

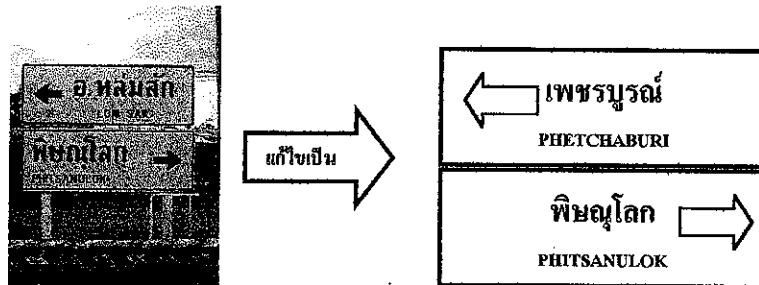
บทที่ 5

สรุปผลกรณีศึกษา

จากผลการศึกษาทำให้ทราบว่าป้ายจราจรมีผลสำคัญต่อการใช้เส้นทางคมนาคม เนื่องจากป้ายจราจร จะมีผลโดยตรงต่อผู้ใช้เส้นทางคมนาคม จากการศึกษาเมื่อทำการเปรียบเทียบข้อความของป้ายจราจรที่เป็นส่วนก่อนการปรับปรุงและหลังปรับปรุงทำให้ทราบว่า ส่วนสำคัญในการสื่อความหมายต่อผู้ใช้เส้นทางจราจร ทำให้เกิดความสับสนต่อผู้ใช้เส้นทางได้หลายกรณี โดยผู้ศึกษาได้จัดแบ่งเป็นสรุปผลเป็น 3 หัวข้อ ดังนี้

5.1 ส่วนของข้อความของ ป้ายจราจรแนะนำ

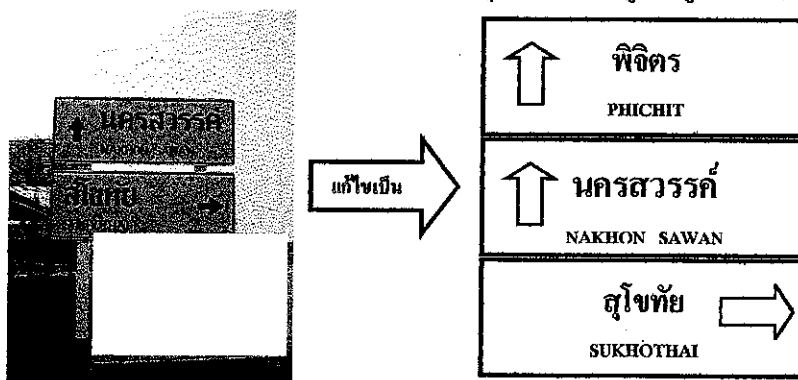
- กรณีที่ 1 ใช้ข้อความไม่ถูกต้อง (ดูจากรูปที่ 5.1)



รูปที่ 5.1 แสดงการแก้ไขข้อความ

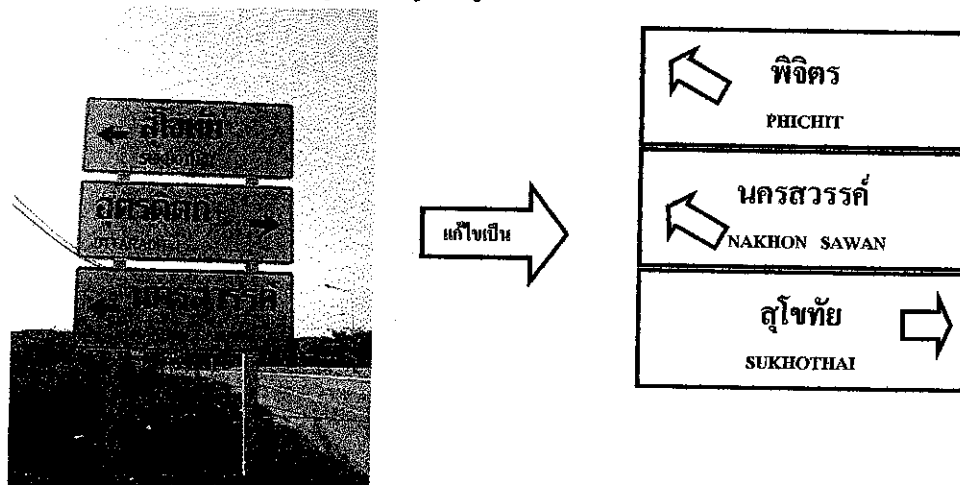
ก่อนการแก้ไขใช้ข้อความหล่มสัก หลังแก้ไขได้เปลี่ยนเป็นเพชรบูรณ์

- กรณีที่ 2 ในส่วนของป้ายข้อความที่ขาดหายไปในจุดที่ติดตั้ง (ดูจากรูปที่ 5.2)



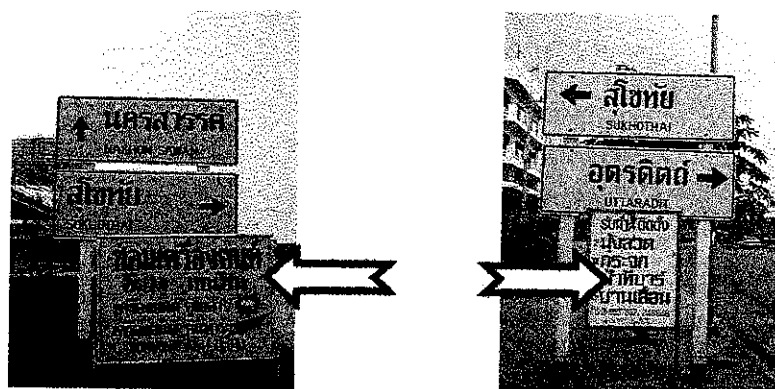
รูปที่ 5.2 แสดงป้ายข้อความที่ขาดหายไปในจุดที่ติดตั้ง

- กรณีที่ 3 ส่วนของการใช้กรณีลูกศร (ดูจากรูปที่ 5.3)



รูปที่ 5.3 ป้ายส่วนของการใช้กรณีลูกศร

- กรณีที่ 4 ส่วนของจุดติดตั้งที่ไม่เหมาะสม หรือ มีวัตถุอื่นมาปิดบังต่อการมองเห็นป้าย (ดูจากรูปที่ 5.4)



รูปที่ 5.4 ป้ายส่วนที่มีปิดบังต่อการมองเห็นป้าย

ทำให้ทราบว่าองค์ประกอบเหล่านี้ ถ้าไม่ได้ทำการแก้ไขให้เป็นไปตามมาตรฐานของ กรมทางหลวงจะส่งผลกระทบต่อผู้ที่ใช้เส้นทางจราจรแบ่งได้เป็น

- กรณีที่ใช้ข้อความในการบอกจุดหมายปลายทางไม่ถูกต้อง ก็จะก่อให้เกิดความสับสนต่อผู้ที่ใช้เส้นทาง เส้นนั้น
- กรณีที่ข้อความบนจุดที่ติดตั้งไม่ครบ ล้วนแต่เป็นปัจจัยต่อการที่ใช้เส้นทาง ถ้าจุดเหล่านี้ไม่สมบูรณ์ก็จะก่อให้เกิดความล่าช้าในการใช้เส้นทาง หรือเกิดกรณีการใช้เส้นทางผิดต่อผู้ที่ใช้เส้นทางเส้นนั้น
- กรณีการก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ที่ใช้เส้นทางผลปัจจัยต่อเนื่อง

- ส่วนกรณีที่พบบ่อยคือเรื่องของการใช้ลูกศร ถ้าป้ายจราจรใช้ลูกศรไม่เหมาะสมกับทางแยกทำให้ผู้ใช้เส้นทางเกิดความสับสน ไม่แน่ใจว่าช่องจราจรไหนเป็นช่องจราจรที่เหมาะสมที่ผู้ใช้เส้นทางนั้นต้องการที่จะใช้ เช่น ในกรณีทางที่เป็นทางเลี้ยวแบบที่เป็นแบบทแยง แต่ป้ายติดตั้งได้ใช้ลูกศรเป็นแบบเลี้ยว เมื่อผู้ขับขี่มาถึงทางแยกก็จะไม่แน่ใจว่าจะตรงแยกออกไปหรือจำเป็นต้องเลี้ยว ซึ่งอาจจะเป็นช่วงกรณีที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เพราะผู้ขับขี่จะเสียสมาธิในการใช้เส้นทาง และยังเป็นผลต่อการสูญเสียทางเศรษฐกิจ ถ้าเกิดการใช้เส้นทางที่ผิดพลาด ย่อมจะทำให้เกิดการสูญเสียเวลาในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น
- ส่วนกรณีจุดติดตั้งไม่เหมาะสมหรือมีวัตถุอื่นมาปิดบังต่อการมองเห็นป้าย ซึ่งอาจทำให้ผู้ใช้เส้นทางเกิดความสับสน เพราะไม่แน่ใจว่าเป็นป้ายของกรมทางหรือไม่ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินทาง ดังนั้นกรมทางหลวงโดยแขวงการทางจะเป็นผู้มีหน้าที่ดูแลและนำป้ายที่ทำให้เกิดความสับสนต่อการเดินทางของผู้ใช้เส้นทางออกไป

5.2 ป้ายจราจรแขวนสูง และป้าย จราจรแขวนสูงแบบคร่อมผิวจราจร

ในการเพิ่มข้อความที่ขาดหายไปนั้นมีผลต่อการใช้เส้นทางอย่างมาก ได้เพิ่มข้อความ ทางเลี้ยวเมืองเข้ามาได้ส่งผลให้ผู้ใช้เส้นทางกำหนดการใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสม เช่น กรณีผู้ที่เดินทางมาจากนครสวรรค์และต้องการเดินทางไปหล่มสัก เมื่อได้อ่านข้อความที่เพิ่มขึ้นของป้ายก็ทำให้สามารถที่จะตัดสินใจในการหลีกเลี่ยงการที่จะต้องใช้เส้นทางเข้ามาสู่ตัวเมืองพิษณุโลกก่อน ทำให้ลดปัญหาเรื่องการคับคั่งของการจราจรในส่วนของตัวจังหวัดพิษณุโลกได้ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น ปัจจัยต่างๆเหล่านี้ ส่งผลต่อโดยรวมต่อเศรษฐกิจของประเทศในส่วนของการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง

5.3 กรณีแนะนำ ในส่วนของป้ายจราจร

- 5.3.1 ข้อความบนป้ายต้องชัดเจน และสื่อความหมายได้อย่างถูกต้อง
- 5.3.2 ขนาดของป้ายต้องเหมาะสมต่อการมองเห็น
- 5.3.3 ในส่วนของการติดตั้ง ต้องไม่มีส่วนต่างๆมาปิดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น
- 5.3.4 ส่วนของสีของการใช้ควรใช้ตามมาตรฐานที่ระบุในรายละเอียดบทที่ 2

สรุปผลสำรวจผลกระทบต่อการใช้จ่ายจราจรของผู้ใช้เส้นทาง

ผลจากการสำรวจโดยแบบสอบถามทำให้ทราบว่า จากผู้ใช้เส้นทางทั้งหมด
จำนวน 300 คนในทางหลวงหมายเลข 12 นั้น

- ทำให้ผู้ใช้เส้นทางเกิดความสับสนในการใช้เส้นทางทาง 112 คน
เทียบเป็น 37.33 %
- ทำให้ผู้ใช้เส้นทางเกิดความล่าช้าในการเดินทาง 160 คน
เทียบเป็น 53.33 %
- ทำให้ผู้ใช้เส้นทางไม่แน่ใจว่าไปถูกสถานที่ต้องการจะไปหรือไม่ 142 คน
เทียบเป็น 47.33%
- ทำให้รบกวนสมาธิการขับขี่ 83 คน
เทียบเป็น 27.67%
- ไม่ให้คำตอบ 23 คน

จากตัวเลขการสำรวจจะพบว่าปัญหาของป้ายจราจรยังเป็นปัญหาสำคัญต่อการเดินทางแก่ผู้ใช้เส้นทาง ทั้งนี้รวมถึงป้ายโฆษณาข้างทางที่ทำให้รบกวนสมาธิการขับขี่มีอยู่ทั้งหมดนี้ล้วนเป็นปัญหาที่จะต้องแก้ไข และการแก้ไขปัญหาทั้งหมดจะต้องเกิดจากความร่วมมือของทั้งฝ่ายรัฐบาลหรือกรมทางหลวงเอง โดยทางกรมทางจะเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขให้ป้ายจราจรมีความถูกต้องและเป็นมาตรฐานมีความสับสนน้อยลง เพื่อเป็นการประหยัดเวลาในการเดินทางให้ถึงจุดหมายปลายทางได้รวดเร็วขึ้นรวมทั้งผู้ใช้เส้นทางมีความปลอดภัยในการเดินทางตลอดเส้นทาง

ข้อเสนอแนะ

จากการใช้แบบสอบถามนี้เป็นการสอบถามก่อนการแก้ไขป้าย แต่เมื่อหลังการแก้ไขป้ายแล้วควรทำการใช้แบบสอบถามความคิดเห็นผู้ใช้ถนนอีกครั้ง เพื่อหาว่าเมื่อมีการแก้ไขป้ายแล้วผลกระทบของการจราจรของผู้ใช้เส้นทางต่อป้ายจราจรจะเป็นไปในทิศทางใดต่อไป