

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา	: การศึกษาการวางแผนและปฏิบัติงานบำรุงทางของแขวงการทาง กรณีศึกษา แขวงการทางตากที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 4		
ผู้ดำเนินงานวิศวกรรมโยธา	: นาย ปรัชญ์	จำปาแดง	รหัส 44361830
	: นาย นราพงษ์	กลิ่นตา	รหัส 44361764
	: นาย ไสว	ลักษณะทิพย์	รหัส 44362101
ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา	: อาจารย์ ศักดา	บุญยานันต์	
สาขาวิชา	: วิศวกรรมโยธา		
ภาควิชา	: วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร		

บทคัดย่อ

โครงการวิศวกรรมโยธาฉบับนี้ เป็นการศึกษาและวิเคราะห์การวางแผนและการปฏิบัติงานบำรุงทาง กรณีศึกษา แขวงการทางตากที่ 2 สำนักทางหลวงที่ 4 กรมทางหลวง อ.แม่สอด จ.ตาก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาการวางแผนการบำรุงทางก่อนที่จะปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพตามหลักการบำรุงทางเพื่อชีวิตอายุการใช้งานของถนน เพื่อลดอุบัติเหตุ และเพื่อความสะดวกรบายของการใช้ถนน

การวางแผนและปฏิบัติงานบำรุงทางนี้จะต้องคำนึงถึง อายุการใช้งานของท้องถนน และสภาพของถนนว่าชำรุดเสียหายมากน้อยเพียงใด จึงต้องมีการปรับปรุงซ่อมแซมและบำรุงทางต่อไป

ผลจากการศึกษานี้ จะทำให้ทราบถึงวิธีการปฏิบัติงานของแขวงการทาง กรมทางหลวง ในการบำรุงรักษาเพื่อให้มีการใช้รถใช้ถนนได้สมบูรณ์ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ขับขี่ยานพาหนะและมีประสิทธิภาพในการขับขี่ที่ดีขึ้น โดยมีการบำรุงทางอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

9

Project Title : The Study of Highway Maintenance, Planning and Operation Case Study, Tak 2 District Office, Highway Division 4 Department of Highways, Amphur Maesod, Tak Province

Name : Mr. Pruch Jumpadaeng Code 44361830
: Mr. Narapong Glunta Code 44361764
: Mr.Sawai Luksanatip Code 44362101

Project adviser : Mr. Sakda Puanyarnunta

Majer : CIVIL ENGINEERING

Department : CIVIL ENGINEERING

Academic Year : 2004

Abstract

This Project is Study and Analysis of highway Maintenance, Planning and Operation Case Study, Tak 2 District Office 4, District of Tak , Department of Highways. The purpose of this project is to study highway maintenance plan, according to the highway engineering principles, in order to maintain road surface, to increase road safety, and to decrease accidents. These highway maintenance plan and operation are intended to extend road surface life. It is to improve or resurface as practical as possible.

The findings of this project indicate that the implement at in assessment of the highway maintenance depend on the highway engineering principles, in order to facilitate road users-of Highway District, Division Office 4, District of Tak 2 , Department of Highways.

กิตติกรรมประกาศ

กลุ่มงาน การศึกษาการวางแผนและปฏิบัติงานบำรุงทางของแขวงการทาง กรณีศึกษาแขวงการทาง ดากที่ 2 อันประกอบด้วย นาย ปรัชญ์ จำปาแดง, นาย นราพงษ์ กลั่นตา และนาย ไสว ลักษณะทิพย์ ขอขอบพระคุณต่อบุคลากรและหน่วยงานต่าง ๆ ที่ให้ความอนุเคราะห์ทางด้านข้อมูลและให้คำแนะนำต่างๆ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการทำโครงการนี้อย่างยิ่ง จนทำให้โครงการสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี ดังมีรายนามดังนี้

1. แขวงการทางดากที่ 2

นายช่างแขวงการทางดากที่ 2

นาง สถาพร เกษประสิทธิ์

- ให้คำแนะนำและให้การศึกษาเป็นอย่างดี
- เอื้อเฟื้อข้อมูลในด้านทฤษฎีและความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานบำรุงทางเป็นอย่างดี

2. อาจารย์ ศักดา ปุณยานันต์

- เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาของโครงการตลอดจนให้คำแนะนำแนวทาง

3. เจ้าหน้าที่แขวงการทางดากที่ 2 ทุกคน

- ให้ความร่วมมือและช่วยเหลือในการติดต่อประสานงานเป็นอย่างดี
- พาไปดูสถานที่ก่อสร้างงานบำรุงทางตลอดจนให้คำแนะนำ

จึงขอกล่าวคำขอขอบพระคุณแก่ท่านเหล่านี้ ขอให้มีความสุขความเจริญด้วย อายุ วรรณะ พละ จากพวกเราทุกคนครับ

นาย ปรัชญ์ จำปาแดง

นาย นราพงษ์ กลั่นตา

นาย ไสว ลักษณะทิพย์

นิยามศัพท์

TPMS	Thailand pavement Management System ระบบ บริหารงานบำรุงทาง
BSM	โปรแกรมประมวลผลข้อมูลสำหรับระบบ TPMS
TAI	The Asphalt Institute
The California Overlay Deflection Monolithic pavement analysis	การวัดการแอ่นตัวของถนน การวิเคราะห์หาความสามารถในการรับน้ำหนัก ของผิวทาง
BPT	British Potable tester เครื่องมือที่ใช้สำหรับ ศึกษาความฝืดของถนน
FST	Field Survey Team หน่วยสำรวจสนาม
FEU	Field Evaluation Unit หน่วยประเมินผล
DST	Double surface Treatment ผิวเซอร์เฟสทรีต เมนต์ 2 ชั้น
SST	Single Surface Treatment ผิวเซอร์เฟสทรีต เมนต์ ชั้นเดียว
Break down cost	แยกรายละเอียดราคาค่าก่อสร้าง