

บทที่ 1

บทนำ

ในปัจจุบันการคมนาคมขนส่งทางบกเป็นการคมนาคมที่มีผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ ความสำคัญของการขนส่งทางบกในประเทศไทย ได้จัดแบ่งทางหลวงตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 เป็น 6 ประเภทคือ

- ทางหลวงพิเศษ (Special Highway)
- ทางหลวงแผ่นดิน (Nation Highway)
- ทางหลวงสัมปทาน (Concession Highway)
- ทางหลวงเทศบาล (Municipal Road)
- ทางหลวงสุขาภิบาล (Sukhapiban)
- ทางหลวงชนบท (Rural Road)

กรมทางหลวงเป็นหน่วยงานของภาครัฐที่รับผิดชอบทางหลวง 3 ประเภทแรก มีหน้าที่ ก่อสร้าง, บำรุงรักษาและบูรณะ ทางหลวงและสะพานในส่วนที่รับผิดชอบ จัดทำมาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวกับงานทางรวมทั้งวิเคราะห์วิจัย พัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องในระดับสากลตลอดจนควบคุมการใช้ทางหลวงในความรับผิดชอบ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการจราจรแก่ผู้ใช้เส้นทาง กรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย จึงได้ยกระดับฐานะของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยบนทางหลวงขึ้นเป็นกองวิศวกรรมจราจรที่มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับความปลอดภัยบริเวณทางหลวง จากความสำคัญเรื่องความปลอดภัยการสัญจรของยานยนต์ในเวลามีค่าบริเวณคับขันต่างๆ เช่น ทางแยก ทางโค้ง ทางลาดชัน ฯลฯ

กรมทางหลวงจึงได้พิจารณาจัดตั้งโครงการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางแยกเชื่อมสาธารณะที่บรรจบ หรือแยกจากทางหลวงที่มีความสะดวกและปลอดภัยสูงขึ้น การดำเนินการปรับปรุงทางร่วมทางแยกทางด้านวิศวกรรมที่ได้ผล คือการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเป็นอันดับแรก , ติดตามด้วยการใช้ป้ายเครื่องหมายจราจร และสัญญาณไฟจราจรเมื่อมีเหตุอันควร จากการดำเนินงานที่ปรับปรุงทางร่วมทางแยกของกรมทางหลวง การใช้ป้ายเครื่องหมายจราจรเป็นส่วนสำคัญกรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการต่อเนื่อง โดยให้กองวิศวกรรมจราจรเป็นผู้ดำเนินการออกแบบการแก้ไข และติดตั้งป้ายจราจรแนะนำที่ไม่ถูกต้องให้มีข้อความสมบูรณ์และได้มาตรฐาน ประกอบกับผลการสำรวจโดยที่ผู้ศึกษาได้ใช้แบบสอบถามกับผู้ใช้เส้นทางบนทางหลวงหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก -

หล่มสัก จำนวน 300 คน ผลการสำรวจทำให้ทราบปัญหาว่าจากผู้ใช้เส้นทางทั้งหมด มีผู้ประสบปัญหาในการใช้เส้นทางเกี่ยวกับป้ายจราจรประมาณร้อยละ 46 ของผู้ใช้เส้นทาง ป้ายจราจรที่ความสับสนประมาณร้อยละ 37, ความล่าช้าที่เกิดจากการใช้ป้ายจราจรประมาณร้อยละ 53 ซึ่งจากเหตุผลดังกล่าวทำให้ผู้ศึกษาเห็นว่าป้ายจราจรมีความสำคัญ และควรมีการแก้ไขให้ถูกต้องตามมาตรฐานของกรมทางหลวงกำลังดำเนินการแก้ไขป้ายจราจรบริเวณทางแยกต่างๆ ในทางหลวงหมายเลข 12 และ ทางหลวงหมายเลข 117 โดยเป็นเส้นทางสายหลักของจังหวัด พิษณุโลก มีปริมาณการจราจร (ADT.) ประมาณ 13,000 คัน/วัน ซึ่งจะสอดคล้องกับการที่ผู้ศึกษาต้องการศึกษาถึงวิธีการแก้ไขและติดตั้งป้ายจราจรที่สมบูรณ์ และได้มาตรฐานรวมทั้งปัจจัยต่างๆที่จะทำให้มีการแก้ไขและติดตั้งป้ายจราจรเพื่อที่ผู้ใช้เส้นทางจะได้ประหยัดเวลาในการเดินทาง และมีความปลอดภัยในการเดินทางต่อไป

1.1 วัตถุประสงค์การศึกษาการติดตั้งป้ายจราจร

- 1.1.1 เพื่อเป็นการศึกษามาตรฐานการใช้ป้ายจราจรประเภทแนะนำ
- 1.1.2 เพื่อเป็นการศึกษาวิธีการแก้ไขและการติดตั้งป้ายจราจรแนะนำที่มีรายละเอียดที่ถูกต้องสมบูรณ์ และได้มาตรฐาน
- 1.1.3 เพื่อประหยัดเวลาในการเดินทางของผู้ใช้เส้นทาง
- 1.1.4 เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง

1.2 ความเป็นมาของการดำเนินงาน

การแก้ไขป้ายจราจรที่มีอยู่เป็นนโยบายของกรมทางหลวงที่ได้มอบหมายให้กองวิศวกรรมจราจรเป็นผู้ออกแบบป้ายจราจร โดยให้แขวงการทางทั่วประเทศจัดส่งข้อมูลป้ายเดิมให้กับกองวิศวกรรมจราจร เพื่อที่จะพิจารณาแบบป้ายจราจรแล้วส่งคืนแขวงการทางเพื่อจัดทำแผนงานรายประมาณการ โดยกองวิศวกรรมจราจรเป็นผู้จัดสรรงบประมาณ ให้ตามความเหมาะสม ในเบื้องต้นนี้กองวิศวกรรมจราจร จะดำเนินงานแก้ไขป้ายจราจรบนทางหลวงสายหลักที่มีหมายเลข 1 หลัก และ 2 หลัก (โดยอาจมีทางหลวงหมายเลข 3 หลัก ที่เป็นโครงข่ายสำคัญด้วย) จะเน้นเฉพาะป้ายแนะนำจุดหมายปลายทางในบริเวณทางแยกต่างๆ เป็นสำคัญ

1.3 ขอบเขตการศึกษา

การศึกษากิจกรรมการแก้ไขป้ายจราจรนี้ เป็นไปตามการดำเนินงานปรับปรุงแก้ไขป้ายจราจรบนทางหลวงสายหลัก ซึ่งเป็นเส้นทางที่อยู่ภายใต้การดูแลของแขวงการทางพิษณุโลก

โดยการดำเนินงานแก้ไขป้ายจราจรจะเน้นเฉพาะป้ายแนะนำจุดหมายปลายทาง บริเวณทางแยก
ต่างๆ บนทางหลวงสายหลักของจังหวัด แขวงการทางพิษณุโลกได้ดำเนินการแก้ไขและปรับ
ปรุงป้ายแนะนำบริเวณ 12 ทางแยก รายละเอียดมีดังนี้

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - พิษณุโลก

กม. 104+504 - กม. 123+743

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 12 ตอน พิษณุโลก - วังทอง

กม. 57+200 - กม.17+984

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง - บ้านแยง

กม. ที่ 68+100

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนทางเลี่ยงเมืองพิษณุโลกด้านใต้

กม. ที่ 17+495.884 - กม. 21+851.334

รวม 12 ทางแยก

1.4 ลำดับขั้นตอนการศึกษา

1.4.1 บทที่ 1 บทนำ กล่าวถึงความเป็นมา หลักและเหตุผลของการพัฒนาของเส้นทาง
ทาง วัตถุประสงค์และขอบเขตของการศึกษาของโครงการ

1.4.2 บทที่ 2 มาตรฐานป้ายจราจร

1.4.3 บทที่ 3 วิธีการศึกษา

1.4.4 บทที่ 4 ผลการศึกษาการแก้ไขและการติดตั้งป้ายจราจรประเภทแนะนำ

1.4.5 บทที่ 5 สรุปผลกรณีการศึกษาเป็นการสรุปการแก้ไขและการติดตั้งเพิ่มเพื่อให้ความ
สมบูรณ์การแนะนำเส้นทางในแต่ละทางแยกที่ดำเนินการ

1.4.6 บรรณานุกรม

1.4.7 ภาคผนวก ก ตารางมาตรฐานป้ายจราจร

1.4.8 ภาคผนวก ข การเลือกชนิดของป้ายแนะนำจุดหมายปลายทาง

1.4.9 ภาคผนวก ค แนวทางปฏิบัติในการกำหนดรูปแบบรายละเอียดป้ายแนะนำ

1.4.10 ภาคผนวก ง แบบสอบถาม

1.5 แผนการดำเนินงาน

รายละเอียดงาน	พฤศจิกายน	ธันวาคม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม
1.ติดต่อหน่วยงานราชการ	■				
2.เก็บข้อมูลก่อนดำเนินการ	■■■■■				
3.เก็บข้อมูลหลังดำเนินการ				■■■■■	
4.ทำแบบสอบถาม			■■■■■	■■■■■	
5.รวบรวมข้อมูลและจัดทำรูปเล่ม		■■■■■	■■■■■		■■■■■

1.6 รายละเอียดงบประมาณของโครงการ

1.3.1 ค่าน้ำมันรถยนต์ 900.- บาท

1.3.2 ค่าหมึกพิมพ์ 1,240.- บาท (หมึกPrint inkjet)

ขอเบิกจ่ายตามที่อนุมัติ 2,000.- บาท

- ค่าใช้จ่ายทุกรายการถ้วนจ่าย