

## บทที่ 4

### ผลและการวิเคราะห์ผลการทดลอง

#### ปริมาณฝุ่น PM10 บริเวณริมถนนภายนอกและภายในอาคาร

ผลการวิจัยปริมาณฝุ่น PM10 ภายนอกอาคารริมถนน และภายในอาคารริมถนน ในเขตมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าฯ 2 จุดเก็บตัวอย่าง บริเวณสีแยกถนนมนูษยศาสตร์ และแยกหอพักนิสิตหญิง ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่น PM10 ในวันธรรมดា และวันหยุดราชการ ในเดือน มกราคม 2548 รวม 19 ตัวอย่าง มีผลปริมาณฝุ่น PM10 ดังนี้

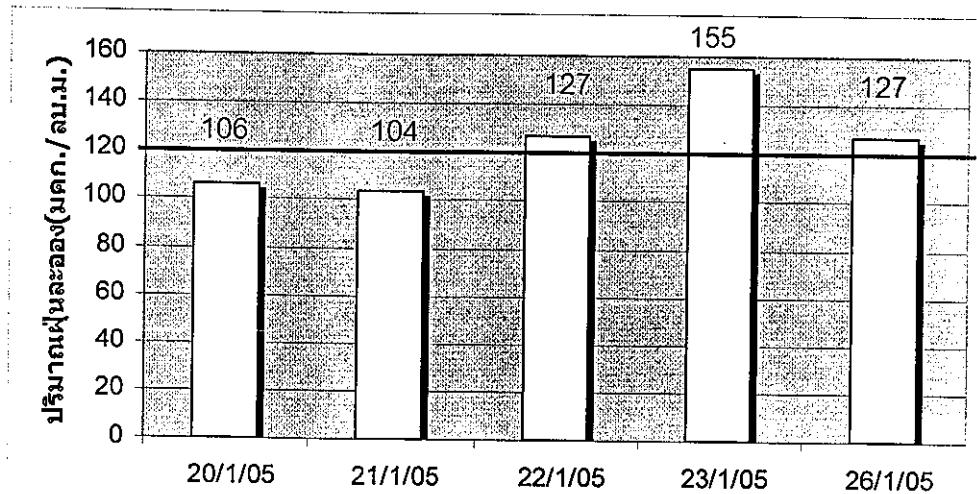
#### 4.1 ปริมาณฝุ่น PM10 บริเวณริมถนนภายนอกอาคาร

1. จุดเก็บตัวอย่างบริเวณสีแยกถนนมนูษยศาสตร์ ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่น PM10 ในช่วงวันที่ 20-26 มกราคม 2548 วัดได้ช่วง 104-155  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) ในเวลาเฉลี่ย 15 ชั่วโมง (เก็บตัวอย่างตั้งแต่ 6.00-21.00 น.) แสดงดังภาพ 4.1 พบร่วมกับการเก็บตัวอย่าง 15 ชั่วโมง เป็น 24 ชั่วโมงปริมาณฝุ่น PM10 ในช่วง 104-155  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  คาดว่าจะมีฝุ่นเกินฝุ่น PM10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมงในบรรยากาศโดยทั่วไป  $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

การตรวจวัดปริมาณฝุ่น PM10 ณ บริเวณสีแยกถนนมนูษยศาสตร์พบว่า ในวันพุธที่ 20 และศุกร์ที่ 21 มกราคม 2548 มีปริมาณฝุ่น 106 และ 104  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  ตามลำดับ ที่ 15 ชั่วโมงในเสาร์และอาทิตย์ที่ 22, 23 มกราคม 2548 มีปริมาณฝุ่น 127 และ 155  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  ที่ 15 ชั่วโมง มีปริมาณฝุ่นสูงกว่าในวันธรรมดា และสูงกว่ามาตรฐานที่ 24 ชั่วโมงที่  $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$  เนื่องจากในช่วงเวลาดังกล่าวมีกิจกรรมภายนอกมหาวิทยาลัย ในช่วงของวันเสาร์และอาทิตย์จะมีการจราจรทำความสะอาดพื้นที่บริเวณริมถนนจึงส่งผลถึงปริมาณฝุ่น ถ้าได้มีการวิเคราะห์ทางคปค.ประกอบฐาน หรือการบอนจากฝุ่นที่เก็บมาได้ก็สามารถลบออกเหล่งกำเนิดของฝุ่นได้มากกว่านี้ เช่น ถ้าพบว่ามีปริมาณ คาร์บอน (Elemental Carbon (EC)) สูงมากถึง ฝุ่นมาจากกระบวนการเผาไหม้ซึ่งมีผลต่างๆ หรือฝุ่นพบธาตุ Ca หรือ Si สูงมากจากฝุ่นดินและฝุ่นจากถนน

วันพุธที่ 26 มกราคม 2548 พบร่วมกับปริมาณฝุ่น PM10 127  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  ที่ 15 ชั่วโมงและสูงกว่ามาตรฐานที่ 24 ชั่วโมงที่ 120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  พบร่วมกับในวันดังกล่าวมีปริมาณรถมากเนื่องจากมีกิจกรรมการประกอบ NU Voice ภายในมหาวิทยาลัย

จุดเก็บตัวอย่างบริเวณริมถนนสีแยกถนนมนุษยศาสตร์ มีปริมาณสูง เนื่องจาก มาจาก การจราจร มาจากการตรวจที่ทำการส่องทาง และจากการเล่นฟุตบอลที่สนามฟุตบอลบริเวณ ใกล้เดียงในช่วงเวลาเย็นของทุกวัน

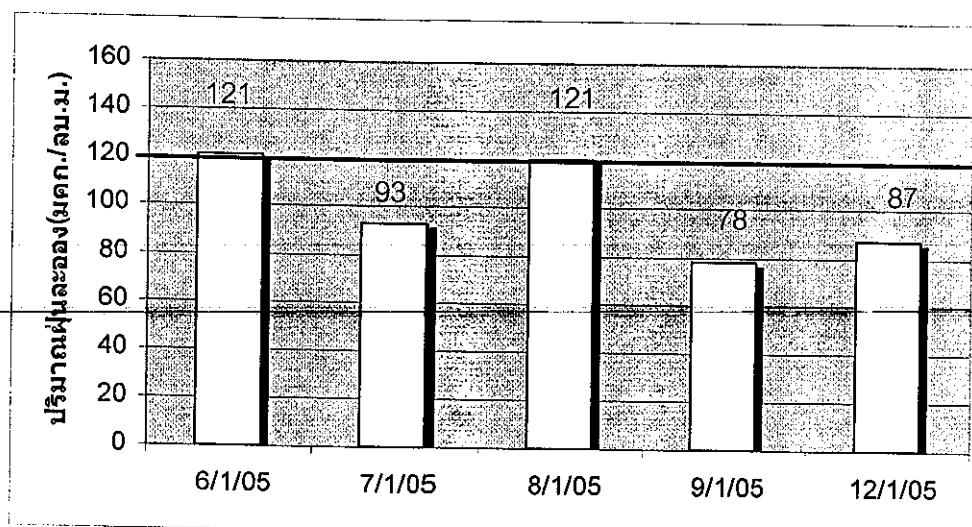


รูปที่ 4.1 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายนอกอาคารบริเวณสีแยกถนนมนุษยศาสตร์

2. จุดเก็บตัวอย่างบริเวณแยกหอพักนิสิตหญิง 1 บริเวณฝุ่น PM10 ในช่วงวันที่ 6-12 มกราคม 2548 วัดได้ในช่วง 78-121  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  ไม่รวมต่อสูงบาร์ค์เมตร ในเวลาเฉลี่ย 15 ชั่วโมง (เก็บตัวอย่างตั้งแต่ 6.00-21.00 น.) แสดงดังภาพ 4.2 พบร่วมกับการเก็บตัวอย่าง 15 ชั่วโมง เป็น 24 ชั่วโมงปริมาณฝุ่น PM10 ในช่วง 78-121  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  คาดว่าจะมีฝุ่นบางค่าเกินฝุ่น PM10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมงในบรรยากาศโดยทั่วไป 120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

จากการตรวจปริมาณฝุ่น PM10 ณ บริเวณหอพักหญิงพบว่า ในวันศุกร์ที่ 7 วันอาทิตย์ที่ 9 และวันพุธที่ 12 มกราคม มีปริมาณฝุ่นละออง 93, 78 และ 87  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  ตามลำดับ พบร่วมกับ 'ไม่เกินค่ามาตรฐานในบรรยากาศโดยทั่วไป 120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  เฉลี่ย 24 ชั่วโมง'

ในวันพุธที่ 6 และ วันเสาร์ที่ 8 มกราคม มีปริมาณฝุ่น PM10 121 และ 121  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  ตามลำดับ เห็นได้ว่ามีปริมาณฝุ่นเกินมาตรฐานในบรรยากาศโดยทั่วไป 120  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เนื่องจากภายในมหาวิทยาลัยมีกิจกรรม การประกอบ NU Voice ภายในมหาวิทยาลัยซึ่งมีปริมาณรถเป็นจำนวนมาก



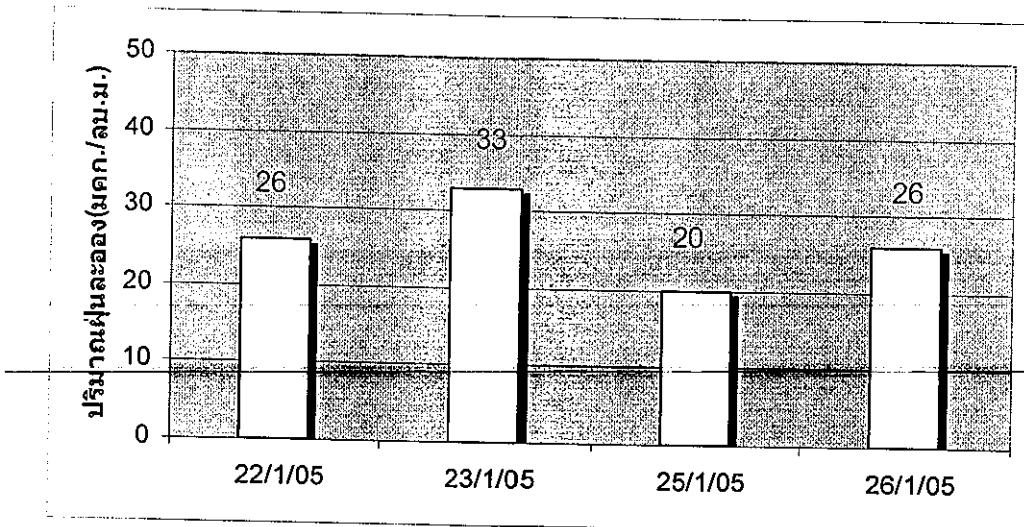
รูปที่ 4.2 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในอาคารบริเวณแยกหอพักนิสิตหญิง 1

#### 4.2 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในอาคารริมถนน

1. จุดเก็บตัวอย่างบริเวณสีแยกถนนนุชยศาสตร์ ปริมาณฝุ่น PM10 ในช่วงวันที่ 22-26 มกราคม 2548 วัดได้ในช่วง  $20-33 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ในเวลาเฉลี่ย 15 ชั่วโมง (เก็บตัวอย่างตั้งแต่ 6.00-21.00 น.) แสดงดังภาพ 4.3 พบร่วมกับการเก็บตัวอย่าง 15 ชั่วโมง เป็น 24 ชั่วโมงปริมาณฝุ่น PM10 ในช่วง  $20-33 \mu\text{g}/\text{m}^3$  พบร่วมกับการเก็บตัวอย่าง 24 ชั่วโมง เป็น  $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$

พบร่วมกับปริมาณฝุ่น PM10 ในวันเสาร์ที่ 22 และวันอาทิตย์ที่ 23 มกราคม มีปริมาณฝุ่นภายในอาคารถนนนุชย์ศาสตร์มีค่า 26 และ  $33 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ตามลำดับ ในวันอังคารที่ 25 และวันพุธที่ 26 มกราคม 2548 พบร่วมกับปริมาณฝุ่น 20 และ  $26 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ตามลำดับ ภายในอาคารเป็นห้องทำงานได้บันได บริเวณชั้นล่าง ไม่ปรับอากาศ และเปิดหน้าต่าง ห่างจากถนนประมาณ 20 เมตร ภายในห้องไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นมาก ไม่มีคนสูบบุหรี่ ไม่มีการประกอบอาหาร

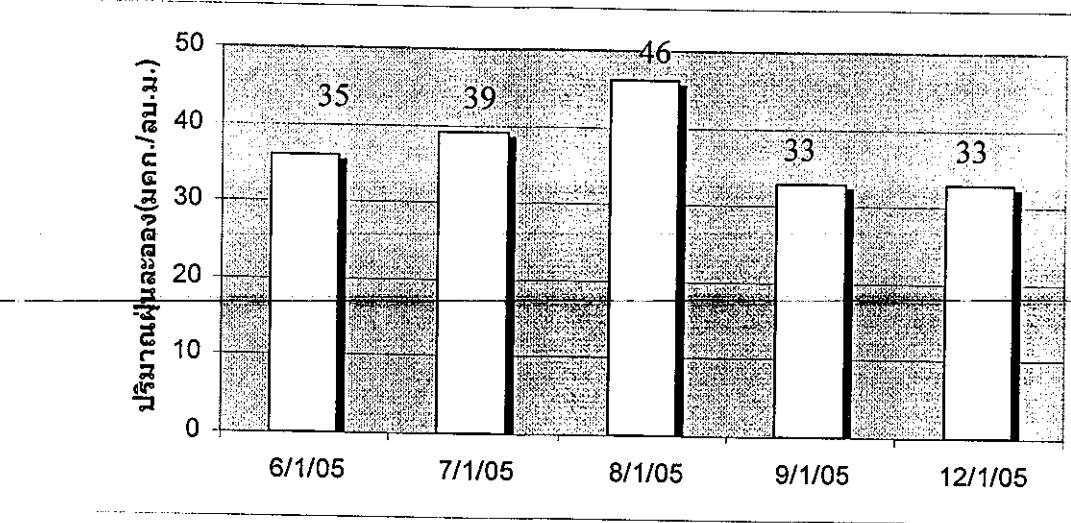
เปรียบเทียบกับปริมาณฝุ่นละออง PM10 ที่ 24 ชั่วโมง เมื่อเดือน มกราคมถึงกุมภาพันธ์ 2547 ในห้องพักอาจารย์ (CE216) สภาพปิดแอร์-เปิดหน้าต่าง คือ  $233 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (ปริญญา, 2547) พบร่วมกับปริมาณฝุ่น PM10 ที่ทำการตรวจวัดในปี 2548 มีปริมาณต่ำกว่ามาก



รูปที่ 4.3 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในอาคารบริเวณสีแยกถนนนุชยศาสตร์

2. จุดตรวจวัดบริเวณหอพักนิสิตหญิง 1 บริเวณฝุ่น PM 10 ในช่วงวันที่ 6-12 มกราคม 2548 ได้ในช่วง  $33\text{-}46 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ในเวลาเช้าลี่ 15 ชั่วโมง (เก็บตัวอย่างตั้งแต่ 6.00-21.00 น.) แสดงดังภาพ 4.4 พบร่วมกันการเก็บตัวอย่าง 15 ชั่วโมง เป็น 24 ชั่วโมงปริมาณฝุ่น PM10 ในช่วง  $33\text{-}46 \mu\text{g}/\text{m}^3$  พบร่วมกันมาตรฐานฝุ่น PM10 ภายในอาคาร เชลี่ 24 ชั่วโมงที่  $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$

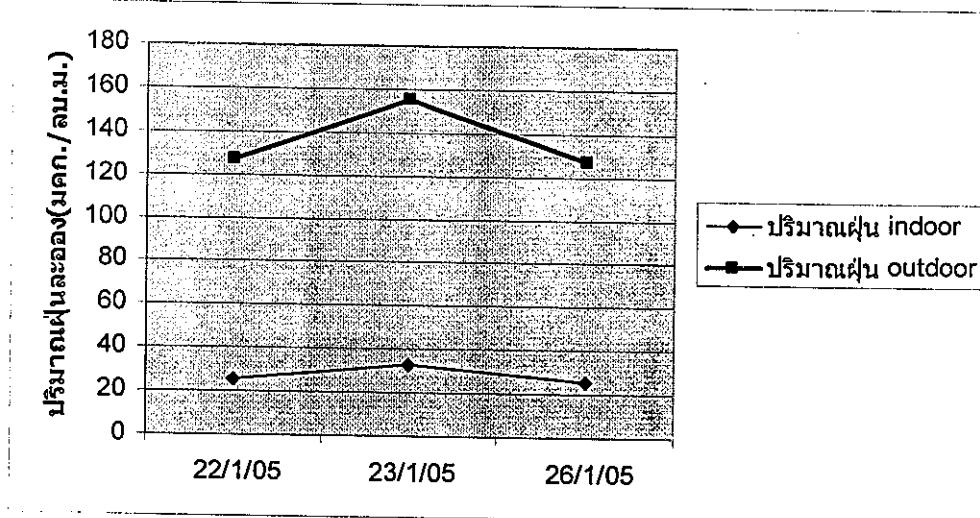
พบร่วมกัน PM10 ในวันพุธที่ 6 และ วันศุกร์ที่ 7 มกราคม มีปริมาณฝุ่นภายในอาคารคณานุชยศาสตร์มีค่า  $35$  และ  $39 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ตามลำดับ ในวันเสาร์ที่ 8 และวันอาทิตย์ที่ 9 มกราคม 2548 พบร่วมกัน  $46$  และ  $33 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ตามลำดับ ในวันพุธที่ 12 มกราคม 2548 พบร่วมกัน  $33 \mu\text{g}/\text{m}^3$  พบร่วมกันมาตรฐานฝุ่น PM10 ภายในอาคาร เชลี่ 24 ชั่วโมงที่  $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ภายในห้องพักเป็นที่พักนิสิตหญิงจำนวน 3 คน บริเวณห้องล่างห้อง 102 ไม่ปรับอากาศ และเปิดหน้าต่างบานเกล็ด ห่างจากถนนประมาณ 100 เมตร ภายในห้องมีกิจกรรมการอยู่อาศัย มีการภาัดพื้นวันละ 1 ครั้ง ไม่มีคนสูบบุหรี่ ไม่มีการประกอบอาหาร มีการซักผ้าและตากบริเวณระเบียงซึ่งอาจจะป้องกันฝุ่นได้บ้าง และบริเวณใกล้เคียงมีการปลูกต้นไม้หนาแน่นจึงเป็นแนวกันฝุ่นได้มาก ซึ่งพบร่วมกันมาตรฐานฝุ่นต่ำกว่ามาตรฐาน ฝุ่น PM10 ภายในอาคาร เชลี่ 24 ชั่วโมงที่  $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$  และเมื่อเปรียบเทียบกับปริมาณฝุ่นภายในอาคารเรียนคณานุชยศาสตร์ มีปริมาณสูงกว่าเนื่องจากภายในห้องพักนิสิตมีกิจกรรมทำให้เกิดฝุ่นมากกว่าห้องทำงาน



รูปที่ 4.4 ปริมาณฝุ่น PM10 ภายในอาคารบิเวนแยกหอพักนิสิตหญิง 1

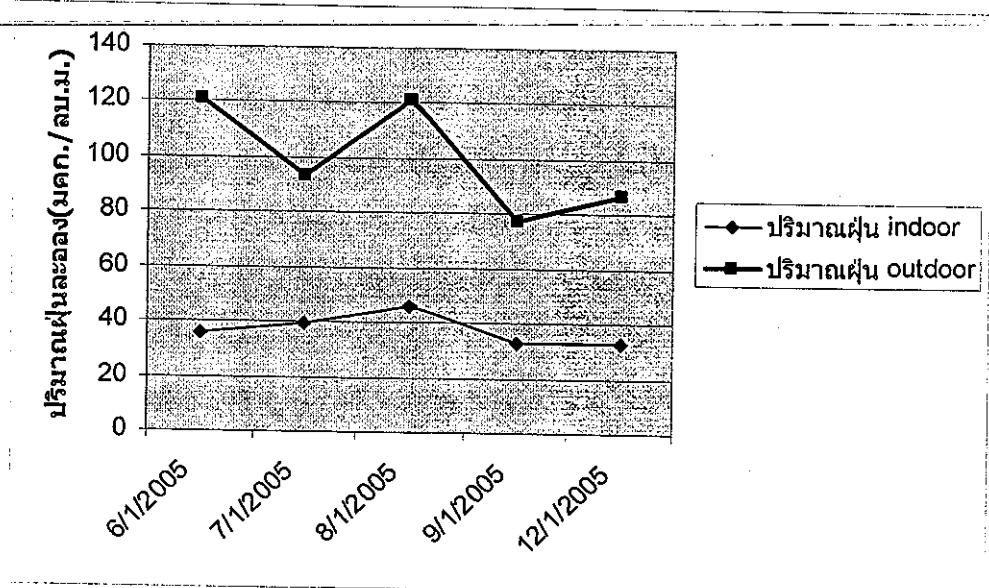
#### 4.3 ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณฝุ่น PM10 ภายในอาคารและภายนอกอาคารริมถนน

1. จุดเก็บตัวอย่างบิเวนสีแยกคณานุชยศาสตร์ ทำการตรวจวัด 3 ตัวอย่าง ในวันที่ 22, 23 และ 26 มกราคม 2548 แสดงดังภาพที่ 4.5 พบว่าปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและภายนอกอาคารมีเปลี่ยนตามกัน อัตราส่วนปริมาณฝุ่นภายในต่อปริมาณฝุ่นภายนอกอาคาร (I/O ratio) ของวันที่ 22, 23 และ 26 มกราคม 2548 มีอัตราส่วน 0.21, 0.21, 0.21 ตามลำดับ



รูปที่ 4.5 การเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองภายในและภายนอกอาคารจุดเก็บตัวอย่างบิเวนสีแยกคณานุชยศาสตร์

2. จุดเก็บบริเวณหอพักหญิง 1 ทำการตรวจวัด 3 ตัวอย่าง ในวันที่ 6-9 และ 12 มกราคม 2548 แสดงดังภาพ 4.6 การเปรียบเทียบปริมาณฝุ่น PM10 ภายในและภายนอกอาคาร เห็นได้ว่า ปริมาณฝุ่นละอองภายในอาคารเปลี่ยนไปตามปริมาณฝุ่นละอองภายนอกอาคาร อัตราส่วนปริมาณฝุ่นภายในต่อปริมาณฝุ่นภายนอกอาคาร (I/O ratio) ได้สัดส่วนตามลำดับดังนี้ 0.29, 0.42, 0.38 , 0.42 , 0.38 จะพบว่ามีค่าใกล้เคียงกัน



รูปที่ 4.6 การเปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองภายในและภายนอกอาคาร  
จุดเก็บตัวอย่างบริเวณหอพักหญิง 1