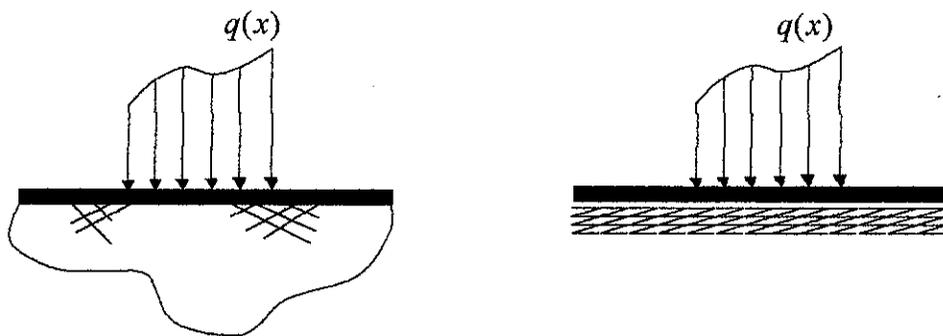


บทที่ 2

หลักการและทฤษฎี

2.1 คานบนฐานรากยืดหยุ่น (Beam on Elastic Foundation)

ในโครงการวิจัยนี้เป็นงานวิจัยที่สมมติให้ดินบริเวณฐานรากเป็นสปริงจำนวนมากวางเรียงติดกันที่ใต้คานเพื่อช่วยรับแรงกระทำที่เกิดขึ้น ดังรูป



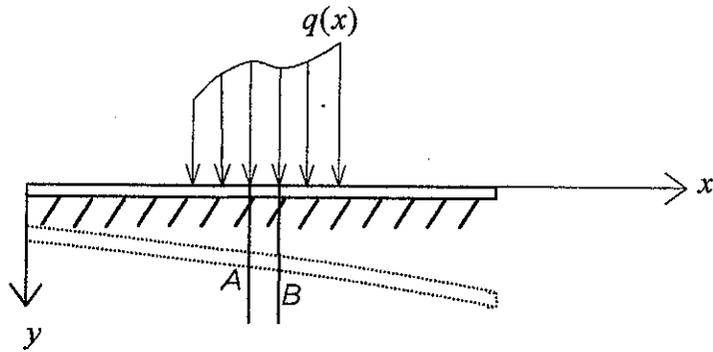
2.2 ทฤษฎีและสมมติฐานประกอบการวิเคราะห์

การวิเคราะห์ในโครงการทางวิศวกรรมของเราได้นำทฤษฎีและสมมติฐานเพื่อมาวิเคราะห์ ดังนี้

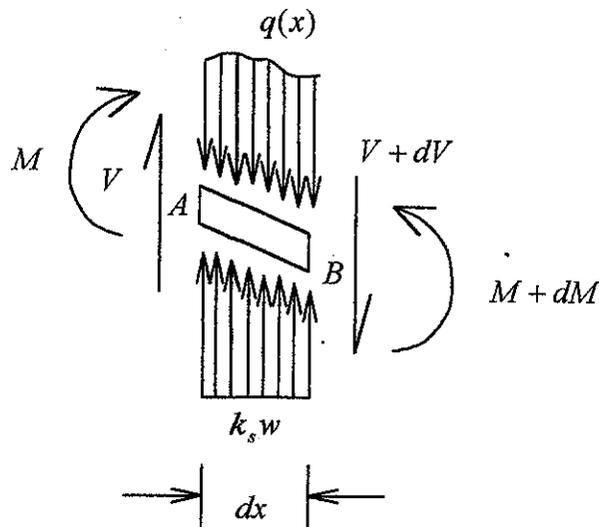
2.2.1 ทฤษฎีคานของ Bernoulli – Navier's² คือ เมื่อเกิดการโก่งงอหน้าตัดของคานจะมีสภาพปรกติ

2.2.2 สมมติฐานของ Winkler³ คือ แรงปฏิกิริยาจากสปริงแต่ละจุดจะมีความเข้มเป็นสัดส่วนกับระยะโก่งตัวของคานนั้นจากแนวเดิม ซึ่งสามารถเขียนสัญลักษณ์แทนสัดส่วนดังกล่าวได้คือ k , หรือเรียกว่าโมดูลัสของฐานราก มีหน่วยเป็นแรงต่อความยาวกำลังสอง (N/m^2)

เมื่อนำทฤษฎีและสมมติฐานข้างต้นมาประกอบกันก็สามารถเขียนรูปแสดงการโก่งตัวของคานบนฐานรากยืดหยุ่นเมื่อมีแรงกระทำได้ดังรูปที่ 2ก



รูปที่ 2ก แสดงการโก่งตัวจากแนวเดิมของคาน เมื่อรับแรงกระทำ



รูปที่ 2ข แสดงชิ้นส่วนขนาด dx

2.3 สมการควบคุม (Governing Equation)

จากรูปที่ 2ข เราจะสามารถวิเคราะห์หาสมการควบคุมของคานบนฐานรากยึดหยุ่นได้โดยใช้สมการสมดุล ดังนี้

จากสมการสมดุลในแนวตั้ง : $[\sum F_y = 0]$

$$(V + dV) - V + qdx + k_s w dx = 0 \quad \dots\dots\dots(2.1)$$

จัดรูปสมการจะได้ดังนี้

$$\frac{dV}{dx} + q - k_s w = 0$$

จากสมการสมดุลของโมเมนต์ : $[\sum M_B = 0]$

$$Vdx + M - (M + dM) - qdx \frac{dx}{2} + k_s w dx \frac{dx}{2} = 0$$

เมื่อ dx มีค่าน้อยมากๆ จะได้

$$\frac{dM}{dx} = V \quad \dots\dots\dots(2.2)$$

โดยที่ V หมายถึง แรงเฉือน (ทิศทางตามรูปที่ 2 ข)

M หมายถึง โมเมนต์ดัด (ทิศทางตามรูปที่ 2 ข)

dV หมายถึง การเปลี่ยนแปลงของแรงเฉือน จากจุด A มาถึงจุด B

dM หมายถึง การเปลี่ยนแปลงของโมเมนต์ จากจุด A มาถึงจุด B

dx หมายถึง ความยาวของชิ้นส่วนเล็กๆ " AB "

$q(x)$ หมายถึง ความเข้มของแรงที่กระทำลงบนคานในแนวตั้ง

w หมายถึง ระยะโก่งตัวของชิ้นส่วน " AB "

k_s หมายถึง โมดูลัสของฐานราก มีค่าคงที่

จากสมมุติฐานข้อแรกๆของ Bernulli กับ ความสัมพันธ์ของ โมเมนต์ และ ความโค้งจะได้

$$M = -EI \frac{d^2 w}{dx^2} \quad \dots\dots\dots(2.3)$$

โดยที่ E หมายถึง ค่าอีลาสติกโมดูลัสของคาน

I หมายถึง โมเมนต์อินเนอร์เซียของหน้าตัดคาน

เมื่อแทนสมการที่ (2.3) ลงในสมการที่ (2.2) จะได้

$$V = -EI \frac{d^3 w}{dx^3} \quad \dots\dots\dots(2.4)$$

เมื่อแทนสมการที่ (2.4) ลงในสมการที่ (2.1) จะได้ สมการควบคุมของคานบนฐานรากยืดหยุ่น ดังสมการที่ (2.5) ดังนี้

$$-EI \frac{d^4 w}{dx^4} + q - k_s w = 0$$

จัดรูปสมการได้ดังนี้

$$\frac{d^4 w}{dx^4} + \frac{k_s w}{EI} = \frac{q}{EI} \quad \dots\dots\dots(2.5)$$

เพื่อความสะดวกในการแก้สมการจึงได้กำหนดสัญลักษณ์ ดังนี้

$$\beta \geq 0$$

โดยที่

$$\beta = \left[\frac{k_s}{4EI} \right]^{\frac{1}{4}}$$

แทนลงในสมการที่ (2.5) จะได้สมการควบคุมของคานบนฐานรากยืดหยุ่นในรูปแบบอย่างง่าย คือ

$$\frac{d^4 w}{dx^4} + 4\beta^4 w = \frac{q}{EI} \quad \dots\dots\dots(2.6)$$

2.4 คำตอบทั่วไป (General Solution)

สำหรับคำตอบทั่วไปนั้นก็คือคำตอบของสมการควบคุมของคานบนฐานรากยืดหยุ่น w หรือ คำตอบของสมการที่ (2.6) นั้นเอง ซึ่งเราจะเขียนให้อยู่ในรูปผลบวกของคำตอบเฉพาะและคำตอบประกอบ ดังนี้

$$w = w_c + w_p \quad \dots\dots\dots(2.7)$$

เมื่อ w_p หมายถึง คำตอบเฉพาะ (Particular Integral) โดยที่สามารถทำให้สมการที่ (2.7) เป็นจริง โดยจะขึ้นอยู่กับฟังก์ชันของแรงที่มากระทำ (q) ดังนี้

$$\frac{d^4 w_p}{dx^4} + 4\beta^4 w_p = \frac{q}{EI} \quad \dots\dots\dots(2.8)$$

และ w_c หมายถึง คำตอบประกอบ (Complementary Solution) ซึ่งเป็นคำตอบของสมการเมื่อพจน์ขวามือของสมการควบคุมเป็นศูนย์ ดังนี้

$$\frac{d^4 w_c}{dx^4} + 4\beta^4 w_c = 0 \quad \dots\dots\dots(2.9)$$

ในการหาคำตอบประกอบสำหรับสมการที่ (2.6) เราจะสมมติให้

$$w_c = e^{rx}$$

แล้วแทนลงในสมการที่ (2.9) จะได้ว่า

$$r^4 e^{rx} + 4\beta^4 e^{rx} = 0$$

จัดรูปสมการจะได้

$$e^{rx} (r^4 + 4\beta^4) = 0$$

ซึ่งสมการดังกล่าวจะเป็นจริงเมื่อ

$$r^4 + 4\beta^4 = 0 \quad \dots\dots\dots(2.10)$$

สมการที่ (2.10) เป็นสมการพหุนามดีกรี 4 จะมีคำตอบ 4 คำคือ

$$r_1 = \sqrt{2}\beta \left(\cos \frac{\pi}{4} + i \sin \frac{\pi}{4} \right) = \beta(1+i)$$

$$r_2 = \sqrt{2}\beta \left(\cos \frac{3\pi}{4} + i \sin \frac{3\pi}{4} \right) = \beta(-1+i)$$

$$r_3 = \sqrt{2}\beta \left(\cos \frac{5\pi}{4} + i \sin \frac{5\pi}{4} \right) = \beta(-1-i)$$

$$r_4 = \sqrt{2}\beta \left(\cos \frac{7\pi}{4} + i \sin \frac{7\pi}{4} \right) = \beta(1-i)$$

จากคำตอบของสมการที่ (2.10) เราสามารถเขียนคำตอบของสมการได้ดังนี้

$$w_c = \bar{A}e^{(1+i)\beta x} + \bar{B}e^{(1-i)\beta x} + \bar{C}e^{(-1+i)\beta x} + \bar{D}e^{(-1-i)\beta x}$$

และจากสูตรของออยเลอร์ (Euler's Formular) จะได้

$$w_c = e^{\beta x} [\bar{A}(\cos \beta x + i \sin \beta x) + \bar{B}(\cos \beta x - i \sin \beta x)] + e^{-\beta x} [\bar{C}(\cos \beta x + i \sin \beta x) + \bar{D}(\cos \beta x - i \sin \beta x)]$$

จัดรูปใหม่จะได้

$$w_c = e^{\beta x} [(\bar{A} + \bar{B})\cos \beta x + (\bar{A} - \bar{B})i \sin \beta x] + e^{-\beta x} [(\bar{C} + \bar{D})\cos \beta x + (\bar{C} - \bar{D})i \sin \beta x]$$

แต่เราจะเห็นว่าสัมประสิทธิ์หน้าฟังก์ชัน $\cos \beta x$ และ $\sin \beta x$ ของสมการข้างต้นเป็นค่าคงตัวทั้งสิ้น ฉะนั้นจึงจัดรูปได้ใหม่ ดังนี้

$$w_c = e^{\beta x} [A \cos \beta x + B \sin \beta x] + e^{-\beta x} [C \cos \beta x + D \sin \beta x] \quad \dots\dots\dots(2.11)$$

โดยที่ ค่า A , B , C และ D สามารถหาได้โดยจะขึ้นอยู่กับเงื่อนไขสภาพขอบ (Boundary Condition) ของคาน

ในบทต่อไปจะกล่าวถึงการวิเคราะห์เพื่อหาค่า A , B , C และ D ในแต่ละเงื่อนไขสภาพขอบเมื่อมีแรงกระทำเป็นแบบ Uniform load และ Linear load ตามลำดับ รวมทั้งจะได้แสดงการคำนวณหาค่าของฟังก์ชันต่างๆ เช่น การโก่งตัว มุมหมุน โมเมนต์ดัด แรงเฉือน ที่ปลายทั้งสองของคานด้วย