

## บทที่ 4

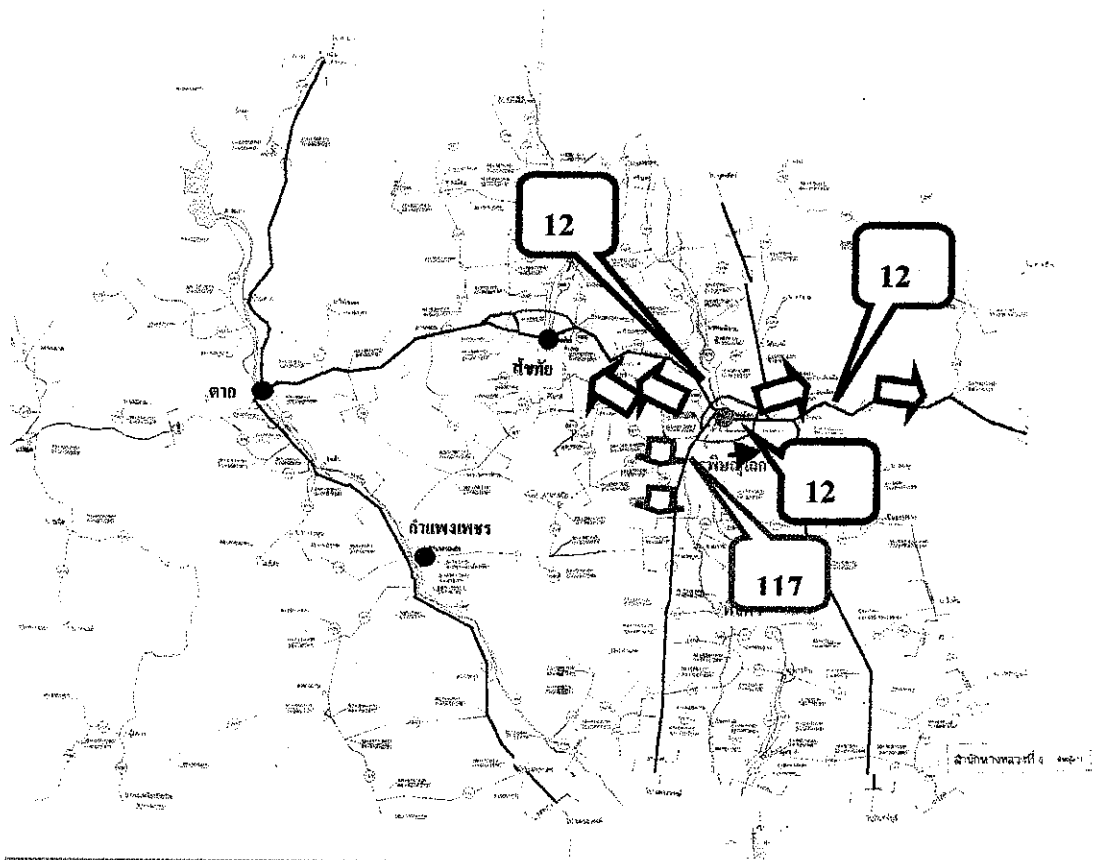
### ผลการศึกษาการแก้ไขและการติดตั้งป้ายจราจรประเภทแนะนำ

#### 4.1 แผนที่แสดงเส้นทางการเดินทาง (ดูรูปที่ 4.1)

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์-พิษณุโลก

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก-หล่มสัก

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน เตี้ยเมืองพิษณุโลกข้ามได้

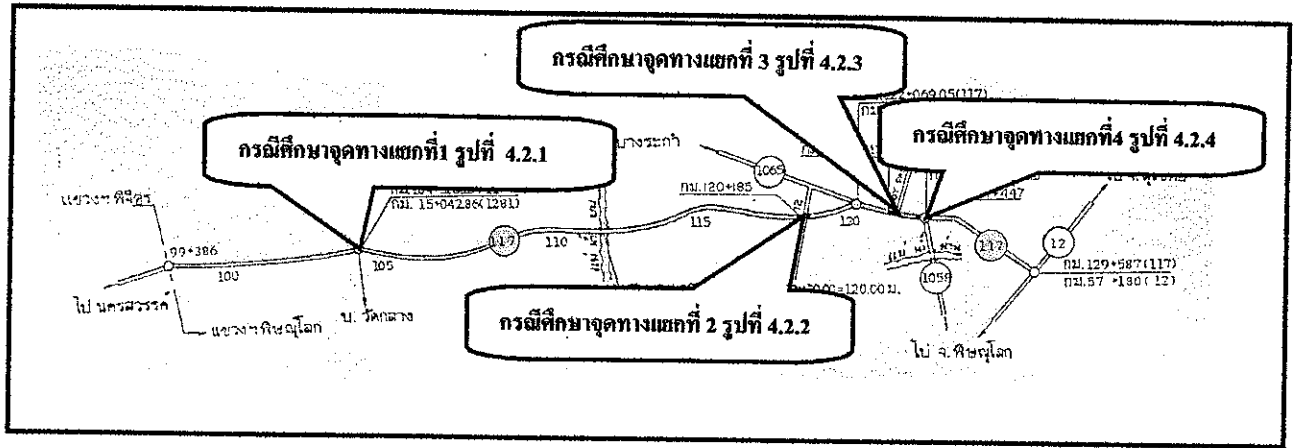


รูปที่ 4.1 แสดงแผนที่ในเขตความควบคุมของสำนักทางหลวงที่ 4



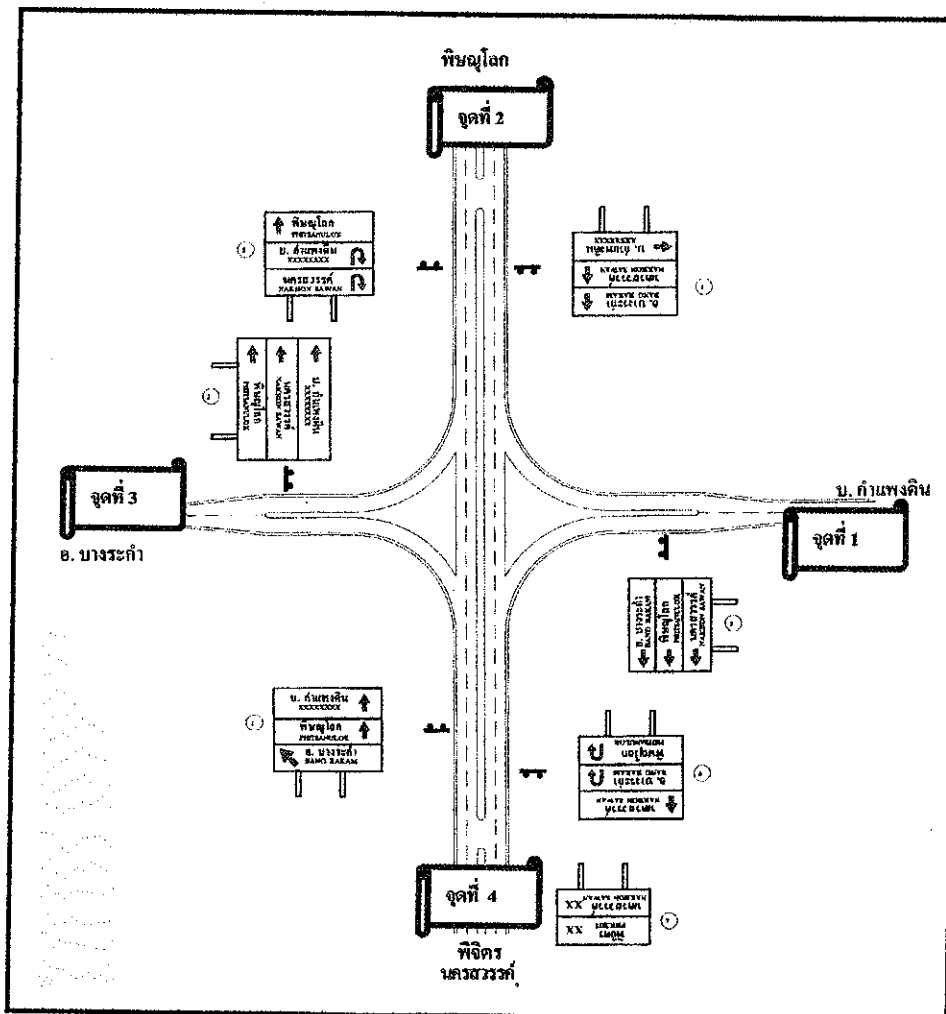
สำนักหอสมุด

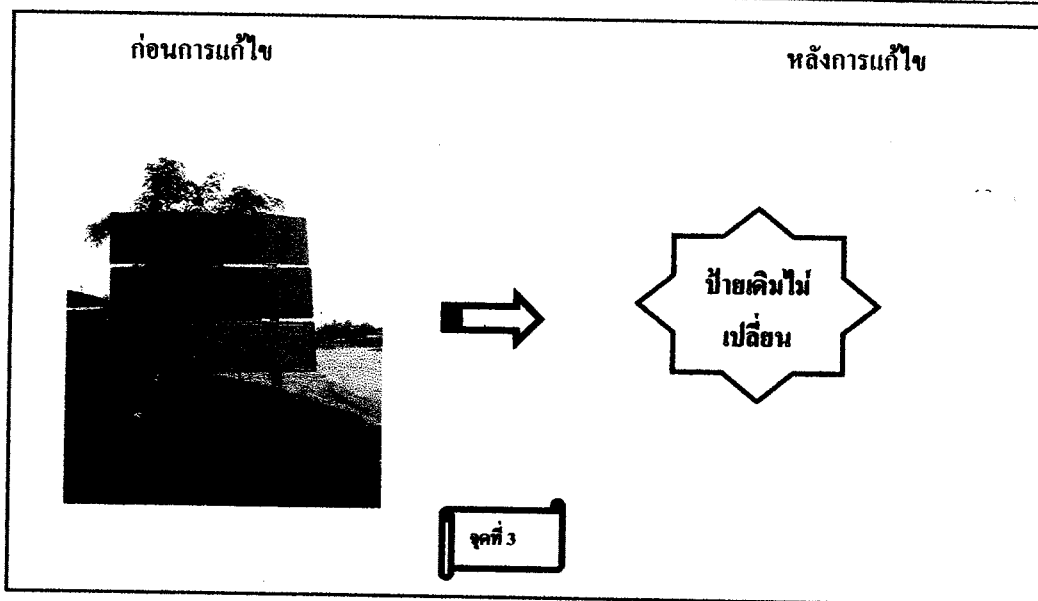
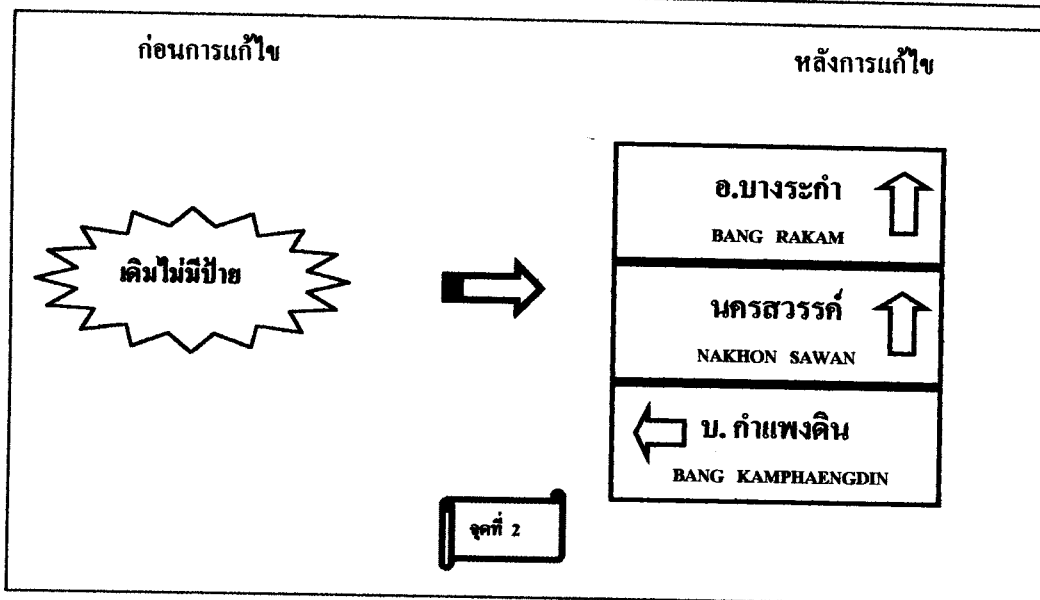
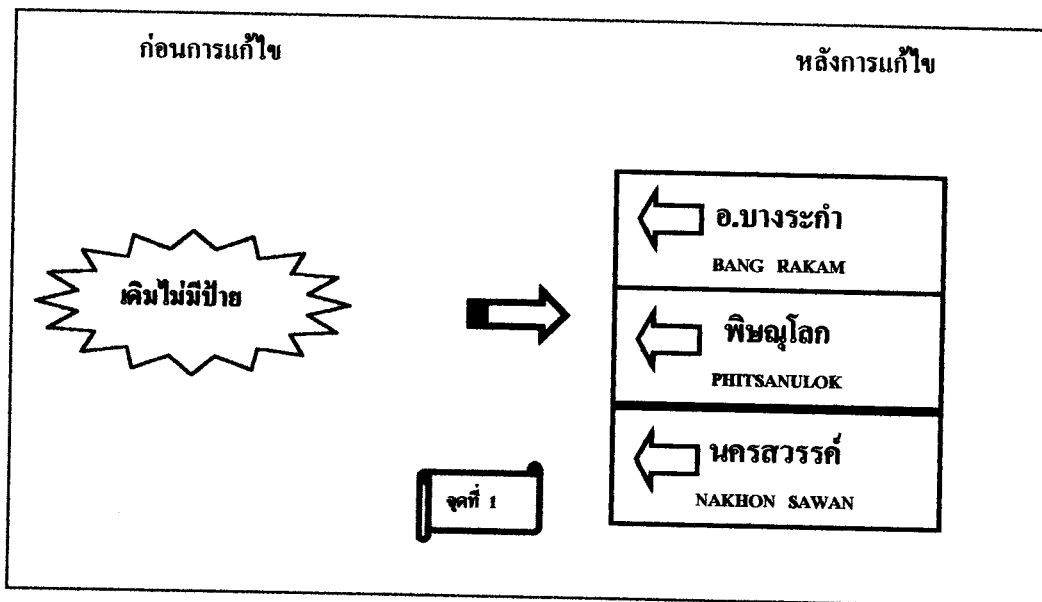
4.2 ผลการศึกษากรณีการแก้ไขและติดตั้งป้ายจราจรประเภทแนะนำจำนวน 12 ทางแยก  
ในเขตความควบคุมของแขวงการทางพิเศษโลก มีรายละเอียดดังนี้

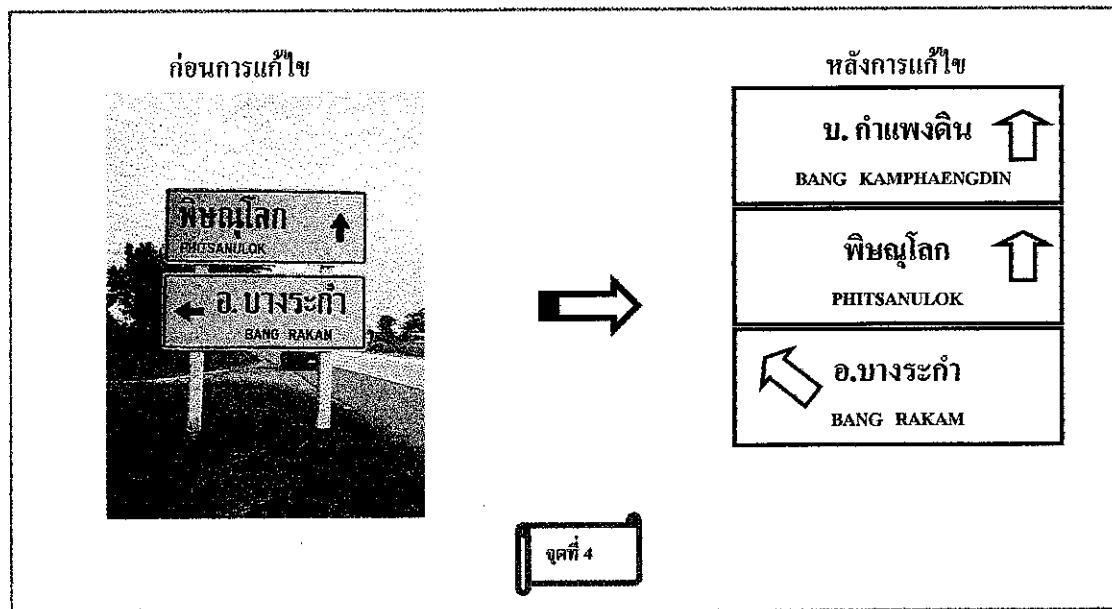


รูปที่ 4.2 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน กม.99+386 (ต่อเขตแขวงฯ พิษณุโลก)

กรณีศึกษาจุดทางแยกที่ 1 รูปที่ 4.2.1







รูปที่ 4.2.1 ภาพบริเวณทางแยก กม. 104+604

สรุป ผลกรณีการศึกษา จุดทางแยกที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ – พิษณุโลก ทางแยกบริเวณ กม.104+604

-สาเหตุของการแก้ไขป้าย

- ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทาง โดยมีเกาะกลางและร่องน้ำแบ่งทิศจราจรเป็นบางส่วน จึงทำให้ทิศทางจราจรเปลี่ยนแปลงจากเดิมไป
- ข้อความและลูกศรบอกทิศทางมีความสับสน
- จำนวนป้ายแนะนำทางแยกไม่สมบูรณ์

-ลักษณะป้ายแนะนำ

จุดที่ 1

↙ อ.บางระกำ , จ. พิษณุโลก , จ. นครสวรรค์

จุดที่ 2

↑ อ.บางระกำ , จ. นครสวรรค์

↘ บ. กำแพงดิน

จุดที่ 3

↙ บ. กำแพงดิน , จ. นครสวรรค์ , จ. พิษณุโลก

จุดที่ 4



บ. กำแพงดิน , จ. พิษณุโลก

อ. บางระกำ

-ป้ายที่ทำการแก้ไขและติดตั้งเพิ่ม

- ป้ายเดิมที่ได้มาตรฐาน จำนวน 1 ป้าย

- ป้ายที่ทำการแก้ไข จำนวน 4 ป้าย

- ป้ายที่ทำการติดตั้งใหม่ จำนวน 7 ป้าย

รวม 12 ป้าย

- ป้ายที่ทำการแก้ไขแล้ว จำนวน 0 ป้าย

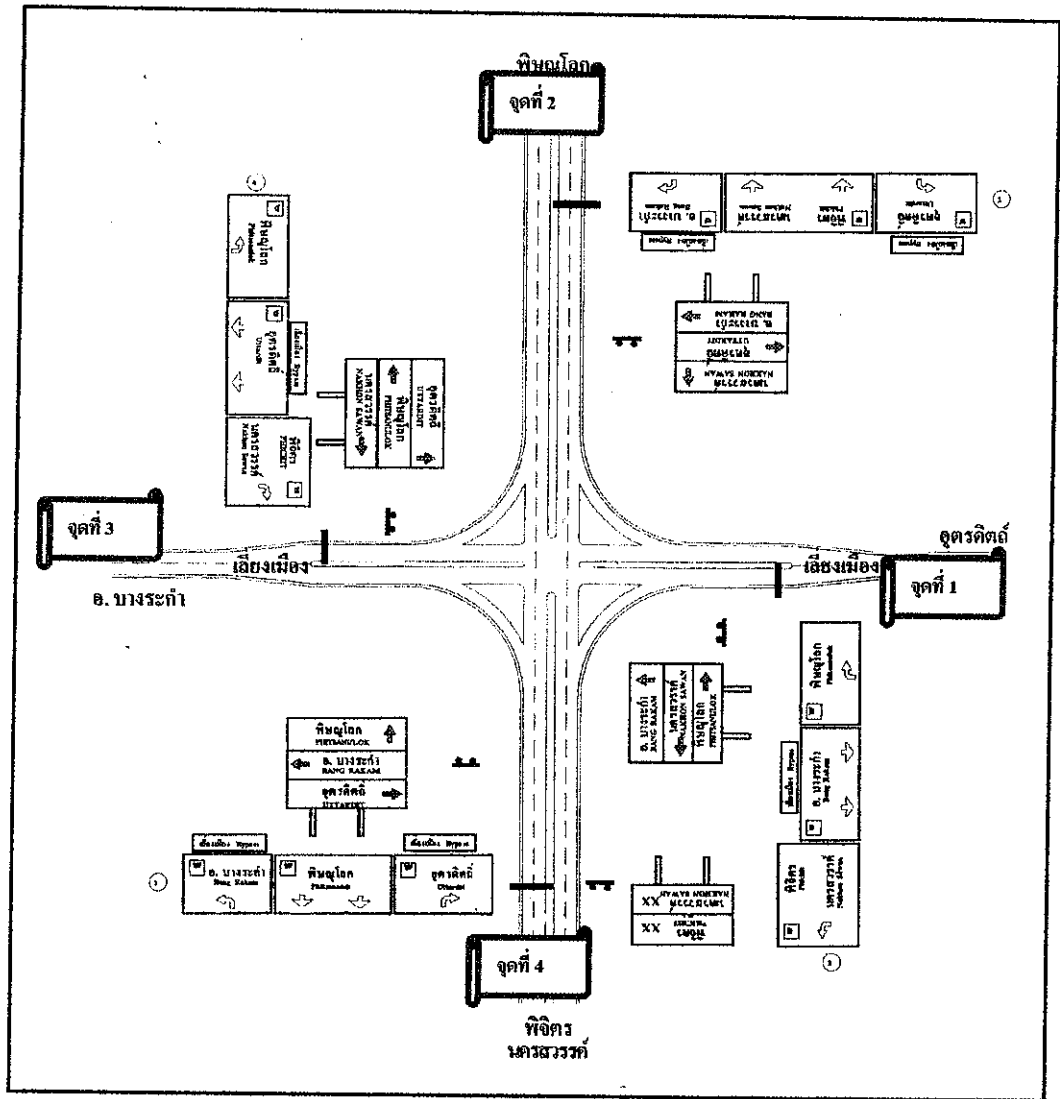
- ติดตั้งแล้ว จำนวน 0 ป้าย

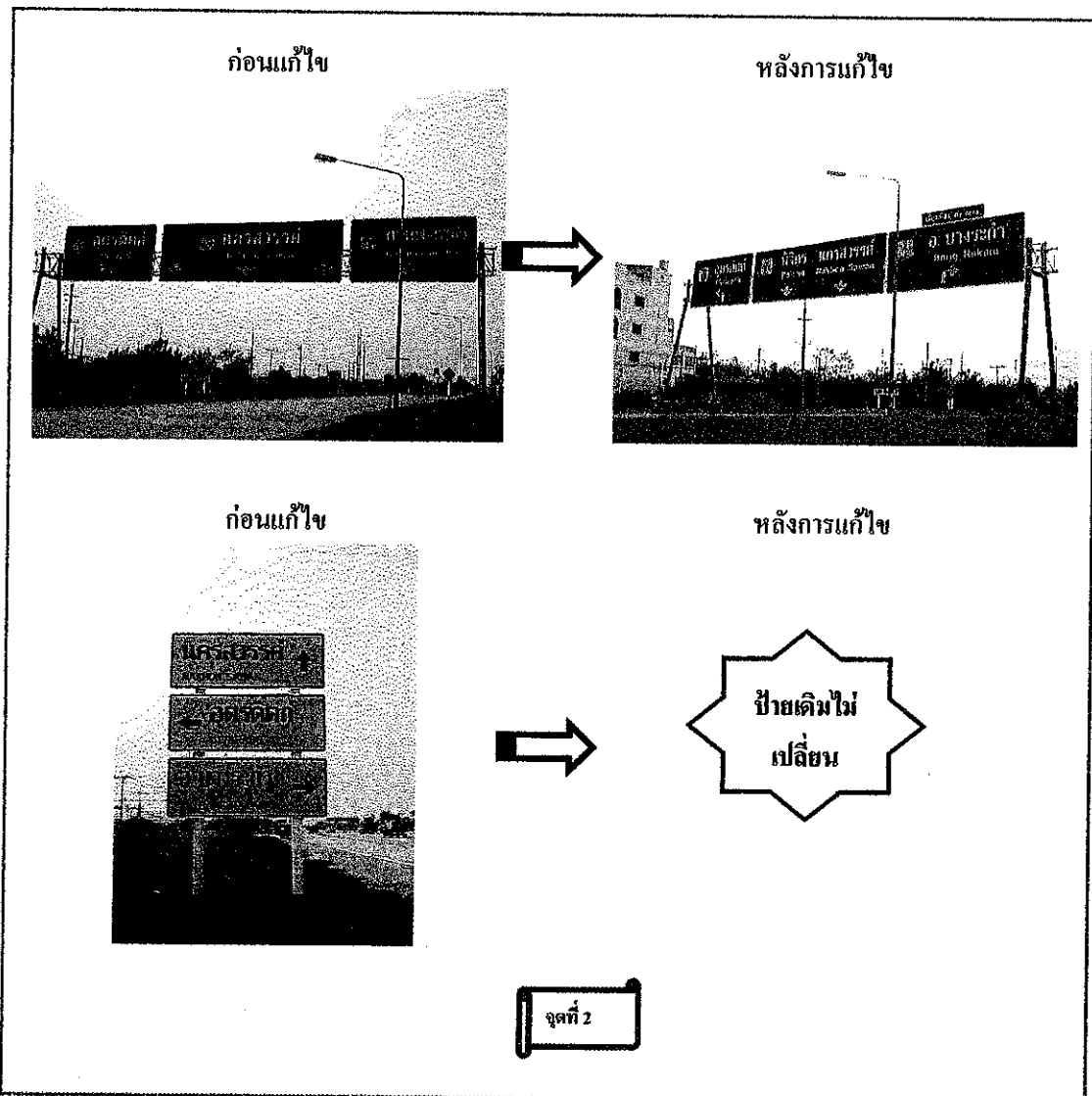
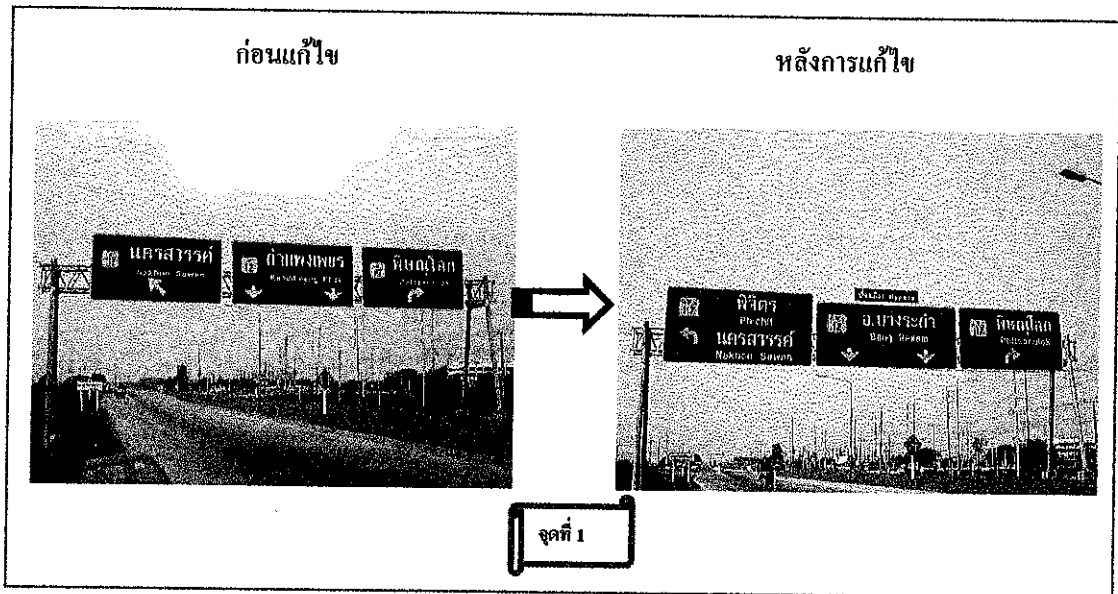
- รอดำเนินการ จำนวน 11 ป้าย

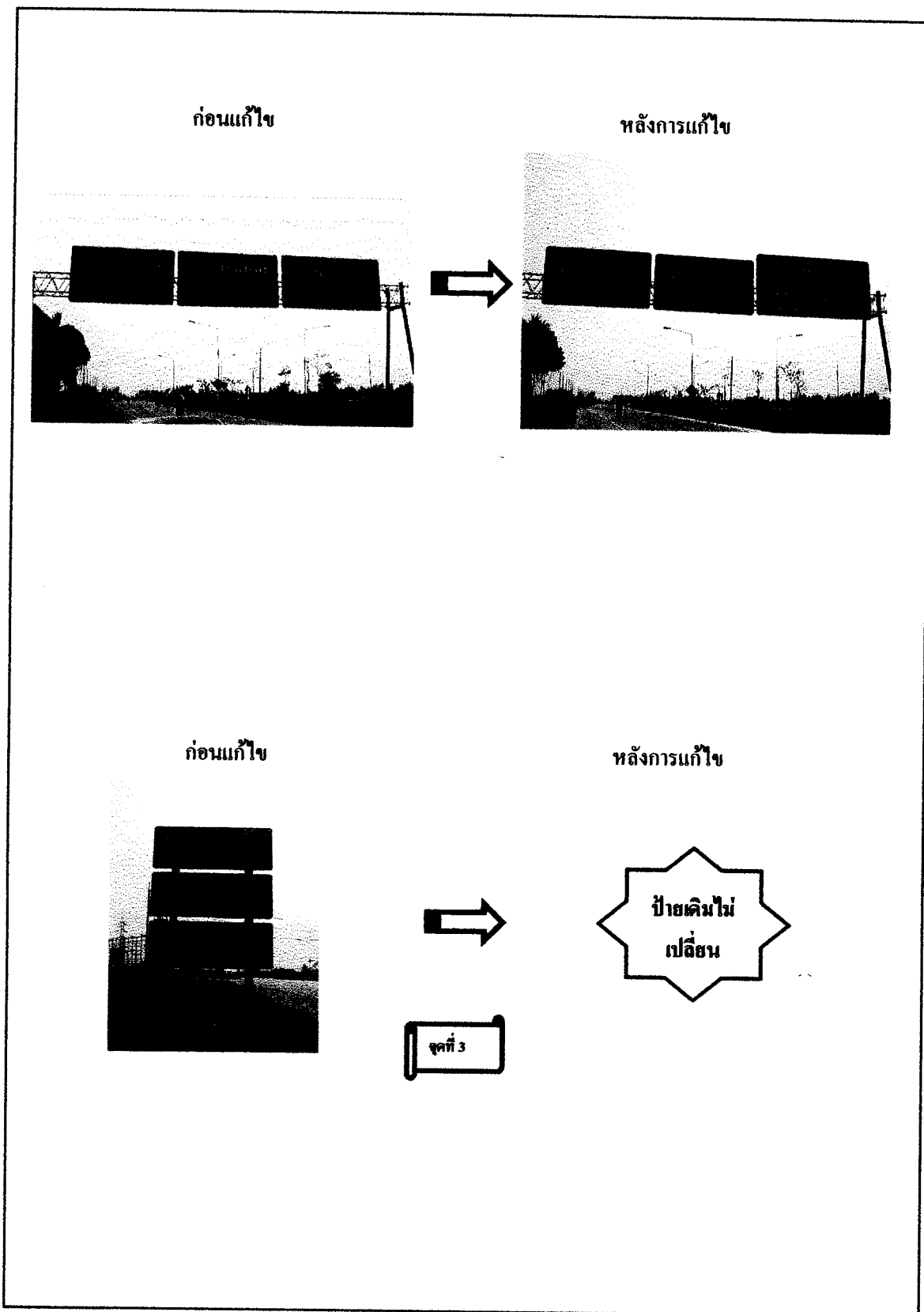
ความสมบูรณ์ของป้ายแนะนำ 8.33 %

หมายเหตุ ลูกศรที่ไม่ได้แสดงหมายถึงเป็นเส้นทางที่ห้ามไป

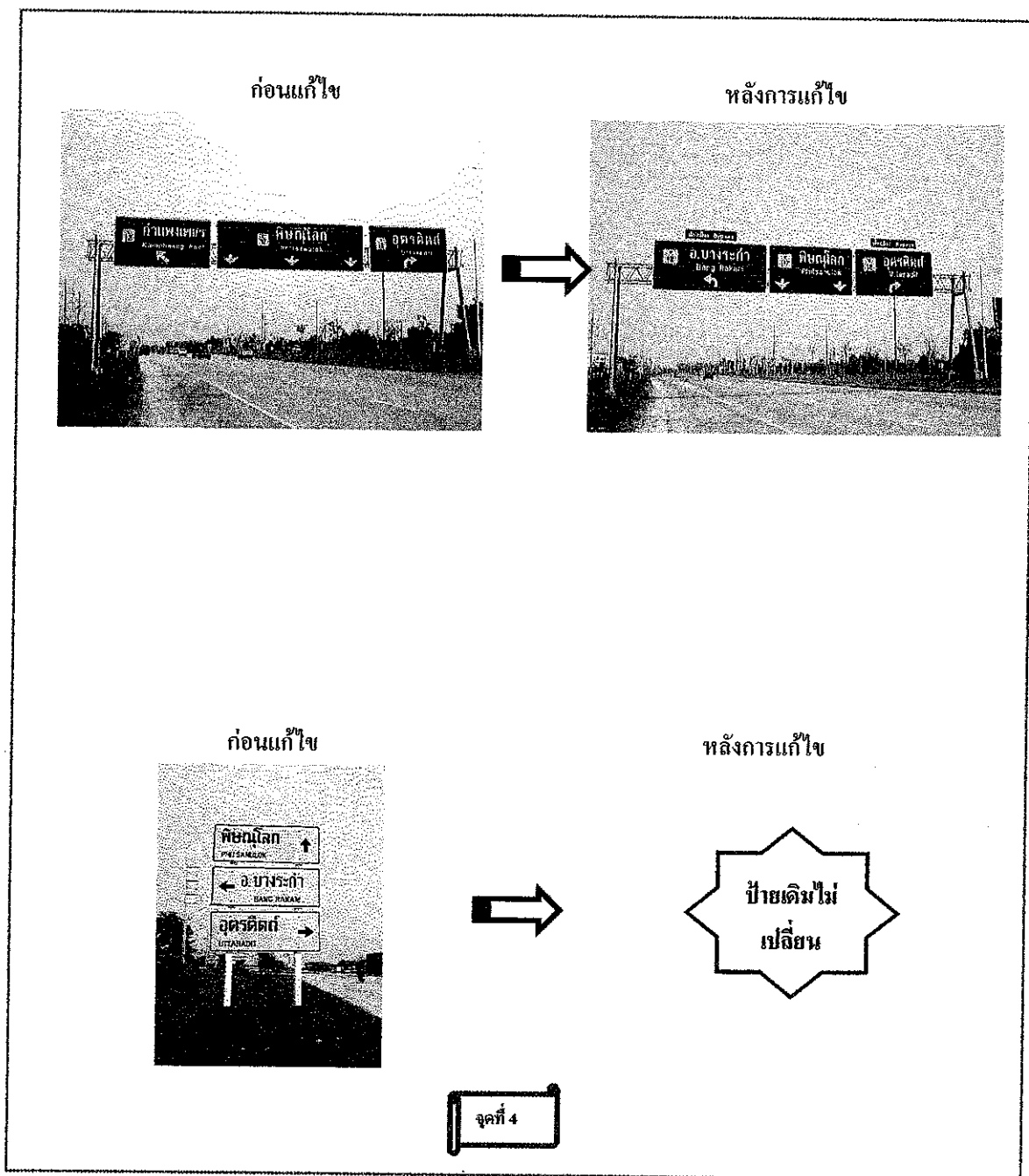
**กรณีศึกษาจุดทางแยกที่ 2 รูปที่ 4.2.2 (สี่แยกหนองอ้อ)**











รูปที่ 4.2.2 ภาพบริเวณทางแยก กม. 120+185 (สี่แยกหนองอ้อ)

-ผลกระทบการศึกษา

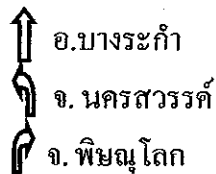
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์-พิษณุโลก ทางแยกบริเวณ กม.120+185

-สาเหตุของการแก้ไขป้าย

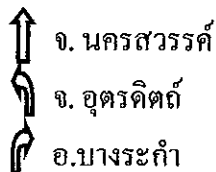
- ป้ายจราจรทางแยกยังขาดรายละเอียดที่ถูกต้อง
- ข้อความและลูกศรบอกทิศทางมีความสับสน
- จำนวนป้ายแนะนำทางแยกไม่สมบูรณ์

-จุดหมายปลายทาง

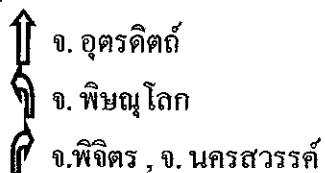
จุดที่ 1



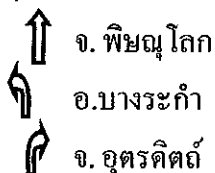
จุดที่ 2



จุดที่ 3



จุดที่ 4

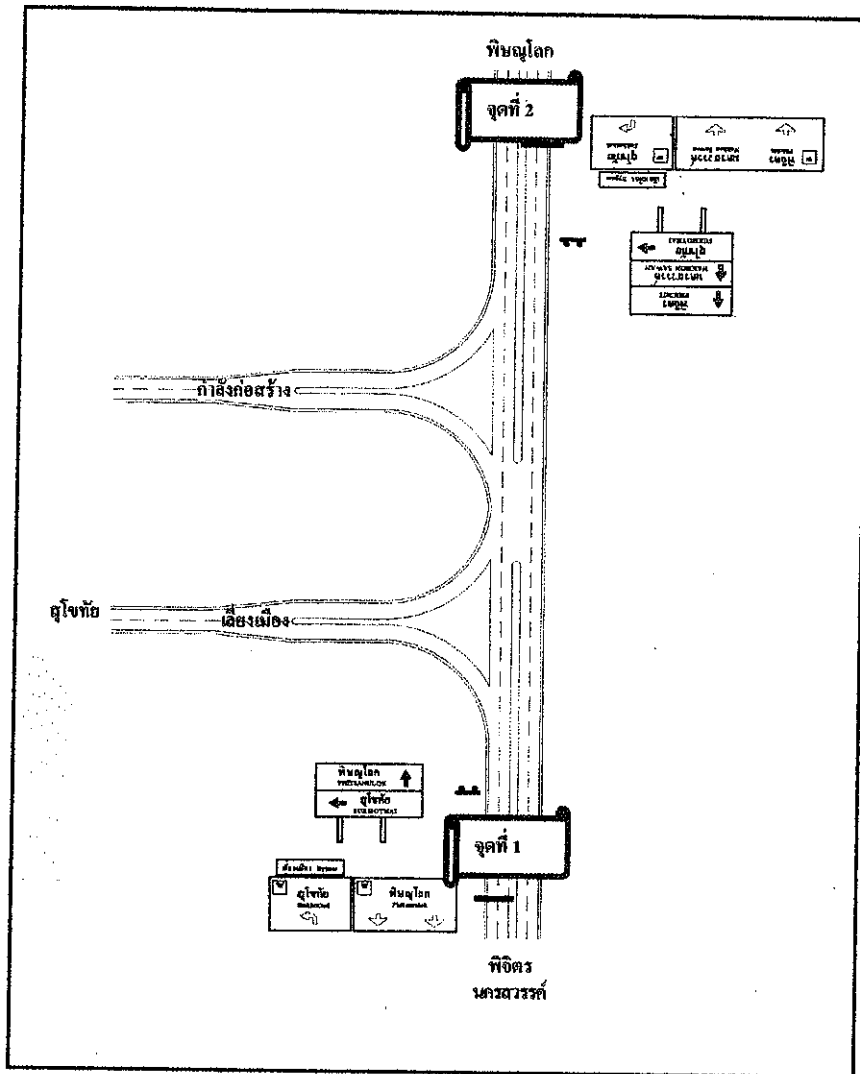


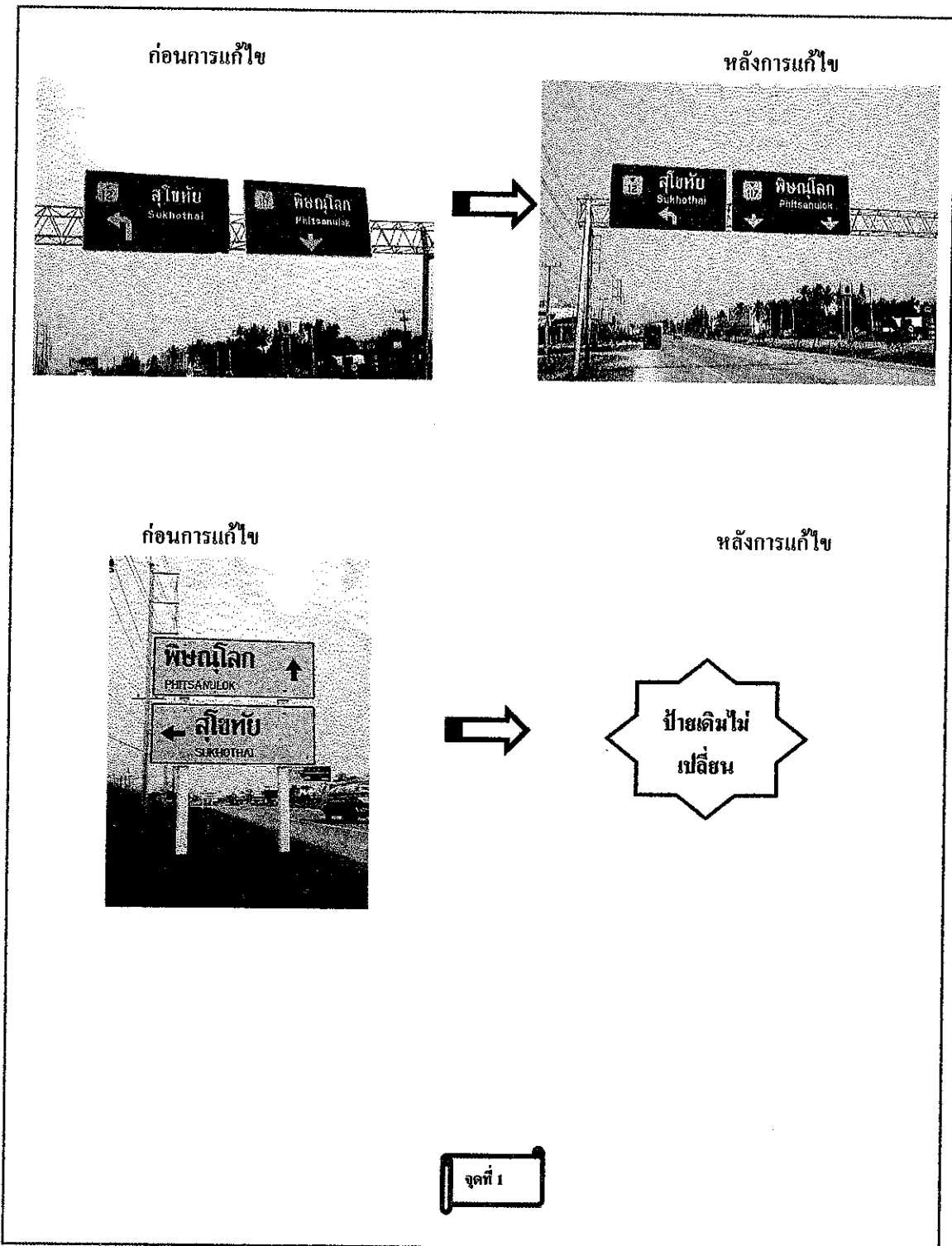
-ป้ายที่ทำการแก้ไขและติดตั้งเพิ่ม

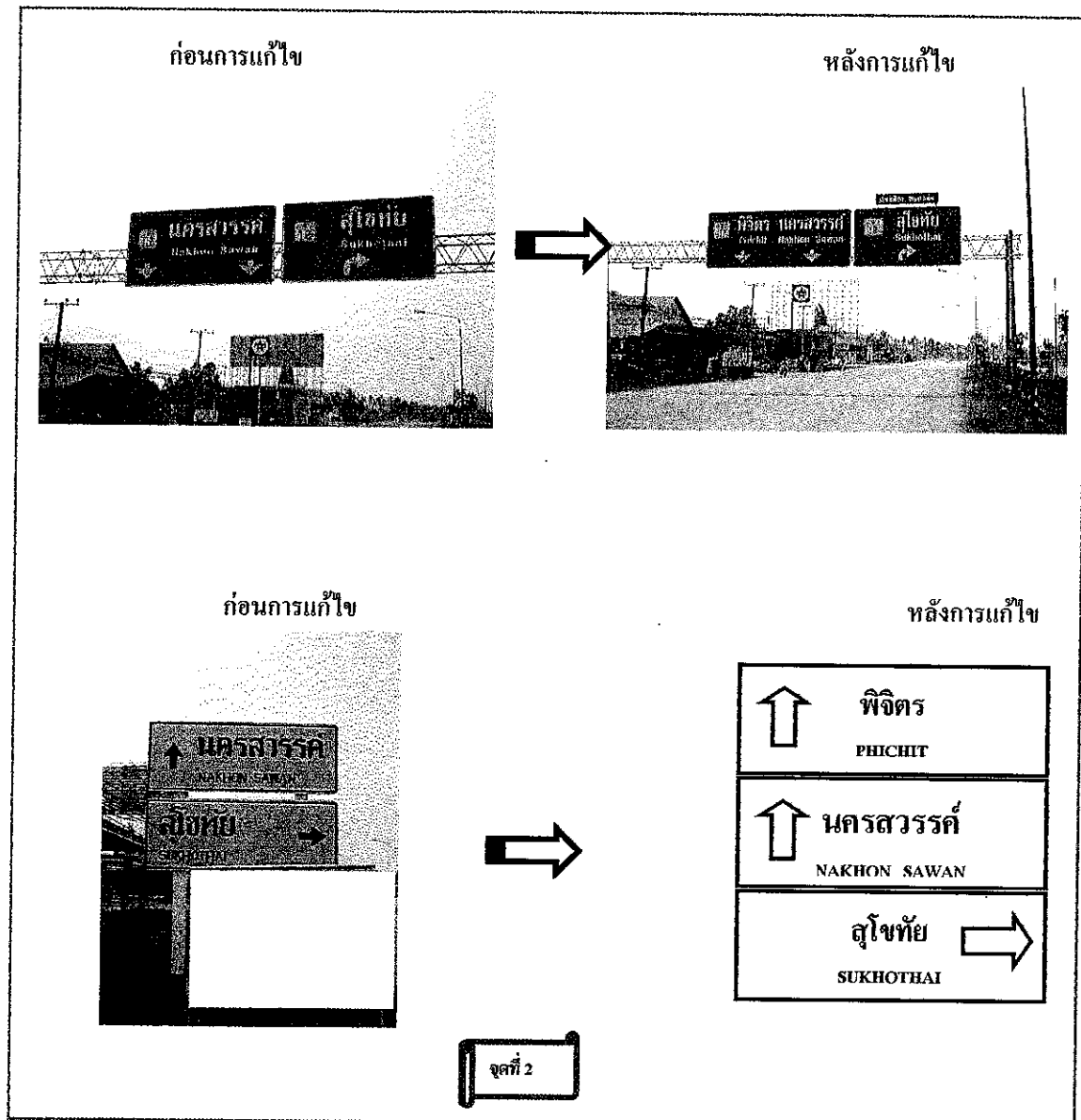
- ป้ายเดิมที่ได้มาตรฐาน	จำนวน	4	ป้าย
-ป้ายที่ทำการแก้ไข	จำนวน	8	ป้าย
-ป้ายที่ทำการติดตั้งใหม่	จำนวน	4	ป้าย
	รวม	16	ป้าย
-ป้ายที่ทำการแก้ไขแล้ว	จำนวน	8	ป้าย
-ติดตั้งแล้ว	จำนวน	4	ป้าย
-รอดำเนินการ	จำนวน	0	ป้าย

ความสมบูรณ์ของป้ายแนะนำ 100 %

**กรณีศึกษาจุดทางแยกที่3 รูปที่ 4.2.3 ( ตามแยกเอ็กซ์เรย์ )**







รูปที่ 4.2.3 ภาพบริเวณทางแยก กม. 123+743 (สามแยกเอ็กซ์เรย์)

-ผลกระทบการศึกษา

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ – พิษณุโลก ทางแยกบริเวณ กม. 123+743

-สาเหตุของการแก้ไขป้าย

- ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทาง โดยมีเกาะกลางและร่องน้ำแบ่งทิศจราจรเป็นบางส่วนทำให้ทิศจราจรเปลี่ยนจากเดิม
- ข้อความและลูกศรบอกทิศทางมีความสับสน

- ป้ายชำรุด
- จำนวนป้ายแนะนำทางแยกไม่สมบูรณ์

-จุดหมายปลายทาง

จุดที่ 1



จ.พิษณุโลก



จ.สุโขทัย

จุดที่ 2



จ.พิจิตร , จ.นครสวรรค์

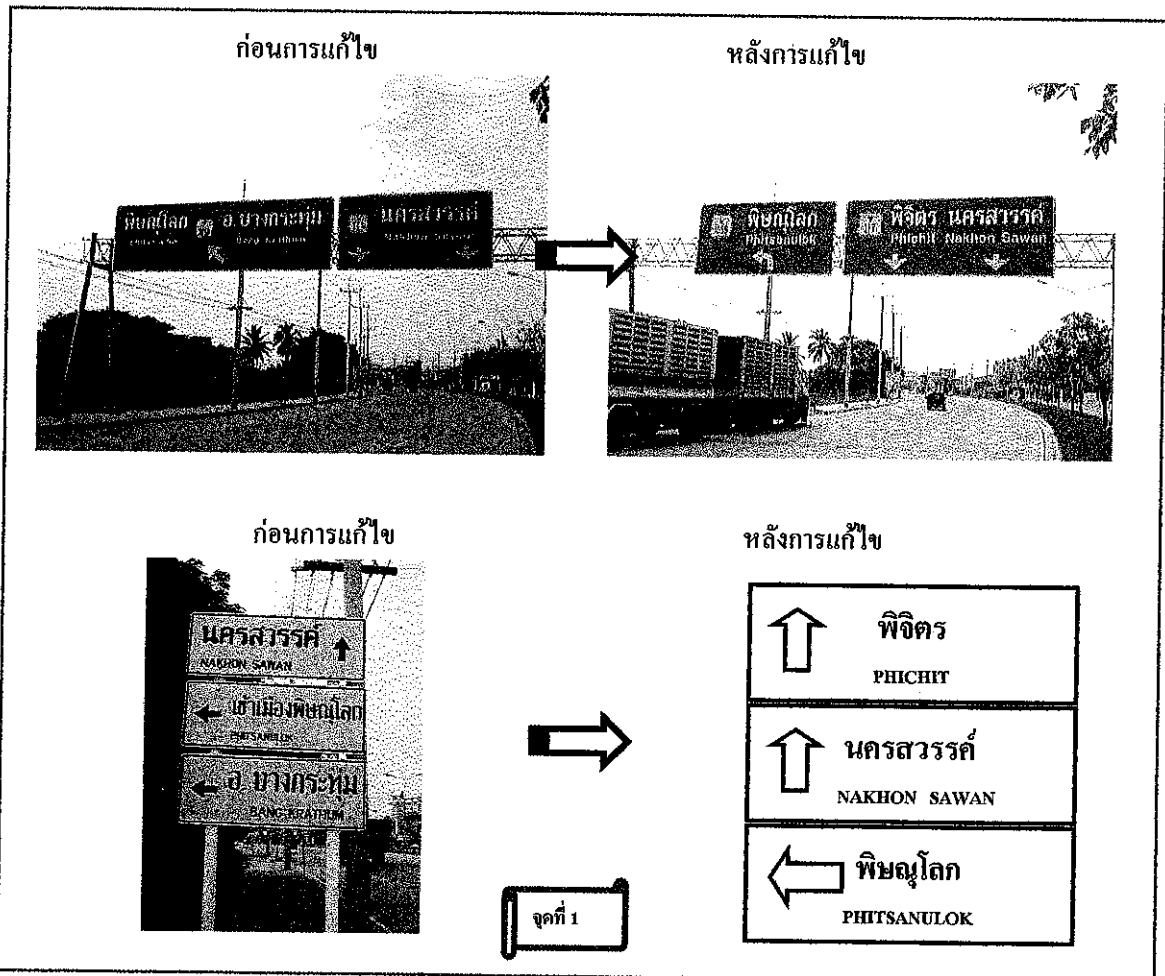
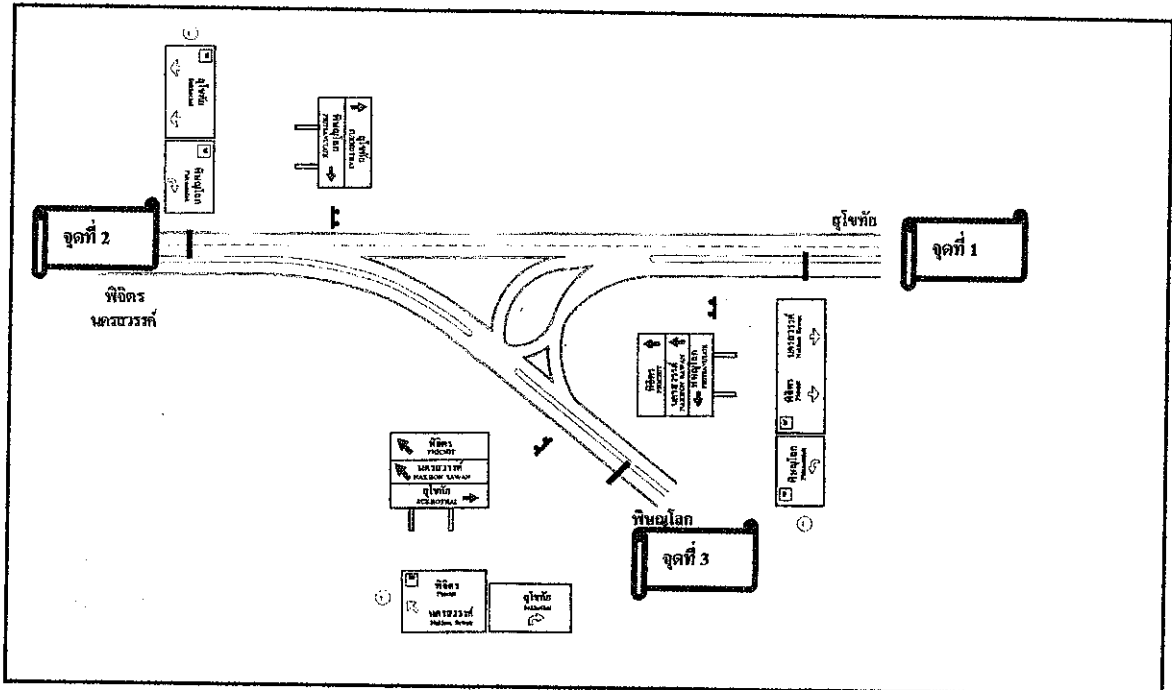


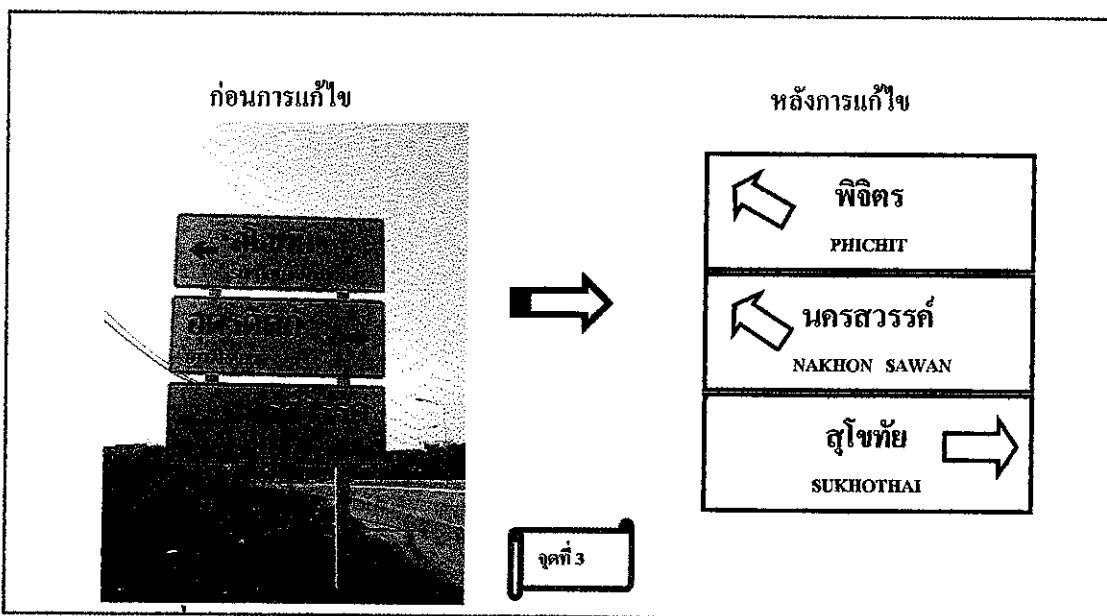
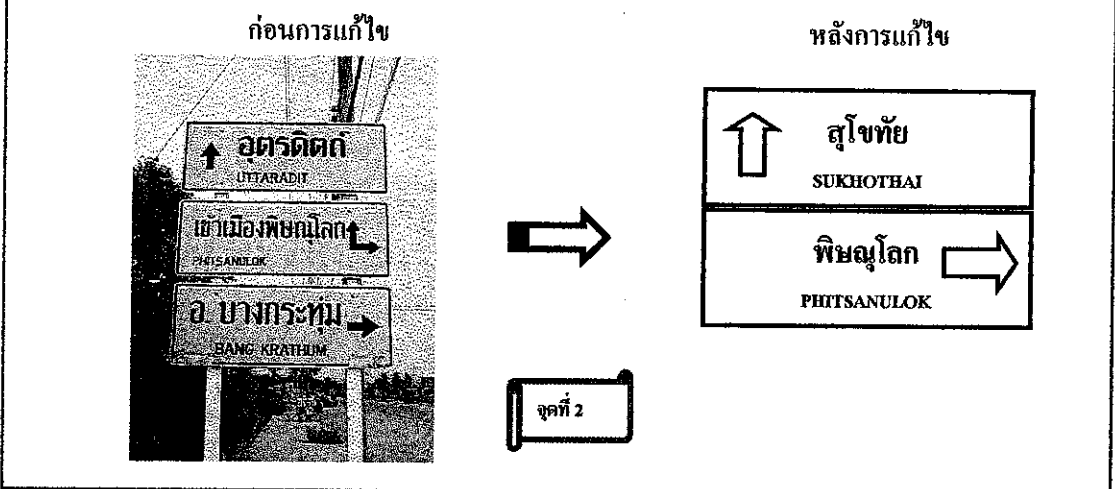
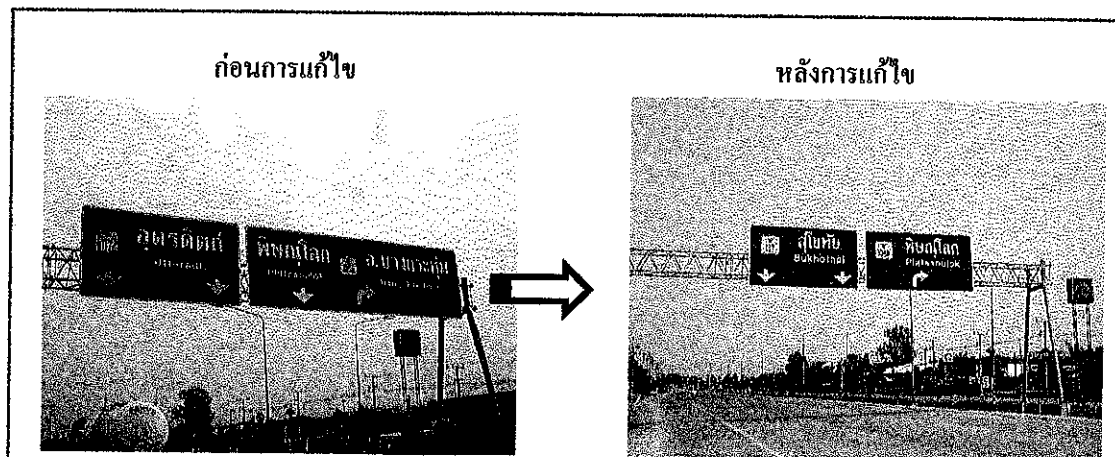
จ.สุโขทัย

-ป้ายที่ทำการแก้ไขและติดตั้งเพิ่ม

-ป้ายเดิมที่ได้มาตรฐาน	จำนวน	4	ป้าย
-ป้ายที่ทำการแก้ไข	จำนวน	4	ป้าย
-ป้ายที่ทำการติดตั้งใหม่	จำนวน	2	ป้าย
	รวม	10	ป้าย
-ป้ายที่ทำการแก้ไขแล้ว	จำนวน	4	ป้าย
-ติดตั้งแล้ว	จำนวน	1	ป้าย
-รอดำเนินการ	จำนวน	1	ป้าย
ความสมบูรณ์ของป้ายแนะนำ		90	%

กรณีศึกษาจุดทางแยกที่ 4 รูปที่ 4.2.4 (ตามแยกด้านหน้า)





รูปที่ 4.2.4 ภาพบริเวณทางแยก กม. 124+447 (สามแยกคันทวี)



## -ผลกรณการศึกษา

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์-พิษณุโลก ทางแยกบริเวณ กม.124+447

## -สาเหตุของการแก้ไขป้าย

- ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทางโดยมีเกาะกลางแบ่งทิศจราจรเป็นบางส่วน
- ข้อความและลูกศรบอกทิศทางมีความสับสน
- จำนวนป้ายแนะนำทางแยกไม่สมบูรณ์

## -จุดหมายปลายทาง

จุดที่ 1



จ.พิจิตร , จ.นครสวรรค์

จ.พิษณุโลก

จุดที่ 2



จ.สุโขทัย

จ.พิษณุโลก

จุดที่ 3



จ.พิจิตร , จ.นครสวรรค์

จ.สุโขทัย

## -ป้ายที่ทำการแก้ไขและติดตั้งเพิ่ม

- ป้ายเดิมที่ได้มาตรฐาน จำนวน 1 ป้าย

- ป้ายที่ทำการแก้ไข จำนวน 11 ป้าย

- ป้ายที่ทำการติดตั้งใหม่ จำนวน 0 ป้าย

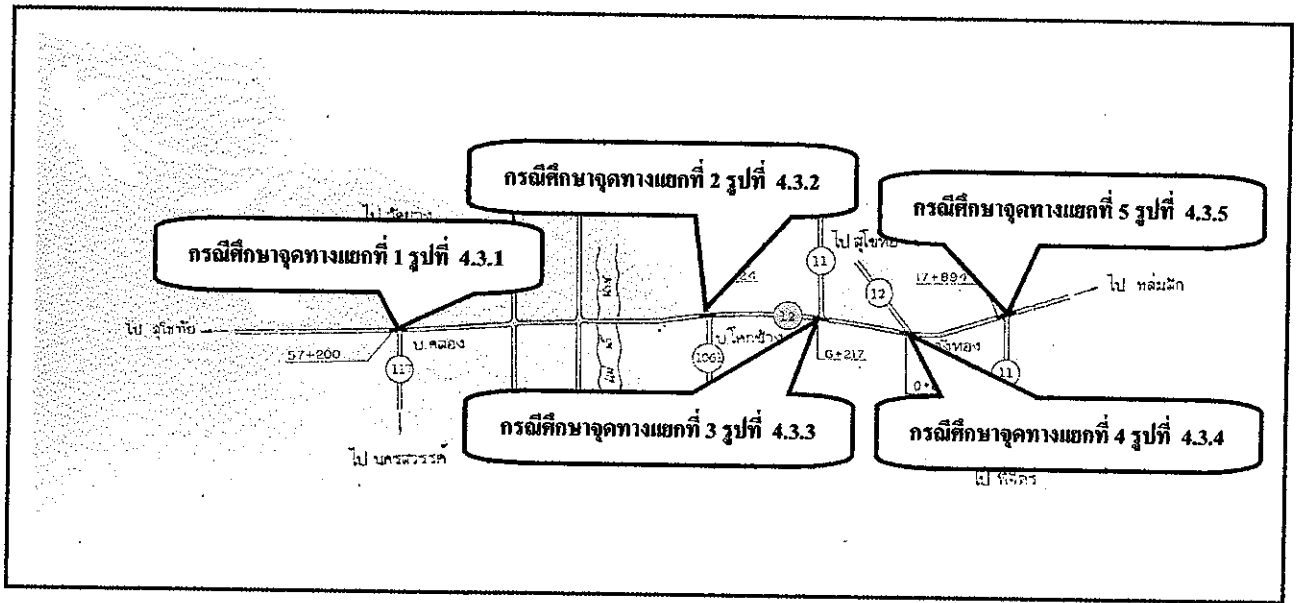
รวม 12 ป้าย

- ป้ายที่ทำการแก้ไขแล้ว จำนวน 5 ป้าย

- ติดตั้งแล้ว จำนวน 0 ป้าย

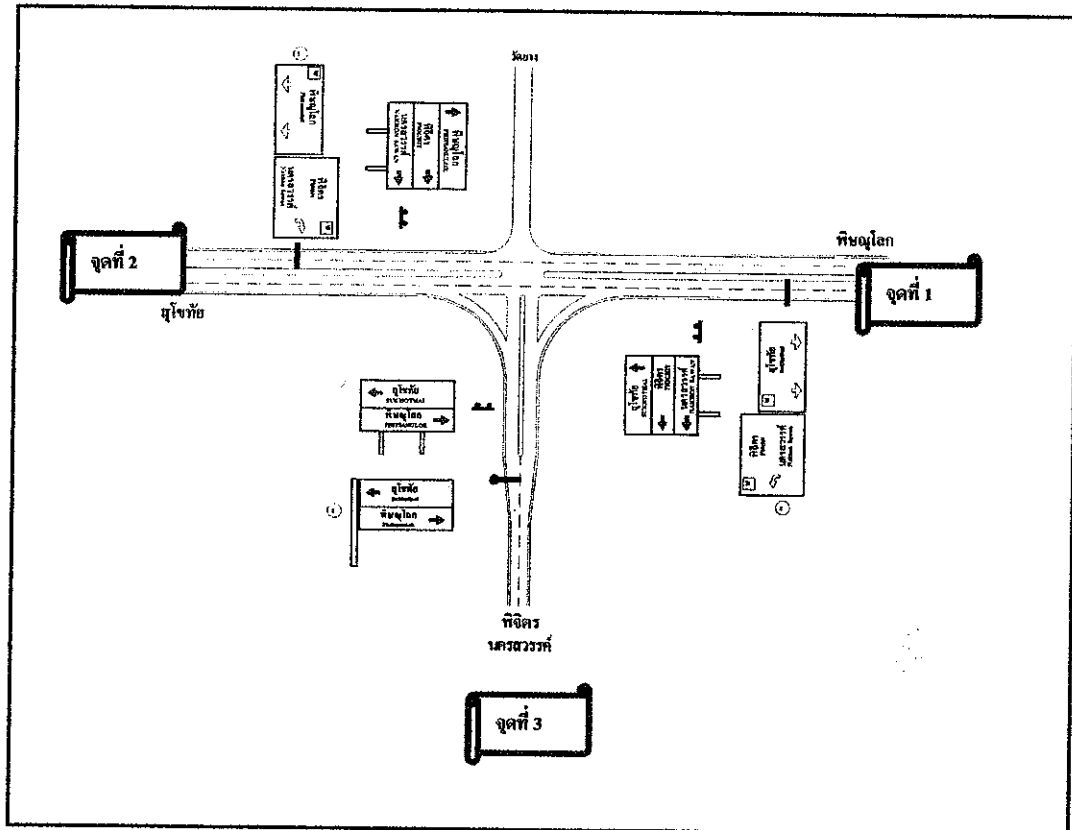
- รอดำเนินการ จำนวน 7 ป้าย

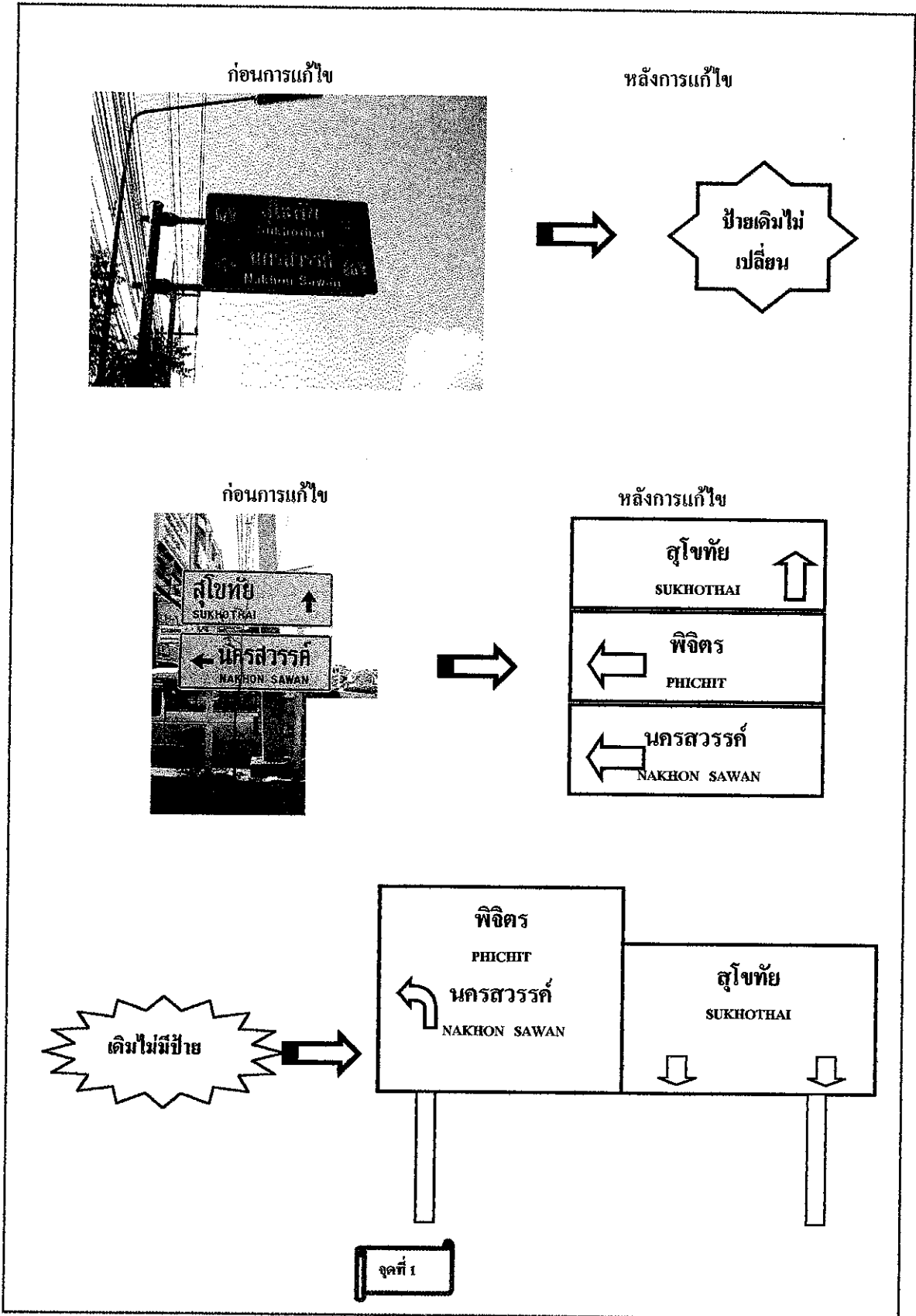
ความสมบูรณ์ของป้ายแนะนำ 50 %



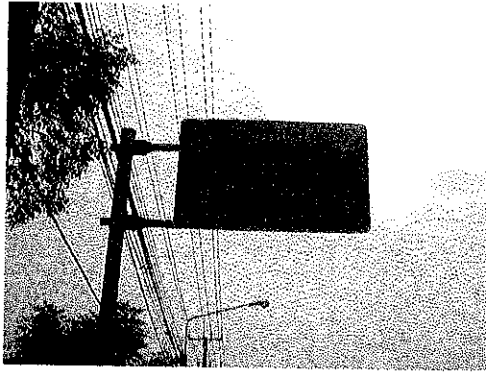
รูปที่ 4.3 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - วังทอง

กรณีศึกษาจุดทางแยกที่ 1 รูปที่ 4.3.1 (สี่แยกบ้านคลอง)

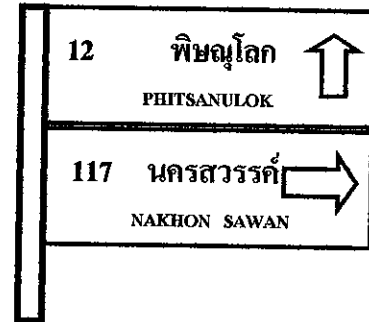




ก่อนการแก้ไข



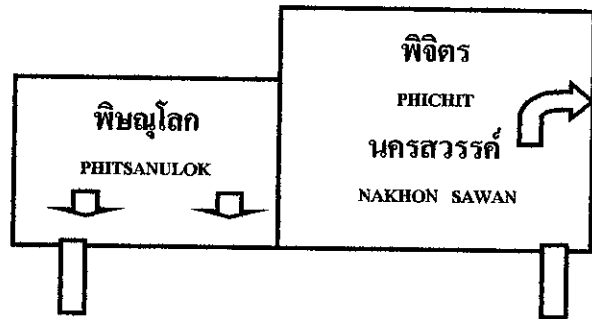
หลังการแก้ไข



ก่อนการแก้ไข



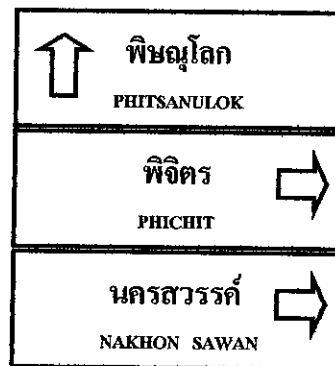
หลังการแก้ไข



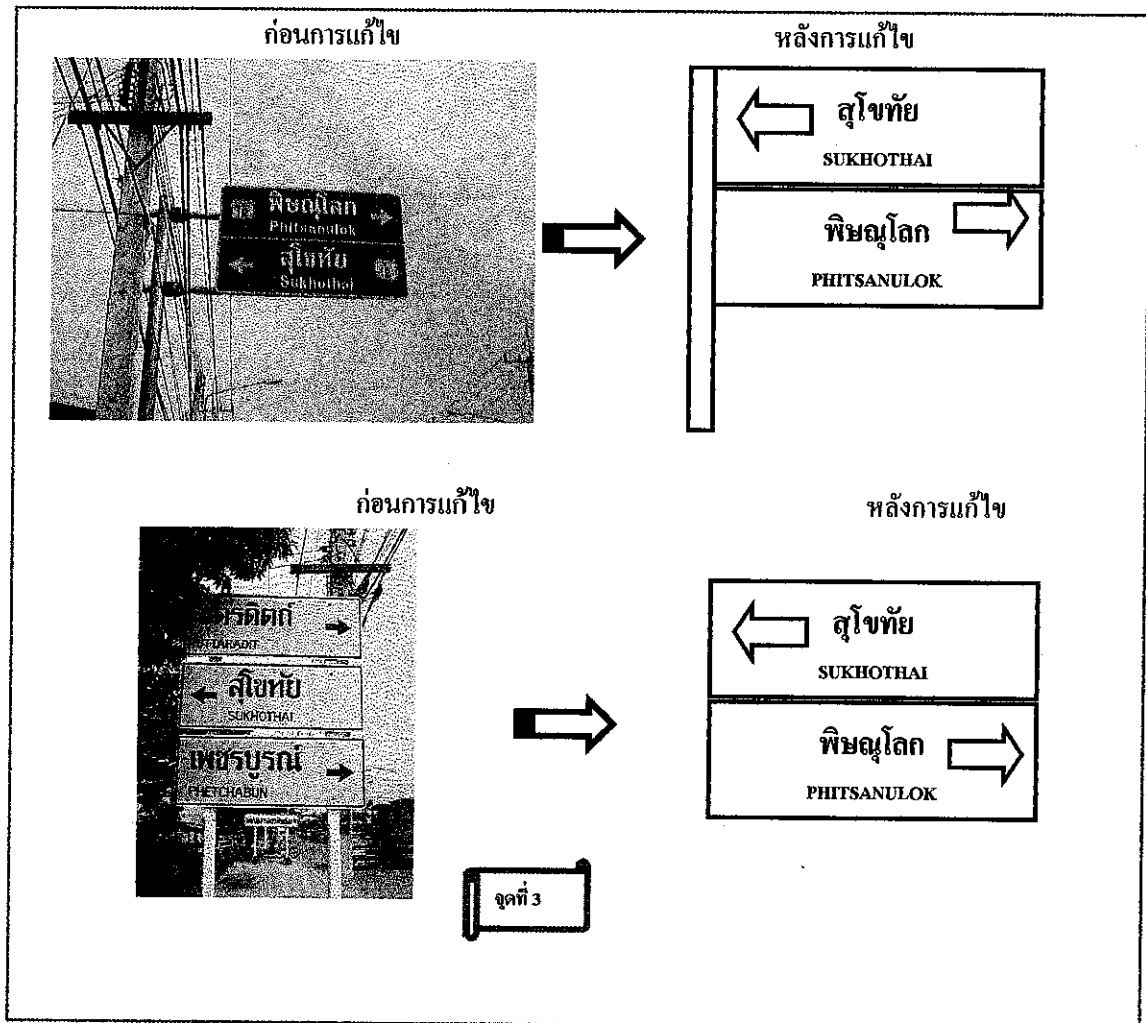
ก่อนการแก้ไข



หลังการแก้ไข



จุดที่ 2



รูปที่ 4.3.1 ภาพบริเวณทางแยก กม. 57+200 (สี่แยกบ้านคลอง)

-ผลกระทบการศึกษา

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กม. 51+500 (ต่อเขตสุโขทัย) - พิษณุโลก

ทางแยกบริเวณ กม.57+200

-สาเหตุของการแก้ไขป้าย

- ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทาง โดยมีเกาะกลางแบ่งทิศจราจรเป็นบางส่วน
- ข้อความและลูกศรบอกทิศทางมีความสับสน

- จำนวนป้ายแนะนำทางแยกไม่สมบูรณ์

-จุดหมายปลายทาง

จุดที่ 1



จ.สุโขทัย

จ.พิจิตร , จ.นครสวรรค์

จุดที่ 2



จ.พิษณุโลก

จ.พิจิตร , จ.นครสวรรค์

จุดที่ 3



จ.สุโขทัย

จ.พิษณุโลก

-ป้ายที่ทำการแก้ไขและติดตั้งเพิ่ม

-ป้ายเดิมที่ได้มาตรฐาน จำนวน 11 ป้าย

-ป้ายที่ทำการแก้ไข จำนวน 3 ป้าย

-ป้ายที่ทำการติดตั้งใหม่ จำนวน 5 ป้าย

รวม 19 ป้าย

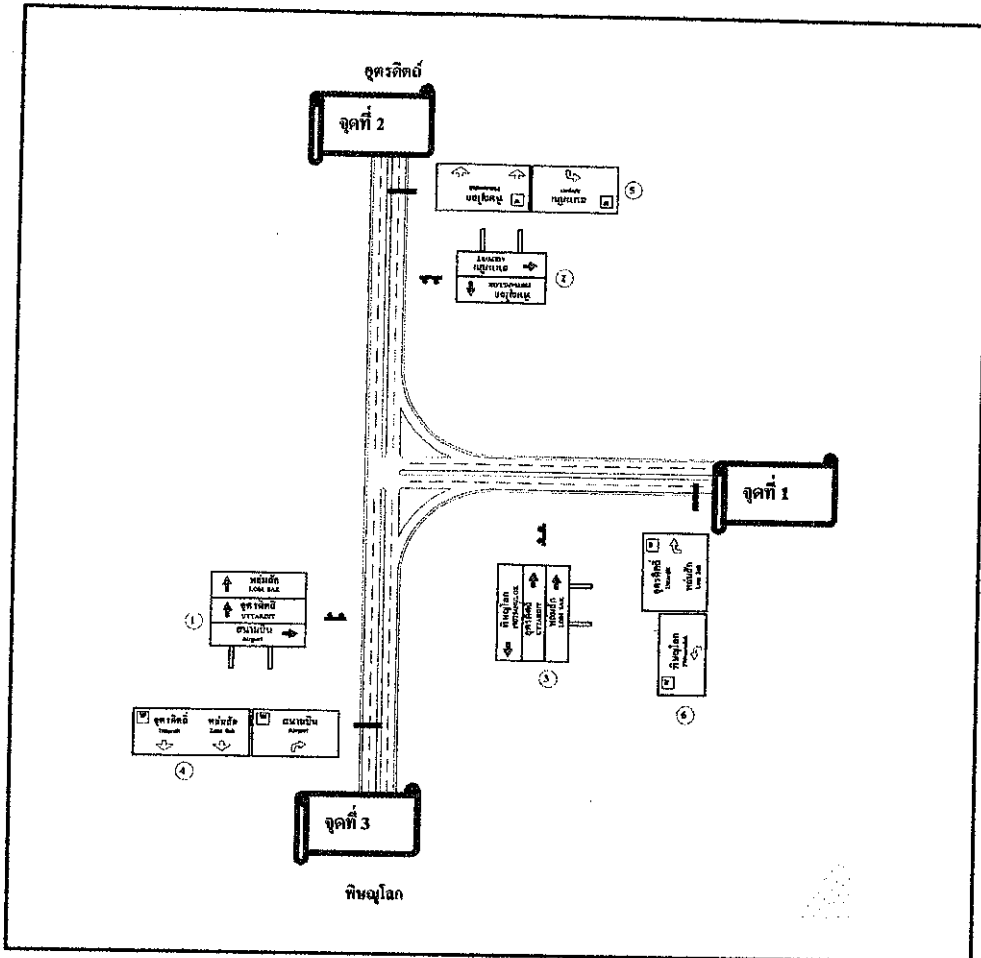
-ป้ายที่ทำการแก้ไขแล้ว จำนวน 0 ป้าย

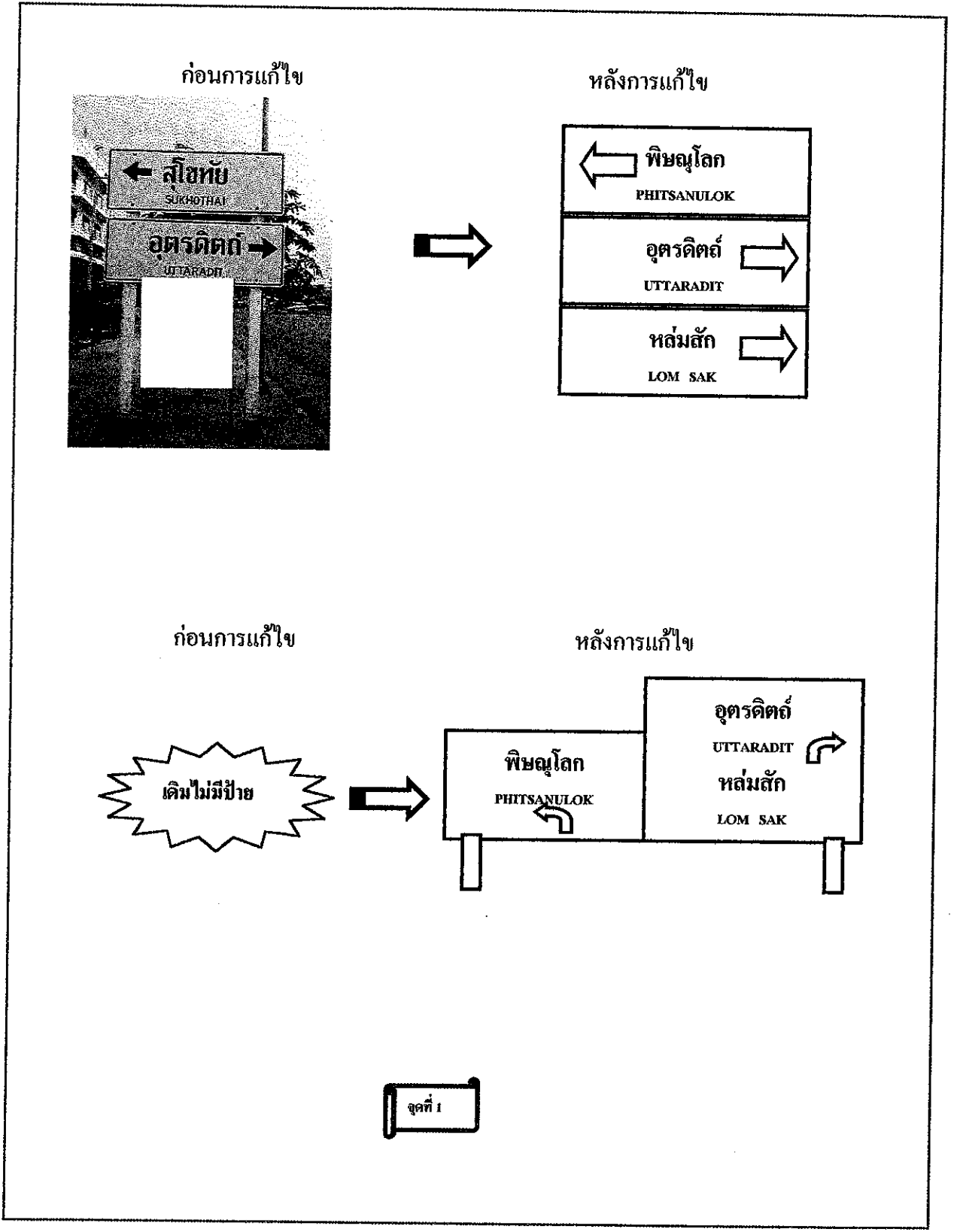
-ติดตั้งแล้ว จำนวน 0 ป้าย

-รอดำเนินการ จำนวน 8 ป้าย

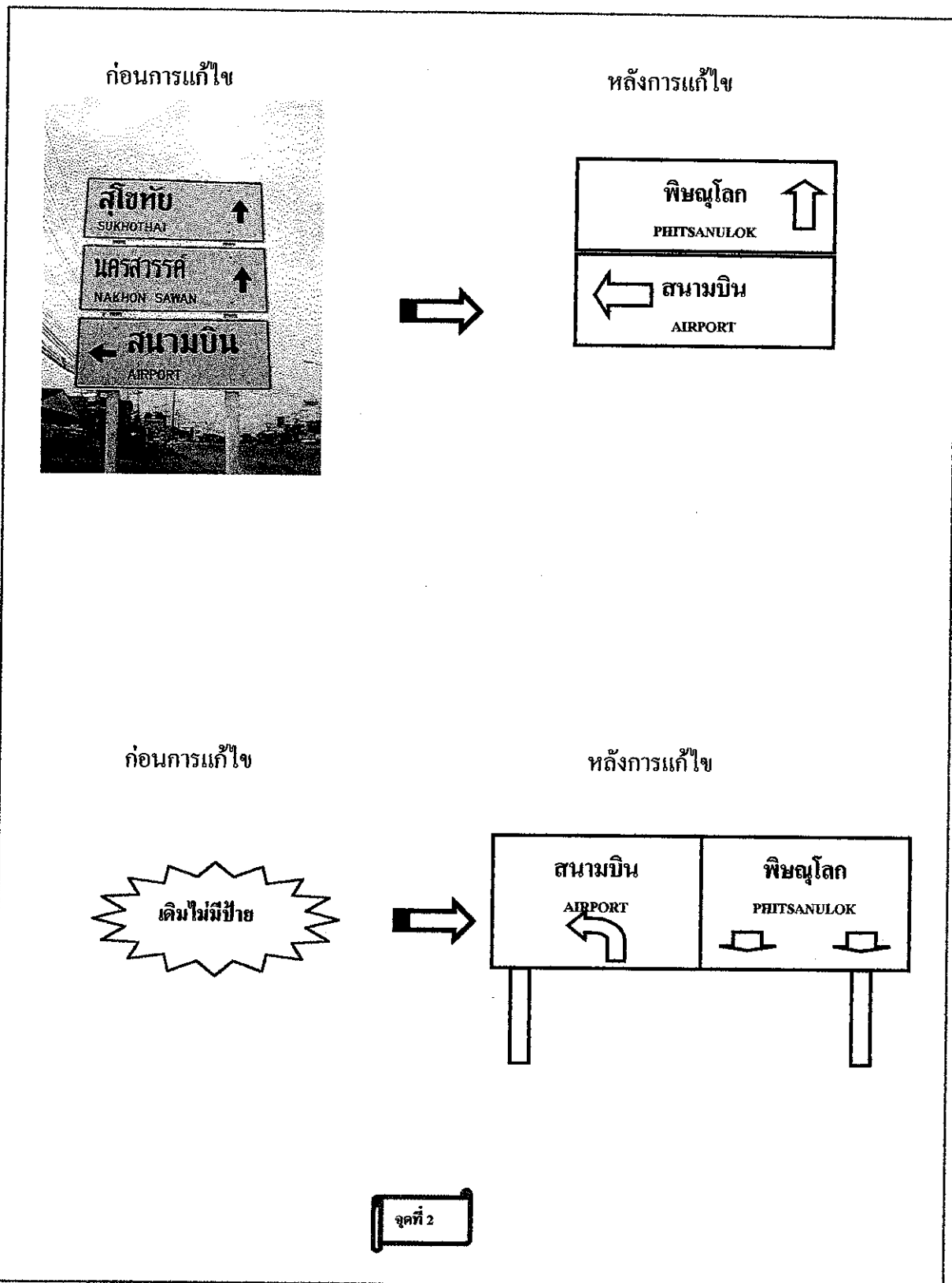
ความสมบูรณ์ของป้ายแนะนำ 57.89 %

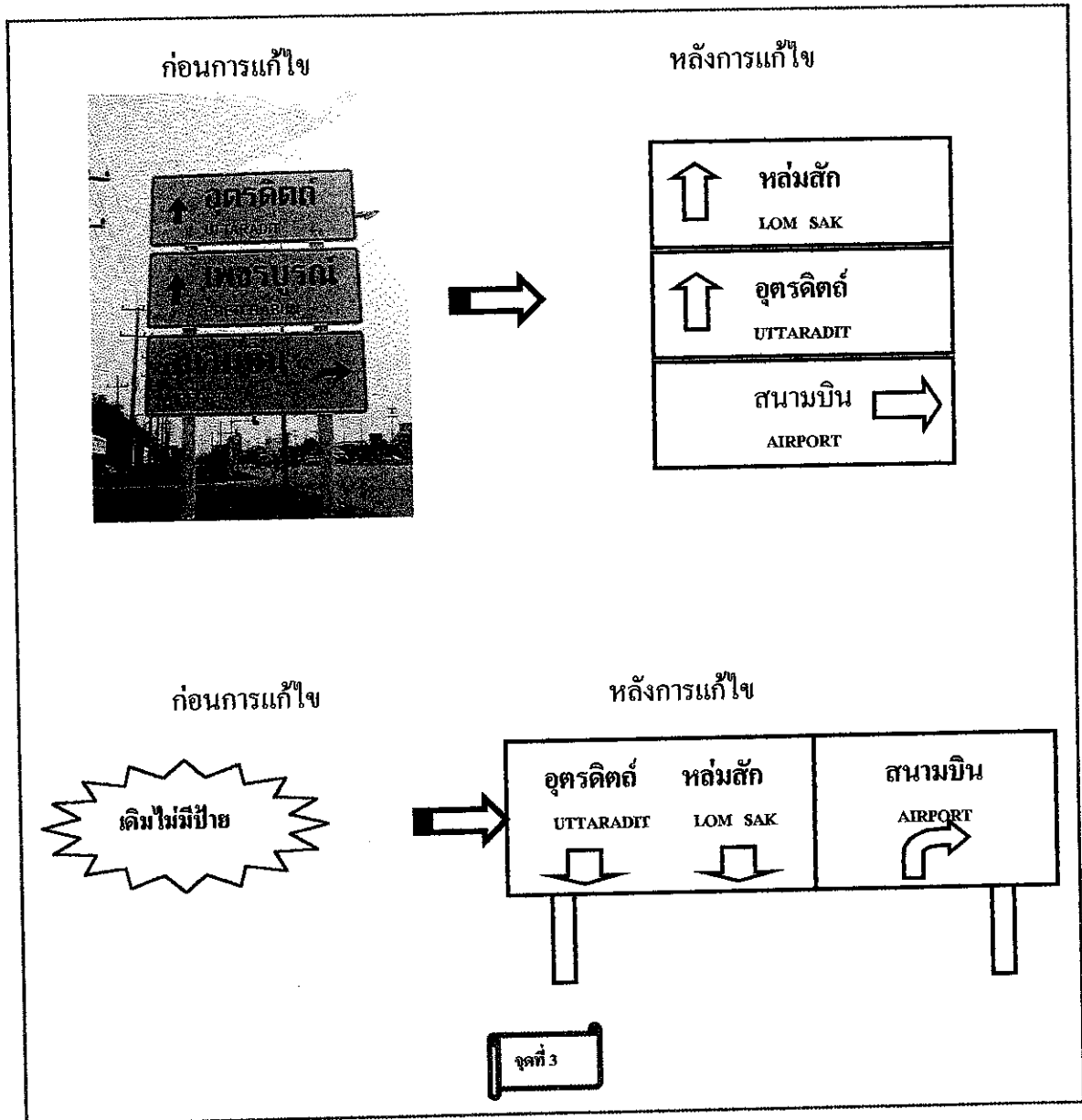
กรณีศึกษาจุดทางแยกที่ 2 รูปที่ 4.3.2 (สามแยกเวียนแพ)











รูปที่ 4.3.2 ภาพบริเวณทางแยก กม. 1+724 (ตามแยกเรือนแพ)

-ผลการศึกษาศึกษา

ทางหลวงหมายเลข 12 กม. 51+500 (ต่อเขตสุโขทัย) - พิษณุโลก

ทางแยกบริเวณ กม.1+724

-สาเหตุของการแก้ไขป้าย

- ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทาง โดยมีเกาะกลางแบ่งทิศจราจรเป็นบางส่วน
- ข้อความและลูกศรบอกทิศทางมีความสับสน

- จำนวนป้ายแนะนำทางแยกไม่สมบูรณ์

-จุดหมายปลายทาง

จุดที่ 1



จ.พิษณุโลก



จ.อุตรดิตถ์, จ.หล่มสัก

จุดที่ 2



จ.พิษณุโลก



สนามบิน

จุดที่ 3



จ.อุตรดิตถ์, จ.หล่มสัก



สนามบิน

-ป้ายที่ทำการแก้ไขและติดตั้งเพิ่ม

- ป้ายเดิมที่ได้มาตรฐาน จำนวน 3 ป้าย

- ป้ายที่ทำการแก้ไข จำนวน 5 ป้าย

- ป้ายที่ทำการติดตั้งใหม่ จำนวน 6 ป้าย

รวม 14 ป้าย

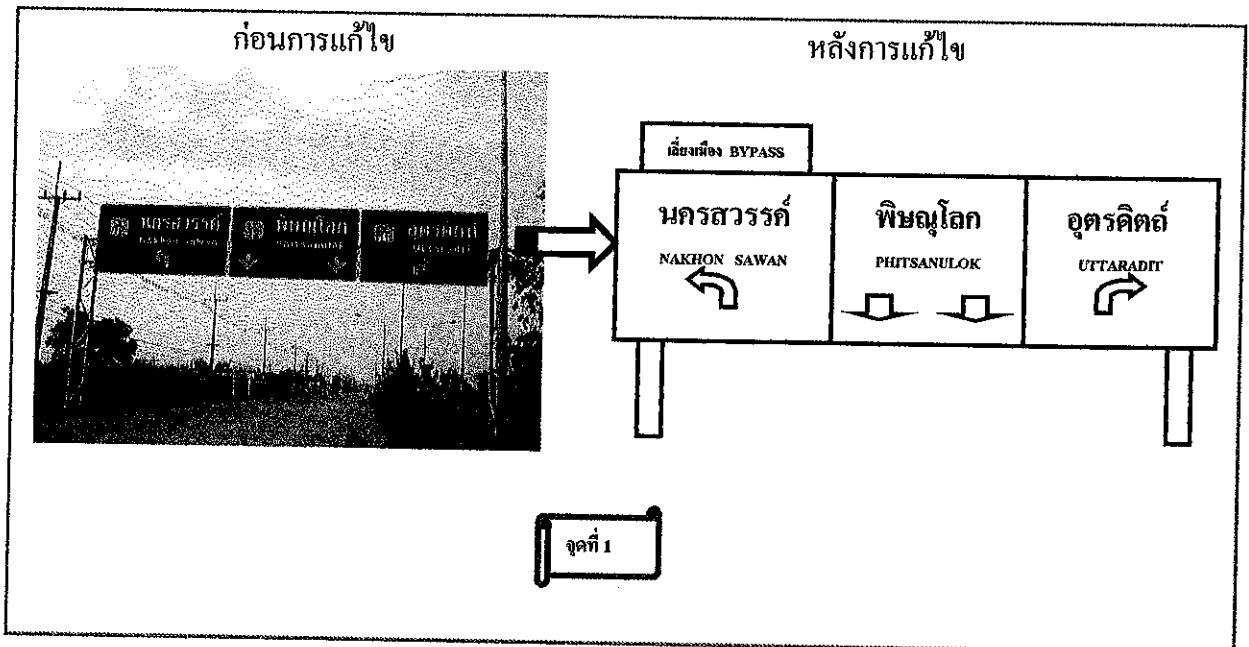
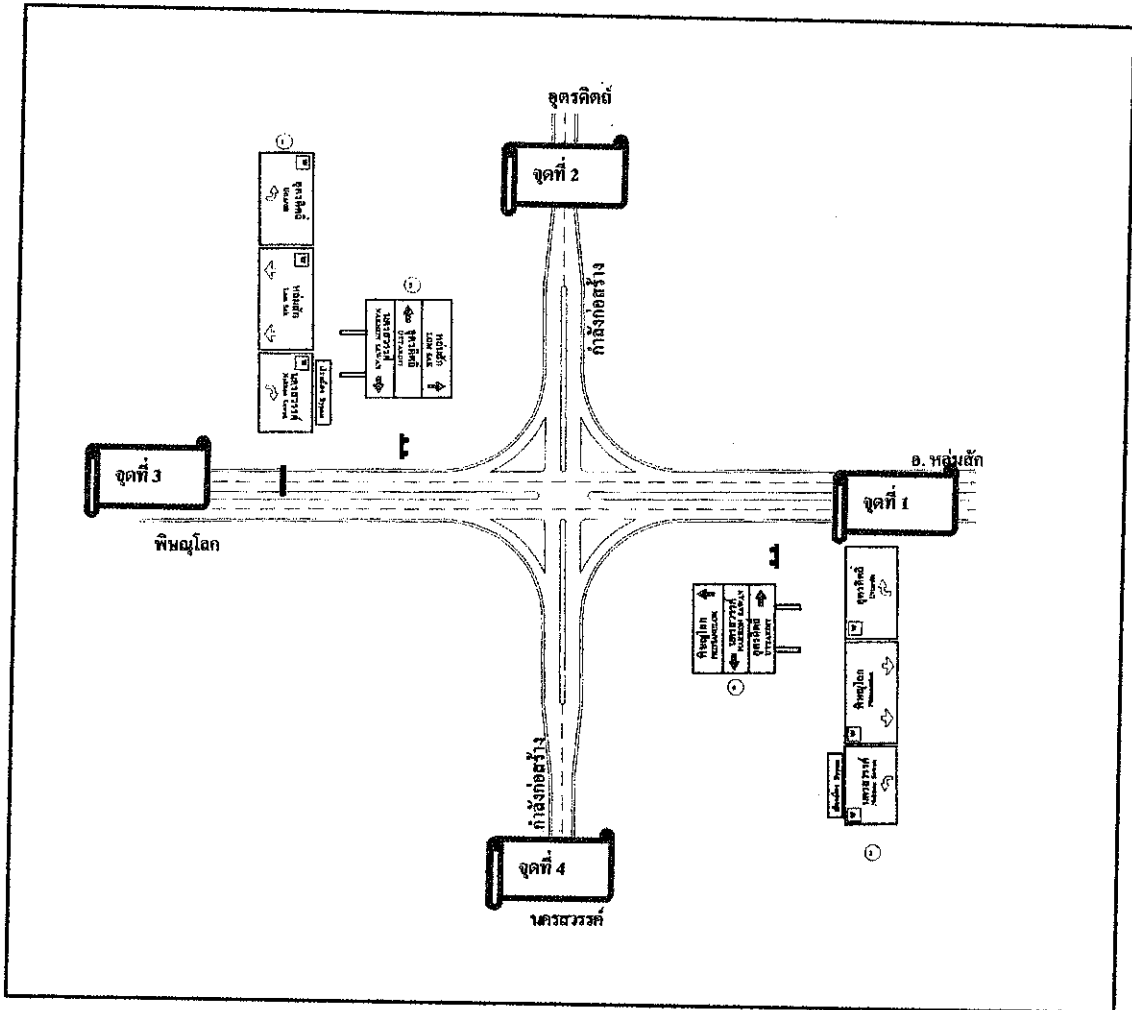
- ป้ายที่ทำการแก้ไขแล้ว จำนวน 0 ป้าย

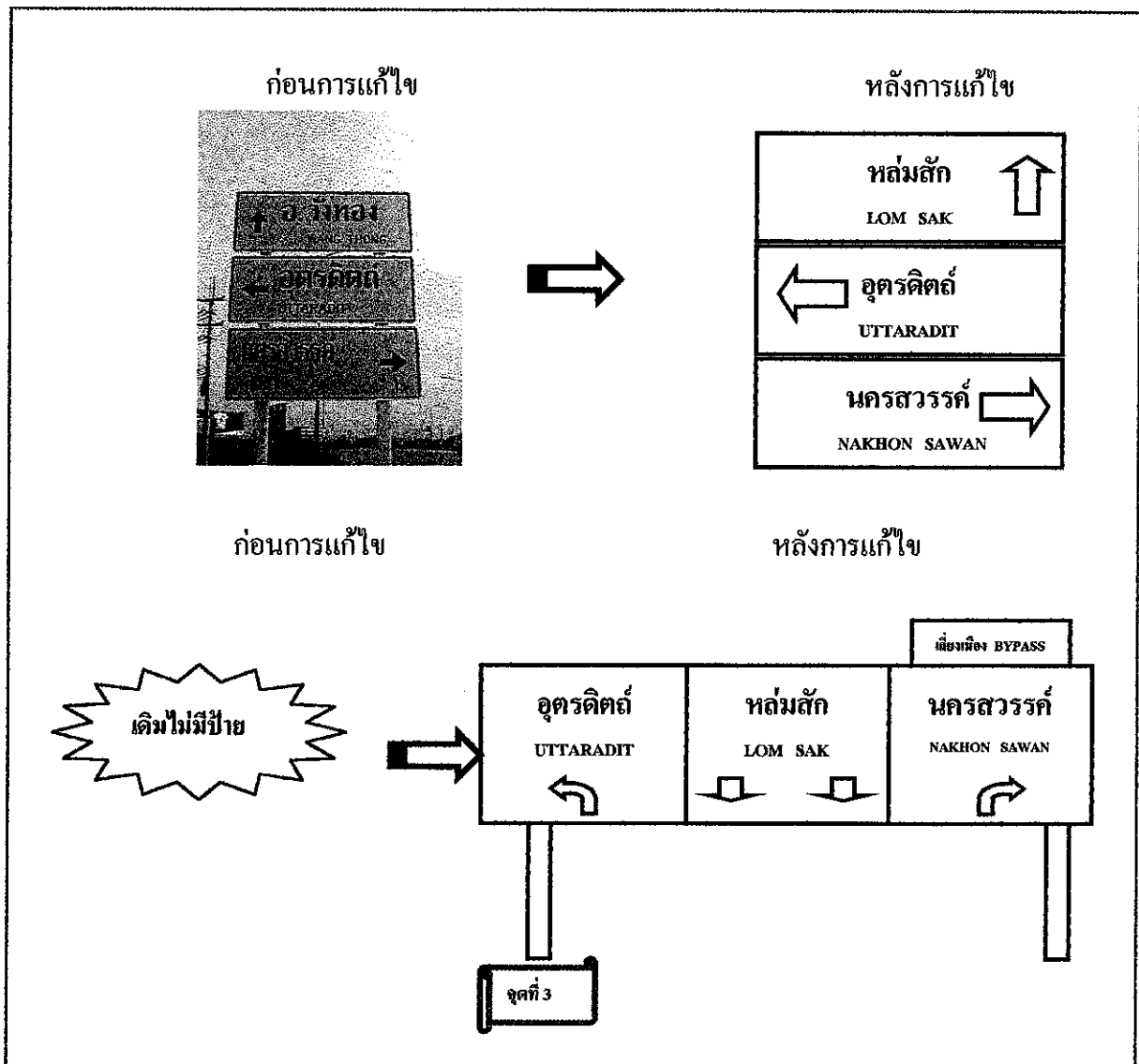
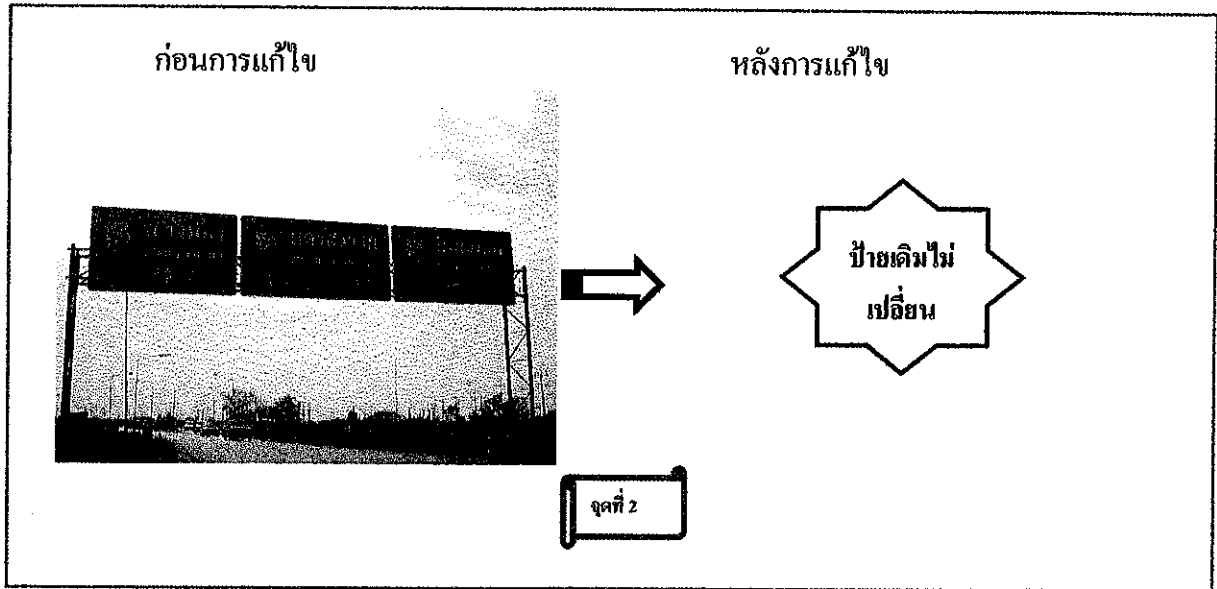
- ติดตั้งแล้ว จำนวน 0 ป้าย

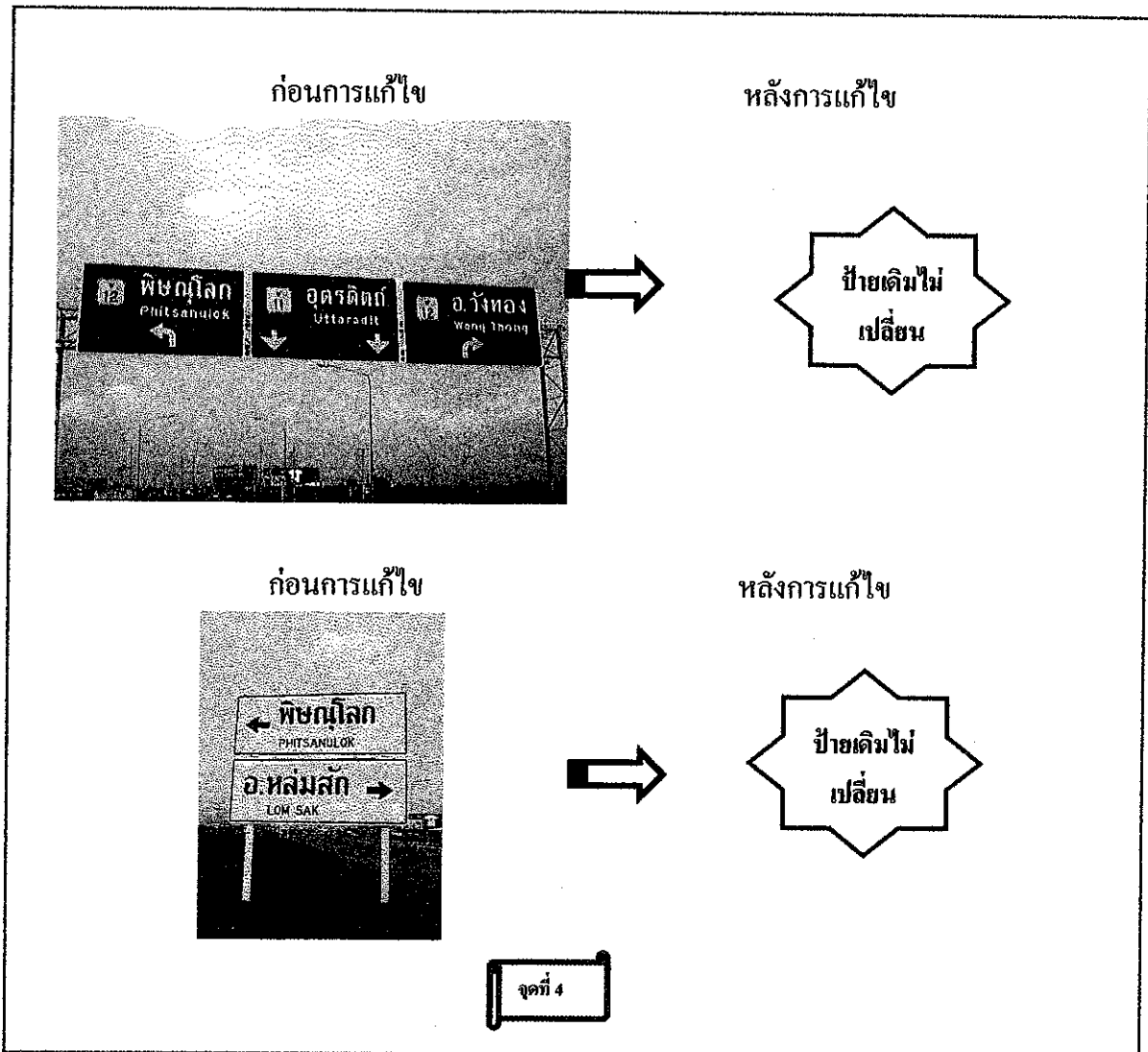
- รอดำเนินการ จำนวน 11 ป้าย

ความสมบูรณ์ของป้ายแนะนำ 21.43 %

**กรณีศึกษาจุดทางแยกที่ 3 รูปที่ 4.3.3 (สี่แยกห้องโพธิ์)**







รูปที่ 4.3.3 ภาพบริเวณทางแยก กม. 6+217 (สี่แยกร้องโพธิ์)

-ผลกรณีการศึกษา

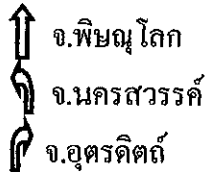
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - วังทอง ทางแยกบริเวณ กม. 6+217

-สาเหตุของการแก้ไขป้าย

- ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทาง โดยมีเกาะกลางแบ่งทิศจราจรเป็นบางส่วน
- ข้อความและลูกศรบอกทิศทางมีความสับสน
- จำนวนป้ายแนะนำทางแยกไม่สมบูรณ์

● จุดหมายปลายทาง

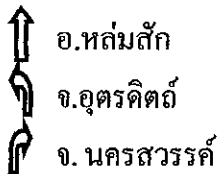
จุดที่ 1



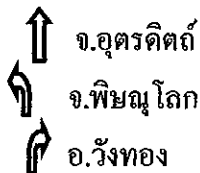
จุดที่ 2



จุดที่ 3



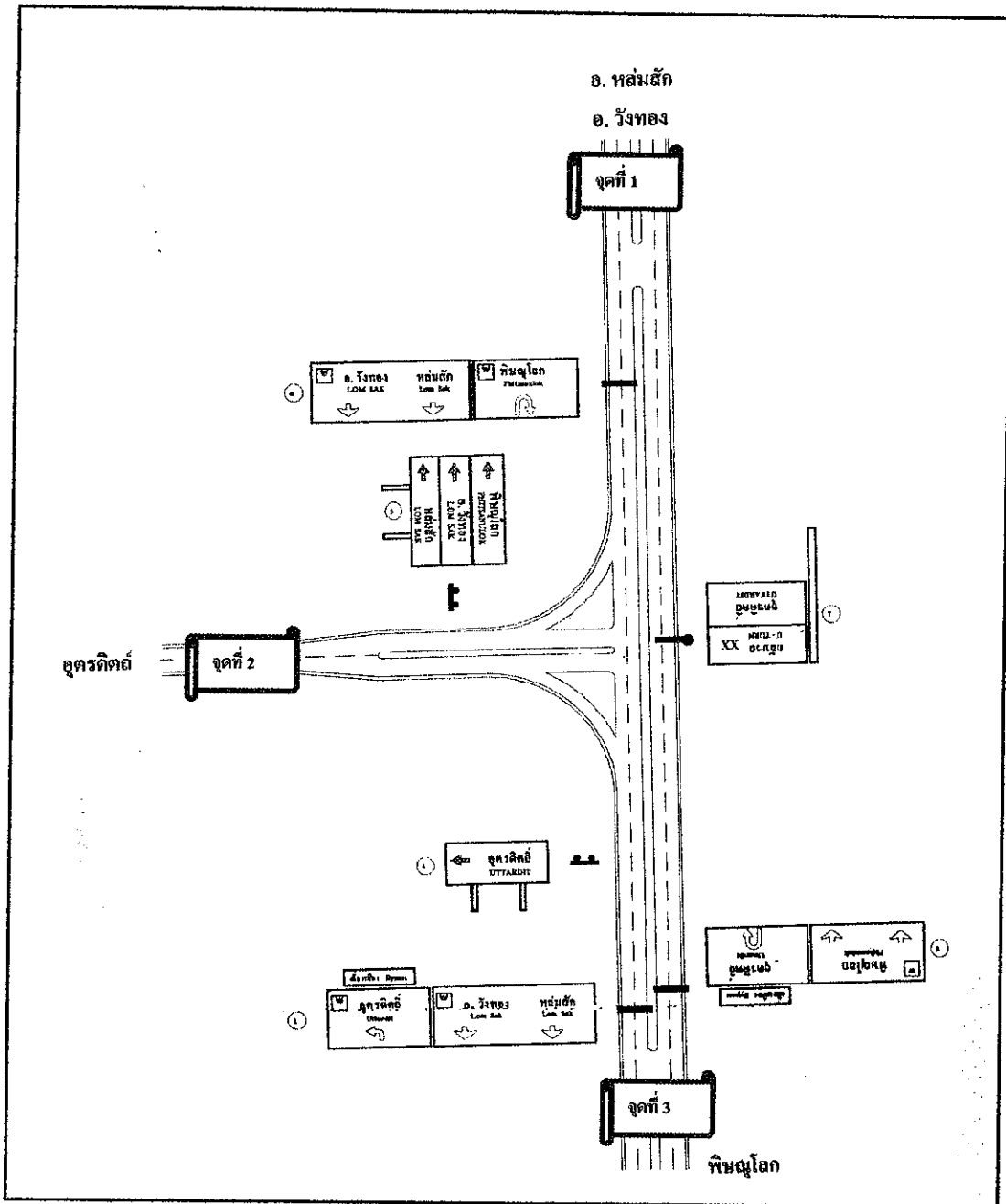
จุดที่ 4



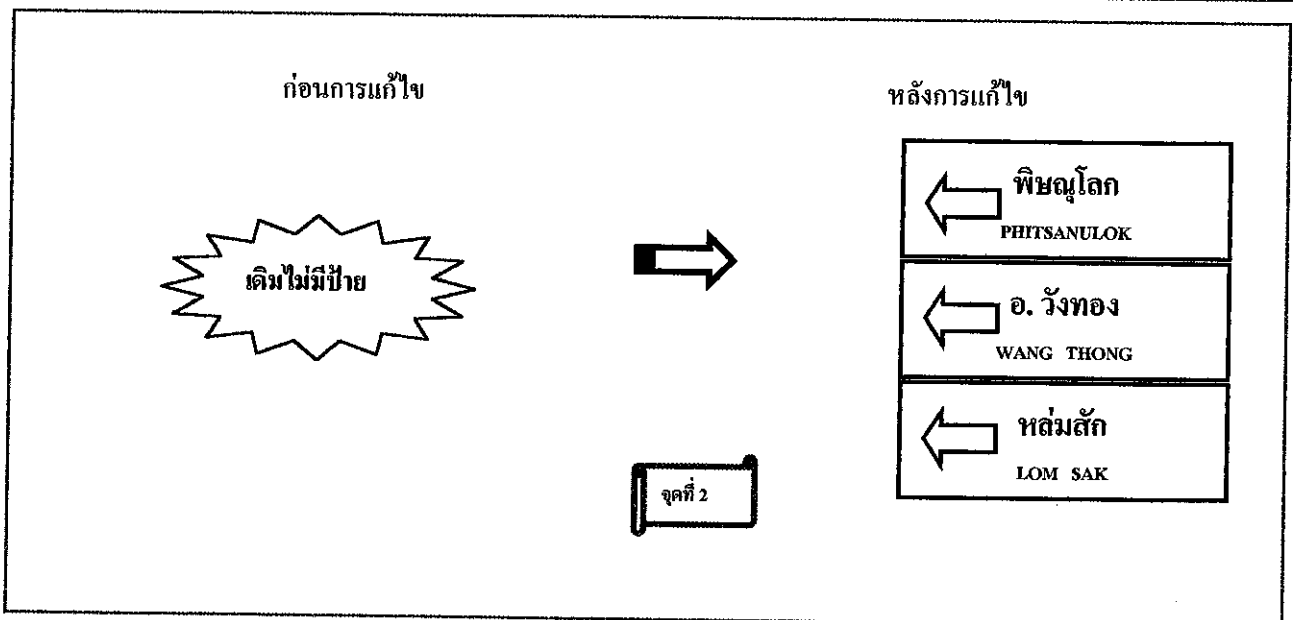
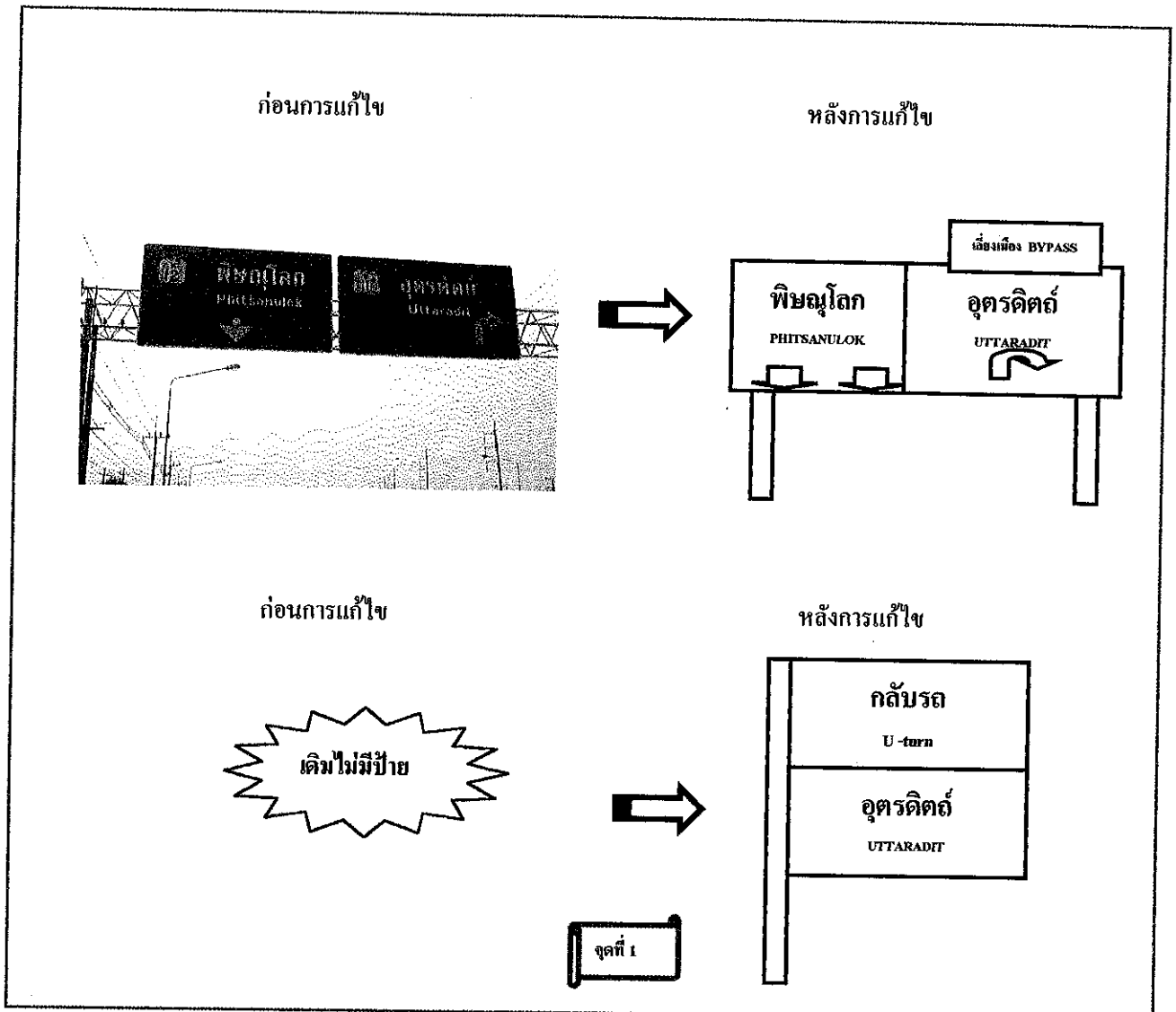
-ป้ายที่ทำการแก้ไขและติดตั้งเพิ่ม

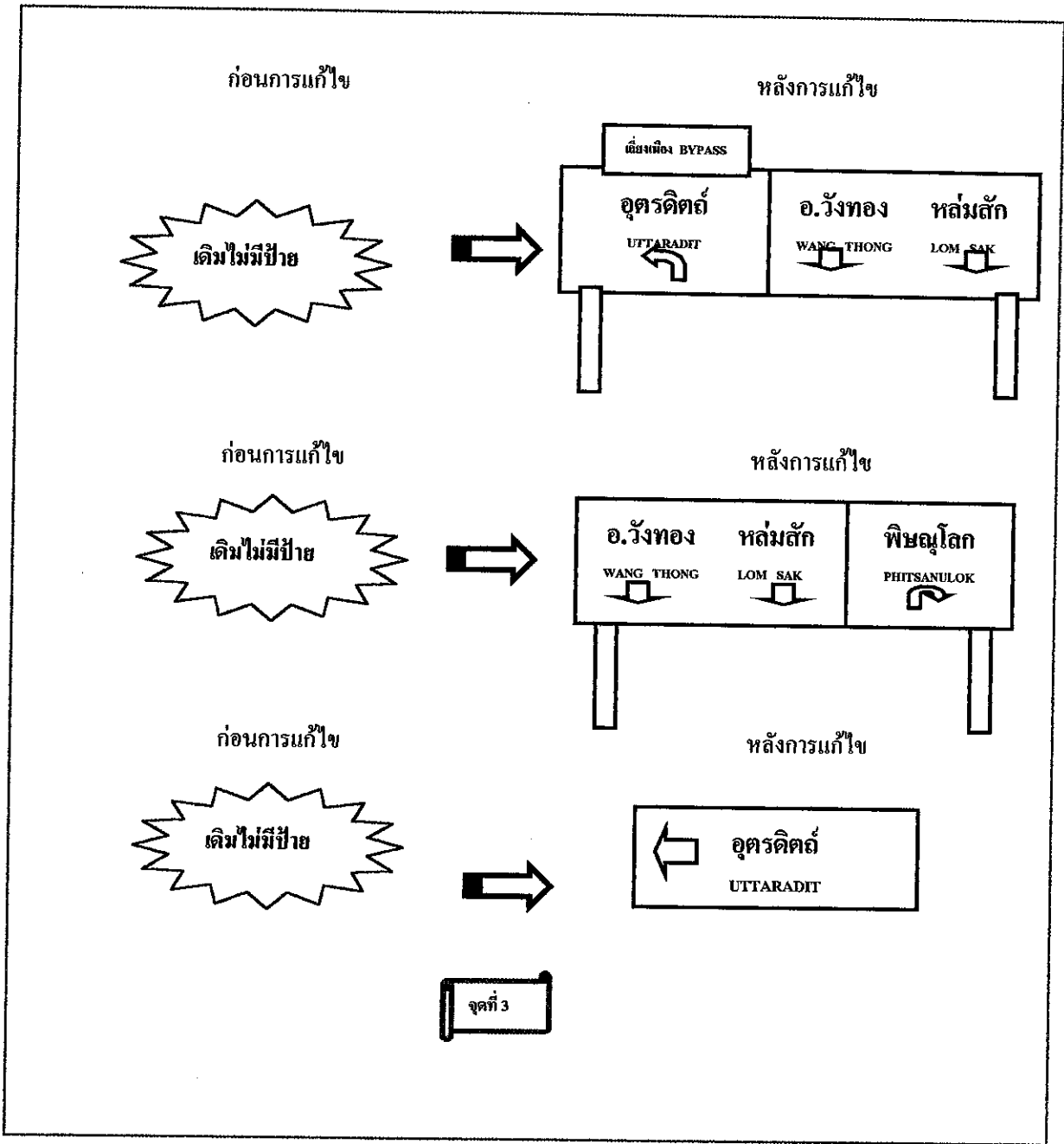
- ป้ายเดิมที่ได้มาตรฐาน	จำนวน	13	ป้าย
- ป้ายที่ทำการแก้ไข	จำนวน	1	ป้าย
- ป้ายที่ทำการติดตั้งใหม่	จำนวน	5	ป้าย
	รวม	19	ป้าย
- ป้ายที่ทำการแก้ไขแล้ว	จำนวน	0	ป้าย
- ติดตั้งแล้ว	จำนวน	0	ป้าย
- รอดำเนินการ	จำนวน	6	ป้าย
	ความสมบูรณ์ของป้ายแนะนำ	68.42	%

**กรณีศึกษาจุดทางแยกที่ 4 รูปที่ 4.3.4 (ตามแยกเจริญวิทยุภาคภัณฑ์)**









รูปที่ 4.3.4 ภาพบริเวณทางแยก กม. 10+100 (ตามแยกเจริญโรภกัณฑ์)

-ผลกรณการศึกษา

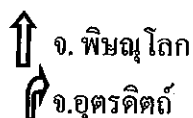
ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก – วังทอง ทางแยกบริเวณ กม.10+100

-สาเหตุของการแก้ไขป้าย

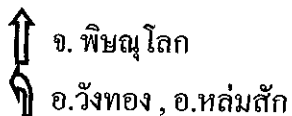
- ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทาง โดยมีเกาะกลางแบ่งทิศจราจรเป็นบางส่วน
- ข้อความและลูกศรบอกทิศทางมีความสับสน
- จำนวนป้ายแนะนำทางแยกไม่สมบูรณ์

-จุดหมายปลายทาง

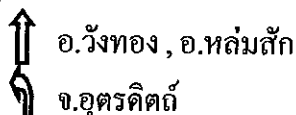
จุดที่ 1



จุดที่ 2



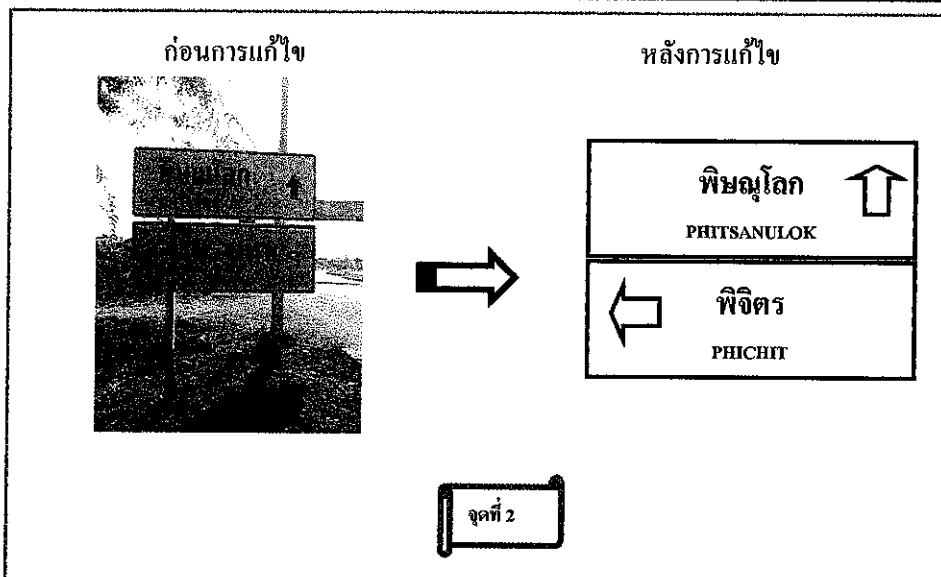
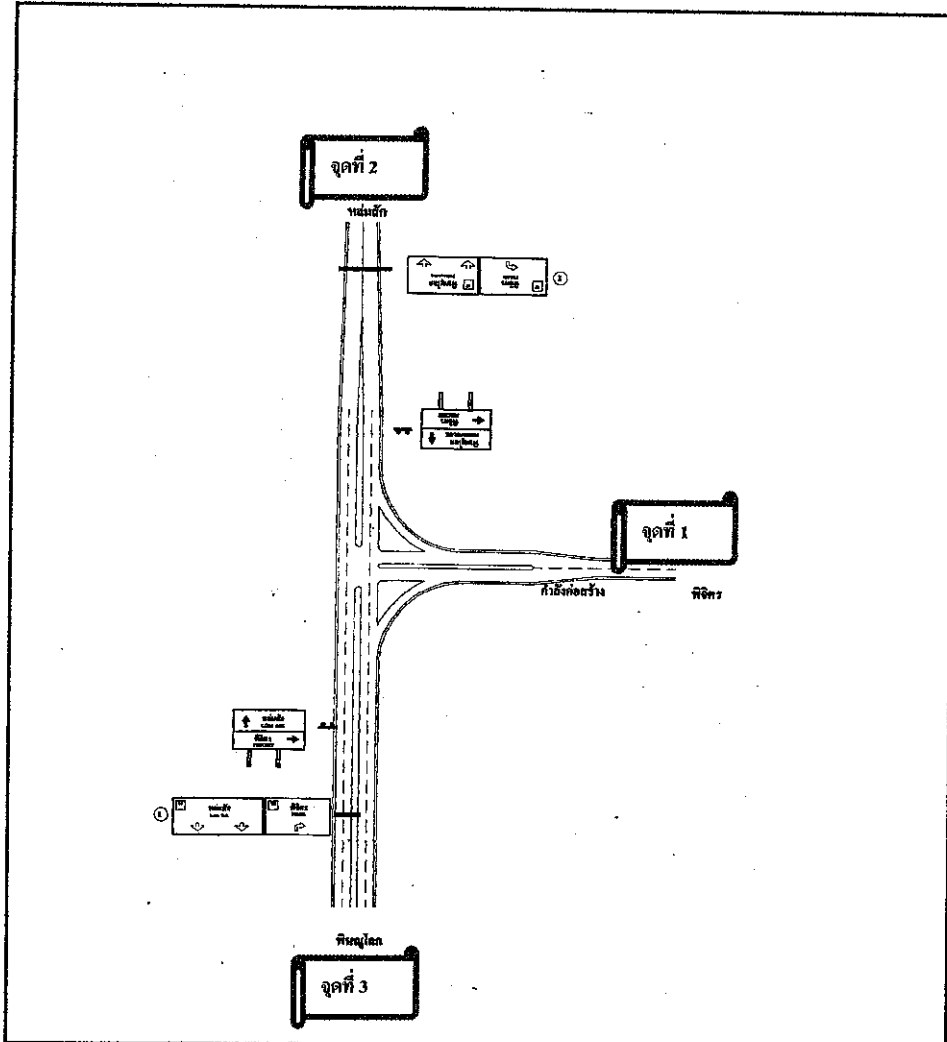
จุดที่ 3

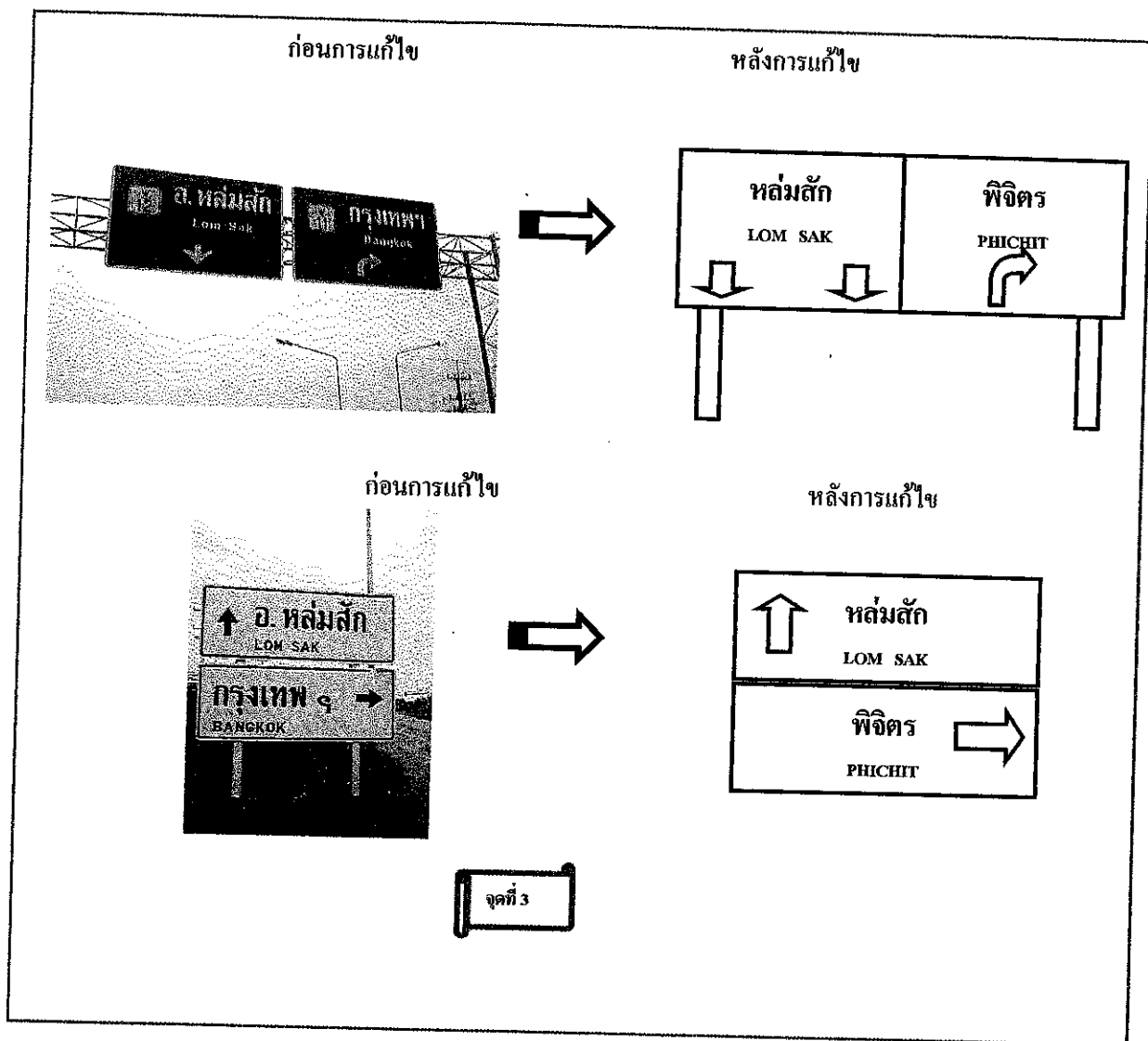


-ป้ายที่ทำการแก้ไขและติดตั้งเพิ่ม

- ป้ายเดิมที่ได้มาตรฐาน	จำนวน	0	ป้าย
- ป้ายที่ทำการแก้ไข	จำนวน	2	ป้าย
- ป้ายที่ทำการติดตั้งใหม่	จำนวน	13	ป้าย
	รวม	15	ป้าย
- ป้ายที่ทำการแก้ไขแล้ว	จำนวน	0	ป้าย
- ติดตั้งแล้ว	จำนวน	0	ป้าย
- รอดำเนินการ	จำนวน	15	ป้าย
ความสมบูรณ์ของป้ายแนะนำ		0.0	%

กรณีศึกษาจุดทางแยกที่ 5 รูปที่ 4.3.5 (สามแยกวงทอง)





รูปที่ 4.3.5 ภาพบริเวณทางแยก กม. 17+984 (สามแยกวังทอง)

-ผลกรณการศึกษา

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนพิษณุโลก - วังทอง ทางแยกบริเวณ กม.17+984

-สาเหตุของการแก้ไขป้าย

- ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทาง โดยมีเกาะกลางแบ่งทิศจราจรเป็นส่วน
- ข้อความและลูกศรบอกทิศทางมีความสับสน
- จำนวนป้ายแนะนำทางแยกไม่สมบูรณ์

-จุดหมายปลายทาง

จุดที่ 1



จ.พิษณุโลก



อ.หล่มสัก

จุดที่ 2



จ.พิษณุโลก



จ.พิจิตร

จุดที่ 3



อ.หล่มสัก

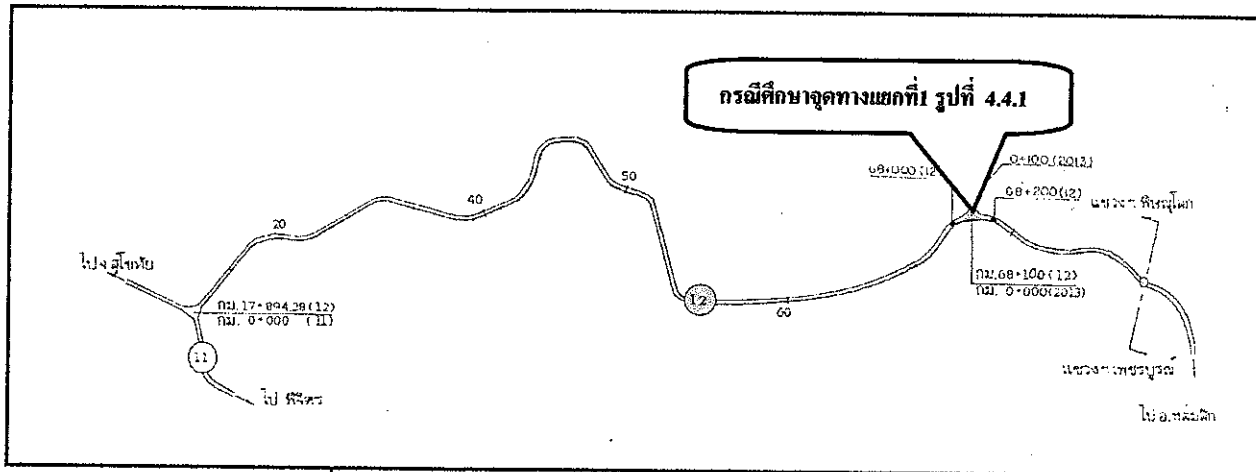


จ.พิจิตร

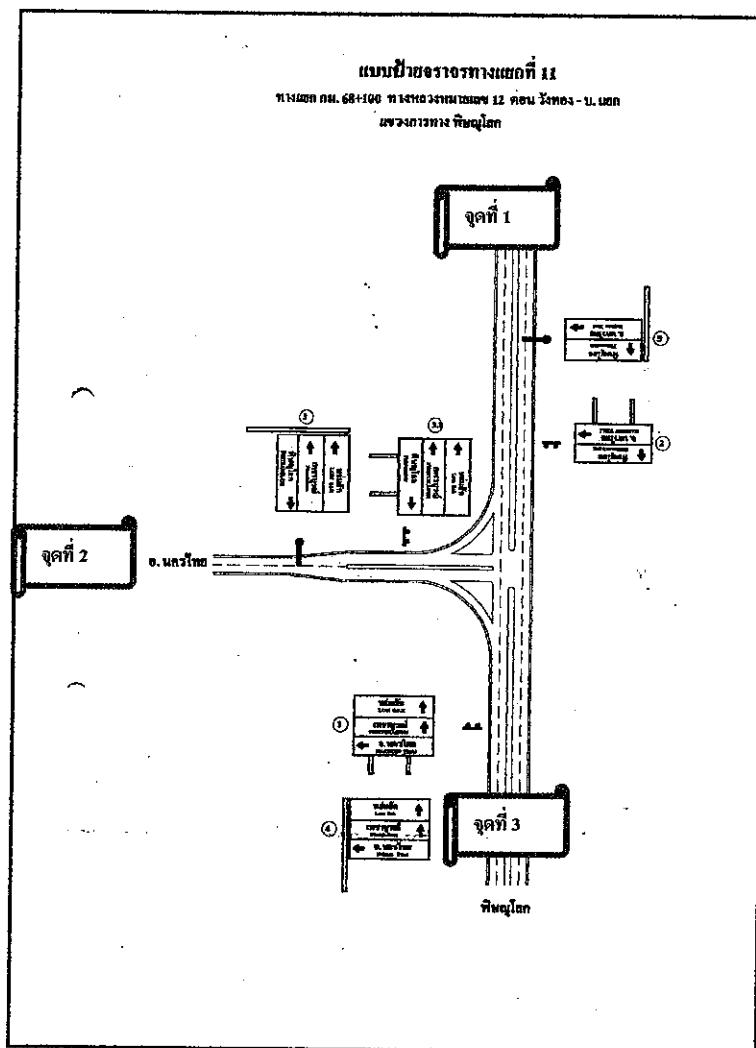
-ป้ายที่ทำการแก้ไขและติดตั้งเพิ่ม

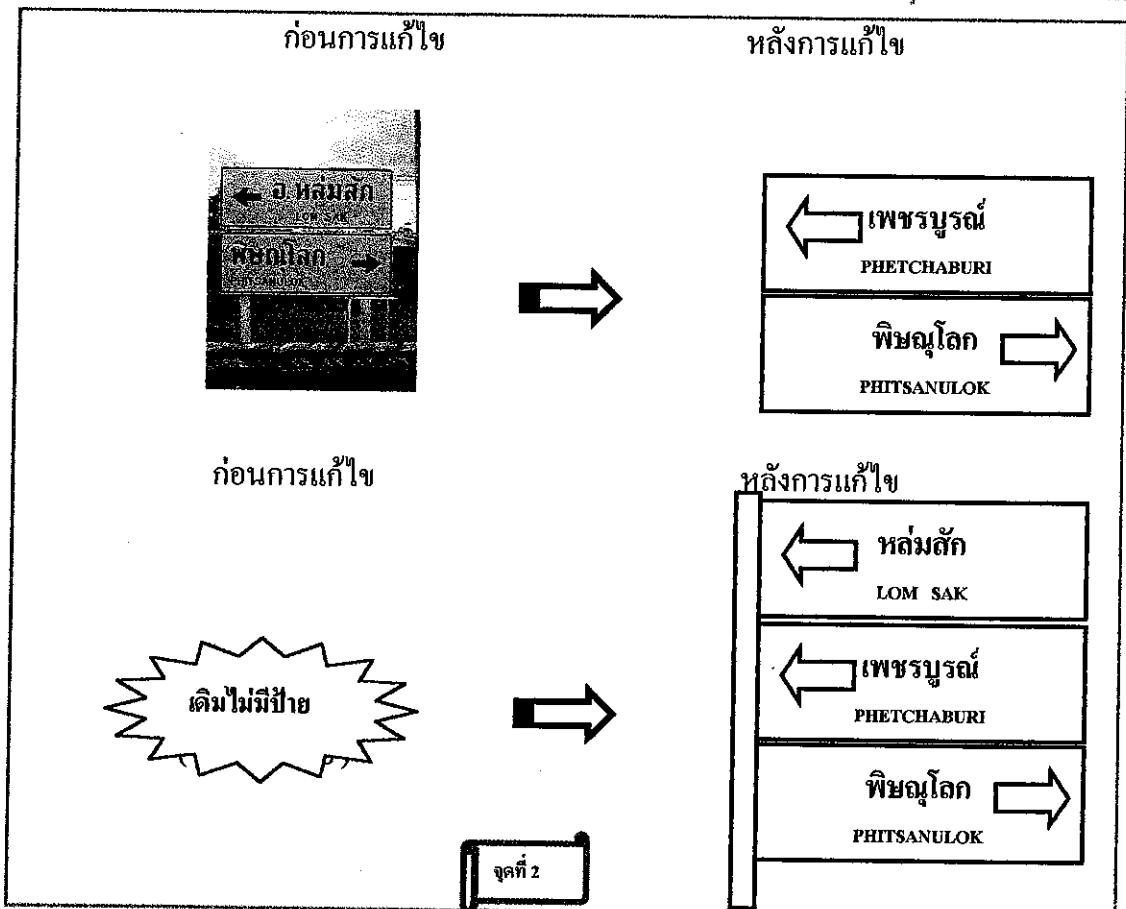
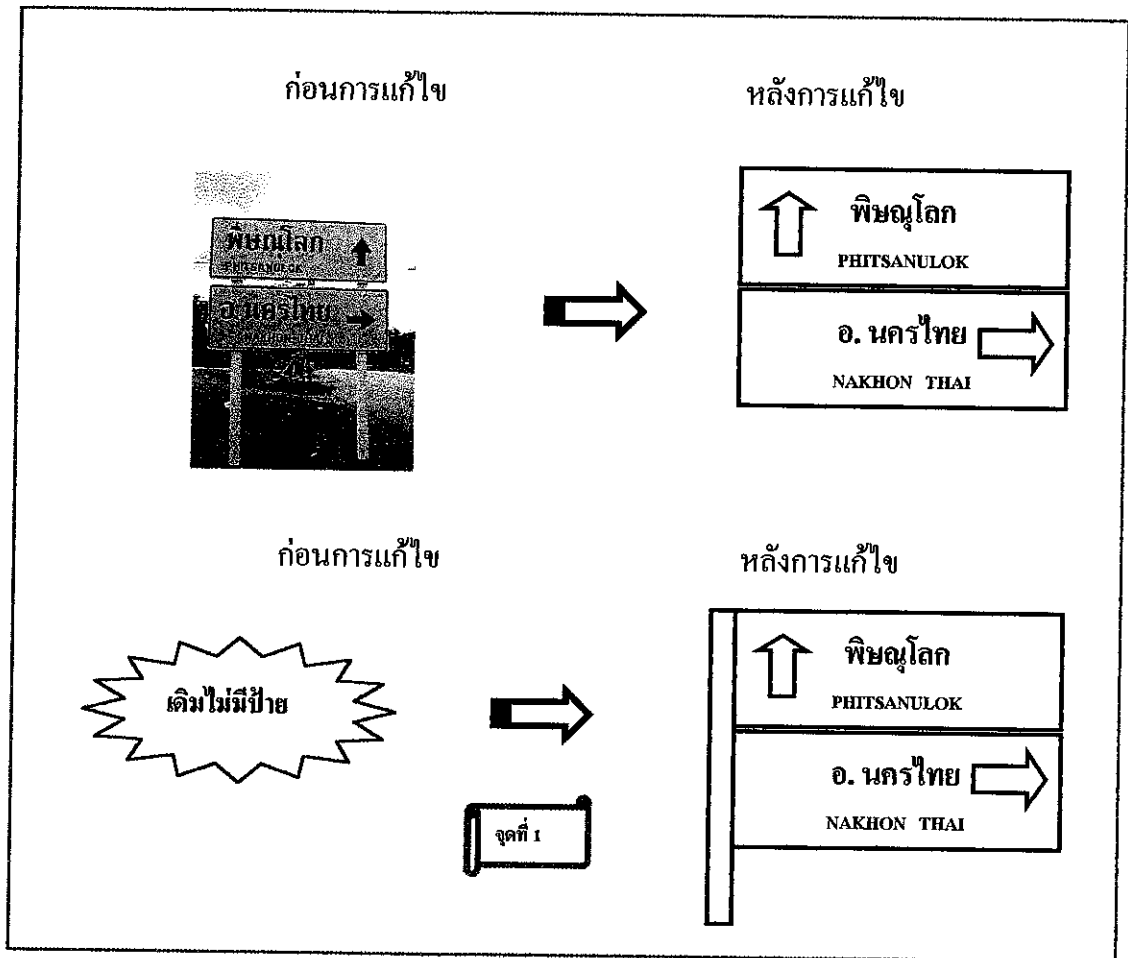
- ป้ายเดิมที่ได้มาตรฐาน	จำนวน	2	ป้าย
- ป้ายที่ทำการแก้ไข	จำนวน	4	ป้าย
- ป้ายที่ทำการติดตั้งใหม่	จำนวน	0	ป้าย
	รวม	6	ป้าย
- ป้ายที่ทำการแก้ไขแล้ว	จำนวน	0	ป้าย
- ติดตั้งแล้ว	จำนวน	0	ป้าย
- รอดำเนินการ	จำนวน	4	ป้าย

ความสมบูรณ์ของป้ายแนะนำ 33.33 %

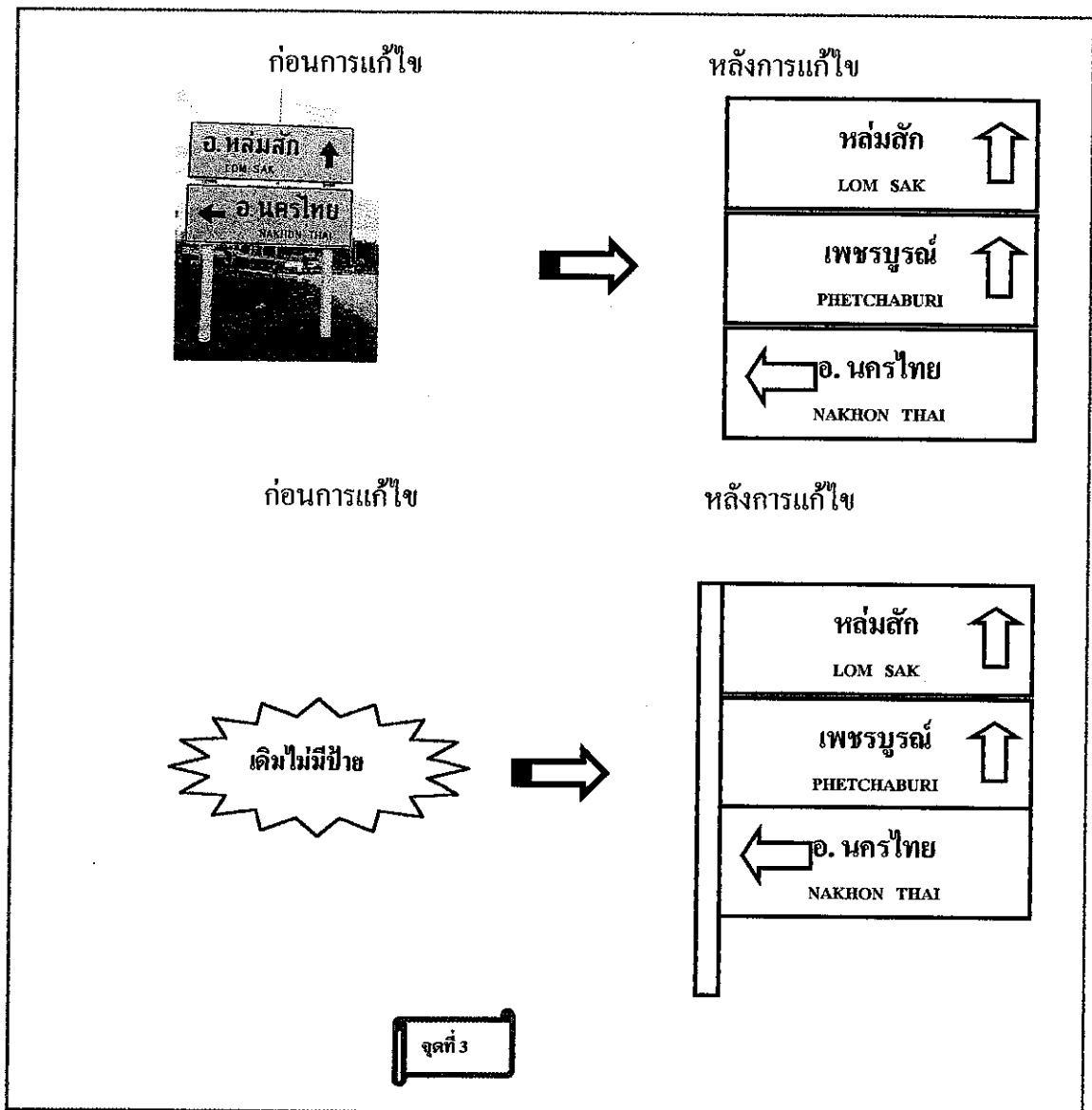


รูปที่ 4.4 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง – บ้านแยง  
กรณีศึกษาจุดทางแยกที่ 1 รูปที่ 4.4.1 (สามแยกบ้านแยง)









รูปที่ 4.4.1 ภาพบริเวณทางแยก กม. 68+100 (สามแยกบ้านแสง)

-ผลกระทบการศึกษา

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - บ้านแยง ทางแยกบริเวณ กม.68+100

-สาเหตุของการแก้ไขป้าย

- ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทางโดยมีเกาะกลางแบ่งทิศจราจรเป็นส่วน
- ข้อความและลูกศรบอกทิศทางมีความสับสน
- จำนวนป้ายแนะนำทางแยกไม่สมบูรณ์

-จุดหมายปลายทาง

จุดที่ 1



จ.พิษณุโลก



อ.นครไทย

จุดที่ 2



อ.หล่มสัก, จ.เพชรบูรณ์



จ.พิษณุโลก

จุดที่ 3



อ.หล่มสัก, จ.เพชรบูรณ์



อ.นครไทย

-ป้ายที่ทำการแก้ไขและติดตั้งเพิ่ม

- ป้ายเดิมที่ได้มาตรฐาน จำนวน 5 ป้าย

- ป้ายที่ทำการแก้ไข จำนวน 1 ป้าย

- ป้ายที่ทำการติดตั้งใหม่ จำนวน 10 ป้าย

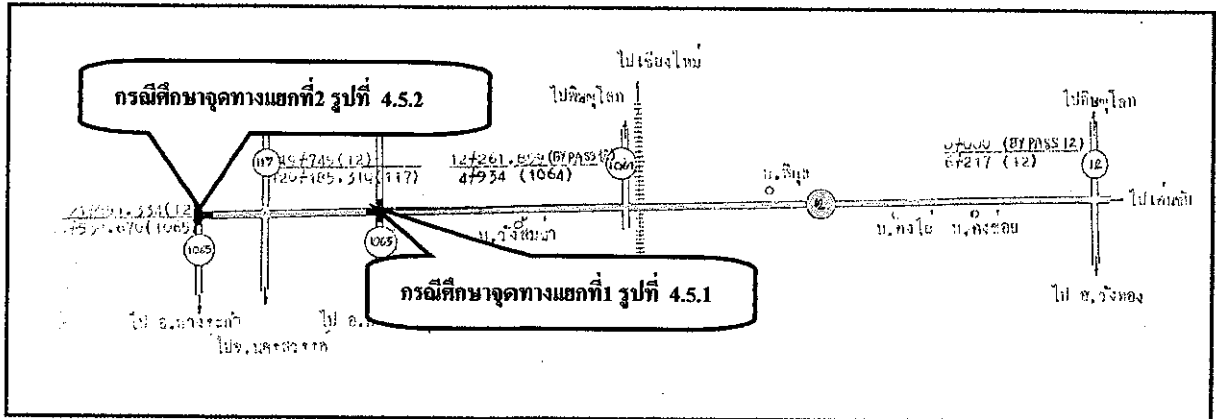
รวม 16 ป้าย

- ป้ายที่ทำการแก้ไขแล้ว จำนวน 1 ป้าย

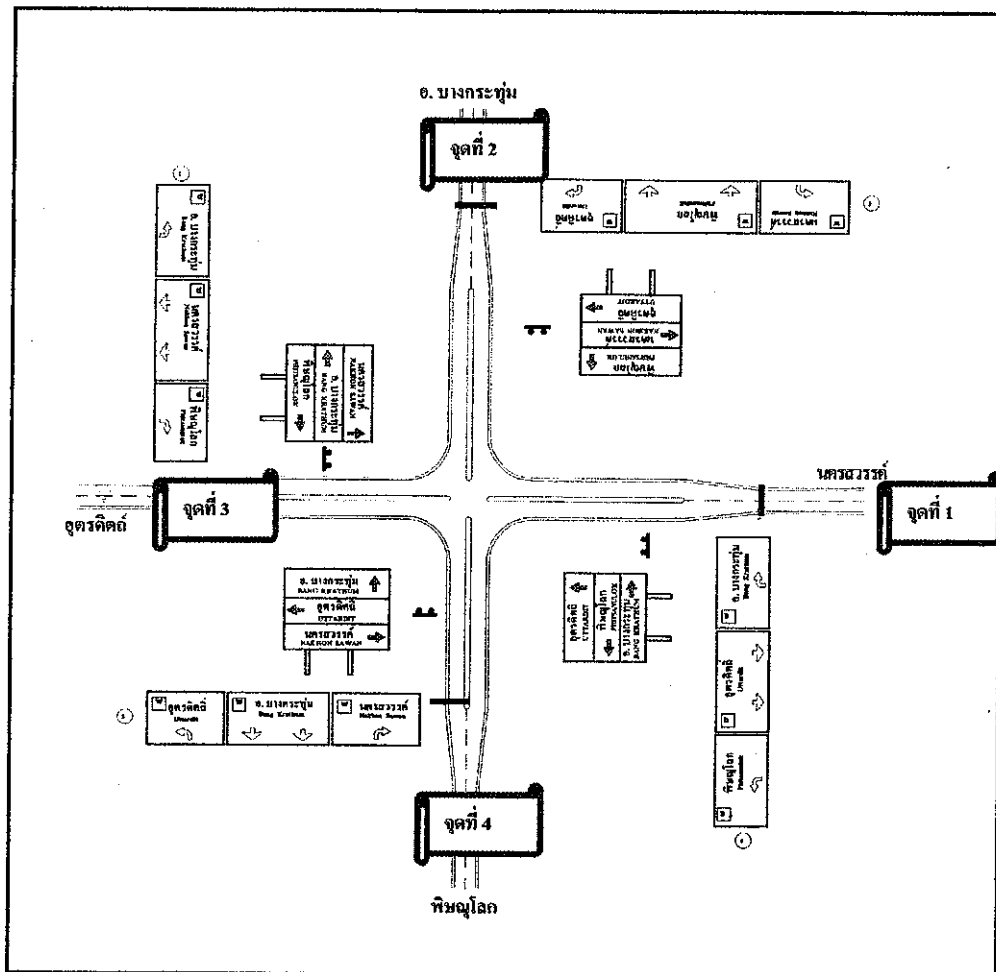
- ติดตั้งแล้ว จำนวน 5 ป้าย

- รอดำเนินการ จำนวน 0 ป้าย

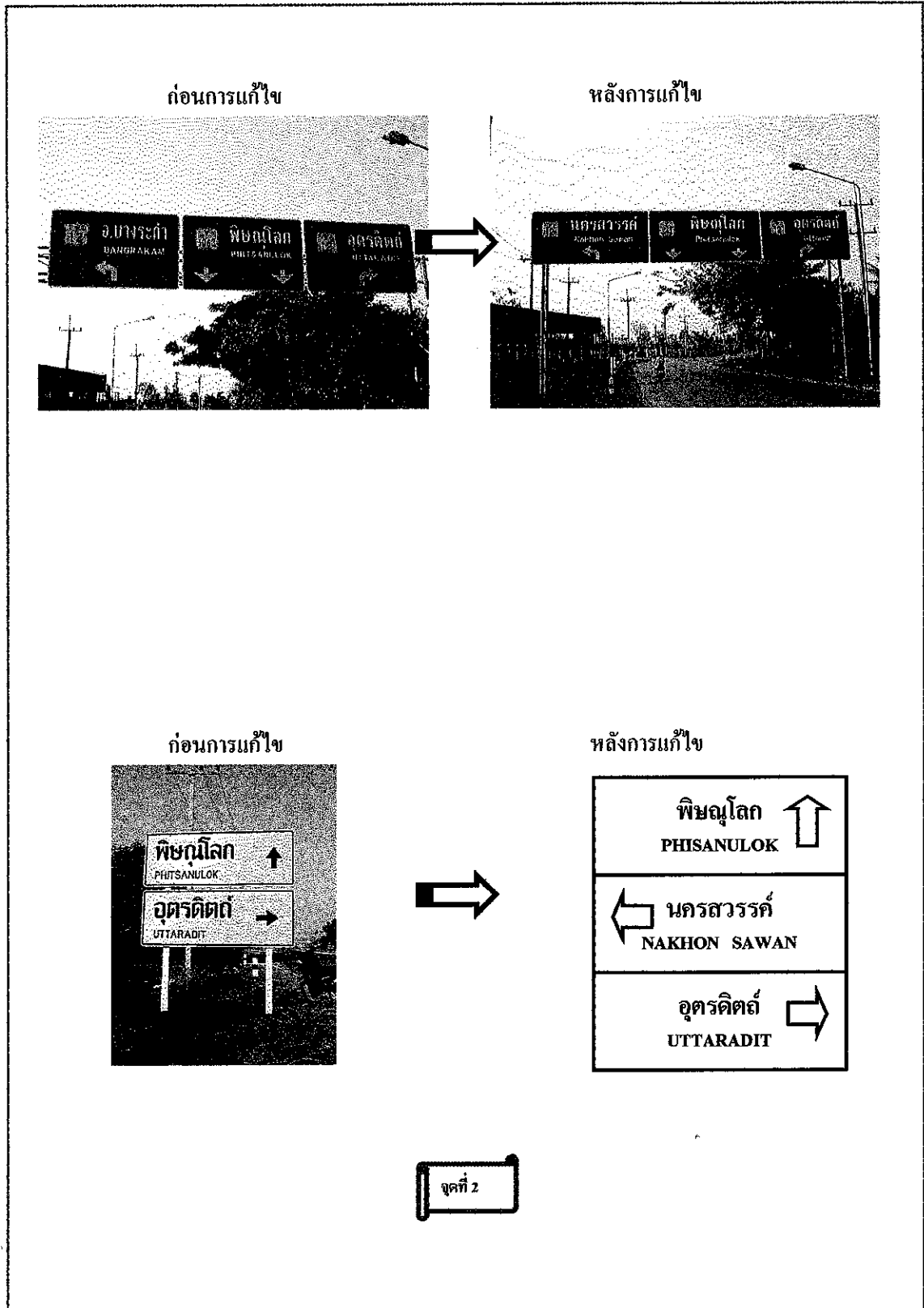
ความสมบูรณ์ของป้ายแนะนำ 100 %

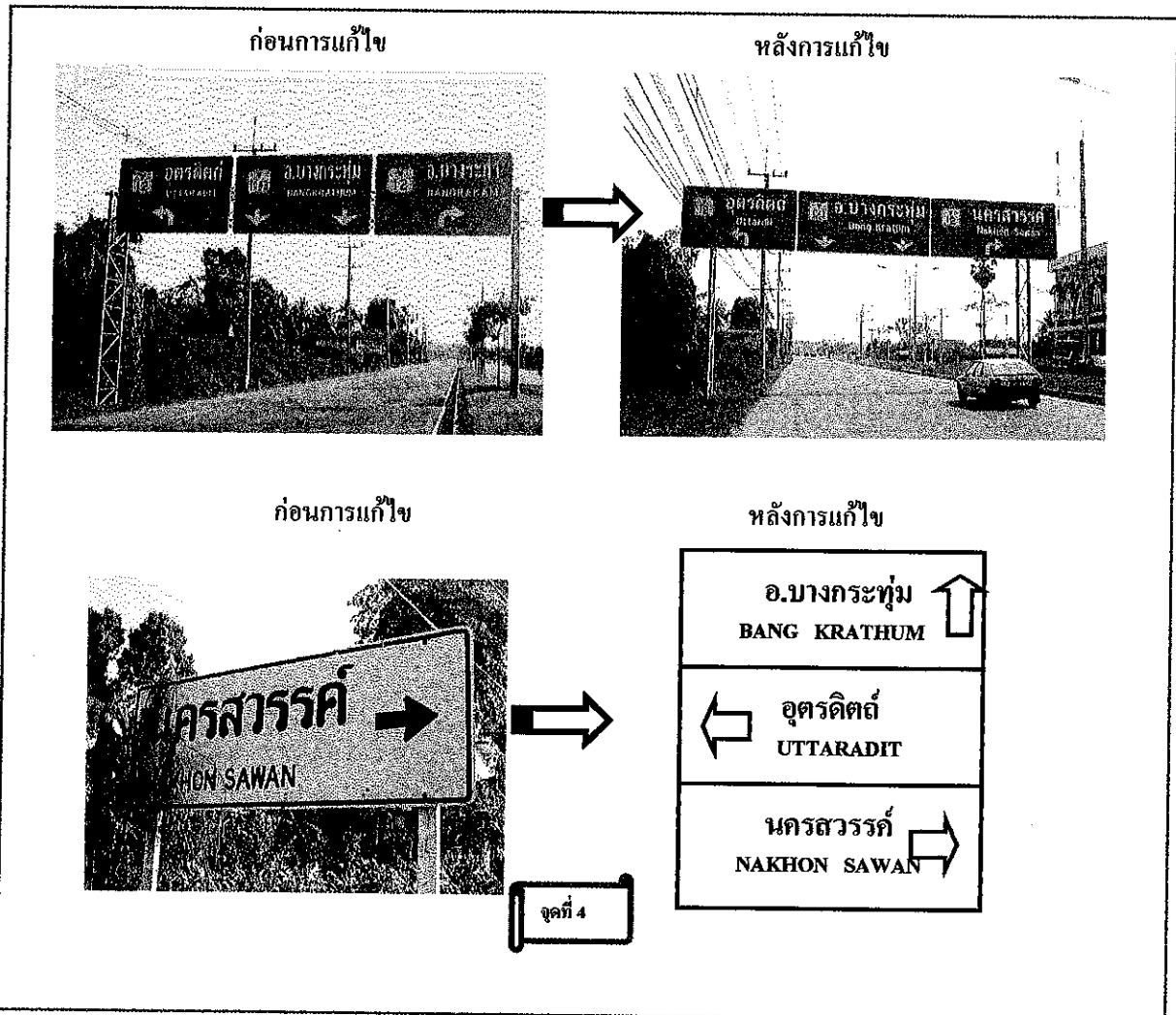
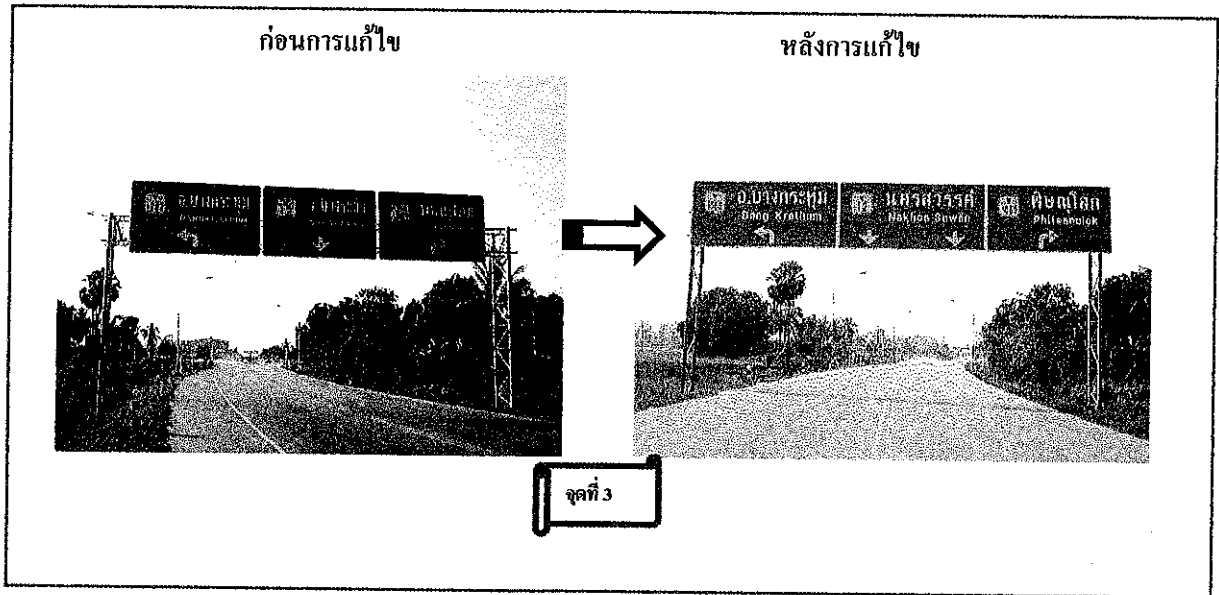


รูปที่ 4.4 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ทางเลียบเมืองพิบูลย์โลกด้านทิศใต้  
กรณีศึกษาจุดทางแยกที่ 1 รูปที่ 4.5.1 (สี่แยกวัดสกัดน้ำมัน)









รูปที่ 4.5.1 ภาพบริเวณทางแยก กม. 17+495.889 (สี่แยกวัดสกัดน้ำมัน)

-ผลกรณการศึกษา

ทางหลวงหมายเลข 12คอนทางเลียงเมืองพิษณุโลกด้านใต้

ทางแยกบริเวณ กม.17+495.889

-สาเหตุของการแก้ไขป้าย

- ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทางโดยมีเกาะกลางแบ่งทิศจราจรเป็นส่วน
- ข้อความและลูกศรบอกทิศทางมีความสับสน
- ป้ายชำรุด
- จำนวนป้ายแนะนำทางแยกไม่สมบูรณ์

-จุดหมายปลายทาง

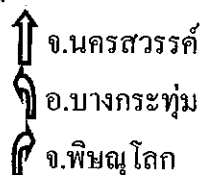
จุดที่ 1



จุดที่ 2



จุดที่ 3



จุดที่ 4



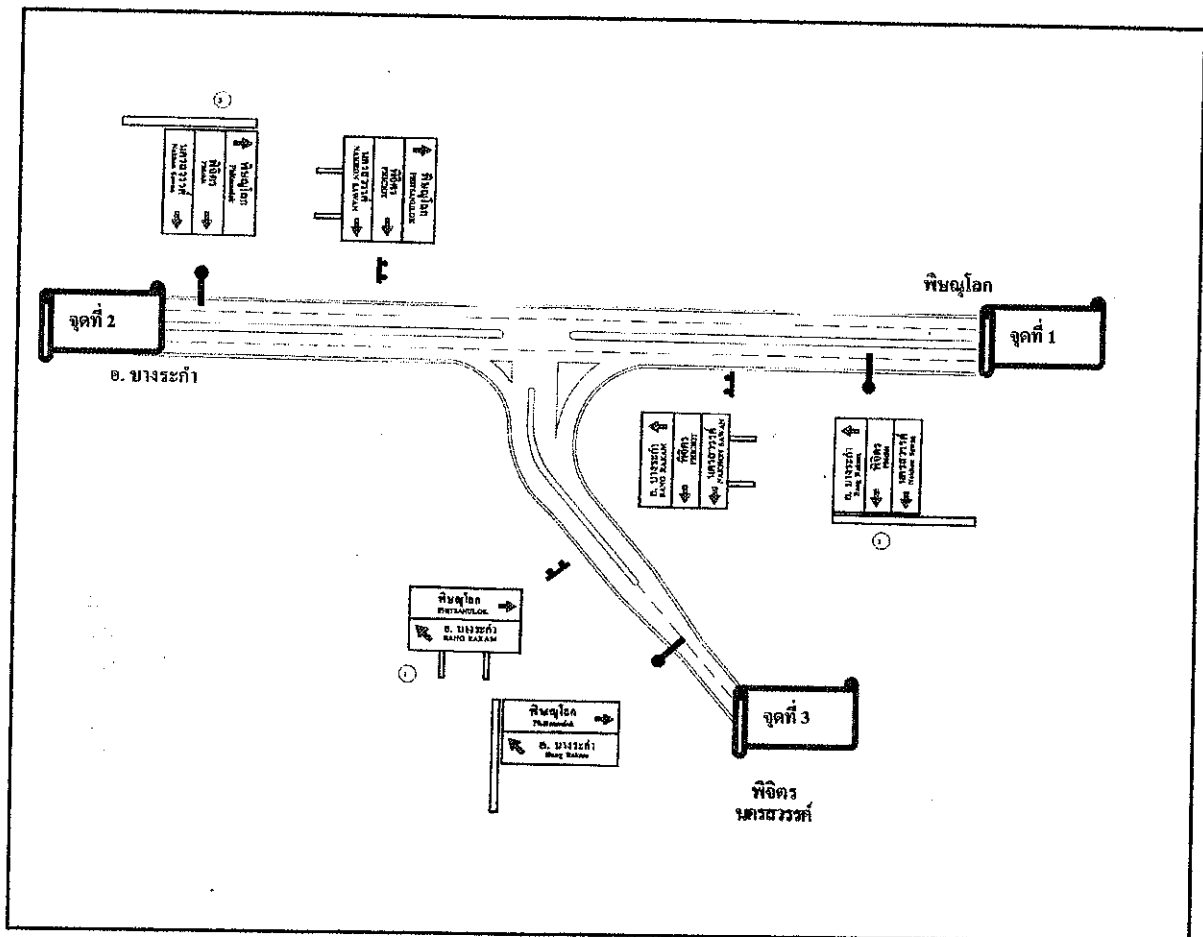
-ป้ายที่ทำการแก้ไขและติดตั้งเพิ่ม

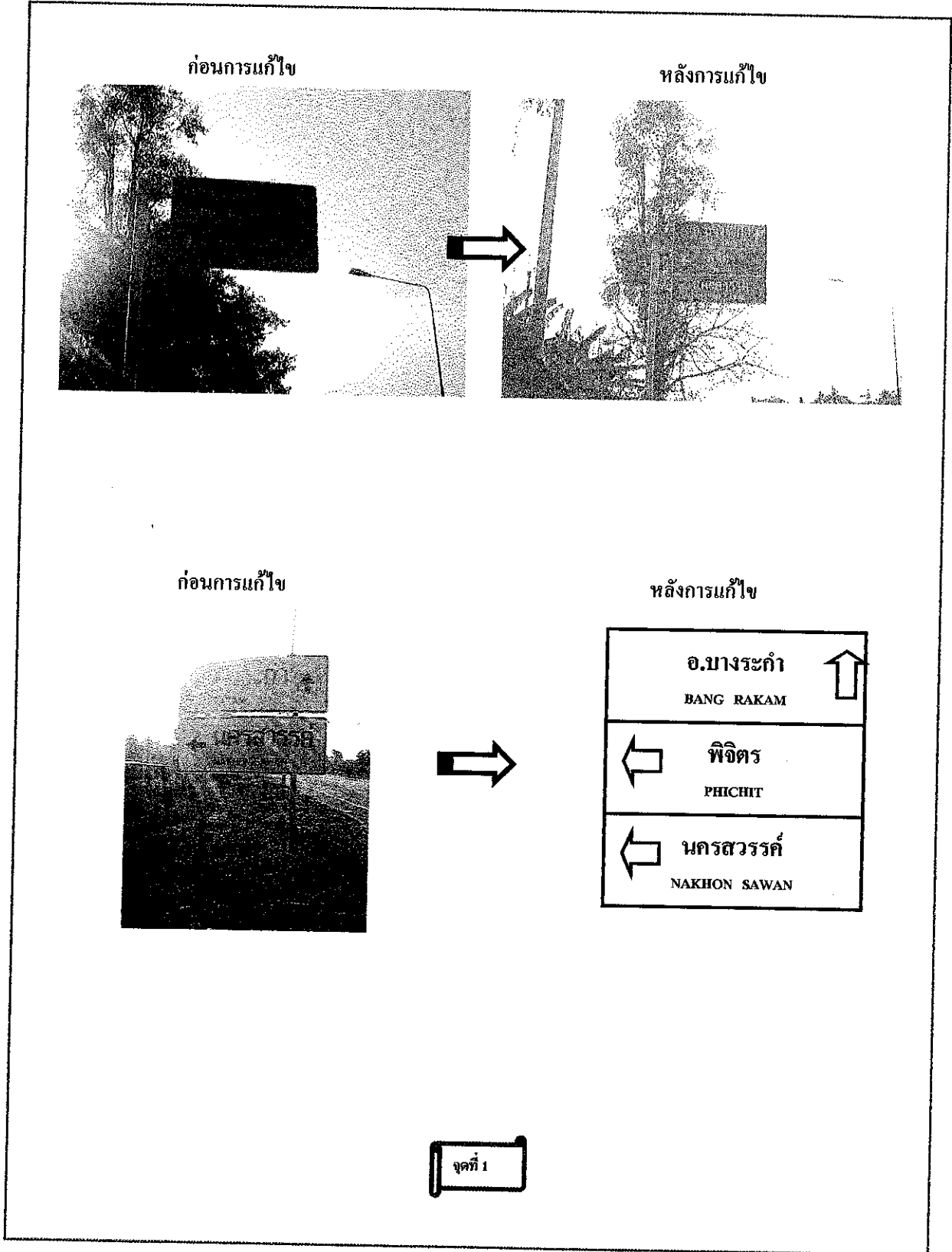
- ป้ายเดิมที่ได้มาตรฐาน จำนวน 11 ป้าย
- ป้ายที่ทำการแก้ไข จำนวน 7 ป้าย
- ป้ายที่ทำการติดตั้งใหม่ จำนวน 4 ป้าย

	รวม	22	ป้าย
-ป้ายที่ทำการแก้ไขแล้ว	จำนวน	7	ป้าย
-ติดตั้งแล้ว	จำนวน	0	ป้าย
-รอดำเนินการ	จำนวน	4	ป้าย
ความสมบูรณ์ของป้ายแนะนำ		81.81	%

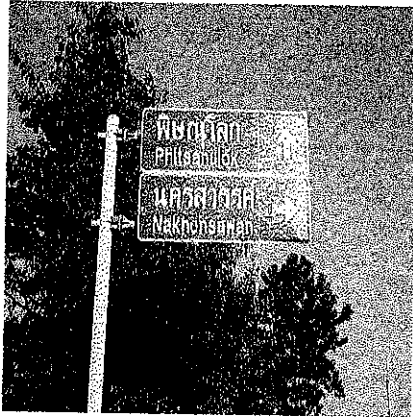


กรณีศึกษาจุดทางแยกที่ 2 รูปที่ 4.5.2 (สามแยกโปร่งหม้อข้าว)





ก่อนการแก้ไข



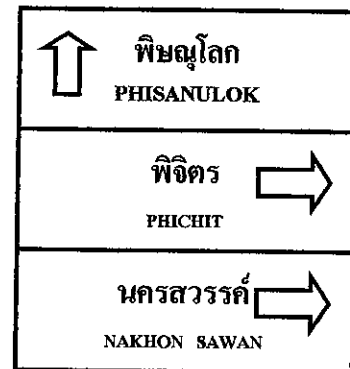
หลังการแก้ไข



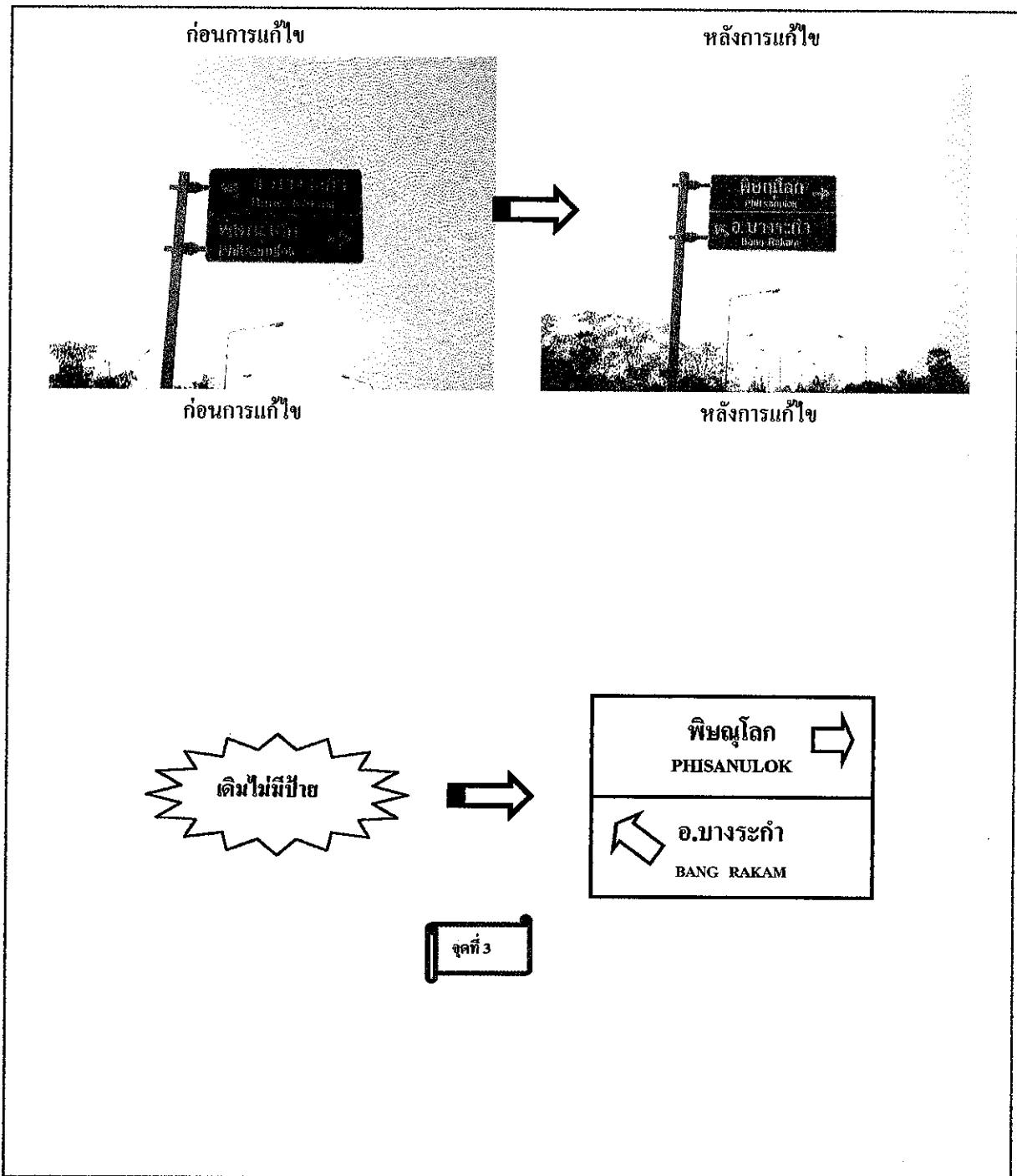
ก่อนการแก้ไข



หลังการแก้ไข



จุดที่ 2



รูปที่ 4.5.2 ภาพบริเวณทางแยก กม. 21+851.334 (สามแยกโปร่งหม้อข้าว)

-ผลกรณการศึกษา

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนทางเลี้ยวเมืองพิษณุโลกด้านตอนใต้ ทางแยกบริเวณ  
กม.21+851.334

-สาเหตุของการแก้ไขป้าย

- ขยายช่องทางจราจรจาก 2 ช่องทางเป็น 4 ช่องทาง โดยมีเกาะกลางแบ่งทิศจราจรเป็นส่วน
- ข้อความและลูกศรบอกทิศทางมีความสับสน
- ป้ายชำรุด
- จำนวนป้ายแนะนำทางแยกไม่สมบูรณ์

-จุดหมายปลายทาง

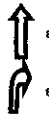
จุดที่ 1



อ.บางระกำ

จ.พิจิตร , จ.นครสวรรค์

จุดที่ 2



จ.พิษณุโลก

จ.พิจิตร , จ.นครสวรรค์

จุดที่ 3



อ.บางระกำ

จ.พิษณุโลก

-ป้ายที่ทำการแก้ไขและติดตั้งเพิ่ม

- ป้ายเดิมที่ได้มาตรฐาน	จำนวน	5	ป้าย
- ป้ายที่ทำการแก้ไข	จำนวน	2	ป้าย
- ป้ายที่ทำการติดตั้งใหม่	จำนวน	6	ป้าย
	รวม	13	ป้าย
- ป้ายที่ทำการแก้ไขแล้ว	จำนวน	2	ป้าย
- ติดตั้งแล้ว	จำนวน	2	ป้าย
- รอดำเนินการ	จำนวน	4	ป้าย

ความสมบูรณ์ของป้ายแนะนำ 69.23 %

#### 4.6 ผลการศึกษาค้นคว้าตอนที่ 4

จากผลการสำรวจ ผู้ใช้เส้นทาง พิษณุโลก-หล่มสัก ได้ทำแบบสำรวจทั้งหมด 300 ชุด และได้แบ่งพื้นที่ในการสำรวจเป็น 2 พื้นที่ คือ ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก และในเขตอำเภอหล่มสัก โดยสำรวจใน อ.เมืองพิษณุโลกทั้งหมด 200 ชุด และที่ อ.หล่มสัก 100 ชุด

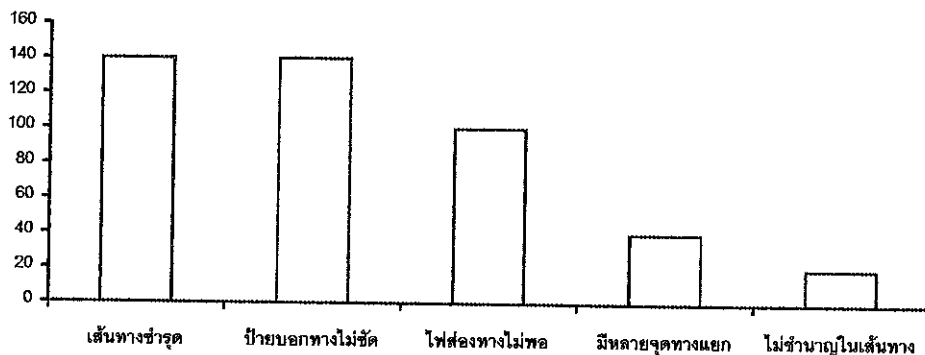
ในเขต อ. เมือง จังหวัดพิษณุโลก ได้ทำการสำรวจ บริเวณ ตามจุดบริการปั้มน้ำมันต่างๆ เป็นจำนวน 140 ชุด และห้างโลตัส, บิ๊กซี และห้างแม็คโคร เป็นจำนวน อย่างละ 20 ชุด ในส่วนของ อ. หล่มสัก จะทำการสำรวจตามปั้มน้ำมันตามรอบ ๆ อ. หล่มสัก ในช่วงเวลาสำรวจ จะทำการสำรวจจากช่วง เดือน ธันวาคม 2544 – กุมภาพันธ์ 2545 โดยเน้นที่เป็นช่วงวันหยุดติดต่อกัน ในช่วงเวลาต่าง ๆ ข้อมูลที่ทำการสำรวจได้พยายามเน้นสัมภาษณ์บุคคลที่เป็นนักท่องเที่ยวเป็นส่วนใหญ่ โดยไม่ได้สำรวจจากผู้ขับรถโดยสารประจำทาง

ผลสำรวจ

ตารางผลการสำรวจผู้ใช้ถนนสาย พิษณุโลก - หล่มสัก

รายละเอียดของปัญหา	จำนวน (คน)
เส้นทางชำรุด	140
ป้ายบอกทางไม่ชัดเจน	140
ไม่ชำนาญในเส้นทาง	20
ไฟส่องทางไม่เพียงพอ	100
มีหลายจุดทางแยก	40
ผู้ใช้ถนนสาย พิษณุโลก - หล่มสัก	300

ปัญหาที่ทำให้เกิดการสับสน ในการใช้เส้นทาง สามารถโชว์ได้ดังกราฟ



รูปที่ 4.6.1 กราฟแสดงผลการสำรวจปัญหาการใช้เส้นทางสาย พิษณุโลก - หล่มสัก