

บทที่ 4**ข้อมูลของแขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1****ข้อมูลทั่วไป**

แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6 กรมทางหลวง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ ได้จัดตั้งขึ้นตามคำสั่งของกรมทางหลวง ณ เมื่อปี พ.ศ. 2473 อยู่บนทางหลวง หมายเลข 21 สาย สระบุรี - หล่มสัก ที่กิโลเมตร 223 + 770 (ทางซ้ายทาง) มีเนื้อที่ทั้งหมด 33 ไร่ 1 งาน กับอีก 8 ตารางวา มีเส้นทางในความรับผิดชอบทั้งสิ้น 796.125 กิโลเมตร แบ่งเป็น 8 หมวดการทาง

ภาระหน้าที่และความรับผิดชอบ

ภาระหน้าที่ของแขวงเพชรบูรณ์ที่ 1 คือ ควบคุม ดูแล บำรุงรักษาทางหลวง ตลอดจนงานก่อสร้างที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานของรัฐ และภาคเอกชนที่อยู่ในพื้นที่ ประสานงานระหว่างสำนักและกองต่างๆ ภายในกรมทางหลวง นำนโยบายของกรมทางหลวงมาปฏิบัติ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์

วิสัยทัศน์ แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1
“ ทางสะดวก สะอาด ปลอดภัย เพื่อความพอใจของผู้ใช้งาน “

เป้าประสงค์ของแขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1

1. ดูแลบำรุงรักษาผิวทางให้เรียบไม่มีหลุมบ่อ
2. ดูแลสองข้างทางให้โล่ง สะอาด สบายตา
3. ดูแลเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้ครบถ้วนถูกต้อง

1. ดูแลบำรุงรักษาผิวทางให้เรียบไม่มีหลุมบ่อ

- 1.1 ดูแลบำรุงรักษาเส้นทางให้สามารถใช้งานได้ทุกฤดูกาล
- 1.2 ซ่อมบำรุงทางตามกำหนดเวลา
- 1.3 บำรุงพิเศษและบูรณะเมื่อสภาพทางชำรุดเสียหายมากเกินกว่าที่จะซ่อมบำรุงตามกำหนดเวลา

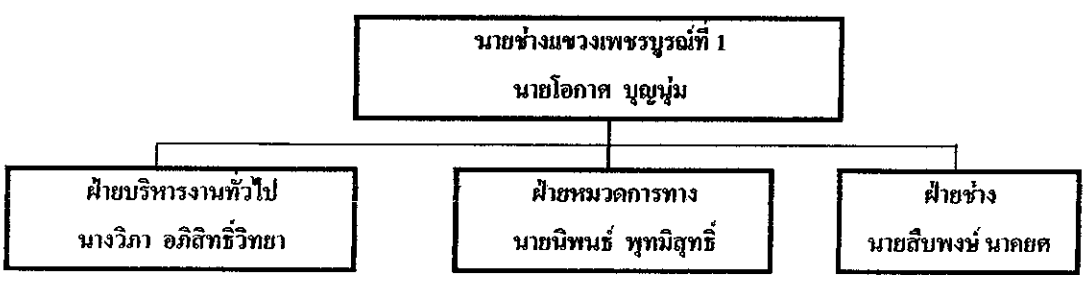
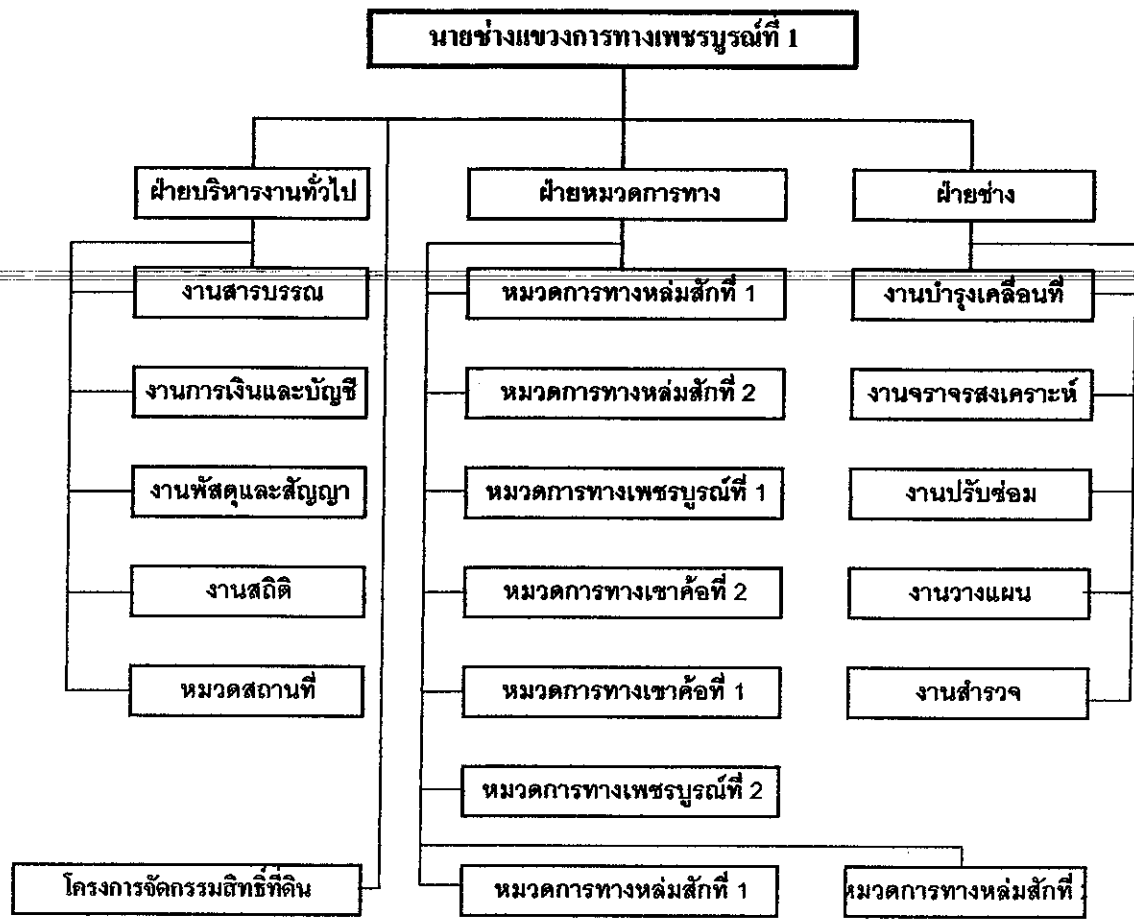
2. ดูแลสองข้างทางให้โล่ง สะอาด สบายตา

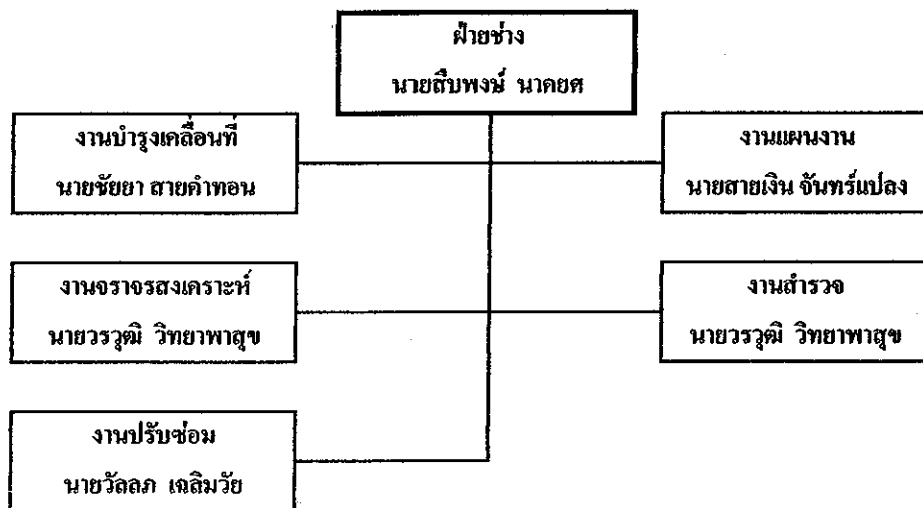
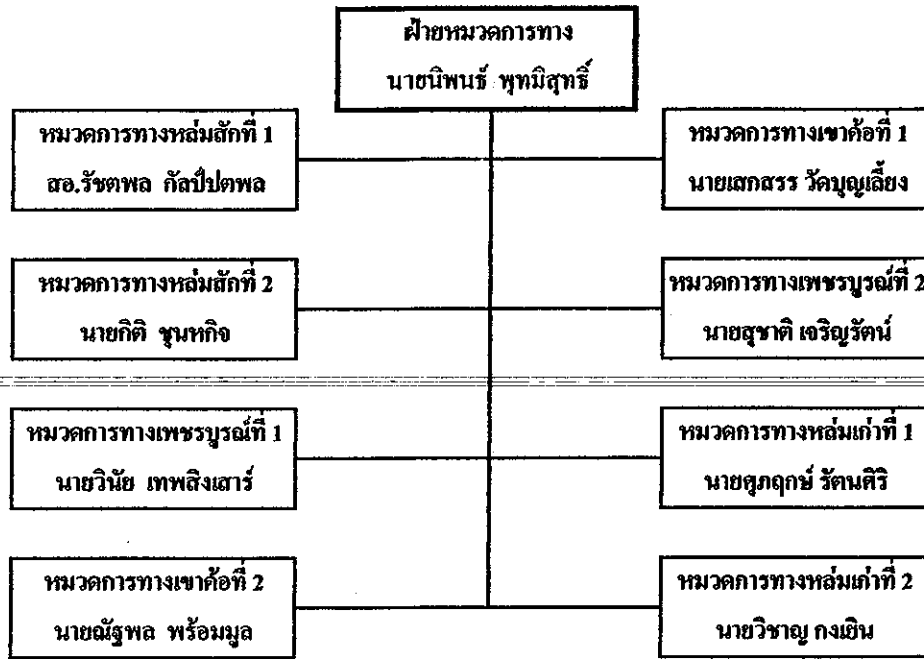
- 2.1 วางแผนจัดวางรอบงานตัดหญ้าสองข้างทาง
- 2.2 ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเกาะกลางและสองข้างทาง โดยเน้นสายทางหลักก่อน

3. ดูแลเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้ครบถ้วนถูกต้อง

- 3.1 สีตีเส้น, เครื่องหมายจราจรชัดเจน ไม่ลบเลือน
- 3.2 ป้ายจราจรครบถ้วนถูกต้อง
- 3.3 ติดตั้งราวกันอันตรายบริเวณทางโค้งและเขาสูงชันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- 3.4 ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางร่วม ทางแยก และย่านชุมชน

แผนผังแสดงการบังคับบัญชา





ป TE
220
๖๖๙๓๓
๒๕๖๗



สำนักหอสมุด

10 ส.ย. 2548

4840084

อัตราค่าจ้างของแขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1

1. มีข้าราชการจำนวน 37 อัตรา
 2. มีลูกจ้างประจำ 91 อัตรา
 3. ลูกจ้างชั่วคราว 218 อัตรา
- รวมทั้งสิ้น 346 อัตรา

สายทางในความควบคุมของแขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 มีด้วยกัน 8 หมวดการทาง คือ

1. หมวดการทางหล่มสักที่ 1 (น้ำขุน)
2. หมวดการทางหล่มสักที่ 2
3. หมวดการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 (นางั่ว)
4. หมวดการทางเขาค้อที่ 2 (แคมป์สน)
5. หมวดการทางเขาค้อที่ 1
6. หมวดการทางเพชรบูรณ์ที่ 2
7. หมวดการทางหล่มเก่าที่ 1
8. หมวดการทางหล่มเก่าที่ 2

**แผนที่สายทางในการควบคุม
ของ แขวงการทางเพชรบูรณ์ ที่ 1**

บัญชีระยะเวลาควบคุมของแผนงานการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6

| หมวดการทาง | หมายเลขควบคุม | มาตรฐานทาง | ทางบำรุง | | ทางก่อสร้าง | ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร | WORKLOAD | ADT.2546 | รถบรรทุก 10ล้อขึ้นไป |
|--|---------------|------------|----------|--------|-------------|------------------------|----------|----------|----------------------|
| | | | ลาดยาง | ลูกรัง | | | | | |
| 1 หล่มสักที่ 1 (น้ำขุน) นายชูชาติ เจริญรัตน์ กม.1+700 ทางหลวงหมายเลข12 ตอนทางแยกไปหล่มสัก -ปากช่อง | 00120901 | | 8.151 | - | - | 8.151 | 23.760 | 3236 | 244 |
| | 00211000 | | 15.138 | - | - | 15.138 | 39.813 | 3846 | 897 |
| | 00210902 | | 24.614 | - | - | 24.614 | 95.679 | 9178 | 1579 |
| | 20010100 | | 4.000 | - | - | 4.000 | 8.960 | 632 | 247 |
| | 20080100 | | 7.650 | - | - | 7.650 | 27.704 | 2480 | 147 |
| | 20100100 | | 7.725 | - | 0.525 | 7.725 | 30.153 | 5604 | 41 |
| | 20100200 | | 13.640 | - | - | 13.640 | 44.398 | 1835 | 30 |
| | 21810100 | | 5.875 | - | - | 5.875 | 18.918 | 1483 | - |
| | 22090100 | | 6.171 | - | - | 6.171 | 20.364 | 1402 | 5 |
| | 23430100 | | 13.841 | - | - | 13.841 | 44.639 | 3628 | 240 |
| | | รวม | 106.805 | - | 0.525 | 106.805 | 354.388 | - | - |
| 2 หล่มสักที่ 2 นายชัชพนา จันทร์ภักย์ กม.28+000 ตอน - อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว | 00120901 | | 7.000 | - | - | 7.000 | 20.405 | 3236 | 244 |
| | 00120902 | | 38.000 | - | - | 38.000 | 121.410 | 1583 | 35 |
| | 00121000 | | 2.500 | - | - | 2.500 | 8.037 | 1695 | 57 |
| | 22160100 | | 9.547 | - | - | 9.547 | 26.493 | 613 | 4 |
| | 22750900 | | 17.040 | - | - | 17.040 | 50.609 | 798 | 7 |
| | | รวม | 74.087 | - | - | 74.087 | 226.954 | - | - |

บัญชีระยะทางควบคุมของวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6

| หมวดการทาง | หมายเลขควบคุม | มาตรฐานทาง | ทางป้าสูง | | ทางก่อสร้าง | ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร | WORKLOAD | ADT-2546 | รอบบรรทุก 1085 ขึ้นไป |
|--|---------------|------------|-----------|--------|-------------|------------------------|----------|----------|-----------------------|
| | | | ลาดยาง | ลูกรัง | | | | | |
| 3 เพชรบูรณ์ที่ 1 (ม่วง) นายกิติ ชุนทกิจ กม.235+000 ทางหลวงหมายเลข 21 ดอนเพชรบูรณ์ - ปู่จ๋านต้า | 00210801 | | 43.954 | - | - | 43.954 | 148.220 | 8228 | 749 |
| | 00210802 | | 18.367 | - | - | 18.367 | 32.050 | - | - |
| | 00210901 | | 44.555 | - | - | 44.555 | 168.362 | 10408 | 770 |
| | 20060101 | | 5.814 | - | - | 5.184 | 20.754 | 2254 | 88 |
| | 22150100 | | 18.595 | - | - | 18.595 | 37.438 | 1054 | 53 |
| | 23260100 | | 12.008 | - | 1.425 | 12.008 | 40.225 | 1491 | 120 |
| 24020100 | | 24.432 | - | - | 24.432 | 58.881 | 2282 | 156 | |
| | | รวม | 167.725 | - | 1.425 | 167.725 | 505.930 | - | - |
| 4 เขาค้อที่ 2 (แดงปัสมา) นาอัญพัฑ หรือมยุต กม.100+543 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอม กม.90+239 (ต่อเขต พิษณุโลก/เพชรบูรณ์) ทางแยก เข้านคมปัสมาใหญ่ | 00120702 | | 11.321 | - | - | 11.321 | 35.765 | 6683 | 761 |
| | 00120801 | | 31.806 | - | - | 31.806 | 121.212 | 5478 | 444 |
| | 00120802 | | 0.530 | - | - | 0.530 | 1.532 | 5478 | 444 |
| | 00120803 | | 0.545 | - | - | 0.545 | 1.621 | 5478 | 444 |
| | 21960100 | | 11.860 | - | - | 11.860 | 38.308 | 3750 | 205 |
| | 22780101 | | 18.252 | - | - | 18.252 | 46.210 | 2424 | 271 |
| | 22780102 | | 4.043 | - | - | 4.043 | 10.067 | 2231 | 221 |
| | 23020100 | | 18.650 | - | - | 18.650 | 54.010 | 718 | 32 |
| | | รวม | 97.007 | - | - | 97.007 | 308.725 | - | - |

บัญชีระยะทางควบคุมของแขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6

| หมวดการทาง | หมายเลขควบคุม | มาตรฐานทาง | ทางบำรุง | | ทางก่อสร้าง | ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร | WORKLOAD | ADT 2546 | รถบรรทุก 10ล้อขึ้นไป |
|---|---------------|------------|----------|--------|-------------|------------------------|----------|----------|----------------------|
| | | | ลาดยาง | ลูกรัง | | | | | |
| 5 เขาค้อที่ 1 นายนเสกสรร วัฒนญ์เลี้ยง กม.23+700 ทางหลวงหมายเลข 21 (นนทบุรี) - หมอแงเมา | 21960200 | | 16.660 | - | - | 16.660 | 37.838 | 976 | 6 |
| | 22580101 | | 38.900 | - | - | 38.900 | 122.464 | 1316 | 20 |
| | 22580102 | | 2.700 | - | - | 2.700 | 7.176 | 166 | - |
| | 22580103 | | 5.490 | - | - | 5.490 | 16.031 | 295 | - |
| | 23020100 | | 3.200 | - | - | 3.200 | 9.872 | 718 | 32 |
| | 23230100 | | 5.818 | - | - | 5.818 | 10.908 | 158 | - |
| 23250100 | | 19.960 | - | - | 19.960 | 56.187 | 631 | 2 | |
| | | รวม | 92.728 | - | - | 92.728 | 260.476 | - | - |
| 6 เพชรบูรณ์ที่ 2 นายสุวัฒน์ ป่าทร กม.85+300 ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอน 85+000 (ต่อเขตแขวงการทาง เพชรบูรณ์ที่ 2) - ทางแยกไปเป็น สง่า | 20070102 | | 4.392 | - | - | 4.392 | 16.777 | 4255 | 721 |
| | 22710100 | | 10.915 | - | - | 10.915 | 41.259 | 3707 | 197 |
| | 22750500 | | 3.345 | - | - | 3.345 | 9.082 | 2173 | 125 |
| | 22750601 | | 22.024 | - | - | 22.024 | 60.671 | 3754 | 309 |
| | 22750602 | | 10.757 | - | - | 10.757 | 34.478 | 6008 | 573 |
| | 22750700 | | 20.260 | - | - | 20.260 | 79.792 | 4817 | 698 |
| | 22750800 | | 18.361 | - | - | 18.361 | 55.726 | 3528 | 316 |
| | 23260100 | | 4.007 | - | - | 4.007 | 12.842 | 1491 | 120 |
| 23850100 | | 16.973 | - | - | 16.973 | 57.852 | 7154 | 1264 | |
| | | รวม | 111.034 | - | - | 111.034 | 368.479 | - | - |

บัญชีระยะเวลาทางควบคุมของแนวทางการทางแพชปอร์ตที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6

| หมวดการทาง | หมายเลขควบคุม | มาตรฐานทาง | ทางบำรุง | | ทางก่อสร้าง | ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร | WORKLOAD | ADT 2546 | รอบรถทุก 10 ชั่วโมง |
|---|---------------|------------|----------|--------|-------------|------------------------|----------|----------|---------------------|
| | | | ลาดยาง | ลูกรัง | | | | | |
| I หล่มเก่าที่ 1 นายสุฤกษ์ รัตนศิริ กม.130+649 ทางหลวงหมายเลข 203 ตอมแยกทางหลวงหมายเลข 23 (ต่อเขตแนวทางการทางแพชปอร์ตที่ 1) - หล่มเก่า | 2030100 | | 10.400 | - | - | 10.400 | 30.807 | 7629 | 1315 |
| | 2030201 | | 20.650 | - | - | 20.650 | 78.780 | 5006 | 368 |
| | 2030202 | | 0.167 | - | - | 0.167 | 0.667 | 2669 | 131 |
| | 20050100 | | 6.200 | - | - | 6.200 | 16.552 | 1385 | 9 |
| | 20110100 | | 6.200 | - | - | 6.200 | 21.545 | 2149 | 68 |
| | 23720100 | | 16.811 | - | - | 16.811 | 43.961 | 353 | 10 |
| | 23310200 | | 24.250 | - | - | 24.250 | 95.909 | 556 | 4 |
| | 23310200 | | 10.850 | - | - | 10.850 | 42.912 | 556 | 4 |
| | 22160400 | | 6.725 | - | - | 6.725 | 20.915 | 1152 | 23 |
| | 23060100 | | 10.570 | - | - | 10.570 | 33.156 | 1505 | 13 |
| | | รวม | 112.823 | - | - | 112.823 | 385.204 | - | - |
| II หล่มเก่าที่ 2 นายวิชัย กงเิน กม.82+315 ทางหลวงหมายเลข 2216 ตอมตัดกลดอย - บรรจบสาย 203 (กนกเขื่อน) | 20160300 | | 14.395 | - | - | 14.395 | 45.848 | 370 | 3 |
| | 20160300 | | 3.200 | - | - | 3.200 | 10.258 | 370 | 3 |
| | 22160200 | | 32.000 | - | - | 32.000 | 104.960 | 1203 | 27 |
| | 22160300 | | 37.000 | - | - | 37.000 | 120.375 | 293 | 5 |
| | 22160400 | | 15.500 | - | - | 15.500 | 48.205 | 1152 | 23 |
| | | รวม | 102.595 | - | - | 102.595 | 329.646 | - | - |

แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงปกติ ปี 2548

| | | |
|--------------------------------------|---------------------|------------|
| ค่างานบำรุงปกติ (ผิวแอสฟัลท์) | 35,487,300.- | บาท |
| รวมวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น | 35,487,300.- | บาท |

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2548 (ตัวเลขที่ลง)
 สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

| ลำดับ ที่ | ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง | กม.-กม. | ระยะ ทาง (กม.) | ชนิด พื้นที่ทาง จร | ของ จราจร | ก่อสร้าง บูรณะ ครั้งสุดท้าย พ.ศ. | ค่าใช้จ่ายงบบำรุงปกติ | | | | หมายเหตุ | |
|--------------|---------------|---|-----------------|----------------------|--------------------------|--------------|---|-----------------------|--------------------|------------------|--------------------------|----------|--------------------------|
| | | | | | | | | งบประมาณ (บาท) | ค่าเหมือง (บาท) | ค่าเข้า (บาท) | รวมทั้ง สิ้น (บาท) | | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) |
| 1 | 00120702 | กม.90+239(ต่อจังหวัดพิษณุโลก/เพชรบูรณ์)-แยกเข้าแคมป์สน | 090+239-100+100 | 9.721 | ดินคดง | 2 | 2542 | 313,500 | 22,200 | 60,000 | 395,700 | 40,706 | |
| 2 | 00120702 | กม.90+239(ต่อจังหวัดพิษณุโลก/เพชรบูรณ์)-แยกเข้าแคมป์สน | 100+100-100+500 | 1.600 | ดินคดง | 8 | 2542 | 53,200 | 3,800 | 10,200 | 67,200 | 42,000 | |
| 3 | 00120801 | ทางแยกเข้าแคมป์สน-ทางแยกไป อ. หล่มสัก | 100+500-102+900 | 9.600 | ดินคดง | 8 | 2542 | 318,400 | 22,600 | 61,000 | 402,000 | 41,875 | |
| 4 | 00120801 | ทางแยกเข้าแคมป์สน-ทางแยกไป อ. หล่มสัก | 102+900-130+220 | 21.506 | ดินคดง | 2 | 2503 | 895,500 | 63,600 | 171,500 | 1,130,100 | 52,548 | |
| 5 | 00120801 | ทางแยกเข้าแคมป์สน-ทางแยกไป อ. หล่มสัก | 130+220-130+570 | 0.700 | ดินคดง | 2 | 2503 | 29,300 | 2,000 | 5,500 | 36,800 | 52,571 | |
| 6 | 00120802 | อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว | 130+220-130+750 | 0.530 | ดินคดง | 2 | 2503 | 15,800 | 1,100 | 3,000 | 19,900 | 37,547 | |
| 7 | 00120803 | กม.130+000-กม.130+545 | 130+000-130+545 | 0.545 | ดินคดง | 2 | 2503 | 16,600 | 1,200 | 3,200 | 21,000 | 38,532 | |
| 8 | 00120901 | ทางแยกไป อ. หล่มสัก-บ. ปากช่อง | 000+000-000+151 | 0.302 | ดินคดง | 2,4 | 2503 | 9,100 | 600 | 1,700 | 11,400 | 37,748 | |
| 9 | 00120901 | ทางแยกไป อ. หล่มสัก-บ. ปากช่อง | 000+151-015+000 | 14.849 | ดินคดง | 2 | 2518 | 443,800 | 31,500 | 85,000 | 560,300 | 37,733 | |
| 10 | 00120902 | บ. ปากช่อง-อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว | 051+000-053+000 | 38.000 | ดินคดง | 2 | 2518 | 1,244,500 | 88,400 | 238,500 | 1,571,400 | 41,353 | |
| 11 | 00121000 | อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว-กม.73+200 | 053+000-054+550 | 1.550 | ดินคดง | 2 | 2518 | 49,500 | 3,500 | 9,500 | 62,500 | 40,323 | |
| 12 | 00121000 | อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว-กม.73+201 | 071+450-720+400 | 0.950 | ดินคดง | 2 | 2518 | 31,400 | 2,200 | 6,000 | 39,600 | 41,684 | |
| 13 | 00210801 | จุดตัดทางเสียงเมืองวังชนมู(ต่อแขวงเพชรบูรณ์ที่ 2)-เพชรบูรณ์ | 201+896-221+447 | 38.990 | ดินคดง | 4 | 2546 | 1,348,800 | 95,800 | 258,500 | 1,703,100 | 43,680 | |
| 14 | 00210801 | จุดตัดทางเสียงเมืองวังชนมู(ต่อแขวงเพชรบูรณ์ที่ 2)-เพชรบูรณ์ | 221+447-222+688 | 4.964 | ดินคดง | 8 | 2543 | 170,600 | 12,100 | 32,600 | 215,300 | 43,372 | |
| 15 | 00210802 | ทางเสียงเมืองเพชรบูรณ์ | 000+000-018+367 | 18.367 | ดินคดง | 4 | 2546 | 328,700 | 23,300 | 62,900 | 414,900 | 22,589 | |
| 16 | 00210901 | เพชรบูรณ์-ปungน้ำเต้า | 222+688-223+026 | 1.352 | ดินคดง | 8 | 2542 | 46,500 | 3,300 | 8,900 | 58,700 | 43,417 | |
| 17 | 00210901 | เพชรบูรณ์-ปungน้ำเต้า | 223+026-223+425 | 1.197 | ดินคดง | 6 | 2542 | 44,600 | 3,000 | 8,500 | 56,100 | 46,867 | |
| 18 | 00210901 | เพชรบูรณ์-ปungน้ำเต้า | 223+425-226+910 | 13.940 | ดินคดง | 8 | 2539 | 517,400 | 36,800 | 99,000 | 653,200 | 46,858 | |
| 19 | 00210901 | เพชรบูรณ์-ปungน้ำเต้า | 226+910-227+725 | 2.445 | ดินคดง | 6 | 2539 | 91,400 | 6,400 | 17,400 | 115,200 | 47,117 | |
| 20 | 00210901 | เพชรบูรณ์-ปungน้ำเต้า | 227+725-233+200 | 5.475 | ดินคดง | 2 | 2513 | 231,300 | 16,400 | 44,300 | 292,000 | 53,333 | |

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2548 (ตัวเลขฟัด)
 แผนงานการทางเพชรบูรณ์ที่ 1
 สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

| ลำดับที่ | ตอนควบคุม | ชื่อสายทาง | กม.-กม. | ระยะทาง (กม.) | ชนิดพื้นทาง | ช่องจราจร | ก่อสร้างบูรณะครั้งสุดท้าย พ.ศ. | ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ | | | | รวมทั้งสิ้น (บาท) | เฉลี่ยกม.ละ (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|-----------|---|-----------------|---------------|-------------|-----------|--------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------|
| | | | | | | | | งบประมาณ (บาท) | ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (บาท) | ค่าเช่า (บาท) | วัสดุสิ้น (บาท) | | | |
| 21 | 00210901 | เพชรบูรณ์-ปungน้ำเต้า | 233+200-234+100 | 1.800 | ดินคดลก | 4 | 2513 | 60,900 | 4,300 | 11,600 | 76,800 | 42,667 | | |
| 22 | 00210901 | เพชรบูรณ์-ปungน้ำเต้า | 234+100-238+625 | 4.525 | ดินคดลก | 10 | 2513 | 191,200 | 13,500 | 36,600 | 241,300 | 53,326 | | |
| 23 | 00210901 | เพชรบูรณ์-ปungน้ำเต้า | 238+625-239+275 | 1.300 | ดินคดลก | 2 | 2515 | 44,400 | 3,100 | 8,400 | 55,900 | 43,000 | | |
| 24 | 00210901 | เพชรบูรณ์-ปungน้ำเต้า | 239+275-239+700 | 2.125 | ดินคดลก | 2 | 2513 | 70,300 | 4,900 | 13,400 | 88,600 | 41,694 | | |
| 25 | 00210901 | เพชรบูรณ์-ปungน้ำเต้า | 239+700-240+266 | 1.132 | ดินคดลก | 4 | 2546 | 38,700 | 2,700 | 7,400 | 48,800 | 43,110 | | |
| 26 | 00210901 | เพชรบูรณ์-ปungน้ำเต้า | 240+266-249+530 | 9.264 | ดินคดลก | 2 | 2515 | 391,300 | 27,800 | 74,900 | 494,000 | 53,325 | | |
| 27 | 00210902 | ปungน้ำเต้า-บรรจบทางหลวงหมายเลข 203 (หล่มสัก) | 249+530-261+136 | 11.606 | ดินคดลก | 2 | 2513 | 493,800 | 35,000 | 94,600 | 623,400 | 53,714 | | |
| 28 | 00210902 | ปungน้ำเต้า-บรรจบทางหลวงหมายเลข 203 (หล่มสัก) | 261+136-262+108 | 1.944 | ดินคดลก | 4 | 2513 | 81,300 | 5,700 | 15,500 | 102,500 | 52,726 | | |
| 29 | 00210902 | ปungน้ำเต้า-บรรจบทางหลวงหมายเลข 203 (หล่มสัก) | 262+108-263+770 | 1.662 | ดินคดลก | 2 | 2513 | 70,600 | 5,000 | 13,500 | 89,100 | 53,610 | | |
| 30 | 00210902 | ปungน้ำเต้า-บรรจบทางหลวงหมายเลข 203 (หล่มสัก) | 263+770-264+250 | 0.960 | ดินคดลก | 2 | 2513 | 32,000 | 2,200 | 6,200 | 40,400 | 42,083 | | |
| 31 | 00210902 | ปungน้ำเต้า-บรรจบทางหลวงหมายเลข 203 (หล่มสัก) | 264+250-264+305 | 0.055 | ดินคดลก | 8 | 2513 | 2,300 | 200 | 500 | 3,000 | 54,545 | | |
| 32 | 00210902 | ปungน้ำเต้า-บรรจบทางหลวงหมายเลข 203 (หล่มสัก) | 264+305-264+750 | 1.335 | ดินคดลก | 8 | 2513 | 44,600 | 3,100 | 8,500 | 56,200 | 42,097 | | |
| 33 | 00210902 | ปungน้ำเต้า-บรรจบทางหลวงหมายเลข 203 (หล่มสัก) | 264+750-266+513 | 7.052 | ดินคดลก | 4 | 2539 | 256,700 | 18,200 | 49,200 | 324,100 | 45,958 | | |
| 34 | 00211000 | ทางเสียงเมืองหล่มสัก | 000+000-015+138 | 15.138 | ดินคดลก | 2 | 2541 | 408,100 | 29,000 | 78,200 | 515,300 | 34,040 | | |
| 35 | 02030100 | ต่อทางเทศบาลเมืองหล่มสักควบคุม-หล่มเก่า | 131+600-130+250 | 2.700 | ดินคดลก | 4 | 2519 | 77,400 | 5,500 | 14,800 | 97,700 | 36,185 | | |
| 36 | 02030100 | ต่อทางเทศบาลเมืองหล่มสักควบคุม-หล่มเก่า | 133+300-131+600 | 1.700 | ดินคดลก | 2 | 2519 | 47,000 | 3,300 | 9,000 | 59,300 | 34,882 | | |
| 37 | 02030100 | ต่อทางเทศบาลเมืองหล่มสักควบคุม-หล่มเก่า | 136+250-133+300 | 2.950 | ดินคดลก | 2 | 2519 | 107,300 | 7,600 | 20,500 | 135,400 | 45,898 | | |
| 38 | 02030100 | ต่อทางเทศบาลเมืองหล่มสักควบคุม-หล่มเก่า | 139+300-136+250 | 3.050 | ดินคดลก | 4 | 2519 | 84,400 | 6,000 | 16,000 | 106,400 | 34,885 | | |
| 39 | 02030201 | หล่มเก่า-กม.111+889(ต่อเขตจังหวัดเพชรบูรณ์/โดย) | 112+056-111+890 | 0.167 | ดินคดลก | 2 | 2519 | 9,600 | 500 | 1,300 | 8,700 | 52,096 | | |
| 40 | 02030201 | หล่มเก่า-กม.111+889(ต่อเขตจังหวัดเพชรบูรณ์/โดย) | 130+250-109+600 | 20.650 | ดินคดลก | 2 | 2519 | 807,500 | 57,400 | 154,700 | 1,019,600 | 49,375 | | |

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2548 (คำนวณพัสดุ)
 แผนกช่างเทคนิค สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

| ลำดับ ที่ | ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง | กม.-กม. | ระยะ ทาง (กม.) | ชนิด พื้นทาง | ของ จราจร | ก่อสร้าง บูรณะ ครั้งสุดท้าย พ.ศ. | ค่าใช้จ่ายบำรุงปกติ | | | | หมายเหตุ | |
|--------------|---------------|--|-----------------|----------------------|-----------------|--------------|---|---------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------|--|
| | | | | | | | | งบประมาณ (บาท) | ค่าเข้า เชื่อมเพลิง (บาท) | ค่าเข้า สิ้น (บาท) | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | | |
| 41 | 20010100 | แยกทางสาย 21 - บ. กำพระ | 000+000-002+590 | 2.590 | ดินคดลก | 2 | 2524 | 64,800 | 4,600 | 12,400 | 81,800 | 31,583 | |
| 42 | 20010100 | แยกทางสาย 21 - บ. กำพระ | 002+590-003+040 | 0.450 | ดินคดลก | 2 | 2544 | 10,800 | 700 | 2,000 | 13,500 | 30,000 | |
| 43 | 20010100 | แยกทางสาย 21 - บ. กำพระ | 003+040-004+000 | 0.960 | ดินคดลก | 2 | 2544 | 16,400 | 1,200 | 3,100 | 20,700 | 21,563 | |
| 44 | 20050100 | แยกทางหลวงหมายเลข 203(หล่มสัก)-บ้านวังบาล | 000+000-000+250 | 0.250 | ดินคดลก | 2 | 2513 | 6,400 | 500 | 1,200 | 8,100 | 32,400 | |
| 45 | 20050100 | แยกทางหลวงหมายเลข 203(หล่มสัก)-บ้านวังบาล | 000+250-000+937 | 0.687 | ดินคดลก | 2 | 2513 | 25,000 | 1,700 | 4,700 | 31,400 | 45,706 | |
| 46 | 20050100 | แยกทางหลวงหมายเลข 203(หล่มสัก)-บ้านวังบาล | 000+937-005+550 | 4.613 | ดินคดลก | 2 | 2513 | 117,400 | 8,300 | 22,400 | 148,100 | 32,105 | |
| 47 | 20050100 | แยกทางหลวงหมายเลข 203(หล่มสัก)-บ้านวังบาล | 005+550-006+200 | 0.650 | ดินคดลก | 2 | 2513 | 21,300 | 1,500 | 4,000 | 26,800 | 41,231 | |
| 48 | 20060101 | แยกทางสาย 21 (เพชรบูรณ์) - บ. บ้านแดง | 001+946-002+590 | 0.644 | ดินคดลก | 2 | 2540 | 19,900 | 1,400 | 3,800 | 25,100 | 38,975 | |
| 49 | 20060101 | แยกทางสาย 21 (เพชรบูรณ์) - บ. บ้านแดง | 002+590-007+760 | 5.170 | ดินคดลก | 2 | 2543 | 193,000 | 13,700 | 36,900 | 243,600 | 47,118 | |
| 50 | 20070100 | บ. นาม(ต่อแขวงเพชรบูรณ์ที่2)-บรรจบทางหลวงหมายเลข2275 | 004+000-008+392 | 4.392 | ดินคดลก | 2 | 2535 | 172,100 | 12,200 | 32,900 | 217,200 | 49,454 | |
| 51 | 20080100 | แยกทางหลวงหมายเลข 21(หล่มสัก)-บ้านน้ำก้อ | 000+000-004+700 | 4.700 | ดินคดลก | 2 | 2521 | 170,000 | 12,000 | 32,500 | 214,500 | 45,638 | |
| 52 | 20080100 | แยกทางหลวงหมายเลข 21(หล่มสัก)-บ้านน้ำก้อ | 004+700-007+650 | 2.950 | ดินคดลก | 2 | 2521 | 114,400 | 8,000 | 21,800 | 144,200 | 48,881 | |
| 53 | 20100100 | แยกทางหลวงหมายเลข 203(หล่มสัก)-บ้านตัว | 000+000-006+500 | 6.500 | ดินคดลก | 2 | 2516 | 254,300 | 18,000 | 48,700 | 321,000 | 49,385 | |
| 54 | 20100100 | แยกทางหลวงหมายเลข 203(หล่มสัก)-บ้านตัว | 006+500-007+375 | 1.750 | ดินคดลก | 4 | 2544 | 55,000 | 3,900 | 10,500 | 69,400 | 39,657 | |
| 55 | 20100200 | แยกทางคอนกรีตคานหมายเลข 20100100 (บ.ตัว)-บ.ท่าอัญญ | 000+000-013+640 | 13.640 | ดินคดลก | 2 | 2532 | 455,200 | 32,300 | 87,200 | 574,700 | 42,133 | |
| 56 | 20110100 | แยกทางหลวงหมายเลข 203(หล่มสัก)-หล่มเก่า | 000+000-006+200 | 6.200 | ดินคดลก | 2 | 2519 | 219,200 | 15,600 | 42,000 | 276,800 | 44,645 | |
| 57 | 20160302 | กม.53+800(ต่อเขตจังหวัดเพชรบูรณ์)-ศาลคดลอย | 053+800-057+000 | 3.200 | ดินคดลก | 2 | 2526 | 105,400 | 7,400 | 20,000 | 132,800 | 41,500 | |
| 58 | 20160302 | กม.53+800(ต่อเขตจังหวัดเพชรบูรณ์)-ศาลคดลอย | 057+000-071+395 | 14.395 | ดินคดลก | 2 | 2526 | 470,000 | 33,400 | 90,000 | 593,400 | 41,223 | |

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2548 (ตัวเอสพีลฟ)
 แผนกการทางเพชรบูรณ์ที่ 1
 สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

| ลำดับ ที่ | ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง | กม.-กม. | ระยะ ทาง (กม.) | ชนิด พื้นที่ทาง | ของ จราจร | ก่อสร้าง บูรณะ ครั้งสุดท้าย พ.ศ. | ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ | | | | หมายเหตุ | |
|--------------|---------------|--|-----------------|----------------------|--------------------|--------------|---|------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|
| | | | | | | | | งบประมาณ (บาท) | ค่า เงิน คงเหลือ (บาท) | ค่า เงิน คงเหลือ (บาท) | รวม ทั้งสิ้น (บาท) | | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) |
| 59 | 21810100 | แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ปากห้วยขอนแก่น) - หมอสัก | 000+000-005+887 | 5.875 | ดินคลุก | 2 | 2535 | 194,000 | 13,700 | 37,200 | 244,900 | 41,685 | |
| 60 | 21960100 | แยกทางหลวงหมายเลข 12 (แคบศรีสน) - เขาค้อ | 000+000-011+880 | 11.860 | ดินคลุก | 2 | 2539 | 3,927,000 | 27,900 | 75,200 | 495,800 | 41,804 | |
| 61 | 21960200 | เขาค้อ - สะเดาปาง | 011+860-028+120 | 16.260 | ดินคลุก | 2 | 2539 | 376,400 | 26,900 | 72,500 | 477,800 | 29,385 | |
| 62 | 21960200 | เขาค้อ - สะเดาปาง | 028+120-028+320 | 0.400 | ดินคลุก | 4 | 2539 | 9,600 | 700 | 1,800 | 12,100 | 30,250 | |
| 63 | 22090100 | แยกทางหลวงหมายเลข 12- บริเวณทางหลวงหมายเลข 2010 | 000+000-006+170 | 6.171 | ดินคลุก | 2 | 2516 | 208,800 | 14,800 | 40,000 | 263,600 | 42,716 | |
| 64 | 22150100 | แยกทางหลวงหมายเลข 12 (น้ำเต้า) - บริเวณสาย 2275(บ. กลาง) | 000+000-015+000 | 15.000 | ดินคลุก | 2 | 2539 | 302,200 | 21,400 | 57,900 | 381,500 | 25,433 | |
| 65 | 22150100 | แยกทางหลวงหมายเลข 12 (น้ำเต้า) - บริเวณสาย 2275(บ. กลาง) | 015+000-018+595 | 3.595 | ดินคลุก | 2 | 2539 | 81,700 | 5,800 | 15,600 | 103,100 | 28,679 | |
| 66 | 22160102 | กม.0+453(ต่อเขตจังหวัดชัยภูมิ/เพชรบูรณ์)-กม.10+000 | 000+453-010+000 | 9.547 | ดินคลุก | 2 | 2542 | 271,600 | 19,300 | 52,000 | 342,900 | 35,917 | |
| 67 | 22160200 | กม.10+000 -บ้านวัง | 010+000-042+000 | 32.000 | ดินคลุก | 2 | 2527 | 1,076,100 | 76,400 | 206,000 | 1,358,500 | 42,453 | |
| 68 | 22160300 | บ้านวัง - ดาดกลอย | 042+000-069+000 | 27.000 | ดินคลุก | 2 | 2529 | 907,800 | 64,500 | 173,900 | 1,146,200 | 42,452 | |
| 69 | 22160300 | บ้านวัง - ดาดกลอย | 069+000-079+500 | 10.500 | ดินคลุก | 2 | 2529 | 326,300 | 23,000 | 62,500 | 411,800 | 39,219 | |
| 70 | 22160400 | ดาดกลอย-บริเวณทางหลวงหมายเลข 203 (ภคชขอนแก่น) | 079+500-095+000 | 15.500 | ดินคลุก | 2 | 2529 | 494,200 | 35,000 | 94,700 | 623,900 | 40,252 | |
| 71 | 22160400 | ดาดกลอย-บริเวณทางหลวงหมายเลข 203 (ภคชขอนแก่น) | 095+000-101+725 | 6.725 | ดินคลุก | 2 | 2529 | 214,500 | 15,200 | 41,000 | 270,700 | 40,253 | |
| 72 | 22580101 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (บ้านจัว) -หนองแม่เฒ่า | 000+000-013+200 | 13.200 | ดินคลุก | 4 | 2527 | 413,400 | 29,400 | 79,200 | 522,000 | 39,545 | |
| 73 | 22580101 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (บ้านจัว) -หนองแม่เฒ่า | 013+200-023+713 | 10.513 | ดินคลุก | 2 | 2527 | 356,200 | 25,300 | 68,200 | 449,700 | 42,776 | |
| 74 | 22580101 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (บ้านจัว) -หนองแม่เฒ่า | 023+713-024+113 | 0.800 | ดินคลุก | 2 | 2527 | 20,300 | 1,400 | 3,800 | 25,500 | 31,875 | |
| 75 | 22580101 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (บ้านจัว) -หนองแม่เฒ่า | 024+113-026+450 | 2.337 | ดินคลุก | 2 | 2527 | 73,300 | 5,200 | 14,000 | 92,500 | 39,581 | |
| 76 | 22580101 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (บ้านจัว) -หนองแม่เฒ่า | 026+450-030+854 | 4.404 | ดินคลุก | 2 | 2527 | 149,200 | 10,600 | 28,600 | 188,400 | 42,779 | |
| 77 | 22580101 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (บ้านจัว) -หนองแม่เฒ่า | 030+854-037+000 | 6.146 | ดินคลุก | 2 | 2527 | 192,600 | 13,600 | 36,900 | 243,100 | 39,554 | |
| 78 | 22580101 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (บ้านจัว) -หนองแม่เฒ่า | 037+000-038+500 | 1.500 | ดินคลุก | 2 | 2527 | 50,900 | 3,600 | 9,700 | 64,200 | 42,800 | |

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2548 (ส่วนสฟัดท)
 หน่วยงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ตารางการทางหลวงที่ 1

| ลำดับ ที่ | ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง | กม.-กม. | ระยะ ทาง (กม.) | ชนิด พื้นทาง | ช่อง จราจร | ก่อสร้าง บูรณะ ครั้งสุดท้าย พ.ศ. | ค่าใช้จ่ายบำรุงปกติ | | | | หมายเหตุ | |
|--------------|---------------|--|-----------------|----------------------|-----------------|---------------|---|---------------------|------------------------------|------------------|--------------------------|----------|--------------------------|
| | | | | | | | | งบประมาณ (บาท) | ค่าจ้าง เหมาแปลง (บาท) | ค่าเช่า (บาท) | รวมทั้ง สิ้น (บาท) | | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) |
| 79 | 22580102 | สี่แยกสะเดาพ - ม. เล่าเกี(ใหม่) | 000+000-000+200 | 0.400 | ดินคลุก | 2 | 2527 | 9,500 | 600 | 1,700 | 11,800 | 29,500 | |
| 80 | 22580102 | สี่แยกสะเดาพ - ม. เล่าเกี(ใหม่) | 000+200-002+500 | 2.300 | ดินคลุก | 2 | 2527 | 64,400 | 4,500 | 12,300 | 81,200 | 36,304 | |
| 81 | 22580103 | ทางแยกเข้าพระตำหนักเขาค้อ | 000+000-005+490 | 5.490 | ดินคลุก | 2 | 2527 | 164,400 | 11,600 | 31,500 | 207,500 | 37,796 | |
| 82 | 22710100 | แยกทางหลวงหมายเลข 2275 - บรรจบทางหลวงสาย 2275 | 000+000-010+915 | 10.915 | ดินคลุก | 2 | 2526 | 423,000 | 30,000 | 81,000 | 534,000 | 48,923 | |
| 83 | 22750500 | กม.85+000(ต่อเขตแขวงเพชรบูรณ์ที่2) - แยกไปเนินสง่า | 085+000-088+345 | 3.345 | ดินคลุก | 2 | 2524 | 93,200 | 6,600 | 17,800 | 117,600 | 35,157 | |
| 84 | 22750601 | แยกไปเนินสง่า - แยกเข้าเพชรบูรณ์ | 088+345-112+275 | 21.920 | ดินคลุก | 2 | 2524 | 619,000 | 44,000 | 118,600 | 781,600 | 35,657 | |
| 85 | 22750601 | แยกไปเนินสง่า - แยกเข้าเพชรบูรณ์ | 112+275-112+327 | 0.104 | ดินคลุก | 4 | 2542 | 3,000 | 200 | 500 | 3,700 | 35,577 | |
| 86 | 22750602 | แยกเข้าเพชรบูรณ์ | 112+237-112+350 | 0.046 | ดินคลุก | 4 | 2542 | 1,500 | 200 | 300 | 2,000 | 43,478 | |
| 87 | 22750602 | แยกเข้าเพชรบูรณ์ | 112+350-120+800 | 8.450 | ดินคลุก | 4 | 2542 | 276,900 | 19,600 | 53,000 | 349,500 | 41,361 | |
| 88 | 22750602 | แยกเข้าเพชรบูรณ์ | 120+800-120+835 | 0.070 | ดินคลุก | 4 | 2542 | 2,200 | 200 | 500 | 2,900 | 41,429 | |
| 89 | 22750602 | แยกเข้าเพชรบูรณ์ | 120+835-120+860 | 0.025 | ดินคลุก | 2 | 2542 | 800 | 100 | 200 | 1,100 | 44,000 | |
| 90 | 22750602 | แยกเข้าเพชรบูรณ์ | 120+860-120+997 | 0.274 | ดินคลุก | 4 | 2542 | 9,300 | 600 | 1,700 | 11,600 | 42,336 | |
| 91 | 22750602 | แยกเข้าเพชรบูรณ์ | 120+997-121+097 | 0.100 | ดินคลุก | 2 | 2542 | 3,400 | 200 | 600 | 4,200 | 42,000 | |
| 92 | 22750602 | แยกเข้าเพชรบูรณ์ | 121+097-121+993 | 1.792 | ดินคลุก | 4 | 2542 | 59,700 | 4,200 | 11,400 | 75,300 | 42,020 | |
| 93 | 22750700 | แยกเข้าเพชรบูรณ์ - วิทยาลัยใหญ่ | 010+000-000+000 | 10.000 | ดินคลุก | 2 | 2524 | 416,800 | 29,600 | 79,800 | 526,200 | 52,620 | |
| 94 | 22750700 | แยกเข้าเพชรบูรณ์ - วิทยาลัยใหญ่ | 20+260-010+000 | 10.260 | ดินคลุก | 2 | 2546 | 401,200 | 28,500 | 76,900 | 506,600 | 49,376 | |
| 95 | 22750800 | ม.วิทยาลัยใหญ่ - บ้านกลาง | 036+993-018+632 | 18.361 | ดินคลุก | 2 | 2524 | 571,300 | 40,600 | 109,400 | 721,300 | 39,284 | |
| 96 | 22750900 | บ้านกลาง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (น้ำตก) | 000+000-017+040 | 17.040 | ดินคลุก | 2 | 2524 | 518,800 | 36,800 | 99,400 | 655,000 | 38,439 | |

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2548 (ความถี่ฟลท)
 แผนกการทางเพชรบูรณ์ที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ตารางที่ 1

| ลำดับ ที่ | ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง | กม.-กม. | ระยะ ทาง (กม.) | ชนิด ขุด พื้นที่ | ช่อง จราจร | ก่อสร้าง บูรณะ ครั้งสุดท้าย พ.ศ. | ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ | | | | หมายเหตุ | |
|--------------|---------------|--|-----------------|----------------------|------------------------|---------------|---|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|
| | | | | | | | | งบประมาณ (บาท) | ค่าเงิน เฟื้อง (บาท) | ค่าเงิน หลัก (บาท) | รวมทั้ง สิ้น (บาท) | | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) |
| 97 | 22780101 | แยกทางสาย 21 (หัวนา)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (คกโง) | 000+000-011+610 | 11.610 | ดินคดลก | 2 | 2527 | 308,300 | 21,900 | 59,000 | 389,200 | 33,523 | |
| 98 | 22780101 | แยกทางสาย 21 (หัวนา)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (คกโง) | 011+610-018+252 | 6.642 | ดินคดลก | 2 | 2527 | 165,500 | 11,700 | 31,700 | 208,900 | 31,451 | |
| 99 | 22780102 | แยกถนนควมบสาย 2278 (หัวลาน)-บรรจบทางสาย 21 | 006+642-010+685 | 4.043 | ดินคดลก | 2 | 2535 | 103,200 | 7,300 | 19,800 | 130,300 | 32,229 | |
| 100 | 23020100 | แยกทางสาย 2196 (กอไผ่)-บรรจบทางสาย 21 (งนน้ำเต้า) | 000+000-010+000 | 10.000 | ดินคดลก | 2 | 2539 | 316,300 | 22,400 | 60,600 | 399,300 | 39,930 | |
| 101 | 23020100 | แยกทางสาย 2196 (กอไผ่)-บรรจบทางสาย 21 (งนน้ำเต้า) | 010+000-015+000 | 5.000 | ดินคดลก | 2 | 2540 | 122,200 | 8,600 | 23,300 | 154,100 | 30,820 | |
| 102 | 23020100 | แยกทางสาย 2196 (กอไผ่)-บรรจบทางสาย 21 (งนน้ำเต้า) | 015+000-021+850 | 6.850 | ดินคดลก | 2 | 2539 | 216,700 | 15,300 | 41,500 | 273,500 | 39,927 | |
| 103 | 23060100 | แยกทางหลวงหมายเลข 2011(หัวมะเขือ)- ไร่โหวะ | 000+000-001+730 | 1.730 | ดินคดลก | 2 | 2524 | 60,100 | 4,200 | 11,400 | 75,700 | 43,757 | |
| 104 | 23060100 | แยกทางหลวงหมายเลข 2011(หัวมะเขือ)- ไร่โหวะ | 001+730-003+000 | 1.270 | ดินคดลก | 2 | 2524 | 44,100 | 3,000 | 8,500 | 55,600 | 43,780 | |
| 105 | 23060100 | แยกทางหลวงหมายเลข 2011(หัวมะเขือ)- ไร่โหวะ | 003+000-003+800 | 0.800 | ดินคดลก | 2 | 2524 | 25,800 | 1,800 | 4,900 | 32,500 | 40,625 | |
| 106 | 23060100 | แยกทางหลวงหมายเลข 2011(หัวมะเขือ)- ไร่โหวะ | 003+800-004+900 | 1.100 | ดินคดลก | 2 | 2524 | 35,400 | 2,500 | 6,700 | 44,600 | 40,545 | |
| 107 | 23060100 | แยกทางหลวงหมายเลข 2011(หัวมะเขือ)- ไร่โหวะ | 004+900-006+500 | 1.600 | ดินคดลก | 2 | 2524 | 55,500 | 3,900 | 10,600 | 70,000 | 43,750 | |
| 108 | 23060100 | แยกทางหลวงหมายเลข 2011(หัวมะเขือ)- ไร่โหวะ | 006+500-008+500 | 2.000 | ดินคดลก | 2 | 2524 | 69,400 | 4,900 | 13,200 | 87,500 | 43,750 | |
| 109 | 23060100 | แยกทางหลวงหมายเลข 2011(หัวมะเขือ)- ไร่โหวะ | 008+500-009+950 | 1.450 | ดินคดลก | 2 | 2524 | 50,400 | 3,500 | 9,600 | 63,500 | 43,793 | |
| 110 | 23060100 | แยกทางหลวงหมายเลข 2011(หัวมะเขือ)- ไร่โหวะ | 009+950-010+570 | 0.620 | ดินคดลก | 2 | 2524 | 20,000 | 1,400 | 3,800 | 25,200 | 40,645 | |
| 111 | 23230100 | ทางแยกเข้าอสนธิ์(เสียสะพาน) | 000+000-005+818 | 5.818 | ดินคดลก | 2 | 2546 | 111,900 | 7,900 | 21,400 | 141,200 | 24,270 | |
| 112 | 23250100 | แยกทางสาย 2196 (บ้านแดง)-บรรจบทางสาย 2258 (หนองเม่น) | 000+000-019+960 | 19.960 | ดินคดลก | 2 | 2525 | 576,000 | 40,900 | 110,300 | 727,200 | 36,433 | |

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2548 (ตัวหนังสือพิมพ์)
 แผนงานโครงการที่ 6 (เพชรบูรณ์)

| ลำดับ ที่ | ตอน ควบคุม | ชื่อสายทาง | กม.-กม. | ระยะ ทาง (กม.) | ชนิด พื้นทาง | ของ จราจร | ก่อสร้าง บูรณะ ครั้งสุดท้าย พ.ศ. | ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ | | | | หมายเหตุ | | |
|--------------|---------------|--|-----------------|----------------------|-----------------|--------------|---|------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------------|--------------------------|--|
| | | | | | | | | งบประมาณ (บาท) | ค่าเงิน เหลือ (บาท) | ค่าเข้า (บาท) | รวมทั้ง สิ้น (บาท) | | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | |
| 113 | 23260100 | แยกทางสาย 2275 (หัวใหญ่) - ต่อเขตเทศบาลเพชรบูรณ์เดิม | 036+993-046+975 | 9.982 | ดินคดง | 2 | 2542 | 328,000 | 23,300 | 62,800 | 414,100 | 41,485 | | |
| 114 | 23260100 | แยกทางสาย 2275 (หัวใหญ่) - ต่อเขตเทศบาลเพชรบูรณ์เดิม | 046+975-048+456 | 2.962 | ดินคดง | 2 | 2544 | 68,400 | 4,800 | 13,100 | 86,300 | 29,136 | | |
| 115 | 23260100 | แยกทางสาย 2275 (หัวใหญ่) - ต่อเขตเทศบาลเพชรบูรณ์เดิม | 048+456-052+952 | 4.496 | ดินคดง | 2 | 2547 | 147,700 | 10,500 | 28,300 | 186,500 | 41,481 | | |
| 116 | 23310201 | ไร่โหวะ - ภูหินร่องกล้า | 000+000-035+100 | 35.100 | ดินคดง | 2 | 2530 | 1,423,000 | 101,000 | 272,700 | 1,796,700 | 51,188 | | |
| 117 | 23430100 | แยกทางสาย 203 (สักหลง) - บรรจบทางสาย 2010 | 000+000-003+500 | 3.500 | ดินคดง | 2 | 2531 | 114,300 | 8,000 | 21,800 | 144,100 | 41,171 | | |
| 118 | 23430100 | แยกทางสาย 203 (สักหลง) - บรรจบทางสาย 2011 | 003+500-006+000 | 2.500 | ดินคดง | 2 | 2531 | 88,000 | 6,200 | 16,800 | 111,000 | 44,400 | | |
| 119 | 23430100 | แยกทางสาย 203 (สักหลง) - บรรจบทางสาย 2012 | 006+000-031+841 | 7.841 | ดินคดง | 2 | 2531 | 255,800 | 18,000 | 49,000 | 322,800 | 41,168 | | |
| 120 | 23720100 | วังบาล - แยกทางหลวงหมายเลข 12 | 000+000-016+811 | 16.811 | ดินคดง | 2 | 2532 | 450,700 | 32,000 | 86,300 | 569,000 | 33,847 | | |
| 121 | 23850100 | แยกสาย 2007 (นายม) - ต่อเขตเทศบาลเพชรบูรณ์เดิม | 000+000-002+825 | 2.825 | ดินคดง | 2 | 2542 | 101,200 | 7,200 | 19,400 | 127,800 | 45,239 | | |
| 122 | 23850100 | แยกสาย 2007 (นายม) - ต่อเขตเทศบาลเพชรบูรณ์เดิม | 002+825-005+850 | 3.025 | ดินคดง | 2 | 2547 | 116,400 | 8,200 | 22,300 | 146,900 | 48,562 | | |
| 123 | 23850100 | แยกสาย 2007 (นายม) - ต่อเขตเทศบาลเพชรบูรณ์เดิม | 005+850-016+973 | 11.123 | ดินคดง | 2 | 2542 | 357,700 | 26,700 | 72,000 | 474,400 | 42,650 | | |
| 124 | 24020100 | แยกทางหลวงหมายเลข 2326(ดงมูลเหล็ก)-บรรจบสาย2215 | 024+432-000+000 | 24.432 | ดินคดง | 2 | 2537 | 589,400 | 49,900 | 122,900 | 762,100 | 31,193 | | |
| | | | | | | | | รวม | 28,098,300 | 2,000,000 | 5,389,000 | 35,487,300 | | |
| | | | | | | | | 866.75 | | | | | | |

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2548 ผัวแอสฟัลท์
 สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
 แผนงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1

| ตอน ควบคุม | ระยะทาง กม. | ค่าใช้จ่ายบางรายการ | | | | | | | | | | | | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | หมายเหตุ |
|---------------|----------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------|--|--|--|--------------------------|----------|
| | | ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท) | ค่าตอบแทน, ใช้สอย, วัสดุ | | ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า | รวม (บาท) | ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท) | ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท) | รวมทั้งสิ้น (บาท) | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | | | | | |
| | | | ค่าตอบแทน (บาท) | วัสดุสิ้นเปลือง และอื่น ๆ (บาท) | | | | | | | | | | | |
| 00120702 | 9.721 | 129,000 | 6,400 | 800 | 177,300 | 313,500 | 22,200 | 60,000 | 395,700 | 40,706 | | | | | |
| 00120702 | 1.600 | 21,900 | 1,000 | | 30,300 | 53,200 | 3,800 | 10,200 | 67,200 | 42,000 | | | | | |
| 00120801 | 9.600 | 131,000 | 6,500 | 800 | 180,100 | 318,400 | 22,600 | 61,000 | 402,000 | 41,875 | | | | | |
| 00120801 | 21.506 | 368,400 | 18,000 | 2,000 | 506,300 | 895,500 | 63,600 | 171,500 | 1,130,100 | 52,548 | | | | | |
| 00120801 | 0.700 | 12,000 | 600 | | 16,700 | 29,300 | 2,000 | 5,500 | 36,800 | 52,571 | | | | | |
| 00120802 | 0.530 | 6,400 | 300 | | 9,100 | 15,800 | 1,100 | 3,000 | 19,900 | 37,547 | | | | | |
| 00120803 | 0.545 | 6,800 | 300 | | 9,500 | 16,600 | 1,200 | 3,200 | 21,000 | 38,532 | | | | | |
| 00120901 | 0.302 | 3,700 | 200 | | 5,200 | 9,100 | 600 | 1,700 | 11,400 | 37,748 | | | | | |
| 00120901 | 14.849 | 182,600 | 9,000 | 1,000 | 251,200 | 443,800 | 31,500 | 85,000 | 560,300 | 37,733 | | | | | |
| 00120902 | 38.000 | 512,200 | 25,500 | 3,000 | 703,800 | 1,244,500 | 88,400 | 238,500 | 1,571,400 | 41,353 | | | | | |
| 00121000 | 1.550 | 20,300 | 1,000 | | 28,200 | 49,500 | 3,500 | 9,500 | 62,500 | 40,323 | | | | | |
| 00121000 | 0.950 | 12,900 | 600 | | 17,900 | 31,400 | 2,200 | 6,000 | 39,600 | 41,684 | | | | | |
| 00210801 | 38.990 | 555,200 | 27,700 | 3,300 | 762,600 | 1,348,800 | 95,800 | 258,500 | 1,703,100 | 43,680 | | | | | |
| 00210801 | 4.964 | 70,000 | 3,500 | 400 | 96,700 | 170,600 | 12,100 | 32,600 | 215,300 | 43,372 | | | | | |
| 00210802 | 18.367 | 135,200 | 6,700 | 800 | 186,000 | 328,700 | 23,300 | 62,900 | 414,900 | 22,589 | | | | | |

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2548 ตัวเลขรหัส
 หน่วยงานทางเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

| ตอน ควบคุม | ระยะทาง กม. | ค่าใช้จ่ายบำรุงปกติ | | | | | | | | | | | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | หมายเหตุ |
|---------------|----------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------|----------------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|--|--------------------------|----------|
| | | ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท) | ค่าตอบแทน, ใช้สอย, วัสดุ และอื่น ๆ | | ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า (บาท) | รวม (บาท) | ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท) | ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท) | รวมทั้งสิ้น (บาท) | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | | | | |
| | | | ค่าตอบแทน (บาท) | เบี่ยเสียง (บาท) | | | | | | | วัสดุก่อสร้าง (บาท) | | | |
| 00210901 | 1.352 | 19,000 | 900 | | 26,600 | | 46,500 | 3,300 | 8,900 | 58,700 | 43,417 | | | |
| 00210901 | 1.197 | 18,300 | 900 | | 25,400 | | 44,600 | 3,000 | 8,500 | 56,100 | 46,867 | | | |
| 00210901 | 13.940 | 212,900 | 10,600 | 1,200 | 292,700 | | 517,400 | 36,800 | 99,000 | 653,200 | 46,858 | | | |
| 00210901 | 2.445 | 37,500 | 1,800 | 200 | 51,900 | | 91,400 | 6,400 | 17,400 | 115,200 | 47,117 | | | |
| 00210901 | 5.475 | 95,200 | 4,700 | 600 | 130,800 | | 231,300 | 16,400 | 44,300 | 292,000 | 53,333 | | | |
| 00210901 | 1.800 | 25,000 | 1,200 | 200 | 34,500 | | 60,900 | 4,300 | 11,600 | 76,800 | 42,667 | | | |
| 00210901 | 4.525 | 78,600 | 3,900 | 500 | 108,200 | | 191,200 | 13,500 | 36,600 | 241,300 | 53,326 | | | |
| 00210901 | 1.300 | 18,200 | 900 | | 25,300 | | 44,400 | 3,100 | 8,400 | 55,900 | 43,000 | | | |
| 00210901 | 2.125 | 28,800 | 1,400 | 200 | 39,900 | | 70,300 | 4,900 | 13,400 | 88,600 | 41,694 | | | |
| 00210901 | 1.132 | 15,900 | 800 | | 22,000 | | 38,700 | 2,700 | 7,400 | 48,800 | 43,110 | | | |
| 00210901 | 9.264 | 161,000 | 8,000 | 900 | 221,400 | | 391,300 | 27,800 | 74,900 | 494,000 | 53,325 | | | |
| 00210902 | 11.606 | 203,200 | 10,000 | 1,200 | 279,400 | | 493,800 | 35,000 | 94,600 | 623,400 | 53,714 | | | |
| 00210902 | 1.944 | 33,400 | 1,600 | 200 | 46,100 | | 81,300 | 5,700 | 15,500 | 102,500 | 52,726 | | | |
| 00210902 | 1.662 | 29,000 | 1,400 | 200 | 40,000 | | 70,600 | 5,000 | 13,500 | 89,100 | 53,610 | | | |
| 00210902 | 0.960 | 13,000 | 600 | | 18,400 | | 32,000 | 2,200 | 6,200 | 40,400 | 42,083 | | | |

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2548 ศวเอสพีลท์
แผนกการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

| ตอน ควบคุม | ระยะทาง กม. (กม.) | ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ | | | | | | | | | | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | หมายเหตุ |
|---------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------|---|--------------------------|----------|
| | | ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท) | ค่าตอบแทน,ใช้สอย,วัสดุ | | ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า | รวม (บาท) | ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท) | ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท) | รวมทั้งสิ้น (บาท) | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | | | |
| | | | ค่าตอบแทน ดอบแทน (บาท) | เบี่ยเลี้ยง (บาท) | | | | | | | วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ไฟฟ้า และอื่น ๆ (บาท) | | |
| 00210902 | 0.055 | 100 | | | 2,200 | 2,300 | 200 | 500 | 3,000 | 54,545 | | | |
| 00210902 | 1.335 | 18,300 | 900 | | 25,400 | 44,600 | 3,100 | 8,500 | 56,200 | 42,097 | | | |
| 00210902 | 7.052 | 105,600 | 5,200 | 600 | 145,300 | 256,700 | 18,200 | 49,200 | 324,100 | 45,959 | | | |
| 00211000 | 15.138 | 168,000 | 8,300 | 1,000 | 230,800 | 408,100 | 29,000 | 78,200 | 515,300 | 34,040 | | | |
| 02030100 | 2.700 | 31,800 | 1,500 | | 44,100 | 77,400 | 5,500 | 14,800 | 97,700 | 36,185 | | | |
| 02030100 | 1.700 | 19,300 | 900 | | 26,800 | 47,000 | 3,300 | 9,000 | 59,300 | 34,882 | | | |
| 02030100 | 2.950 | 44,000 | 2,200 | 300 | 60,800 | 107,300 | 7,600 | 20,500 | 135,400 | 45,898 | | | |
| 02030100 | 3.050 | 34,600 | 1,700 | 200 | 47,900 | 84,400 | 6,000 | 16,000 | 106,400 | 34,885 | | | |
| 02030201 | 0.167 | 2,800 | | | 4,100 | 9,600 | 500 | 1,300 | 8,700 | 52,096 | | | |
| 02030201 | 20.850 | 332,400 | 16,500 | 1,900 | 456,700 | 807,500 | 57,400 | 154,700 | 1,019,600 | 49,375 | | | |
| 20010100 | 2.590 | 26,600 | 1,300 | 200 | 36,700 | 64,800 | 4,600 | 12,400 | 81,800 | 31,583 | | | |
| 20010100 | 0.450 | 4,400 | | | 6,400 | 10,800 | 700 | 2,000 | 13,500 | 30,000 | | | |
| 20010100 | 0.960 | 6,700 | 300 | | 9,400 | 16,400 | 1,200 | 3,100 | 20,700 | 21,563 | | | |
| 20050100 | 0.250 | 2,600 | | | 3,800 | 6,400 | 500 | 1,200 | 8,100 | 32,400 | | | |
| 20050100 | 0.687 | 10,200 | 500 | | 14,300 | 25,000 | 1,700 | 4,700 | 31,400 | 45,706 | | | |

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2548 ตัวแอสฟัลท์
 แผนกการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

| ตอน ควบคุม | ระยะทาง กม. | ค่าจ้าง ชั่วคราว | ค่าตอบแทน, ใช้สอย, วัสดุ | | | | | ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า | รวม | ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง | ค่าเช่า เครื่องจักร | รวมทั้งสิ้น | เฉลี่ย กม.ละ | หมายเหตุ |
|---------------|----------------|---------------------|--------------------------|-------|----------------------------|-----|-----------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|-------------|-----------------|----------|
| | | | ค่าตอบแทน | | วัสดุก่อสร้าง และอื่น ๆ | รวม | รวม | | | | | | | |
| | | | (บาท) | (บาท) | | | | | | | | | | |
| 20050100 | 4.613 | 48,200 | 2,400 | 300 | 66,500 | | 117,400 | 8,300 | 22,400 | 148,100 | 32,105 | | | |
| 20050100 | 0.650 | 8,700 | 400 | | 12,200 | | 21,300 | 1,500 | 4,000 | 26,800 | 41,231 | | | |
| 20060101 | 0.644 | 8,200 | 400 | | 11,300 | | 19,900 | 1,400 | 3,800 | 25,100 | 38,975 | | | |
| 20060101 | 5.170 | 79,400 | 3,900 | 500 | 109,200 | | 193,000 | 13,700 | 36,900 | 243,600 | 47,118 | | | |
| 20070100 | 4.392 | 70,800 | 3,500 | 500 | 97,300 | | 172,100 | 12,200 | 32,900 | 217,200 | 49,454 | | | |
| 20080100 | 4.700 | 69,900 | 3,400 | 500 | 96,200 | | 170,000 | 12,000 | 32,500 | 214,600 | 45,638 | | | |
| 20080100 | 2.950 | 47,000 | 2,300 | 300 | 64,800 | | 114,400 | 8,000 | 21,800 | 144,200 | 48,881 | | | |
| 20100100 | 6.500 | 104,600 | 5,200 | 600 | 143,900 | | 254,300 | 18,000 | 48,700 | 321,000 | 49,385 | | | |
| 20100100 | 1.750 | 22,600 | 1,000 | | 31,400 | | 55,000 | 3,900 | 10,500 | 69,400 | 39,657 | | | |
| 20100200 | 13.840 | 187,300 | 9,300 | 1,100 | 257,500 | | 455,200 | 32,300 | 87,200 | 574,700 | 42,133 | | | |
| 20110100 | 6.200 | 90,200 | 4,500 | 600 | 123,900 | | 219,200 | 15,600 | 42,000 | 276,800 | 44,645 | | | |
| 20160302 | 3.200 | 43,200 | 2,000 | 300 | 59,900 | | 105,400 | 7,400 | 20,000 | 132,800 | 41,500 | | | |
| 20160302 | 14.395 | 193,400 | 9,600 | 1,100 | 265,900 | | 470,000 | 33,400 | 90,000 | 593,400 | 41,223 | | | |
| 21810100 | 5.875 | 79,800 | 3,900 | 500 | 109,800 | | 194,000 | 13,700 | 37,200 | 244,900 | 41,685 | | | |
| 21960100 | 11.860 | 161,600 | 8,000 | 1,000 | 222,100 | | 3,927,000 | 27,900 | 75,200 | 495,800 | 41,804 | | | |

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2548 วิศวกรรม
 แผนกช่างเทคนิค 6 (เพชรบูรณ์)

| เดือน ควบคุม | ระยะทาง กม. | ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท) | ค่าตอบแทน, วัสดุ, วัสดุ | | | ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า | รวม (บาท) | ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท) | ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท) | รวมทั้งสิ้น (บาท) | เฉลี่ย กม. ละ (บาท) | หมายเหตุ |
|-----------------|----------------|------------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------------|-------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|----------|
| | | | ตอบแทน (บาท) | วัสดุ (บาท) | วัสดุ และอื่น ๆ (บาท) | | | | | | | |
| 21960200 | 16.260 | 155,700 | 7,700 | 1,000 | 214,000 | | 378,400 | 26,900 | 72,500 | 477,800 | 29,385 | |
| 21960200 | 0.400 | 3,900 | | | 5,700 | | 9,600 | 700 | 1,800 | 12,100 | 30,250 | |
| 22090100 | 6.171 | 85,900 | 4,200 | 500 | 118,200 | | 208,600 | 14,800 | 40,000 | 263,600 | 42,716 | |
| 22160100 | 15.000 | 124,300 | 6,200 | 800 | 170,900 | | 302,200 | 21,400 | 57,900 | 381,500 | 25,433 | |
| 22160100 | 3.595 | 33,600 | 1,600 | 200 | 46,300 | | 81,700 | 5,800 | 15,600 | 103,100 | 28,679 | |
| 22160102 | 8.547 | 111,700 | 5,500 | 700 | 153,700 | | 271,600 | 19,300 | 52,000 | 342,900 | 35,917 | |
| 22160200 | 32.000 | 442,800 | 22,000 | 2,600 | 608,700 | | 1,076,100 | 76,400 | 206,000 | 1,358,500 | 42,453 | |
| 22160300 | 27.000 | 373,600 | 18,600 | 2,200 | 513,400 | | 907,800 | 64,500 | 173,900 | 1,146,200 | 42,452 | |
| 22160300 | 10.500 | 134,200 | 6,600 | 800 | 184,700 | | 326,300 | 23,000 | 62,500 | 411,800 | 39,219 | |
| 22160400 | 15.500 | 203,300 | 10,000 | 1,200 | 279,700 | | 494,200 | 35,000 | 94,700 | 623,900 | 40,252 | |
| 22160400 | 6.725 | 86,200 | 4,400 | 500 | 121,400 | | 214,500 | 15,200 | 41,000 | 270,700 | 40,253 | |
| 22580101 | 13.200 | 170,000 | 8,400 | 1,000 | 234,400 | | 413,400 | 29,400 | 79,200 | 522,000 | 39,546 | |
| 22580101 | 10.513 | 146,600 | 7,300 | 800 | 210,500 | | 366,200 | 25,300 | 68,200 | 449,700 | 42,776 | |
| 22580101 | 0.800 | 6,300 | 400 | | 11,600 | | 20,300 | 1,400 | 3,800 | 26,500 | 31,875 | |
| 22580101 | 2.337 | 30,200 | 1,500 | 200 | 41,400 | | 73,300 | 5,200 | 14,000 | 92,500 | 39,581 | |

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2548 ฝ่ายแอสฟัลท์
 แผนกช่างเทคนิค 1 สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

| ตอน ควบคุม | ระยะทาง กม. (กม.) | ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ | | | | | | | | | | รวมทั้งสิ้น (บาท) | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | หมายเหตุ |
|---------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------|----------|----------------------|--------------------------|----------|
| | | ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท) | ค่าตอบแทน, ใช้สอย, วัสดุ | | ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า | รวม (บาท) | ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท) | ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท) | รวมทั้งสิ้น (บาท) | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | หมายเหตุ | | | |
| | | | ค่าตอบแทน (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | | | | | | | | | | |
| 22580101 | 4.404 | 61,400 | 3,000 | 400 | 84,400 | 149,200 | 10,600 | 28,600 | 188,400 | 42,779 | | | | |
| 22580101 | 6.146 | 79,200 | 3,900 | 500 | 109,000 | 192,600 | 13,600 | 36,900 | 243,100 | 39,554 | | | | |
| 22580101 | 1.500 | 21,000 | 1,000 | 200 | 28,700 | 50,900 | 3,600 | 9,700 | 64,200 | 42,800 | | | | |
| 22580102 | 0.400 | 3,800 | 200 | | 5,500 | 9,500 | 600 | 1,700 | 11,800 | 29,500 | | | | |
| 22580102 | 2.300 | 26,400 | 1,300 | 200 | 36,500 | 64,400 | 4,500 | 12,300 | 81,200 | 35,304 | | | | |
| 22580103 | 5.480 | 67,600 | 3,300 | 400 | 93,100 | 164,400 | 11,600 | 31,500 | 207,500 | 37,796 | | | | |
| 22710100 | 10.915 | 174,000 | 8,600 | 1,000 | 239,400 | 423,000 | 30,000 | 81,000 | 534,000 | 48,923 | | | | |
| 22750500 | 3.345 | 38,300 | 1,800 | 300 | 52,700 | 93,200 | 6,600 | 17,800 | 117,600 | 35,157 | | | | |
| 22750601 | 21.920 | 254,800 | 12,700 | 1,500 | 350,000 | 619,000 | 44,000 | 118,600 | 781,600 | 35,657 | | | | |
| 22750601 | 0.104 | 1,200 | | | 1,800 | 3,000 | 200 | 500 | 3,700 | 35,577 | | | | |
| 22750602 | 0.046 | 700 | | | 800 | 1,500 | 200 | 300 | 2,000 | 43,478 | | | | |
| 22750602 | 8.450 | 113,900 | 500 | 700 | 156,700 | 276,900 | 19,600 | 53,000 | 349,500 | 41,361 | | | | |
| 22750602 | 0.070 | 1,000 | | | 1,200 | 2,200 | 200 | 500 | 2,900 | 41,429 | | | | |
| 22750602 | 0.025 | 400 | | | 400 | 800 | 100 | 200 | 1,100 | 44,000 | | | | |
| 22750602 | 0.274 | 3,700 | 200 | | 5,400 | 9,300 | 600 | 1,700 | 11,600 | 42,336 | | | | |

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2548 ตัวแอสฟัลท์
 แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

| ตอน ควบคุม | ระยะทาง กม. | ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท) | ค่าตอบแทน, ใช้สอย, วัสดุ และอื่น ๆ | | ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า (บาท) | รวม (บาท) | ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท) | ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท) | รวมทั้งสิ้น (บาท) | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | หมายเหตุ |
|---------------|----------------|------------------------------|---------------------------------------|----------------|----------------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------|----------|
| | | | ตอบแทน (บาท) | วัสดุ (บาท) | | | | | | | |
| 22750602 | 0.100 | 1,300 | | 2,100 | | 3,400 | 200 | 600 | 4,200 | 42,000 | |
| 22750602 | 1.792 | 24,500 | 1,200 | 33,800 | | 59,700 | 4,200 | 11,400 | 75,300 | 42,020 | |
| 22750700 | 10.000 | 171,500 | 8,500 | 235,800 | | 416,800 | 29,600 | 79,800 | 526,200 | 52,620 | |
| 22750700 | 10.260 | 165,000 | 8,200 | 227,100 | | 401,200 | 28,500 | 76,900 | 506,600 | 49,376 | |
| 22750800 | 18.361 | 235,000 | 11,700 | 323,300 | | 571,300 | 40,600 | 109,400 | 721,300 | 39,284 | |
| 22750900 | 17.040 | 213,500 | 10,600 | 293,500 | | 518,800 | 36,800 | 99,400 | 655,000 | 38,439 | |
| 22780101 | 11.610 | 126,800 | 6,300 | 174,500 | | 308,300 | 21,900 | 59,000 | 389,200 | 33,523 | |
| 22780101 | 6.642 | 68,000 | 3,400 | 93,700 | | 166,500 | 11,700 | 31,700 | 208,900 | 31,451 | |
| 22780102 | 4.043 | 42,400 | 2,000 | 58,500 | | 103,200 | 7,300 | 19,800 | 130,300 | 32,229 | |
| 23020100 | 10.000 | 130,000 | 6,400 | 179,100 | | 316,300 | 22,400 | 60,600 | 399,300 | 39,930 | |
| 23020100 | 5.000 | 50,200 | 2,500 | 69,200 | | 122,200 | 8,600 | 23,300 | 154,100 | 30,820 | |
| 23020100 | 6.850 | 89,100 | 4,500 | 122,600 | | 216,700 | 15,300 | 41,500 | 273,500 | 39,927 | |
| 23060100 | 1.730 | 24,600 | 1,200 | 34,100 | | 60,100 | 4,200 | 11,400 | 75,700 | 43,757 | |
| 23060100 | 1.270 | 18,000 | 900 | 25,200 | | 44,100 | 3,000 | 8,500 | 55,600 | 43,780 | |
| 23060100 | 0.800 | 10,600 | 500 | 14,700 | | 25,800 | 1,800 | 4,900 | 32,500 | 40,625 | |

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2548 ศิวเกษตรฟาร์ม
 แผนงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1
 สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

| ตอน ควบคุม | ระยะทาง กม. (กม.) | ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ | | | | | | | | | | รวม (บาท) | ค่าเข้า เครื่องจักร (บาท) | รวมทั้งสิ้น (บาท) | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | หมายเหตุ |
|---------------|-------------------------|------------------------|--------|---------------------------------------|---------|----------------------------------|----------------------------------|--------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------|----------|
| | | ค่าจ้าง ชั่วคราว | | ค่าตอบแทน, ใช้สอย, วัสดุ และอื่น ๆ | | ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า (บาท) | ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท) | รวม (บาท) | ค่าเข้า เครื่องจักร (บาท) | รวมทั้งสิ้น (บาท) | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | | | | | |
| | | บาท | (บาท) | บาท | (บาท) | | | | | | | | | | | |
| 23060100 | 1.100 | 14,500 | 700 | | 20,200 | | 2,500 | 35,400 | 6,700 | 44,600 | 40,545 | | | | | |
| 23060100 | 1.600 | 22,800 | 1,100 | 200 | 31,400 | | 3,900 | 55,500 | 10,600 | 70,000 | 43,750 | | | | | |
| 23060100 | 2.000 | 28,500 | 1,400 | 200 | 39,300 | | 4,900 | 69,400 | 13,200 | 87,500 | 43,750 | | | | | |
| 23060100 | 1.450 | 20,700 | 1,000 | 200 | 28,500 | | 3,500 | 50,400 | 9,600 | 63,500 | 43,793 | | | | | |
| 23060100 | 0.620 | 8,200 | 400 | | 11,400 | | 1,400 | 20,000 | 3,800 | 25,200 | 40,645 | | | | | |
| 23230100 | 5.818 | 46,000 | 2,200 | 300 | 63,400 | | 7,900 | 111,900 | 21,400 | 141,200 | 24,270 | | | | | |
| 23250100 | 19.960 | 237,000 | 11,800 | 1,400 | 325,800 | | 40,900 | 576,000 | 110,300 | 727,200 | 36,433 | | | | | |
| 23260100 | 9.982 | 135,000 | 6,700 | 800 | 185,500 | | 23,300 | 328,000 | 62,800 | 414,100 | 41,485 | | | | | |
| 23260100 | 2.962 | 28,000 | 1,400 | 200 | 38,800 | | 4,800 | 68,400 | 13,100 | 86,300 | 29,136 | | | | | |
| 23260100 | 4.498 | 60,800 | 3,000 | 300 | 83,600 | | 10,500 | 147,700 | 28,300 | 186,500 | 41,481 | | | | | |
| 23310201 | 35.100 | 585,700 | 29,200 | 3,400 | 804,700 | | 101,000 | 1,423,000 | 272,700 | 1,796,700 | 51,188 | | | | | |
| 23430100 | 3.500 | 46,900 | 2,300 | 300 | 64,800 | | 8,000 | 114,300 | 21,800 | 144,100 | 41,171 | | | | | |
| 23430100 | 2.500 | 36,200 | 1,800 | 200 | 49,800 | | 6,200 | 88,000 | 16,800 | 111,000 | 44,400 | | | | | |
| 23430100 | 7.841 | 105,200 | 5,200 | 600 | 144,800 | | 18,000 | 255,800 | 49,000 | 322,800 | 41,168 | | | | | |
| 23720100 | 16.811 | 185,500 | 9,200 | 1,100 | 254,900 | | 32,000 | 450,700 | 86,300 | 569,000 | 33,847 | | | | | |

รายละเอียดค่าใช้จ่าย ปี 2548 ศว.แอสฟัลท์
 แผนกช่างเทคนิคที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

| ตอน ควบคุม | ระยะทาง กม. | ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ | | | | | | | | | | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | หมายเหตุ |
|---------------|----------------|------------------------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|----------|
| | | ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท) | ค่าตอบแทน, ใช้สอย, วัสดุ และอื่น ๆ | | ค่าซ่อม อุปกรณ์ไฟฟ้า (บาท) | รวม (บาท) | ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท) | ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท) | รวมทั้งสิ้น (บาท) | เฉลี่ย กม.ละ (บาท) | | | |
| | | | ค่าตอบแทน (บาท) | เบี่ยเลี้ยง (บาท) | | | | | | | วัสดุก่อสร้าง (บาท) | | |
| 23850100 | 2.825 | 41,600 | 2,000 | 200 | 57,400 | | 101,200 | 7,200 | 19,400 | 127,800 | 45,239 | | |
| 23850100 | 3.025 | 47,800 | 2,300 | 300 | 66,000 | | 116,400 | 8,200 | 22,300 | 146,900 | 48,562 | | |
| 23850100 | 11.123 | 154,600 | 7,700 | 1,000 | 212,400 | | 357,700 | 26,700 | 72,000 | 474,400 | 42,650 | | |
| 24020100 | 24.432 | 256,900 | 11,200 | 800 | 320,500 | | 589,400 | 49,900 | 122,800 | 762,100 | 31,193 | | |
| รวม | 866.754 | 11,571,000 | 570,000 | 66,000 | 15,891,300 | | 28,098,300 | 2,000,000 | 5,389,000 | 35,487,300 | 40,943 | | |
| รวมทั้งสิ้น | 866.754 | 11,571,000 | 570,000 | 66,000 | 15,891,300 | | 28,098,300 | 2,000,000 | 5,389,000 | 35,487,300 | - | | |
| กันข้ามกองฯ | - | - | - | - | - | | - | - | 5,389,000 | - | - | | |
| ในจ่าย สบ.ท.6 | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | - | | |
| ในจ่าย แยกวง | - | 11,571,000 | 570,000 | 66,000 | 15,891,300 | | 28,098,300 | 2,000,000 | - | 35,487,300 | - | | |

รายละเอียดค่าวัสดุ งานบำรุงปกติ ปี 2548 (คิวแอลสฟลท)
รายการทางเพชรบูรณ์ที่ 1
สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

| ที่ | รายการ | ขนาด ความจุ | จำนวน หน่วย | ราคา หน่วยละ (บาท) | เงิน (บาท) | ข้อจ่ายที่ | สถานที่ส่ง | ราคา ที่แหล่ง (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | หมายเหตุ |
|-----|------------------------|----------------|----------------|--------------------------|-------------------|------------|----------------------|---------------------------|--------------------|----------|
| 1 | ยาง CMS-2h | ตัน | 20 | 11,710 | 234,200 | แขวงฯ | ทางสาย 21 กม.235+000 | 9,433 | 359 | |
| 2 | ยาง CRS-2 | ตัน | 10 | 10,985 | 109,850 | แขวงฯ | ทางสาย 21 กม.235+001 | 8,828 | 359 | |
| 3 | หินคลุก | ลบ.ม. | 120 | 425 | 51,000 | แขวงฯ | หมวดฯ หล่มเก่าที่ 1 | 170 | 79 | |
| 4 | หินคลุก | ลบ.ม. | 80 | 465 | 37,200 | แขวงฯ | หมวดฯ หล่มเก่าที่ 2 | 170 | 116 | |
| 5 | หิน 3/8" | ลบ.ม. | 100 | 438 | 43,800 | แขวงฯ | หมวดฯ หล่มเก่าที่ 1 | 180 | 79 | |
| 6 | หิน 3/8" | ลบ.ม. | 60 | 529 | 31,740 | แขวงฯ | หมวดฯ หล่มเก่าที่ 2 | 180 | 116 | |
| 7 | วัสดุก่อสร้างอื่นๆ | - | - | - | 1,047,000 | แขวงฯ | แขวงเพชรบูรณ์ที่ 1 | - | - | |
| 8 | วัสดุจราจรอื่นๆ | - | - | - | 2,500,000 | แขวงฯ | แขวงเพชรบูรณ์ที่ 1 | - | - | |
| 9 | วัสดุการเกษตร | - | - | - | 880,000 | แขวงฯ | แขวงเพชรบูรณ์ที่ 1 | - | - | |
| 10 | งานจ้างเหมาบำรุงปกติ | - | - | - | 10,954,200 | แขวงฯ | แขวงเพชรบูรณ์ที่ 1 | - | - | |
| 11 | วัสดุเปิดเตล็ดและอื่นๆ | - | - | - | 2,310 | แขวงฯ | แขวงเพชรบูรณ์ที่ 1 | - | - | |
| | | | | | 15,891,300 | | | | | |

รายละเอียดค่าเบี่ยงเคียง ค่าพาหนะ และค่าเช่าที่พัก ปี 2548
โครงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1
สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

| ที่ | ตำแหน่ง | จำนวน (คน) | อัตรา (บาท/วัน) | รวมเวลาพัก (วัน) | ค่าเบี่ยงเคียง (บาท) | ค่าพาหนะ (บาท) | ค่าเช่าที่พัก (บาท) | รวม (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|----------------------------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|---------------|----------|
| 1 | นายช่างโยธา 7-8 | 3 | 180 | 10 | 5,400 | 2,000 | 1,500 | 8,900 | |
| 2 | นายช่างโยธา 3-6 | 11 | 180 | 5 | 9,900 | 5,000 | 9,400 | 24,300 | |
| 3 | ช่างโยธา 2 | 1 | 180 | 5 | 900 | 1,000 | 1,000 | 2,900 | |
| 4 | นายช่างเครื่องกล | 1 | 180 | 5 | 900 | 1,000 | 1,000 | 2,900 | |
| 5 | พนักงานขับเครื่องจักรและยานพาหนะ | 10 | 120 | 10 | 12,000 | 5,000 | 10,000 | 27,000 | |
| | | | | รวม | 29,100 | 14,000 | 22,900 | 66,000 | |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | | | | 66,000 | |

รายละเอียดค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะ ปี 2548
แบบวงทางการเพชรบูรณ์ที่ 1 **สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)**

| ลำดับ ที่ | รหัส | ชนิดเครื่องจักร/ยานพาหนะ | จำนวน คัน | เวลาทำการเฉลี่ย/คัน | | ปริมาณการค่าเช่าเครื่องจักร | ปริมาณการค่าเช่าเครื่องจักร | | | หมายเหตุ | | |
|--------------|------|------------------------------|--------------|---------------------|-----|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------|----------|-----------------|---------------------|
| | | | | ชม. | วัน | | อัตราค่าเช่า (บาท) | รวมค่าเช่า (บาท) | เงิน (ลิตร) | | ดีเซล (ลิตร) | น้ำมัน และอื่น ๆ |
| 1 | 04 | เครื่องตัดหญ้า (แบบคนเข็น) | 3 | - | 30 | A 6,747 | 1,686 | 200 | - | - | 4,400 | |
| 2 | 04 | เครื่องตัดหญ้า (แบบสายสพหาย) | 54 | - | 120 | A 8,771 | 157,896 | 5,000 | - | - | 110,000 | |
| 3 | 09 | เตาต้มยางขนาด 200-300 ลิตร | 2 | - | 90 | A 49,452 | 24,726 | 500 | - | - | 11,000 | |
| 4 | 11 | เครื่องขุดเจาะถนน | 1 | - | 60 | - | - | - | 500 | - | 7,500 | FSV. |
| 5 | 12 | เครื่องตัดคอนกรีต | 2 | - | 30 | A 27,408 | 4,568 | 500 | - | - | 11,000 | |
| 6 | 15 | รถพ่วง | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | FSV. |
| 7 | 21 | รถตรวจการณ | 3 | - | 240 | - | - | - | 8,000 | - | 120,000 | FSV. |
| 8 | 22 | รถบรรทุกขนาด 3.5 คัน | 7 | - | 60 | D 964 | 347,040 | - | 7,000 | - | 105,000 | FSV.1 คัน |
| 9 | 23 | รถบรรทุกกระบะ | 2 | - | 60 | D1,381 | 165,720 | - | 5,000 | - | 75,000 | |
| 10 | 25 | รถบรรทุกน้ำ | 10 | - | 166 | D1,287 | 1,922,778 | - | 17,600 | - | 264,000 | FSV.1 คัน |
| 11 | 31 | รถตักสี่ล้อ | 4 | - | 30 | D791 | 94,920 | - | 6,000 | - | 90,000 | |
| 12 | 36 | เครื่องตบดิน | 8 | - | 33 | D76 | 20,064 | 2,000 | - | - | 44,000 | |
| 13 | 44 | รถบีคัพ | 16 | - | 260 | A 96,143 | 1,346,002 | - | 50,000 | - | 750,000 | FSV.2 คัน |
| 14 | 46 | รถบรรทุกขนาด 3-4 คัน | 7 | - | 90 | D 964 | 607,320 | - | 5,000 | - | 75,000 | |
| 15 | 47 | รถบรรทุกขนาด 6 คัน | 1 | - | 80 | D1,199 | 95,920 | - | 4,000 | - | 60,000 | |

แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ปี 2548

แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงรักษาทางหลวงปี 2548

| รหัสงาน | ลักษณะงาน | ลำดับ | รหัสหน่วยงาน | ชื่อหน่วยงาน | หมายเลขทางหลวง | ตอน | ระยะทางดำเนินการ (กม.-กม.) | ปริมาณงาน | หน่วย | งบประมาณตามแผนงาน (บาท) | หมายเหตุ |
|---------|------------------|-------|--------------|----------------|----------------|--|----------------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------|
| 2100 | งานผิวแอสฟัลท์ | 1 | 555 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2016 | เดยวังใต้ - ตาดกลอย | 69+450+71+395 | 18500 | ตร.ม. | 686,000.00 | |
| 2100 | งานผิวแอสฟัลท์ | 2 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2258 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (นาจูง) - ทนอมแม่น้ำ | 0+000-10+000 | 72500 | ตร.ม. | 2,714,800.00 | |
| 2100 | งานผิวแอสฟัลท์ | 3 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2258 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (นาจูง) - ทนอมแม่น้ำ | 26+450-30+854 | 26800 | ตร.ม. | 1,071,600.00 | |
| 2200 | เสริมผิวแอสฟัลท์ | 4 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2258 2005 | สี่แยกสะเดาะพง-ลำกั้หม/ แยกทางหลวงหมายเลข 203 (หล่มเก่า) - วังบาด | 0+000-2+500 4+420-5+550 | 15580 8070 | ตร.ม. ตร.ม. | 580,200.00 1,320,000.00 | |
| 2200 | เสริมผิวแอสฟัลท์ | 5 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2372 | วังบาด - แยกทางหลวงหมายเลข 12 | 0+000-1+650 | 11840 | ตร.ม. | 1,999,000.00 | |

งบประมาณงานซ่อมทางที่ถูกอุทกภัย

งบประมาณงานซ่อมทางที่ถูกลูกกักย

“ งบกลาง “

จำนวน 31 แผนงาน

งบประมาณ รวมทั้งสิ้น 68,918,168.92 บาท

ผลงานแล้วเสร็จจำนวน 18 แผนงาน

เบิกจ่ายแล้ว 19,804,284.34 บาท (17 โครงการ)

คงเหลือเงิน 49,176,884.58 บาท

สรุปการใช้จ่ายงบประมาณการซ่อมทางที่ถูกอุทกภัย

| ลำดับ | ทางหลวง หมายเลข | คอน | ระยะทาง ดำเนินการ (กม.-กม.) | ผลประกวด ราคา (บาท) | % ผลงาน | เบิกจ่ายเงินแล้ว | คงเหลือเงิน |
|-------|--------------------|--|-----------------------------------|---------------------------|------------|------------------|--------------|
| 1 | 12 | แยกเข้าแควมปีสน-ทางแยกไปห่มลัด | 104+875-104+975 | 3,264,786.40 | 55.84 | 489,717.96 | 2,775,068.44 |
| 2 | 12 | แยกเข้าแควมปีสน-ทางแยกไปห่มลัด | 106+975-107+075 | 4,362,676.00 | 66.40 | - | 4,362,676.00 |
| 3 | 12 | แยกเข้าแควมปีสน-ทางแยกไปห่มลัด | 107+720-107+760 | 1,057,814.00 | 100.00 | 1,056,986.10 | 827.90 |
| 4 | 12 | แยกเข้าแควมปีสน-ทางแยกไปห่มลัด | 107+900-108+025 | 2,223,952.40 | 46.91 | 333,592.86 | 1,890,359.54 |
| 5 | 12 | แยกเข้าแควมปีสน-ทางแยกไปห่มลัด | 109+390-109+500 | 2,999,319.90 | 59.90 | - | 2,999,319.90 |
| 6 | 12 | แยกเข้าแควมปีสน-ทางแยกไปห่มลัด | 308+225-108+275 | 1,931,920.00 | 100.00 | 1,931,186.71 | 733.29 |
| 7 | 12 | แยกเข้าแควมปีสน-ทางแยกไปห่มลัด | 108+700-108+775 | 3,204,000.00 | 36.85 | - | 3,204,000.00 |
| 8 | 12 | แยกเข้าแควมปีสน-ทางแยกไปห่มลัด | 123+600-124+050 | 3,893,058.00 | 100.00 | 3,891,753.94 | 1,304.06 |
| 9 | 12 | แยกเข้าแควมปีสน-ทางแยกไปห่มลัด | 122+400-122+900 | 2,883,355.00 | 100.00 | 2,881,445.18 | 1,909.82 |
| 10 | 12 | แยกเข้าแควมปีสน-ทางแยกไปห่มลัด | 122+900-123+600 | 4,580,109.00 | 100.00 | - | 4,580,109.00 |
| 11 | 21 | ทางเลี้ยงเมืองห่มลัด | 2+974.320-3+397.150 | 1,905,280.00 | 100.00 | - | 1,905,280.00 |
| 12 | 21 | ทางเลี้ยงเมืองห่มลัด | 6+072.900-6+300.820 | 1,178,508.30 | 100.00 | - | 1,178,508.30 |
| 13 | 21 | ทางเลี้ยงเมืองห่มลัด | 8+897.80-9+950 | 4,341,051.34 | 67.34 | - | 4,341,051.34 |
| 14 | 21 | ทางเลี้ยงเมืองห่มลัด | 10+560-12+130 | 628,500.00 | 100.00 | 624,685.63 | 3,814.37 |
| 15 | 2007 | บ.น.ช ม (คอยเวงการทางเพชรบูรณ์) - บรรจุ ทางหลวงหมายเลข 2275 (ถ้ำน้ำบึง) | 6+400-7+400 | 4,564,000.00 | 96.84 | - | 4,564,000.00 |

สรุปการใช้จ่ายงบประมาณการซ่อมทางที่ถูกอุทกภัย

| ลำดับ | ทางหลวง หมายเลข | คอน | ระยะทาง ดำเนินการ (กม.-กม.) | ผลประมาณ ราคา (บาท) | % ผลงาน | เบิกจ่ายเงินแล้ว | คงเหลือเงิน |
|-------|--------------------|--|-----------------------------------|---------------------------|------------|------------------|--------------|
| 16 | 2010 | แยกทางหลวงหมายเลข 203 (หล่มสัก)-บ.เคียว | 0+292 | 948,586.00 | 100.00 | 948,586.00 | - |
| 17 | 2181 | แยกสาย2(ปากห้วยขอนแก่น)-หล่มสัก | 0+020-0+253.32 | 2,325,000.00 | 82.85 | 1,703,552.40 | 621,447.60 |
| 18 | 2181 | แยกทางหลวงหมายเลข 12 (ปากห้วยขอนแก่น)- หล่มสัก | 3+275-3+525 | 2,514,513.00 | 88.20 | - | 2,514,513.00 |
| 19 | 2271 | แยกทางหลวงหมายเลข 2275 (ปากน้ำ)-บรรจบทาง หลวงหมายเลข 2275 | 0+000-9+535 | 2,034,760.00 | 48.07 | - | 2,034,760.00 |
| 20 | 2275 | แยกเข้าเพชรบูรณ์ | 120+775-120+825 | 439,700.00 | 100.00 | - | 439,700.00 |
| 21 | 2275 | แยกเข้าเพชรบูรณ์-ห้วยใหญ่ | 0+015 | 105,875.00 | 100.00 | 105,875.00 | - |
| 22 | 2275 | ห้วยใหญ่-บ้านกลาง | 36+319-36+993 | 283,450.00 | 100.00 | 283,450.00 | - |
| 23 | 2275 | แยกเข้าเพชรบูรณ์-ห้วยใหญ่ | 19+523 | 1,144,000.00 | 100.00 | 1,144,000.00 | - |
| 24 | 2275 | ห้วยใหญ่-บ้านกลาง | 19+263-27-950.31+050 | 1,100,780.00 | 100.00 | 652,471.38 | 448,308.62 |
| 25 | 2302 | แยกเข้าเพชรบูรณ์ | 31+995 | 464,100.00 | 100.00 | 186,256.00 | 277,844.00 |
| 26 | 2302 | ก่อสร้าง-ปูนน้ำเต้า | 19+573 | 668,400.00 | 100.00 | 569,500.00 | 98,900.00 |
| | | ก่อสร้าง-ปูนน้ำเต้า | 121+573-121+993 | | | | |
| | | ก่อสร้าง-ปูนน้ำเต้า | 4+080-15+275 | | | | |
| | | ก่อสร้าง-ปูนน้ำเต้า | 18+450-21+750 | | | | |

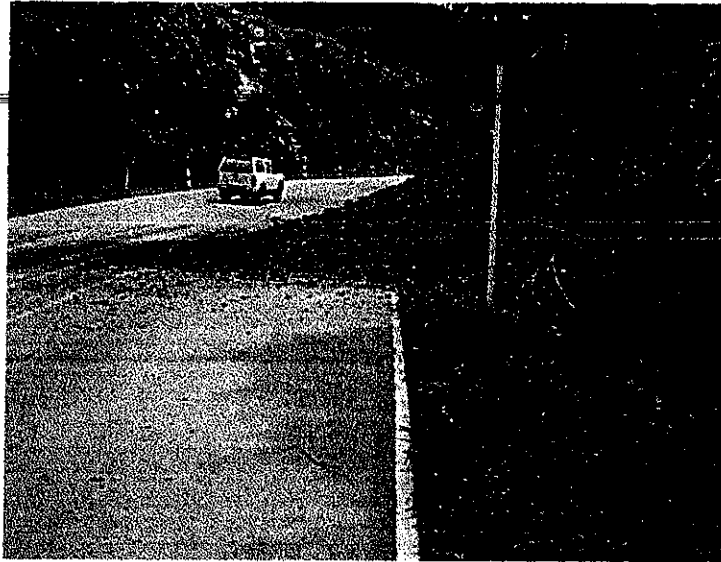
สรุปการใช้จ่ายงบประมาณการซ่อมทางที่ถูกอุทกภัย

| ลำดับ | ทางหลวง หมายเลข | คอน | ระยะทาง ดำเนินการ (กม.-กม.) | ผลประกวด ราคา (บาท) | % ผลงาน | เบิกจ่ายเงินแล้ว | คงเหลือเงิน |
|----------------------------|--------------------|---|-----------------------------------|---------------------------|------------|----------------------|----------------------|
| 27 | 2326 | ทิวใหญ่-ซอยเขตเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ | 49+006-53+123 | 3,088,424.00 | 93.90 | - | 3,088,424.00 |
| 28 | 2385 | นายน-ซอยเขตเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ | 14+050-14+300 | 1,071,700.00 | 100.00 | 1,071,700.00 | - |
| 29 | 2385 | แยกทางหลวงหมายเลข 2007 (นายน) - ซอยเขต เทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ | 16+566-16+968 | 3,590,651.00 | 29.24 | - | 3,590,651.00 |
| 30 | 2402 | แยกทางหลวงหมายเลข 2326 (คงมูลเหล็ก)- บรจอบทางหลวงหมายเลข 2215 | 0+125-12+641 | 4,249,799.58 | 50.1 | - | 4,249,799.58 |
| 31 | 2402 | แยกทางหลวงหมายเลข 2326 (คงมูลเหล็ก) - บรจอบทางหลวงหมายเลข 2215 | 11+353-12+915 | 1,933,100.00 | 100.00 | 1,929,525.18 | 3,574.82 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | 68,981,168.92 | | 19,804,284.34 | 49,176,884.58 |

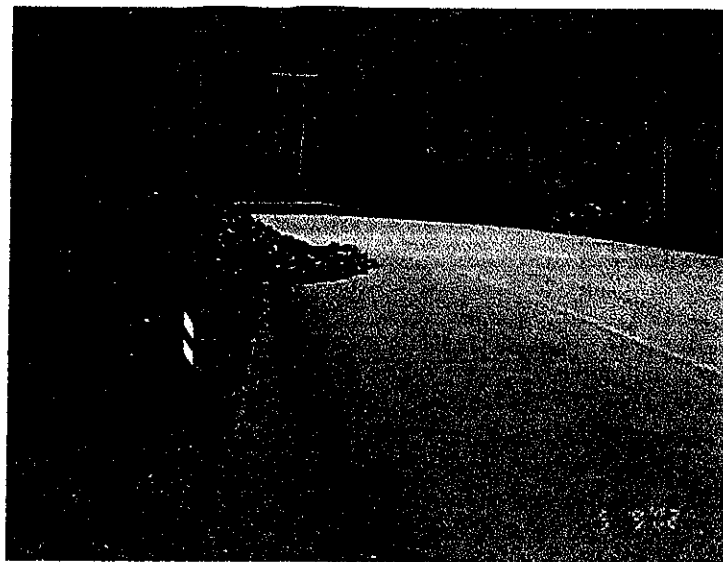
รูปภาพเส้นทางที่ถูกอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน ปากช่อง - อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว



กม.19+285 - กม.19+294(ขวาทาง)



กม20+740 - กม20+750(ขวาทาง)

ทางหลวงหมายเลข 12

คอน ปากช่อง - อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว



กม.16+145 - กม.16+170(ซ้ายทาง)



กม20+690 - กม20+700(ขวาทาง)

ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน ปากช่อง - อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว



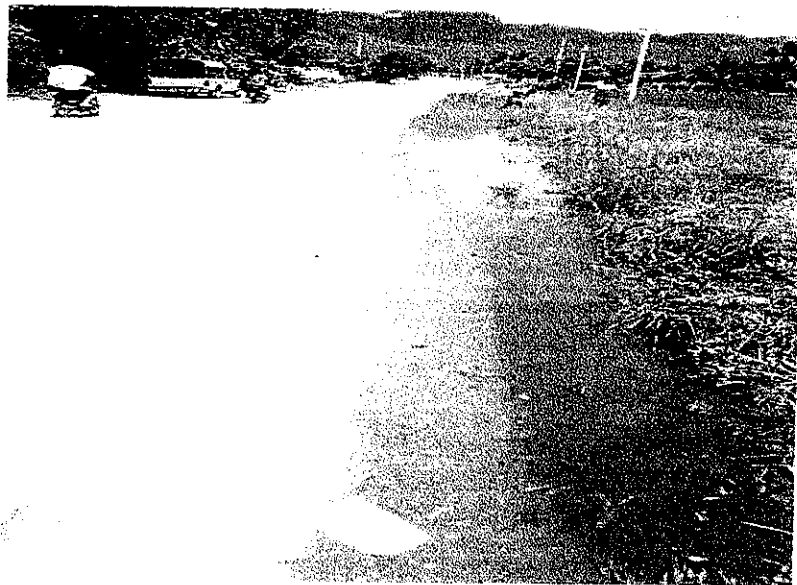
กม.20+900 - กม20+925(ขวาทาง)



กม21+270 - กม21+300(ซ้ายทาง)

ทางสาย 2008 ตอน หล่มสัก - น้ำก้อ

กม.5+300 - 5+400, กม.5+000 - กม.5+920



สาย 2215 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21 (บึงน้ำเต้า)-
บรรจบทางหลวงหมายเลข 2275 กม.4+650 - กม.4+725



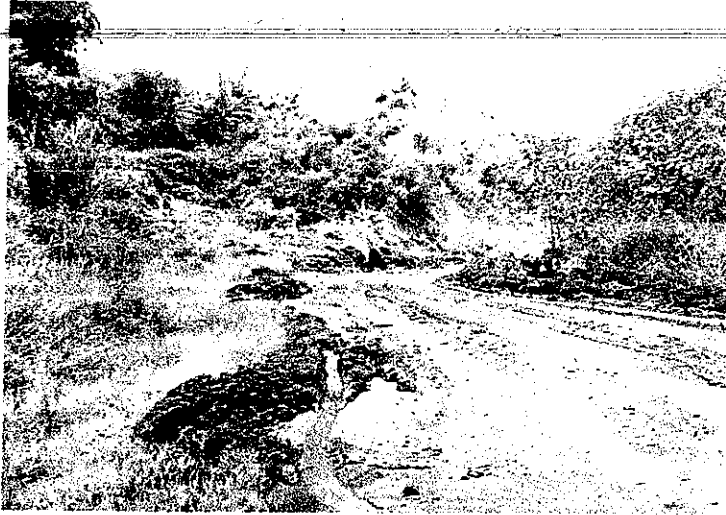
ทางสาย 2215 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 21 (บึงน้ำเต้า) -
บรรจบทางหลวงหมายเลข 2275 กม.6+200 - กม.7+400



ทางหลวงหมายเลข 2304

ตอน ทุ่งสมอ - แก้วอ้อย

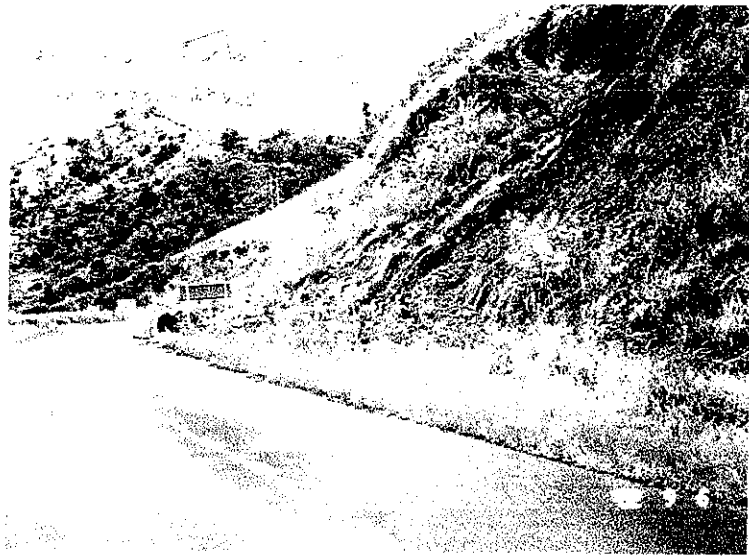
กม.3+450 - กม.4+200



ทางหลวงหมายเลข 2304

ตอน ทุ่งสมอ - แก้งอ้อย

กม.3+450 - กม.4+200



ทางหลวงหมายเลข 2278

ตอน หัวนา - กถ้อ

กม.0+000 - กม.0+700



ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน แยกเข้าแคมป์สน - แยกไปหล่มสัก

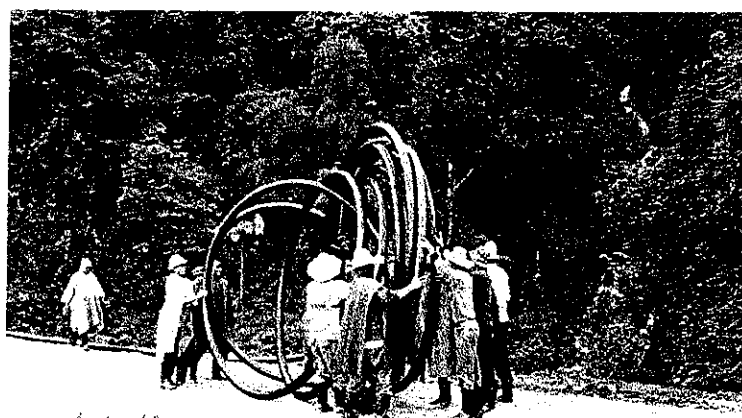
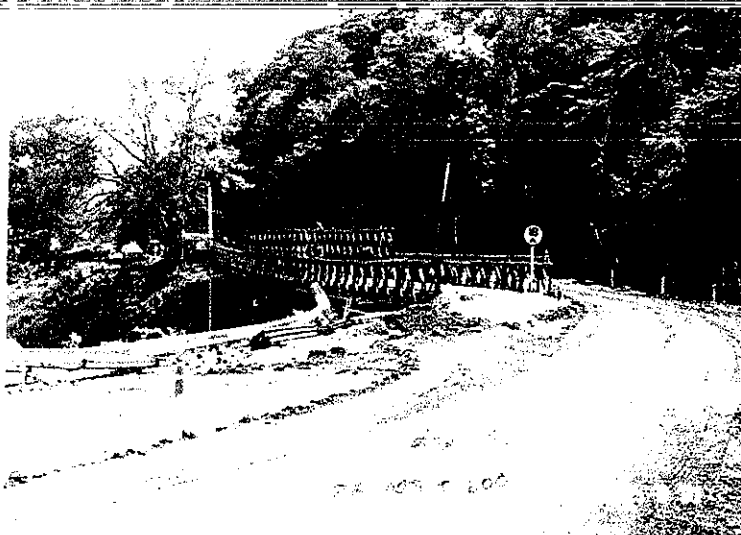
กม.107+600



ทางหลวงหมายเลข 12

ตอน แยกเข้าแคมป์สน - แยกไปหล่มสัก

กม.107+600



ทาง 12
กม. 107 + 600

ทางหลวงหมายเลข 2302

สอน ก่อไฟ-บุงน้ำเต้า

กม14-075-กม14-320



ทางหลวงหมายเลข 2323

ตอน แยกเข้าอนุสรณ์ผู้เสียสละเขาค้อ



กม1+050 - กม1+100



กม1+850 - กม1+875

ทางหลวงหมายเลข 2258

ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 21(นางัว) - หนองแม่นา



กม13+930 - กม13+965



กม18+650 - กม18+675

งานบริหารงานภายใน ของแขวงการทาง เพชรบูรณ์ ที่ 1

แขวงกระทรวงเพชฌุณธ์ที่ 1 กรมทางหลวง
รายงานผลการจัดวางระบบการควบคุมภายใน
ตามระเบียบ คตง.ว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน ข้อ 5
ฉบับปรับปรุง เดือนกันยายน 2546

.....

แขวงกระทรวงเพชฌุณธ์ที่ 1 สังกัดสำนักทางหลวงที่ 6 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
เป็นการบริหารราชการส่วนกลางซึ่งมีสำนักงานตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาค มีนายช่างแขวงกระทรวง
เพชฌุณธ์ที่ 1 เป็นหัวหน้าหน่วยงาน มีหน้าที่ ควบคุมและดำเนินการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา
ทางหลวงแผ่นดินในความควบคุมประมาณ 600 กิโลเมตร ตลอดจนควบคุมการใช้ทางหลวงใน
ความรับผิดชอบให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวกับทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็วและ
ปลอดภัยในการจราจร เอื้อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การปกครอง ความมั่นคง และ
การป้องกันประเทศ

แขวงกระทรวงเพชฌุณธ์ที่ 1 แบ่งโครงสร้างการบริหารงานเป็น 3 ฝ่าย 13 หน่วยงานดังนี้

1.ฝ่ายบริหารงานทั่วไป แบ่งเป็น

- 1.1 งานสารบรรณ
- 1.2 งานการเงินและบัญชี
- 1.3 งานพัสดุและสัญญา
- 1.4 งานสถิติ

2.ฝ่ายช่าง แบ่งเป็น

- 2.1 งานจราจรสงเคราะห์
- 2.2 งานปรับซ่อม
- 2.3 งานบำรุงทางเคลื่อนที่

3.ฝ่ายหมวดการทาง แบ่งเป็น

- 3.1 หมวดการทางหล่มสักที่ 1
- 3.2 หมวดการทางหล่มสักที่ 2
- 3.3 หมวดการทางเขาค้อที่ 2 (แควบีสาน)
- 3.4 หมวดการทางเขาค้อที่ 1
- 3.5 หมวดการทางเพชฌุณธ์ที่ 1
- 3.6 หมวดการทางเพชฌุณธ์ที่ 2

ตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.2544 กำหนดให้ผู้กำกับดูแลหรือฝ่ายบริหารของหน่วยงานเป็นผู้รับผิดชอบในการนำมาตรฐานการควบคุมภายในของคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินไปใช้เป็นแนวทางสำหรับการจัดวางระบบควบคุมภายในอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ของการควบคุมภายในนั้น

แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 ในฐานะหน่วยรับตรวจในภูมิภาค ตระหนักถึงการให้มีการควบคุมภายในที่ดีเป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมภายใน จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการจัดวางระบบการควบคุมภายใน แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 ขึ้นประกอบด้วย นายช่างแขวงการทาง หัวหน้าฝ่ายหัวหน้างานทุกงานมีหน้าที่ดำเนินการพัฒนาและปรับปรุงการควบคุมภายในแขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 ให้เหมาะสมและเพิ่มประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานทั้งระบบได้ดียิ่งขึ้น และเป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมภายในที่คณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินกำหนดอย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอ ขอเสนอรายงานผลการจัดวางระบบควบคุมภายในตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ.2544 ข้อ 5 ฉบับปรับปรุง ดังนี้

1.สรุปภารกิจและวัตถุประสงค์การดำเนินการที่สำคัญของ แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1

แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 เป็นราชการส่วนกลางมีสำนักงานอยู่ในภูมิภาค สังกัดสำนักงานทางหลวงที่ 6 มีอำนาจหน้าที่ใน การวางแผนงานบำรุงปกติ บำรุงพิเศษ บำรุงตามกำหนดเวลา งานปรับปรุงบำรุงรักษาทางหลวงในความรับผิดชอบ วางแผนดำเนินงานและดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่วางไว้และบำรุงรักษาเครื่องจักรยานพาหนะ โดยบำรุงรักษาและซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะและปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือ ได้รับมอบหมาย มีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางและการบริการทางหลวงตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของกรมทางหลวง

แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 มีโครงสร้างและการแบ่งงานภายในดังนี้

1.ฝ่ายบริหารงานทั่วไป มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานสารบรรณ งานการเงินและบัญชี งานพัสดุและสัญญา และงานสถิติ

2.ฝ่ายช่าง มีหน้าที่รับผิดชอบงานบำรุงทางเคลื่อนที่ ดำเนินการบำรุงทางปกติ บำรุงตามกำหนดเวลา บำรุงพิเศษและบูรณะ งานจราจรสงเคราะห์ ดำเนินงานการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันเสีย ปรับแต่ง ซ่อมเบาเครื่องจักรยานพาหนะ ตลอดจนเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างและบำรุงทางของแขวงการทาง

3. ฝ่ายหมวดการทาง มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินงานบำรุงปกติ งานก่อสร้างรักษาสภาพทาง ตรวจสอบแนวเขตทางหลวง ควบคุมดูแลการรुकู้ในเขตทางหลวงและตรวจสอบการขออนุญาต ทำทางเชื่อม ปีกเสาพาดสายไฟฟ้าฯ

2. ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมของการควบคุมใน แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1

แขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 มีบุคลากรประมาณ 126 คน (ข้าราชการ จำนวน 38 คน

ลูกจ้างประจำ จำนวน 88 คน) ผู้บังคับบัญชาเข้มงวดในการควบคุมดูแลผู้ได้บังคับบัญชาให้ ปฏิบัติงานให้เป็นแบบอย่างที่ดีตามระเบียบแบบแผนของทางราชการ ในด้านความซื่อสัตย์และ จริยธรรม ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดในจรรยาบรรณข้าราชการพลเรือน มีการส่งเสริม สนับสนุน ให้ผู้ได้บังคับบัญชาพัฒนาความรู้ความสามารถและทักษะที่จำเป็นในการปฏิบัติงานให้ดียิ่งขึ้น การ จัดโครงสร้างองค์กรและสายการบังคับบัญชาถือปฏิบัติตามที่กรมกำหนดให้ ซึ่งมีความชัดเจน นาย ช่างแขวงการทาง มีการมอบอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบให้บุคลากรในแต่ละตำแหน่งชัดเจน สรุป สภาพแวดล้อมโดยรวมของแขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 อยู่ในเกณฑ์ดี บุคลากรทุกคนมีความรู้ ความสามารถและทักษะที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน ไม่เพียงพอ

3. ความเสี่ยงที่สำคัญ และข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการควบคุม

กิจกรรมที่สำคัญของแขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1 ซึ่งได้รับการประเมินความเสี่ยงมี 3 ฝ่ายคือ

- (1) ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
- (2) ฝ่ายช่าง
- (3) ฝ่ายหมวดการทาง

และมีแผนการควบคุมภายใน 2 ฝ่ายคือ ฝ่ายบริหารงานทั่วไปและฝ่ายช่าง โดยมีการกำหนดกิจกรรม ควบคุม ดังนี้

1. การวางแผนงานบำรุงทาง

1.1 วัตถุประสงค์ของการควบคุม

- เพื่อให้การบริหารงานบำรุงทางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

- เพื่อให้การวางแผนงานบำรุงทางสอดคล้องกับนโยบายของกรมฯ และความต้องการของประชาชน

1.2 ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ของการควบคุม

- แผนงาน/นโยบายเร่งด่วนของผู้บริหาร ไม่สอดคล้องกับภารกิจหลักของหน่วยงาน
- ข้อมูลและการสำรวจสภาพความเสียหายไม่ครบถ้วนและไม่ถูกต้อง
- ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และแนวทางของการจัดลำดับความสำคัญ

1.3 การควบคุมที่มีอยู่แล้ว

- ปรับแผนให้เหมาะสมกับสถานการณ์และความจำเป็นเร่งด่วน
- มีการสอบถามข้อมูลและความเสียหาย
- มีการประชุมชี้แจงเหตุผล ความจำเป็นเกี่ยวกับการจัดลำดับความสำคัญ

2. การจัดทำแผนงานรายประมาณการ

2.1 วัตถุประสงค์ของการควบคุม

- เพื่อควบคุมการใช้งบประมาณที่ได้รับในการบำรุงทางเป็น ไปอย่างถูกต้อง

2.2 ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ของการควบคุม

- ข้อมูลการจัดทำแผนงานรายประมาณการไม่ครบถ้วนและไม่ถูกต้อง
- การกำหนดวิธีการซ่อมบำรุงในการจัดทำแผนไม่เหมาะสมกับสภาพความเสียหาย
- ราคาต่อหน่วยไม่ถูกต้อง
- ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในการจัดทำแผนงานรายประมาณการ

2.3 การควบคุมที่มีอยู่แล้ว

- กำกับดูแลให้มีการสำรวจข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วนและมีการสอบถามข้อมูลก่อนการจัดทำแผนงานรายประมาณการ

- จัดทำแผนงานรายประมาณการให้วิธีซ่อมบำรุงสอดคล้องกับสภาพความเสียหายและงบประมาณที่ได้รับ

- มีการสอบถามความถูกต้องของการคำนวณราคาต่อหน่วย

- มีการกำกับ ดูแล ให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในการจัดทำแผนรายประมาณการ

2.4 ความเสี่ยงที่ยังมีอยู่

- แผนงานรายประมาณการซ้ำซ้อนกับการที่ดำเนินการไปแล้วและอยู่ในระยะประกันสัญญา

2.5 การปรับปรุงการควบคุม

- จัดทำระเบียบแผนงานรายประมาณการและทะเบียนควบคุมสัญญาเพื่อตรวจสอบว่าแผนงานรายประมาณการ ไม่ทับซ้อนกับงานที่อยู่ในระหว่างประกัน

3. การดำเนินงานบำรุงทาง

3.1 วัตถุประสงค์ของการควบคุม

- เพื่อควบคุมการดำเนินงานให้ถูกต้องตามมาตรฐานและแผนงานอย่างมีประสิทธิภาพ
- งานดำเนินการเอง**

3.2 ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ของการควบคุม

- ผู้ปฏิบัติไม่ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนด
- เครื่องมือ เครื่องจักรยานพาหนะ มีอายุการใช้งานนาน เสื่อมสภาพหรือหมดอายุการใช้งานและมีไม่เพียงพอ
- ผู้ปฏิบัติงานขาดทักษะ ความรู้ความชำนาญ
- การจัดหาวัสดุล่าช้า ไม่ทันการ
- การซ่อมไม่สอดคล้องกับสภาพความเสียหายและ ไม่มีการจัดลำดับความสำคัญ

3.3 การควบคุมที่มีอยู่แล้ว

- จัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามมาตรฐาน
- กำหนดให้มีการวางแผนการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักร โดยวิธีการเช่าจาก สทล. 6 หรือเอกชน
- มีการอบรมเพิ่มพูนความรู้เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐาน
- กำหนดให้มีการวางแผนการจัดหาวัสดุและจัดลำดับความสำคัญก่อนหลัง
- จัดให้มีการวางแผนจัดลำดับความสำคัญของการซ่อม

3.4 ความเสี่ยงที่ยังมีอยู่

- ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงสูง

3.5 การปรับปรุงการควบคุม

- ประชุมชี้แจงแนะนำวิธีการซ่อมบำรุงที่ถูกต้องและการคำนวณค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

งานจ้างเหมา

3.6 ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ของการควบคุม

- ผู้รับจ้าง ไม่ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนด

- ผู้ควบคุมงานละเอียด ไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อกำหนดและวิธีปฏิบัติ
- ผู้รับจ้าง ไม่ดำเนินการตามสัญญา
- ผู้รับจ้างละเอียด ไม่ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย

3.7 การควบคุมที่มีอยู่แล้ว

- กำหนดให้กรรมการตรวจการจ้าง ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอ
- กำกับดูแลให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาอย่างเคร่งครัดอยู่เสมอ
- กำกับดูแลผู้รับจ้างติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

3.8 ความเสี่ยงที่ยังมีอยู่

- ผู้ควบคุมงาน ไม่ให้ความสำคัญในการรายงานผลงานและการรายงานล่าช้า
- การติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการก่อสร้างยังไม่ครบถ้วนตามมาตรฐานกรมฯ

3.9 การปรับปรุงการควบคุม

- มีการกำกับ กำชับ ให้ปฏิบัติตามหน้าที่ของผู้ควบคุมงานอย่างเคร่งครัด และมีมาตรการลงโทษอย่างจริงจัง
- ใช้มาตรการสั่งหยุดงานเมื่อผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเรื่องความปลอดภัย

4. การบริหารเครื่องจักร

4.1 วัตถุประสงค์ของการควบคุม

- เพื่อให้เครื่องจักรมีประสิทธิภาพ เพียงพอต่อการใช้งาน

4.2 ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ของการควบคุม

- เครื่องจักรเก่า ชำรุด เสื่อมสภาพ
- เครื่องจักรบางประเภทมีไม่เพียงพอ
- งบประมาณค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร ไม่เพียงพอ
- ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องจักรสูง

4.3 การควบคุมที่มีอยู่แล้ว

- จัดทำแผนเสนอความต้องการและวางแผนการใช้เครื่องจักร
- ขอแท่ง จำหน่ายเครื่องจักรที่ชำรุดและขอทดแทน
- จัดทำแผนขอเพิ่มงบประมาณค่าซ่อม บำรุงรักษาเครื่องจักร
- จัดทำทะเบียนประวัติการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร
- ให้ผู้ควบคุมเครื่องจักรรายงานผลการปฏิบัติงานของเครื่องจักรหลังการซ่อม

5. การจัดหาพัสดุ

5.1 วัตถุประสงค์ของการควบคุม

- เพื่อให้หน่วยงานมีการวางแผนเกี่ยวกับการจัดหาให้เป็นไปด้วยความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

เพื่อให้การจัดหาเกิดความโปร่งใสและเป็นไปตามระเบียบของทางราชการ

5.2 ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ของการควบคุม

- เจ้าหน้าที่ไม่ปฏิบัติตาม กฎหมาย ระเบียบ มติ ครม. และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง
- ไม่มีการแบ่งแยกหน้าที่ในการจัดหาให้ชัดเจน หรือมอบหมายหน้าที่ให้อยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่เพียงคนเดียว

5.3 การควบคุมที่มีอยู่แล้ว

- จัดให้มีการกำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เป็นไปตาม กฎหมาย ระเบียบ มติ ครม. และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง
- จัดแบ่งแยกและมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบให้ชัดเจน

5.4 ความเสี่ยงที่ยังมีอยู่

- การจัดหาพัสดุล่าช้า เนื่องจากปริมาณงานมีมาก อาจเกิดความผิดพลาด

5.5 การปรับปรุงการควบคุม

- ให้มีการเร่งรัดการทำงาน ตรวจสอบกำกับ ดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามระเบียบโดยเคร่งครัด หากพบความผิดปกติต้องมีการพิจารณาโทษอย่างจริงจัง

6. ด้านการเงิน

6.1 วัตถุประสงค์ของการควบคุม

- เพื่อให้การบริหารด้านการเงินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อให้การบันทึกบัญชีเป็นไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน

6.2 ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ของการควบคุม

- ไม่มีการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบด้านการเงิน โดยเฉพาะ
- ละเลยไม่จัดทำบัญชีและรายงานตามระเบียบที่กำหนด
- การรายงานไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้องและไม่ปัจจุบัน

6.3 การควบคุมที่มีอยู่แล้ว

- แบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบในการรับเงิน และการบันทึกบัญชี
- จัดให้มีผู้รับผิดชอบ กำกับ ดูแล ให้เป็น ไปตามระเบียบ ข้อบังคับที่กำหนด
- จัดให้มีผู้รับผิดชอบ ตรวจสอบความถูกต้องของรายงานและสอบย้อน

7. ด้านการรายงานข้อมูล

7.1 วัตถุประสงค์ของการควบคุม

- เพื่อให้การรายงานข้อมูลเป็น ไปอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ตรงตามเวลา

7.2 ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ของการควบคุม

- ข้อมูลไม่ได้รับการตรวจสอบ ทำให้การนำไปใช้เกิดความผิดพลาด
- การรายงานข้อมูลล่าช้า ละเลย ไม่ติดตามข้อมูลทำให้การรายงานไม่เป็น ไปตามกำหนด

7.3 การควบคุมที่มีอยู่แล้ว

- มีผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น และตามลำดับ
- จัดให้มีการควบคุมการรายงานให้เป็น ไปตามกำหนดเวลา
- ให้มีการจัดทำตารางเวลาการรายงาน

8. ด้านงานการเจ้าหน้าที่และการประชาสัมพันธ์

8.1 วัตถุประสงค์ของการควบคุม

- เพื่อให้การจัดทำระเบียบประวัติบุคคล ถูกต้อง ครบถ้วน บุคลากรได้รับสิทธิประโยชน์ที่พึงได้รับ
- ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องและเป็นประโยชน์

8.2 ความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อวัตถุประสงค์ของการควบคุม

- ข้อมูลทะเบียน ไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง ไม่ทันสมัยเป็นปัจจุบัน
- ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสารไม่ถูกต้องตามข้อเท็จจริง

8.3 การควบคุมที่มีอยู่แล้ว

- จัดให้มีผู้ตรวจสอบ ควบคุม การบันทึกทะเบียนประวัติให้ครบถ้วน ถูกต้อง ทันสมัยเป็นปัจจุบัน
- มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของหน่วยงานอย่างสม่ำเสมอ

4. วิธีการติดตามประเมินผล

- สอบทาน กฏ ระเบียบ คู่มือวิธีปฏิบัติงานเพื่อเสนอข้อปรับปรุง
 - ติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับผิดชอบ
 - ติดตามและประเมินประสิทธิภาพประสิทธิผลของงาน
 - จัดให้มีการประชุมเป็นประจำเพื่อรายงานผลการปฏิบัติงานและปัญหาอุปสรรค
-

5. ผู้รับผิดชอบประเมินผล

- ผู้บังคับบัญชาทุกระดับ
 - ผู้ตรวจสอบภายใน
-

**ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงาน
ของแขวงทางเพชรบูรณ์ที่ 1**

ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงาน

1. การวางแผนงานบำรุงทาง

ปัญหาและอุปสรรค

- แผนงาน/นโยบายเร่งด่วนของผู้บริหาร ไม่สอดคล้องกับภารกิจหลักของหน่วยงาน
- ข้อมูลและการสำรวจสภาพความเสียหายไม่ครบถ้วนและไม่ถูกต้อง
- ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และแนวทางของการจัดลำดับความสำคัญ

2. การจัดทำแผนงานรายประมาณการ

ปัญหาและอุปสรรค

- ข้อมูลการจัดทำแผนงานรายประมาณการ ไม่ครบถ้วนและไม่ถูกต้อง
- การกำหนดวิธีการซ่อมบำรุงในการจัดทำแผน ไม่เหมาะสมกับสภาพความเสียหาย
- ราคาต่อหน่วยไม่ถูกต้อง
- ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ในการจัดทำแผนงานรายประมาณการ

3. การดำเนินงานบำรุงทาง

ปัญหาและอุปสรรค

- ผู้ปฏิบัติไม่ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนด
- เครื่องมือ เครื่องจักรยานพาหนะ มีอายุการใช้งานนาน เสื่อมสภาพหรือหมดอายุการใช้งานและมีไม่เพียงพอ
- ผู้ปฏิบัติขาดทักษะ ความรู้ความชำนาญ
- การจัดหาวัสดุล่าช้า ไม่ทันการ
- การซ่อมไม่สอดคล้องกับสภาพความเสียหายและ ไม่มีการจัดลำดับความสำคัญ

งานจ้างเหมา

- ผู้รับจ้าง ไม่ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนด

4. การบริหารเครื่องจักร

ปัญหาและอุปสรรค

- เครื่องจักรเก่า ชำรุด เสื่อมสภาพ
- เครื่องจักรบางประเภทมีไม่เพียงพอ
- งบประมาณค่าซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรไม่เพียงพอ
- ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเครื่องจักรสูง

5. การจัดหาพัสดุ

ปัญหาและอุปสรรค

- เจ้าหน้าที่ไม่ปฏิบัติตาม กฎหมาย ระเบียบ มติ ครม.และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง
- ไม่มีการแบ่งแยกหน้าที่ในการจัดหาให้ชัดเจน หรือมอบหมายหน้าที่ให้อยู่ในความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่เพียงคนเดียว

6. ด้านการเงิน

ปัญหาและอุปสรรค

- ไม่มีการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบด้านการเงิน โดยเฉพาะ
- ทะเล่ยไม่จัดทำบัญชีและรายงานตามระเบียบที่กำหนด
- การรายงาน ไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้องและไม่ปัจจุบัน

7. ด้านการรายงานข้อมูล

ปัญหาและอุปสรรค

- ข้อมูลไม่ได้รับการตรวจสอบ ทำให้การนำไปใช้เกิดความผิดพลาด
- การรายงานข้อมูลล่าช้า ทะเล่ย ไม่ติดตามข้อมูลทำให้การรายงานไม่เป็นไปตามกำหนด

8. ด้านงานการเจ้าหน้าที่และการประชาสัมพันธ์

ปัญหาและอุปสรรค

- ข้อมูลทะเบียน ไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง ไม่ทันสมัยเป็นปัจจุบัน
- ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสาร ไม่ถูกต้องตามข้อเท็จจริง

สรุปปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงาน

1. ด้านวัสดุ

- ค่าเชื้อเพลิงไม่เพียงพอ

2. ด้านงบประมาณ

- ได้รับเงินจัดสรรล่าช้า

3. ด้านเครื่องจักร

- เครื่องจักรมีสภาพเก่าใช้งานมานาน ทำให้การปฏิบัติงาน ไม่ได้ผลเต็มที่

**อัตรากำลังเครื่องจักร
ของแขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1**

ข้อมูลบัญชีเกี่ยวกับภัยพิบัติ

| ที่ | ชนิดเครื่องจักร | รหัส | อัตรา (คัน) | สี (คัน) | ขาด/เกิน (คัน) |
|-----|-----------------------------|--------|----------------|-------------|-------------------|
| 1 | เครื่องตัดหญ้า | 04 | 3 | 3 | - |
| 2 | เครื่องตัดหญ้าแบบสะพาย | 04 | 24 | 53 | 29 |
| 3 | เครื่องสูบน้ำ ขนาด D.4" | 05 | 3 | 2 | -1 |
| 4 | เตาต้มยาง ขนาด 200-300 ลิตร | 09 | 6 | 5 | -1 |
| 5 | เตาต้มยาง ขนาด 500-600 ลิตร | 09 | 1 | - | -1 |
| 6 | เครื่องอัดลม 110 และ 60 CMF | 10 | 6 | 5 | -1 |
| 7 | เครื่องชุดเจาะถนน | 11 | 1 | 1 | - |
| 8 | เครื่องตัดคอนกรีต | 12 | 2 | 2 | - |
| 9 | เทรลเลอร์บรรทุก ขนาด 4 ตัน | 15 | 2 | 2 | - |
| 10 | รถปิคอัพ 2 ตอน | 21 | 2 | 3 | 1 |
| 11 | รถบรรทุกกระบะเบเท | 23 | 4 | 5 | 1 |
| 12 | รถบรรทุกน้ำ | 25 | 6 | 10 | 4 |
| 13 | รถบดสันสะเทือน | 31 | 4 | 4 | - |
| 14 | รถบดล้อยาง | 35 | 2 | 2 | - |
| 15 | เครื่องตบดิน | 36 | 13 | 17 | - |
| 16 | รถเกสีย | 41 | 2 | 2 | - |
| 17 | รถปิคอัพ | 44 | 11 | 16 | 5 |
| 18 | รถยนต์บรรทุก ขนาด 3-4 ตัน | 22, 46 | 9 | 14 | - |
| 19 | รถยนต์บรรทุก ขนาด 6 ตัน | 47 | 1 | 1 | - |
| 20 | รถพาร์มแทรกเตอร์ตัดหญ้า | 68 | 3 | 4 | 1 |
| 21 | รถเข็นบรรทุก ขนาด 6 ตัน | 74 | 2 | 2 | - |
| 22 | รถตัดหญ้า ชุดหลัง | 77 | - | 1 | - |
| 22 | เครื่องผสมพี-มิด | 92 | 3 | - | -3 |
| 23 | เครื่องผสมคอนกรีต | 94 | 3 | 3 | - |
| 24 | เครื่องอัดฉีต | 146 | 1 | 1 | - |
| | รวม | | 114 | 158 | |

งานบำรุงพิเศษ ปี 2548
ของแขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1

แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงพิเศษ ปี 2548

| รหัสงาน | ลักษณะงาน | ลำดับ | รหัสหน่วยงาน | ชื่อหน่วยงาน | หมายเลขทางหลวง | ตอน | ระยะทาง ดำเนินการ (กม.-กม.) | ปริมาณงาน | หน่วย | งบประมาณตาม แผนงาน (บาท) | หมายเหตุ |
|---------|---------------------------|-------|--------------|----------------|----------------|---|-----------------------------------|-----------|-------|--------------------------------|----------|
| 3100 | งานปรับระดับผิวทาง | 1 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 12 | ปากช่อง - อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว | 23+000-29+000 | 15120 | ตร.ม. | 8,791,500.00 | |
| 3100 | งานปรับระดับผิวทาง | 2 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2001 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 - บ.ลำพระ | 1+350-3+180 | 15120 | ตร.ม. | 1,999,200.00 | |
| 3100 | งานปรับระดับผิวทาง | 3 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2010 | ต่อเขตเทศบาลเมืองหล่มสัก | 1+000-5+183 | 44900 | ตร.ม. | 6,188,800.00 | |
| 3100 | งานปรับระดับผิวทาง | 4 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2010 | ควบคุม-บ้านตัว | 1+025-8+700 | 71740 | ตร.ม. | 9,921,300.00 | |
| 3100 | งานปรับระดับผิวทาง | 5 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2215 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (บ.ตัว)ที่เอ็ญ | 7+000-8+720 | 14670 | ตร.ม. | 1,972,800.00 | |
| 3100 | งานปรับระดับผิวทาง | 6 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2216 | แยกทางหลวงหมายเลข 12-น้ำตัว)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2275 | 0+000-10+000 | 71000 | ตร.ม. | 9,771,000.00 | |
| 3200 | งานซ่อมทาง ผิวแอสฟัลท์ | 7 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2275 | กม.10+00(ต่อเขตแขวงฯเลขที่2)หัวยีใหญ่ - บ้านกลาง | 27+885-32+925 | 35000 | ตร.ม. | 6,932,000.00 | |
| 3200 | งานซ่อมทาง ผิวแอสฟัลท์ | 8 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2343 | แยกทางหลวงหมายเลข 203 (สักทอง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2010 | 3+500-6+000 | 22700 | ตร.ม. | 6,065,000.00 | |

**ข้อมูลแผนงานรายประมาณการ
และข้อมูลที่เป็นประโยชน์อย่างอื่น
ของโครงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1**

**บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทางบำรุง
งวดที่ 1/2548 ของแขวงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1**

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทางบำรุง งวดที่ 1/2548
 แผนงการทางเพชรบุรีที่ 1

| หมายเลข เลข ทาง หลวง | หมายเลข เลข คิว | ตอน | ระหว่ง | | ระยะ ทาง จริง (กม.) | จำนวน ช่อง จราจร | ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร (กม.) | | | | | | | | | | รวมระยะทาง ต่อ 2 ช่อง จราจร (กม.) | หมายเหตุ | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|--|---------|---------|------------------------------|------------------------|---------------------------------|--------|------------|-------------|-------------------------|--------------|------|------|-----|----------------|---|----------|------------------|-------|---|---|-------|--|
| | | | กม. | กม. | | | cone | AC. | Mod AC. | Cold MIX | Micro Slurry Seal | Cape Seal | DST. | SST. | PM. | Un.Stcd PM. | | | รวมผิว ลาดยาง | S.A. | | | | |
| 12 | 0702 | กม.90+239(ต่อเขตจังหวัด พิษณุโลก/เพชรบูรณ์ แยกเข้าแคมป์ต้นใหญ่ | 90+238 | 100+100 | 9.721 | 2 | - | 9.721 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.721 | - | 9.721 | 9.721 | - | - | มี EQ | |
| | | | 100+100 | 100+500 | 0.400 | 8 | - | 1.600 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.600 | - | 1.600 | - | - | - | มี EQ | |
| | 0801 | แยกเข้าแคมป์ต้น- แยกเข้าไปหล่มสัก | 100+150 | 102+900 | 2.400 | 8 | - | 9.600 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.600 | - | 9.600 | - | - | - | มี EQ | |
| | | | 102+900 | 130+220 | 21.506 | 2 | - | 21.506 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21.506 | - | 21.506 | - | - | - | มี EQ | |
| | 0802 | ทางแยกไปหล่มสัก | 130+220 | 130+570 | 0.350 | 4 | - | 0.700 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.700 | - | 0.700 | - | - | - | มี EQ | |
| | | | 130+220 | 130+570 | 0.530 | 2 | - | 0.530 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.530 | - | 0.530 | - | - | - | มี EQ | |
| | 0803 | กม.130+220-กม.130+750 | 130+000 | 130+545 | 0.545 | 2 | - | 0.545 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.545 | - | 0.545 | - | - | - | มี EQ | |
| | 0901 | ทางแยกไปหล่มสัก-ปากช่อง | 0+000 | 0+151 | 0.515 | 4 | - | 0.302 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.302 | - | 0.302 | - | - | - | มี EQ | |
| | | | 0+151 | 15+000 | 14.849 | 2 | - | 14.849 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14.849 | - | 14.849 | - | - | - | มี EQ | |
| | 0902 | ปากช่อง-อุทยานน้ำหนาว | 15+000 | 53+000 | 38.00 | 2 | - | 38.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 38.00 | - | 38.00 | - | - | - | มี EQ | |
| | 1000 | อุทยานน้ำหนาว- กม.73+200(ต่อเขตจังหวัด เพชรบูรณ์) | 53+000 | 54+550 | 1.550 | 2 | - | 1.550 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.550 | - | 1.550 | - | - | - | มี EQ | |
| | | | 71+420 | 72+438 | 1.018 | 2 | - | 1.018 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.018 | - | 1.018 | - | - | - | มี EQ | |
| | | รวมทางหลวงหมายเลข 12 | | | 91.020 | | | 99.821 | | | | | | | | | 99.821 | | 99.821 | | | | | |

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทางบำรุง หมวดที่ 1/2548
 แผนงการทางเพชบุรีที่ 1

| หมายเลข ทาง หลวง | หมายเลข เศษ ควม คย | ตอน | ระหว่ง | | ระยะ ทาง จริง (กม.) | จำนวน ช่อง จราจร | ชนิดผิวทางขอ 2 ช่องจราจร (กม.) | | | | | | | | | | รวมระยะทาง ขอ 2 ช่อง จราจร (กม.) | หมายเหตุ | | | |
|------------------------|-----------------------------|-----|---------|---------|------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------|------------|-------------|---------------|----------------|--------------|------|------|----------------------|--|----------|------------------|--------------------|--------|
| | | | กม. | กม. | | | cone | AC. | Mod AC. | Cold Mix | Micro Seal | Slurry Seal | Cape Seal | DST. | SST. | PM. Jn-Std PM. | | | รวมผิว ลาดยาง | รวม ผิว S.A. | |
| 21 | 0801 | | 201+896 | 221+447 | 19.495 | 4 | - | 38.990 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38.990 | - | 38.990 | |
| | | | 221+447 | 222+688 | 1.241 | 8 | - | 4.964 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.964 | - | 4.964 |
| | | | 0+000 | 18+367 | 18.367 | 2 | - | 18.367 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18.367 | - | 18.367 |
| | | | 222+688 | 223+026 | 0.338 | 8 | - | 1.352 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.352 | - | 1.352 |
| | | | 223+026 | 223+425 | 0.399 | 6 | - | 1.197 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.197 | - | 1.197 |
| | | | 223+425 | 226+910 | 3.485 | 8 | - | 13.940 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13.940 | - | 13.940 |
| | | | 226+910 | 227+725 | 0.815 | 6 | - | 2.445 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.445 | - | 2.445 |
| | | | 227+725 | 231+100 | 3.375 | 2 | - | 3.375 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.375 | - | 3.375 |
| | | | 231+100 | 231+950 | 0.850 | 4 | - | 1.700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.700 | - | 1.700 |
| | | | 231+950 | 233+200 | 1.250 | 2 | - | 1.250 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.250 | - | 1.250 |
| | | | 233+200 | 234+100 | 0.900 | 4 | - | 1.800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.800 | - | 1.800 | |
| | | | 234+100 | 238+625 | 4.525 | 2 | - | 4.525 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.525 | - | 4.525 | |
| | | | 238+625 | 239+275 | 0.650 | 4 | - | 1.300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.300 | - | 1.300 |
| | | | 239+275 | 239+700 | 0.425 | 10 | - | 2.125 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.125 | - | 2.125 |
| | | | 239+700 | 240+266 | 0.566 | 4 | - | 1.132 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.132 | - | 1.132 |
| | | | มี EQ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทางบำรุง งวดที่ 1/2548
 แขวงการทางเพชรบุรีที่ 1

| หมายเลขทางหลวง | หมายเลขคานบดลง | หมายเลขตอน | ระหว่าง | | ระยะทางจริง (กม.) | จำนวนช่องจราจร | ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร (กม.) | | | | | | | | | | รวมระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร (กม.) | หมายเหตุ | | | | | | | |
|----------------|----------------|--|---------|--------|-------------------|----------------|---------------------------------|--------|---------|---------------|-------------------|-----------|-------|-------|-----|-------------|---------------------------------|----------|--------------|----|-----|-----|--------|--------|-----|
| | | | กม. | กม. | | | cone | AC. | Mod AC. | Cold Mix Seal | Micro Slurry Seal | Cape Seal | DST. | SST. | PM. | PM. Un. Std | | | รวมผิวลาดยาง | SA | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | AC. | AC. | AC. | AC. | AC. |
| 2258 | 0101 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (น้ำจ้ว)-หนองแม่เฒ่า | 0+000 | 13+200 | 13.200 | 2 | - | 13.200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13.200 | | |
| | | | 13+200 | 17+000 | 3.800 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.800 | | |
| | | | 17+000 | 23+713 | 6.713 | 2 | - | - | - | - | - | - | 6.713 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6.713 | | |
| | | | 23+713 | 24+113 | 0.400 | 4 | - | 0.800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.800 | | |
| | | | 24+113 | 26+450 | 2.337 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.337 | | |
| | | | 26+450 | 30+854 | 4.404 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 4.404 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.404 | | |
| | | | 30+854 | 37+000 | 6.146 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6.146 | | |
| | | | 37+000 | 38+500 | 1.500 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.500 | | |
| 2258 | 0102 | สี่แยกสะพาน-บ.เล่ากั(ใหม่) | 0+000 | 0+200 | 0.200 | 4 | - | 0.400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.400 | | |
| | | | 0+200 | 2+500 | 2.300 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.300 | | |
| 2258 | 0103 | แยกทางพระตำหนักเขาค้อ | 0+000 | 5+490 | 5.490 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5.490 | | |
| | | | | | 46.490 | | | 14.400 | | | | | | | | | | | | | | | | 47.090 | |
| 2271 | 0100 | แยกทางหลวงหมายเลข 2275 ปากน้ำ-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2275 | 0+000 | 10.915 | 10.915 | 2 | - | 10.915 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.915 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.915 | |

รายละเอียดแผนงานโครงการย่อย
ปีงบประมาณ 2547

รายละเอียดแผนงานโครงการซ่อม บึงประมามณ 2547
 แผนงานซ่อมบึงประมามณที่ 1
 สำนักทางหลวงที่ 6

| ลำดับ ที่ | หมายเลข ทาง หลวง | ขนาด ฐาน ก่อ สร้าง | ชื่อสายทาง | ระยะดำเนินการ การ กม.-กม. | ระยะ ทาง (กม.) | งบประมาณ ตามแผน ล้านบาท | วันที่ | | วัน อนุมัติ งวด | ค่าก่อสร้าง (ลบ.) | สัญญาที่ ลงวันที่ | ก่อสร้าง โดย | วันเริ่ม สัญญา | | เวลา ทำ การ (วัน) | เปอร์เซ็นต์ผลงาน | | |
|--------------|------------------------|-----------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------------------|---|-------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|------------------|--------|--|
| | | | | | | | วันที่ ส่งแผน วันที่ ออกประกาศ | วันที่ รับราคา | | | | | วันที่ สิ้นสุด สัญญา | ทำได้ | | ทำได้ แผน | รวม | |
| 1 | 2010 | | งานปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 2196 (บ้านจิ้งจอก) ต่อเขตเทศบาลเมืองหนองแสง 225 (ด้วยใหญ่)- | 0+000-0+525 | 0.525 | 10,000,000.- 3ก.พ.47 1เม.ษ.47 | 10พ.ค.47 | 29มี.ค.47 | 9,999,975.- | พช.(ม.2)/ 26/2547 | นจก.พทท นิมิตรคอน ครีตชั้นจำกัด | 17มี.ย.47 23มี.ค.47 | 230 | 23,580 | 18,650 | 95.630 | 86.010 | |
| 2 | 2326 | | แยกทางหลวงหมายเลข 2275 (ด้วยใหญ่)- ต่อเขตเทศบาลพรุรัตนาคุม | 43+375-44+800 | 1.425 | 14,965,000.- 25พ.ย.46 27ก.พ.47 | 1เม.ษ.47 9เม.ษ.47 | 9มี.ค.47 | 14,823,570.25 | พช.(ม.2)/ 16/2547 17พ.ค.47 | นจก.พททพช ก่อสร้าง | 18พ.ค.47 21ก.พ.47 | 280 | 1,252 | 9,350 | 98.26 | 96.36 | |
| 3 | 2325 | | งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อเกาะท่องเที่ยว แยกทางหลวงหมายเลข 2196 (บ้านแดง)-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 2258 (หนองแม่นา) | 0+00-2+125 | 2.125 | 14,993,500.- 9มี.ค.47 22เม.ษ.47 | 27พ.ค.47 | 19พ.ค.47 | 14,853,500.- | พช.(ม.2)/ 36/2547 12ก.ค.47 | นจก.นัฐวิรัตน์ ก่อสร้าง | 13ก.ค.47 18เม.ษ.48 | 280 | 27,061 | 10,08 | 86.68 | 60,090 | |
| 4 | 2258 | | งานขุดคูน้ำ แยกทางหลวงหมายเลข 2196 (นาจัง)- หนองแม่นา | 15-050,15+420 ,22+65 | 141.2 | 987,200.- 3มี.ค.47 31มี.ค.47 | 20เม.ษ.47 20เม.ษ.47 | 5พ.ย.46 | 987,200.- | พช.(ม.2)/ 15/2547 17พ.ค.47 | นจก.พชวิศักดิ์ เซอริส | 13พ.ค.47 9ธ.ค.47 | 150 | (ผลงานแล้วเสร็จ) | | | | |

รายละเอียดแผนงานโครงการซ่อม บึงประมาณ 2547

แผนงานทางเพชบูรณ์ที่ 1

สำนักทางหลวงที่ 6

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | มตรฐานก่อสร้าง | ระยะดำเนินการ | ระยะทาง (กม.) | งบประมาณตามแผน | วันที่ | | วันเปิดซอง | วันอนุมัติ | ค่าก่อสร้าง (ลบ.) | สัญญาที่ลงวันที่ | ก่อสร้างโดย | วันเริ่มสัญญา | | เวลาทำ | เปอร์เซ็นต์ผลงาน | | |
|-------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|-----------|----------|------------|------------|-------------------|------------------|----------------------|---------------|--------|--------|------------------|--------|--------|
| | | | | | | ส่งแผน | วันที่ | | | | | | วันที่ | วันที่ | | วันที่ | วันที่ | วันที่ |
| 5 | 2278 | | การ กม.-กม. | 64.4 | 1491,000.- | 3มี.ค.47 | 20ม.ษ.47 | 5พ.ย.46 | 490,940.- | พธ.(ม.2)/ | 13พ.ค.47 | 150 (ผลงานแล้วเสร็จ) | | | | | | |
| | | | | | | 31มี.ค.47 | 20ม.ษ.47 | | | พธ.(ม.2)/ | 9ธ.ค.47 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

แผนงานรายประมาณการ งานบูรณะปี 2548

| รหัสงาน | ลักษณะงาน | ลำดับ | รหัสหน่วยงาน | ชื่อหน่วยงาน | หมายเลขทางหลวง | ตอม | ระยะทาง คำพิพัตการ (กม.-กม.) | ปริมาณ งาน | หน่วย | งบประมาณตาม แผนงาน (บาท) | หมายเหตุ |
|---------|----------------------------|-------|--------------|----------------|----------------|--|------------------------------------|---------------|-------|--------------------------------|----------|
| 4100 | งานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลท์ | 1 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2258 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (นางัว)- หนองแม่นา | 17+000-24+450 | 55020 | ตร.ม. | 17,867,000.00 | |
| 4100 | งานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลท์ | 2 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2306 | แยกทางหลวงหมายเลข 2011 (ห้วย มะเขือ) ไร่โหวะ | 2+810-3+890 | 8991 | ตร.ม. | 1,974,002.00 | |
| 4100 | งานบูรณะทาง ผิวแอสฟัลท์ | 3 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2402 | แยกทางหลวงหมายเลข 2326 (ตง มูลเหล็ก) บรรองบทางหลวง หมายเลข 2215 (อางวาง) | 2+470-8+000 | 43000 | ตร.ม. | 9,863,500.00 | |

แผนงานรายประมาณการ งานปรับปรุงปี 2548

| รหัสงาน | ลักษณะงาน | ลำดับ | รหัส หน่วย งาน | ชื่อหน่วยงาน | หมายเลข ทางหลวง | ตอน | ระยะทาง ดำเนินการ (กม.-กม.) | ปริมาณ งาน | หน่วย | งบประมาณตาม แผนงาน (บาท) | หมายเหตุ |
|---------|----------------------|-------|----------------------|----------------|--------------------|--|-----------------------------------|---------------|-------|--------------------------------|----------|
| 5700 | งานปรับปรุงภูมิทัศน์ | 1 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 21 | จุดตัดทางเดิมเมืองวังชมพู (ต่อ แขวงฯเพชรบูรณ์ที่ 2) - เพชรบูรณ์ | 210+000- 221+430 (เป็นตอนๆ) | 22710 | คัน | 1,999,700.00 | |

แผนงานรายประเภทการ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัย ปี 2548

| รหัสงาน | ลักษณะงาน | ลำดับ | รหัสหน่วยงาน | ชื่อหน่วยงาน | หมายเลขทางหลวง | ตอน | ระยะทาง ดำเนินการ (กม.-กม.) | ปริมาณ ผลงาน | หน่วย | งบประมาณตาม แผนงาน (บาท) | หมายเหตุ |
|---------|---------------------------------|-------|--------------|----------------|----------------|---|-----------------------------------|-----------------|-------|--------------------------------|----------|
| 7100 | งานเครื่องหมาย จราจรบนผิวทาง | 1 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 21 | ปูนเม็ด - บรรองทางหลวง หมายเลข203 (หล่มสัก) | 249+530-256+390 | 1428 | ตร.ม. | 500,000.00 | |
| 7100 | งานป้ายจราจร | 2 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | | ปรับปรุงป้ายข้างทางในเขตความ รับผิดชอบของแขวงฯ | | 90813 | ตร.ม. | 200,000.00 | |
| 7100 | งานเครื่องหมาย นำทาง | 3 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2275 | บ้านกลาง-บรรองทางหลวง หมายเลข12(น้ำตก) | 5+600-16+520 | 227 | คัน | 63,800.00 | |
| 7410 | งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง | 4 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2196 | เขาค้อ - สะดะพะง | 27+988-28+233 | 12 | คัน | 300,000.00 | |
| 7410 | งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง | 5 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2005 | หล่มเก่า - วังบาล | 4+000-4+245 | 8 | คัน | 283,600.00 | |
| 7410 | งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง | 6 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2216 | แยกทางหลวงหมายเลข 12 - กม.10+000 | 8+530-8+915 | 12 | คัน | 373,200.00 | |
| 7410 | งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง | 7 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2258 | แยกทางหลวงหมายเลข 2 (นางัว)- หนองแม่นา | 23+555-23+800 | 8 | คัน | 275,600.00 | |
| 7410 | งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่าง | 8 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2275 | แยกข้ามเพชรบูรณ์-ห้วยไทร | 8+752-9+067 | 14 | คัน | 427,400.00 | |

แผนงานรายประเภทการ งานอันมีความปลอดภัย ปี 2548

| รหัสงาน | ลักษณะงาน | ลำดับ | รหัสหน่วยงาน | ชื่อหน่วยงาน | หมายเลขทางหลวง | ตอน | ระยะทาง คำเบิกการ (กม.-กม.) | ปริมาณ เงิน | หน่วย | งบประมาณตาม แผนงาน (บาท) | หมายเหตุ |
|---------|--|-------|--------------|----------------|----------------|--|--|----------------|-------|--------------------------------|----------|
| 7430 | งานซ่อมไฟฟ้า แสงสว่าง | 9 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 12 | กม.90+239(ต่อเขตจังหวัด พิษณุโลก/เพชรบูรณ์-แยกเข้าแคมป์ สนใหญ่-ทางแยกไปหล่มสัก | 91+963-130+570 130+220-130+750 | 26 | แท่ง | 399,600.00 | |
| | | | | | 12 | ทางแยกไปหล่มสัก-ปากช่อง | 0+020-9+590 | | | | |
| | | | | | 12 | ปากช่อง-อุทยานแห่งชาติน้ำหนาว- กม.73+200(ต่อเขตแขวงจอมแก้ว ที่2) | 18+413-73+200 | | | | |
| | | | | | 2008 | แยกทางหลวงหมายเลข21 (หล่ม สัก)-น้ำก้อ | 0+020+6+434 | | | | |
| 7500 | งานรวกันอันตราย | 11 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2275 | แยกไปเนินสง่า-แยกเข้าเพชรบูรณ์ | 88+100-88+660 112+127-121+910 115+326-115+666 116+420-116+615 | 785 | เมตร | 1,491,500.00 | |
| 7500 | งานรวกันอันตราย | 12 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 2216 | ทางแยกเข้าแคมป์-แยกไปหล่มสัก | 121+800-122+050 1+375-2+500 | 1100 | เมตร | 1,995,195.00 | |
| 7700 | งานสะพานลอย คนเดินข้ามหรือทาง รถ | 13 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 21 | แยกทางหลวงหมายเลข12- กม.10+000 เพชรบูรณ์-บรรจบทางหมายเลข203 (หล่มสัก) | 265+352 | 1 | แท่ง | 3,220,000.00 | |
| 7800 | งานปรับปรุงทางหลวง | 14 | 551 | เพชรบูรณ์ที่ 1 | 12 | ทางแยกเข้าแคมป์สน-ทางแยกไป หล่มสัก | 104+000-105+000 | 1 | แท่ง | 6,186,287.00 | |

**แผนการดำเนินและรายจ่ายเงินค่าจัดจ้าง
แผนงานบำรุงรักษาทางและสะพาน ปีงบประมาณ 2548**

แผนการดำเนินงานและรายจ่ายเงินค่าจัดจ้าง แผนบำรุงรักษาทางและสะพาน ปีงบประมาณ 2548

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | แผนงานงานโครงการราชการ | จำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติ (บาท) | แผนดำเนินงาน | | | | | | จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่าย | จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่าย | หมายเหตุ |
|-------|----------------|--|---------------------------------|--------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------|
| | | | | วันรับแบบ | สอบราคาประกวดราคา | ขอเงินงวด | วันลงนามในสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่าย | | | |
| 1 | 2258 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (นางัว)-หนองเม็ก กม.0+000-กม.10+000 <u>งานถมผิวเอสซีที</u> | 2,714,800.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | แผน |
| 2 | 2258 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (นางัว)-หนองเม็ก กม.26+450-กม.30+854 | 2,583,977.00 | | เมย.47 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | ผด |
| 2258 | | สี่แยกสะพานแดงที่ใหม่ กม.0+000-กม.2+500 <u>งานถมผิวเอสซีที</u> | 1,071,600.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | แผน |
| 2258 | | สี่แยกสะพานแดงที่ใหม่ กม.0+000-กม.2+500 | 1,610,260.00 | | กพ.47 | พค.47 | | | | | | ผด |
| 3 | 2005 | แยกทางหลวงหมายเลข 203 (ห่มเกล้า) -วังบาด กม.4+420-กม.5+550 | 580,200.00 | | | | | | | | | |
| 4 | 2372 | แยกทางหลวงหมายเลข 203 (ห่มเกล้า) -วังบาด กม.4+420-กม.5+550 | 1,320,000.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | แผน |
| 5 | 12 | วังบาด-แยกทางหลวงหมายเลข 12 กม.0+000-กม.1+650 | 1,314,236.00 | | ธค.47 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | ผด |
| 5 | 12 | ปากช่อง-อุทยานแห่งชาติไทรทอง กม.23+000-กม.29+000 | 1,999,000.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | แผน |
| 5 | 12 | ปากช่อง-อุทยานแห่งชาติไทรทอง กม.23+000-กม.29+000 | 1,925,025.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | ผด |
| 6 | 2001 | แยกทางหลวงหมายเลข 21-บ.ลำพระ กม.1+350-กม.3+180 | 8,791,500.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | แผน |
| 7 | 2010 | ดอยตุง-ท่าศาลาเมืองหม่มถักควมบ้านคิ้ว กม.1+000-กม.5+183 | 1,999,200.00 | | ตค.47 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | ผด |
| 7 | 2010 | ดอยตุง-ท่าศาลาเมืองหม่มถักควมบ้านคิ้ว กม.1+000-กม.5+183 | 1,996,848.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | แผน |
| 7 | 2010 | ดอยตุง-ท่าศาลาเมืองหม่มถักควมบ้านคิ้ว กม.1+000-กม.5+183 | 6,188,800.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | ผด |
| 8 | 2010 | แยกทางหลวงหมายเลข 20100100 (บ.คิ้ว) -ห้าชัย กม.1+025-กม.8+700 | 6,143,291.00 | | ตค.47 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | แผน |
| 8 | 2010 | แยกทางหลวงหมายเลข 20100100 (บ.คิ้ว) -ห้าชัย กม.1+025-กม.8+700 | 9,921,300.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | ผด |
| 8 | 2010 | แยกทางหลวงหมายเลข 20100100 (บ.คิ้ว) -ห้าชัย กม.1+025-กม.8+700 | 9,888,642.00 | | กค.47 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | แผน |
| 8 | 2010 | แยกทางหลวงหมายเลข 20100100 (บ.คิ้ว) -ห้าชัย กม.1+025-กม.8+700 | 9,888,642.00 | | กค.47 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | ผด |

แผนการดำเนินงานและรายจ่ายเงินค่าจัดจ้าง แผนบำรุงรักษาทางและสะพาน ปีงบประมาณ 2548

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | แผนงาน/งานโครงการ รายการ | จำนวนเงิน ที่ได้รับ อนุมัติ (บาท) | แผนดำเนินงาน | | | | | | จำนวน เงินที่ คาดว่าจะ จ่าย | จำนวน เงินที่ คาดว่าจะ จ่าย | หมายเหตุ |
|-------|----------------|--|--|-------------------|---------------------------|---------------|-------------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| | | | | วัน รับ แบบ | สอบราคา ประกวด ราคา | ขอ เงินงวด | วันลง นามใน สัญญา | วันสิ้นสุด สัญญา | จำนวน เงินที่คาดว่าจะ จ่าย | | | |
| 9 | 2215 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (บ.น้ำคอก) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 2275 กม.7+000-กม.8+720 | 1,972,800.00 | ม.ค.48 | พค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | แสม พค แสม พค |
| 10 | 2216 | แยกทางหลวงหมายเลข 12 กม.10+000 (ต่อเขตแขวงเลขที่ 2) กม.0+000- กม.10+000 งบบนระยะทางสี่แควเอสทีลท์ | 9,771,000.00 | ม.ค.48 | พค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | แสม พค แสม พค |
| 11 | 2275 | หัวข้อย่อย-บ้านกลาง กม.27+885-กม.32+925 | 6,932,000.00 | ม.ค.48 | พค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | แสม พค แสม พค |
| 12 | 2343 | แยกทางหลวงหมายเลข 203 (สี่กหลุง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข2010 กม. 3+500-กม.6+000 | 6,931,785.00 | ต.ค.47 | ธค.47 | ธค.47 | ม.ค.48 | พค.48 | พค.48 | พค.48 | พค.48 | แสม พค แสม พค |
| 13 | 2306 | แยกทางหลวงหมายเลข 2011 (หัวข้อย่อย) -ไร่โพธิ์ทอง กม.1+825-กม.2+810 | 6,065,000.00 | - | - | - | มิย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | แสม พค แสม พค |
| 14 | 2011 | งบบนระยะทางสี่แควเอสทีลท์ แยกทางหลวงหมายเลข 203 (หล่มเก่า) -หล่มเก่า กม.7+4650-กม.8+500 | 1,999,000.00 | ม.ค.48 | พค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | แสม พค แสม พค |
| 15 | 2258 | แยกทางหลวงหมายเลข 21 (บ.น้ำ) -หนองมน กม.17+000-กม.24+450 | 1,954,832.00 | - | - | - | มิย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | แสม พค แสม พค |
| | | | 17,867,000.00 | พค.47 | ธค.47 | ธค.47 | มิย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | แสม พค แสม พค |
| | | | 17,866,776.00 | พค.47 | ธค.47 | ธค.47 | มิย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | กย.48 | แสม พค แสม พค |

แผนการดำเนินงานและรายจ่ายเงินค่าจัดจ้าง แผนบำรุงรักษาทางและสะพาน ปีงบประมาณ 2548

| ลำดับ | หมายเลขทางหลวง | แผนงาน/งานโครงการ รายการ | จำนวนเงิน ที่ได้รับอนุมัติ (บาท) | แผนดำเนินงาน | | | | | | จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่าย | จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่าย | หมายเหตุ |
|-------|----------------|--|--|--------------|---------------|-----------|----------------|-----------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|----------|
| | | | | วันรับแบบ | ซองประกวดราคา | ขอเงินงวด | วันส่งมอบสัญญา | วันสิ้นสุดสัญญา | วันที่คาดว่าจะจ่าย | | | |
| 16 | 2306 | แยกทางหลวงหมายเลข 2011 (หัวมะเขือ) - ไร่หวะ กม.2+810-กม.3+890 | 1,974,002.00 | | มีค.48 | พค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | แผน | |
| 17 | 2402 | แยกทางหลวงหมายเลข2326 (คนุตเท็ก) บรรจบทางหลวงหมายเลข2215 (จางวาง) กม.2+470-กม.8+000 งบปรับปรุงภูมิทัศน์ | 9,863,500.00 9,863,019.00 | | มีค.48 | พค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | พค. แผน พค. | |
| 18 | 21 | จุดศูททางเลี่ยงวังสมบูรณ์ (ต่อเขตแขวงพชรบูรณ์ที่2) -พชรบูรณ์ กม. 210+000-กม.221+430 (เป็นตอนๆ) | 1,999,700.00 | | มีค.48 | พค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | แผน | |
| 19 | 21 | จุดศูททางเลี่ยงวังสมบูรณ์ (ต่อเขตแขวงพชรบูรณ์ที่2) -พชรบูรณ์ กม. 201+896-กม.210+000 (เป็นตอนๆ) | 1,997,000.00 | | มีค.48 | พค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | พค. | |
| 20 | 203 | ทางแยกเข้าหล่มสัก-หล่มเก่า กม.134+832-กม.141+550 งบป้องกันน้ำกัดเซาะ | 1,981,500.00 1,977,723.00 | | มีค.48 | พค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | แผน | |
| 21 | 2181 | แยกทางหลวงหมายเลข 12(ปากห้วยขอนแก่น) -หล่มสัก กม. 3+310-กม. 3+510 งบเดินและป้องกันอุทกภัย | 1,109,400.00 1,109,000.00 | | มีค.48 | พค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | แผน พค. | |
| 22 | 21 | ทางเลี่ยงเมืองหล่มสัก กม.7+000-กม.12+000 | 14,964,600.00 | | มีค.48 | พค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | แผน พค. | |

แผนการดำเนินงานและรายจ่ายเงินค่าจัดจ้าง แผนบำรุงรักษาทางและสะพาน ปีงบประมาณ 2548

| ลำดับ | หมายเลข ทาง หลวง | แผนงาน/งานโครงการ รายการ | จำนวนเงิน ที่ได้รับ อนุมัติ (บาท) | แผนดำเนินงาน | | | | | | จำนวน เงินที่ คาดว่าจะ จ่าย | จำนวน เงินที่ คาดว่าจะ จ่าย | หมายเหตุ |
|-------|------------------------|--|--|-------------------|-------------------------------|---------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------|
| | | | | วัน รับ แบบ | ชอ บราคา ประกวด ราคา | เงินงวด | วัน เริ่ม สัญญา | วัน สิ้นสุด สัญญา | จำนวน เงินที่คาดว่าจะ จ่าย | | | |
| 23 | 21 | ทางเดิมเมืองหล่มสัก กม.12+000-กม.13+138 | 6,805,500.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | |
| 24 | 2271 | แยกทางหลวงหมายเลข2275 (ปากน้ำ)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 2275 กม. 0+000-กม.3+200 | 5,138,600.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.48 | กย.48 | | | | แค้น พค |
| 25 | 2402 | แยกทางหลวงหมายเลข 2326 (ตงมุตเหล็ก) บรรจบทางหลวงหมายเลข 2215 (จางวาง) กม.17+735 | 2,596,500.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.47 | กย.48 | | | | แค้น พค |
| 26 | 12 | <u>ขยับติดตั้งราวกันตก</u> ทางแยกเข้สามต้น -ทางไปหล่มสัก กม.115+326-กม.115+666 , กม. 116+420-กม.116+615 , 121+800-กม.122+050 | 1,491,500.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.47 | กย.48 | | | | แค้น พค |
| 27 | 2216 | แยกทางหลวงหมายเลข 12 -กม.1+375 -กม.2+500 | 1,995,195.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.47 | กย.48 | | | | แค้น พค |
| 28 | 21 | <u>งานสะพานลอยข้ามคืนข้าม</u> เพชรบูรณ์-บรรจบทางหลวงหมายเลข 203 (หล่มสัก) กม.265+352 | 3,220,000.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.47 | กย.48 | | | | แค้น พค |
| 29 | 12 | <u>งานปรับปรุงทางหลวง</u> ทางแยกเข้สามต้น-ทางแยกไปหล่มสัก กม.104+000-กม.105+000 | 6,196,287.00 | | มีค.48 | พค.48 | มิย.47 | กย.48 | | | | แค้น พค |
| | | | 142,515,484.00 | แค้น | | | | | | | | |
| | | | 86,526,004.00 | พค | | | | | | | | |

สรุปแผนงานและการเบิกจ่ายงบประมาณ 2548

แผนงาน
โครงการทางเพชรบูรณ์ที่ 1

| ที่ | แผนงาน | จำนวนเงิน(บาท) | จำนวนเงินที่เบิกจ่าย ณ วันที่ 20 มี.ค. 48 | ผลการเบิกจ่าย (%) |
|-----|--|----------------|---|-------------------|
| 1 | งานบริหารดำเนินงาน | 2,874,585 | 2,848,294.71 | 99.06 |
| 2 | งานบำรุงปกติ | 23,595,100 | 23,581,967.08 | 99.94 |
| 3 | งานบำรุงพิเศษและบูรณะ | 49,619,382 | 49,603,979.32 | 99.97 |
| 4 | งานบำรุงตามกำหนดเวลา | 28,334,857 | 28,331,934.49 | 99.99 |
| 5 | งานอำนวยความสะดวก | 18,949,684 | 10,013,934.60 | 52.84 |
| 6 | งานปรับปรุงยานชุมชน | 24,823,571 | 13,705,266.92 | 55.21 |
| 7 | งานกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว | 14,853,500 | 7,039,446.56 | 47.39 |
| 8 | งานก่อสร้างบูรณะและปรับปรุงสะพานและท่ออุโมงค์ คสล. | 1,478,140 | 1,478,140.00 | 100 |
| 9 | กิจกรรมแก้ไขข้อบกพร่องความเสียหายจากปัญหาอุทกภัย | 51,136,005 | 40,303,356.18 | 78.82 |
| - | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 215,664,824.00 | 176,906,319.86 | 67.00 |

สรุปเงินงบประมาณย้อนหลัง 3ปี โดยแยกตามชนิดของงานต่างๆ

แผนงาน

สำนักทางหลวงที่ 6

| ที่ | แผนงาน | 2545 จำนวนเงิน (บาท) | 2546 จำนวนเงิน (บาท) | 2547 จำนวนเงิน (บาท) |
|-----|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | งานบริหารดำเนินงาน | 810,000.00 | 729,206.00 | 729,598.00 |
| 2 | งานบำรุงปกติ | 20,655,000.00 | 18,156,100.00 | 23,249,500.00 |
| 3 | งานบำรุงตามกำหนดเวลา บำรุงพิเศษและบูรณะ | 116,902,574.28 | 55,885,948.00 | 91,846,984.00 |
| 4 | งานอำนวยความสะดวก | 9,956,147.90 | 31,052,653.00 | 18,999,667.00 |
| 5 | งานลาดยางทางหลวง | - | - | - |
| 6 | งานปรับปรุงยานชุมชน | 19,304,859.00 | 28,939,000.00 | 24,823,571.00 |
| 7 | งานสะพานและท่ออุโมงค์ กสธ. | - | 6,047,665.00 | 1,478,140.00 |
| 8 | งานแก้ไขช่องแสมลูกเดิน | 1,524,000.00 | 174,210,926.00 | 38,591,451.00 |
| 9 | งานปรับปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว | - | 10,000,000.00 | 14,853,500.00 |
| 10 | โครงการบำรุงรักษาทางหลวงคู่ท้องถิ่น | - | 1,575,300.00 | - |
| - | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 169,152,581.18 | 326,596,798.00 | 214,572,411.00 |