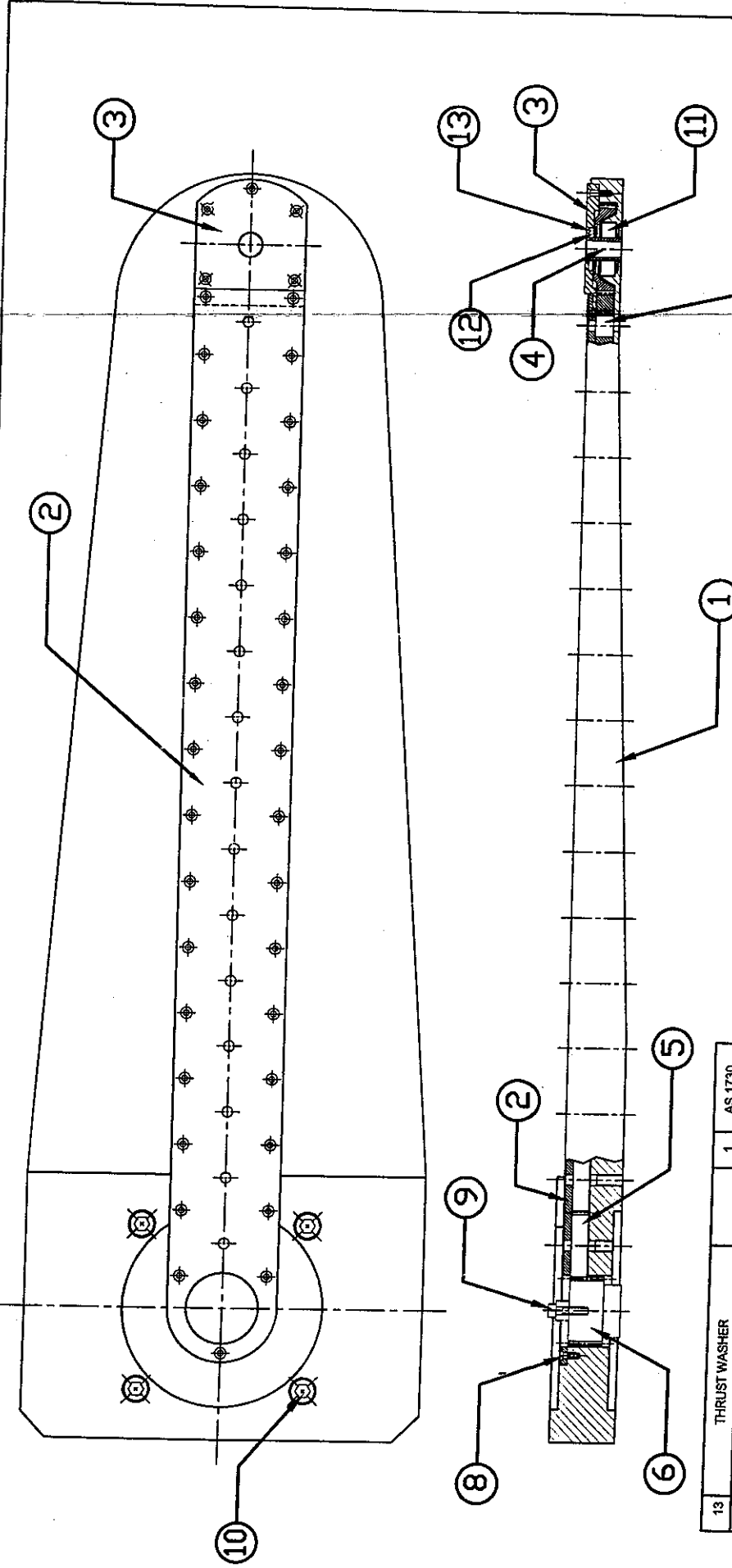


## ภาคผนวก

---

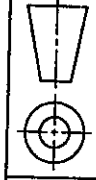
**ภาคผนวก ก**



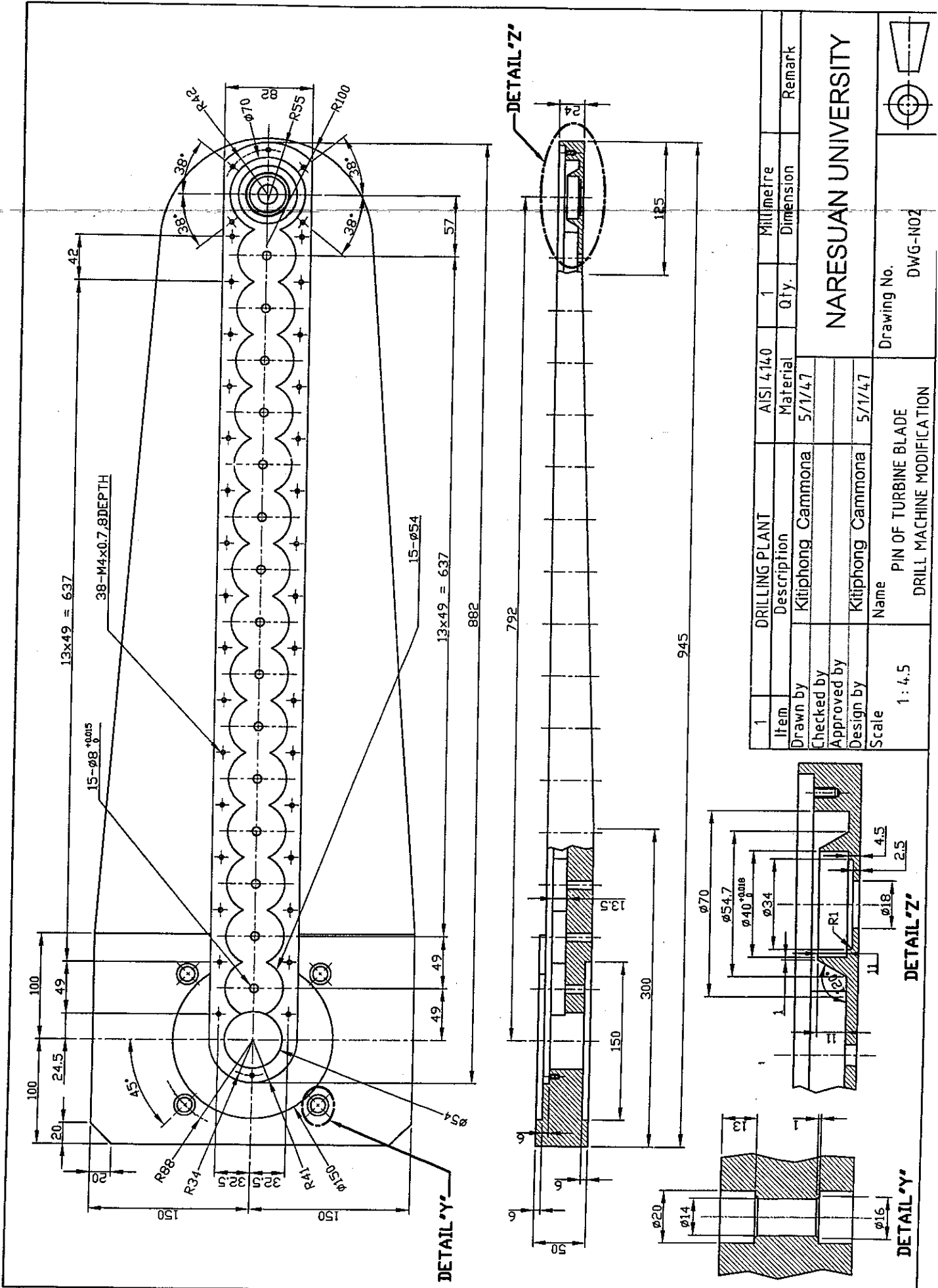
ITEM	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	REMARK
13	THRUST WASHER		1	AS 1730
12	NEEDLE ROLLER THRUST BEARING		1	AXK 1730
11	TAPER ROLLER BEARINGS SINGLE ROW		1	30203
10	SOCKET BOLT	STEEL	4	M12x1.5-50LG
9	SOCKET BOLT	STEEL	1	M6x1-25LG
8	COUNTERSUNK HEAD SCREWS	STEEL	38	M4x0.7-10LG
7	ROLLER	AISI 4140	15	
6	PINION GEAR	AISI 4140	1	45-50 Hrc.
5	SPUR GEAR	AISI 4140	15	45-50 Hrc.
4	PINION GEAR	AISI 4140	1	45-50 Hrc.
3	CAP	AISI 4140	1	
2	CAP PLATE	AISI 4140	1	
1	DRILLING PLATE	AISI 4140	1	
	DESCRIPTION	MATERIAL	QTY	REMARK

Drawn by	Kitiphong Cammona	5/1/47
Checked by		
Approved by		
Design by	Kitiphong Cammona	5/1/47
Scale	Name	
NTS	PIN OF TURBINE BLADE DRILL MACHINE MODIFICATION	

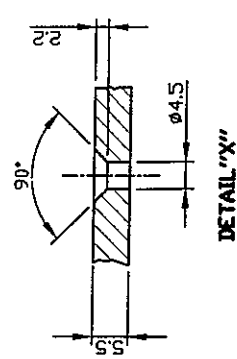
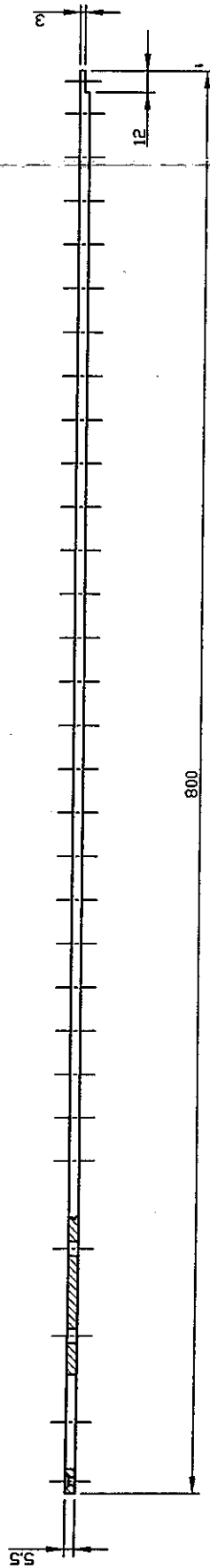
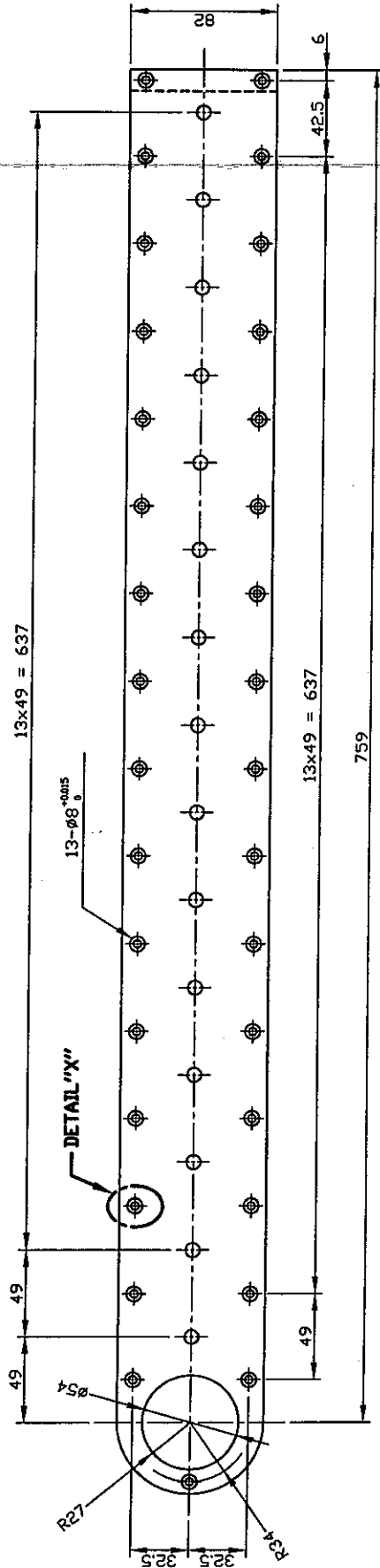
NARESUJAN UNIVERSITY



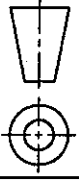
Drawing No. DWG-N01

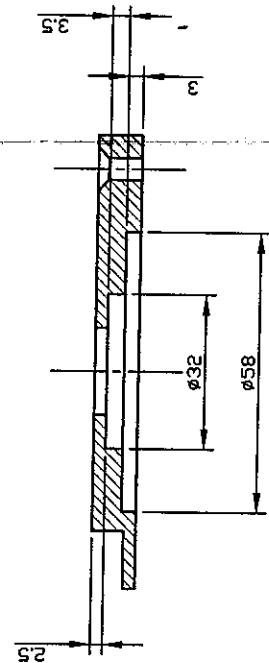
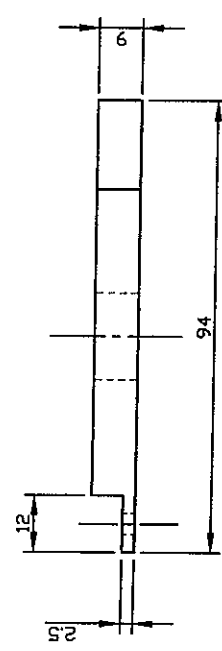
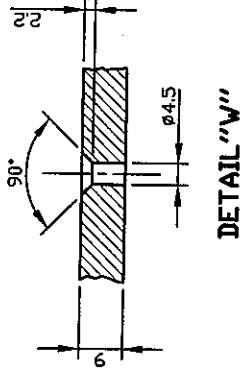
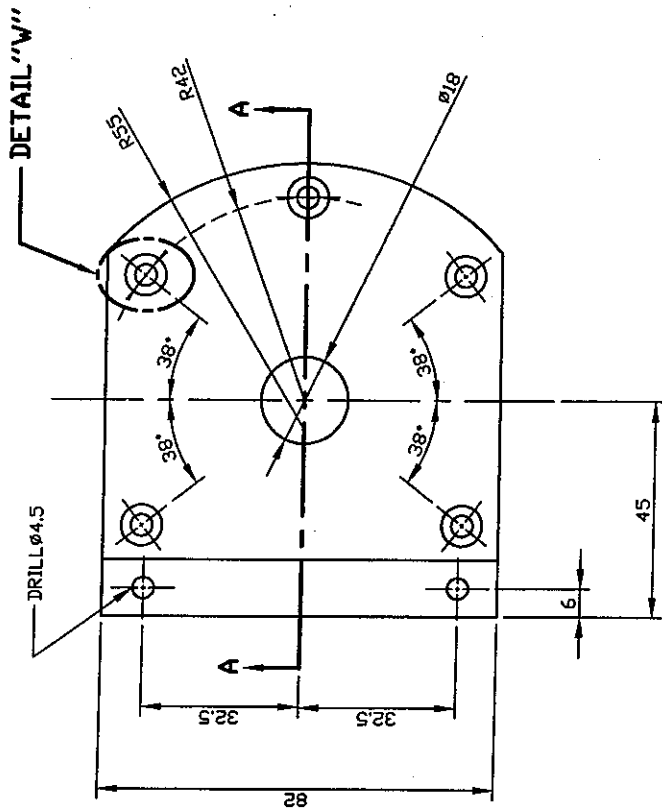


Item	DRILLING PLANT	AISI 4,140	1	1	1	Millimetre
Description	Material	Dimension	Qty.	Dimension	Remark	
Drawn by	Kitiphong Cammona					
Checked by						
Approved by						
Design by	Kitiphong Cammona	5/1/47				
Scale	Name	5/1/47				
1 : 4.5	Kitiphong Cammona					
NARESUAN UNIVERSITY						
PIN OF TURBINE BLADE						
DRILL MACHINE MODIFICATION						
Drawing No.						
DWG-N02						





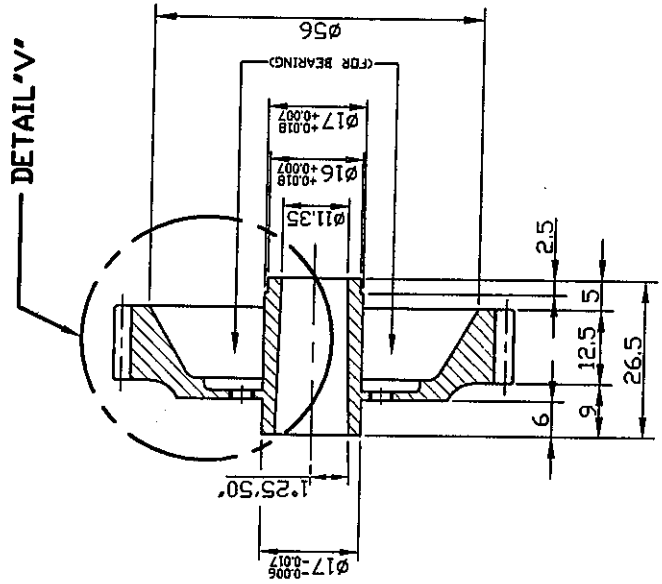
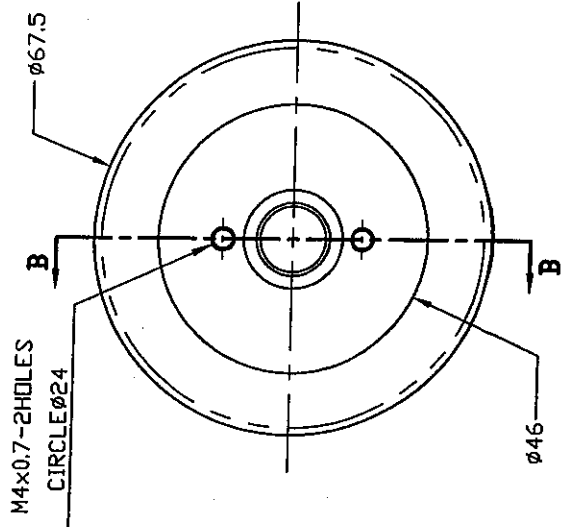
2	CAP PLANT	AISI 4140	1	Millimetre	
Item	Description	Material	Qty.	Dimension	Remark
Drawn by	Kitiphong Cammona	5/1/47			
Checked by					
Approved by					
Design by	Kitiphong Cammona	5/1/47			
Scale	1:3	Name	NARESUAN UNIVERSITY		
			Drawing No.	DWG-N03	
				PIN OF TURBINE BLADE DRILLING MACHINE MODIFICATION	



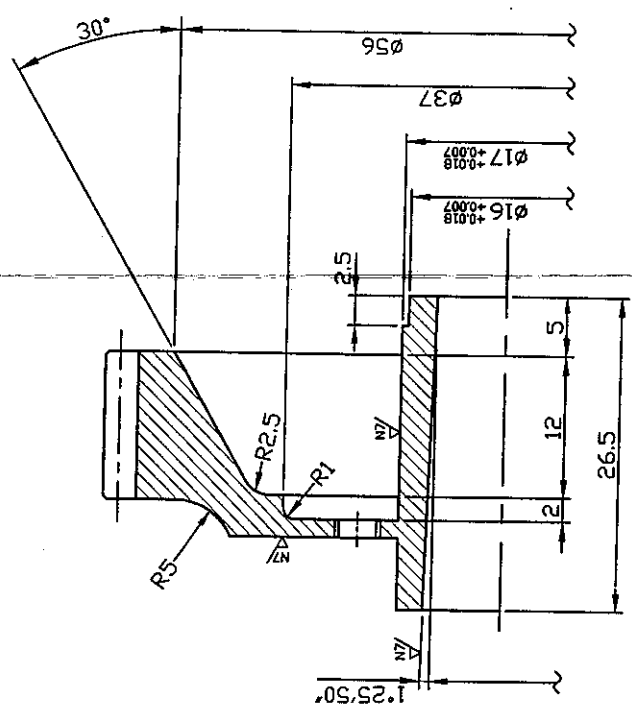


SECTION A-A

3	CAP	AISI 4140	1	Millimetre	
Item	Description	Material	Qty.	Dimension	Remark
Drawn by	Kitiphong Cammona				
Checked by		5/1/47			
Approved by					
Design by	Kitiphong Cammona				
Scale	Name PIN OF TURBINE BLADE DRILLING MACHINE MODIFICATION		5/1/47		
1 : 1.5					
NARESUAN UNIVERSITY					Drawing No. DWG-N04
					



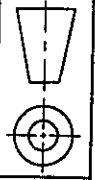
SECTION B-B

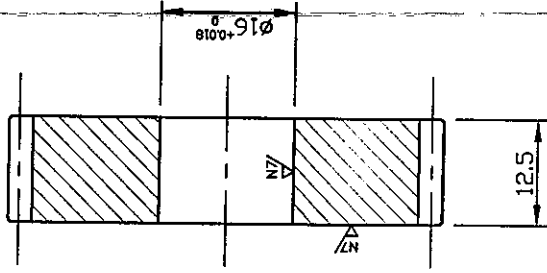
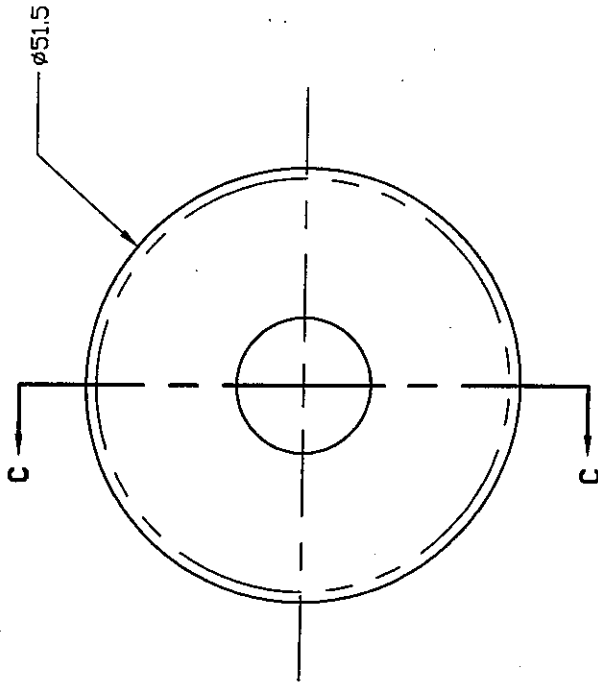


DETAIL V

SPUR GEAR	
MODULE	= 1.25
NO. OF TEETH	= 52
PITCH DIA	= 65 mm.
OUTSIDE DIA	= 67.5 mm.
HIGHT OF TEETH	= 2.8 mm.
PRESSURE ANGLE	= 20°
ALL CHAMFER	= 0.3x45°

4	PINION GEAR	AISI 4140	1	Millimetre	40-50 Hrc.
Item	Description	Material	Qty.	Dimension	Remark
Drawn by	Kitiphong Cammona	5/1/47			
Checked by					
Approved by					
Design by	Kitiphong Cammona	5/1/47			
Scale	1:1.2				
Name		PIN OF TURBINE BLADE			
Description		DRILLING MACHINE MODIFICATION			
Drawing No.		DWG-N05			
NARESUAN UNIVERSITY					





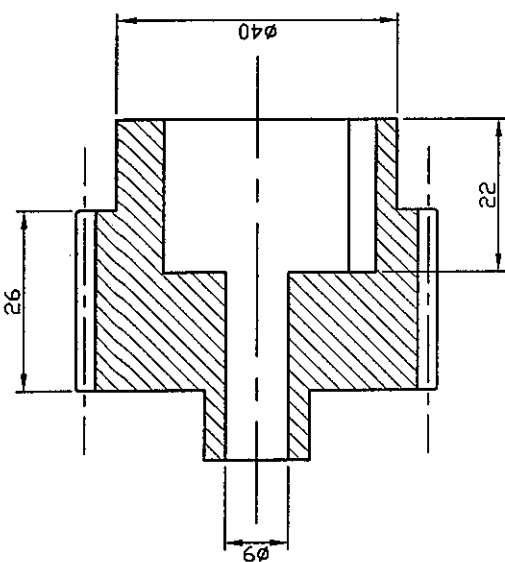
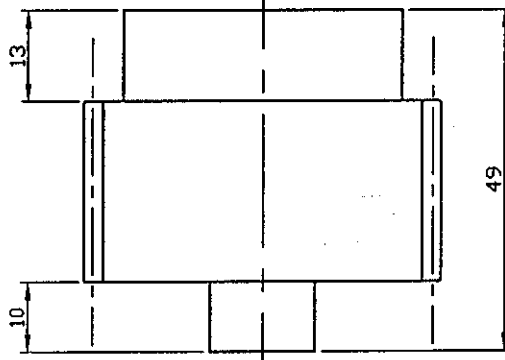
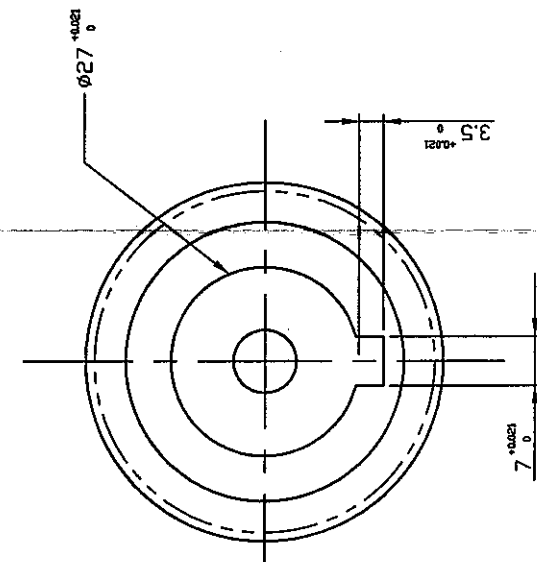
SECTION C-C

SPUR GEAR	
MODULE	= 1.25
NO. OF TEETH	= 39
PITCH DIA	= 49 mm.
OUTSIDE DIA	= 51.5 mm.
HIGHT OF TEETH	= 2.8 mm.
PRESSURE ANGLE	= 20°
ALL CHAMFER	= 0.3x45°

5	SPUR GEAR	AISI 4140	15	Millimetre	45-50 Hrc.
Item	Description	Material	Qty.	Dimension	Remark
Drawn by	Kitiphong Cammona	5/1/47			
Checked by					
Approved by					
Design by	Kitiphong Cammona	5/1/47			
Scale	1.2 : 1				
<b>NARESUAN UNIVERSITY</b>					
PIN OF TURBINE BLADE DRILLING MACHINE MODIFICATION			Drawing No. DWG-N06		

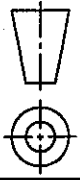


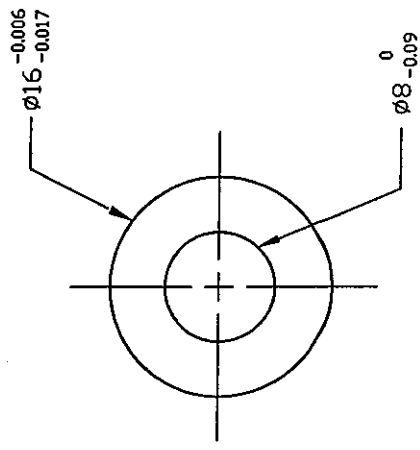
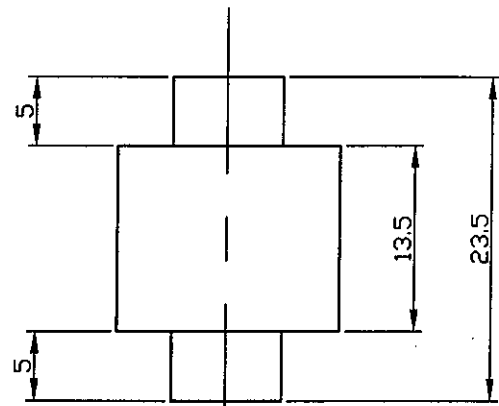


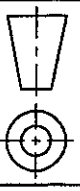


SECTION D-D

PINION GEAR	
MODULE	= 1.25
ND. OF TEETH	= 39
PITCH DIA	= 49 mm.
OUTSIDE DIA	= 51.5 mm.
HIGHT OF TEETH	= 2.8 mm.
PRESSURE ANGLE	= 20°
ALL CHAMFER	= 0.3x45°

6	PINION GEAR	AISI 4140	1	Millimetre	45-50 Hrc.
Item	Description	Material	Qty.	Dimension	Remark
Drawn by	Kitiphong Cammona	5/1/47			
Checked by					
Approved by					
Design by	Kitiphong Cammona	5/1/47			
Scale	1:1	Name	PIN OF TURBINE BLADE DRILL MACHINE MODIFICATION		
				Drawing No.	DWG-N07
				NARESUAN UNIVERSITY	
					



7	ROLLER	AISI 4140	15	Millimetre	
Item	Description	Material	Qty.	Dimension	Remark
Drawn by	Kitiphong Cammona	5/1/47			
Checked by					
Approved by					
Design by	Kitiphong Cammona	5/1/47			
Scale	Name				
2 : 1	PIN OF TURBINE BLADE DRILLING MACHINE MODIFICATION				
			NARESUAN UNIVERSITY		
			Drawing No. DWG-N08		

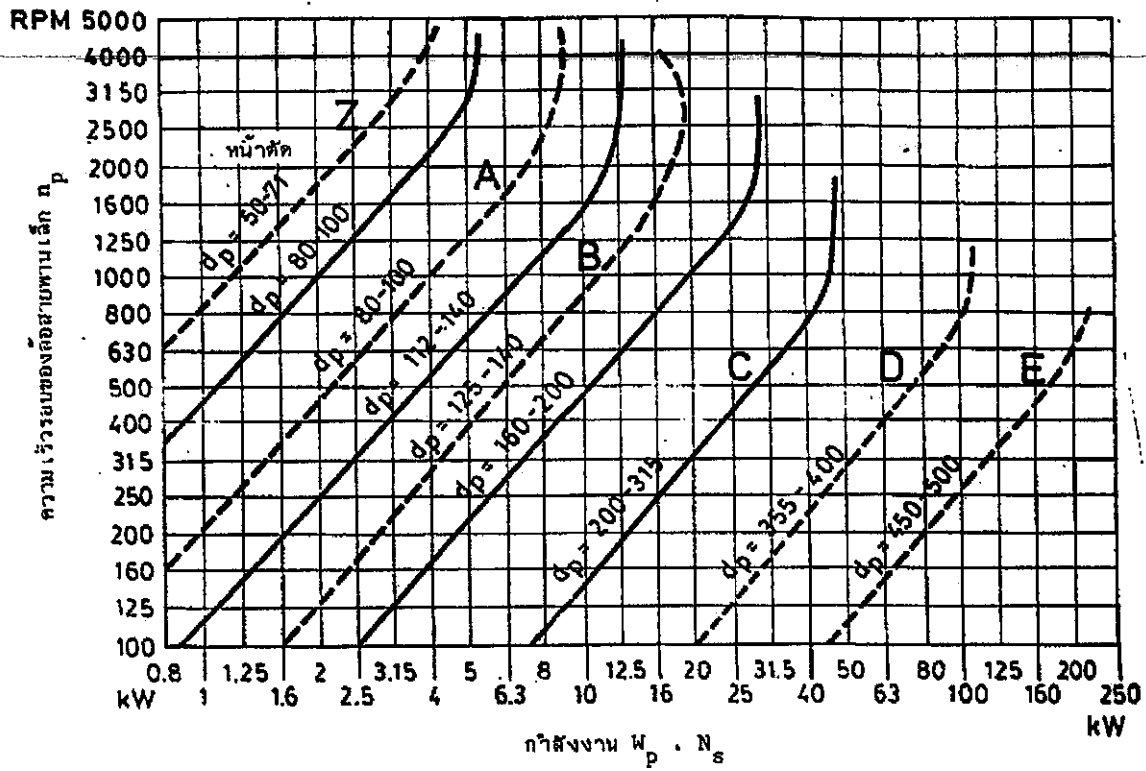
## ภาคผนวก ข

ข – 1 ตัวประกอบใช้งาน N, หรับสายพานลิ้ม

ชนิดของอุปกรณ์ที่ต้องการขับ	ชนิดของอุปกรณ์ขับ					
	ชั่วโมงทำงานต่อวัน			ชั่วโมงทำงานต่อวัน		
	น้อยกว่า 10	10 ถึง 16	มากกว่า 16	น้อยกว่า 10	10 ถึง 16	มากกว่า 16
ตัวประกอบใช้งานนี้พิจารณาเฉพาะช่วงเวลาใช้งานและชนิดของอุปกรณ์ที่ต้องการขับแต่ไม่เกี่ยวข้อกับสภาวะการทำงาน ตัวอย่างเช่นทำงานในสภาวะแวดล้อมพิเศษ ดังนั้นจึงอาจเพิ่มค่าขึ้นอีกได้ในกรณีพิเศษ	มอเตอร์กระแสสลับ : normal torque, squirrel cage, synchronous and split phase. มอเตอร์กระแสตรง : shunt wound เครื่องยนต์สันดาปภายใน : ที่มีหลายลูกสูบ ความเร็วรอบสูงกว่า 600 rpm.			มอเตอร์กระแสสลับ : high torque, high slip, repulsion-induction, single phase, series wound and slip ring. มอเตอร์กระแสตรง : series wound และ compound wound. เครื่องยนต์สันดาปภายใน : ที่หนึ่งลูกสูบ ความเร็วรอบต่ำกว่า 600 rpm เพลาเมน คลัตช์		
	ชั่วโมงทำงานต่อวัน			ชั่วโมงทำงานต่อวัน		
	น้อยกว่า 10	10 ถึง 16	มากกว่า 16	น้อยกว่า 10	10 ถึง 16	มากกว่า 16
งานเบา : เครื่องกวาดของเหลว, เครื่องเบาลม, เครื่องอัดและสูบแบบหอยโข่ง, พัดลมที่มีกำลังสูงถึง 7.5 kw., สายพานลำเลียงงานเบา	1	1.1	1.2	1.1	1.2	1.3
งานปานกลาง : สายพานลำเลียงทรายหรือเมล็ดพืช, เครื่องผสมของขี้เถ้าเหนียว, พัดลมที่มีกำลังสูงกว่า 7.5 kw. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า, เพลาเมน, เครื่องชักผ้า, เครื่องมือกล, Punches Presses shears, เครื่องพิมพ์, positive displacement rotary pump, เครื่องเขย่า	1.1	1.2	1.3	1.2	1.3	1.4
งานหนัก : เครื่องทำอิฐ, bucket elevators, exciters, เครื่องอัดลมและเครื่องสูบลูกสูบ, สายพานลำเลียง, hammer mills, paper mill beater, positive displacement blowers, เครื่องจักรกลงานไม้, เครื่องทอผ้า	1.2	1.3	1.4	1.4	1.5	1.6
งานหนักพิเศษ : Crushers(Gyratory-Jaw-Roll), mills(Ball-Rod-Tube) รอกไฟฟ้า rubber calendars-extruders-mills.	1.3	1.4	1.5	1.5	1.6	1.8

ที่มา : จากหนังสือ การออกแบบเครื่องจักรกล เล่ม 2 หน้า 289

ข-2 รูปแผนภูมิที่ใช้ในการเลือกขนาดหน้าตัดของสายพานลิ่ม



ที่มา : จากหนังสือ การออกแบบเครื่องจักรกล เล่ม 2 หน้า 289

ข-3 ตารางแสดงสมรรถนะในการส่งกำลังของสายพานลิ่มหน้าตัด "Z" ต่อเส้น  $P_R$  (เป็น kW.)

สำหรับสายพานยาว  $L_p = 824$  mm. และส่วนโค้งสัมผัส  $\alpha = 180^\circ$

d <sub>p</sub> (mm)	n (rpm)	ความเร็วรอบของล้อสายพานเล็ก n (rpm)										
		400	700	800	950	1200	1450	2000	2400	2850	3200	3600
		สมรรถนะในการส่งกำลังต่อเส้น $P_R$ (kW)										
50	1.00	0.13	0.20	0.22	0.25	0.30	0.35	0.44	0.50	0.56	0.60	0.65
	1.05	0.13	0.21	0.23	0.26	0.31	0.36	0.46	0.52	0.59	0.63	0.68
	1.20	0.14	0.22	0.24	0.28	0.34	0.39	0.49	0.56	0.64	0.69	0.74
	1.50	0.15	0.23	0.26	0.29	0.35	0.41	0.52	0.60	0.68	0.73	0.79
	≥3.00	0.15	0.24	0.26	0.30	0.36	0.42	0.54	0.62	0.71	0.77	0.83
56	1.00	0.16	0.25	0.28	0.33	0.39	0.45	0.58	0.66	0.75	0.81	0.87
	1.05	0.17	0.26	0.29	0.33	0.40	0.47	0.60	0.68	0.77	0.84	0.90
	1.20	0.17	0.27	0.31	0.35	0.42	0.49	0.63	0.73	0.82	0.89	0.97
	1.50	0.18	0.28	0.32	0.36	0.44	0.51	0.66	0.76	0.86	0.94	1.02
	≥3.00	0.18	0.29	0.32	0.37	0.45	0.53	0.68	0.78	0.89	0.97	1.05
63	1.00	0.20	0.32	0.35	0.41	0.49	0.57	0.74	0.84	0.96	1.04	1.12
	1.05	0.20	0.32	0.36	0.42	0.50	0.59	0.75	0.87	0.98	1.07	1.16
	1.20	0.21	0.34	0.38	0.43	0.52	0.61	0.79	0.91	1.03	1.12	1.22
	1.50	0.22	0.35	0.39	0.45	0.54	0.63	0.82	0.94	1.07	1.17	1.27
	≥3.00	0.22	0.35	0.39	0.46	0.55	0.65	0.84	0.97	1.10	1.20	1.31
71	1.00	0.24	0.39	0.43	0.50	0.61	0.71	0.91	1.05	1.19	1.30	1.40
	1.05	0.25	0.39	0.44	0.51	0.62	0.72	0.93	1.07	1.22	1.32	1.43
	1.20	0.25	0.41	0.45	0.52	0.64	0.75	0.97	1.12	1.27	1.38	1.50
	1.50	0.26	0.42	0.47	0.54	0.65	0.77	0.99	1.15	1.31	1.43	1.55
	≥3.00	0.26	0.42	0.47	0.55	0.67	0.78	1.01	1.17	1.34	1.46	1.58
80	1.00	0.29	0.46	0.52	0.60	0.73	0.85	1.11	1.28	1.45	1.57	1.70
	1.05	0.29	0.47	0.53	0.61	0.74	0.87	1.13	1.30	1.48	1.60	1.73
	1.20	0.30	0.48	0.54	0.63	0.76	0.89	1.16	1.34	1.53	1.66	1.80
	1.50	0.30	0.49	0.55	0.64	0.78	0.91	1.19	1.37	1.57	1.70	1.85
	≥3.00	0.31	0.50	0.56	0.65	0.79	0.93	1.21	1.40	1.59	1.74	1.88
90	1.00	0.34	0.55	0.62	0.71	0.87	1.02	1.32	1.52	1.73	1.87	2.01
	1.05	0.34	0.56	0.62	0.72	0.88	1.03	1.34	1.54	1.75	1.90	2.05
	1.20	0.35	0.57	0.64	0.74	0.90	1.06	1.37	1.58	1.80	1.95	2.11
	1.50	0.36	0.58	0.65	0.75	0.92	1.08	1.40	1.62	1.84	2.00	2.16
	≥3.00	0.36	0.59	0.66	0.76	0.93	1.09	1.42	1.64	1.87	2.03	2.20
100	1.00	0.39	0.63	0.71	0.82	1.01	1.18	1.53	1.76	1.99	2.15	2.31
	1.05	0.39	0.64	0.72	0.83	1.02	1.19	1.55	1.78	2.01	2.18	2.34
	1.20	0.40	0.65	0.73	0.85	1.04	1.22	1.58	1.82	2.06	2.23	2.40
	1.50	0.41	0.66	0.74	0.86	1.05	1.24	1.61	1.85	2.10	2.28	2.45
	≥3.00	0.41	0.67	0.75	0.87	1.07	1.25	1.63	1.88	2.13	2.31	2.49

ส่วประกอบแก้ไขความยาวสายพาน  $N_1$

$L_p$	424	449	474	494	524	554	584	624	654	704	734	824
$N_1$	0.87	0.88	0.89	0.90	0.91	0.93	0.94	0.95	0.96	0.97	0.99	1.00
$L_p$	924	1024	1144	1274	1424	1624						
$N_1$	1.03	1.06	1.08	1.11	1.14	1.17						

ความยาวลวดหึง  $L_p = L_1 + 22(\text{mm})$

$L_1$	375	380	400	425	450	475	500	520	530	560	575	600
	630	670	710	730	750	775	800	820	850	875	900	950
	980	1000	1060	1105	1120	1170	1180	1230	1250	1300	1320	1400
	1450	1500	1525	1580	1600	1680	1700	1730	1800	1830	1900	2000
	2080	2240	2480									

ที่มา : จากหนังสือ การออกแบบเครื่องจักรกล เล่ม 2 หน้า 293

ข-4 ตารางแสดงค่าตัวประกอบแบบของลูอิส

จำนวน ฟัน	แรงกระทำที่ปลาย						แรงกระทำใกล้กึ่งกลาง					
	14 $\frac{1}{2}$ °FD		20°FD		20°Stub		25°		14 $\frac{1}{2}$ °FD		20°FD	
	Y	y	Y	y	Y	y	Y	y	Y	y	Y	y
10	0.176	0.056	0.201	0.064	0.261	0.083						
11	0.192	0.061	0.226	0.072	0.289	0.092						
12	0.210	0.067	0.245	0.078	0.311	0.099	0.242	0.077	0.355	0.113	0.415	0.133
13	0.223	0.071	0.264	0.083	0.324	0.103	0.258	0.082	0.377	0.120	0.443	0.141
14	0.236	0.075	0.276	0.088	0.339	0.108	0.270	0.086	0.399	0.127	0.468	0.149
15	0.245	0.078	0.289	0.092	0.349	0.111	0.286	0.091	0.415	0.133	0.490	0.156
16	0.255	0.081	0.295	0.094	0.360	0.115	0.298	0.095	0.430	0.137	0.503	0.160
17	0.264	0.084	0.302	0.096	0.368	0.117	0.311	0.099	0.446	0.142	0.512	0.163
18	0.270	0.086	0.308	0.098	0.377	0.120	0.324	0.103	0.459	0.146	0.522	0.167
19	0.277	0.088	0.314	0.100	0.386	0.123	0.336	0.107	0.471	0.150	0.534	0.170
20	0.283	0.090	0.320	0.102	0.393	0.125	0.349	0.111	0.481	0.153	0.544	0.173
21	0.289	0.092	0.326	0.104	0.399	0.127	0.365	0.116	0.490	0.156	0.553	0.177
22	0.292	0.093	0.330	0.105	0.404	0.129	0.377	0.120	0.496	0.158	0.559	0.178
23	0.296	0.094	0.333	0.106	0.408	0.130	0.390	0.124	0.502	0.160	0.565	0.180
24	0.302	0.096	0.337	0.107	0.411	0.132	0.403	0.128	0.509	0.162	0.572	0.183
25	0.305	0.097	0.340	0.108	0.416	0.133	0.415	0.132	0.515	0.164	0.580	0.184
26	0.308	0.098	0.344	0.109	0.421	0.135	0.428	0.136	0.522	0.166	0.584	0.186
27	0.311	0.099	0.348	0.111	0.426	0.136	0.440	0.133	0.528	0.168	0.588	0.187
28	0.314	0.100	0.352	0.112	0.430	0.137	0.409	0.130	0.534	0.170	0.592	0.189
29	0.316	0.101	0.355	0.113	0.434	0.138	0.412	0.131	0.537	0.171	0.599	0.191
30	0.318	0.101	0.358	0.114	0.437	0.139	0.418	0.133	0.540	0.172	0.606	0.193
31	0.320	0.101	0.361	0.115	0.440	0.140	0.421	0.134	0.554	0.173	0.611	0.195
32	0.322	0.101	0.364	0.116	0.443	0.141	0.428	0.136	0.547	0.174	0.617	0.196
33	0.324	0.103	0.367	0.117	0.445	0.142	0.430	0.137	0.550	0.175	0.623	0.198
34	0.326	0.104	0.371	0.118	0.447	0.142	0.434	0.138	0.553	0.177	0.628	0.200
35	0.327	0.104	0.373	0.119	0.449	0.143	0.437	0.139	0.556	0.177	0.633	0.201
36	0.329	0.105	0.377	0.120	0.451	0.144	0.443	0.141	0.559	0.178	0.639	0.203
37	0.330	0.105	0.380	0.121	0.454	0.144	0.446	0.142	0.563	0.179	0.645	0.205
38	0.333	0.106	0.384	0.122	0.455	0.145	0.450	0.143	0.565	0.180	0.650	0.207
39	0.335	0.107	0.386	0.123	0.457	0.146	0.454	0.144	0.568	0.181	0.655	0.209
40	0.336	0.107	0.389	0.124	0.459	0.146	0.460	0.146	0.570	0.182	0.659	0.210
43	0.339	0.108	0.397	0.126	0.467	0.147	0.463	0.147	0.574	0.183	0.668	0.212
45	0.340	0.108	0.399	0.127	0.468	0.149	0.469	0.149	0.579	0.184	0.678	0.214
50	0.346	0.110	0.408	0.130	0.474	0.151	0.478	0.152	0.588	0.187	0.694	0.221
55	0.352	0.112	0.415	0.132	0.480	0.153	0.485	0.154	0.596	0.190	0.704	0.224
60	0.355	0.113	0.421	0.134	0.484	0.154	0.490	0.156	0.603	0.192	0.713	0.227
65	0.358	0.114	0.425	0.135	0.488	0.155	0.496	0.158	0.607	0.193	0.721	0.229
70	0.360	0.115	0.429	0.136	0.493	0.157	0.502	0.160	0.610	0.194	0.728	0.231
75	0.361	0.115	0.433	0.138	0.496	0.158	0.508	0.161	0.613	0.195	0.735	0.233
80	0.363	0.116	0.436	0.139	0.499	0.159	0.510	0.162	0.615	0.196	0.739	0.235
90	0.366	0.117	0.442	0.141	0.503	0.160	0.516	0.164	0.619	0.197	0.747	0.237
100	0.368	0.117	0.446	0.142	0.506	0.161	0.521	0.166	0.622	0.198	0.755	0.240

ที่มา : จากหนังสือ การออกแบบเครื่องจักรกล เล่ม 2 หน้า 36

ข-5 ตารางแสดงคุณสมบัติทางกลของเหล็กกล้าคาร์บอนธรรมดาและเหล็กกล้าผสม

AISI Type	Condition	Tensile Strength, ksi	Yield Strength, ksi	Elongat. In 2 in. , %	Reduction In Area, %	Hardness, BHN	Machin- Ability (Based on 1112 = 100)
1050	HR	105	67	15	-	-	-
	CD	114	104	9	-	-	54
	A	92	43	24	40	187	-
	N	109	62	20	39	217	-
1095	HR	142	83	18	38	295	-
	A	95	38	13	21	192	-
	N	147	73	10	14	293	-
1118	HR	75	50	35	55	140	-
	CD	85	75	25	55	170	80
	A	65	41	35	67	131	80
	N	69	46	34	66	143	80
2330	CD	105	90	20	50	212	50
	A	86	61	28	58	179	50
	N	100	68	26	56	207	-
3140	CD	107	92	17	50	212	55
	A	100	61	25	51	197	55
	N	129	87	20	58	262	-
4140	HRA	90	63	27	58	187	57
	CDA	102	90	18	50	223	66
	N	148	95	18	47	302	-

ที่มา : จากหนังสือ การออกแบบเครื่องจักรกล เล่ม 1 หน้า 343



ข-6 ตารางแสดงมิติมาตรฐานและแรงประสิทธิของโรลลิงเบริง (Co, C เป็น kn)

ขนาด mm	D.P. dia. mm	อนุกรม 02												อนุกรม 22			อนุกรม 32								
		Self-aligning Ball Bearing			Single-Row Deep-Groove Ball Bearing			Angular Contact Small Angle Ball Bearing			Angular Contact Steep Angle Ball Bearing			Cylindrical Roller Bearing			Spherical Roller Bearing			Double-Row Non-Filling Notch Ball Bearing					
		C <sub>0</sub>	C	C <sub>0</sub>	C <sub>0</sub>	C	C <sub>0</sub>	C	C <sub>0</sub>	C	C <sub>0</sub>	C	C <sub>0</sub>	C	C <sub>0</sub>	C	C <sub>0</sub>	C	C <sub>0</sub>	C	C <sub>0</sub>	C			
4	13	-	-	0.57	1.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	16	-	-	0.94	1.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	19	0.53	1.94	0.94	1.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	22	0.66	2.05	1.35	2.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	0.66	2.05	1.35	2.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	26	0.93	2.07	1.96	3.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	30	1.34	4.23	1.96	3.58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	32	1.48	4.30	3.05	5.23	3.27	5.52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	35	2.01	5.74	3.51	5.87	4.09	6.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	40	2.43	6.10	4.45	7.34	5.25	8.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	47	3.18	7.61	6.18	9.83	7.25	11.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	52	4.03	9.34	6.94	10.77	8.72	12.55	7.70	11.39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	62	5.83	12.06	10.00	14.95	12.55	17.34	11.08	15.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	72	6.68	12.19	13.66	19.76	17.09	22.96	15.08	20.87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	80	8.59	14.82	15.66	22.43	21.27	27.41	18.64	24.74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	85	9.61	16.82	17.84	25.19	24.21	30.79	21.23	27.72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	90	10.55	17.49	19.80	27.01	26.03	32.31	22.74	28.79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	100	13.40	20.60	25.05	31.38	32.97	39.96	28.79	35.64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	110	15.53	23.14	30.94	40.36	40.72	48.50	35.55	43.16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	120	17.22	23.85	34.13	44.05	44.95	52.51	41.83	48.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	125	18.78	26.65	37.42	48.06	49.40	57.40	45.84	53.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	130	21.40	29.86	41.16	50.73	56.51	62.30	48.95	54.73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	140	23.54	30.35	44.50	58.07	62.74	69.86	54.73	61.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	150	28.43	37.82	53.40	64.08	72.53	78.76	62.74	68.97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90	160	31.77	43.79	60.52	73.87	85.44	92.56	74.31	82.32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	170	36.85	48.95	69.42	83.66	91.67	100.00	77.87	87.66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา : จากหนังสือ การออกแบบเครื่องจักรกล เล่ม 2 หน้า 157

ข-7 ตัวประกอบของการกระแทก

ชนิดของแรง	N <sub>s</sub>		
	บอลเบริง	โรลเลอร์เบริง	ตัวอย่าง
แรงเรียบสม่ำเสมอ	1.0	1.0	มอเตอร์ไฟฟ้า, เครื่อง อัดอากาศ
แรงกระแทกเล็กน้อย	1.5	1.0	เครื่องตัดโลหะ, ปั่นจั่น
แรงกระแทกอย่างหนัก	2.0	1.3 – 2.0	เครื่องบดแร่, เครื่อง เขย่า

ที่มา : จากหนังสือ การออกแบบเครื่องจักรกล เล่ม 2 หน้า 168

ข-8 ตารางแสดงค่าความปลอดภัย

ชนิดของแรง	เหล็กเหนียวและโลหะเหนียว		เหล็กหล่อและโลหะเปราะ
	$N_y$	$N_u$	$N_u$
แรงยู่หนึ่ง	1.5 - 2	3 - 4	5 - 6
แรงซ้ำทิศทางเดียวหรือแรง กระแทกเล็กน้อย	3	6	7 - 8
แรงซ้ำสองทิศทางหรือแรง กระแทกเล็กน้อย	4	8	10 - 12
แรงกระแทกอย่างหนัก	5 - 7	10 - 15	15 - 20

ที่มา : จากหนังสือ การออกแบบเครื่องจักรกล เล่ม 1 หน้า 24