

หัวขอ โครงการนวิศวกรรมโยธา	: การวิเคราะห์และออกแบบทางเรือคณิตของทางแยกด้านหน้า
ผู้ดำเนินงานวิศวกรรมโยธา	: นายธีระยุทธ ไชยธรรม รหัส 38361150
	นายยุทธพงษ์ มากมี รหัส 38361259
	นายสัญญา ชาบทอง รหัส 38361457
	นายศิรพงษ์ หวานอุ่น รหัส 38361341

ที่ปรึกษาโครงการนวิศวกรรมโยธา : อาจารย์ศักดา ภูนayanันต์
 สาขาวิชา : CIVIL ENGINEERING
 ภาควิชา : วิศวกรรมโยธา
 ปีการศึกษา : 2541

บทกัดย่อ

โครงการนวิศวกรรมโยธาani เป็นการศึกษา การวิเคราะห์และออกแบบทางเรือคณิตของทางแยกด้านหน้า อ. เมือง จ.พิษณุโลก วัดถุประสงค์เพื่อลดปัจจัยการจราจร ลดอุบัติเหตุและลดพิษชั่งจะเป็นประ โยชน์ต่อผู้ขับขี่yan พาหนะที่ใช้เดินทางนี้ และเป็นประ โยชน์ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณสามแยกด้านหน้า เพราะสามารถลดความพิษชั่ง เกิดจากห่อไอเดียของรถที่ติดขัด การออกแบบนี้จะคำนึงถึงความปลอดภัย ความสะดวกสบาย โดยท่าการปรับปรุงปัจจุบัน ระบบการมองเห็น ทางให้แสง และได้กำหนดคุณสมบัติที่ชัดเจน ผลจากการศึกษาและออกแบบ ถนนใหม่ทำให้ถนนใหม่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สามารถทำให้การจราจรเป็นไปอย่างสะดวก ไม่ติดขัดและ เป็นระบบที่สามารถลดความพิษได้

Project Title : The Analysis of Geometric Design at Ton Hwa Intersection
Name : Mr. Teerayut Chaitham Code 38361150
Mr. Yutthapong Makmee Code 38361259
Mr. Sanya Jabtong Code 38361457
Mr. Siwapong Wang-aun Code 38361341
Project Adviser : Mr. Sakda Punyanan
Major : Civil Engineering
Department : Civil Engineering
Academic Year : 1998

Abstract

This Project is analysis study and geometric design of Ton Hwa Intersection , Mueng District , Phitsanulok Province . Aims of this project is to decrease traffic jam problem , accidents and pollution , in order to be advantage for a lot of drivers , who take this way and people who live in this area and near there . Because of this project can be decrease air pollution problems from traffic jam . This design emphasize for safety and facility by improving the width of road , sight distant , curves , both Exit area and Entrance Area are fixed clear . Result from this study and design make the new road has more efficiency to decrease traffic jam problem , accidents and pollutions .

กิตติกรรมประกาศ

กลุ่มงานวิเคราะห์การออกแบบทางเรขาคณิตของทางแยกต้นหว้า อันประกอบไปด้วย นายธีระยุทธ ไชยธรรม , นายบุษพงษ์ มากมี , นายสัญญา งามทอง และนายศิวพงษ์ หวานอุ่น ขอบพระคุณเด้อ บุคลากร และหน่วยงานต่างๆที่ให้ความอนุเคราะห์ด้านข้อมูล และให้คำแนะนำต่างๆ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการทำโครงการนี้อย่างยิ่ง งานทำให้โครงงานสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี ดังนี้รายนามดังนี้

1. สำนักทางหลวงที่ 4 พิษณุโลก

1.1 ฝ่ายสำรวจออกแบบ

- เอื้อเพื่อสถานที่และอุปกรณ์ในการเขียนแบบ

1.2 ฝ่ายงานสถิติ

- เป็นผู้ให้ข้อมูลด้านปริมาณการจราจรและ ROAD INVENTORY

2. สำนักงานก่อสร้างทางสาย พิษณุโลก – นครสวรรค์ (117, 1058, 1063)

- เป็นผู้ให้ข้อมูลแบบก่อสร้างของทางแยกต้นหว้า

3. นายช่างวันชัย บุญเกิด

- เป็นผู้ให้คำแนะนำด้านการออกแบบ ทฤษฎี และขั้นตอนต่างๆ ตลอดจนวิธีการเขียนแบบ

4. อาจารย์ศักดา บุณยานันท์

- เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาของโครงงาน ตลอดจนให้คำแนะนำดำเนินการออกแบบ

5. พี่ๆ กรมทาง ตลอดจนเรขาศาสตร์สวทที่โครงการ

- ให้ความร่วมมือและช่วยเหลือตลอดเวลา ด้วยอัธยาศรัยยิ่งคือ

จึงขอถวายคำขอบคุณเด่ท่านเหล่านี้ ขอให้มีความสุขความเจริญด้วย อาชุ วรรณะ สุจะ พละ จากพวงเราทุกคนครับ