

หัวข้อโครงการวิศวกรรมโยธา	: การจัดการความปลอดภัยในงานก่อสร้าง
ผู้ดำเนินโครงการ	: นายโชติวุธ พุทธิรักษา นายพรรัตน์ หล่อยิ่งยงไพศาล นายประดิษฐ จุกหอม
ที่ปรึกษาโครงการวิศวกรรมโยธา	: อาจารย์ศรินทร์ทิพย์ แทนธานี
สาขาวิชา	: วิศวกรรมโยธา
ภาควิชา	: วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา	: 2541

### บทคัดย่อ

เนื่องจากความปลอดภัยเป็นสิ่งที่มีความสำคัญมากที่สุดในการทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในงานก่อสร้าง ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้ตลอดเวลา จึงมีการออกพระราชบัญญัติประกันสังคม พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และพระราชบัญญัติสวัสดิการสังคม ขึ้นมาเพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามข้อกำหนดต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด.

จากการศึกษาโครงการการจัดการความปลอดภัยในงานก่อสร้างพบว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในงานก่อสร้าง ส่วนใหญ่จะเกิดจากวัตถุหรือสิ่งของตกหรือบาด หรือที่มั่ว 25% อวัยวะที่ได้รับอันตรายมากที่สุดคือ นิ้วมือ 27% และจากการศึกษาเรื่องการจ่ายเงินค่าทดแทนมีจำนวนคนงานได้รับอุบัติเหตุ 33% ในจำนวนนี้ มีผู้ได้รับเงินทดแทน 16% คนควบคุมงานให้ความสนใจในเรื่องการจ่ายเงินค่าทดแทนอย่างมากเพียง 8% และมีจำนวนบริษัทที่ทำประกันสังคมให้กับคนงาน 100%

ในการรวบรวมข้อมูลจากโครงการนี้ เพื่อให้งานก่อสร้างเป็นไปอย่างปลอดภัยจึงได้ขอสรุปการป้องกันอุบัติเหตุจากงานก่อสร้างโดยเริ่มตั้งแต่การกั้นรั้ว ควบคุมการเข้าออก ปิดป้ายเตือนภัย การใช้อุปกรณ์ให้ความปลอดภัยแต่ละบุคคลรวมถึงสิ่งป้องกันอันตรายต่าง ๆ ตามความเหมาะสม

Project Title : Construction Safety Management

Name : Mr. Chotwut Buddharaksa Code 38361515

: Mr. NoppharutLoryingyongphisal Code 38360111

: Mr. Pradit Jokehome Code 38361184

Project Advisor : Mrs. Sarintip Tantanee

Major : Civil Engineering

Department : Civil Engineering

Academic Year : 1998

---

### **Abstract**

Safety is the most important , especially in construction work that accidents can occur anytime. The Social Insurance Law , Labor Protection Law, and Labor Welfare Law are stipulated to control the construction firms.

From the study , it is shown that major accident (25%) is caused by sharp materials. 33% of workmen have gotten accidents in their works. Most of them hardly know about their rights in recomposed money, which can be seen that only 16% of them got the money. There one only 8% of foremen are interested in recomposed process. However , 100% of Companies have Social Insurance for their workmen.

It is concluded that the safety management in construction work have to be set from the beginning. Fencing , entrance- exit control , caution signs, even, safety equipments are necessary in construction works.

## กิตติกรรมประกาศ

โครงการวิศวกรรมโยชานี้ลุล่วงด้วยดี เพราะได้รับความกรุณาจากอาจารย์ศรินทร์ทิพย์ แทนธานี ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษา และให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไข คณะผู้ดำเนินโครงการรู้สึกสำนึกในความกรุณาและขอขอบพระคุณอาจารย์เป็นอย่างสูง ณ ที่นี้ด้วย

ขอขอบพระคุณเจ้าหน้าที่ที่มีความเอื้อเฟื้อในการทำโครงการครั้งนี้

ขอขอบพระคุณ บิดา มารดา พี่น้องที่สนับสนุนจนสำเร็จการศึกษา

คณะผู้ดำเนินโครงการวิศวกรรมโยธา ขอมอบคุณงามความดีทั้งหมดแด่ผู้มีพระคุณทุกท่าน ส่วนข้อผิดพลาดที่ท่านอ่านอาจพบในโครงการวิศวกรรมโยชานี้ คณะผู้จัดทำโครงการขอรับผิดชอบทั้งหมด

คณะผู้ดำเนินโครงการวิศวกรรมโยธา

นายโชติวุธ พุทธรักษา

นายพนรัตน์ หล่อยิ่งยงไพศาล

นายประดิษฐ์ จุกหอม