

## บทที่ 3

### วิธีการดำเนินโครงการ

#### 3.1 ขั้นตอนศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ

##### 3.1.1 การศึกษาการแบ่งหัวข้องานของกระบวนการก่อสร้าง

เนื่องจากในงานก่อสร้างมีหลายขั้นตอนเพื่อให้งานสำเร็จลุล่วงด้วยดีจึงจำเป็นต้องมีการแบ่งหัวข้องานก่อสร้างว่าควรที่จะก่อสร้างสิ่งใดก่อนหลัง เพื่อจะได้งานก่อสร้างที่มีคุณภาพ และเสร็จตามเวลาที่กำหนด การแบ่งหัวข้องานก่อสร้างจึงมีความสำคัญมาก จึงได้ทำการศึกษาการแบ่งหัวข้องานก่อสร้างจากเอกสารต่าง ๆ ดังนี้

1. การบริหารงานก่อสร้าง ของ สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น)
2. Estimator ผู้ประมาณการก่อสร้าง ของ วิศวกร จิระคำเกิด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต (Ci/Srb (ยุโรป))
3. Building Construction Principles, Practices, and Materials (CSI format)

และนำข้อมูลจากหนังสือทั้ง 3 เล่มนี้มาทำการเปรียบเทียบลำดับขั้นตอนการทำงานเพื่อศึกษาว่าการจัดประเภทของงานก่อสร้างแต่ละแบบแบ่งเป็นกี่หัวข้อ แต่ละหัวข้อมีอะไรบ้างตามลำดับก่อนหลัง และนำผลมาวิเคราะห์ว่าการแบ่งหัวข้องานตามแบบใด เหมาะสมกับสภาพของงานก่อสร้างอาคารในประเทศไทย

##### 3.1.2 ศึกษากฎหมายเรื่องความปลอดภัย

ความปลอดภัยมีความสำคัญมาต่องานก่อสร้าง เพื่อที่จะได้รู้เรื่องความปลอดภัยจึงได้ทำการศึกษากฎหมายความปลอดภัยจากหนังสือ ดังนี้

1. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541
2. คู่มือการอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้บริหาร
3. หนังสืออันตรายจากการก่อสร้างและวิธีป้องกัน ของ ว.ส.ท.

และนำข้อมูลจากหนังสือที่กล่าวมานี้มาทำการสรุปกฎหมายเรื่องความปลอดภัย เพื่อศึกษาว่ากฎหมายได้บัญญัติความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างที่ทำการก่อสร้างไว้อย่างไรบ้าง และศึกษาว่าผู้ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานก่อสร้างมีหน้าที่อย่างไรบ้างตามที่กฎหมายได้บัญญัติไว้ ซึ่งการศึกษากฎหมายเรื่องความปลอดภัยนี้จะมีส่วนที่จะทำให้ผู้เกี่ยวข้องมีการปฏิบัติตามกฎหมายที่ได้บัญญัติไว้ และจะทำให้ผู้ดำเนินโครงการสามารถนำผลจากการที่เก็บข้อมูลในสถานที่ก่อสร้างมาทำการเปรียบเทียบกับข้อกำหนดที่บังคับได้ถูกต้อง

### 3.1.3 การศึกษาการจ่ายค่าทดแทน ได้ทำการศึกษาจากหนังสือดังต่อไปนี้

1. การบริหารงานก่อสร้าง ส.ส.ท. (ไทย-ญี่ปุ่น)
2. พระราชบัญญัติว่าด้วยสวัสดิการสังคม พ.ศ. 2535
3. พระราชบัญญัติว่าด้วยประกันสังคม พ.ศ. 2533
4. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541

และได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลการจ่ายค่าทดแทนเมื่อเกิดอุบัติเหตุในงานก่อสร้างจากหนังสือทั้ง 4 เล่ม เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากหนังสือมาเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้จากสนามว่ามีการจ่ายค่าทดแทนเมื่อเกิดอุบัติเหตุว่ามีการกระทำตามหรือไม่ อย่างไร และข้อมูลเหล่านี้มีความสำคัญอย่างไรที่จะใช้ในการปรับปรุงที่จะให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างได้ให้ความสนใจในการจ่ายค่าทดแทนแก่พนักงานที่เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งการศึกษาจากหนังสือข้างต้นนี้จะสามารถทำให้ทราบถึงกฎหมายการจ่ายเงินค่าทดแทนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เพื่อที่จะได้นำผลจากการศึกษาจากหนังสือมาเปรียบเทียบและวิเคราะห์กับการจ่ายค่าทดแทนของสถานที่ก่อสร้างจริง ว่าสถานที่ก่อสร้างจริงได้ปฏิบัติตามหรือไม่อย่างไร

## 3.2 ขั้นตอนการออกแบบประเมิน

หลังจากการศึกษาข้อมูลทุกข้อมูมิทั้งด้านขั้นตอนการก่อสร้าง กฎความปลอดภัย และการจ่ายเงินค่าทดแทน แล้วได้ทำการออกแบบแบบประเมินทั้งสิ้น 2 แบบ ดังนี้

1. แบบประเมินตรวจสอบมาตรการป้องกันอันตรายในสถานก่อสร้าง
2. แบบสอบถามและประเมิน เพื่อเก็บข้อมูลการจ่ายค่าทดแทนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

### ขั้นตอนการออกแบบดังนี้

- ศึกษามาตรฐานความปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้างอาคาร โดยศึกษาแต่ละบทในแต่ละหมวดที่มีความสำคัญเริ่มจากหมวดต่าง ๆ ดังนี้ นั่งร้าน, ค้ำยัน, งานชุดคินดริก, การรื้อถอนทำลาย, การเชื่อม และการตัด, บันจั้น, กว๊านและลิฟต์ การขนย้ายและการเก็บวัสดุ, ราวกัน ขอบกันตก, การเดินสายไฟ เป็นต้น โดยแต่ละหมวดจะศึกษาถึงนิยาม ข้อกำหนดทั่ว ๆ ไป ที่มีในแต่ละบทที่อยู่ในหมวดต่าง ๆ โดยได้สรุปใจความสำคัญ โดยเรียงลำดับตามขั้นตอนของงานโดยดูว่ามีการปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยหรือไม่ และมีหมายเหตุบอกว่าในรายการต่าง ๆ เป็นอย่างไร

- ศึกษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจ่ายเงินค่าทดแทนจากแหล่งข้อมูลต่าง ๆ ดังนี้

พระราชบัญญัติประกันภัย ฉบับ พ.ศ. 2535 , พระราชบัญญัติสังคม ฉบับ พ.ศ. 2533 และสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากหนังสืออันตรายจากการก่อสร้างและวิธีป้องกันของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, โดยได้ทำการสรุปลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุ และการจ่ายเงินค่าทดแทนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เพื่อทำการเก็บข้อมูลต่าง ๆ ที่จำเป็นนำไปป้องกันและแก้ไขต่อไป

### 3.3 ขั้นตอนการเก็บข้อมูลในสนาม

ทำการสำรวจสถานที่ก่อสร้างภายในมหาวิทยาลัยเพื่อที่ความต้องการจะทราบว่าจะแต่ละสถานที่ก่อสร้างอยู่ในการทำงานช่วงใด โดยการเข้าไปติดต่อกับผู้ควบคุมงานทำการสอบถามเก็บข้อมูลจากการติดต่อและสอบถามเพื่อทำการเก็บข้อมูลนั้น โดยมีสถานที่เก็บข้อมูลสำหรับงานในแต่ละขั้นตอนดังต่อไปนี้

#### งานฐานราก

สถานที่ทำการเก็บข้อมูล

- อาคารที่พักแพทย์และพยาบาล

#### งานโครงสร้าง

สถานที่ทำการเก็บข้อมูล

- อาคารศูนย์วิจัยทางวิทยาศาสตร์สุขภาพ
- กลุ่มอาคารวิทยาศาสตร์
- กลุ่มอาคารวิศวกรรมศาสตร์

## งานตกแต่ง

สถานที่ทำการเก็บข้อมูล

- อาคารศูนย์วิจัยทางวิทยาศาสตร์สุขภาพ
- อาคารวิทยาศาสตร์การแพทย์
- กลุ่มอาคารวิทยาศาสตร์
- กลุ่มอาคารวิศวกรรมศาสตร์

## งานติดตั้งระบบไฟฟ้า

สถานที่ทำการเก็บข้อมูล

- อาคารวิทยาศาสตร์การแพทย์
- กลุ่มอาคารวิทยาศาสตร์

เมื่อทราบข้อมูลแล้วทำการกำหนดช่วงเวลาในการเข้าไปเก็บ สํารวจข้อมูลภายในสถานที่ก่อสร้างอย่างละเอียดโดยทำการติดต่อภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อทำหนังสือทางราชการรับรองการเข้าไปเก็บสํารวจและรวบรวมข้อมูลภายในสถานที่ก่อสร้าง ให้เป็นไปอย่างถูกต้องเหมาะสม

การเก็บรวบรวมข้อมูลในสถานที่ก่อสร้าง นั้นใช้เวลาประมาณ 24 วันหลังจากการนัดวันเข้าเก็บรวบรวมข้อมูลแล้ว ทำการเข้าไปเก็บรวบรวมข้อมูล โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ความปลอดภัยในการทำงาน
2. กระบวนการในการทำงาน
3. การปฏิบัติตามกฎหมายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

โดยในการสํารวจนั้นแต่ละสถานที่ก่อสร้าง ได้กํ

เหมาะสมเกี่ยวกับงานดังนี้

- |                            |                          |            |
|----------------------------|--------------------------|------------|
| (1) งานฐานราก              | ใช้เวลาประมาณ 8 - 10 วัน |            |
| (2) งานโครงสร้าง           | ใช้เวลาประมาณ            | 8 - 10 วัน |
| (3) งานตกแต่งภายใน, ภายนอก | ใช้เวลาประมาณ            | 3 - 5 วัน  |
| (4) งานระบบไฟฟ้า           | ใช้เวลาประมาณ            | 5 - 7 วัน  |

การเก็บข้อมูลนั้นจะใช้ตารางในการเก็บข้อมูล เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและสามารถทำการตรวจสอบความถูกต้องได้ง่าย จากนั้นจะทำการเก็บข้อมูลตามสถานที่ก่อสร้างต่าง ๆ ตามสำคัญโดยดูว่าแต่

ละขั้นตอนของงานอาจทำให้เกิดอันตรายต่อบุคคลที่เกี่ยวข้องอย่างไรบ้างและเวลาหาทางที่จะป้องกันในแต่ละขั้นตอนอย่างไร โดยเรียงลำดับข้างต้น เริ่มจากงานฐานราก หลังจากที่ได้ทำการส่งหนังสือติดต่อเพื่อขออนุญาตเข้าไปในสถานที่ก่อสร้างแล้ว ก็เริ่มเก็บข้อมูลในบริเวณสถานที่ก่อสร้างอาคารที่พักแพทย์และพยาบาล ซึ่งเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 9 ชั้น โดยที่ในขณะที่ทำการเก็บข้อมูลมีการทำงานขุดดินและเคลียร์พื้นที่เพื่อเตรียมทำงานฐานรากเริ่มจากคุณลักษณะการแต่งกายของพนักงานที่กำลังทำงานอยู่ว่ามีการแต่งกายอย่างไร มีการใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่าง ๆ ที่จำเป็นหรือไม่ สภาพการทำงานโดยรวมเป็นอย่างไร จากนั้นเมื่อถึงขั้นตอนการตอกเสาเข็ม ก็เริ่มดูจากการขนส่งเสาเข็ม การผูกยึดเข็มที่จะทำการตอกในบริเวณต่าง ๆ ดูการเตรียมการตอกเข็ม สภาพของพนักงานโดยดูว่ามีสภาพในการทำงานอย่างไร มีการปีนป้ายขึ้นไปบนปั้นจั่น โดยที่ไม่มีอุปกรณ์ยึดหรือไม่ ดูการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในขณะที่ทำการตอกเข็มว่ามีการเอาใจใส่มากนักน้อยเพียงใด รวมไปถึงการอยู่ดูแลควบคุมการทำงานของพนักงานโดยวิศวกรผู้ควบคุมงานต่าง ๆ เมื่อการตอกเข็มเสร็จสิ้นแล้วจะดูการตัดหัวของเสาเข็มว่ามีการใส่หน้ากากป้องกันประกายไฟรวมถึงสวมถุงมือขณะทำงานหรือไม่ จากนั้นเมื่องานตัดหัวเข็มเสร็จแล้วจะดูการเทคอนกรีตทำฐานราก โดยดูตั้งแต่การทำแบบฐานรากว่ามีการยึดอย่างแน่นหนาโดยใช้ตัวหนอนหรือไม่ บางครั้งอาจใช้ลวดมัดแทน และดูการเทคอนกรีต การจี้คอนกรีตจะดูว่าพนักงานที่ทำการจี้คอนกรีตมีการสวมใส่รองเท้าบูทหรือไม่ และมีการแต่งกายอย่างไร รัศมีแค่ไหน โดยใช้เวลาในการเก็บข้อมูลงานฐานรากรวมประมาณ 8-10 วัน ในช่วงเวลาเดียวกันนั้นขณะที่รอการตอกเข็มในโครงการอาคารที่พักแพทย์และพยาบาลก็มีการเข้าเก็บข้อมูลตามสถานที่ต่าง ๆ ที่กำลังมีการก่อสร้างไปพร้อม ๆ กัน โดยเข้าเก็บข้อมูลที่อาคารศูนย์วิจัยวิทยาศาสตร์สุขภาพ และกลุ่มอาคารเรียนวิทยาศาสตร์ ซึ่งกำลังอยู่ในขั้นตอนของงานโครงสร้าง เริ่มจากไปขออนุญาตกับผู้ควบคุมงานโครงการ เมื่อผู้ควบคุมงานของโครงการอนุญาตแล้วก็เริ่มเก็บข้อมูลภายในเขตของสถานที่ก่อสร้างทั้งสองแห่ง โดยแบ่งงานกัน แยกกันไปเก็บข้อมูลตามจุดต่าง ๆ ที่มีโอกาสเกิดอันตรายต่อผู้ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้ศึกษามาจากข้อมูลอุบัติเหตุ โดยเมื่อเริ่มเข้าไปจะดูว่ามีการทำเขตก่อสร้างมีดซิดหรือไม่ มีการติดป้ายเตือนอันตรายหรือไม่ จากนั้นทำการเดินดูบริเวณโดยรอบว่ามีหลุม บ่อ รวมทั้งมีการนำวัสดุมาปิดปากหลุมหรือไม่อย่างไร จากนั้นก็เริ่มเข้าไปในตัวอาคารซึ่งกำลังทำการก่อสร้างกันอยู่ โดยเริ่มดูการตั้งแบบว่ามีตะปูยื่นออกมาหรือไม่ การตั้งค้ำยันมีความเรียบร้อยขนาดไหน การแต่งกายของพนักงาน รวมถึงผู้ควบคุมงานก่อสร้างว่ามีความรัดกุมและมีการใส่หมวกนิรภัยขณะทำงานหรือไม่ จะดูการปิดกั้นบริเวณของอาคารและช่องว่างบนตัวอาคารว่ามีความปลอดภัยขนาดไหน

และดูการต่อสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้าว่ามีการป้องกันไฟฟ้า และมีการต่อสายไฟโดยถูกต้องหรือไม่ ดูการทิ้งขยะว่าอาคารก่อสร้างได้ทำปดองสำหรับทิ้งหรือไม่ ดูถึงการทำงานของบันจันยกของว่าได้ปฏิบัติตามกฎข้อบัญญัติหรือไม่ และเข้าเก็บข้อมูลสถานที่ก่อสร้างอาคารวิศวกรรมศาสตร์ ซึ่งกำลังอยู่ในขั้นตอนของงานตกแต่งภายใน และภายนอก เริ่มจากไปขออนุญาตกับผู้ควบคุมงานโครงการ เมื่อผู้ควบคุมโครงการอนุญาตแล้วก็เริ่มเก็บข้อมูลภายในเขตของสถานที่ก่อสร้าง โดยแบ่งแยกกันไปเก็บข้อมูลตามจุดต่าง ๆ ที่มีโอกาสเกิดอันตรายต่อผู้เกี่ยวข้องตามที่ได้ศึกษาจากข้อมูลอุบัติเหตุโดยเข้าไปเก็บดูว่านั้งร้าน ได้มาตรฐานและนึกถึงหลักความปลอดภัยหรือไม่ ดูการใส่อุปกรณ์ป้องกันของคณงานก่อสร้างว่าได้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับหรือไม่ ดูการทำเขตก่อสร้างว่าได้มีการทำหรือไม่ ดูการทำราวกันตกว่ามีการทำตามข้อบัญญัติหรือไม่ ดูการติดตั้งระบบไฟฟ้าว่าการให้ความปลอดภัยต่อการติดตั้งระบบไฟฟ้าหรือไม่ รวมถึงการดูว่าสถานที่ก่อสร้างมีผู้ควบคุมงานหรือไม่ โดยที่หลังจากการเก็บข้อมูลในสนามเรียบร้อยตามที่ได้เตรียมไว้ในแต่ละขั้นตอนแล้ว ในช่วงพักกลางวันซึ่งเป็นช่วงที่คณงานจะมานั้งรวมตัวกัน กินข้าวรวมกัน คณะผู้ดำเนินโครงการได้เข้าไปพูดคุยกับคณงาน จำนวนทั้งหมด 150 คน และได้แจกแบบประเมินให้แก่คณงานเฉพาะที่เคยได้รับอุบัติเหตุ เป็นจำนวน 50 ชุด โดยกระจายไปตามสถานที่ก่อสร้างต่าง ๆ ครอบคลุมจุด ที่ได้ทำการรวบรวมข้อมูล ทั้งนี้เนื่องจากว่าคณงานส่วนใหญ่มีความรู้หนังสือน้อย จึงได้ทำการสอบถามแบบปากต่อปาก โดยที่คณะผู้ดำเนินโครงการได้ทำการกรอกข้อมูลเองซึ่งเป็นข้อมูลจริงที่ได้จากการสอบถามเอง ในการสอบถามข้อมูลจากคณงานจะสอบถามเฉพาะคณงานที่เคยได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานเท่านั้น เนื่องจากจะศึกษาเฉพาะ เรื่อง การจ่ายเงินค่าทดแทนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หลังจากสอบถามคณงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ก็ไปตามสถานที่ก่อสร้างต่าง ๆ เพื่อทำการสอบถามผู้ควบคุมงานในสถานที่ก่อสร้าง ที่คณะผู้ดำเนินโครงการได้ทำการเก็บข้อมูลการจ่ายค่าทดแทนที่กระทำอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งจะนำข้อมูลที่ได้จากการเก็บรวบรวมในสถานที่ก่อสร้างต่าง ๆ รวมถึงแบบสอบถามคณงาน และผู้ควบคุม ไปทำการประเมินและวิเคราะห์ผลต่อไป

### 3.4 ขั้นตอนการวิเคราะห์

หลังจากทำการเก็บรวบรวมข้อมูลในสนามแล้ว ศึกษาสิ่งต่าง ๆ ที่ได้เปรียบเทียบกับมาตรฐานต่าง ๆ ที่ได้ศึกษาว่าในแต่ละหัวข้อมีการปฏิบัติตามหรือไม่อย่างไร โดยทำการตรวจสอบเป็นข้อ ๆ ที่สำคัญ ๆ และรวบรวมว่าในสนามมีการปฏิบัติตามมาตรฐานคิดเป็นร้อยละเท่าไร เพื่อนำมาเป็นข้อแก้ไขในแต่ละสถานที่ก่อสร้างให้นำไปสู่การลดอุบัติเหตุลงให้มากที่สุด

ม  
T  
55  
.P2  
14/29/7  
2541

- 5 ก.ค. 2542 1

4240153



สำนักหอสมุด

จากนั้นก็ทำการวิเคราะห์ผลจากแบบประเมินผล ตรวจสอบมาตรการป้องกันอันตรายใน  
สถานก่อสร้างจากสถานที่ก่อสร้างที่ได้เข้าสำรวจในมหาวิทยาลัยนครสวรรค์ซึ่งมีทั้งหมด 5 แห่ง ดังนี้

1. อาคารที่พักแพทย์ และพยาบาล
2. อาคารศูนย์วิจัยทางวิทยาศาสตร์สุขภาพ
3. อาคารวิทยาศาสตร์การแพทย์
4. กลุ่มอาคารวิทยาศาสตร์
5. กลุ่มอาคารวิศวกรรมศาสตร์

และได้ทำการวิเคราะห์ผลการรวบรวมจำนวนรายการที่มีมาตรการป้องกันอันตรายในสถานที่  
ก่อสร้างต่าง ๆ โดยแบ่งเป็นระดับการให้คะแนนเป็น 4 ระดับ ตามช่วงต่าง ๆ ดังนี้

จำนวนรายการที่มีมาตรการป้องกันอันตราย 12 - 14 รายการ อยู่ในระดับ ดีมาก

จำนวนรายการที่มีมาตรการป้องกันอันตราย 8 - 11 รายการ อยู่ในระดับ ดี

จำนวนรายการที่มีมาตรการป้องกันอันตราย 5 - 7 รายการ อยู่ในระดับ พอใช้

จำนวนรายการที่มีมาตรการป้องกันอันตราย ต่ำกว่า 5 รายการ อยู่ในระดับ ต้องปรับปรุง

โดยเราจะนำข้อมูลที่ได้นี้มาทำการวิเคราะห์จัดลำดับขั้นของผู้บริหารแต่ละบริษัทว่ามีความใส่ใจใน  
การวางมาตรการป้องกันอันตรายในงานก่อสร้างที่อาจเกิดได้ตลอดเวลาอย่างน้อยเพียงใด

จากนั้นก็ทำการวิเคราะห์ผลจากแบบสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลการจ่ายค่าทดแทนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ  
จากแบบสอบถามของคณงานทั่ว ๆ ไปในสถานที่ก่อสร้างจริง จำนวนทั้งสิ้น 50 ชุด ซึ่งมีตัวอย่างดังที่อยู่  
ในผลจากแบบประเมินจะนำมาวิเคราะห์ในหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

การวิเคราะห์สำหรับคณงาน

1. สถิติการได้รับเงินทดแทนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
2. การรับทราบข้อกำหนดการจ่ายค่าทดแทนของคณงาน

และได้ทำแบบประเมินเพื่อสอบถามผู้ควบคุมงานในสถานที่ก่อสร้างจริง จำนวนทั้งสิ้น 25 ชุด ซึ่ง  
มีตัวอย่างดังที่อยู่ในผลจากแบบประเมินจะนำมาวิเคราะห์ในหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

การวิเคราะห์สำหรับผู้ควบคุมดูแล

1. ระดับความสนใจในเรื่องค่าทดแทนของแต่ละบริษัท
2. การทำประกัน และจ่ายค่าทดแทนแก่คณงาน
3. การให้ความเห็นในการจ่ายเงินค่าทดแทนแก่คณงาน

โดยนำข้อมูลจากแบบประเมินทั้ง 2 ชุด มาวิเคราะห์เปรียบเทียบความเป็นจริงเกี่ยวกับการจ่ายค่าตอบแทน  
เมื่อเกิดอุบัติเหตุว่าเป็นอย่างไร