

บทที่ 4

ผลการศึกษางานวิศวกรรมโยธา

จากโครงการวิศวกรรมโยธา เรื่อง การศึกษาการวางแผนและปฏิบัติงานบำรุงทาง ของ
แขวงการทางกรณีศึกษา แขวงการทางพิบูลย์โลก สำนักทางหลวงที่ 4 กรมทางหลวง เป็นการศึกษา
ทำให้ทราบถึงรายละเอียดของงานบำรุงทาง ทั้งรายละเอียดที่เกี่ยวกับงาน ลักษณะงาน ประเภทงาน
วิธีการบำรุง และการวางแผนจนถึงการปฏิบัติงาน ซึ่งเป็นการทำงานที่ก่อให้เกิดประโยชน์ แก่ผู้ใช้
ทางได้มีความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทาง และยังเป็นการช่วยประหยัดงบประมาณของ
ประเทศได้มาก ในการศึกษาได้ทำการศึกษาและติดตามงาน ตามแผนงานประจำปี 2542 แขวงการ
ทางพิบูลย์โลก สำนักทางหลวงที่ 4 พบว่า แผนงานทั้งหมด 34 โครงการซึ่งถูกจัดแบ่งตามประเภท
และลักษณะของงานบำรุงทางเป็นรหัสงานต่าง ๆ เมื่อสิ้นปีงบประมาณทุกโครงการในแผนงานได้
ทำการบำรุงเสร็จสมบูรณ์ (100 %) แล้ว ซึ่งสามารถแสดงรายละเอียดต่าง ๆ ได้ ดังตารางแสดงผล
การศึกษาโครงการ

แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษ งานโครงการให้ທາງตาดยง ประจำปี 2542

แผนงการทางพืษญโลก สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ระยะทาง	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
รหัสดงาน 2200 งานเสริมผิวแอสฟัลด์ที่	ทางหลวงหมายเลข 1086	2.363	2,571,500	2,472,888	หจก.ธาราวุฒิ เอ็นจิเนียริง	8 เมย.2542	16กค.2542	100
	ตอนต่อเขตเทศบาลเมือง พืษญโลก - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 11 กม.7+607 - กม.9+970				1989			
งานเสริมผิวแอสฟัลด์ที่	ทางหลวงหมายเลข 1161	2.285	2,078,000	1,992,191.5	บริษัท พงษ์พันธ์ ก่อสร้าง(2522)	2มิย.2542	9กย.2542	100
	ตอนทางแยกเข้าสถานีวิทยุ ปชส. พืษญโลก กม.0+020 - กม.2+305				จำกัด			

แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษ งานโครงการไหลทางลาดยาง ประจำปี 2542

แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษ งานโครงการไหลทางลาดยาง ประจำปี 2542

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ระยะทาง	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
รหัสด้าน 3100 งานปรับปรุงระดับผิวแอสฟัลท์	ทางหลวงหมายเลข 1086	1.750	1,541,000	1,517,100	หจก.กิจสินเลิศ	20เมย.2542	28 กค.2542	100
	คอนกรีตเทศบาลเมืองพิษณุโลก - บรรจบทางหลวงหมายเลข 11 กม.5+857 - กม.7+607							
รหัสด้าน 3200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลท์	ทางหลวงหมายเลข 1295	1.500	1,336,000	843,300	หจก.บาราวุฒิ เอ็นจิเนียริง	8 เมย.2542	16 มีย.2542	100
	คอนกรีตทางหลวงหมายเลข 11 (บ.กก ไม้แดง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1115 (บ.เนินมะปราง) กม.29+100 - กม.33+100 (เป็นตอน ๆ)							

แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษ งานบำรุงทางลาดยาง ประจำปี 2542

โครงการทางพิเศษโลก สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
รหัสดำเนินงาน 3700 งานซ่อมสัญญาจ้างจราจรและไฟฟ้าแสงสว่าง	ทางหลวงหมายเลข 1061 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 12 - ท่าอากาศยานจังหวัดพิษณุโลก กม.0+000 - 3+905 - 1+657 กม.1+657-1+940	2 แห่ง	180,000	179,896	หจก.มณฑลสถาปัตย์	9 กพ.2542	10 มีค.2542	100
รหัสดำเนินงาน 5710 งานปลูกต้นไม้และไม้พุ่ม	ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน กม.4+322 - ต่อ สถานีบางกระทุ่ม กม.0+200 - กม.6+850	950 ต้น	335,000	172,000	หจก.แสนเมืองแพทนนิง	-	-	100

แผนงานรายละเอียดการ งานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษ งานโครงการให้ผลทางลาดยาง ประจำปี 2542

แผนงานรายละเอียดการ งานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษ งานโครงการให้ผลทางลาดยาง ประจำปี 2542

แผนงานรายละเอียดการ งานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษ งานโครงการให้ผลทางลาดยาง ประจำปี 2542

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน
รหัสงาน 7800 งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทาง	ทางหลวงหมายเลข 11 คอนกรีตทางหลวงหมายเลข 12 (ร้องโพธิ์) – สะพานคลองห้วยใหญ่ (ต่อเขตแขวงฯ อุดรดิตต์ 1) กม.0+100 – กม.0+200 LT	1 หลัง	70,000	70,000	-	-	-	100
งานก่อสร้างที่จอดรถประจำทาง	ทางหลวงหมายเลข 12 คอน บ.วังทอง – บ.แม่ยง กม.44+950 – กม.45+050 LT	1 หลัง	70,000	70,000	-	-	-	100

แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงตามกำหนดเวลา งานบำรุงพิเศษ งานโครงการไหลทางลาดยาง ประจำปี 2542

แผนงานทางพิเศษ

สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ระยะ ทาง	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุด สัญญา	ผลงาน %
โครงการไหลทางลาดยาง	ทางหลวงหมายเลข 1065 คอน กม.32+762 (ต่อเขต แขวงค่าแพงเพชร) - บาง ระกำ กม.38+320 - กม.40480	2160	2,051,600	1,851,562.6	พจก.ไบบริบาล	16 มิย.2542	23 กย.2542	100
โครงการไหลทางลาดยาง	ทางหลวงหมายเลข 1281 คอนแยกทางหลวงหมายเลข 1065 (บางระกำ) - บรจบ ทางหลวงหมายเลข 117 (บ. บ่อทอง) กม.0+198 - กม.6+400 และ กม. 7+037 - กม.15+038	14.203	11,971,000	11,245,322.5	พจก.นิคมบาง ระกำก่อสร้าง	7 พค.2542	15 ตค.2542	100

๒/
TE
220
พ.657ก
2542

- 4 ก.ค. 2543
4340222



สำนักหอสมุด

แผนงานรายประมาณการ งานโครงการย่อย ประจำปี 2542

แขวงทางหลวงโลก

สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์	ทางหลวงหมายเลข 12 คอนทางเดี่ยวเมืองพิษณุโลก (ตอน 1) ที่ กม. 5+014	1 แห่ง	3,430,000	3,200,000	บ.ประเสริฐสิน คอนสตรัคชั่น	-	-	100
งานก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์	ทางหลวงหมายเลข 12 คอนทางเดี่ยวเมืองพิษณุโลก (ตอน 1) ที่ กม. 4+425,5+325	2 แห่ง	884,600	-	-	-	-	100

แผนงานรายประมาณการ งานโครงการย่อย ประจำปี 2542

แขวงทางหลวงพิษณุโลก

สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ระยะทาง	งบประมาณ (บาท)	เงินดำเนินงาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
งานปรับปรุงย่านชุมชน	ทางหลวงหมายเลข 1275 คอนแครงทางหลวงหมายเลข 1086 บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 กม.20+270- กม.22+300	2.030 ทาง	13,000,000	12,082,898	บริษัท พิษณุโลก แทรกเตอร์ จำกัด	-	-	100

แผนงานรายประมาณการงานอันวามปลอดภัย ประจำปี 2542

โครงการทางพิชญโลก

สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
รหัสนับ 7100 งานดีเอ็นบนทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข 1065 ตอน กม.32+762 (ต่อเขต แขวงท่าแกแพงเพชร) – บาง ระกำ กม.32+762-กม.18±075 AH 59+961 BK ทางหลวงหมายเลข 1281 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1065 (บางระกำ)-บรรจบทาง หลวงหมายเลข117 (บ่อทอง) กม.0+000 – กม.0+198	28.787ม. ²	911,000	905,759	พจก.บุญตนเอง	-	-	100

แผนงานรายประมาณการ งานอำนวยความสะดวก ประจำปี 2542

แผนการทางพิชณูโลก

สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
งานดีเส้นบนทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข 12	1,470ม. ²	514,500					
	ดอนพิชญ์โลก(ต่อเขตแขวงฯ สุโขทัย-วังทอง) กม.56+520 – กม.58+634	6,459ม. ²	270,000	757,830	บริษัทอคาเนย์ ทราฟฟิค จำกัด	-	-	100
งานดีเส้นบนทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข 1114							
	ดอนแยกทางหลวงหมายเลข 11(สันติบันเต็ง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063 กม.17+7662 – กม.24+221	38,970ม. ²	1,295,000	1,255,353	บริษัทอคาเนย์ ทราฟฟิค จำกัด	-	-	100
งานดีเส้นบนทางหลวง	ทางหลวงหมายเลข 1275							
	ดอนแยกทางหลวงหมายเลข 1086 บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 กม.0+000-กม.38+970							

แผนงานรายประมาณการ งานอำนวยความสะดวก ประจำปี 2542

แขวงการทางพิษณุโลก

สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
รหัสด้าน 7200 งานตัดป้ายจราจรและเครื่อง หมายนำทาง	ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนพิษณุโลก-วังทอง กม.57+078-กม.52+278 และทางหลวงหมายเลข 117 ตอนนครสวรรค์-พิษณุโลก กม.129+487	3 แห่ง	420,000	418,500	บริษัท โพลี พรินท์ แอนด์ ไซน์จำกัด	-	-	100
งานตัดป้ายจราจรและเครื่อง หมายนำทาง	ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน กม.4+322 BK-ต่อเขต 0+000 AH สุขาภิบาลบางกระทุ่มควบคุม กม.0+000-กม.34+200 (เป็น ตอน ๆ)	99.72ม. ²	210,000					100

แผนงานรายประมาณการ งานอำนวยความสะดวก ประจำปี 2542

โครงการทางพิเศษโลก

สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
งานตัดป้ายจราจรและเครื่องหมายนำทาง	ทางหลวงหมายเลข 1114	74.71ม. ²	175,000					
	ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063 กม.0+000-กม.24+221 (เป็นตอน ๆ)			รวม 1,2,3	หจก.ว. พิษณุโลก เทรค ดิ่ง	-	-	100
งานตัดป้ายจราจรและเครื่องหมายนำทาง	ทางหลวงหมายเลข 1275	99.72ม. ²	210,000					
	ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1086 บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 กม.0+000-กม.30+981 (เป็นตอน ๆ)			575,715				

แผนงานรายประมาณการ งานอำนวยความสะดวก ประจำปี 2542

แผนการทางพิชญ์โลก

สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
รหัสดงาน 7300 งานติดตั้งป้ายเครื่องหมายบน ผิวทาง	ทางหลวงหมายเลข12 ตอนบ้านแยง-กม.90+500(ต่อ เขตแขวงเพชรบูรณ์) กม.71+950-กม.90+496 (เป็น ตอน ๆ)	350 อัน	98,000					
งานติดตั้งป้ายเครื่องหมายบน ผิวทาง	ทางหลวงหมายเลข 1063 ตอนกม.4+322 BK ต่อเขต 0+000 AH ต่อเขตสุขภิบาลบางกระทุ่ม ควบคุมกม.4+100- กม.32+200 (เป็นตอน ๆ)	350 อัน	98,000	รวม1,2,3 137,760	หจก.ศรีตรา	3 ม.ย.2542	31 ส.ค.2542	100

แผนงานรายประมาณการ งานอำนวยความสะดวก ประจำปี 2542

โครงการทางพิเศษโลก สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
งานติดตั้งป้ายเครื่องหมายบนผิวทาง	ทางหลวงหมายเลข 1295 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (บ.ภก.ไม้แดง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1115 (เนินมะปราง) กม.0+024-กม.14+304 (เป็นตอน ๆ)	120 อัน	33,600					100

แผนงานรายประมาณการ งานอำนวยความสะดวก ประจำปี 2542

โครงการทางพิเศษโลก

สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
รื้อสร้าง 7400 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและ ไฟสัญญาณจราจร	ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 12 (ร้อยโพธิ์)-คลองห้วยใหญ่ (ต่อเขต-แขวงฯอุตรดิตถ์) กม.26+510-กม.26+960	12 ต้น	402,100			-	-	100
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและ ไฟสัญญาณจราจร	ทางหลวงหมายเลข 1295 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11(กมไม่แดง)-บรรจบทาง หลวงหมายเลข 1115 (เนิน มะปราง) กม.12+640-กม.12+955	9 ต้น	337,800			-	-	100

แผนงานรายประมาณการ งานอำนวยความสะดวก ประจำปี 2542

โครงการทางพิเศษโลก สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผล งาน
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร	ทางหลวงหมายเลข 1114	13 ต้น	427,200		ทดก.ไทยไพศาล การช่าง	6 พค.2542	1 พย.2542	100
	ดอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (ต้นคันทิง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063							
	กม.14+325-กม.14+730 (1114)		รวมหัวชื่อ 1,2,3,4,5,6					
	กม.13+831-กม.13+921 (1221)		1,921,377					
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร	ทางหลวงหมายเลข 1275	13 ต้น	429,300					
	ดอนแยกทางหลวงหมายเลข 1086 บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 กม.37+459 - กม.37+954							

แผนงานรายประมาณงานด้านความปลอดภัย ประจำปี 2542

โครงการทางพิษณุโลก

สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินดำเนินงาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร	ทางหลวงหมายเลข 1309 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (ป่าแดง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1275 (บ.หนองตม) กม.5+290-กม.6+305	9 ต้น	326,600	-	-	-	-	100
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร	ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนพิษณุโลก-วังทอง ระหว่าง กม.57+060- กม.57+300(12) ระหว่างกม.129+560- กม.129+567(117)	1 แห่ง	1,011,200	-	-	-	-	100

แผนงานรายประมาณการ งานอำนวยความสะดวก ประจำปี 2542

แนวทางการทำบัญชีโลก

สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินดำเนินงาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
รหัสงาน 7500 งานติดตั้งราวกันอันตราย	ทางหลวงหมายเลข 12 ดอนวังทอง-บ้านแยง กม.48+725-กม.48+937 LT (เป็นตอน ๆ)	703 ม.	1,020,000	1,014,429	ทจก.มณฑล สตาปัตยกรรม	-	-	100
	ทางหลวงหมายเลข 1063 ดอนแยกทางหลวงเข้าวัดจุฬา มณี ที่ กม.5+091 ขนานกับ แม่น้ำน่าน ความยาว 20 ม.	20 ม.	34,000	รวม 2,3 501,900	บริษัท พาซ่าอิน คัตเทรียล จำกัด	-	-	100

แผนงานรายประมาณการ งานอำนวยความสะดวก ประจำปี 2542

แขวงการทางพินฉุโลก

สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินค่างาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
งานติดตั้งราวกันอันตราย	ทางหลวงหมายเลข 1275	400 ม.	480,000					100
	ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1086 บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 กม.33+400-กม.38+500 (L,T,RT) กม.38+640-กม.38+740 (L,T,RT)							

แผนงานรายละเอียดการ งานอำนวยความสะดวก ประจำปี 2542

โครงการทางพิเศษโลก

สำนักทางหลวงที่ 4

ลักษณะงาน	หมายเลขทางหลวง	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	เงินดำเนินงาน (บาท)	ผู้รับจ้าง	เริ่มสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	ผลงาน %
รหัสงาน 7700 งานก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามหรือทางลอด	ทางหลวงหมายเลข 12 ดอนวังทอง – บ้านแยง กม.44+940	1 แห่ง	1,760,000	1,694,504	หจก.บัวคำ สถาปนกรก่อสร้าง	-	-	100

ตัวอย่างงานที่ได้ไปศึกษา และดูงานก่อสร้าง

**แผนงานรายประมาณการ งานโครงการย่อย
งานปรับปรุงย่านชุมชน**

ประวัติทางหลวงหมายเลข 1275

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1086 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104

1. ระยะทางตลอดสาย 38.981 กม. เริ่มต้นจาก กม.0+000 (บ.มะขามสูง) ไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 (บ.พญาแมน)
2. ทางเดินเป็นทางที่อยู่ในความควบคุมของอำเภอพรหมพิราม ใช้สำหรับติดต่อระหว่าง อำเภอพรหมพิรามกับหมู่บ้าน ต่อมาทางจังหวัดเห็นความสำคัญที่จะใช้ประโยชน์จากทางสายนี้ จังหวัดพิษณุโลกจึงได้โอนมอบเส้นทางสายนี้ให้กับแขวงการทางพิษณุโลกด้วแทน กรมทางหลวงรับไว้พร้อมควบคุมดูแลรักษา แขวงฯรับมอบจากจังหวัดตามหนังสือที่ พล 0022+17870 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2527 ระหว่าง กม.0+000 กม.21+367.42 รวมความยาว 21.367.42 กม. และได้รับมอบทางสาย บ.คลองมะเกลือ – บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 ตั้งแต่ กม.27+667 – กม.37+734 รวมระยะทาง 10.067 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2533
3. สภาพก่อนรับมอบ ระหว่าง กม.0+000 – กม.38+981 ทางเดิมเป็นทุ่งนามีทางเกวียนและทางคนเดินซึ่งใช้เชื่อมกับตำบลใกล้เคียงไปตามแม่น้ำแควน้อย มีอำเภอวัดโบสถ์ ต่อมาทางอำเภอได้เริ่มทำการก่อสร้างแต่ยังไม่ได้มาตรฐานคันทางไม่มีลูกรังผิวทาง

3.1 สภาพปัจจุบัน

- ระหว่าง กม.0+000 – กม.27+530 ผิวทาง DST กว้าง 5.50 ม. ไหล่ทาง CAPE SEAL กว้างข้างละ 1.75 ม.
- ระหว่าง กม.27+530 – กม.30+387 ผิวทาง DST กว้าง 6.00 ม. ไหล่ทาง CAPE SEAL กว้างข้างละ 1.50 ม.
- ระหว่าง กม.30+387 – กม.35+440 ผิวทาง DST กว้าง 6.00 ม. ไหล่ทาง CAPE SEAL กว้างข้างละ 1.50 ม.
- ระหว่าง กม.35+440 – กม.37+700 ผิวทาง DST กว้าง 6.00 ม. ไหล่ทาง CAPE SEAL กว้างข้างละ 1.50 ม.
- ระหว่าง กม.37+700 – กม.38+981 ผิวทาง DST กว้าง 5.50 ม. ไหล่ทาง CAPE SEAL กว้างข้างละ 1.75 ม.

- 3.2 ระหว่าง กม.0+000 – กม.27+503 มาตรฐานชั้น 4(5.5/9) ผิวทาง DST กว้าง 5.50 ม. ไหล่ทาง CAPE SEAL กว้างข้างละ 1.75 ม.
ระหว่าง กม.27+530 – กม.30+387 มาตรฐานชั้น 4(6/9) ผิวทาง DST กว้าง 6.00 ม. ไหล่ทาง CAPE SEAL กว้างข้างละ 1.50 ม.

ระหว่าง กม.30+387 – กม.35+440 มาตรฐานชั้น 4(6/9) ผิวทาง CAPE SEAL กว้าง 6.00 ไหล่ทางชนิด CAPE SEAL กว้างข้างละ 1.50 ม.

ระหว่าง กม.35+440 – กม.37+700 มาตรฐานชั้น 4(6/9) ผิวทาง DST กว้าง 6.00 ม. ไหล่ทาง CAPE SEAL กว้างข้างละ 1.50 ม.

ระหว่าง กม.37+700 – กม.38+981 มาตรฐานชั้น 4(5.5/9) ผิวทาง DST กว้าง 5.50 ม. ไหล่ทาง SST กว้างข้างละ 1.75 ม.

3.3 มีทางลาดยางตลอดสาย 38.981 กม.

3.4 ปริมาณจราจร 2,593 คัน/วัน

3.5 สภาพร่องน้ำ

สะพาน 6 แห่ง ยาว 32.3 ม.

ท่อ คสล. 882 ม.

4. การดำเนินการตั้งแต่รับมอบทำการก่อสร้างเป็นทางผิว DST. การจราจรผ่านไปมาได้โดยสะดวก

ปี	งานที่จะทำ	งบประมาณ	หมายเหตุ
2539	-		
2540	-		
2541	-		
2542	จะทำการปรับปรุงย่านชุมชนระหว่าง กม.20+270 – กม.22+300	13,000,000 บาท	

5. มีทางลาดยางตลอดสายแล้ว

แผนงานปรับปรุงย่านชุมชน ปี 2542
 แขวงการทางพิษณุโลก สำนักทางหลวงที่ 4 (พิษณุโลก)
 ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1086 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104
 วงเงินงบประมาณ 13,000,000.-บาท หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

งานจ้างเหมา

1. งาน ROADWAY EXCAVATION EARTH	เป็นเงิน	300,960.-บาท
2. งาน SOFT SPOT EXCAVATION EARTH AND REPLACEMENT	เป็นเงิน	24,800.-บาท
3. งาน EMBANKMENT	เป็นเงิน	607,200.-บาท
4. งาน SELECTED MATERIAL "A"	เป็นเงิน	1,165,900.-บาท
5. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	เป็นเงิน	1,205,400.-บาท
6. งาน CRUSHED ROCK BASE	เป็นเงิน	3,333,050.-บาท
7. งาน PRIME COAT	เป็นเงิน	388,500.-บาท
8. งาน TRACK COAT	เป็นเงิน	23,100.-บาท
9. งาน ASPHALTIC CONCRETE	เป็นเงิน	3,315,000.-บาท
10. งาน R.C.P. CUTVERT Ø 0.60 ม.	เป็นเงิน	1,098,285.-บาท
11. งาน R.C. MANHOLE TYPE "A" (DS-407)	เป็นเงิน	434,700.-บาท
12. งาน R.C. GUTTER (DS-407)	เป็นเงิน	704,000.-บาท
13. งาน THERMO PLASTIC PAINT	เป็นเงิน	157,500.-บาท
14. งาน ไฟฟ้าเฉพาะดวงโคมและก้าน	เป็นเงิน	240,800.-บาท
	เป็นเงิน	12,999,195.-บาท
	ปรับยอดเงิน	805.-บาท
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	13,000,000.- บาท

แผนงานปรับปรุงย่านชุมชน ปี 2542

แขวงทางหลวงพิบูลย์โลก

สำนักทางหลวงที่ 4 (พิบูลย์โลก)

ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1086 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104

ระยะทาง 3.030 กม.มาตรฐานที่จะทำผิว ASPHALTIC CONCRETE 4 ช่องจราจรปริมาณจราจร

ADT 2,593 คัน/วัน

ผลงานที่ทำแล้วเสร็จ

จ้างเหมาทำการก่อสร้างปรับปรุงย่านชุมชน ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE 4 ช่องจราจร ระยะทางยาว 2.030 กม. มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

งานจ้างเหมา

1. งาน ROADWAY EXCAVATION EARTH	จำนวน 8,360 ม ³ .
2. งาน SOFT SPOT EXCAVATION EARTH AND REPLACEMENT	จำนวน 200 ม ³ .
3. งาน EMBANKMENT	จำนวน 6,900 ม ³ .
4. งาน SELECTED MATERIAL "A"	จำนวน 4,450ม ³ .
5. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน 4,200 ม ³ .
6. งาน CRUSHED ROCK BASE	จำนวน 5,350 ม ³ .
7. งาน PRIME COAT	จำนวน 25,900 ม ³ .
8. งาน TRACK COAT	จำนวน 4,200 ม ³ .
9. งาน ASPHALTIC CONCRETE	จำนวน 1,300 ม ³ .
10. งาน R.C.P. CUTVERT Ø 0.60 ม.	จำนวน 1,003 ม ³ .
11. งาน R.C. MANHOLE TYPE "A" (DS-407)	จำนวน 42 ม ³ .
12. งาน R.C. GUTTER (DS-407)	จำนวน 1,100 ม ³ .
13. งาน THERMO PLASTIC PAINT	จำนวน 450 ม ³ .
14. งาน ไฟฟ้าเฉพาะดวงโคมและก้าน	จำนวน 16 ชุด

แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ ตามแบบก่อสร้างกรมทางหลวงสำรวจและออกแบบ โดยฝ่ายสำรวจและออกแบบสำนักทางหลวงที่ 4 (พิบูลย์โลก)

ระยะเวลาทำการ 180 วัน

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากเป็นย่านชุมชนหนาแน่นและสถานที่ราชการ โรงเรียน แขวงฯ เห็นควรปรับปรุงผิวจราจรพร้อมท่อระบายน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางไปมา

งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

วงเงิน 13,000,000 บาท

งานจ้างเหมา

จ้างเหมาทำการปรับปรุงย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 1275 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1086 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 ระหว่าง กม.20+270 – กม.22+300 ระยะทาง 2.030 กม. มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. งาน ROADWAY EXCAVATION EARTH	จำนวน 8,300 ม ³ . ๆ ละ	36.-บาท
	เป็นเงิน	300,960.-บาท
2. งาน SOFT SPOT EXCAVATION EARTH AND REPLACEMENT	จำนวน 200 ม ³ . (แน่น) ๆ ละ	124.-บาท
	เป็นเงิน	24,80.-บาท
3. งาน EMBANKMENT	จำนวน 6,900 ม ³ . (แน่น) ๆ ละ	88.-บาท
	เป็นเงิน	607,200.-บาท
4. งาน SELECTED MATERIAL "A"	จำนวน 4,450 ม ³ . (แน่น) ๆ ละ	262.-บาท
	เป็นเงิน	1,165,900.-บาท
5. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน 4,200 ม ³ . (แน่น) ๆ ละ	287.-บาท
	เป็นเงิน	1,205,400.-บาท
6. งาน CRUSHED ROCK BASE	จำนวน 5,350 ม ³ . (แน่น) ๆ ละ	623.-บาท
	เป็นเงิน	3,333,050.-บาท
7. งาน PRIME COAT	จำนวน 25,900 ม ² . ๆ ละ	15.-บาท
	เป็นเงิน	388,500.-บาท
8. งาน TRACK COAT	จำนวน 4,200 ม ² . ๆ ละ	5.50.-บาท
	เป็นเงิน	23,100.-บาท
9. งาน ASPHALTIC CONCRETE	จำนวน 1,300 ม ³ . (แน่น) ๆ ละ	2,550.-บาท
	เป็นเงิน	3,315,000.-บาท
10. งาน R.C.P. CUTVERT Ø 0.60 ม.	จำนวน 1,003 ม. ๆ ละ	1,095.-บาท
	เป็นเงิน	1,098,285.-บาท

11. งาน R.C. MANHOLE TYPE "A" (DS-407)	จำนวน 42 ม ³ . ๗ ละ 10,350.-บาท
	เป็นเงิน 434,700.-บาท
12. งาน R.C. GUTTER (DS-407)	จำนวน 1,100 ม. ๗ ละ 640.-บาท
	เป็นเงิน 704,000.-บาท
13. งาน THERMO PLASTIC PAINT	จำนวน 450 ม ² . ๗ ละ 350.-บาท
	เป็นเงิน 157,500.-บาท
14. งาน ไฟฟ้าเฉพาะดวง โคมและก้าน	จำนวน 16 ชุด ๗ ละ 15,050.-บาท
	เป็นเงิน 240,800.-บาท
	เป็นเงิน 12,999,195.-บาท
	ปรับยอดเงิน 805.-บาท
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 13,000,000.- บาท

หมายเหตุ 1. วัสดุซื้อ 2-3 (ดิน) จากแหล่ง กม.23+000 RT. 3 กม. ในทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1086 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104 ระยะทางขนส่งประมาณ 5 กม.

ทางราบ 1 กม. ทางลูกรัง - กม.

ทางเขา - กม. ทางลูกรัง 4 กม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง 6 บาท/ม³.

2. วัสดุซื้อ 4 จากแหล่ง กม.9+000 RT. 2 กม. ในทางหลวงหมายเลข 1220 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 – บ.นาขาม ระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 51 กม.

ทางราบ 49 กม. ทางลูกรัง - กม.

ทางเขา - กม. ทางลูกรัง 2 กม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง 7 บาท/ม³.

3. วัสดุซื้อ 5 SOIL AGGREGATE จากแหล่ง กม.13+000 RT. 4 กม. ในทางหลวงหมายเลข 1220 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 11 – บ.นาขาม ระยะทางขนส่ง 57 กม.

ทางราบ 53 กม. ทางลูกรัง - กม.

ทางเขา - กม. ทางลูกรัง 4 กม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง 8 บาท/ม³.

4. วัสดุซื้อ 6 หินคลุกจากแหล่ง กม.0+200 RT. 4 กม. ในทางหลวงหมายเลข 1245 ตอน บ.แสนขัน – บ.นาป่าคาย ระยะทางขนส่ง 60 กม.

ทางราบ 56 กม. ทางลูกรัง - กม.

ทางเขา - กม. ทางลูกรัง 4 กม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง 150 บาท/ม³.

5. วัสดุข้อ 7,8 ยางแอสฟัลท์ PRIME COAT และ TACK COAT จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทางขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน 532 กม.

ทางรวม 532 กม. ทางลูกเนิน - กม.

ทางเขา - กม. ทางลูกรัง - กม.

ราคายางแอสฟัลท์ CSS-1 ราคา 6,000 บาท/ตัน

ราคายางแอสฟัลท์ CSS-2 ราคา 4,950 บาท/ตัน

6. วัสดุข้อ 9 ASPHALTIC CONCRETE

- แอสฟัลท์ AC 60-70 จากแหล่ง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทางขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน 532 กม.

ทางรวม 532 กม. ทางลูกเนิน - กม.

ทางเขา - กม. ทางลูกรัง - กม.

ราคายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ราคา 3,930 บาท/ตัน

- หินผสม HOT MIXED จากแหล่ง กม.0+200 RT. 4 กม. ในทางหลวงหมายเลข 1245 ตอน บ.แสนขัน – บ.นาป่าคาย ระยะทางขนส่ง 60 กม.

ทางรวม 56 กม. ทางลูกเนิน - กม.

ทางเขา - กม. ทางลูกรัง 4 กม.

ราคาหินผสม HOT MIXED จากแหล่ง กม.0+200 RT. 4 กม. ในทางหลวงหมายเลข 1245 ตอน บ.แสนขัน – บ.นาป่าคาย ระยะทางขนส่ง 60 กม.

ทางรวม 56 กม. ทางลูกเนิน - กม.

ทางเขา - กม. ทางลูกรัง 4 กม.

ราคาหินผสม HOT MIXED ราคา 170 บาท/ม³

7. วัสดุข้อ 10 ท่อ คสล. Ø 0.60 ม. จากแหล่ง กม.2+400 LT 0.100 ม. ในทางหลวงหมายเลข 1063 ตอน แยก พิษณุโลก – วัตถุประสงค์ ระยะทางขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน 49 กม. ราคาท่อ Ø 0.60 ม. 450 บาท/ม.

8. วัสดุข้อ 11-12 งานคอนกรีต

- วัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ราคา 2,240 บาท/ตัน

- ทรายผสมคอนกรีต จากแหล่ง กม.14+600RT. 1 กม. ในทางหลวงหมายเลข 1281 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1065 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 117 ระยะทางขนส่ง 64 กม.

ทางราบ 63 กม. ทางลูกเนิน - กม.

ทางเขา - กม. ทางลูกตั้ง 1 กม.

ราคาทรายผสมคอนกรีต ราคา 40 บาท/ม³

- หินผสมคอนกรีตจากแหล่ง กม.0+200RT. ในทางหลวงหมายเลข 1245 ตอน บ.แสนขัน – บ.น้ำป่าคาย ระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน 60 กม.

ทางราบ 56 กม. ทางลูกเนิน - กม.

ทางเขา - กม. ทางลูกตั้ง 4 กม.

ราคาหินผสมคอนกรีต ราคา 180 บาท/ม³

9. วัสดุข้อ 13-14 จากแหล่งกรุงเทพฯ ระยะทางขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน 404 กม.

หมายเหตุ : ข้อมูลนี้ได้จากกรมทาง จึงไม่มีแผนการปฏิบัติงาน (Progress Chart)

แผนงานปรับปรุงย่านชุมชนชนปี 2542

ทางหลวงหมายเลข 1275 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1086 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104

ระหว่าง กม.20+270 - กม.22+300

รายการ	ลักษณะงาน	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งาน ROADWAY EXCAVATION EARTH	ม. ³	8,360	
2.	งาน SOFT SPOT EXCAVATION EARTH AND REPLACEMENT	ม. ³	200	COMPACTED
3.	งาน EMBANKMENT	ม. ³	6,900	COMPACTED
4.	งาน SELECTED MATERIAL "A"	ม. ³	4,450	COMPACTED
5.	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ม. ³	4,200	COMPACTED
6.	งาน CRUSHED ROCK BASE	ม. ³	5,350	COMPACTED
7.	งาน PRIME COAT	ม. ²	25,900	
8.	งาน TRACK COAT	ม. ²	4,200	
9.	งาน ASPHALTIC CONCRETE	ม.3	1,300	
10.	งาน R.C.P. CUTVERT Ø 0.60 ม.	ม.	1,003	
11.	งาน R.C. MANHOLE TYPE "A" (DS-407)	ม. ³	42	NO DS - 407
12.	งาน R.C. GUTTER (DS-407)	ม.	1,100	NO DS - 407
13.	งาน THERMO PLASTIC PAINT	ม. ²	450	
14.	งาน ไฟฟ้าเฉพาะดวง โคมและก้าน	ชุด	16	



รูปที่ 1

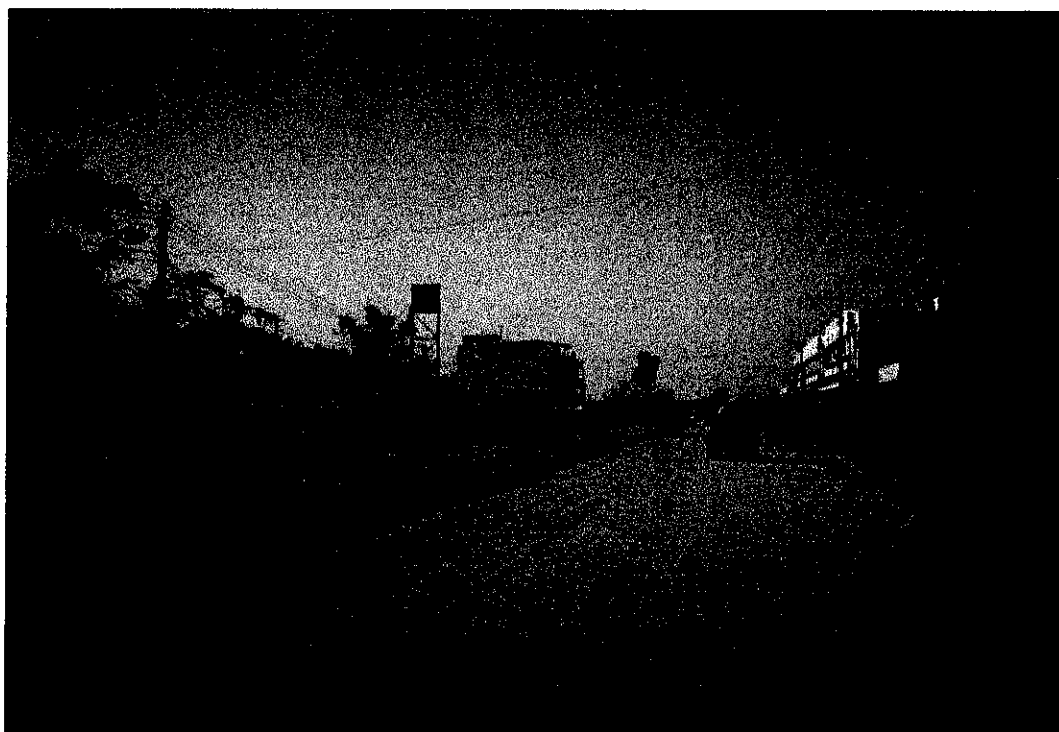


รูปที่ 2

ถ่ายเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2542



รูปที่ 3



รูปที่ 4

ถ่ายเมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ.2543

ปริมาณงาน ณ วันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2543 เท่ากับ 80 %