

บทที่ 2

หลักการและทฤษฎี

2.1 หลักการและทฤษฎี

ในการดำเนินโครงการเรื่องการสำรวจข้อมูลชั้นดินและลักษณะฐานรากบริเวณโดยรอบมหาวิทยาลัยเกริกนั้น จำเป็นต้องศึกษาข้อมูลชั้นดินจากหน่วยงานต่างๆที่ได้ทำการสำรวจมาแล้ว โดยนำค่าที่ได้มาประยุกต์ใช้รวมกันในบริเวณที่ต้องทำการศึกษา โดยเริ่มทำการสำรวจข้อมูล จากบริเวณสำนักงานเทศบาลเมืองพิษณุโลก(แห่งใหม่) ถึงนิคมอุตสาหกรรม จ.พิจิตร โดยตัดมาทางลงหมายเลข 117 หนึ่งสาย และ จำกัดพิจิตรอีกหนึ่งสาย ในกรณีของโครงการวิศวกรรมในครั้งนี้ได้ทำการศึกษาเพื่อประโยชน์ด้านการสำรวจไปใช้ออกแบบฐานรากและ การเลือกเสาเข็มให้เหมาะสมกับการก่อสร้างต่างๆ ตามความสามารถในการรับน้ำหนักของดินและความมั่นคงของฐานราก

2.2 ฐานรากตื้น ($D_f \leq 3-4$ B)

ฐานรากคือ สิ่งที่รองรับน้ำหนักจากโครงสร้างอาคาร แล้วถ่ายทอดไปยังชั้นดินที่อยู่ข้างล่าง ดังนั้นถ้าชั้นดินสามารถรองรับน้ำหนักจากฐานรากได้ ฐานรากนั้นก็จะไม่เกิดการพังทลาย แต่สาเหตุหนึ่งที่ทำให้ฐานรากเกิดการพังทลายมากที่สุดคือ การทรุดตัวที่ไม่เท่ากัน หรือการทรุดตัวที่มากเกินไป

ดังนั้น จะเห็นว่าความมั่นคงของฐานรากขึ้นอยู่กับ

1. ความสามารถในการรับน้ำหนักของดินใต้ฐานราก

2. การทรุดตัวของดินใต้ฐานราก

การคำนวณหาความสามารถในการรับน้ำหนักของดินใต้ฐานรากจะได้กล่าวในรายละเอียดต่อไปส่วนการทรุดตัวของดินใต้ฐานรากมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

การทรุดตัว

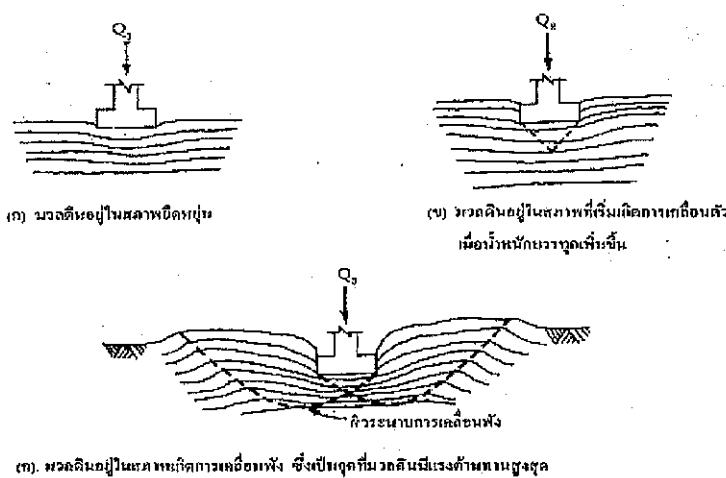
การทรุดตัวเนื่องจากการอัดตัวของดิน โดยเฉพาะดินเหนียว จะมีความสำคัญ และเป็นปัญหามากที่สุดในการทรุดตัวของฐานรากอาคาร

สำหรับดินรายหรือชั้นดินที่น้ำสามารถซึมผ่านได้ง่าย อาจพิจารณาได้ว่าการทรุดตัวจะเกิดในช่วงระหว่างเวลาการก่อสร้าง ดังนั้นจึงไม่เป็นปัญหามากนัก

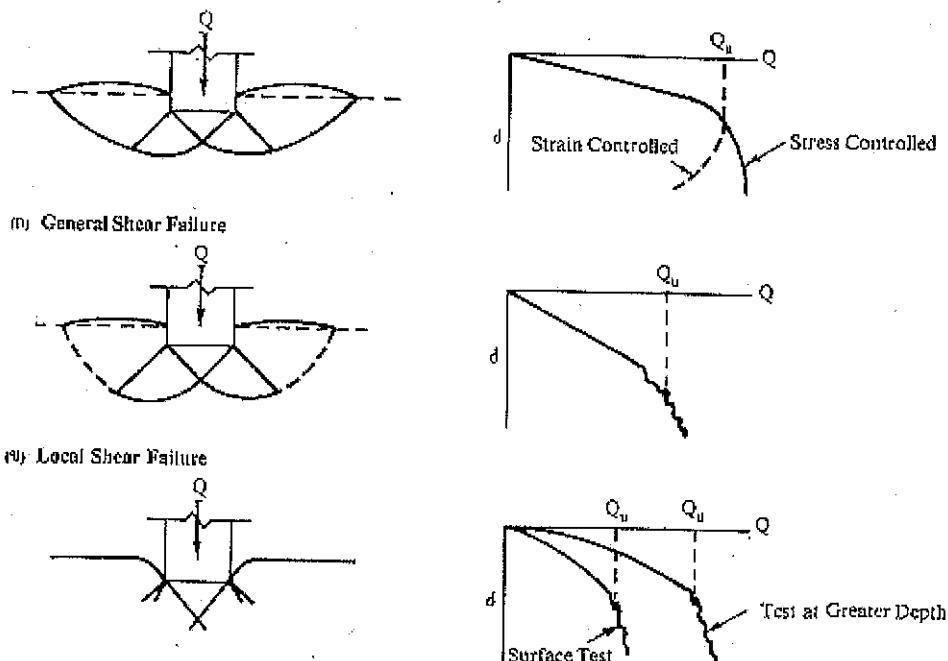
ส่วนดินเหนียวและดินตะกอน น้ำไหลซึมผ่านได้ยาก การยุบอัดตัวของดินประภานี้จึงเกิดต่อเนื่องกันเป็นปีๆ และการยุบอัดตัวของดินประภานี้ก็ไม่สม่ำเสมอ เนื่องจากการกระจายแรงดันไม่เท่ากันและการเปลี่ยนแปลงในดินทั้งทางกว้างและทางลึก ดังนั้นจึงเป็นปัญหาอย่างมาก ซึ่งไม่เกี่ยวกับการดำเนินโครงการจึงไม่กล่าวภาคการคำนวณมา ณ ที่นี่

การขับตัวและการเคลื่อนพัง

เมื่อน้ำหนักของโครงสร้างลงสู่ชั้นดินที่รองรับฐานรากโดยตรง ทำให้มวลดินในชั้นดินเกิดการขับตัวและการเคลื่อนพัง (Bearing Failure) ในกรณีที่มวลดินไม่สามารถต้านทานน้ำหนักที่บรรทุก ฐานรากจะเกิดการทรุดตัวจนไม่สามารถที่จะใช้งานได้ต่อไปการเคลื่อนพังของดินชั้นฐานรากเนื่องจากแรงเฉือนสามารถจำแนกได้ดังรูปที่ 2.1 ผลติดตามของดินชั้นฐานรากที่มีต่อน้ำหนักบรรทุกสามารถแสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักแรงแบกท่านกับการทรุดตัวของชั้นดินฐานรากด้วยเส้นกราฟ ดังรูปที่ 2.2



รูปที่ 2.1 สภาพการเคลื่อนพังของมวลดิน



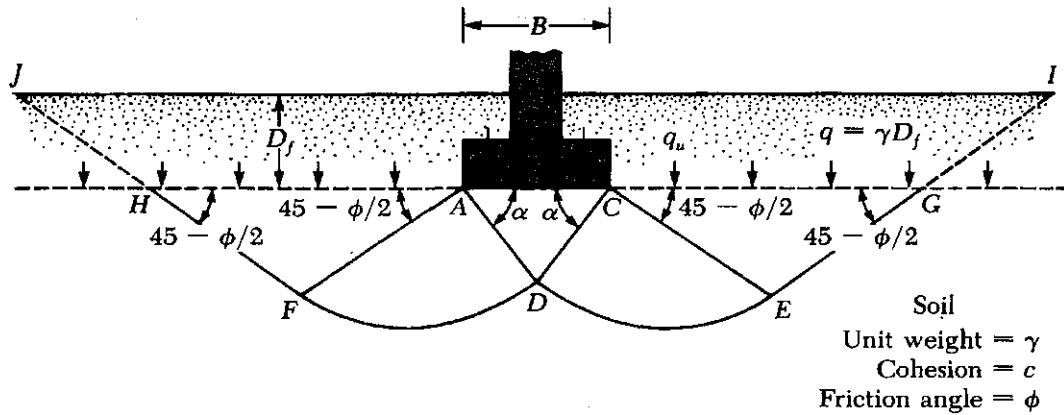
รูปที่ 2.2 ลักษณะการเคลื่อนพังของฐานราก

General Shear Failure จะเกิดกับดินฐานรากจำพวกทรายอัดแน่นหรือดินแข็งภายใต้สภาพความยุบตัวน้อยมาก ซึ่งผิวนการเคลื่อนพัง (Failure Plane) ปรากฏชัดเจน - Local Shear Failure จะเกิดกับดินฐานรากจำพวกทรายหดความปานกลางหรือดินค่อนข้างแข็ง ผิวนการเคลื่อนพังของมวลดินจะปรากฏเฉพาะบางส่วน Punching Shear Failure จะเกิดกับดินฐานรากจำพวกดินอ่อนหรือทรายสภาพหลวม ซึ่งผิวนการเคลื่อนพังจะไม่ปรากฏมีเฉพาะการยุบตัวเท่านั้น ซึ่งฐานรากจำพวกดินอ่อนหรือทรายสภาพหลวมไม่เหมาะสมต่อการออกแบบฐานรากแต่

2.2.1 การคำนวณหาความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุดของดิน (Ultimate Bearing Capacity)

ดินสามารถรับน้ำหนักได้ต่างกัน นอกจากรากจะขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของดินเอง เช่น แรงเชื่อมแน่น ความหนาแน่น แรงเสียดทาน แล้วขึ้นอยู่กับขนาด รูปร่าง และตำแหน่งของฐานรากอีกด้วย ความสามารถ

ในการรับน้ำหนักสูงสุด (q_u) ของดินสามารถคำนวณหาได้จากสมการของเทอร์ซากิ (Terzaghi) (ดูรูปที่ 2.3)



รูปที่ 2.3 Bearing capacity failure in soil under a rough rigid continuous foundation

กรณีที่การเคลื่อนพิบัติเป็น General Shear Failure

สำหรับฐานรากต่อเนื่อง (Strip Foundation)

$$q_u = c N_c + q N_q + 0.5 \gamma B N_\gamma$$

สำหรับฐานรากสี่เหลี่ยมจัตุรัส (Square Foundation)

$$q_u = 1.3 c N_c + q N_q + 0.4 \gamma B N_\gamma$$

สำหรับฐานรากกลม (Circular Foundation)

$$q_u = 1.3 c N_c + q N_q + 0.3 \gamma B N_\gamma$$

ในเมื่อ q_u = ความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุดของดิน

c = แรงเชื้อมแน่นของดิน

$$q = \gamma D_f$$

γ = หน่วยน้ำหนักของดิน

D_f = ระยะจากผิวดินถึงใต้ระดับฐานราก

B = ความกว้างของฐานราก

N_c, N_q, N_y = Bearing Capacity Factor ในสภาพ General Shear Failure สามารถหาได้ จากตารางที่ 2.1

ในการนี้ที่การเคลื่อนพิบัติของดินฐานรากเป็น Local shear failure ความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุด (q_u) ของดินสามารถคำนวณหาได้จากสมการของเทอร์ซากี (Terzaghi) ดังต่อไปนี้ สำหรับฐานรากตื้อเนื่อง (Strip Foundation)

$$q_u = \frac{2}{3} cN'_c + qN'_q + 0.5\gamma BN'_y$$

q_u สำหรับฐานรากสี่เหลี่ยมจัตุรัส (Square Foundation)

$$q_u = 0.867cN'_c + qN'_q + 0.4\gamma BN'_y$$

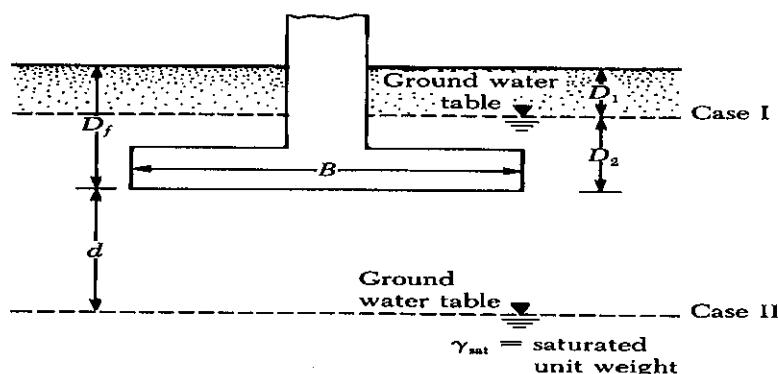
สำหรับฐานรากกลม (Circular Foundation)

$$q_u = 0.867cN'_c + qN'_q + 0.3\gamma BN'_y$$

ในเมื่อ

N'_c, N'_q, N'_y = Modified Bearing Capacity Factor ในสภาพ Local shear failure สามารถหาได้จากตารางที่ 2.2

จากสมการข้างต้นได้พัฒนาเพื่อหาค่า ultimate bearing capacity ภายใต้สมมุติฐานว่า ระดับน้ำใต้ดินอยู่ต่ำกว่าฐานรากมาก อย่างไรก็ตามในกรณีที่ระดับน้ำใต้ดินอยู่ใกล้ฐานรากจำเป็นต้องคำนึงถึงสภาพของระดับน้ำใต้ดินด้วย ดูรูปที่ 2.4



รูปที่ 2.4 Modification of bearing capacity equation for water table

กรณีที่ 1 ถ้าระดับน้ำอยู่ระหว่าง $0 \leq D_1 \leq D_f$ ค่า factor q จากสมการสามารถหาได้จาก

$$q = \text{effective surcharge} = D_1\gamma + D_2(\gamma_{sat} - \gamma_w)$$

ในเมื่อ γ_{sat} = หน่วยน้ำหนักของดินอิ่มตัว

γ_w = หน่วยน้ำหนักของน้ำ

ดังนั้นค่า γ ใน term สุดท้ายในสมการสามารถแทนค่า ด้วย $\gamma' = \gamma_{sat} - \gamma_w$

กรณีที่ 2 ถ้าระดับน้ำอยู่ระหว่าง $0 \leq d \leq B$ ค่า factor q จากสมการสามารถหาได้จาก $q = \gamma D_f$,

ดังนั้นค่า γ ใน term สุดท้ายในสมการสามารถแทนค่า ด้วย $\bar{\gamma} = \gamma' + \frac{d}{B}(\gamma - \gamma')$

กรณีที่ 3 เมื่อระดับน้ำมีค่า $d \geq B$ ระดับน้ำจะไม่มีผลกับค่า ultimate bearing capacity

สมการทั่วไป (GENERAL BEARING CAPACITY EQUATION)

จากสมการข้างต้นจะกล่าวเฉพาะฐานรากต่อเนื่อง, ฐานรากสี่เหลี่ยมจัตุรัสและฐานรากกลมเท่านั้น ไม่ได้กล่าวถึงฐานรากสี่เหลี่ยมผืนผ้า (Rectangular Foundation 0 < B/L < 1) ดังนั้น จึงไม่สามารถคำนวณแรงต้านทานแรงเฉือนตลอดผิวที่พังของดินใน din ให้ฐานราก ข้อบกพร่องนี้จึงไม่อาจเพิกเฉยได้ ต่อมา Meyerhof(1963) จึงได้คิดสมการในรูปที่แปะขึ้น

$$q_u = cN_c F_{cs} F_{cd} F_{ci} + qN_q F_{qs} F_{qd} F_{qi} + \frac{1}{2}\gamma B N_\gamma F_{ps} F_{pd} F_{pi}$$

ในเมื่อ N_c, N_q, N_γ = Bearing Capacity Factor หาได้จากตารางที่ 2.3

F_{cs}, F_{qs}, F_{ps} = ปัจจัยทางด้านรูปร่าง หาได้จากตารางที่ 2.4

F_{cd}, F_{qd}, F_{pd} = ปัจจัยทางด้านความลึก หาได้จากตารางที่ 2.4

F_{ci}, F_{qi}, F_{pi} = ปัจจัยทางด้านความลาด หาได้จากตารางที่ 2.4

2.3 ฐานรากเข็ม

ในกรณีที่ต้องการถ่ายทอดน้ำหนักของโครงสร้างอาคารลงไปยังชั้นดินที่แข็งกว่าชั้นอยู่ลึก สามารถทำได้โดยใช้ฐานรากเข็ม เสาเข็มอาจเป็นพากที่หล่อสำเร็จรูปก่อน

แล้วทำการตอกลงไปในดินหรือเป็นชนิดเสาเข็มเจาะ คือ จะเป็นหลุมเท่ากับขนาดเสาเข็มที่ต้องการ นำดินออก แล้วเทคโนโลยีรีดลงไป เสาเข็มตอกจะเกิดการแทนที่ขึ้นในดินรอบข้างเท่ากับปริมาตรของเสาเข็มที่ตอกลงไป ดังนั้นถ้าจะตอกเข็มเป็นจำนวนมาก จะต้องคำนึงถึงการแทนที่นี้ด้วย เพราะอาจจะทำให้เกิดการเสียหายแก่สิ่งก่อสร้างรอบข้างได้ ส่วนเสาเข็มเจาะนั้นจะไม่เกิดการแทนที่ดังกล่าว ในบางกรณีที่ฐานน้ำอยกว่าเส้นผ่านศูนย์กลางของเข็มจึงเกิดการแทนที่บางส่วน

2.4 ฐานรากเข็มในชั้นดินเหนียว

ความสามารถในการรับน้ำหนักของเสาเข็ม ขึ้นอยู่องค์ประกอบ 2 ประการ

1. ความสามารถในการรับน้ำหนักของดินที่ปลายเสาเข็ม (End bearing)
2. แรงติดแน่น (Adhesion) หรือความฝิดของดินรอบพิวของเสาเข็มตลอดความยาว
(Skin friction)

2.4.1 End bearing

ความสามารถในการรับน้ำหนักของดินที่ปลายเสาเข็ม (Q_p) สามารถหาได้จากสมการดังนี้

$$Q_p = cN_c^* A_p$$

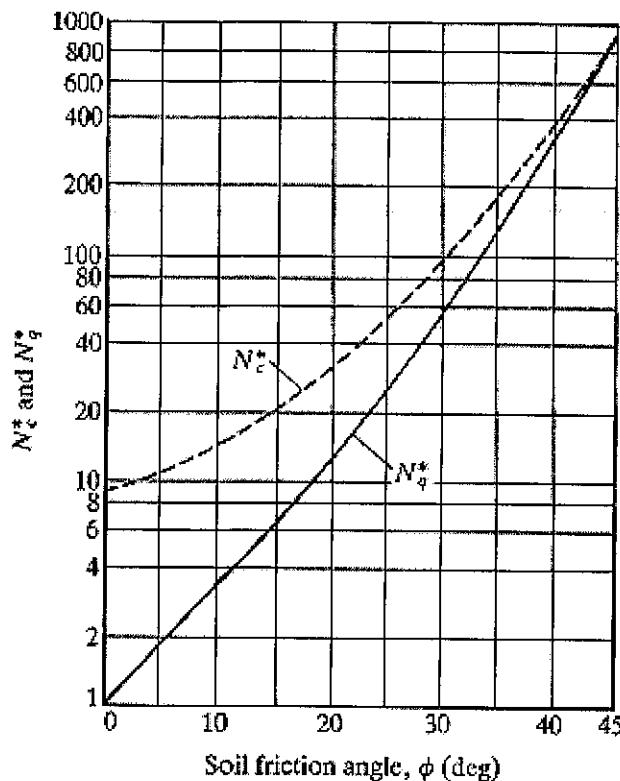
ในเมื่อ Q_p = ความสามารถในการรับน้ำหนักของดินที่ปลายเสาเข็ม

N_c^* = ค่าสัมประสิทธิ์ความสามารถในการรับน้ำหนักของดิน

สำหรับฐานรากลึกสามารถหาได้จากกฎที่ 2.5

$$A_p = \text{พื้นที่หน้าตัดของปลายเสาเข็ม}$$

สำหรับเสาเข็มเจาะอาจจะขยายฐานที่ปลายเสาเข็มออกให้มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางใหญ่กว่าตัวเสาเข็มทั้งนี้เพื่อที่จะให้สามารถรับน้ำหนักได้มากขึ้น



รูปที่ 2.5 Variation of the maximum values of N_c^* and N_q^* with soil friction angle ϕ (after Meyerhof, 1976)

2.4.2 Skin friction

จากวิธี α method จะสามารถหาค่า unit skin resistance ในดินเนื้อยาจากสมการต่อไปนี้

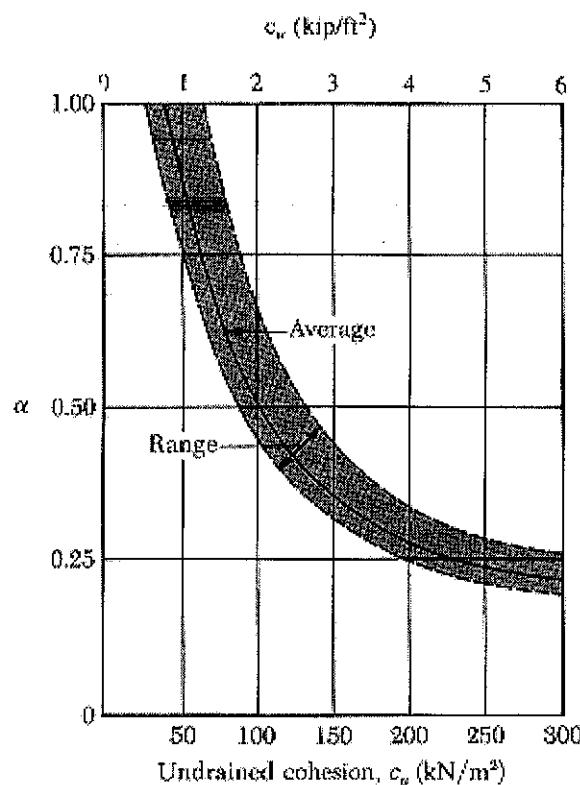
วิธี α Method

$$f = \alpha c_u$$

เมื่อ α = empirical adhesion factor

การแปลงค่า α สามารถได้จากรูปที่ 2.6 และ สำหรับดินเนื้อยาที่มีลักษณะเป็น consolidated clays ปกติแล้ว ค่า $c_u \leq$ about 1 kip/ft² (50 kN/m²), $\alpha = 1$ ดังนั้น

$$Q_s = \sum fp\Delta L = \sum \alpha c_u \Delta L$$



รูปที่ 2.6 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่า α เมื่อเทียบกับ undrained cohesion of clay

2.4.3 Negative skin friction

โดยทั่วไป ความฝืดระหว่างเส้าเข็มและดินรอบๆ จะช่วยเพิ่มความสามารถในการรับน้ำหนักของเส้าเข็ม แต่ในบางสภาพเมื่อตอกเส้าเข็มเสร็จ ดินรอบเส้าเข็มจะเกิดการรูบอัดตัวขึ้น และดึงเส้าเข็มลงไปด้วย ทำให้ความสามารถในการรับน้ำหนักของเส้าเข็มลดลง เรียกว่า Negative skin friction

2.5 ฐานรากเข็มในชั้นทราย

ความสามารถในการรับน้ำหนักของเส้าเข็ม จะขึ้นอยู่กับความหนาแน่นสัมพัทธ์ของทรายเป็นส่วนใหญ่ ถ้าเส้าเข็มถูกตอกลงไปในชั้นทราย ความหนาแน่นสัมพัทธ์ของทรายที่อุดมรอบข้างเส้าเข็มจะเพิ่มขึ้นเหมือนถูกบดอัด (ยกเว้นในชั้นทรายแน่น ซึ่งอาจทำให้หลวมขึ้น)

ความสามารถในการรับน้ำหนักของทราย แบ่งเป็น 2 อายุ่งเช่นกัน คือ

1. ความสามารถในการรับน้ำหนักของทรายที่ปลายเสาเข็ม (End bearing)
2. ความสามารถของทรายรอบผิวของเสาเข็มตลอดความยาวที่จมลงในชั้นทราย (Skin friction)

2.5.1 End bearing

ความสามารถในการรับน้ำหนักของทรายที่ปลายเสาเข็ม (Q_p) มาจากหาได้จากสมการดังนี้

$$Q_p = q' N_q^* A_p$$

2.5.2 Skin friction

ค่าเฉลี่ยของความสามารถรอบผิวของเสาเข็มตลอดความยาวที่จมลงในชั้นทราย (f_s) สามารถหาได้จาก สมการดังนี้

$$f_s = K \sigma'_v \tan \delta$$

เมื่อ K = earth pressure coefficient

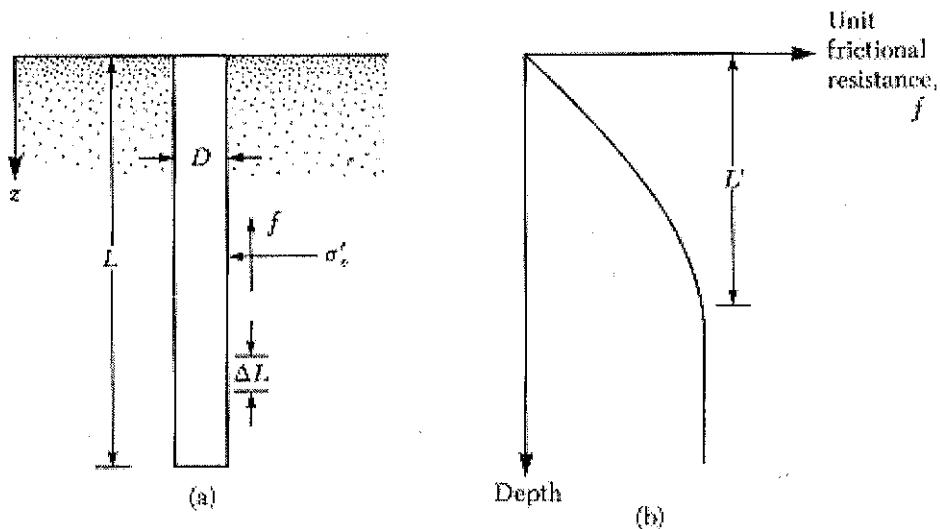
σ'_v = effective vertical stress at the depth under consideration

δ = soil-pile friction angle

Pile type	K
Bored or jetted	$\approx K_0 = 1 - \sin \phi$
Low – displacement driven	$\approx K_0 = 1 - \sin \phi$ to $1.4K = 1.4(1 - \sin \phi)$
High – displacement driven	$\approx K_0 = 1 - \sin \phi$ to $1.8K = 1.8(1 - \sin \phi)$

ความเด่นในแนวตั้งประสิทธิผล (Effective vertical stress) $, \sigma'_v$, ในสมการข้างต้นจะเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับความลึกของเสาเข็มจนถึงขีดจำกัดสูงสุดที่ความลึก 15 – 20 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางเสาเข็ม และหลังจากนั้นก็จะคงที่ดังรูปที่ 2.7 ความลึกกิกกูต,

L' , เป็นค่าที่ขึ้นอยู่กับค่า Factor หลายตัว เช่น Soil friction angle , Compressibility และ Relative density จึงได้มีการประมาณค่าและสมมติให้มีค่าเท่ากับ $L' = 15D$



รูปที่ 2.7 Unit frictional resistance for piles in sand

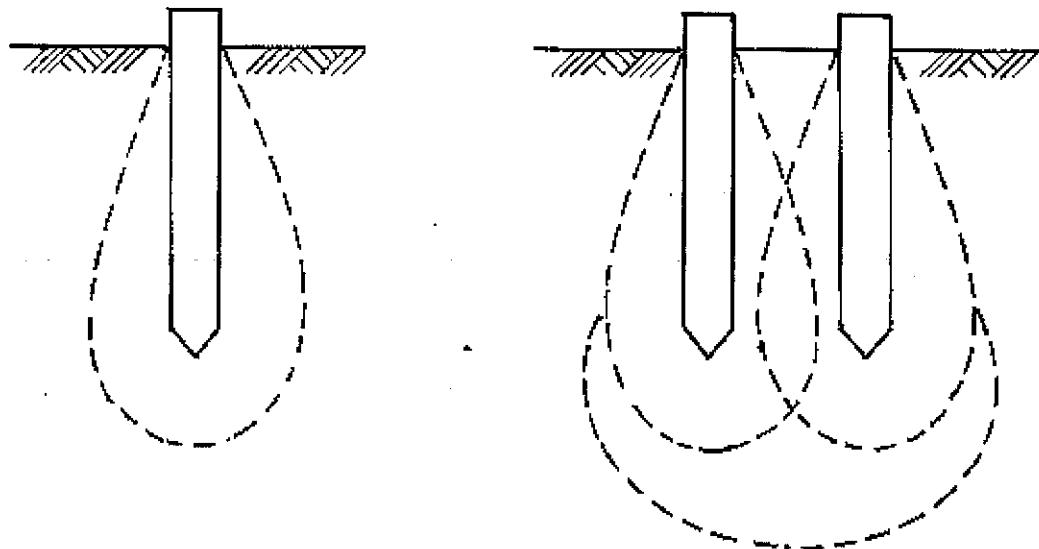
สำหรับค่า δ จากการศึกษาหลายครั้ง ปรากฏว่าจะมีค่าอยู่ในช่วง 0.5ϕ ถึง 0.8ϕ

และ

$$Q_s = pL f_{av}$$

2.6 เสาเข็มกลุ่ม

ในการนีที่ตอกเสาเข็มเป็นกลุ่ม และเสาเข็มแต่ละตันอยู่ใกล้กัน กะเปาะแรงดันของเสาเข็มแต่ละตันอาจจะซ้อนกัน ดังรูปที่ 2.8



รูปที่ 2.8 แสดงการกระจายแรงดันของเสาเข็มแต่ละตัน

ดังนั้นความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุดของเสาเข็มกลุ่มจะไม่เท่ากับผลบวกของความสามารถในการรับน้ำหนักสูงสุดของเสาเข็มแต่ละตันรวมกัน

ในเดินทาง ถ้าเสาเข็มแต่ละตันอยู่ห่างกันน้อยกว่า 6 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลาง (หรือความกว้าง) ของเสาเข็มแล้ว ทรายจะมีแนวโน้มอัดตัวกันแน่นและความสามารถในการรับน้ำหนักของเสาเข็มกลุ่มจะมากกว่าผลบวกของความสามารถในการรับน้ำหนักของเสาเข็มแต่ละตันรวมกัน

ส่วนในเดินหนีวย การตอกเสาเข็มใกล้กันจะทำให้ค่ากำลังรับแรงเฉือนของดินลดลง ดังนั้นความสามารถในการรับน้ำหนักของเสาเข็มกลุ่มจะน้อยกว่าผลบวกของความสามารถในการรับน้ำหนักของเสาเข็มแต่ละตันรวมกัน ซึ่งจะหาได้ดังนี้

$$Q_g = \eta \times \sum Q_u$$

ในเมื่อ ε สามารถหาได้จากสมการของ Converse – Labarre ดังนี้

$$\eta = 1 - \frac{\theta}{90} \left[\frac{(n_1 - 1)n_2 + (n_2 - 1)n_1}{n_1 n_2} \right]$$

ในเมื่อ

Q_g = ความสามารถในการรับน้ำหนักของเสาเข็มกลุ่ม

η = ประสิทธิภาพของเสาเข็มกลุ่ม

$Q_u = \text{ความสามารถในการรับน้ำหนักของเสาเข็มเดี่ยว}$
 หรือสามารถพิจารณาได้จากรูปที่ 2.9 และจากรูปที่ 2.9 หากเราพิจารณาการจัด
 เสาเข็มแต่ละตันตามรูปที่ 2.10 จะได้ค่า $\eta \approx 0.8$

2.7 การประเมินสภาพการรับน้ำหนักของเสาเข็มโดยใช้ dynamic formula

ดังเป็นที่ทราบกันโดยทั่วไปแล้วว่าเสาเข็มตอกกันจะให้ผลกราฟแบบเทื่อนต่อ
 ติดมากกว่าเสาเข็มชนิดอื่น จามาหรือน้อยขึ้นอยู่กับเครื่องมือที่ใช้และวิธีการตอก บาง
 ครั้งสภาพของติดก็อาจจะเกิดปัญหาในการตอก เช่นดินที่มีกรวดขนาดใหญ่ปูนอยู่มาก
 การเลือกใช้ประเภทของเสาเข็มและเทคนิคในการตอกกันนับว่าสำคัญมาก ข้อมูลที่ได้
 จากการตอกเสาเข็มสามารถนำมาใช้ประเมินหาสภาพการรับน้ำหนักของเสาเข็มได้ แต่
 ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง เพราะมีความผันแปรอยู่มาก

2.7.1 ผลของการตอกเสาเข็ม

เสาเข็มที่ตอกลงในดินนั้นปริมาตรของเสาเข็มจะเข้าแทนที่ในดิน ทำให้ดินถูก^{เปลี่ยน}ซึ่งมีทั้งในแนวตั้งและในแนวราบในขณะที่เสาเข็มจมลงดิน หลังจากเสร็จสิ้นการ
 ตอกแล้วจะพิจารณาให้แรงดันในแนวราบทองดินเพิ่มขึ้น สรุนแรงในแนวตั้งซึ่งเป็นน้ำ
 หนักของดินนั้นถือว่าคงที่ ปริมาตรของดินส่วนที่ถูกแทนที่นี้จะดันดินอย่างต่อเนื่องเป็น^{ลูกโซ่} อันอาจจะทำให้เกิดการพองตัวของผิวดิน (soil heave) หรืออาจจะทำให้ต้นเส^า
 เ็มตันที่อยู่ข้างเคียงลอยตัวขึ้น (pile heave) หรือเคลื่อนจากตำแหน่งเดิมไป ผลกระทบดัง^{กล่าวจะร้ายแรงมาก}หรือน้อยขึ้นอยู่กับเครื่องมือที่ใช้ เทคนิคในการตอกและชนิดของดิน
 ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่สุด

2.7.2 ผลการตอกเสาเข็มในดินเหนียว

ลักษณะที่เด่นชัดของดินเหนียวนั้นคือ มีอัตราการซึมของน้ำนั้นต่ำมากและความ
 เชิงแรงแปรผันตามความชื้น ดินเหนียวเมื่อถูก grub กวนจะทำให้ความเชิงแรงลดลงแต่จะ
 ค่อยกลับคืนมากขึ้นตามกาลเวลา ได้มีผู้พยายามศึกษาผลกระทบของ การตอกเสาเข็ม
 ในดินเหนียวสรุปได้ดังนี้

2.7.2.1 ความดันของน้ำในดินจะเพิ่มขึ้น (excess pore water pressure) ซึ่งเป็นสาเหตุมาจากการเพิ่มแรงกระทำต่อดิน แต่ความดันของน้ำนี้จะลดลงอย่างรวดเร็ว และจะเกิดขึ้นรอบเสาเข็มในระยะเวลาประมาณ 16 เท่าของขนาดเสาเข็ม อัตราส่วนความดันของน้ำที่เพิ่มขึ้นกับน้ำหนักประสิทธิผลของดินนั้นอาจมากกว่าหนึ่งได้ โดยเบรียบเทียบเป็นความสัมพันธ์กับระยะทางจากเสาเข็มและรัศมีของเสาเข็ม (r/a) ส่วนการกระจายหายไปของความดันน้ำที่เพิ่มขึ้นนี้มีอยู่ 3 ทิศทาง SODERBERG (1962) ได้ประเมินโดยพิจารณา 2 ทิศทางคือเฉพาะในแนวราบหรือแนวรัศมี และไม่พิจารณาในแนวตั้ง เพราะถือว่ามีอยู่มาก ทั้งนี้ได้สมมุติให้ระนาบพังทลายมีขอบเขตจาก 3 ถึง 5 เท่าของรัศมีเสาเข็ม ($R/a = 3.5$)

2.7.2.2 ปริมาตรของดินซึ่งถูกแทนที่โดยเสาเข็มจะทำให้เกิดการไอลด์ตัวของดินเนื่ຍจากจะก่อให้เกิด soil heave ซึ่งทำให้เสาเข็มลอยขึ้นและตามด้วยการทรุดตัวต่อมา ปริมาณดินส่วนที่พองขึ้นมาจะได้มีการคันค่าวาและสำรวจโดยการศึกษาจากที่เกิดขึ้นจริง แต่ได้ผลที่แตกต่างกันออกไปตามสภาพความแข็งแรงของดินเนื่ຍและชนิดของเสาเข็ม

จากการวัดการเคลื่อนที่ของดินสำหรับเสาเข็มในดินเนื่ຍ HARGERTY and PECK (1971) สรุปไว้ว่าการเคลื่อนที่ของ sensitive clay มีน้อยกว่า insensitive clay การพองตัวของผิวดินที่มีชั้นสลับกันของดินเนื่ຍและทรายจะเกิดขึ้นน้อยกว่าของ insensitive clay LAMBE and HORN (1965) พบร่วมกับการพองตัวของดินในขณะตอกเสาเข็มแต่มีการทรุดตัวหลังจากการสิ้นสุดการก่อสร้างและได้เสนอวิธีการคำนวณเพื่อหาปริมาณดังกล่าวโดยใช้ stress path method

2.7.2.3 ความแข็งแรงของดินจะลดลงหลังการตอกเสาเข็มแต่จะค่อยๆ เพิ่มมากขึ้นตามเวลา ทั้งนี้เพราะขณะตอกเสาเข็มนั้น undrain shear strength ของดินจะลดเกือบหมดและ โครงสร้างของดินรองเสาเข็ม (จากผิวเสาเข็มถึงระยะ 2 เท่า ของขนาดเสาเข็มวัดจากผิว) จะถูก remoulded ด้วยความชื้นคงที่ หลังจากนั้นความแข็งแรงจะเพิ่มมากขึ้นเพราะผลจากการกระจายของความดันของน้ำที่ไอลด์ออกไปและ thioxotropic

regain ที่ได้จากการความแข็งแรงของดินเหนียว พฤติกรรมของดินเหนียวนี้เป็นที่ทราบกันดี ในหมู่วิศวกรดินและสามารถอธิบายได้ดังรูปที่ 2.11 สำหรับการกระจายของน้ำซึ่งหมายถึงการทรุดตัว (rate of consolidation) ของดินนั้นได้มีผู้พยายามประเมินหาทฤษฎีมาอธิบายดังแสดงไว้ในรูปที่ 2.12 ซึ่งจะทรุดตัวมากใน 2-3 อาทิตย์แรกสำหรับความแข็งแรงของ sensitive clay นั้นพบว่ากลับคืนสู่ค่าสูงสุดประมาณ 9 เดือนหลังการตอกเสาเข็มเมื่อระยะเวลาห่างเป็น 4 เท่าของขนาดเสาเข็ม (ORRJE and BROMS 1967) ส่วน TENG (1962) กล่าวว่าความแข็งแรงจะคืนกลับได้ 90% ใน 30 ถึง 50 วัน เวลาดังกล่าวจะไม่แน่นอนโดยขึ้นอยู่กับตัวแปรอื่นๆ อีกมาก SODERBERG (1962) ได้แสดงให้เห็นถึงการรับน้ำหนักของเสาเข็มที่เพิ่มมากขึ้นตามเวลาในรูปที่ 2.13

2.7.3 ผลของการตอกเสาเข็มในทราย

การตอกเสาเข็มลงในทรายนั้นจะทำให้ทรายแน่นขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากปริมาตรของทราย ซึ่งถูกเบี่ยดหรือแทนที่โดยเสาเข็มพร้อมกับการสั่นสะเทือน มีผู้พยายามศึกษาการเคลื่อนที่ของทรายโดยการทำแบบจำลองแล้วพบว่า (ROBINSKY and MORRISON, 1964) สำหรับทรายหลวมที่มีความหนาแน่นสัมพัทธ์ประมาณ 17% ทรายส่วนที่เคลื่อนที่จะเป็นส่วนอยู่ในช่วงจากผิวเสาเข็มถึง 3 ถึง 4 เท่าของขนาดเสาเข็มและส่วนที่อยู่ใต้ปลายเสาเข็มถึงระดับ 2.5 ถึง 3.5 เท่าของขนาดเสาเข็ม สำหรับทรายที่มีความหนาแน่นปานกลาง (ความหนาแน่นสัมพัทธ์ประมาณ 35%) นั้นปริมาณทรายจะเคลื่อนที่มากขึ้นคือด้านข้างจะถึง 4.5 หรือ 5.5 เท่าของขนาดเสาเข็ม ทรายส่วนปลายเสาเข็มจะแน่นขึ้นมากกว่าส่วนที่อยู่ร่องผิวด้านข้างเสาเข็ม KISHIDA (1967) ได้แนะนำการประเมินการหากความหนาแน่นของทรายโดยสมมุติให้มุมเสียดทานภายในของดินแปรผันเป็นเส้นตรงลดลงถึงระดับ 3.5 เท่าของเสาเข็มจากศูนย์กลางเสาเข็มโดยมีค่าสูงสุดเท่ากับ 40° ดังนั้นมุมเสียดทานภายในหลังการปรับแก้ไขจึงเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ $(\phi + 40^\circ)0.5$ มุมดังกล่าวจะสูงขึ้นมากเมื่อเป็นเสาเข็มกลุ่ม โดยเฉพาะที่จุดกลางของเสาเข็มกลุ่มนั้นค่าอาจขึ้นมากเป็นสองเท่า

มาตรการที่ใช้ป้องกันหรือลดผลกระทบจาก การตอกเสาเข็มนั้นมีอยู่หลายวิธี ขึ้นอยู่กับเทคนิคการก่อสร้างและเครื่องมือที่ใช้ เช่น อาจตอกเสาเข็มส่วนกลางของเสาเข็ม กลุ่มก่อนแล้ว กระจายอุกโดยรอบ การขุดคูหรือคลองก็อาจช่วยลดการไหลของดิน ส่วนบน และลดการกระจายของคลื่นเสียงที่ผิด din บางครั้งก็ใช้วิธีเจาะดินให้เป็นรู ก่อนแล้ว ค่อยตอกเสาเข็มแทนที่ใน din (preaugering) หรืออาจเลือกใช้เสาเข็มกลวงเพื่อลดปริมาณการแทนที่ เมื่อไม่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้แล้ว จำเป็นต้องใช้เสาเข็มเจาะซึ่งจะทำให้งานล่าช้าลงบ้างหรือค่าใช้จ่ายอาจสูงขึ้นเล็กน้อย

2.8 เครื่องมือที่ใช้ในการตอกเสาเข็ม

การเลือกใช้เครื่องมือแต่ละชนิดนั้นขึ้นอยู่กับสภาพของดินและขนาดหรือชนิดของเสาเข็มที่ใช้ โดยหลักการนั้นจะใช้ห้อนหรือลูกตุ้มตอกกระแทกบนเสาเข็มที่มี anvil หรือ pile cap รองรับเสาเข็มจะดีได้ง่ายหรือยกน้ำหนักของลูกตุ้มหรือ พลังงานที่ให้แก่เสาเข็ม เครื่องตอกนี้จะยึดติดอยู่กับปั้นจั่นซึ่งเป็นโครงเหล็ก ประเภทของเครื่องตอกที่ใช้กันอยู่มีดังนี้

2.8.1 drop hammer เป็นการยกลูกตุ้มเหล็กให้สูงขึ้นด้วยลวดสลิง ซึ่งได้กำลังจากเครื่องจุด แล้วปล่อยให้ตกโดยอิสระเพื่อกรະแทกเสาเข็มโดยมี pile cap รองรับอยู่ เพราะว่าลูกตุ้มนี้จะมีน้ำหนักมาก เช่น 3 ถึง 5 ตัน จึงทำให้การตอกแต่ละครั้งเป็นไปได้ช้า (นิยมใช้ 3.5 และ 4.5 ตันเป็นส่วนใหญ่) อย่างไรก็ตามยังคงเป็นที่นิยมใช้กันมากในปัจจุบันนี้ เพราะสิ่นเปลืองค่าใช้จ่ายน้อยและบำรุงรักษาได้ง่าย หมายเหตุ สำหรับงานตอกเสาเข็มที่มีปริมาณไม่มาก โดยมีระยะเวลาในการดำเนินงานที่นานพอสมควร ข้อเสียคือส่วนหนึ่งคือควบคุมการตอกของลูกตุ้มได้ยากและปั้นจั่นต้องสูงพอที่จะยกลูกตุ้ม

2.8.2 Single-acting stream hammer เป็นการใช้ความของไอน้ำหรืออากาศยกลูกตุ้มให้สูงขึ้น แล้วปล่อยให้ตกโดยอิสระ น้ำหนักของลูกตุ้มที่ใช้ประมาณ 2.5 ถึง 20 ตัน และยกขึ้นสูงกว่าของ drop hammer แต่เมเทิน 1.20 เมตร โดยทั่วไป ปกติจะเลือกใช้อัตราส่วนน้ำหนักของลูกตุ้มต่อเสาเข็มประมาณ 0.5 ถึง 1.0 ความเร็วในการตอก

ประมาณ 60 ครั้งต่อนาทีซึ่งเร็วกว่า drop hammer พลังงานที่เสาเข็มได้รับนั้นเป็นความเร็วกระแทกโดยน้ำหนักของลูกตุ้ม เมนาระสำหรับการตอกห่อเหล็กขนาดใหญ่ในปัจจุบัน แผนภาพดังกล่าวแสดงไว้ในรูปที่ 2.14

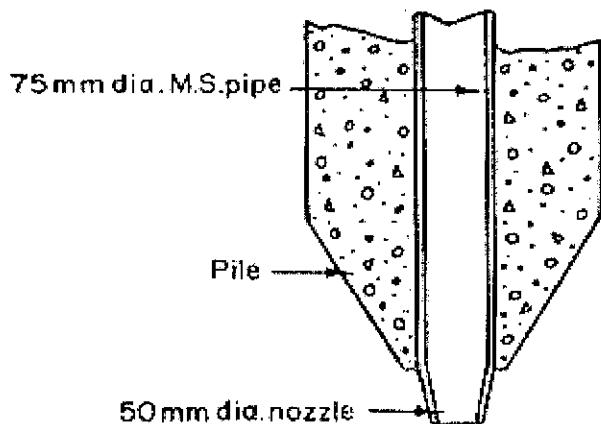
2.8.3 double-acting steam hammer เป็นการใช้ความดันของไอน้ำหรืออากาศทึบในการยกลูกตุ้มขึ้นและ放ลงให้เร็วขึ้น ทำให้ความเร็วในการตอกกระแทกของลูกตุ้มสูงกว่าสองชนิดที่กล่าวมาก่อนนี้ (ประมาณ 100 ถึง 300 ครั้งต่อนาที) น้ำหนักของลูกตุ้มอยู่ระหว่าง 90 ถึง 2300 กิโลกรัมและที่พบว่าใช้สูงสุดคือ 18140 กิโลกรัม อัตราส่วนโดยน้ำหนักของลูกตุ้มต่อน้ำหนักควรอยู่ระหว่าง 0.5 ถึง 1.0 ส่วนใหญ่ใช้ในการตอก sheet pile และลูกตุ้มที่ใช้หัวไปมีความยาวประมาณ 2 ถึง 4.5 เมตรแผนภาพโดยสังเขปของลูกตุ้มได้แสดงไว้ในรูปที่ 2.15

2.8.4 Diesel hammer เป็นการใช้การอัดและระเบิดของเชื้อเพลิงดีเซลยกลูกตุ้มให้สูงขึ้นขณะเดียวกันก็จะถีบให้เสาเข็ม Jamal ในดินพร้อมกับการกระแทกของลูกตุ้ม โดยขั้นแรกนั้นจะต้องยกลูกตุ้มให้สูงขึ้นแล้วปล่อยให้ตกลงมาเพื่อเป็นการจุดระเบิดสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ทำงาน น้ำหนักของลูกตุ้มนั้นขึ้นอยู่กับผู้ผลิตซึ่งส่วนใหญ่จะอยู่ระหว่าง 2 ถึง 5 ตัน เมนาระสมและมีประสิทธิภาพมากกับดินเหนียวที่แข็งหรือทรายที่แน่นซึ่งระยะการจมของเสาเข็มมีน้อย หากใช้กับดินที่อ่อนหรือเสาเข็ม Jamal ในดินมากในการตอกแต่ละครั้งแล้ว เครื่องยนต์จะดับเพราะระยะของลูกตุ้มไม่เพียงพอที่จะทำให้เกิดการระเบิดของเชื้อเพลิงในครั้งต่อไป จำเป็นต้องมีการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่และทำให้การทำงานไม่ค่อยได้ผลเมื่อเปรียบเทียบกับชนิดอื่น ความยาวของลูกตุ้มชนิดนี้ประมาณ 4.5 ถึง 6 เมตร โดยเฉลี่ยสามารถเคลื่อนย้ายได้คล่องตัว เพราะไม่มีห้ออัดอากาศหรือห่อระบบนำเข้าเดียวกับชนิดที่ 2 และ 3 แผนภาพชนิดนี้ได้แสดงไว้ในรูป 2.16

2.8.5 Vibratory hammer อาศัยการสั่นสะเทือนจากการเหวี่ยงของน้ำหนักสองอันซึ่งกระทำในสภาพที่ไม่เกิดการสมดูลดังแสดงไว้ในรูปที่ 2.17 ลักษณะของการเหวี่ยง

นี้ทำให้เกิดการยกน้ำหนักขึ้นและตอกกระแทกต่อเสาเข็ม หมายความว่าจะใช้ตอกเสาเข็มในทรายโดยเสาเข็มอาจจมลงในอัตราที่เร็วมากขึ้นดีของการใช้เครื่องมือตอกแบบนี้คือลดการสันสะเทือนในบริเวณข้างเคียงหรือเสียงที่เกิดจากการกระแทกของลูกตุ่ม เพราะใช้น้ำหนักที่น้อยกว่ามาก

การตอกเสาเข็มดังกล่าวจะทำให้เกิดเสียงรบกวนและการสันสะเทือนในบริเวณใกล้เคียงหรือบางครั้งอาจพบอุปสรรคในการตอกเสาเข็มผ่านชั้นดินที่แข็งหรือมีกรวดและทรายปน การใช้น้ำเป่าผ่านห้อไปที่ปลายเข็ม (jetting) ดังแสดงไว้ในรูปที่ 2.18 หรือทำการเจาะดินเป็นรูไว้ก่อนทำการตอก (preaugering) ดังได้กล่าวมาแล้ว จะช่วยลดปัญหาดังกล่าวข้างต้นลงได้มาก นอกจากนั้นยังพบว่ามีการพัฒนาใช้ hydraulic hammer ในการตอกเสาเข็มในปัจจุบัน



รูปที่ 2.18 การทำ jetting ของเสาเข็มตอก (central jet pipe)

2.9 ศูนย์สำเร็จในการหาสภาพการรับน้ำหนักจากการตอกเสาเข็ม

ในการตอกเสาเข็มนั้นจำเป็นที่จะต้องมีการเก็บข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ในการประเมินสภาพการรับน้ำหนักของเสาเข็มโดยตรงสำหรับงานขนาดเล็ก(ไม่มีการวิเคราะห์จากวิธีอื่นๆ) หรือใช้ตัววัดทดสอบกับผลที่ได้จากการวิเคราะห์โดยวิธีอื่นๆ (static formula, pile load test) หรือใช้เป็นเกณฑ์ในการกำหนดในการให้หยุดตอกเสาเข็ม เมื่อจำนวนครั้งที่ตอก (ความต้านทานของการตอก) สูงมากพอแล้วควรให้หยุดตอก เพื่อมิให้เกิด

ความเสี่ยงหายต่อเสาเข็ม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับพลังงานที่ใช้ในการทดสอบ(โครงสร้างท่านใช้สูงสุดเท่ากับ 4.1 ตัน-เมตรหรือ (driving stress) ไมเกิน $0.6 f'_c$) และที่ใช้เป็นตัวกำหนดให้หยุดทดสอบเสาเข็มโดยประมาณดังนี้

เสาเข็มไม้ 48-60 ครั้ง/30 ซม หรือ 5.0-6.2 ซม/10 ครั้ง

เสาเข็มคอนกรีต 72-96 ครั้ง/30 ซม หรือ 3.1-4.2 ซม/10 ครั้ง

เสาเข็มเหล็ก 144-180 ครั้ง/30 ซม หรือ 1.7-2.1 ซม/10 ครั้ง

การประเมินสภาพการรับน้ำหนักของเสาเข็มจากข้อมูลที่ได้จากการทดสอบนี้อาศัยหลักการของโมเมนตัมและพลังงานที่ไม่สูญเสีย โดยได้มีการแนะนำให้ใช้สูตรสำเร็จกันเป็นจำนวนมากดังเช่นที่จะกล่าวเพียงบางส่วนดังต่อไปนี้

$$\text{HILEY}(1930) \quad P_u = \frac{e_h \cdot E_h}{s + \frac{1}{2} (k_1 + k_2 + k_3)} \frac{W_r + n^2 W_p}{W_r + W_p}$$

$$\text{Modified ENR} \quad P_u = \frac{1.25 e_h \cdot E_h}{s + c} \frac{W_r + n^2 W_p}{W_r + W_p}$$

(engineering News-Record)

$$\text{GATES}(1957) \quad P_u = a(b - \log S) \sqrt{e_h \cdot E_h}$$

$$\text{Danish formula} \quad P_u = \frac{e_h \cdot E_h}{s + c_1}$$

$$\text{Janbu} \quad P_u = \frac{e_h \cdot E_h}{k_u s}$$

การใช้สูตรสำเร็จดังที่กล่าวข้างต้นควรระมัดระวังในการใช้หน่วยให้ถูกต้องและควรเลือกใช้สัดส่วนหรือส่วนลดสำหรับความปลดภัยที่เหมาะสม(ประมาณ 3 ถึง 6)รายละเอียดของการวิเคราะห์ที่มาของสูตรนั้นหาดูได้จากหนังสือเสาเข็มทั่วไปในที่นี้จะไม่ขอ



กล่าวถึง แต่รายละเอียด blow count ของกรรมทางหลวงสามารถได้จากภาค **มาตรฐานบุตซึ่งสามารถนำไปใช้ในงานจริงได้**

2.10 การทดสอบน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็ม (pile load test)

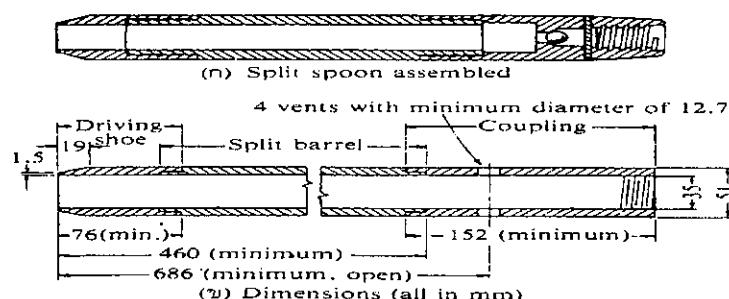
เป็นการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกของเสาเข็มตามสภาพที่ใช้งานหรือตามความประสงค์อื่น เช่น หากความแข็งแรงของดิน เสาเข็มที่ทดสอบส่วนมากจะใช้ขนาดและวิธีการทดสอบเดียวกันกับที่ใช้งานจริง โดยจะทำการวัดการทรุดตัวของเสาเข็มตามน้ำหนักบรรทุกที่ประเมินไว้และบางครั้งอาจทำการทดสอบด้วยน้ำหนักบรรทุกถึงการพังทลายของดิน แต่ส่วนใหญ่จะทดสอบถึงน้ำหนักบรรทุกประดับที่ใช้ในการออกแบบแล้ววัดการทรุดตัวของเสาเข็ม ซึ่งหากไม่เกินขีดจำกัดที่กำหนดไว้แสดงว่าเสาเข็มนั้นรับน้ำหนักดังกล่าวได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเครื่องมือที่มีอยู่และเสาเข็มที่ทดสอบนั้นจะนำไปใช้งานต่อหรือทิ้งไป (working test pile, test pile) วิธีการทดสอบนั้นมีอยู่หลายวิธีเป็นปีตามการพัฒนาการของเทคโนโลยีในการก่อสร้างเสาเข็ม หากทดสอบในดินเนื้อแน่นแล้วจะทำการทรุดตัวที่มิใช่เกิดขึ้นจริง เพราะต้องทิ้งไว้เป็นเวลากานานสำหรับ consolidation settlement ให้เกิดให้หมด อย่างไรก็ตามวัตถุประสงค์ของการทดสอบจะต้องอยู่ในข้อใดข้อหนึ่งหรือทั้งหมดของหัวข้อต่อไปนี้

2.10.1 เพื่อหา **น้ำหนักบรรทุกประดับที่เสาเข็มสามารถรับได้** หรือ **ultimate pile (load) capacity**

2.10.2 เพื่อหา **ความสัมพันธ์ของน้ำหนักบรรทุกและการทรุดตัว** (load-settlement relationship)

2.10.3 เพื่อแยกหาแรงต้านทานส่วนปลายและแรงเสียดทานรอบผิวของเสาเข็ม

2.11 การทดสอบดล่อง (Standard Penetration Test)



รูปที่ 2.19 แสดงอุปกรณ์การทดสอบการทดสอบดล่อง

ว/
 ท.
 ๗๗๕
 ๙/๒๕๙๗
 ๘๕๔/
 C/I

- ๕ ต.ค. ๒๕๔๒ |

4240152



การทดสอบโดยวิธีนี้ใช้เครื่องมือมาตรฐาน ประกอบด้วยระบบอกรห์ลิกขนาด **ดึงดูดทดสอบ** 800 มม. เส้นผ่าศูนย์กลางภายในออกเท่ากับ 51 มม. เส้นผ่าศูนย์กลางภายในเท่ากับ 35 มม. ซึ่งเป็นระบบอกร้าป้ายล่างค์ เพื่อใช้เป็น Cutting edge ปลายบนสามารถยึดติด กับก้านเจาะเพื่อใช้ส่องไปในหลุมเจาะได้ ดังรูปที่ 2.19

ทำได้โดยการตอกระบบอกรห์ลิกทดสอบลงไปในชั้นดินกันหลุมเจาะเป็นระยะลึก 150 มม. ก่อน ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่าการตอกทดลองนี้จะทำในชั้นดินที่คงสภาพ ต่อไป ตอกระบบอกรห์ลิกทดสอบด้วยลูกตุ้มน้ำหนัก 64 กก. โดยให้มีระยะตอกสูง 750 มม. แล้วนับจำนวนครั้ง (Blows) ที่ใช้ในการตอกทุกๆ ความลึก 150 มม. ให้ระบบอกรห์ลิกลงไปในชั้นดินที่ทดสอบเป็นระยะลึก 300 มม. จำนวนครั้งนี้เรียกว่า Standard penetration resistance(N) โดยที่ค่า N ที่ได้ถือว่าเป็นค่าไฟริคอล ได้มีผู้หาความ สัมพันธ์ระหว่างค่า N กับค่าต่างๆ ไว้ดังนี้

ตารางที่ 2.5 Relative Density of Sand in Term of the Standard Penetration Test (SPT)

SPT Blow / ft N	Density	Angle of Internal Friction (Terzaghi) ϕ
0 – 4	Very Loose	Less than 28.5
4 – 10	Loose	28.5 – 30.0
10 – 30	Med.Dense	30.0 – 36.0
30 – 50	Dense	36.0 – 41.0
Over 50	Very Dense	Over 41

ตารางที่ 2.6 Consistency of Clays and Approximate Correlation to the Standard

Penetration Number, N

Standard penetration number, N	Consistency	Unconfined compression strength, q_u (kN/m^2)
0 – 2	Very soft	0 – 25
2 – 5	Soft	25 – 50
5 – 10	Medium stiff	50 – 100
10 – 20	Stiff	100 – 200
20 – 30	Very stiff	200 – 400
>30	Hard	>400

ส่วนความสัมพันธ์ระหว่างค่า N กับค่าอื่นๆ สามารถดูได้จากรูปที่ 2.20 และ 2.21

ส่วนความสัมพันธ์ระหว่าง SPT N – VALUE และ Unconfined Shear Strength ของดินเหนียวนั้น ค่า q_u ที่ได้จาก Unconfined Shear Strength จะมีความกว้างมากกว่า เพราะเป็นการทดสอบโดยตรง

2.12 การทดสอบโดยแรงอัดแบบไม่ถูกจำกัด (UNCONFINED COMPRESSION TEST)

ความแข็งแรงหรือกำลังของดินเหนียว (Cohesion soil) จะประกอบด้วย 2 ส่วนคือ Cohesion ซึ่งเกิดจากแรงดึงดูดทางไฟฟ้า – เคมี (Electro chemical bond) ระหว่างเม็ดดิน, และ

Friction ซึ่งเกิดขึ้นจากการขัดตัวของเม็ดดิน (Particle interlocking) และ ความฝืดระหว่างผิวของเม็ดดิน (Surface friction)

ในดินเหนียวอ่อนและดินเหนียวปานกลาง (Soft และ Medium Clay) กำลังของดินส่วนใหญ่จะมาจาก Cohesion จากการทดสอบ Unconfined compression เป็นวิธีการหาค่าประมาณของ Cohesion ของดิน โดยวิธีง่ายๆ ซึ่งทำได้รวดเร็วซึ่งในการ

ทดลองจะกล่าวคร่าวๆดังนี้คือ นำตัวอย่างดินที่ต้องการทดสอบมาตัดแต่งให้เป็นรูปทรง
กระบอกโดยมีเส้นผ่านศูนย์กลางขนาดมาตรฐานดังนี้

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง, มิลลิเมตร	ความสูงของตัวอย่าง, มิลลิเมตร
1.4	2.8 - 3.0
2.8	5.6 - 6.0

โดยที่ความสูงของตัวอย่างจะต้องมากกว่า 2 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางตัดแต่งผิวด้านบนและด้านล่างให้เรียบได้ระดับที่การวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางทั้งตอนบนตอนกลาง และตอนล่างรวมทั้งวัดความสูงควรที่การวัดอย่างน้อย 3 ครั้งเพื่อหาค่าเฉลี่ยจัดวางตัวอย่างลงบนเครื่องทดสอบ จัดให้ได้ศูนย์กลางของแนวกดโดยปกติจะมีแผ่นพลาสติกกลมปะกับไว้ทั้งด้านบนและด้านล่างเพื่อลดความฝืดที่ไม่ต้องการแล้วจัด dial gate สำหรับวัดการหดตัวให้เข้าที่โดยอาจเริ่มต้นที่เลขศูนย์เพื่อสะดวกในการอ่านก็ได้

การทดสอบ

1. ก่อนเริ่มทดสอบจะต้องตรวจสอบการการติดตั้งตัวอย่างและเครื่องมือ ดังนี้
 - เป็นกัดของเครื่องต้องสมผัสตัวอย่างพอดี
 - Dial gate สำหรับวัดการหดตัวและวัดแรง (ใน Proving ring) ให้ตั้งอยู่ที่ศูนย์
 - ในการนี้ที่เครื่องทดสอบเป็นแบบมีอุบัติ ผู้ทดสอบจะต้องซ้อมหมุนให้ได้อัตราทดตามต้องการ (ในขณะที่ยังไม่มีตัวอย่างดิน)
 2. เริ่มการกดตัวอย่างโดย อัตราการกด(การเคลื่อนที่ทางแนวตั้งของเครื่อง)ให้ อยู่ในช่วง 0.02 ถึง 0.1 นิวตันต่อนาที(ปกติใช้ 0.05 นิวตันต่อนาที) ตามความเหมาะสมในช่วงอ่านต่างๆ กัน
 3. บันทึกข้อมูลจากการ测量รัดแรงทุกๆ การหดตัว 0.005 นิวตองตัวอย่าง (อาจ ใช้ 0.002 นิวตองในการนี้ที่ตัวอย่างเป็นดินประจำ)

4. เมื่อแรงในวงแหวนรัดแรง เพิ่มขึ้นไปสูงสุดแล้วจะเริ่มลดลง ซึ่งแสดงว่าถึงจุดสูงสุดของกำลังของดิน ให้ยังคงอ่านผลต่อไปจนเห็นแนวเฉือน (Failure Plane) บนตัวอย่างได้ชัดเจน ในบางกรณีที่ไม่มีรอยเฉือนปรากฏขึ้นชัดเจน เช่น ตัวอย่างดินเปลี่ยนสภาพ ให้ทดสอบจนการหดตัวถึงประมาณ 20% ของความสูงของตัวอย่าง
5. เยี่ยนรูปตัวอย่างสักหนึ่งครั้ง การเกิดรอยเฉือน และวัดมุมที่รอยเฉือนทำกับแนวราบ
6. ตัวอย่างดินที่ทำการทดสอบเสร็จแล้วต้องนำไปซึ่งและเอาเข้าเตาอบเพื่อหาปริมาณความชื้น (Moisture Content)

การคำนวณ

1. คำนวณพื้นที่หน้าตัดของตัวอย่างดิน

$$A_0 = \frac{A_t + 2A_m + A_b}{4}$$

A_0 = พื้นที่หน้าตัดเฉลี่ย

A_t = พื้นที่หน้าตัดตอนบนของตัวอย่าง

A_m = พื้นที่ตรงกลางตรงกลางของตัวอย่าง

A_b = พื้นที่หน้าตัดด้านล่างของตัวอย่าง

2. คำนวณหาพื้นที่หน้าตัดที่เปลี่ยนไปในระหว่างการทดสอบ

$$A_c = \frac{A_0}{(1-\varepsilon)}$$

$$\varepsilon = \Delta V / L_0$$

A_c = พื้นที่หน้าตัดของตัวอย่างขณะที่มีความหดตัวเท่ากับ

L_0 = ความยาวเดิมหรือความยาวเริ่มแรก

3. คำนวณแรงกดบนตัวอย่าง

$$\sigma_v = \frac{(P.R.)K}{A_c}$$

σ_v = แรงกดบนตัวอย่างในแนวตั้ง, ปอนด์/ตร.นิ้ว (PSI)

P.R. = Proving ring reading

K = Proving ring Constant (lb/DIVISION)

การคำนวณหาค่า Cohesion

อ่านค่าสูงสุดของกำลังกด ($\sigma_{v(\max)}$) หรือบางครั้งเรียกว่า U.C.S.

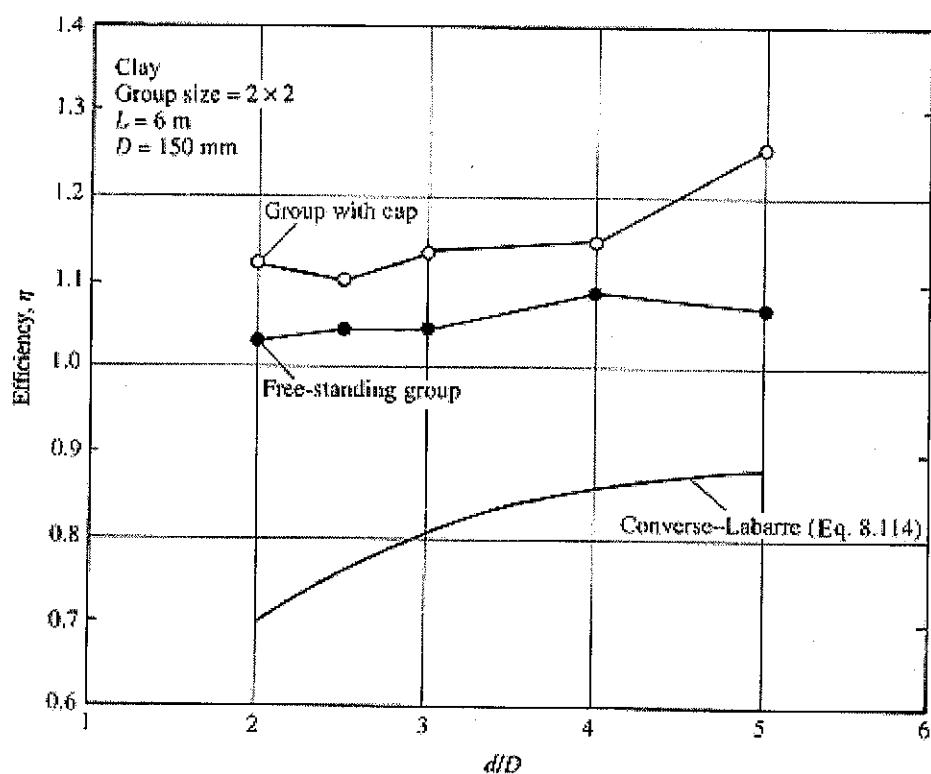
(Unconfined Compressive Strength)

Cohesion จะมีค่าดังนี้

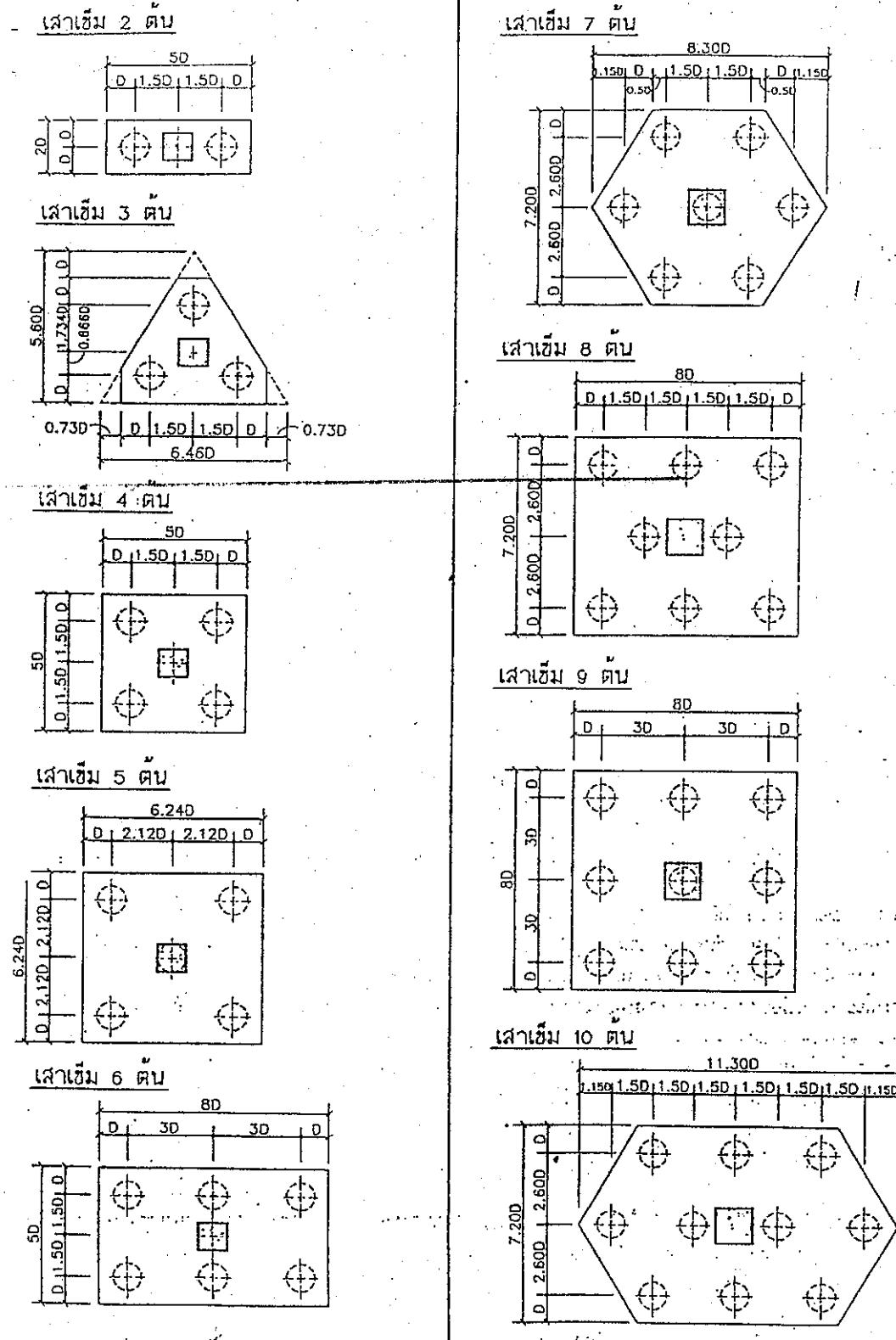
$$C = \frac{U.C.S.}{2} = \frac{q_u}{2}$$

q_u = กำลังของดินที่ได้จากการทดสอบตัวอย่างดินในการทดสอบ

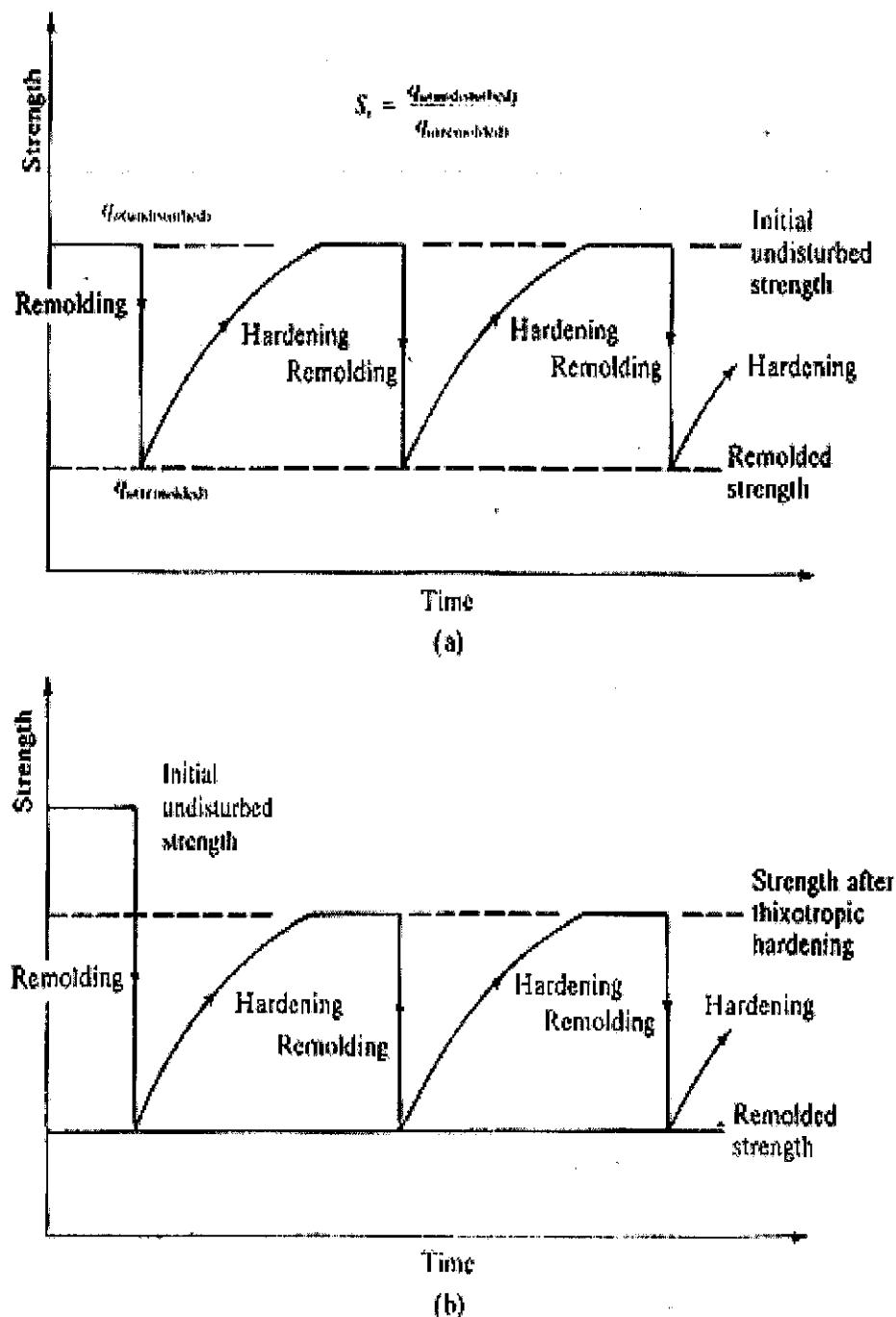
Unconfined Compressive Strength



รูปที่ 2.9 แสดงการหาค่า EFFICIENCY ของเสาเข็มกลุ่ม

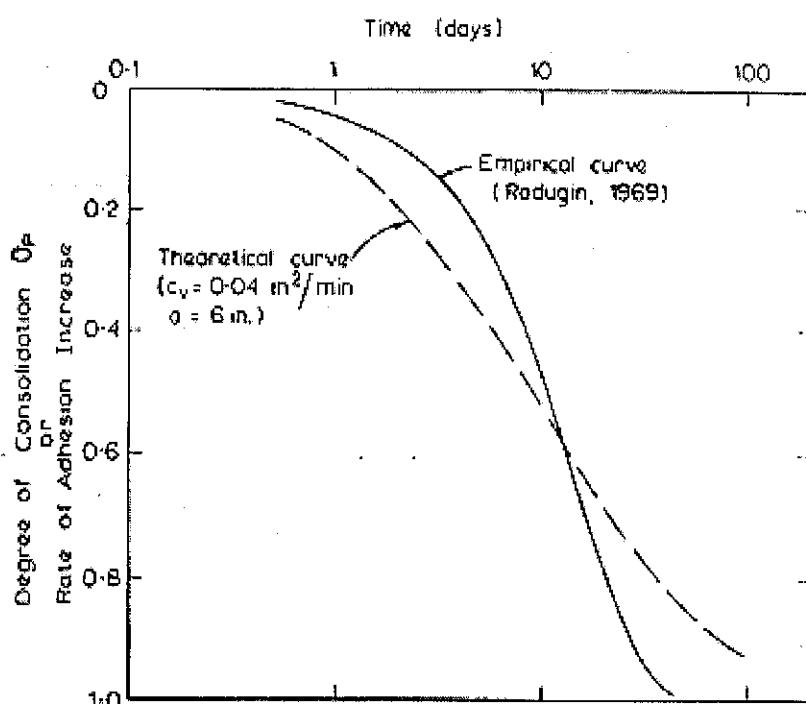


รูปที่ 2.10 แสดงการจัดตำแหน่งเสาเข็มที่ใช้การแนะนำ

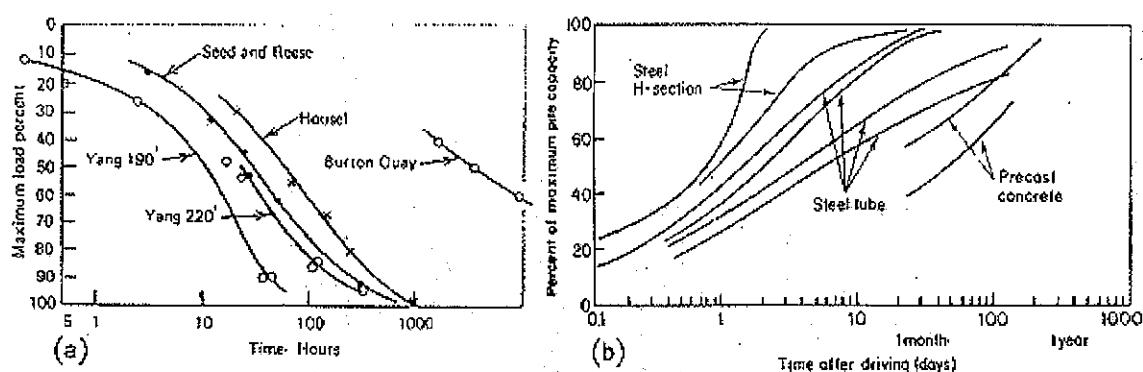


รูปที่ 2.11 พฤติกรรมของดินเหนียว

(a) Thixotropic clay (b) Partially thixotropic clay

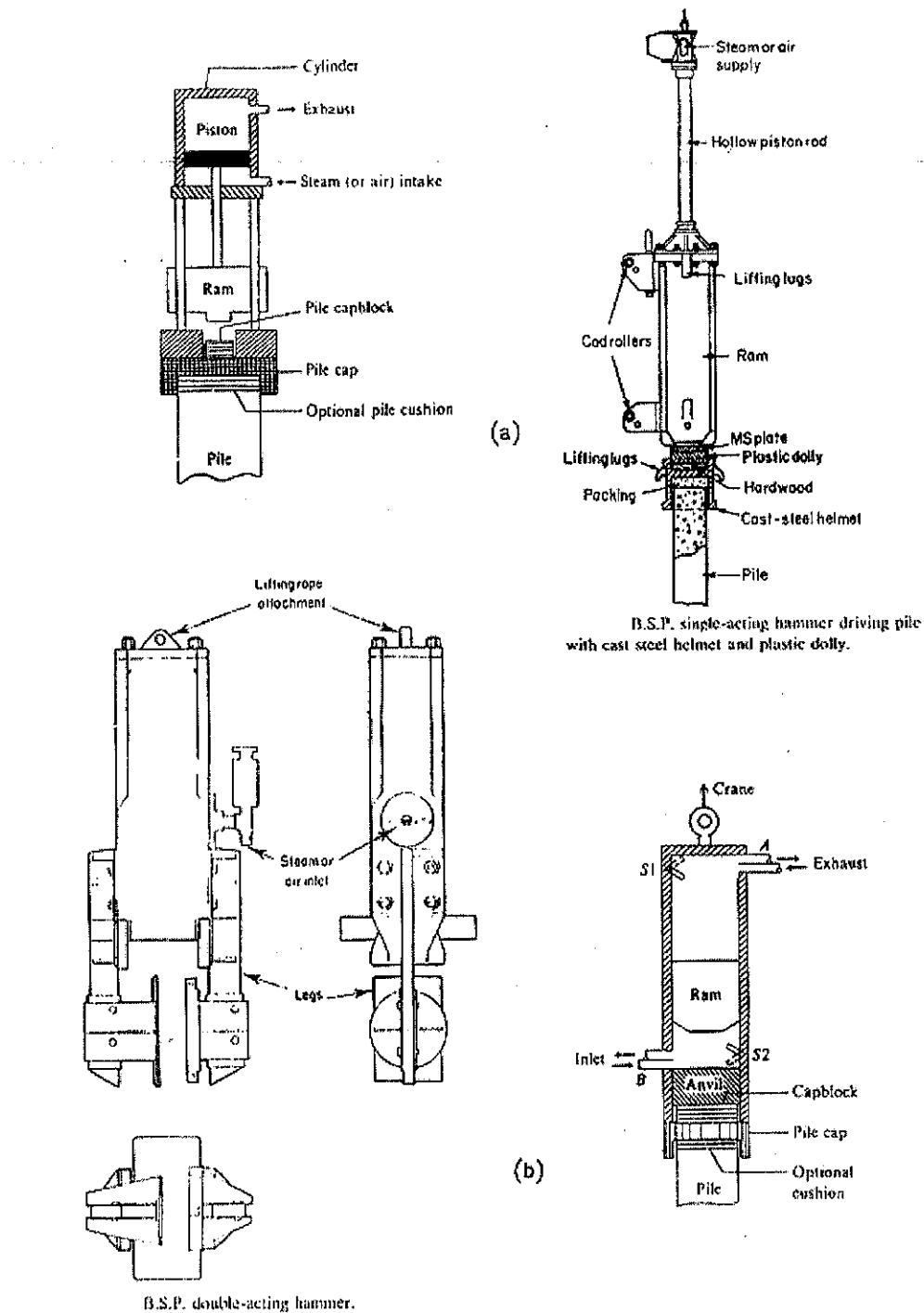


รูปที่ 2.12 การประมวลผลอัตราการทรุดตัวของดินหรือแรงเสียดทานที่เพิ่มมากขึ้น

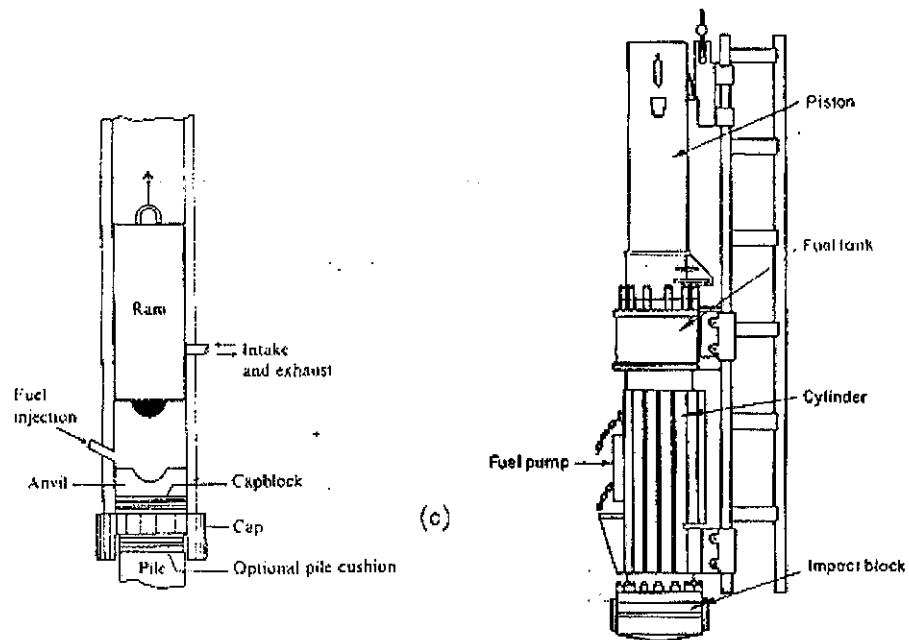


รูปที่ 2.13 สภาพการรับน้ำหนักของเสาเข็มที่เพิ่มมากขึ้นตามกาลเวลา

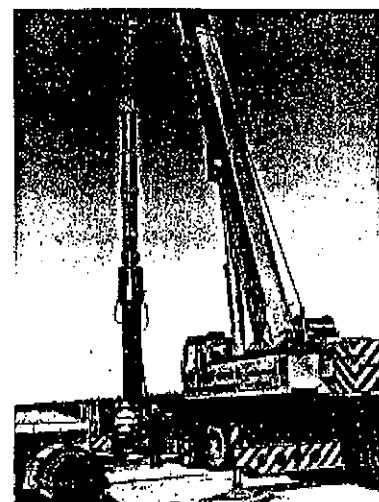
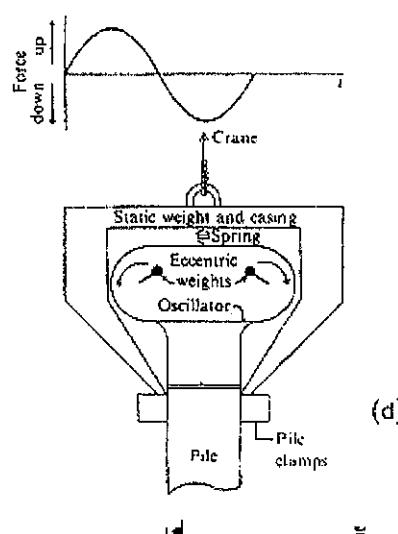
(a) Poulos & Davis (1980), (b) Tomlinson (1986) ใน softถึงstiff clay



2.14(a)single-acting steam hammer,2.15(b)Double-acting steam hammer



Delmag diesel pile hammer.



รูปที่ 2.16(c) Diesel hammer, รูปที่ 2.17(d) Vibration hammer

ตารางที่ 2.1 Terzaghi's Bearing Capacity Factor –Eqs.

ϕ	N_c	N_q	N_r	ϕ	N_c	N_q	N_r
0	5.70	1.00	0.00	26	27.09	14.21	9.84
1	6.00	1.10	0.01	27	29.24	15.90	11.60
2	6.30	1.22	0.04	28	31.61	17.81	13.70
3	6.62	1.35	0.06	29	34.24	19.98	16.18
4	6.97	1.49	0.10	30	37.16	22.46	19.13
5	7.34	1.64	0.14	31	40.41	25.28	22.65
6	7.73	1.81	0.20	32	44.04	28.52	26.87
7	8.15	2.00	0.27	33	48.09	32.23	31.94
8	8.60	2.21	0.35	34	52.64	36.50	38.04
9	9.09	2.44	0.44	35	57.75	41.44	45.41
10	9.61	2.69	0.56	36	63.53	47.16	54.36
11	10.16	2.98	0.69	37	70.01	53.80	65.27
12	10.76	3.29	0.85	38	77.50	61.55	78.61
13	11.41	3.63	1.04	39	85.97	70.61	95.03
14	12.11	4.02	1.26	40	95.66	81.27	115.31
15	12.86	4.45	1.52	41	106.81	93.85	140.51
16	13.68	4.92	1.82	42	119.67	108.75	171.99
17	14.60	5.45	2.18	43	134.58	126.50	211.56
18	15.12	6.04	2.59	44	151.95	147.74	261.60
19	16.56	6.70	3.07	45	172.28	173.28	325.34
20	17.69	7.44	3.64	46	196.22	204.19	407.11
21	18.92	8.26	4.31	47	224.55	241.80	512.84
22	20.27	9.19	5.09	48	258.28	287.85	650.67
23	21.75	10.23	6.00	49	298.71	344.63	831.99
24	23.36	11.40	7.08	50	347.50	415.14	1072.80
25	25.13	12.72	8.34				

^aFrom Kumbhojkar (1993)

ตารางที่ 2.2 Terzaghi's Modified Bearing Capacity

Factors, N_c' , N_q' , and N_γ'

ϕ	N_c'	N_q'	N_γ'	ϕ	N_c'	N_q'	N_γ'
0	5.70	1.00	0.00	26	15.53	6.05	2.59
1	5.90	1.07	0.005	27	16.30	6.54	2.88
2	6.10	1.14	0.02	28	17.13	7.07	3.29
3	6.30	1.22	0.04	29	18.03	7.66	3.76
4	6.51	1.30	0.055	30	18.99	8.31	4.39
5	6.74	1.39	0.074	31	20.03	9.03	4.83
6	6.97	1.49	0.10	32	21.16	9.82	5.51
7	7.22	1.59	0.128	33	22.39	10.69	6.32
8	7.47	1.70	0.16	34	23.72	11.67	7.22
9	7.74	1.82	0.20	35	25.18	12.75	8.35
10	8.02	1.94	0.24	36	26.77	13.97	9.41
11	8.32	2.08	0.30	37	28.51	15.32	10.90
12	8.63	2.22	0.35	38	30.43	16.85	12.75
13	8.96	2.38	0.42	39	32.53	18.56	14.71
14	9.31	2.55	0.48	40	34.87	20.50	17.22
15	9.67	2.73	0.57	41	37.45	22.70	19.75
16	10.06	2.92	0.67	42	40.33	25.21	22.50
17	10.47	3.13	0.76	43	43.54	28.06	26.25
18	10.90	3.36	0.88	44	47.13	31.34	30.40
19	11.36	3.61	1.03	45	51.17	35.11	36.00
20	11.85	3.88	1.12	46	55.73	39.48	41.70
21	12.37	4.17	1.35	47	60.91	44.54	49.30
22	12.92	4.48	1.55	48	66.80	50.46	59.25
23	13.51	4.82	1.74	49	73.55	57.41	71.45
24	14.14	5.20	1.97	50	81.31	65.60	85.75
25	14.80	5.60	2.25				

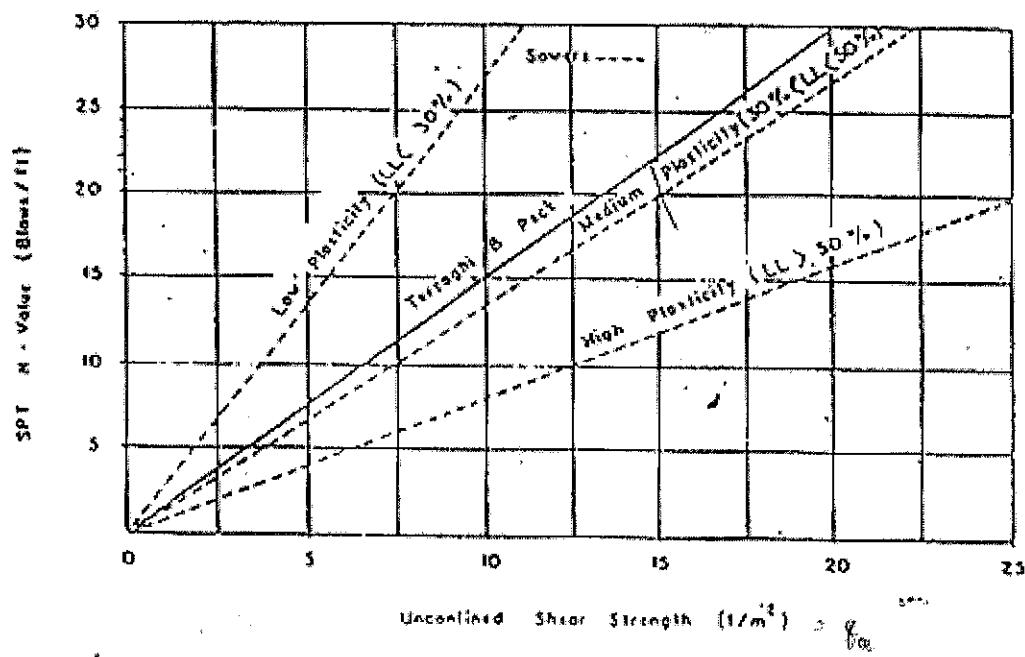
ตารางที่ 2.3 Bearing capacity Factors*

ϕ	N_c	N_q	N_r	ϕ	N_c	N_q	N_r
0	5.14	1.00	0.00	26	22.25	11.85	12.54
1	5.38	1.09	0.07	27	23.94	13.20	14.47
2	5.63	1.20	0.15	28	25.80	14.72	16.72
3	5.90	1.31	0.24	29	27.86	16.44	19.34
4	6.19	1.43	0.34	30	30.14	18.40	22.40
5	6.49	1.57	0.45	31	32.67	20.63	25.99
6	6.81	1.72	0.57	32	35.49	23.18	30.22
7	7.16	1.88	0.71	33	38.64	26.09	35.19
8	7.53	2.06	0.86	34	42.16	29.44	41.06
9	7.92	2.25	1.03	35	46.12	33.30	48.03
10	8.35	2.47	1.22	36	50.59	37.75	56.31
11	8.80	2.71	1.44	37	55.63	42.92	66.19
12	9.28	2.97	1.69	38	61.35	48.93	78.03
13	9.81	3.26	1.97	39	67.87	55.96	92.25
14	10.37	3.59	2.29	40	75.31	64.20	109.41
15	10.98	3.94	2.65	41	83.86	73.90	130.22
16	11.63	4.34	3.06	42	93.71	85.38	155.55
17	12.34	4.77	3.53	43	105.11	99.02	186.54
18	13.10	5.26	4.07	44	118.37	115.31	224.64
19	13.39	5.80	4.68	45	133.88	134.88	271.76
20	14.83	6.40	5.39	46	152.10	158.51	330.35
21	15.82	7.07	6.20	47	173.64	187.21	403.67
22	16.88	7.82	7.13	48	199.26	222.31	496.01
23	18.05	8.66	8.20	49	229.93	265.51	613.16
24	19.32	9.60	9.44	50	266.89	319.07	762.89
25	20.72	10.66	10.88				

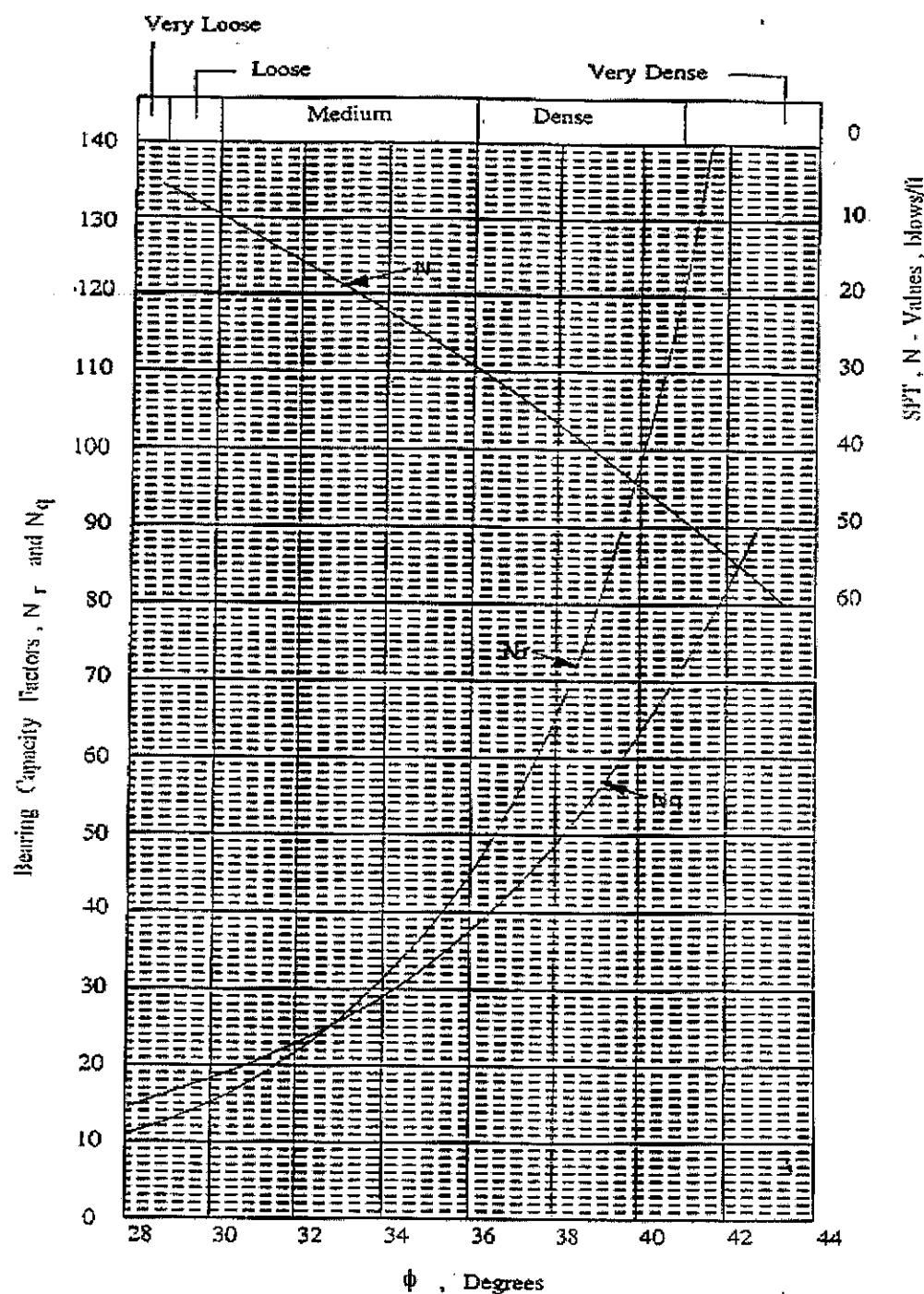
* After Vesic (1973)

ตารางที่ 2.4 Shape, Depth, and Inclination Factors Recommended

Factor	Relationship	Source
<i>Shape^a</i>	$F_{cs} = 1 + \frac{B}{L} \frac{N_q}{N_c}$ $F_{qs} = 1 + \frac{B}{L} \tan \phi$ $F_{\gamma s} = 1 - 0.4 \frac{B}{L}$ <p>where L= length of the foundation (L>B)</p>	De Beer (1970)
<i>Depth^b</i>	<p>Condition (a): $D_f / B \leq 1$</p> $F_{cd} = 1 + 0.4 \frac{D_f}{B}$ $F_{qd} = 1 + 2 \tan \phi (1 - \sin \phi)^2 \frac{D_f}{B}$ $F_{\gamma d} = 1$ <p>Condition (b): $D_f / B > 1$</p> $F_{cd} = 1 + 0.4 \tan^{-1} \frac{D_f}{B}$ $F_{qd} = 1 + 2 \tan \phi (1 - \sin \phi)^2 \tan^{-1} \frac{D_f}{B}$ $F_{\gamma d} = 1$	Hansen(1970)
Inclination	$F_{ci} = F_{qi} = \left(1 - \frac{\beta^0}{90^0}\right)^2$ $F_{\gamma i} = \left(1 - \frac{\beta}{\phi}\right)^2$ <p>where β = inclination of the load on the foundation with respect to the vertical</p>	Meyerhof (1963) ; Hanna and Meyerhof (1981)
<p>These shape factors are empirical relation based on extensive laboratory test.</p> <p>The factor $\tan^{-1} (D_f / B)$ is in radians.</p>		



รูปที่ 2.20 ความสัมพันธ์ระหว่าง SPT N-VALUES และ Unconfined Shear Strength
ของดินเหนียว



รูปที่ 2.21 กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง Bearing Capacity Factors, Angle of Internal Friction, and Standard Penetration Test(From PECT,HANSEN, AND THORNBURN,1973)