิศวกรรม)



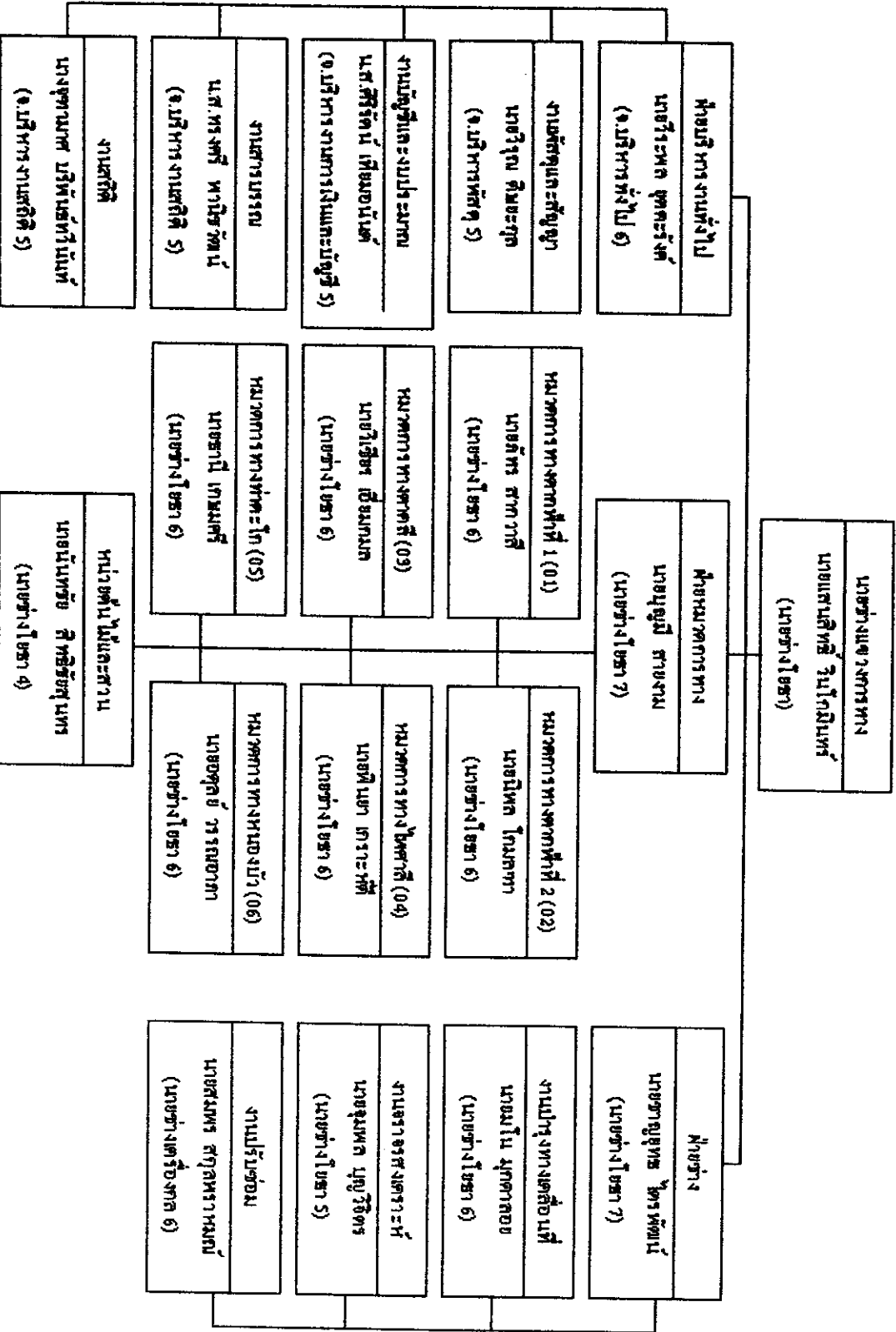
นายวีระพล นุดะรังค์
(ฝ่ายบริหารงาน)

รองผู้อำนวยการแขวงกาทางนครสวรรค์ที่ 2

อัตรากำลัง

ข้าราชการระดับ	จำนวน (อัตรา)
ระดับ 8	1
ระดับ 7	2
ระดับ 6	11
ระดับ 5	17
ระดับ 4	1
ระดับ 3	1
ระดับ 2	1
ระดับ 1	-
รวม	34
ลูกจ้างประจำ	70
ลูกจ้างชั่วคราว	147
รวมทั้งสิ้น	251

แผนผังสายการบังคับบัญชา





จำนวนเครื่องจักรและยานพาหนะงานเงินทุน
ประจำปีงบประมาณ 2548

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) สำนักทางหลวงที่ 9 (ลพบุรี)

รหัสเครื่องจักร	ประเภทเครื่องจักร	จำนวน (คัน)
04	เครื่องตัดหญ้าแบบคนเข็น	3
04	เครื่องตัดหญ้าแบบสายสะพาย	54
09	เคาะล้างขนาด 200-300 ลิตร	6
10	เครื่องอัดลม	5
11	เครื่องขุดเจาะถนน(ROAD BREAKER)	1
12	เครื่องตัดคอนกรีต	2
15	แทรคเลอร์ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า 4 คัน	4
21	รถยนต์ตรวจการ	2
23	รถยนต์บรรทุกกระบะเท	3
25	รถยนต์บรรทุกน้ำ	6
31	รถบดสะท้อน 2 ล้อ	4
35	รถบดล้อยาง	2
36	เครื่องตบดิน	12
41	รถเกี่ย	1
44	รถยนต์ปิกอัพ	15
46,22	รถยนต์บรรทุกขนาด 3-4 คัน	13
47	รถยนต์บรรทุกขนาด 6 คัน	1
68	รถฟาร์มแทรกเตอร์ติดเครื่องตัดหญ้า	3
72	รถตักล้อยาง	2
77	รถยนต์บรรทุก 6 คัน ติดเครน	1
94	เครื่องผสมคอนกรีต	3
146	อุปกรณ์อัดฉีด	1
	รวม	145

ผลการดำเนินงานบำรุงรักษาทางหลวง กิจกรรมรักษาทางหลวงปีงบประมาณ 2548
แนวทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) สำนักทางหลวงที่ 9 (ลพบุรี) สำนักบริหารบำรุงทาง
ประจำเดือน กันยายน 2548

รหัส งาน	ลักษณะงาน	รหัส แขวงฯ	ชื่อ หน่วยงาน	หมายเลข ทางหลวง	คอน	ระยะทาง ดำเนินการ (กม.-กม.)	ปริมาณ งาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)	ผลงาน (%)	หมายเหตุ
2200	เสริมผิวแอสฟัลท์	438	นครสวรรค์	1	บ.หัวขมแห้ง-ต่อเขตเทศบาลตาคลิตควม	247+600-249+200	26,000	ตรม.	5,059,589	99.960	
					(ต่อเขตแขวงฯชัยนาท)						
2200	เสริมผิวแอสฟัลท์	438	นครสวรรค์	1	บ.หัวขมแห้ง-ต่อเขตเทศบาลตาคลิตควม	251+625-253+600	32,270	ตรม.	6,106,559	100.000	
					(ต่อเขตแขวงฯชัยนาท)						
2200	เสริมผิวแอสฟัลท์	438	นครสวรรค์	1	กม.230+792-กม.235+000	234+200-237+300	22,400	ตรม.	4,796,096	99.970	
					กม.235+000-บ.หัวขมแห้ง						
2200	เสริมผิวแอสฟัลท์	438	นครสวรรค์	1	กม.230+792-กม.235+000	237+300-238+965	19,706	ตรม.	4,521,840	99.963	
					-บ้านหัวขมแห้ง						
2200	เสริมผิวแอสฟัลท์	438	นครสวรรค์	225	หนองบัว-ซับสมบูรณ์	0+000-1+338	13,890	ตรม.	2,420,460.	100.00	
2200	เสริมผิวแอสฟัลท์	438	นครสวรรค์	255	กม.10+000(ต่อเขตแขวงฯนครสวรรค์	28+500-31+806	48,120	ตรม.	8,653,359	100.00	
					ที่1)-หนองบัว						

รหัส งาน	ลักษณะงาน	รหัส แขวงฯ	ชื่อ หน่วยงาน	หมายเลข ทางหลวง	คอน	ระยะทาง คำนวณการ (กม.-กม.)	ปริมาณ งาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)	(%) คงงาน	หมายเหตุ
4100	บูรณะทางผิวแอส ฟัลท์	438	นครสวรรค์	3329	สถานีหัวหวายฝั่ง(แขวงฯชัยนาท)- บรรจบหลวงทางหมายเลข 1145 (ท่าตะโก)	27+632-34+787	56,583	ตรม.	13,009,333	100.000	
4100	บูรณะทางผิวแอส ฟัลท์	438	นครสวรรค์	3329	แยกทางหลวงหมายเลข1-สถานีหัว หวาย	3+700-13+650	90,910	ตรม.	2,3103,783	100.000	
4100	บูรณะทางผิวแอส ฟัลท์	438	นครสวรรค์	3004	กม.15-000-ท่าตะโก	18+000-21+380	69,970	ตรม.	1,8717,738	100.000	
5100	ปรับปรุงผิว จราจร	438	นครสวรรค์	225	10+000-22+608	0+000-0+719.227	14,600	ตรม.	4,534,325	100.000	
1110	งานบำรุงปกติ	438	นครสวรรค์	11	กม.15-ท่าตะโก	16+8000-17+400		ตรม.	22,319,900	100.000	
รวมทั้งสิ้น							11324982		90,922,304		

รหัส งาน	ลักษณะงาน	รหัส แขวงฯ	ชื่อ หน่วยงาน	หมายเลข ทางหลวง	คอน	ระยะทาง ดำเนินการ (กม.-กม.)	ปริมาณ งาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)	(%) ผลงาน	หมายเหตุ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงภายใต้โครงการเงินกู้ IBRD											
2200	งานเสริมผิวเบต	438	นครสวรรค์	3196	แยกทางหลวงหมายเลข(คงพลับ)-กม. 2+1000 (คองคชัยนาท/นครสวรรค์)	0+000-12+200	111,800	ตรม.	13,999,484	99.997	
	ฟิลท์										
4200	บูรณะทางผิว	438	นครสวรรค์	11	ตากล้า-การองวังมะเค็ด	103+500-110+042	73,350	ตรม.	41,665,500	12.87	
	คอนกรีต										
4200	บูรณะทางผิว	438	นครสวรรค์	11	ตากล้า-การองวังมะเค็ด	42+140-56+140	146,500	ตรม.	82,802,000	4.742	
	คอนกรีต										
4200	บูรณะทางผิว	438	นครสวรรค์	11	ตากล้า-การองวังมะเค็ด	56+140-67+395	123,960	ตรม.	71,112,004	6.854	
	คอนกรีต										
รวมทั้งสิ้น									209578988		

รหัส งาน	ลักษณะงาน	รหัส แขวง	ชื่อ หน่วยงาน	หมายเลข ทาง	คอน	ระยะทาง ดำเนินการ (กม.-กม.)	ปริมาณ งาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)	(%) ผลรวม	หมายเหตุ		
741	งานติดตั้งไฟฟ้า	438	นครสวรรค์	3331	แยกทางหลวงหมายเลข 1-หนองพิบูล	7+555-	11	คืบ	368,505	100			
	แสงสว่าง					7+855							
7800	งานปรับปรุงทาง	438	นครสวรรค์	1	บ.ห้วยแห้ง-ต่อเขตเทศบาลตาคดี	242+100	1400	กม.	6,031,311	100			
	หลวง				ควบคุม(ต่อแขวงชัยนาท)	243+400							
7800	งานปรับปรุงทาง	438	นครสวรรค์	3004	ท่าตะโก-ไพศาลี	45+850	0.400	กม.	1,986,336	100			
	หลวง					46+250							
7800	งานปรับปรุงทาง	438	นครสวรรค์	3004	กม.15+000(ต่อเขตแขวงฯนครสวรรค์	16+800	0.600	กม.	1,656,489	100			
	หลวง				ที่1)-ท่าตะโก	17+400							
7800	งานปรับปรุงทาง	438	นครสวรรค์	1	กม.218+708-กม.230+792	221+950	0.450	กม.	1,116,931	100			
	หลวง					222+400							
7800	งานปรับปรุงทาง	438	นครสวรรค์	3004	ท่าตะโก-ไพศาลี	47+100-47+675	0.575	กม.	1,981,931	100			
	หลวง												
7800	งานปรับปรุงทาง	438	นครสวรรค์	1	กม.218+708-กม.230+792	219+200	0.800	กม.	1,998,743	100			
	หลวง					23+240	0.760	กม.	1,998,452	100			
7800	งานปรับปรุงทาง	438	นครสวรรค์	3004	ที่1)-ท่าตะโก	24+000							
	หลวง												
รวมทั้งสิ้น											24,036,292		

รหัส งาน	ลักษณะงาน	รหัส แขวง	ชื่อ หน่วยงาน	หมายเลข ทาง หลวง	คอกน	ระยะทาง ดำเนินการ (กม.-กม.)	ปริมาณ งาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)	(%) ผลจวน	หมายเหตุ
1100	การทำให้ถนนไร้ หลุมบ่อ	438	นครสวรรค์		ตายทางในการควบคุมของแขวงฯ นครสวรรค์ที่2(ตากฟ้า)		14,800	ตรม.	4,261,000	100	
7200	ป้ายจราจร	438	นครสวรรค์	2219	กม.5+650 หนองมะค่า หนองมะค่า-บรรจบทางหลวง หมายเลข 3326(บาง ไทน)	12-959RT	214	ตรม.	1,108,520	100	
					กม.5+000(ตอนแขวงดพบุรีที่2)						
					สะพาน						
					สะพานลง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3326 (สระ โปสถ์)						
					แยกทางหลวงหมายเลข2340	2-550RT					
					(วังตะโก)บรรจบทางหลวงหมายเลข219	2-737RT					
					โพสาลี-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2184 (วังพิภุก)(ต่อแขวงฯเพชรบูรณ์ที่2)						
					บึงสามพัน						
					ตากฟ้า-โพสาลี	10-200RT					
7200	ป้ายจราจร	438	นครสวรรค์	1	ปรับปรุงป้ายข้างทางในเขตพื้นที่ เขตรับผิดชอบแขวงฯนครสวรรค์ 2		83	ตรม.	199,117	100	

รหัส งาน	ลักษณะงาน	รหัส แขวง	ชื่อ หน่วยงาน	หมายเลข ทาง หลวง	คอกม	ระยะทาง ดำเนินการ (กม.-กม.)	ปริมาณ งาน	หน่วย	งบประมาณ (บาท)	(%) ผลงาน	หมายเหตุ
7300	เครื่องหมายนำทาง บนผิวจราจร	438	นครสวรรค์	1	บ.หัวแย่ง-กม.263+123	253+600-	9.522	กม.	298,005	100	
7300	เครื่องหมายนำทาง บนผิวจราจร	438	นครสวรรค์	1	กม.235+000-บ.หัวแย่ง	235+000-	1	แห่ง	11,200	100	
7300	เครื่องหมายนำทาง บนผิวจราจร	438	นครสวรรค์	1	กม.230+792-กม.253+000	234+400-	1	แห่ง	19,600	100	
7410	งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง	438	นครสวรรค์	11	กม.71+665-ครองวังมะเดื่อ	109+760-	8	ต้น	209,560	100	
7410	งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง	438	นครสวรรค์	225	ชุมแสง-หนองบัว	110+040	6	ต้น	184,343	100	
7410	งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง	438	นครสวรรค์	3004	ไพศาลี-บรรองบทางหลวงหมายเลข 2184(วังพิถก)	10+960-	21	ต้น	606,240	100	
-	ก่อสร้างค่านั่ง นำหนักถาวร	438	นครสวรรค์	11	กม.71+665-ครองวังมะเดื่อ	11+760	1	แห่ง	7,465,247	100	
รวมทั้งสิ้น											
						97+150-97+550	1		14,362,832		

ผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณปี 2548

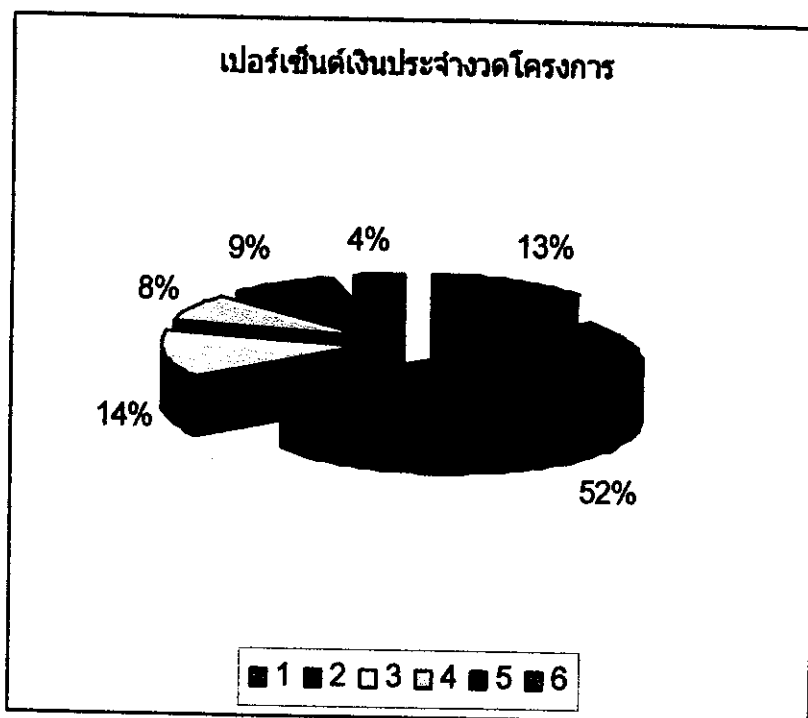
กิจกรรม	งบประมาณ (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย (ล้านบาท)	% เบิกจ่าย
กิจกรรมบำรุงปกติ	22.961	22.813	99.36
กิจกรรมบำรุงพิเศษและบูรณะ	90.922	63.356	69.68
กิจกรรมอำนวยความสะดวก	24.036	15.283	63.58
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงชนบท	13.036	-	-
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุนการ ท่องเที่ยว	15.957	-	-
กิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทาง หลวง	7.465	-	-
รวม	174.652	101.452	57.99

ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2548

สรุปผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณปี 2548

ลำดับที่	งาน/โครงการ	ได้รับเงินประจำงวด	เบิกจ่ายถึง 31 มกราคม 2549	เงินกันเหลือในปี 2548	การเบิกจ่าย %
1.	กิจกรรมงานบำรุง ปกติ	22,961,441.44	22,813,481.10	-	99.36%
2.	กิจกรรมงานบำรุง พิเศษและบูรณะ	90,922,309.00	90,727,307.57	195,001.43	99.79%
3.	กิจกรรมงานอำนวย ความปลอดภัย	24,036,292.00	23,093,151.84	943,140.16	96.08%
4.	กิจกรรมงาน ปรับปรุงทางหลวง ผ่านชุมชน	13,611,581.00	13,002,667.70	608,913.30	95.86%
5.	กิจกรรมงาน ปรับปรุงทางหลวง เพื่อสนับสนุน การ ท่องเที่ยว	15,956,997.00	15,956,997.00	-	100%
6.	กิจกรรมงาน อำนวยและ สนับสนุนการ บำรุง รักษาทาง หลวง	7,465,247.00	-	7,464,383.54	0%
	รวมงบประมาณ ทั้งสิ้น	174,953,867.44	165,593,605.21	9,211,438.43	94.65%

แผนภูมิ



หมายเหตุ

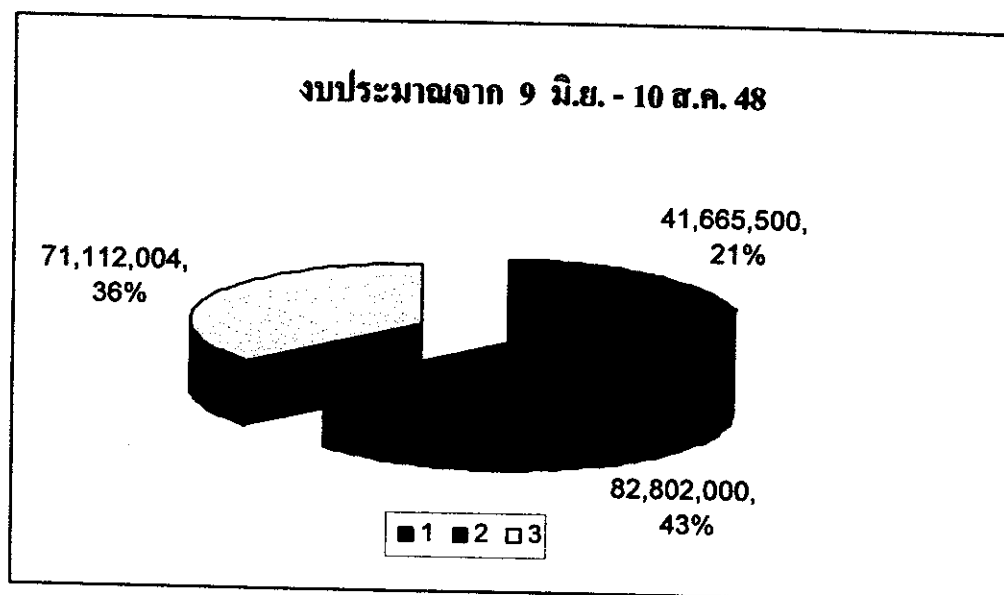
- หมายเลข 1 = กิจกรรมงานบำรุงปกติ
 หมายเลข 2 = กิจกรรมงานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 หมายเลข 3 = กิจกรรมงานอำนวยความสะดวก
 หมายเลข 4 = กิจกรรมงานปรับปรุงทางหลวงผ่านชุมชน
 หมายเลข 5 = กิจกรรมงานปรับปรุงทางหลวงเพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยว
 หมายเลข 6 = กิจกรรมงานอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุง รักษาทางหลวง

ผลงานก้าวหน้าของโครงการก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) สำนักทางหลวงที่ 9 (ลพบุรี) กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายละเอียด/กิจกรรม	ปริมาณงาน	หน่วยนับ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผลงาน %
1.	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงภายใต้โครงการเงินกู้ IBRD งานเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ตากฟ้า-คลองวังมะเค็ดระหว่าง กม.103+500-กม.110+042 (เป็นตอนๆ)	73,360	ตร.ม.	9 มิ.ย.48-3 ก.พ.49 (240 วัน)	41,665,500	100
2.	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงภายใต้โครงการเงินกู้ IBRD งานเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ตากฟ้า-คลองวังมะเค็ดระหว่าง กม.41+140-กม.56+140 (เป็นตอนๆ)	146,500	ตร.ม.	17 ส.ค.48-13 เม.ย.49 (240 วัน)	82,802,000	100
3.	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงภายใต้โครงการเงินกู้ IBRD งานเสริมผิวแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ตากฟ้า-คลองวังมะเค็ดระหว่าง กม.56+140-กม.67+395 (เป็นตอนๆ)	123,960	ตร.ม.	10 ส.ค.48-6 เม.ย.49 (240 วัน)	71,112,004	100

แผนภูมิแสดง



หมายเหตุ

หมายเลข1 = กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงภายใต้โครงการเงินกู้ IBRD งานเสริมผิว

แอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 11 ตากฟ้า-คลองวังมะเค็ดระหว่าง กม.103+500-กม.110+042

หมายเลข2 = กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงภายใต้โครงการเงินกู้ IBRD งานเสริมผิว

แอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 11 ตากฟ้า-คลองวังมะเค็ดระหว่าง กม.41+140-กม.56+140

หมายเลข3 = กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงภายใต้โครงการเงินกู้ IBRD งานเสริมผิว

แอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข 1

ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข

1. ปัญหาสภาพทางปัจจุบัน

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า) มีหมวดการทางในสังกัด 6 หมวดการทางด้วยกัน คือ

1. หมวดการทางตากฟ้าที่ 1	ระยะทางควบคุม 100.552 กม.
2. หมวดการทางตากฟ้าที่ 2	ระยะทางควบคุม 94.867 กม.
3. หมวดการทางศาลี	ระยะทางควบคุม 83.668 กม.
4. หมวดการทางไพศาลี	ระยะทางควบคุม 106.527 กม.
5. หมวดการทางท่าตะโก	ระยะทางควบคุม 100.261 กม.
6. หมวดการทางหนองบัว	ระยะทางควบคุม 122.737 กม.

โดยจากข้อมูลที่สำรวจพบว่าปัญหาสภาพทาง คือ เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือผิวถนนชำรุดบางที่เกิดจากปัญหาที่มีคันไม้ใหญ่อยู่ข้างถนน เมื่อคันไม้โตขึ้นทำให้รากแพร่กระจายไปทั่วถนนทำให้ถนนมีรอยแตกร้าวยากที่จะแก้ไข ถนนบางแห่งต้องล้อมถนนทำใหญ่

2. สภาพดินฟ้าอากาศ

ปกติพื้นที่เขตรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า) ไม่ค่อยประสบปัญหาทางด้านดินฟ้าอากาศ เพราะอยู่ในพื้นที่สูงและมาตรการวางแผนในการระบายน้ำที่ดี จึงไม่มีปัญหาเกี่ยวกับน้ำท่วมถนน หรือน้ำกัดเซาะถนน

3. ปัญหาทางด้านขาดแคลนวัสดุงานทาง

จากการศึกษาการสำรวจพบว่าอุปกรณ์ที่ใช้ในกรมทางตากฟ้าขาดแคลน เพราะเกิดการชำรุดเนื่องจากระยะเวลาที่ยาวนานทำให้ขาดแคลนอุปกรณ์ และถนนมีการชำรุดมากทำให้มีการต้องบำรุงรักษาผิวถนน เนื่องจากงบประมาณไม่พอที่จะทำการซื้อวัสดุเพิ่มได้จึงทำให้เส้นทางหลายเส้นทางชำรุดยังไม่มีการแก้ไข

4. ปัญหาการรुक้าเขตทางหลวง

เส้นทางส่วนใหญ่มักจะมีปัญหาการรुक้าเขตทางที่กรมทางหลวงครอบครองเพราะส่วนใหญ่ยังไม่เอกสารสิทธิ์ที่สมบูรณ์ ทำให้มีปัญหาในการควบคุม มีการรुक้า ซึ่งเกิดขึ้นมาในอดีตอย่างต่อเนื่องมานับสิบปี การแก้ไขพยายามประชุมสัมพันธ์ และขอความร่วมมือจากชาวบ้าน 2 ข้างทาง ส่วนราชการฝ่ายปกครองและองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น รวมทั้งดำเนินการตามกฎหมายทางหลวง

สรุปผลงานปี 2548

ในปีงบประมาณปี 2548 แขวงการทางนครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า) ได้มีการปรับปรุงซ่อมแซม ถนนสถานต่าง ๆ ในความรับผิดชอบดังกล่าว จะเห็นได้ว่าโครงการส่วนใหญ่จะเป็นงานบำรุงพิเศษ และบูรณะกิจกรรมงานอำนวยความสะดวก กิจกรรมงานบำรุงปกติโดยทั่วไปก็มีการซ่อมแซมผิวถนน โดยที่ผิวถนนมีการเสียหายมากมายหลายจุดทำให้บางแห่งดูแลไม่ทั่วถึง และบางแห่งยังเป็นหลุมผิวถนนขรุขระอยู่ ในงบประมาณปี 2548 งบประมาณไม่เพียงพอถึงมีการกันเงินงบประมาณปี 2549 เพื่อที่จะนำปรับปรุงถนนเนื่องจากผิวถนนมีความเสียหายมาก เนื่องจากจราจรที่เพิ่มขึ้นทุกวันทำให้เกิดการเสียหายหรือชำรุด

แขวงการทางนครสวรรค์ที่ 2(ตากฟ้า) ยังต้องมีการพัฒนาและปรับปรุงเส้นทางความ รับผิดชอบให้มากขึ้นและให้มีมาตรฐานให้มากขึ้นในปีงบประมาณต่อไป