

สารบัญ

| เรื่อง | หน้า |
|--|------|
| บทคัดย่อ (ไทย) | ก |
| บทคัดย่อ (อังกฤษ) | ข |
| กิตติกรรมประกาศ | ค |
| | |
| บทที่ 1 บทนำ | 1 |
| บทที่ 2 หลักการและทฤษฎี | 5 |
| 2.1 การจำแนกงานนำร่องทาง | 5 |
| 2.2 หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณานำร่องทาง | 6 |
| 2.3 ระบบ TPMS | 7 |
| 2.4 หลักการบริหารงานทั่วไป | 10 |
| บทที่ 3 วิธีการดำเนินงานโครงการวิศวกรรมโยธา | 15 |
| 3.1 เลือกหัวข้องาน โครงการวิศวกรรม | 15 |
| 3.2 กำหนดขอบเขตการศึกษา | 15 |
| 3.3 หาข้อมูล | 15 |
| 3.4 ทำการศึกษา | 15 |
| บทที่ 4 ผลการศึกษาข้อมูลแขวงการทางอุตรดิตถ์ที่ 1 | 17 |
| บทที่ 5 วิเคราะห์และสรุปผล | 76 |
| บรรณานุกรม | 89 |
| ภาคผนวก ก. สำเนาหน้าที่ของผู้ช่วยนายช่างแขวงการทาง | 91 |
| ภาคผนวก ข. งานนำร่องรักษายาน | 107 |
| ประวัติผู้แต่ง | 150 |

นิยามศัพท์

| | |
|-----------------------------------|---|
| TPMS | Thailand Pavement Management System ระบบบริหารงานบำรุงทาง |
| BSM | โปรแกรมข้อมูลสำหรับระบบ TPMS |
| TAI | The Asphalt Institute การวัดการแอล่ตัวของถนน |
| The California Overlay Deflection | การวิเคราะห์หาความสามารถในการรับน้ำหนัก |
| Monolithic Pavement analysis | ของผิวทาง |
| BPT | British Portable Tester เครื่องมือที่ใช้สำหรับศึกษาความฝืดของถนน |
| FST. | Field Survey Team หน่วยสำรวจภาคสนาม |
| FEU. | Field Evaluation Unit หน่วยประเมินผล |
| DST | Double Surface Treatment ผิวชั้อร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น |
| SST | Single Surface Treatment ผิวชั้อร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว |
| Break down cost | แยกรายละเอียดราคาก่อสร้าง |