

บทที่ 4

ข้อมูลของแขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ 1

ประวัติแขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ 1

แขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ 1 เดิมเป็นหมวดการทางอุตรดิตถ์ อยู่ในความควบคุมของแขวงการทางแพร่ พ.ศ. 2495 ได้รับการยกฐานะขึ้นเป็นแขวงการทางอุตรดิตถ์ สังกัดการทางแพร่ คดยอาศัยที่ว่าการอำเภอเมืองอุตรดิตถ์หลังเก่าเป็นสำนักงานชั่วคราว

ในปี 2496 ได้งบประมาณก่อสร้างสำนักงาน ในที่ดินที่ราชพัสดุซึ่งมีเนื้อที่บริเวณ 14 ไร่ 2 งาน 20 ตารางวา ปี 2513 อนามัยจังหวัดขอตัดเปลี่ยนที่ดินด้านหลังของแขวงฯ กับที่ดินตั้งหมวดการทางอุตรดิตถ์ (กม. 20 + 940 สายอุตรดิตถ์ – พระแท่น – ถับแล) เนื้อที่จึงเพิ่มขึ้นอีก 6 ไร่ 2 งาน 2 ตารางวา รวมเนื้อที่ของแขวงฯทั้งหมด 21 ไร่ 22 ตารางวา ต่อมาในปี 2539 แขวงฯ ได้รับงบประมาณในการก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็กสองชั้น งบประมาณ 4.61 ล้านบาท และได้ทำพิธีเปิดสำนักงานใหม่ เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2540

รายชื่อผู้ดำรงตำแหน่งนายช่างแขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ 1

ตั้งแต่ พ.ศ. 2495 – ปัจจุบัน

นายละเมียน	อัมพะศิริ	พ.ศ. 2495 – 2497
นายประเสริฐ	วิไลรัตน์	พ.ศ. 2497 – 2498 (รักษาการแทน)
นายละเมียน	อัมพะศิริ	พ.ศ. 2498 – 2530
นายสุพล	เทวะพลิน	พ.ศ. 2503 – 2506
นายชวลิต	พรหมมานพ	พ.ศ. 2506 – 2514
นายจิตต์จันทน์	วิชัยกุล	พ.ศ. 2514 – 2516
นายชินชัย	มหาแสน	พ.ศ. 2516 – 2519
นายชาญชัย	กุลพิจิตร	พ.ศ. 2519 – 2522
นายจารึก	อนุพงษ์	พ.ศ. 2522 – 2528
นายชาคร	รัชตเทวิน	พ.ศ. 2528 – 2532
นายธีระ	ตันสมพงษ์	พ.ศ. 2532 – 2533
นายไพโรจน์	ศรีภิรมย์	พ.ศ. 2533 – 2538
นายเรืองศักดิ์	บุญญวัฒน์	พ.ศ. 2538 – 2540
นายสถาบัน	วิศวไพศาล	พ.ศ. 2540 – 2544

นายเชิดศักดิ์ วีรพันธุ์ พ.ศ. 2544 – 2547
นายสมปอง เตชะปณิต พ.ศ. 2547 – ปัจจุบัน

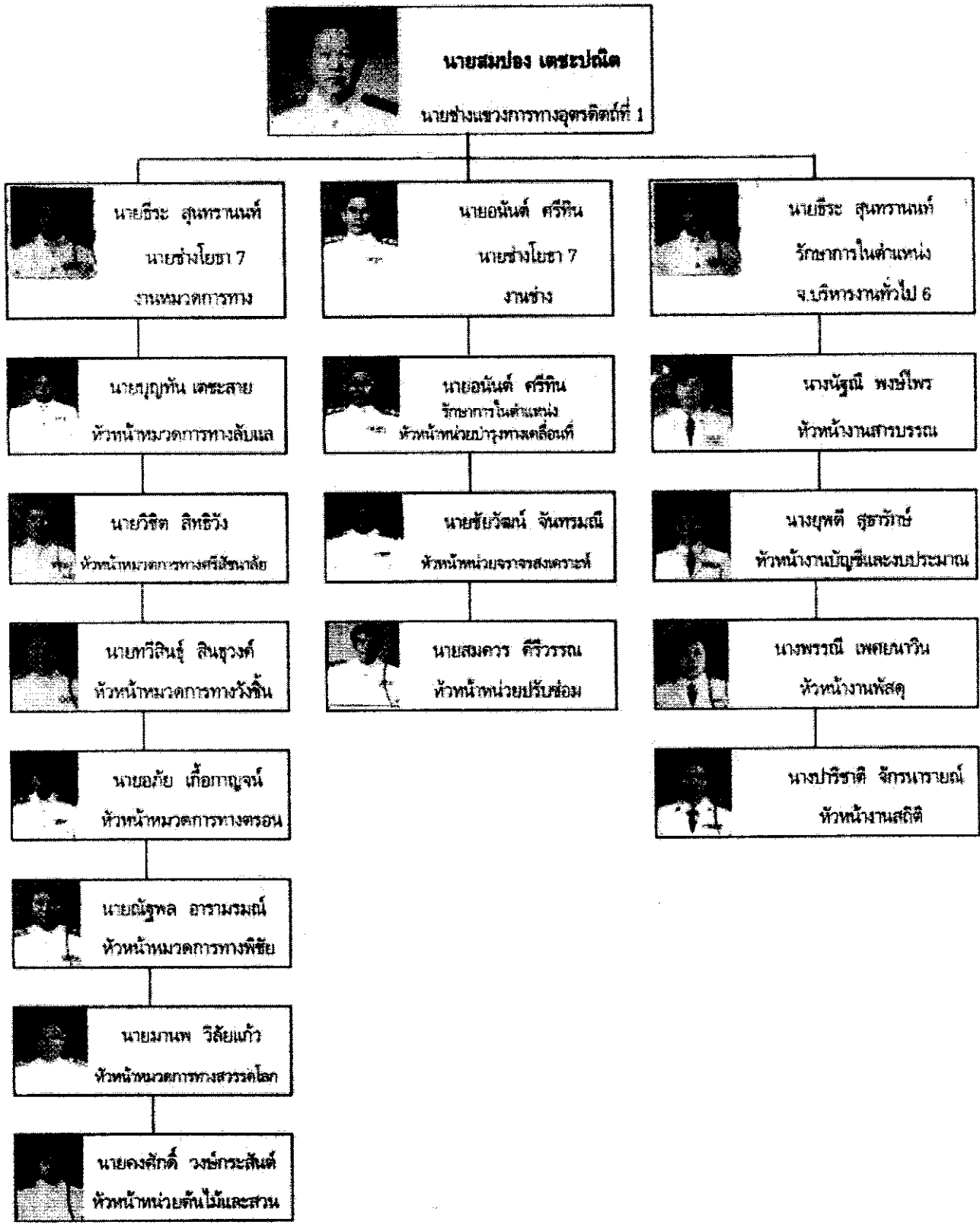


ภารกิจแขวงทางอุตรดิตถ์ที่ 1

แขวงทางอุตรดิตถ์ที่ 1 เป็นส่วนราชการบริหารส่วนกลางสังกัดสำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม มีหน้าที่ในการดูแลรักษา ซ่อมแซมทางหลวง เพื่อให้ทางหลวงคงสภาพเหมือนตอนก่อสร้างเสริมเสร็จใหม่ๆ รวมถึงกิจกรรมในการเสริมความแข็งแกร่ง การยืดอายุบริการ การติดตั้งและเสริมแต่ในสิ่งที่ไม่ได้ก่อสร้างไว้ เพื่อให้ทางหลวงมีสภาพสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ลักษณะต้องกระทำโดยฉับพลัน โดยดูแลรับผิดชอบในพื้นที่บางส่วนของจังหวัดอุตรดิตถ์ ซึ่งอยู่ในบางส่วนของ อำเภอเมือง,อำเภอตรอน ,อำเภอลับแล,อำเภอพิชัย และอำเภอทองแสนขัน มีทางหลวงควบคุม 28 สาย รวมระยะทางในความควบคุม 542,477 กม. มีบุคลากร ประกอบด้วย ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ และลูกจ้างชั่วคราว รวมทั้งสิ้น 253 คน โดยมีนายช่างแขวงทางอุตรดิตถ์ที่ 1 ข้าราชการพลเรือนระดับ 8 เป็นหัวหน้าส่วนราชการ



แผนผังการบริหารราชการ แขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ 1 สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)



อัตรากำลังเจ้าหน้าที่

ข้าราชการระดับ 8	จำนวน	1	คน
ข้าราชการระดับ 7	จำนวน	2	คน
ข้าราชการระดับ 6	จำนวน	10	คน
ข้าราชการระดับ 5	จำนวน	9	คน
ข้าราชการระดับ 4	จำนวน	2	คน
ข้าราชการระดับ 3	จำนวน	-	คน
ข้าราชการระดับ 2	จำนวน	4	คน
ข้าราชการระดับ 1	จำนวน	1	คน
ข้าราชการรวม	จำนวน	29	คน
ลูกจ้างประจำ	จำนวน	89	คน
ลูกจ้างชั่วคราว	จำนวน	135	คน
รวม	จำนวน	253	คน

อัตรากำลัง เครื่องจักรและยานพาหนะ

งานเงินทุนหมุนเวียน

แขวงทางอุดรดิตถ์ที่ 1

ลำดับที่	ชนิดเครื่องจักร	จำนวนเครื่องจักร	หมายเหตุ
1	เครื่องตัดหญ้าแบบคนเข็น (04 -)	2 เครื่อง	
2	เครื่องตัดหญ้าแบบสะพาย (04 -)	43 เครื่อง	
3	เครื่องสูบน้ำ ขนาด D – 4” (05 -)	2 เครื่อง	
4	เตาต้มยาง ขนาด 200 – 300 ลิตร (09 -)	5 เครื่อง	
5	เครื่องอัดลมขนาดเล็กขนาด 60 CFM.(10 -)	5 เครื่อง	
6	เครื่องตัดคอนกรีต (12 -)	2 เครื่อง	
7	รถเทเลเลอร์ขนาดเล็ก ลากพ่วง (15 -)	3 คัน	
8	รถคู่ (20 -)	2 คัน	
9	รถยนต์ตรวจการณ์ (21 -)	2 คัน	
10	รถบรรทุกขนาด 3.5 ตัน	3 คัน	
11	รถยนต์บรรทุกกระบะเบเท (23 -)	4 คัน	
12	รถยนต์บรรทุกน้ำ (25 -)	7 คัน	
13	รถดีเซล (28 -)	1 คัน	
14	รถบดสันสะเทือน 2 ล้อ ขนาด 1 – 2 ตัน(31-)	3 คัน	
15	รถบดล้อยางขับเคลื่อนด้วยตัวเองขนาด 8 – 10 ตัน(35-)	2 คัน	
16	เครื่องตบดิน (36 -)	5 เครื่อง	
17	รถเกี่ย (41 -)	2 คัน	
18	รถยนต์บีคอป(44 -)	9 คัน	
19	รถยนต์บรรทุก ขนาด 3 – 4 ตัน (46 -)	5 คัน	
20	รถบรรทุกขนาด 6 ตัน (47 -)	1 คัน	
21	รถฟาร์มแทรกเตอร์ติดเครื่องตัดหญ้า(68 -)	4 คัน	
22	รถยนต์บรรทุก ขนาด 6 ตัน ดิคเรอน (74 -)	2 คัน	
23	รถตักหน้าขุดหลัง (77 -)	2 คัน	
24	เครื่องผสมคอนกรีต (94 -)	1 เครื่อง	
25	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (98 -)	1 เครื่อง	
รวม		118	

ข้อมูลแขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ 1

รายละเอียดแนบท้ายคำสั่งที่ จ.1.9/17/2547 ลงวันที่ 14 กันยายน 2547
 บัญชีแสดงรายละเอียดปริมาณงานรับผิดชอบของแขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6

ทางหลวง หมายเลข	หมายเลข ควบคุม	ชื่อกิจกรรม	กม. - กม.	ระยะทาง		ชนิดผิวทาง	ปริมาณงาน (หน่วย)	ข้ามจาก แขวงการทาง	หมายเหตุ
				จริง	ต่อ 2 ช่องจราจร				
11	0900	แขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ 1 หมวดการทางถ้ำแค	1051000-13111770	495.489	547.204		1.630.098		
102	0101	ปากกล้วย - กม.131+770 (ต่อเขตจังหวัดอุตรดิตถ์/แพร่)	101770-11070	118.920	136.962	แอสฟัลต์	409.381		
1041	0101	กม.19+770(ต่อเขตจังหวัดอุตรดิตถ์/สุโขทัย)-ต่อทางของเทศบาลอุตรดิตถ์	0100-51367	29.468	35.139	แอสฟัลต์	129.292		
1041	0102	แยกทางหลวงหมายเลข102(พระแท่น) - ต่อเขตเทศบาลลับแลควบคุม	61582-111453	17.800	22.126	แอสฟัลต์	50.463		
1043	0100	ต่อเขตเทศบาลลับแลควบคุม - ต่อเขตเทศบาลอุตรดิตถ์ควบคุม	41147 - 121400	5.367	5.367	แอสฟัลต์	16.289		
1045	0102	ต่อทางองค์การบริหารส่วนตำบลฝายหลวงควบคุม - เขาน้ำตก	01000- 71500	4.871	4.871	แอสฟัลต์	14.467		
1045	0102	ต่อเขตเทศบาลเมืองอุตรดิตถ์ควบคุม - กม.7+500(ต่อเขตแขวงอุตรดิตถ์ที่2)	1100-31134	8.253	8.253	แอสฟัลต์	28.665		
1046	0100	ต่อเขตเทศบาลเมืองอุตรดิตถ์ควบคุม - กม.3+134(ต่อทาง อบต.วังมาควบคุม)	0100-141596	8.873	17.746	แอสฟัลต์	47.382		
1180	0103	แยกทางหลวงหมายเลข 102 (ทุ่งมิ่ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1196 (ดงสระแก้ว)	30650-311530	2.134	2.134	แอสฟัลต์	7.170		มี Eq
1196	0100	กม.30 + 650 (ต่อเขตจังหวัดสุโขทัย/อุตรดิตถ์) - ปลายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 1104 (วังโป่ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 102	01000-251850	14.596	14.596	แอสฟัลต์	45.520		
				0.880	0.880	แอสฟัลต์	2.794		
				25.850	25.850	แอสฟัลต์	67.339		

1040	0101	หมวดการทางตรอน	0100-91050	132.776	132.776	388.867		
1040	0102	แยกทางหลวงหมายเลข 102 (สุครีดี) - วังกะพี้ แยกทางหลวงหมายเลข 1040 0101(ท่าทอง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข1204(หาด กรวด)	0100-21061	9.050	9.050	30.499	แอดฟิลด์	
1104	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะพี้) -แยกเข้าพิชัย	01000-321388	2.061	2.061	5.956	แอดฟิลด์	
1104	0201	แยกเข้าพิชัย - พญาแมน	321388-461590	32.388	32.388	102.278	แอดฟิลด์	
1166	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1104(วังป๋อง) - ดารา	01000-181463	14.202	14.202	52.121	แอดฟิลด์	
1204	0101	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (บึงหลัก) - พิชัย	81442-481800	18.463	18.463	50.219	แอดฟิลด์	
1204	0103	ทางเลี่ยงเมืองพิชัย	01000-11007	40.358	40.358	107.950	แอดฟิลด์	
1214	0102	ทางเลี่ยงเมืองบ้านแก่ง	01000-01446	1.007	1.007	3.454	แอดฟิลด์	
1254	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1166 (ดารา) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104	01000-21401	0.446	0.446	1.287	แอดฟิลด์	
				2.401	2.401	5.882	แอดฟิลด์	

๑
TE
๑๑๐
๓๖๕๔๐
๑๕๕๙



สำนักหอสมุด

๗๐ ค.ย. ๒๕๔๘
4840087

บัญชีแสดงรายละเอียดปริมาณงานในควมมารับผิดชอบของแขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6

ทางหลวง หมายเลข	หมายเลข ควบคุม	คตอน	กม. - กม.	ระยะทาง		ชนิดผิวทาง	ปริมาณงาน (หน่วย)	ข้ามจาก แขวงการทาง	หมายเหตุ
				จริง	ต่อ 2 ช่องจราจร				
1324	0102	กม. 61382(ต่อเขตจังหวัดสุโขทัย/อุตรดิตถ์)-บรรจบทางหลวงหมายเลข1104	61382-121142	5.760	5.760	แอสฟัลต์	13.219	สุโขทัย	
1255	0101	ฟ้าเรือง - กม.6 + 640 (ต่อเขตจังหวัดอุตรดิตถ์/สุโขทัย)	01000-61640	6.640	6.640	แอสฟัลต์	16.002		
11	0700	หมวดการทางพิชัย	471617-771823	105.976	161.343	แอสฟัลต์	499.316		มี Eq มี Eq
11	0800	กม. 47+ 617 (ต่อเขตจังหวัดพิษณุโลก/อุตรดิตถ์) - ห้วยน้ำข่า	771823-1051000	25.169	50.338	แอสฟัลต์	170.765		
119	0100	ห้วยน้ำข่า - ป่ากล้วย	01000 -	25.804	51.608	แอสฟัลต์	175.200		
1047	0100	ทางแยกเข้าอุตรดิตถ์	2171011k701000A	4.394	8.788	แอสฟัลต์	22.980		
1214	0101	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (ป่าขุม) -น้ำทิ	11-11675	20.699	20.699	แอสฟัลต์	48.539		
1204	0102	แยกทางหลวงหมายเลข 1204 (บ้านแก่ง) กม. 131000	01000-131000	13.000	13.000	แอสฟัลต์	37.765		
1246	0101	ทางเดิมเข้าบ้านบึงหลัก	81264-81566	0.302	0.302	แอสฟัลต์	0.808		
		แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านเพะ (ต่อเขตแขวงฯ อุตรดิตถ์ที่ 2)	111881-01000	11.881	11.881	แอสฟัลต์	28.217		

1047	0200	หมวดการทางทองแสนขัน(เดิมสังกัดแขวงอุตรดิตถ์ 2) น้ำพี - หัวซุด	201699-634000	112.645	116.123	แอตฟิลล์	332.534	อุตรดิตถ์ 2
1143	0202	กม. 711000 (ต่อเขตจังหวัดพิษณุโลก/อุตรดิตถ์) - บ้านแพะ	711000-771243	41.774	41.774	แอตฟิลล์	128.245	อุตรดิตถ์ 2
1214	0102	กม. 131000 - ป่อทอง	111000-241500	6.243	6.606	แอตฟิลล์	20.023	อุตรดิตถ์ 2
1214	0200	ป่อทอง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 147 (วังผาขัน)	241500-501600	11.500	11.798	แอตฟิลล์	33.241	อุตรดิตถ์ 2
1244	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1244 (น้ำอ่าง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1047	01000-101850	26.100	27.187	แอตฟิลล์	73.279	อุตรดิตถ์ 2
1245	0100	น้ำพี	01000-101178	10.850	10.850	แอตฟิลล์	28.59	อุตรดิตถ์ 2
1246	0102	แยกทางหลวงหมายเลข 1214 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1244 (นาปีตาย) บ้านแพะ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1214 (แสนขัน)	0+000-6+000	10.178	11.338	แอตฟิลล์	30.375	อุตรดิตถ์ 2
				6.000	6.600	แอตฟิลล์	18.781	อุตรดิตถ์ 2



แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงปกติ ปี 2548

ทำงานบำรุงปกติ	15,580,700	บาท
ค่าวัสดุเพื่อเพลิงและหล่อลื่น	1,825,000	บาท
ค่าบริการเครื่องจักรและยานพาหนะ	4,575,000	บาท
รวมวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น	21,980,700	บาท

ลงนาม.....*Ashe*.....**รชท.อุตรดิตถ์ 1**

(นายสมปอง เตะปัด)

อนุมัติ ลงนาม.....*[Signature]*.....
(นายเชิดศักดิ์ วีรพันธุ์)

รช.ทล.6.1 รักษาการแทน ผส.ทล.6

ตรวจสอบ **ลงนาม**.....**ว.ดร.4**

(.....)

เห็นชอบ **ลงนาม**.....**ผส.ร.**

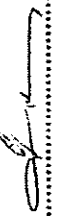
(.....)

แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงปกติ ปี 2548

วงเงิน 21,980,700.- บาท

1,980,700


ผู้จัดทำ

ลงชื่อ.....  หงท.อุตสาหกรรมคดี1

(นางยุพดี สุธารักษ์)

ลงชื่อ.....  หง.ทล.6


(นางสมนึก มหะโคตภ)

ลงชื่อ.....  พช.รชท.อุตสาหกรรมคดี1

(นายธีระ สุนทรานนท์)

ลงชื่อ.....  วพ.ทล.6

(นายวิโรจน์ ไรจน์นท์)

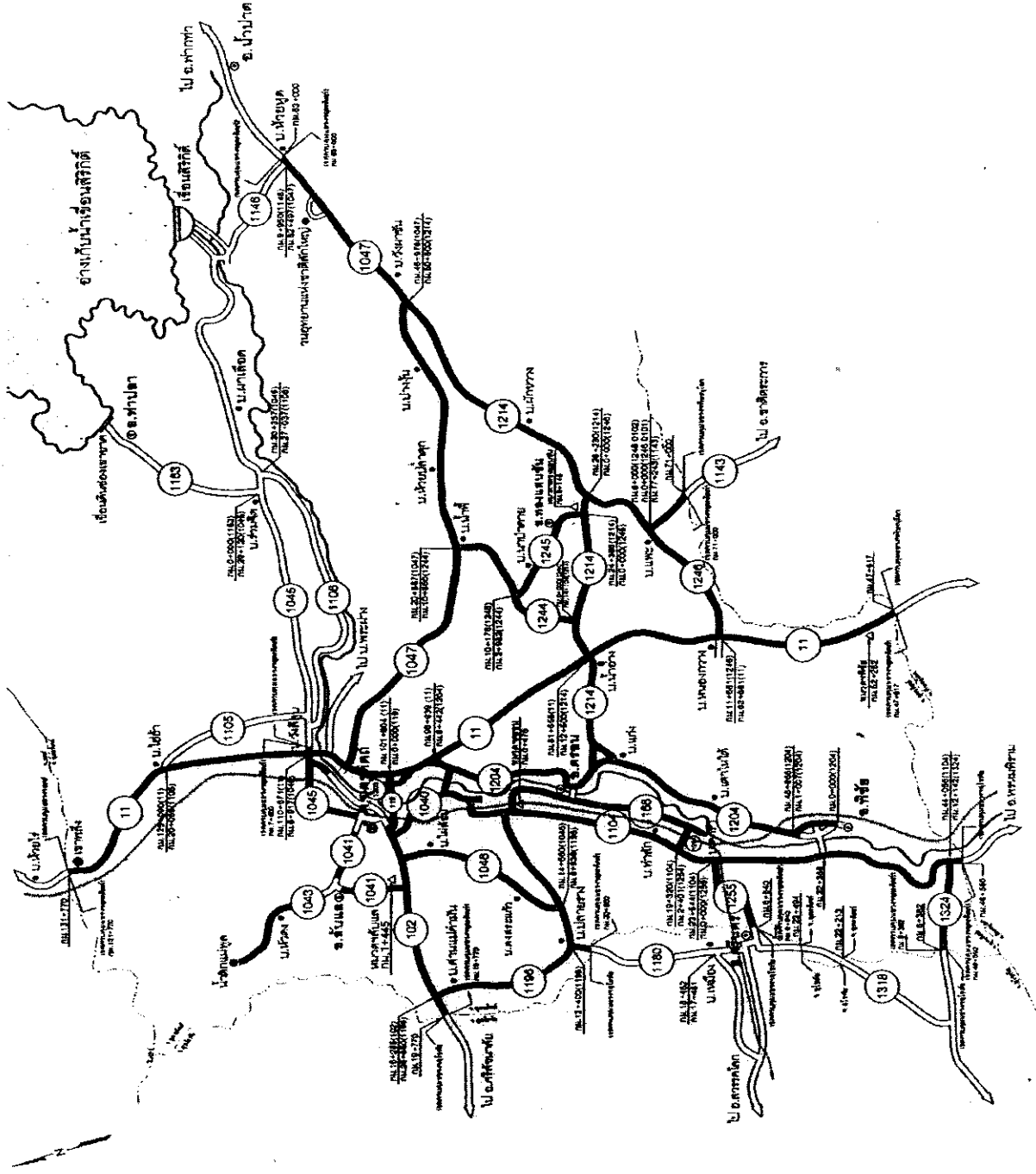
ลงชื่อ.....  รชท.อุตสาหกรรมคดี1

(นายสมปอง เตชะปณิต)

ลงชื่อ.....  รส.ทล.6

(นายतिकวร จุตบาท)

แผนที่แสดงสายทางในความควบคุมของแขวงทางอุตรดิตถ์ที่ 1



สัญลักษณ์		ประเภททาง		ระยะทาง		Work Load			
☆	△	□	○	กม.	ม.	กม.	ม.		
☆	△	□	○	001 000	105 000	31 170	35 138	18 232	10 044
☆	△	□	○	010 010	16 770	1 910	22 129	10 453	2 817
☆	△	□	○	104 010	0 000	5 381	5 387	16 248	7 841
☆	△	□	○	104 010	8 747	17 443	8 741	35 465	16 317
☆	△	□	○	104 010	0 000	23 246	17 745	47 212	6 371
☆	△	□	○	104 010	0 000	31 170	2 124	7 170	4 284
☆	△	□	○	104 010	0 000	14 596	14 596	44 520	3 542
☆	△	□	○	118 010	30 460	31 530	3 860	8 784	2 868
☆	△	□	○	118 010	0 000	24 860	24 860	67 539	1 812
รวมทั้งหมด								128 842	408 331
รวมทั้งหมด								30 349	4 260
รวมทั้งหมด								9 805	2 281
รวมทั้งหมด								32 364	3 244
รวมทั้งหมด								14 282	5 181
รวมทั้งหมด								10 356	2 871
รวมทั้งหมด								3 454	4 314
รวมทั้งหมด								0 448	1 287
รวมทั้งหมด								2 401	1 843
รวมทั้งหมด								8 616	15 552
รวมทั้งหมด								132 776	388 857
รวมทั้งหมด								50 324	70 716
รวมทั้งหมด								51 408	8 846
รวมทั้งหมด								8 744	22 880
รวมทั้งหมด								25 189	14 538
รวมทั้งหมด								6 855	1 547
รวมทั้งหมด								13 000	37 793
รวมทั้งหมด								9 392	9 805
รวมทั้งหมด								161 343	499 219
รวมทั้งหมด								41 174	18 244
รวมทั้งหมด								6 824	20 223
รวมทั้งหมด								11 794	33 241
รวมทั้งหมด								25 187	73 278
รวมทั้งหมด								11 332	33 373
รวมทั้งหมด								4 800	18 741
รวมทั้งหมด								3 375	3 375
รวมทั้งหมด								118 123	321 534
รวมทั้งหมด								347 204	1 630 098

(ในหน่วย เมตร/กม.)
 ๑ กิโลเมตร = ๑,๐๐๐ เมตร

แขวงทางอุตรดิตถ์ที่ 1
 (ชื่อ) ชื่อตำแหน่ง
 (ชื่อ) ชื่อตำแหน่ง
 (ชื่อ) ชื่อตำแหน่ง

บัญชีระยะทางควบคุมของหมวดฯ ในสังกัด

หมวดการทาง	หมายเลขควบคุม	มาตรฐานทาง	ทางบำรุง		ทางก่อสร้าง	ทางรักษา	ระยะทาง ต่อ 2 ช่องจราจร	WORKLOAD	A.D.T.2546	รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป
			ลาดยาง	ลูกรัง						
△ พิษณุ นายณัฐพล อารามรมณ์ กม.52+364 ซ้ายทาง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน กม.47+617 (ต่อเขตจังหวัดพิษณุโลก/อุตรดิตถ์) - หัวน้ำจ้ำ	0011 0700		25.169				50.338	170.765	6,986	1,135
	0011 0800		25.804				51.608	175.200	9,073	2,691
	0119 0100		4.394				8.788	22.980	4,375	290
	1047 0100		20.699				20.699	48.539	1,031	60
	1203 0101		4.077				4.077	13.495	3,916	230
	1203 0102		0.650				0.650	1.547	1,626	-
	1214 0101		13.000				13.000	37.765	1,794	355
	1204 0102		0.302				0.302	0.808	942	-
	1246 0101		11.881				11.881	28.217	812	284
			รวมระยะทาง	105.976				161.343	499.316	-
△ ทองแสนขัน นายวิจิต ลิทธิวัง กม.0+120 ซ้ายทาง ทางหลวงหมายเลข 1245 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1214 (บ่อทอง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1244(นารายณ์)	1047 0200		41.774				41.774	128.245	1,785	327
	1143 0202		6.243				6.606	20.023	1,623	229
	1214 0102		11.500				11.798	33.241	2,567	-
	1214 0200		26.100				27.157	73.279	2,206	216
	1244 0100		10.850				10.850	28.590	780	76
	1245 0100		10.178				11.338	30.375	1,112	106
	1246 0102		6.000				6.600	18.781	812	599
		รวมระยะทาง	112.645				116.123	332.534	-	
		รวมระยะทางทั้งสิ้น	469.489				547.204	1,630.098	-	

รายละเอียดสายทางและงบประมาณ งานบำรุงปกติ ปี 2548 (ผิวคอนกรีต)

แขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ 1

สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

หน้า 4
พ.จ.01

ลำดับ ที่	คอม ความคุม	ชื่อสายทาง	กม. - กม.	ระยะ ทาง (กม.)	ชนิด พื้นทาง	ช่องทาง จราจร	ก่อสร้าง หรือบูรณะ ครั้งสุดท้าย	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ				หมายเหตุ	
								งบประมาณ (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)		รวมทั้งสิ้น (บาท)
1	0119 0100	ทางแยกเข้าเมือง อุตรดิตถ์		8.788	ทรายหยาบ	4	2539	218,600	24,875	25,000	75,000	318,600	
				8.788				218,600		25,000	75,000	318,600	

(ลงชื่อ).....ค.ช.ชบ.ท.อุตรดิตถ์ 1
(นายธีระ สุพรรณนัท)

รายละเอียดรายการงบประมาณงานบำรุงปกติปี 2548 (ผิวเขตพื้นที่)

แผนรายการทางอุดรดิตต์ที่ 1

สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับ	คำอธิบาย	ชื่อสายทาง	ระยะทาง (กม.)	ชนิด	ช่อง	ก่อสร้าง	ค่าใช้จ่ายงบบำรุงปกติ				รวมทั้งสิ้น	หมายเหตุ
							งบประมาณ	เฉลี่ย	ค่าน้ำมัน	ค่าเช่า		
ที่	ควบคุม	กม. - กม.		พื้นทาง	ทาง	หรือบูรณะ	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	
ยอดยกมา												
11	1045 0102	ต่อทางเทศบาลเมืองอุดรดิตต์ควบคุม-กม.3+134(ต่อทาง อบต.วังนาคบุตร)	206.559	หินคลุก	2	2539	6,688,400	689,900	1,726,400	9,104,700		
12	1046 0100	แยกทางหลวงหมายเลข 102(ทุ่งขี้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1196 (คงสมบูรณ์)	2.134	หินคลุก	2	2516	448,100	48,700	122,000	618,800		
13	1047 0101	แยกทางหลวงหมายเลข 11(บ้านนุมน) - น้ำทิพย์	14.596	หินคลุก	2	2534	417,700	69,200	173,000	659,900		
14	1047 0200	น้ำทิพย์ - หัวซุด	41.774	หินคลุก	2	2531	1,160,800	139,700	349,200	1,649,700		
15	1104 0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกะทิง) - แยกเข้าพิชัย	32.388	หินคลุก	2	2527	1,011,400	108,300	270,700	1,390,400		
16	1104 0200	แยกเข้าพิชัย - หมูแบน(ต่อเขตแขวงฯ สุโขทัย)	14.202	หินคลุก	2	2527	542,400	47,500	118,700	708,600		
17	1143 0202	กม.71+000(ต่อเขตจังหวัดพิษณุโลก/อุดรดิตต์) - บ้านแพะ	6.606	หินคลุก	2	2524	197,500	22,100	55,200	274,800		บางช่วง 4 เสน
18	1166 0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1104(วังโป่ง) - ค.131	18.463	หินคลุก	2	2527	466,800	61,700	154,300	682,800		
19	1180 0103	กม.30+650(ต่อเขตจังหวัดสุโขทัย/อุดรดิตต์) - ปลายราง	0.880	หินคลุก	2	2529	27,600	3,000	7,400	38,000		
							11,033,300	1,197,200	2,994,700	15,225,200		
												รวม

รายละเอียดสายทางและงบประมาณงานบำรุงปกติปี 2548 (ผิวแอสฟัลท์)
แผนผังการทางลูกรังครั้งที่ 6 (เพชรบูรณ์)

แผนผังการทางลูกรังครั้งที่ 1

หน้า 7
ผ.ง.01

ลำดับ	ศตม	ชื่อสายทาง	ระยะทาง (กม.)	ชนิด	ช่อง	ก่อสร้าง หรือบูรณะ	ค่าใช้จ่ายงบบำรุงปกติ				รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
							งบประเภท (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	ค่าไม้ เสียบเหล็ก (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)		
ยอดยกมา												
20	1196 0100	แยกทางหลวงหมายเลข 104(วังโป่ง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 102	358.301 0+000 - 25+850	หินคลุก	2	2530	11,033,300	23,710	1,197,200	2,994,700	15,225,200	
21	1203 0101	แยกทางหลวงหมายเลข 11(ปากส้วม) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1(หนองกลาง)	4.077 2+888 - 6+965	หินคลุก	2	2525	135,700	33,284	13,700	34,100	183,500	
22	1203 0102	ทางเดิมเข้าบ้านหนองกลาง	0.650 6+795 - 7+445	หินคลุก	2	2525	13,500	20,769	2,200	5,400	21,100	
23	1204 0101	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (บึงหลัก)-พิชัย	40.358 8+442 - 48+800	หินคลุก	2	2525	995,500	24,662	135,000	337,300	1,467,600	
24	1204 0102	ทางเดิมเข้าบ้านบึงหลัก	0.302 8+264 - 8+566	หินคลุก	2	2538	7,500	24,836	1,000	2,500	11,000	
25	1204 0103	ทางสี่แยกบึงพิชัย	1.007 0+000 - 1+007	หินคลุก	2	2525	35,200	34,956	3,400	8,400	47,000	
26	1214 0101	แยกทางหลวงหมายเลข 1204 (บ้านแดง) - กม.13-000	13.000 0+000 - 13+000	หินคลุก	2	2525	361,200	27,785	43,500	108,700	513,400	
27	1214 0102	กม.13+000-บ่อทอง	11.798 13+000 - 24+500	หินคลุก	2	2525	298,000	25,258	39,500	98,600	436,100	บึงสว่าง 4 เลน
28	1214 0102	ทางสี่แยกบึงบ้านแดง	0.446 0+000 - 0+446	หินคลุก	2	2525	12,300	27,578	1,500	3,700	17,500	
29	1214 0200	บ่อทอง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1047 (วังเหิน)	27.157 24+500 - 50+600	หินคลุก	2	2529	646,800	23,817	90,800	227,000	964,600	
30	1244 0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1244 (น้ำค้าง)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 1047(น้ำพี้)	10.850 0+000 - 10+850	หินคลุก	2	2525	252,800	23,300	36,300	90,700	379,800	บึงสว่าง 4 เลน
31	1245 0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1214 (บ่อทอง)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 1244(น้ำพี้)	11.338 0+000 - 10+178	หินคลุก	2	2525	240,200	21,185	38,000	94,800,000	373,000	บึงสว่าง 4 เลน
รวม							14,644,700		1,688,500	4,222,000	20,555,200	


รายละเอียดค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติปี 2548 (คิวคอนกรีต)

แผนกการทางอุตสาหกรรมที่ 1

สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

หน้า 9
พ.01

ลำดับ	ตอนที่	รายการ	ราคา	ค่าจ้าง	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ										หมายเหตุ	
					ค่าใช้สอย, ค่าวัสดุ			ค่าซ่อมไฟฟ้า			รวม	เฉลี่ย	น้ำมันเชื้อเพลิง	ค่าเช่าเครื่องจักร		รวมทั้งสิ้น
					ตอบแทน	เบ็ดเตล็ด	วัสดุก่อสร้างและอื่นๆ	แสงสว่าง	สาย	จรรยา						
1		0119 0100	8.788	95,628	-	-	122,972	-	-	-	218,600	24,875	25,000	75,000	318,600	
		รวมทั้งสิ้น	8.788	95,628	-	-	122,972	-	-	-	218,600	-	25,000	75,000	318,600	
		ถือจ่ายแขวงฯ	-	95,628	-	-	122,972	-	-	-	218,600	-	25,000	75,000	318,600	

(ลงชื่อ).....ศษ.ชชท.อุตสาหกรรม


(นายธีระ สุมากรานนท์)

รายละเอียดค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติปี 2548(มิวแอตพลัทท์)

แผนงการทางอูดรดิคัลที่ 1

สำนักทางหลวงที่ 6(เพชรบูรณ์)

หน้า 10
พ.จ.01

คอม	ระยะทาง (กม.)	ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ						รวมทั้งสิ้น (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	น้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	หน่วย เมตร
			ค่าใช้สอย, ค่าวัสดุ		ค่าซ่อมไฟฟ้า		รวม (บาท)						
			คอมแทน (บาท)	เบียดเสียง (บาท)	วัสดุอุปกรณ์ และอื่นๆ (บาท)	แสงสว่าง (บาท)		สัญญาณ จราจร (บาท)					
0011 0700	50.338	705,000	46,800	17,300	963,400			1,732,500	168,200	34,417	420,700	2,321,400	
0011 0800	51.668	723,300	48,000	17,700	989,000			1,778,000	172,500	34,452	431,300	2,381,800	
0011 0900	35.139	533,700	35,400	13,100	670,200			1,252,400	117,400	35,641	293,700	1,663,500	
0102 0100	22.126	208,300	13,800	5,100	198,300			425,500	73,900	19,231	184,900	684,300	
1040 0101	9.050	125,900	8,400	3,100	171,300			308,700	30,200	34,110	75,700	414,600	
1040 0102	2.061	41,100	2,700	1,000	12,200			57,000	6,800	27,656	17,200	81,000	
1041 0101	5.367	67,300	4,500	1,700	85,200			158,700	17,900	29,570	44,900	221,500	
1041 0102	4.871	59,700	4,000	1,500	74,600			139,800	16,200	28,700	40,700	196,700	
1043 0100	8.253	118,300	7,800	2,900	270,300			399,300	27,300	48,382	69,000	495,800	
1045 0101	17.746	195,600	13,000	4,800	223,100			436,500	59,300	24,597	148,300	644,100	
1045 0102	2.134	29,600	2,000	700	40,300			72,600	7,100	34,020	17,800	97,500	
1046 0100	14.596	187,900	12,500	4,600	243,100			448,100	48,700	30,700	122,000	618,800	
1047 0101	20.699	200,400	13,300	4,900	199,100			417,700	69,200	20,180	173,000	639,900	
1047 0200	41.774	501,000	35,200	12,300	614,300			1,160,800	139,700	27,788	349,200	1,649,700	
1104 0100	32.388	422,300	28,000	10,400	550,800			1,011,400	108,300	31,228	270,700	1,390,400	
1104 0200	14.202	215,200	14,300	5,300	307,600			542,400	47,500	38,192	118,700	708,600	
1143 0202	6.606	74,300	4,900	1,800	116,500			197,500	22,100	29,897	55,200	274,800	
รวม	338,958	4,408,800	292,600	108,200	5,729,300			10,538,900	1,132,500		2,833,000	14,504,400	

รายละเอียดค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติปี 2548(ผิวแอลพีแก๊ส)
แผนกการทางอุทราดิตถ์ที่ 1 **สำนักทางหลวงที่ 6(เพชรบูรณ์)**

หน้า 11
ผ.ง.01

พจน ควบคุม	ระยะทาง (กม.)	ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ						รวม (บาท)	เฉลี่ย กม. ละ (บาท)	น้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
			ค่าใช้สอย, ค่าวัสดุ		ค่าซ่อมไฟฟ้า		รวม (บาท)							
			ค่าตอบแทน (บาท)	เบี้ยเลี้ยง (บาท)	วัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ (บาท)	แสงสว่าง (บาท)		สัญญาณ จราจร (บาท)						
ยอดรวม	338,958	4,408,800	292,600	108,200	5,729,300		10,538,900		1,132,500	2,833,000	14,504,400			
1166 0100	18.463	207,300	13,800	5,100	240,600		466,800	25,283	61,700	154,300	682,800			
1180 0103	0.880	11,500	800	300	15,000		27,600	31,364	3,000	7,400	38,000			
1196 0100	25.850	278,000	18,500	6,800	309,600		612,900	23,710	86,400	216,100	915,400			
1203 0101	4.077	55,700	3,700	1,400	74,900		135,700	33,284	13,700	34,100	183,500			
1203 0102	0.650	6,400	400	200	6,500		13,500	20,769	2,200	5,400	21,100			
1204 0101	40.358	445,600	29,600	10,900	509,200		995,300	24,662	135,000	337,300	1,467,600			
1204 0102	0.302	3,300	200	100	3,900		7,500	24,836	1,000	2,500	11,000			
1204 0103	1.007	14,300	900	400	19,600		35,200	34,956	3,400	8,400	47,000			
1214 0101	13.000	155,900	10,300	3,800	191,200		361,200	27,785	43,500	108,700	513,400			
1214 0102	11.798	130,700	8,700	3,200	155,400		298,000	25,258	39,500	98,600	436,100			
1214 0103	0.446	5,300	400	100	6,500		12,300	27,578	1,500	3,700	17,500			
1214 0200	27.157	309,400	20,500	7,600	309,300		646,800	23,817	90,800	227,000	964,600			
1244 0100	10.850	115,300	7,700	2,800	127,000		252,800	23,300	36,300	90,700	379,800			
1245 0100	11.338	107,900	7,200	2,700	122,400		240,200	21,185	38,000	94,800	373,000			
1246 0101	11.881	116,500	7,700	2,900	117,500		244,600	20,588	39,800	99,200	383,600			
1246 0102	6.600	82,100	5,400	2,000	79,200		168,700	25,561	22,100	55,200	246,000			
รวม	533,615	6,454,000	428,400	158,500	8,017,100		15,058,000		1,750,399	4,376,400	21,184,800			

รายละเอียดค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติปี 2548(คิวแอสฟัลท์)

แผนงการทางอุดรดิถ์ที่ 1

สำนักทางหลวงที่ 6(เพชรบูรณ์)

หน้า 12
จ.จ.01

คอม	ระยะทาง (กม.)	ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ					รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
			ค่าใช้สอย, ค่าวัสดุ		ค่าซ่อมไฟฟ้า		รวม		
			คอบแทน (บาท)	เบี่ยเลี้ยง (บาท)	วัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ (บาท)	แสงสว่าง (บาท)			
ยอดคมา	533.615	6,454,000	428,400	158,500	8,017,100		15,058,000		
1254 0100	2.401	24,300	1,600	600	25,400		51,900	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)	
1255 0100	6.640	66,100	4,400	1,600	67,800		139,900		
1324 0102	5.760	54,600	3,600	1,300	52,800		112,300		
รวมทั้งสิ้น	538.416	6,599,000	438,000	162,000	8,163,100		15,362,100		
								รวมทั้งสิ้น (บาท)	
								21,184,800	
								80,000	
								217,600	
								179,700	
								4,500,000	
								21,662,100	

(ลงชื่อ).....ผช.ชชท.อุดรดิถ์ 1

(นายธีระ สุนทรานนท์)

รายละเอียดคำวัสดุ งานบำรุงปกติปี 2548 (หมวดอกริต)

หน้า 13
พ.02

แผนงการทางอุดรดิตถ์ที่ 1
สำนักการหลวงที่ 6 (พชรบูรณ์)

ที่	รายการ วัสดุก่อสร้าง	ขนาด ความจุ	จำนวน หน่วย	ราคา หน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	ถือจ่ายที่	สถานที่ส่ง	ราคา ที่แหล่ง (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
1	วัสดุงานโยธาและอื่นๆ	-	-	-	40,000	แขวงฯ	แขวงการทางอุดรดิตถ์ที่ 1	-	-	อุดรดิตถ์	
2	วัสดุจราจรสงเคราะห์และอื่นๆ	-	-	-	40,000	แขวงฯ	แขวงการทางอุดรดิตถ์ที่ 1	-	-	อุดรดิตถ์	
3	วัสดุการเกษตร	-	-	-	42,972	แขวงฯ	แขวงการทางอุดรดิตถ์ที่ 1	-	-	อุดรดิตถ์	
4	วัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้า	-	-	-	-	แขวงฯ	แขวงการทางอุดรดิตถ์ที่ 1	-	-	อุดรดิตถ์	
	4.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	-	-	-	แขวงฯ	แขวงการทางอุดรดิตถ์ที่ 1	-	-	อุดรดิตถ์	
	4.2 ไฟสัญญาณจราจร ไฟกระพริบ	-	-	-	-	แขวงฯ	แขวงการทางอุดรดิตถ์ที่ 1	-	-	อุดรดิตถ์	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					122,972						

How
(ลงชื่อ).....ศช.ชชท.อุดรดิตถ์ 1
(นายธีระ สุนทรานนท์)

รายละเอียดคำวัสดุ งานบำรุงปกติปี 2548 (ผิวแอสฟัลท์)

หน้า 14
พ.จ.02

แผนงการทางอุทธรดิคัลที่ 1

ล้าหนักทางลวงที่ 6 (พชรบูรณ)

ที่	รายการ วัสดุก่อสร้าง	ขนาด ความจุ	จำนวน หน่วย	ราคาหน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	ลือจ่ายที่	สถานที่ตั้ง	ราคาพื้นแหล่ง (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
1	ยางแอสฟัลท์										
	1.1 ยาง CMS-2h	ตัน	35	14,800	518,000	แขวงฯ	หมวดการทางล้าแบ	10,901	500	กรุงเทพมหานคร	
	1.2 ยาง CRS-2	ตัน	25	14,000	350,000	แขวงฯ	หมวดการทางล้าแบ	10,280	500	กรุงเทพมหานคร	
	1.3 ยาง CSS-ih-s	ตัน	12	15,000	180,000	แขวงฯ	หมวดการทางล้าแบ	11,220	500	กรุงเทพมหานคร	
2	หินขนาดต่างๆ										
	2.1 หินลูก	ม ³	100	275	27,500	แขวงฯ	หมวดการทางล้าแบ	110	48	อุทธรดิคัล	
		ม ³	100	275	27,500	แขวงฯ	หมวดการทางของแสนจัน	110	5	อุทธรดิคัล	
		ม ³	100	275	27,500	แขวงฯ	หมวดการทางของแสนจัน	110	5	อุทธรดิคัล	
	2.2 หินฝุ่น	ม ³	50	275	13,750	แขวงฯ	หมวดการทางทรอน	170	40	อุทธรดิคัล	
		ม ³	100	400	40,000	แขวงฯ	หมวดการทางของแสนจัน	170	5	อุทธรดิคัล	
	2.3 หิน 1/2"	ม ³	150	400	60,000	แขวงฯ	หมวดการทางทรอน	170	40	อุทธรดิคัล	
		ม ³	100	275	27,500	แขวงฯ	หมวดการทางล้าแบ	110	48	อุทธรดิคัล	
	2.4 หิน 3/8"	ม ³	100	275	27,500	แขวงฯ	หมวดการทางทรอน	110	48	อุทธรดิคัล	
		ม ³	150	275	41,250	แขวงฯ	หมวดการทางพิชัย	110	40	อุทธรดิคัล	
		ม ³	100	275	27,500	แขวงฯ	หมวดการทางของแสนจัน	110	5	อุทธรดิคัล	
3	วัสดุ Hot mix	ตัน	400	1,250	500,000	แขวงฯ	ช้อมทางสายต่างๆ		15	อุทธรดิคัล	

รายละเอียดค่าวัสดุ งานบำรุงปกติปี 2548 (ผิวแอสฟัลท์)

หน้า 15
ค.ง.02

แผนกการทางอุดรดิตต์ที่ 1

สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ที่	รายการ วัสดุก่อสร้าง	ขนาด ความจุ	จำนวน หน่วย	ราคาหน่วยละ (บาท)	เงิน (บาท)	ชื่อจำขั้ที่	สถานที่ส่ง	ราคาที่แหล่ง (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	แหล่งวัสดุ	หมายเหตุ
4	สีจางร ชนิดไม่สะท้อนแสง										
	- สีเหลือง	ถัง	120	2,500	300,000	แฉวงฯ	แฉวงฯอุดรดิตต์ 1		15	อุดรดิตต์	
	- สีขาว	ถัง	120	2,400	288,000	แฉวงฯ	แฉวงฯอุดรดิตต์ 1		500	กรุงเทพมหานคร	
5	แผ่นปูยางรองขนาดต่างๆ ชนิดแผ่น เหล็กอาบสังกะสีหรืออลูมิเนียมมิต แผ่นทาสีสะท้อนแสง	ตร.ม.			250,000	แฉวงฯ	แฉวงฯอุดรดิตต์ 1		500	กรุงเทพมหานคร	
6	วัสดุงานโยธาและอื่นๆ				429,500	แฉวงฯ	แฉวงฯอุดรดิตต์ 1			อุดรดิตต์	
7	วัสดุการเกษตร				80,000	แฉวงฯ	แฉวงฯอุดรดิตต์ 1			อุดรดิตต์	
8	วัสดุจางรสองแคะที่และอื่นๆ				400,000	แฉวงฯ	แฉวงฯอุดรดิตต์ 1			อุดรดิตต์	
9	วัสดุเบ็ดเตล็ดและอื่นๆ				40,000	แฉวงฯ	แฉวงฯอุดรดิตต์ 1			อุดรดิตต์	
10	วัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้า										
	10.1 ไฟฟ้าแสงสว่าง										
	10.2 ไฟสัญญาณจราจรไฟกระพริบ										
11	ทำการจ้างเหมางานบำรุงปกติ				4,507,600	แฉวงฯ	ตามทางควบคุมของแฉวงฯ				
รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น					8,163,100						

(ลงชื่อ).....นาย.ชชท.อุดรดิตต์ 1

(นายธีระ สุภทรานนท์)

บัญชีค่าจ้างชั่วคราว งานบำรุงปกติปี 2548 (ผิวเอสพีตท์)

หน้า 16
4.3.03

แผนงการทางอุดรดิคตที่ 1
สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ที่	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อัตรา (บาท/วัน)	กำหนดจ้างตั้งแต่ - ถึง	รวมทำการ (วัน)	รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ลูกจ้างชั่วคราว	138	183.90	2 ตุลาคม 2547 - 30 กันยายน 2548	260	6,598,332	คือจ่ายแวงฯ 6,598,332 บาท
รวม						6,598,332	
ปรับยอด						+ 668	
รวมทั้งสิ้น						6,599,000	

(ลงชื่อ).....ทางท.อุดรดิคตที่ 1

(นางบุพดี สุธารักษ์)

รายละเอียดค่าเบี่ยง ค่าพหุคูณ และค่าเช่าที่พัก ปี 2548

หน้า 17
พ.04

สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

แผนกการทางอุตสาหกรรมที่ 1

1. ค่าเบี่ยง ค่าพหุคูณ และค่าเช่าที่พัก

ที่	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อัตรา (บาท/วัน)	รวมเวลาทำการ (บาท)	ค่าเบี่ยง (บาท)	ค่าพหุคูณ (บาท)	ค่าเช่าที่พัก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ผู้อำนวยการระดับ 1-8	27	180	4	35,000	42,000	60,000	137,000	
2	พนักงานและลูกจ้างประจำ	5	180	3	5,500	6,500	13,000	25,000	
รวม					40,500	48,500	73,000	162,000	
							รวมทั้งสิ้น	162,000	

(ลงชื่อ)..... พงษ์ อัครศิลป์

(นางอุทัย สุทธิรักษ์)

รายงานผลการค้าเช่าและค่าเช่าเพลิงของเครื่องจักร/ยานพาหนะ ปี 2548

หน้า 18
พ.05

รายการทางอัตรัดัดที่ 1 สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ลำดับที่	รหัส	ชนิดเครื่องจักร/ยานพาหนะ	จำนวนคัน	เวลาที่ทำการเฉลี่ย/คัน		ปริมาณการค้าเช่าเครื่องจักร (บาท)	รวมค่าเช่า (บาท)	ประมาณการค้าเช่าเพลิง			หมายเหตุ
				ชม.	วัน			เบนซิน (ลิตร)	ดีเซล (ลิตร)	จำนวนเงิน (บาท)	
1	04	เครื่องตัดหญ้าแบบสะพาย	43	-	80	A= 8,771	377,153	11,000	-	235,510	
2	04	เครื่องตัดหญ้าแบบคนเข็น	2	-	80	A= 6,747	13,494	400	-	8,564	
3	05	เครื่องสูบน้ำ	2	-	60	A= 13,784	27,568	-	800	12,008	
4	09	เตาต้มยางขนาดเล็ก(รุ่นใหม่)	5	-	60	A= 49,452	247,260	1,500	3,000	77,145	
5	10	เครื่องอัดลม 90 ฟุต	5	-	60	A= 52,006	260,030	-	3,000	45,030	
6	12	เครื่องตัดคอนกรีต	2	-	70	A= 27,408	54,816	400	-	8,564	
7	15	เพรลเลอร์เล็ก	3	-	-	-	-	-	-	-	รถการเช่า
8	20	รถตู้	2	-	125	A= 155,566	311,132	-	4,000	60,040	
9	21	รถตรวจการณ	2	-	200	A= 150,300	-	-	8,300	124,583	รถ F.S. 2 คัน
10	22	รถบรรทุกขนาด 3.5 คัน	3	-	168	D= 964	323,904	-	7,600	114,076	รถ F.S. 1 คัน
11	23	รถบรรทุกกระบะเท	4	-	20	D= 1,381	107,340	-	2,000	30,020	ค่าเช่า 1381 D =3 คัน
12	25	รถบรรทุกน้ำ	7	-	60	D= 1,287	540,540	-	8,600	129,086	ค่าเช่า 1224 D =1 คัน
13	28	รถดีเซล 4 ล้อ	1	-	-	-	-	-	-	-	รถการเช่า
14	31	รถบดสันสะเทือนล้อเรียง	3	-	50	D= 1,236	185,400	-	3,000	45,030	
15	35	รถบดล้อยาง	2	50	50	H= 307	30,700	-	400	6,004	
16	36	เครื่องตบดิน	5	-	50	D= 76	19,000	1,000	-	21,410	รถการเช่า 5 เครื่อง
17	41	รถเกสีย	2	100	50	H= 400	80,000	-	2,500	37,525	
รวม			93				2,578,337			954,595	

รายงานปริมาณการค้าเข้าและค่าซื้อเพลิงของเครื่องจักร/ยานพาหนะ ปี 2548

ลำดับที่	รหัส	ชนิดเครื่องจักร/ยานพาหนะ	เวลาที่ทำการเฉลี่ย/คัน		ปริมาณการค้าเข้าเครื่องจักร		ปริมาณการค้าเข้าเชื้อเพลิง			หมายเหตุ
			จำนวนคัน	ชม.	จำนวน	ราคา	เบนซิน (ลิตร)	ดีเซล (ลิตร)	จำนวนเงิน (บาท)	
			93			2,578,337			954,595	
18	44	ยกปัดกวาด	9	-	240 A=	865,287		27,200	408,272	
19	46	รถบรรทุกขนาด 3.5 คัน	5	-	168 D=	809,760		20,800	312,208	รถเกาะเช่า 2 คัน
20	47	รถบรรทุกขนาด 6 คัน	1	-	60 D=	71,940		1,900	28,519	
21	68	รถฟาร์มแทรกเตอร์ติดเครื่องตัดหญ้า	4	15	3 H=	13,260		400	6,004	
22	74	รถบรรทุกขนาด 6 คัน ติดเกวมน	2	-	40 D=	171,440		3,300	49,533	
23	77	รถตัดหญ้า-ชุดหลัง	2	60	14 H=	34,200		2,500	37,525	
24	94	เครื่องผสมคอนกรีต	1	-	80 A=	10,077		200	3,002	รถเกาะเช่า 2 เครื่อง
25	98	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1	-	-	-		-	-	
		เครื่องจักรขอเช่าจากสทล.6				20,500			25,300	
			118			4,574,801		รวม	1,824,958	
						+199		ปรับยอด	+42	
						4,575,000		รวมทั้งสิ้น	1,825,000	

(ลงชื่อ).....FDR.อุตรดิตถ์ 1
S. Pan
 (นายธีระ สุพรรณานนท์)

คำชี้แจงประกอบแบบ ผ.ง.02

วัสดุโยธา - หมายถึงวัสดุอื่น ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัสดุตามแบบ ผ.ง.02 - ได้แก่ ไม้แป้น ไม้อัด , กระเบื้องแผ่นเรียบ , กระเบื้องต่าง ๆ
สังกะสี , ไม้อัด , เหล็กชนิดต่างๆ , ตะปู , สกรูชนิด , ปูนซีเมนต์ , ปูนขาว , หิน , หยาบผสมคอนกรีต , อิฐ , หินใหญ่ 20 - 50 ซม. , ห่อ คสล. , จอบ , พลั่ว , มีด
ถ่างป่า , อีเตอร์ , ไม้กวาด , บั้งก็ , ถังผสมปูน , เกรียง , เขือกต่างๆ , รถเข็นขนดิน , ลวดต่างๆ , กระสอบเปล่า , ถุงใส่ทราย , ขวาน , เลื่อย , ไม้ยาเคมีเพิ่มความแข็งแรงของดิน

(Chemical Soil Stabilization) ฯลฯ

วัสดุการเกษตร - หมายถึงวัสดุอื่น ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัสดุตามแบบ ผ.ง.02 ได้แก่ ปุ๋ย , ยากำจัดแมลง , หญ้า , พืชไร่ , ทุ่งพลาซติค , ติ๊ก , ถุงมือ , เครื่อง
มืออุปกรณ์ในการเกษตร เช่น บัวรดน้ำ , กรรไกร , พลั่ว , จอบ , เสียม , อุปกรณ์ฉีดพ่นยา , ไม้รอก , ไม้ไผ่ และ ฯลฯ

วัสดุงานจราจร - หมายถึงวัสดุอื่น ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัสดุตามแบบ ผ.ง.02 ได้แก่ น้ำมันทาสี , ทินเนอร์ , แผ่นเหล็กอาบสังกะสี , แผ่นอลูมิเนียม , แผ่นสะท้อนแสง
การชนิดต่างๆ , กรวยยาง , การัดเรล , ลวดเชื่อม , แปรงต่างๆ , เหล็กยูคัส , ไม้ยาอุดกั , หมึกพิมพ์ต่างๆ หมุดสะท้อนแสง , ป้ายขนาดต่างๆ , หลักันโค้ง , หลักรถล., หลั กม.,
เครื่องมือในการผลิตและติดตั้งป้าย , แผงกันการจราจร , เครื่องหมายจราจร , เหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ทราย , หินผสมคอนกรีต , ห่อเหล็กต่างๆ , พรัองข้อต่อ , ข้องอ และ ฯลฯ

วัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้า - หมายถึงวัสดุอื่น ๆ ที่มีได้ระบุไว้ในรายการวัสดุตามแบบ ผ.ง.02 ได้แก่ สายไฟ , พิวส์ , บัลลัสต์ , คาปาซิเตอร์ , คอนเดนเซอร์ , ดริงโคมเพ้ , ฝาครอบ
เสา , ออโตเมติกสวิทช์ , รีเลย์ , เทปพันสาย , ที่รัดสาย ฯลฯ

วัสดุเบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - หมายถึงวัสดุอุปกรณ์อื่นใดที่ไม่สามารถจัดเข้าหมวดวัสดุอื่นใดได้ เช่น เทปวัดระยะ , กระดาษชนิดต่างๆ แบบพิมพ์ เครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ ฯลฯ

* * * * *



แผนงานรายการประมาณการ งานบำรุงปกติ ปี 2548 (ค่าไฟฟ้าแสงสว่างฯ)

ค่าซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง	931,600	บาท
ค่าซ่อมสัญญาณไฟจราจร	700,000	บาท
ค่าซ่อมสัญญาณไฟกระพริบ	360,000	บาท
รวมวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น	1,991,600	บาท

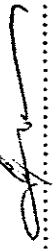
ลงนาม..... *Abhisit*..... ขท.จตุรดิตถ์ 1 ตรวจสอบ ลงนาม..... วร.4
(นายสมปอง เตชะปณิต) (.....)

อนุมัติ ลงนาม..... ผส.ทล.6 เห็นชอบ ลงนาม..... ผส.ร.
(นายชิต พงษ์พิสัมพันธ์น์) (.....)

แผนงานรายประมาณการ งานบำรุงปกติปี 2548 (ค่าไฟฟ้าแสงสว่างฯ)

วงเงิน 1,991,600.- บาท

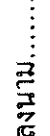
ผู้จัดทำ


ลงชื่อ  หงท.อุตรดิตถ์ 1
(นางอุษดี สุธารักษ์)

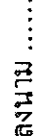
ผู้ตรวจสอบ

ลงนาม  หง.ทล.6
(.....)

ลงนาม  ศษ.รพท.อุตรดิตถ์ 1
(นายธีระ สุนทรานนท์)

ลงนาม  วศ.ทล.6
(นายวิโรจน์ โรจน์นัท)

ลงนาม  รพท.อุตรดิตถ์ 1
(นายสมปอง เศระปณิต)

ลงนาม  รศ.ทล.6
(นายศศิธร จุลบาท)

รายละเอียดค่าซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง งบประมาณงานบำรุงปกติปี 2548 (ผิวคอนกรีต)

แผนงานโครงการอุดหนุนที่ 1

สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

ผ.ง.01

ลำดับ	คณควบคอบที่	ระยะทาง (กม.)	ค่าจ้างชั่วคราว (บาท)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ						รวม	ค่าเช่าเครื่องจักร (บาท)	น้ำมันเชื้อเพลิง (บาท)	รวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
				ค่าใช้สอย, ค่าวัสดุ		ค่าซ่อมไฟฟ้า			รวม					
				คอมแทน (บาท)	เบียดียง (บาท)	วัสดุก่อสร้างและอื่นๆ (บาท)	แสงสว่าง (บาท)	สัญญาจ้าง (บาท)						
1	0119 0100	8.788	-	-	-	96,400	150,000	150,000	150,000	396,400	-	-	-	
	รวมทั้งสิ้น	8.788	-	-	-	96,400	150,000	150,000	150,000	396,400	-	-	-	
	ถือจ่ายแขวงฯ	-	-	-	-	96,400	150,000	150,000	150,000	396,400	-	-	-	

(ลงชื่อ).....*สมชาย*..... ผ.ช.ชงท.อุดหนุนที่ 1

(นายธีระ สุพรรณานนท์)


รายละเอียดค่าซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างงบประมาณงานบำรุงปกติปี 2548 (ผิวเอสพีลท์)

คจ.01

แผนกการทางอุตสาหกรรมที่ 1

สำนักงานหลวงที่ 6(เพชรบูรณ์)

คตม	ระยะทาง (กม.)	ค่าจ้าง ชั่วคราว (บาท)	ค่าใช้จ่ายงานบำรุงปกติ							รวมทั้งสิ้น	หน่วยเหตุ	
			ค่าใช้สอย, ค่าวัสดุ		ค่าซ่อมไฟฟ้า			รวม	ค่าเช่า เครื่องจักร (บาท)			น้ำมัน เชื้อเพลิง (บาท)
			คอบแทน (บาท)	เบี้ยเลี้ยง (บาท)	วัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ (บาท)	แสงสว่าง (บาท)	สัญญาไฟ จราจร (บาท)					
ยอดยกมา	523.615	-	-	-	835,200	550,000	210,000	1,595,200	-	-	-	
1254 0100	2.401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1255 0100	6.640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1324 0102	5.760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมทั้งสิ้น	538.416	-	-	-	835,200	550,000	210,000	1,595,200	-	-	-	

(ลงชื่อ).....

 นาย.ชยท. อุตระดิษฐ์ 1
 (นายธีระ สุนทรานนท์)



แผนงานรายการงานบำรุงตามกำหนดเวลา ปี 2547

รหัสงาน 2100 งานฉาบผิวแอสฟัลท์

ทางหลวงหมายเลข 1204 CS 0101 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (บึงหลัก) - พิชัย

ระหว่าง กม.42+000 - กม.48+650

วงเงินงบประมาณ 1,668,000 บาท

ลงนาม.....*พงษ์*.....ชชท.อุตรดิตถ์ 1
(นายสมปอง เศษะปณิต)

ตรวจสอบ.....ลงนาม.....
(.....)

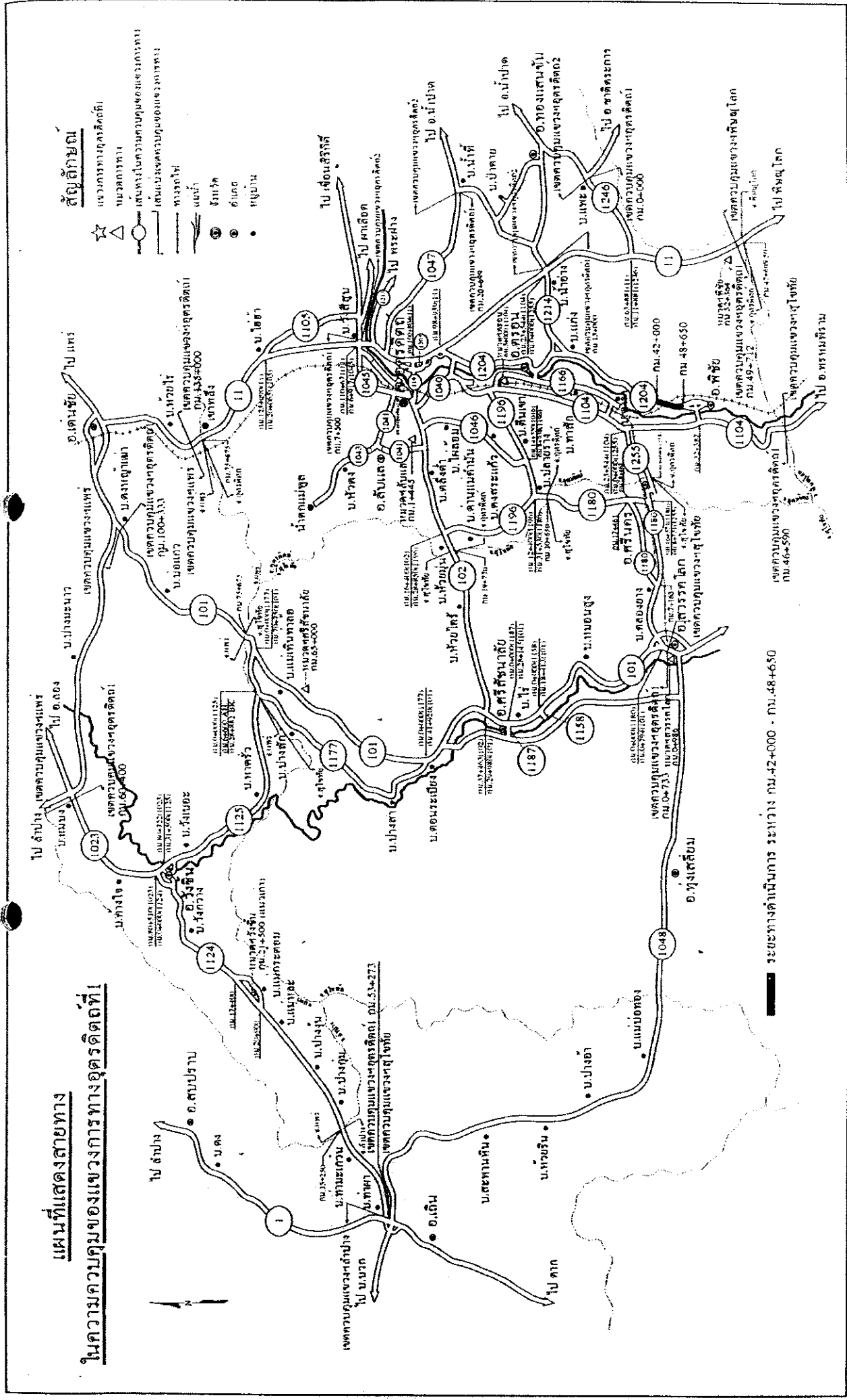
อนุมัติ.....ลงนาม.....ศส.ทล.6
(นายชิต พงษ์พิสัยรัตน์)

เห็นชอบ.....ลงนาม.....ศสร.
(.....)

**แผนที่แสดงสายทาง
ในความควบคุมของแขวงอุดรดิตถ์ที่**

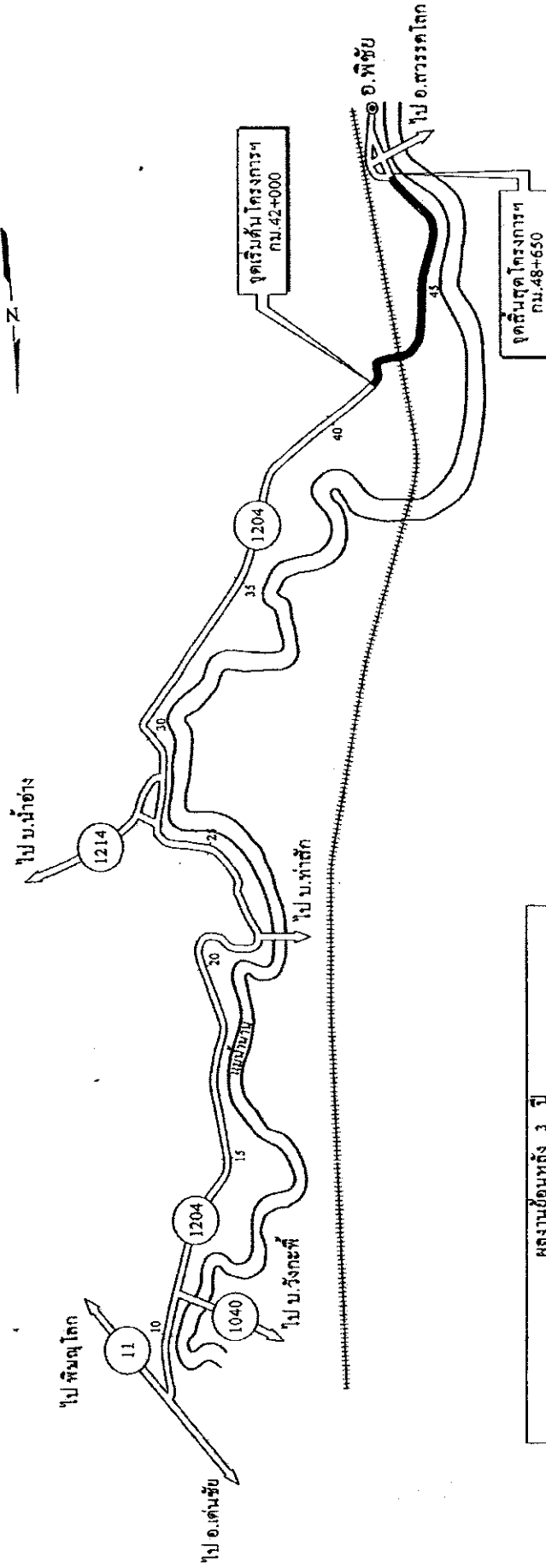
สัญลักษณ์

- ☆ แขวงหรือกรมการปกครอง
- △ เขตควบคุมของแขวงอุดรดิตถ์
- เขตควบคุมของแขวงอุดรดิตถ์
- ทางรถไฟ
- ถนน
- ไม้ปลูก
- ไม้ปลูก
- ไม้ปลูก



แผนที่ตั้งเขบ

ทางหลวงหมายเลข 1204 CS.0101 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1 (เชิงหลัก) - พิจัย
ระหว่าง กม.8+442 - กม.48+800

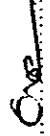


ผลงานเชื่อมหลัง 3 ปี			
ปี	รหัส	กม. - กม.	หมายเหตุ
2544	7500	20+000 - 48+000	งานราวกันอันตราย
2545	7500	21+092 - 24+328	งานราวกันอันตราย
2546	7410	47+210 - 47+700	งานไฟฟ้าแสงสว่าง

(นายจิรวัฒน์ สุขมา) เจียม ต.รวิง
 (นายอนันต์ ศรีทิน) ศรวิง
 (นายสมปอง เตชะปณิศา)
 (นายสุทธิตถ์)

แผนงานรายละเอียดการ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ปี 2547

รหัสงาน 2100 งานฉาบผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1204 CS 0101 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข II (บึงหลัก)-พิชัย


<p>ข้อมูลและผลงาที่จัดทำ</p> <p>สภาพทางเดิม มาตรฐาน 3(5.50/9) ชนิดผิวทาง S.S.T. ความกว้าง 5.50 ม.ชนิดไหล่ทาง Cape Seal ความกว้างข้างละ 1.75 ม. เขตทางกว้างข้างละ 20.00 ม. ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้าย ปี 2525 อนุบริการ 22 ปี (ในช่วงที่ขอดำเนินงานนี้ ครั้งหลังสุดได้ทำงานรหัส 2100 งานฉาบผิวแอสฟัลท์ เมื่อปี 2539) อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดอุดรดิต์</p> <p>ปริมาณการวาง 1,367 คัน/วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 166 คัน/วัน</p> <p>รายละเอียดของงานที่กระทำ ทำการฉาบผิวทาง บนผิวทางลาดยางเดิม</p> <p>ระยะที่ขางเงิน ระหว่าง กม.42+000- กม.48+650 ระยะทางประมาณ 5.450 กม.</p> <p>(ในช่วงทางรถไฟข้างละ 600 ม.)</p> <p>ปริมาณงาน 50,000 ตร.ม.(รวม Widening & Transition)</p> <p>เวลาที่กำหนด 120 วัน</p> <p>เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากผิวทางเดิมมีรอยแตกกว้าง ใช้งานมานาน อนุบริการประมาณ 22 ปี ทำการฉาบผิวครั้งสุดท้ายปี 2539 จำเป็นต้องทำการฉาบผิวทาง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำซึม เข้าตามรอยแตกกว้าง ซึ่งก่อให้เกิด Progressive Failure ป้องกันผิวทางสิ้น เพิ่มความแข็งแรงและยืดอายุการใช้งานได้ต่อไป.</p>	<p>งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง วงเงินงบประมาณ 1,668,000.-บาท</p> <p>ก. งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการ ต่อไปนี้-</p> <p>1. งานฉาบผิวแอสฟัลท์บนผิวทางเดิม แบบ Slurry Seal Type II ปริมาณงาน 50,000 ตร.ม.ๆ ละ 30.-บาท เงิน 1,500,000 บาท</p> <p>2. งานตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบผิวทางด้วยสีจราจร (Traffic Paint) ปริมาณงาน 1,400 ตร.ม.ๆ ละ 120.-บาท เงิน 168,000 บาท</p> <p>รวมเป็นเงิน ปรับยอด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,668,000 บาท</p> <p>ลงชื่อ..... ..... ผ.ช.ชงท.อุตรดิตต์ 1 (ช.) (นายอนันต์ ศรีพิมพ์)</p> <p>ลงชื่อ..... ว.ค.ท.ล.6 (นายวิโรจน์ โรจน์นัท)</p>
--	--

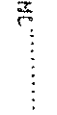
รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

รหัสงาน 2100 งานฉาบผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 1204 CS 0101 ตอม แยกทางหลวงหมายเลข 11 (บึงหลัก) - พิษณุ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ลูกบิ่มน (กม.)	ทางเขา (กม.)	ลูกรัง (กม.)		
1.	หินปูน	ม. ³	170	50	-	-	-	50	
2.	ยาง CSS-1h	ตัน	8,900	665	-	-	-	665	
3.	ปูนซีเมนต์	ตัน	2,306	535	-	-	-	535	
4.	สี Coll Paint	ม. ²	120	535	-	-	-	535	

ตรวจสอบ

ลงนาม..........ศษ.ชชท.อุตรดิตถ์ 1 (ช.)
(นายเอกภัฏ ศศิทัป)

ลงนาม..........จ.พ.ท.6
(นายวิโรจน์ โรจน์นัท)

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทางบำรุง งวดที่ 1/2548

แผนผังการทางลูกรัดที่ 1

หมายเลข	หมวด	ชนิดผิวทาง	ระยะทาง	จำนวน	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)													รวมระยะทาง ต่อ 2 ช่อง จราจร(กม.)	หมายเหตุ		
					กม.	กม.	จริง (กม.)	ช่อง จราจร	Conc	A.C.	Mod. A.C.	Cold Mix	Micro Seal	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.			Std. P.M.	Un.Sid., P.M.
0011	ทางหลวง	ควมคุม	0700	กม.47+617 (ต่อตั่งหัวหินญโลก/ ลูกรัด) - หัวน้ำชำ	47+617- 64+702BK 69+739AH -77+823	77+823	25.169	4	-	50.338	-	-	-	-	-	-	-	50.338	-	50.338	มี EQ.
0800				หัวน้ำชำ - ปากห้วย	77+823	103+000	25.804	4	-	51.608	-	-	-	-	-	-	-	51.608	-	51.608	มี EQ.
0900				ปากห้วย - กม.131+770 (ต่อตั่งหัวหินญโลก/แพ่ง)	103+000 110+671	110+671	5.671	4	-	11.342	-	-	-	-	-	-	-	11.342	-	11.342	
				รวมทางหลวงหมายเลข 0011	110+671	131+770	23.797	2	-	23.797	-	-	-	-	-	-	-	23.797	-	23.797	มี EQ.
				รวมสายประธาน			80.441			137.085	-	-	-	-	-	-	-	137.085	-	137.085	
102			0100	กม.19+770(ต่อตั่งหัวหินญโลก/ลูกรัด) -ต่อทางของเทศบาลลูกรัด	19+770 7+000 7+000 5+104 4+400 4+400	7+000 5+104 4+400 1+970	12.770 1.896 0.704 2.430 17.800	2 4 2 4	-	12.770 3.792 0.704 4.860 22.126	-	-	-	-	-	-	-	12.770 3.792 0.704 4.860 22.126	-	12.770 3.792 0.704 4.860 22.126	
0119			0100	ทางแยกเข้าลูกรัด	0+000	2+719BK 0-000AH	4.394	4	8.788	-	-	-	-	-	-	-	-	8.788	-	8.788	
				รวมทางหลวงหมายเลข 0119			4.394		8.788	-	-	-	-	-	-	-	-	8.788	-	8.788	
1040			0101	แยกทางหลวงหมายเลข 102 (ลูกรัด) - วังกะพี้	0+000	9+050	22.194	2	8.788	22.126	-	-	-	-	-	-	-	30.914	-	30.914	
			0102	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 0101 (ท่าทอง) - บรขมทางหลวง หมายเลข 1204 (หาดกรวด)	0+000	2+061	2.061	2	-	2.061	-	-	-	-	-	-	-	2.061	-	2.061	
				รวมทางหลวงหมายเลข 1040			11.111		-	11.111	-	-	-	-	-	-	-	11.111	-	11.111	

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทางปราง

แนวทางการทางลูกรังชนิดที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข กรม	คอม	ระหว่าง		ระยะทาง จริง (กม.)	จำนวน จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)										รวมระยะทาง ต่อ 2 ช่อง จราจร(กม.)	หมายเหตุ			
			กม.	กม.			Conc	A.C.	Mod. A.C.	Cold Mix	Micro Seal	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Sid. P.M.			Un.Sid., P.M.	รวมผิว ลาดยาง	S.A
1041	0101	แยกทางหลวงหมายเลข 102(พระแท่น) - ตอนเขตเทศบาลตำบลควนชุม	0+000	5+367	5.367	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.367	-	5.367	
			6+582	11+453	4.871	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.871	-	4.871
					10.238		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.238	-	10.238
					2.353	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.353	-	2.353
1043	0100	ต่อทางองค์การบริหารส่วนตำบล ฝ่ายหลวงควนชุม - เขาน้ำตก	6+500	8+250	1.750	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.750	-	1.750	
			8+250	9+690	1.440	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.440	-	1.440	
			9+690	11+775	2.085	2	-	-	-	-	-	-	2.085	-	-	-	-	-	2.085	-	2.085
			11+775	12+400	0.625	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.625	-	0.625
					8.253		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.253	-	8.253
					8.873	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.746	-	17.746
1045	0101	ต่อทางเทศบาลเมืองลูกรัง ควนชุม - กม. 7+500 (ตอนเขตแขวง ลูกรัง 2)	0+000	1+240 BK 0+367			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-			
			1+240 BK 0+367 AH	7+500	2.134	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.134	-	2.134	
1046	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 102(ทุ่งขี้) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1196 (ตงกระแก้ว)	0+000	1+165	1.165	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.165	-	1.165	
			1+165	2+000	0.835	2	-	-	-	-	-	-	0.835	-	-	-	-	0.835	-	0.835	
			2+000	3+600	1.600	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.600	-	1.600	
			3+600	4+800	1.200	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.200	-	1.200	
		9.796	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.796	-	9.796	-	9.796			
		14.596		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.765	-	14.596			

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทางปาร์ก
แนวทางการทางอุตสาหกรรมครั้งที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ทางหลวง	ชนิดผิว	ระยะทาง		จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)											รวมระยะทาง ต่อ 2 ช่อง จราจร(กม.)	หมายเหตุ			
			กม.	กม.		Conc	A.C.	Mod. A.C.	Cold Mix	Micro Seal	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Std. P.M.	Un.Std., P.M.			รวมผิว ลาดยาง	S.A	
1047	0101	แยกทางหลวงหมายเลข 11(ป่าขุ่น) - น้ผึ้ง	0+000	7+620	2	7.620	-	7.620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.620	-	7.620	
			7+620	14+000	2	6.380	-	-	-	-	-	6.380	-	-	-	-	-	-	6.380	-	6.380
			14+000	20+699	2	6.699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.699	-	6.699
			20+699	63+000	2	41.774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41.774	-	41.774
รวมทางหลวงหมายเลข 1047						62.473					6.380						62.473		62.473		
1104	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (รังกะสี) - แยกเข้าพิชัย	0+000	10+000	2	10.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.000	-	10.000	
			10+000	32+388	2	22.388	-	-	-	-	-	-	22.388	-	-	-	-	-	22.388	-	22.388
			32+388	46+590	2	14.202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.202	-	14.202
รวมทางหลวงหมายเลข 1104						46.590											46.590		46.590		
1143	0202	กม.71+000(ต่อเขตรังห้าพิชญ์โลก/ อุตสาหกรรม) - บ้านมะ รวมทางหลวงหมายเลข 1143	71+000	76+880	2	5.880	-	5.880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.880	-	5.880	
			76+880	77+243	4	0.363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.726	-	0.726
						6.243													6.606		6.606
รวมทางหลวงหมายเลข 1104(รังไปง) - ต.131						18.463											18.463		18.463		
1180	0101	แยกทางหลวงหมายเลข 101 (สุวรรณโคต) - ปัตตานะ	30+650	31+530	2	0.880	-	0.880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.880	-	0.880	
						18.463													18.463		18.463
1196	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1104(รังไปง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 102	0+000	25-850	2	25.850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.850	
						25.850													25.850		25.850
รวมทางหลวงหมายเลข 1196						25.850											25.850		25.850		

บัญชีรายละเอียดลักษณะผิวทางบำรุง
แผนผังการทางตุลตรีศที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	จุด ตัด	ระยะวาง		ระยะทาง จริง (กม.)	จำนวน ช่อง จราจร	ชนิดผิวทางต่อ 2 ช่องจราจร (กม.)												รวมระยะทาง ต่อ 2 ช่อง จราจร(กม.)	หมายเหตุ
			กม.	กม.			Conc	A.C.	Mod. A.C. Mix	Cold Mix Seal	Micro Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Sid. P.M.	Un.Sid. PM.	รวมผิว ลาดยาง	S.A		
1204	0101	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (ฝั่งหลัก) - พิษณุ	8+442	26+200	17.758	2	-	17.758	-	-	-	-	-	-	-	-	17.758	-	17.758	
			26+200	30+200	4.000	2	-	-	-	-	4.000	-	-	-	-	-	-	4.000	-	4.000
			30+200	42+000	11.800	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.800	-	11.800
			42+000	48+800	6.800	2	-	-	-	-	-	6.800	-	-	-	-	-	6.800	-	6.800
			8+264	8+566	0.302	2	-	-	-	-	-	0.302	-	-	-	-	-	0.302	-	0.302
0102	0103	ทางเดิมเข้าบ้านวังเหล็ก ทางเคียงเมืองพิษณุ	0+000	0+725	0.725	2	-	0.725	-	-	-	-	-	-	-	0.725	-	0.725		
			0+725	1+007	0.282	2	-	-	-	-	-	0.282	-	-	-	-	0.282	-	0.282	
1214	0101	รวมทางหลวงหมายเลข 1204 แยกทางหลวงหมายเลข 1204 (บ้านแดง) - กม.13-000 ทางเสียงเมืองบ้านแดง กม.13+000-ปอทอง	0+000	13+000	13.000	2	-	13.000	-	-	-	-	-	-	-	-	13.000	-	13.000	
			0+000	0+446	0.446	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.446	-	0.446	
			13+000	24+202	11.202	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.202	-	11.202	
			24+202	24+500	0.298	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.298	-	0.298	
			24+500	24+571	0.071	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.071	-	0.071	
0200		ปอทอง-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1047 (วังตาจัน)	24+571	25+984	1.413	2	-	1.413	-	-	-	-	-	-	-	1.413	-	1.413		
			25+984	26+970	0.986	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.986	-	0.986		
			26+970	50+600	23.630	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.630	-	23.630		
			50+600		51.046		-	-	-	-	-	-	-	-	-	51.046	-	51.046		
1244	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1244 (น้ำอง)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 1047(น้ำที)	0+000	10+850	10.850	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.850		
			10+850		10.850		-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.850	-	10.850		
1245	0100	รวมทางหลวงหมายเลข 1244 แยกทางหลวงหมายเลข 1214 (ปอทอง)- บรรจบทางหลวงหมายเลข 1244(น้ำกายน)	0+000	1+160	1.160	4	-	1.160	-	-	-	-	-	-	-	1.160	-	1.160		
			1+160	10+178	9.018	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.018	-	9.018		
					10.178		-	-	-	-	-	-	-	-	10.178	-	10.178			

บัญชีรายละเอียดต้นทุนขุดเจาะทางปาล์ม

แผนผังการทางขุดเจาะที่ 1

หมายเลข ทางหลวง	หมายเลข ควบคุม	ตอน	ระยะทาง		ระยะทาง จริง (กม.)	จำนวน ช่อง เจาะ	ชนิดผิวทางต่อ 2 ของจราจร (กม.)										รวมระยะทาง ต่อ 2 ช่อง จราจร(กม.)	หมายเหตุ				
			กม.	กม.			Conc	A.C.	Mod. A.C.	Cold Mix	Micro Seal	Slurry Seal	Cape Seal	DST.	SST.	Sid. P.M.			Um.Sid., P.M.	รวมผิว ลาดยาง	S.A	
1246	0101	แยกทางหลวงหมายเลข 11 - บ้านเพ (ซอยแยกต่าง ๆ ขุดรื้อครั้งที่ 2)	11+881	0+000	11.881	2	-	11.881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.881	-	11.881	11.881	
	0102	บ้านเพ-บรรจบทางหลวงสาย 1246	0+300	0+000	0.300	4	-	0.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.600	-	0.600	0.600	
			5+700	0+300	5.400	2	-	5.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.400	-	5.400	5.400	
			6+000	5+700	0.300	4	-	0.600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.600	-	0.600	0.600	
		รวมทางหลวงหมายเลข 1246	17.881		17.881			18.481										18.481		18.481	18.481	
1254	0100	แยกทางหลวงหมายเลข 1166 (ตรา)	0+000	2+401	2.401	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.401	-	2.401	2.401	
		- บรรจบทางหลวงหมายเลข 1104			2.401																	
		รวมทางหลวงหมายเลข 1254			2.401																	
1324	0100	ฟ้าเรือง - กม.6-640 (ซอยตั้งหัววัด ขุดรื้อครั้งที่ 2) (โซ้ย)	0+000	6+640	6.640	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.640	-	6.640	6.640	
		รวมทางหลวงหมายเลข 1255			6.640																	
		รวมทางหลวงหมายเลข 1255			6.640																	
		รวมทางหลวงหมายเลข 1255			6.640																	
		รวมทางหลวงหมายเลข 1324			5.760																	
		รวมทางหลวงแผ่นดิน			362.127			266.296													374.478	374.478
		รวมสายประธาน			80.441			137.085													137.085	137.085
		รวมสายรองประธาน			22.194			22.126													30.914	30.914
		รวมทางหลวงแผ่นดิน			362.127			266.296													374.478	374.478
		รวมทางปาล์ม			464.762			425.507													542.477	542.477

(นายสมปอง เตชะปณิต)

งบประมาณ / โครงการ ที่ได้รับดำเนินการโดยวิธีตกลงราคา

ลำดับ ที่	แผนงาน / โครงการ	รายการ	แผนการดำเนินงาน		ผลการดำเนินงาน		หมายเหตุ
			วัน เดือน ปี	วัน เดือน ปี	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	
1	งานบำรุงรักษาทางหลวง งานเครื่องหมายน้ำทาง	งานเครื่องหมายน้ำทาง - ทางหลวงหมายเลข 1255 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1104 (ฟ้าเรือง)-ศรีนคร กม.0+000-กม.8+751 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน100 คัน จำนวนเงิน 28,000.-บาท	มี.ค.48	-			
2	งานบำรุงรักษาทางหลวง งานไฟสัญญาณจราจร	งานไฟสัญญาณจราจร - ทางหลวงหมายเลข 1040 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข102 (อุตรดิตถ์) - รังกะพี	เม.ย.48	-			
3	งานบำรุงรักษาทางหลวง งานไฟสัญญาณจราจร	ปริมาณงาน 3 แห่ง จำนวนเงิน 90,000.-บาท งานไฟสัญญาณจราจร - ทางหลวงหมายเลข 1104 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1040 0101 (รังกะพี)-แยกเข้าพิชัย กม.4+475 ปริมาณงาน 3 แห่ง จำนวนเงิน 90,000.-บาท	เม.ย.48	-			

รายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2548
 หน่วยงานแนวทางการทางอุตสาหกรรมที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับ	ตำแหน่งงาน	หมวดค่าวัสดุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		ลักษณะงาน				วิธีการ			ออกแบบหรือกำหนดคุณลักษณะ		แผนปฏิบัติการ			แผนการจ่ายเงิน		หมายเหตุ
		รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	งานต่อเนื่องที่ผูกพันงบประมาณ ปีต่อไป	งานที่เสร็จภายในปี 2548	จัดซื้อ	จัดจ้าง	ตอบราคา	ประกวดราคา	ประกวด	ประเมินราคา/ สอบราคา/ ประกวดราคา	คาดว่าจะลงนามในสัญญา (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบ (เดือนปี)	คาดว่าจะมีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ จำนวนเงิน (จำนวนเงิน)	เงินนอกงบประมาณหรือเงินสมทบ (จำนวนเงิน)	ปีงบประมาณ.47	ปีงบประมาณ.47	
1	ขนส่งทางบก งานบำรุง รักษาทางหลวง	งบลงทุน งานตามสัญญาเช่ารถบรรทุก - ทางหลวงหมายเลข 11 (บึงเหล็ก) - พิษณุ ทม.42+000-กม.48+650	50,000 ตร.ม.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5.ค.47	มี.ค.48	1,661,000	-	ขอใช้เงินประกวดราคา ปี งบประมาณ.47			
2	งานบำรุง รักษาทางหลวง	งานรับระดับผิวทาง - ทางหลวงหมายเลข 1047 ตอน แยกทางหลวง หมายเลข 11 (บ้านนุ้ม)-น้ำที่ กม.6+000 - กม.10+200	38,800 ตร.ม.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5.ค.47	มี.ค.48	4,983,075	-	ขอใช้เงินประกวดราคา ปี งบประมาณ.47			
3	งานบำรุง รักษาทางหลวง	งานรับระดับผิวทาง - ทางหลวงหมายเลข 1104 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (วังกระแจะ)-แยกเข้าซ้าย กม.19+500-กม.24+100	42,500 ตร.ม.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5.ค.47	มี.ค.48	5,810,042	-	ขอใช้เงินประกวดราคา ปี งบประมาณ.47			

รายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2548

หน่วยงานราชการทางอุดรดิตต์ที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับ	แผนงาน	หมวดค่าวัสดุภัณฑ์ดินและสิ่งก่อสร้าง		ลักษณะงาน		วิธีการ			ลักษณะงาน		ออกแบบหรือกำหนดคุณลักษณะ			แผนปฏิบัติการ		แผนการจ่ายเงิน		หมายเหตุ
		รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	งานต่อเนื่อง	งานที่เสร็จภายในปี 2548	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	ประเมินราคา	ประกวดราคา	ประกวดราคา	ประกวดราคา	ประกวดราคา	คาดว่าจะมีการส่งมอบ (เดือนปี)	คาดว่าจะมีการส่งมอบ (เดือนปี)	งบประมาณที่ได้รับอนุมัติ จำนวนเงิน	
4	งานบำรุงรักษาทางหลวง	งานปรับปรุงยานชุมชน - ทางหลวงหมายเลข 1046 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 102 (ทุ่งขี้)-บรจวบทางหลวง หมายเลข 1196(ตงตระนั่ว) กม.0+025-กม.1+165	1,140 กม.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ม.ค.47	ก.ย.48	15,000,000	-	
5	ขนส่งทางบก	งานบำรุงรักษาทางหลวง	งบลงทุน 3,800 ต.ร.ม.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ธ.ค.47	เม.ย.48	1,330,000		
6	งานบำรุงรักษาทางหลวง	งานเครื่องหนายจากรถยนต์มือทาง - ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ห้วยน้ำช้าง-ป่ากล้วย- กม.135+000 (ต่อเขตแขวงฯ แพร่) กม.101+000-กม.109+000	3,500 ต.ร.ม.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ธ.ค.47	เม.ย.48	1,225,000		

รายงานแผนปฏิบัติการจัดตั้งจ้าง ปีงบประมาณ 2548
 หน่วยงานแขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับ	ตำแหน่งงาน	หมวดค่าคุณวุฒิ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		ลักษณะงาน			วิธีการ			ออกแบบหรือกำหนดคุณลักษณะ		แผนปฏิบัติการ		แผนการจ่ายเงิน		หมายเหตุ
		รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	งานต่อเนื่อง ที่ผูกพันงบประมาณ ปีต่อไป	งานที่เสร็จภายใน ปี 2548	จัดซื้อ	จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	มี	ไม่มี	ประกาศ	คาดว่าจะลงนามในสัญญา (เดือนปี)	คาดว่าจะมี การส่งมอบ (เดือนปี)	งบประมาณที่ได้รับอนุมัติ จำนวนเงิน	
7	งานบำรุงรักษาทางหลวง	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง - ทางหลวงหมายเลข 1047 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 11 (ป่าขนุน) - น้ำที่ กม.14+500-กม.20+699	1,500 ตร.ม.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	5.ค.47	ม.ค.48	ม.ย.48	180,000		
8	งานบำรุงรักษาทางหลวง	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง - ทางหลวงหมายเลข 1204 ตอน ทางเลี้ยวเมืองพิชัย กม.0+000-กม.1+007	360 ตร.ม.	✓						✓	ก.พ.48	มี.ค.48	มี.ย.48	126,000		
9	งานบำรุงรักษาทางหลวง	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง - ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1204 (บ้านแดง)-บึงทอง กม.0+000-กม.13+000 งานป้ายจราจร	2,800 ตร.ม.	✓						✓	ก.พ.48	มี.ค.48	มี.ย.48	336,000		
10	งานบำรุงรักษาทางหลวง	- ทางหลวงทุกสายทางในเขตความรับผิดชอบของแขวงฯ 1	83 ตร.ม.	✓						✓	ก.พ.48	มี.ค.48	ก.ค.48	200,000		

รายงานแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้าง ปีงบประมาณ 2548

หน่วยงานราชการอุดรดิตถ์ที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับ	แผนงาน งาน/ โครงการ	หมวดค่า 구입ที่ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		ลักษณะงาน		วิธีการ			ออกแบบหรือกำหนด		แผนปฏิบัติการ			แผนการจ่ายเงิน		หมายเหตุ
		รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	งานต่อเนื่อง ที่ผูกพัน งบประมาณ ปีต่อไป	งานที่เสร็จ ภายใน ปี 2548	จัดซื้อ จัดจ้าง	สอบราคา	ประกวดราคา	ไม่มี (/)	มี (/)	กำหนด คุณลักษณะ	ประกาศ สอบราคา/ ประกวดราคา	คาดว่าจะลงนามในสัญญา (เดือนปี)	คาดว่าจะมี การส่งมอบ (เดือนปี)	งบประมาณที่ได้รับอนุมัติ จำนวนเงิน	
11	งานบำรุง รักษาทางหลวง	งานไฟฟ้าแรงส่ง - ทางหลวงหมายเลข 1040 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1040 (ท่าทอง)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1204 (หาดกรวด กม.0+642-กม.1+614	28 ต้น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ไม่มี (/)	ม.ค.48	ก.พ.48	พ.ค.48	825,000		
12	งานบำรุง รักษาทางหลวง	งานไฟฟ้าแรงส่ง - ทางหลวงหมายเลข 1041 ตอน ต่อเขตเทศบาลตำบลแคว้นคูม ต่อเขตเทศบาลอุดรดิตถ์ควบคุม กม.10+860	4 ต้น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ไม่มี (/)	ม.ค.48	ก.พ.48	พ.ค.48	120,000		
13	งานบำรุง รักษาทางหลวง	งานไฟฟ้าแรงส่ง - ทางหลวงหมายเลข 1214 ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 1204 (บ้านแก้ง)-บึงทอง กม.4+482	4 ต้น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ไม่มี (/)	ม.ค.48	ก.พ.48	พ.ค.48	120,000		

รายงานแผนปฏิบัติการจัดตั้งจ้าง ปีงบประมาณ 2548

หน่วยงานราชการทางอุดรดิตถ์ที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ลำดับ	แผนงาน งาน/ โครงการ	หมวดค่าคุณภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		ลักษณะงาน			วิธีการ			เอกแบบหรือ กำหนด คุณลักษณะ		แผนปฏิบัติการ			แผนการจ่ายเงิน		หมายเหตุ
		รายการ	จำนวน (หน่วยนับ)	งานต่อเนื่อง ที่ผูกพัน งบประมาณ ปีต่อไป	งานที่เสร็จ ภายใน ปี 2548	จัดซื้อ จัดจ้าง	สอบ ราคา	ประเมิน ราคา	ประกวด ราคา	มี (/)	ไม่มี (/)	ประเภท สอบราคา/ ประกวดราคา	คาดว่าจะลง นามในสัญญา (เดือนปี)	คาดว่าจะมี การส่งมอบ (เดือนปี)	งบประมาณที่ ได้รับอนุมัติ จำนวนเงิน	เงินยกม ประมาณหรือ เงินสมทบ (จำนวนเงิน)	
14	งานบำรุง รักษาทางหลวง	งานรื้อถอนอินตราบ - ทงหลวงหมายเลข 102 ดอนศรีสัยชนวนาลัย-อำเภอเขตเทศบาล อุดรดิตถ์ ถน.13+860-ถน.14+048	188 ม.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	มี.ค.48	เม.ย.48	ก.ค.48	225,600		

ลายมือชื่อ.....ผู้จัดทำ

ชื่อ นางปรีชชาติ จักทรงรายณ์
ตำแหน่ง นักสถิติ 6ว.

เงินงบประมาณที่ได้รับจัดซื้อ/จัดจ้าง ทั้งหมด 32,440,717.-บาท

ลายมือชื่อ.....ผู้รับผิดชอบ

ชื่อ นายสมปอง เศรษฐปณิต


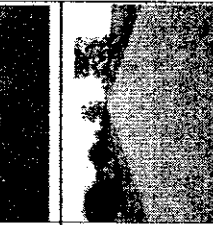
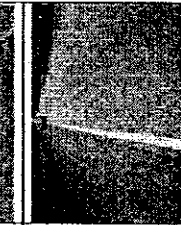


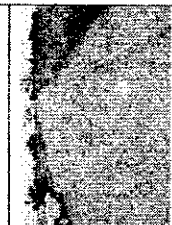
ตำแหน่ง นายช่างแขวงราชการทางอุดรดิตถ์ที่ 1

โดยวิธีสอบราคาประกวดราคา 32,142,717.-บาท

โดยวิธีตกลงราคาค่าอื่นๆ 298,000.-บาท

รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผน 3 ปี (พ.ศ. 2549 - 2551) งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตงากำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)
 ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) แขวงการทางอุดรดิตต์ที่ 1

ปีงบประมาณ 2549

ลำดับ	ปริมาณจราจร (AADT)	รหัสงาน	จังหวัด	แขวงการทาง	สำนักทางหลวง	ทางหลวง	ถนน	ชื่อถนน	ถนนเริ่มต้น	ถนนสิ้นสุด	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพตั้งอยู่	รายการก่อสร้างโดยสังเขป	ภาพประกอบทางหรือราคา
1	969	2100	อุดรดิตต์	จุดวัดที่ 1	6	1255	0.100	แยกทางหลวงหมายเลข 1104 (สี่แยกร้อย - ศรีนคร)	0+000	6+480	60,000	บาท	2,000,000	มีทางลูกรังและแอสฟัลต์ (ทำผิวจราจรปี 2541)	เพิ่มผิว Slurry Seal Type 2 พร้อมตีเสี้ยนวาง	
2	675	2100	อุดรดิตต์	จุดวัดที่ 1	6	1166	0.100	แยกทางหลวงหมายเลข 1104 (สี่แยกร้อย - ศรีนคร)	7+000	18+463	104,000	บาท	4,142,000	มีทางลูกรังและแอสฟัลต์ (ทำผิวจราจรปี 2541)	เพิ่มผิว Slurry Seal Type 2 พร้อมตีเสี้ยนวาง	
3	9073	2200	อุดรดิตต์	จุดวัดที่ 1	6	11	0.960	กม.105+กม.131+770 (ถนนสายศรีนครินทรดิษฐ์(เก่า))	111+200	114+600	32,400	บาท	5,845,000	มีทางลูกรังและแอสฟัลต์ (ทำผิวจราจรปี 2541) ในเขตการทางของแขวงประมาณ 3 กม.	เพิ่มผิว A.C. หน้าบน 8 ซม. พร้อมปรับปรุงผิวจราจรเดิมที่ผิวจราจรชำรุดในเขตการทาง	
4	917	2200	อุดรดิตต์	จุดวัดที่ 1	6	1196	0.100	แยกทางหลวงหมายเลข 1104 (สี่แยกร้อย - นนทบุรี) ทางหลวงหมายเลข 102 (ตำบลน้ำพัน)	19+000	25+850	62,500	บาท	11,100,000	มีทางลูกรังและแอสฟัลต์ (ทำผิวจราจรปี 2539)	เพิ่มผิว A.C. หน้าบน 8 ซม. พร้อมปรับปรุงผิวจราจรเดิมที่ผิวจราจรชำรุดในเขตการทาง	
5	1,340	2200	อุดรดิตต์	จุดวัดที่ 1	6	1043	0.100	หัดดงพนาเมืองจตุรดิษฐ์ (กม.กม.7+500)	0+000	3+940	95,000	บาท	15,860,000	มีทางลูกรังและแอสฟัลต์ (ทำผิวจราจรปี 2541)	เพิ่มผิว A.C. หน้าบน 8 ซม. พร้อมปรับปรุงผิวจราจรเดิมที่ผิวจราจรชำรุดในเขตการทาง	
6	1,031	2200	อุดรดิตต์	จุดวัดที่ 1	6	1047	0.100	แยกทางหลวงหมายเลข 1104 (สี่แยกร้อย - นนทบุรี)	9+100	2+000	36,000	บาท	6,245,000	มีทางลูกรังและแอสฟัลต์ (ทำผิวจราจรปี 2541)	เพิ่มผิว A.C. หน้าบน 8 ซม. พร้อมปรับปรุงผิวจราจรเดิมที่ผิวจราจรชำรุดในเขตการทาง	

72

รายละเอียดสายทางประกอบการจัดทำแผน 3 ปี (พ.ศ. 2549 - 2551) งานบำรุงรักษาทางหลวง (บำรุงตามกำหนดเวลา, บำรุงพิเศษและบูรณะ)

ในพื้นที่สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) แผนวงกรทางอุดรดิตถ์ที่ 1

ปีงบประมาณ 2549

ลำดับ	ปริมาณจราจร (AADT)	รหัส 419	จังหวัด	แฉงทางทาง	สำนักทางหลวงที่	ทางหลวงหมายเลข	ถนนควบคุม	จังหวัด	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ปริมาณ	หน่วย	ค่าก่อสร้าง (บาท)	สภาพปัจจุบัน	รายการซ่อมบำรุงโดยสังเขป	ภาพประกอบรายการตรวจ
7	1,031	3100	อุดรดิตถ์	จุดตัดที่ 1	6	1047	0100	เขตทางหลวงหมายเลข 11 (บ้านพูน) - บ้านที่	10+200	14+000	35,000	ตร.ม.	4,800,000	ผิวทางชำรุดเป็นช่องและร่องลึกมากที่ครุฑกิโลเมตรที่ 2553	มีการปรับปรุงผิวจราจร (Re-con. Pav) ประมาณ 4 ซม. แล้วเสร็จแล้วในฤดูหนาวปีงบประมาณ	
8	2,308	3100	อุดรดิตถ์	จุดตัดที่ 1	6	1104	0100	เขตทางหลวงหมายเลข 1104 (รังกระชัย - แดงศิลาชัย)	4+700	5+000	40,000	ตร.ม.	5,630,000	ผิวทางชำรุดเป็นช่องและร่องลึกมากที่ครุฑกิโลเมตรที่ 2549	มีการปรับปรุงผิวจราจร (Re-con. Pav) ประมาณ 4 ซม. แล้วเสร็จแล้วในฤดูหนาวปีงบประมาณ	
9	1,031	3200	อุดรดิตถ์	จุดตัดที่ 1	6	1047	0100	เขตทางหลวงหมายเลข 11 (บ้านพูน) - บ้านที่	2+400	4+000	18,000	ตร.ม.	4,750,000	ผิวทางชำรุดเป็นช่องและร่องลึกมากที่ครุฑกิโลเมตรที่ 2549	มีการปรับปรุงผิวจราจร (Re-con. Pav) ประมาณ 4 ซม. แล้วเสร็จแล้วในฤดูหนาวปีงบประมาณ	
10	911	3200	อุดรดิตถ์	จุดตัดที่ 1	6	1196	0100	เขตทางหลวงหมายเลข 1104 (รังกระชัย - แดงศิลาชัย) 102 (ด้านแก่งน้ำ)	7+630	8+500	7,630	ตร.ม.	1,998,000	ผิวทางชำรุดเป็นช่องและร่องลึกมากที่ครุฑกิโลเมตรที่ 2546	มีการปรับปรุงผิวจราจร (Re-con. Pav) ประมาณ 4 ซม. แล้วเสร็จแล้วในฤดูหนาวปีงบประมาณ	
11	2,394	3200	อุดรดิตถ์	จุดตัดที่ 1	6	1046	0100	เขตทางหลวงหมายเลข 102 (ทุ่งไผ่) - บริเวณทางหลวงหมายเลข 1196 (งิ้วกระแต)	4+500	10+498	54,000	ตร.ม.	13,500,000	ผิวทางชำรุดเป็นช่องและร่องลึกมากที่ครุฑกิโลเมตรที่ 2536	มีการปรับปรุงผิวจราจร (Re-con. Pav) ประมาณ 4 ซม. แล้วเสร็จแล้วในฤดูหนาวปีงบประมาณ	
12	917	4100	อุดรดิตถ์	จุดตัดที่ 1	6	1196	0100	เขตทางหลวงหมายเลข 1104 (รังกระชัย - แดงศิลาชัย) 102 (ด้านแก่งน้ำ)	0+000	7+630	59,000	ตร.ม.	20,000,000	ผิวทางชำรุดเป็นช่องและร่องลึกมากที่ครุฑกิโลเมตรที่ 2536	มีการปรับปรุงผิวจราจร (Re-con. Pav) ประมาณ 4 ซม. แล้วเสร็จแล้วในฤดูหนาวปีงบประมาณ	

