

บทที่ 5

บทสรุป และ ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาความเป็นไปได้ ในการจัดตั้งสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในมหาวิทยาลัยนเรศวร พบว่า ในเขตรอบ ๆ ของมหาวิทยาลัยนเรศวรมีการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ 2 ชนิดคือ มีชนิดนำกล้ว อันตราย (เบนซิน) และชนิดไม่นำกล้วอันตราย (ดีเซล) โดยมีปริมาณการเก็บไว้เพื่อจำหน่ายไม่เกิน 200 ลิตรต่อชนิด โดยสถานที่ตั้งของสถานีบริการในเขตรอบ ๆ มหาวิทยาลัยนเรศวรจะตั้งอยู่บริเวณทางสัญจรของทางชุมชน ซึ่งสถานที่ตั้งจะเป็นบริเวณเดียวกับบริเวณบ้านพักอาศัยหรือร้านค้าของเจ้าของสถานีบริการ และ ลักษณะอาคารของสถานีบริการ มิได้มีการเตรียมการหรือมาตรการป้องกันอื่นใดเท่าที่ควร อีกทั้งปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานีบริการแต่ละแห่งมีไม่มาก ผู้เป็นเจ้าของต้องปรับสร้างลักษณะอาคารให้เพียงพอต่อการประกอบบริการได้เท่านั้น โดยมีได้คำนึงถึงความปลอดภัย และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบ อีกทั้งยังมีได้ตระหนักในการป้องกันหรือหาระบบมาตรฐานเพื่อการดำเนินการแต่อย่างใด รวมทั้งมิได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎเกณฑ์ทางกฎหมาย

จากการศึกษาความเป็นไปได้ ในการจัดตั้งสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในมหาวิทยาลัยนเรศวรจะเป็นระบบการบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในอนาคต ซึ่งจะมีรูปแบบของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยต่อชุมชน รวมถึงมีการศึกษาถึงกฎเกณฑ์ข้อบังคับทางกฎหมายในการจัดตั้ง ซึ่งเป็นการเอื้ออำนวยความสะดวกต่อนักศึกษาและหน่วยงานต่าง ๆ ภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร ซึ่งนับวันจะมีการขยายตัวมากขึ้น นั้นหมายความว่า จะมีความเป็นไปได้สูงที่จะมีการจัดตั้งสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงภายในมหาวิทยาลัยนเรศวร

ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาความเป็นไปได้ ในการจัดตั้งสถานีบริการน้ำมันภายในมหาวิทยาลัยนเรศวรนั้น พบว่าการดำเนินงานของสถานีบริการน้ำมัน โดยรอบมหาวิทยาลัยยังมีปัญหาอีกมากมาย เช่น รูปแบบของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม การบริการ ฯลฯ ซึ่งปัญหาเหล่านี้จะนำมาซึ่งการขัดข้องของการดำเนินงานของสถานีบริการน้ำมัน ดังนั้น จึงได้เสนอข้อเสนอแนะอันเป็นผลมาจากการศึกษารูปแบบของสถานีบริการน้ำมันที่ปฏิบัติงานจริง และหลักปฏิบัติอย่างถูกต้องตามทฤษฎีไว้ ดังนี้

1. สถานีบริการหรือสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ที่ตั้งต้องอยู่ติดกับถนนหรือทางสาธารณะกว้างไม่น้อยกว่า 12 เมตร
2. ที่ตั้งต้องมีทางเข้าออกแยกจากกันกว้างไม่น้อยกว่า 4 เมตร และห่างกันไม่น้อยกว่า 12 เมตร
3. ที่ตั้งต้องไม่อยู่ในระยะห่างน้อยกว่า 50 เมตร
 - 3.1 จากทางแยกถนนสาธารณะ
 - 3.2 จากทางเข้าออกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงรายอื่น
 - 3.3 จากจุดเริ่มต้นของทางโค้ง เว้นแต่ทางโค้งมีรัศมีโค้งไม่น้อยกว่า 600 เมตร
 - 3.4 จากเชิงลาดสะพาน
 - 3.5 จากทางรถไฟ
4. ที่ตั้งต้องห่างจากเรือนนอน ครุฑไฟ หรือที่สำหรับเก็บสินค้าโดยรอบไม่น้อยกว่า 20 เมตร เว้นแต่ปฏิบัติตามกฎหมายที่ได้กำหนดไว้เฉพาะ
5. ที่ตั้งต้องไม่ตั้งอยู่ในบริเวณที่เป็นโค้งตั้งของถนนหรือทางสาธารณะที่มีความลาดชันเกิน 1 ใน 25 ขึ้นไป

2 ลักษณะอาคารบริการ

1. ในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงมีอาคาร ได้คือ อาคารบริการ หอดังน้ำ ที่ล้างรถยนต์ ที่ยกรถยนต์ เสาป้ายเครื่องหมายการค้า หลังคาโลหะหรือกระเบื้อง กลุ่มลานจอดรถยนต์ และอาคารซ่อมยางรถยนต์ และห้องน้ำ - ส้วม

2. อาคารในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องเป็นอาคารชั้นเดียวและไม่มีชั้นลอย และมีความสูงถึงระดับหลังคาไม่เกิน 4.50 เมตร
3. อาคารต้องสร้างด้วยวัสดุถาวรและทนไฟเป็นส่วนใหญ่ซึ่งได้แก่ เหล็ก คอนกรีต อิฐ ซีเมนต์บล็อก หรืออื่น ๆ
4. ธรณีประตูอาคารต้องสูงจากพื้นดินโดยรอบไม่น้อยกว่า 25 เซนติเมตรและธรณีหน้าต่างต้องสูงไม่น้อยกว่า 1 เมตร
5. ในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแสดงแผนผังระยะห่างต่างระหว่างอาคารโดยรอบอย่างชัดเจน และแสดงฐานะของโรงเรียนที่อยู่ในระยะ 50 เมตร โดยรอบด้วย

3 ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

1. ระยะห่างของอาคารและอาคารอื่น ๆ กับเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ต้องห่างไม่น้อยกว่า 20 เมตร หากน้อยกว่า 20 เมตร ต้องมีกำแพงกันไฟสูง 1.80 เมตร และต้องห่างจากกำแพงกันไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร
3. ห้องน้ำ – สุขา ที่อยู่นอกตัวอาคารบริการหรืออาคารอื่น ๆ ต้องมีระยะห่างจากอาคารบริการไม่น้อยกว่า 5 เมตร
4. ป้ายเครื่องหมายการค้า ถังน้ำต้องห่างจากอาคารบริการอย่างน้อย 5 เมตร และห่างจากทางหรือถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า 5 เมตร
5. เครื่องสูบน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องห่างจากทางหรือถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า 5 เมตร และตั้งสูงจากพื้นดินหรือพื้นลานบริเวณไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร
6. ระบบท่อและการจ่ายน้ำมันและถังเก็บน้ำมัน
 1. ถังเก็บน้ำมันต้อง
 - 1.1 เป็นเหล็กเหนียวมีความเค้นคลากตามมาตรฐานโดยเฉพาะหากฝังใต้ดินต้องได้รับการออกแบบคำนวณก่อสร้าง และติดตั้งตามกำหนดในกฎหมาย
 - 1.2 ผิวนอกต้องทาสีด้วยวัสดุป้องกันการการผุกร่อน
 - 1.3 ถ้าฝังใต้ดินต้องฝังลึกต่ำกว่าระดับดินไม่น้อยกว่า 0.50 เมตรระยะห่างระหว่างถังต้องไม่น้อยกว่า 1 เมตร
 - 1.4 ต้องมีระบบระบายไอน้ำมัน และปลายท่อระบายไอต้องสูง 4 เมตรจากพื้นดิน
 - 1.5 ท่อเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องมีครบตามกฎหมาย เช่น ข้อต่อที่จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง อุปกรณ์วัดระดับ ข้อต่อท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อสำหรับคนลง ท่อระบายไอน้ำมัน เป็นต้น

1.6 ถังฝังใต้ดินต้องห่างจากเขตสถานีบริการไม่น้อยกว่า 3 เมตรระบบถัง
 ท่อต้องได้รับการทดสอบการรั่วซึมก่อนเริ่มการบริการและทุก ๆ 10 ปี การทดสอบต้องเป็นไปตาม
 ที่กำหนดไว้

1.7 ถังฝังใต้ดินต้องกลบฝังด้วยทราย

4 การบริการ

1. ในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีบุคคลจำหน่ายเติมบริการให้เรียบร้อย
2. ต้องมีป้ายแสดงราคาโดยชัดเจน
3. ต้องมีการควบคุมคุณภาพตามระบบควบคุมของกระทรวงพาณิชย์
4. มีการบริการนอกเหนือ เช่น การปะยาง จำหน่ายเครื่องดื่ม ของขบเคี้ยว และการ
 บริการอัดฉีดล้างรถหรืออัดเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จาระบี ในอาคารบริการ

5. อื่น ๆ

1. จากการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงใน
 มหาวิทยาลัยนเรศวร การก่อสร้างสถานีบริการ ที่ได้มาตรฐาน ของหัวจ่ายชนิด 2 หัว จะมีอยู่ 6 แบบ
 ดังนั้นการก่อสร้างจึงควรที่จะสำรวจรูปแบบการก่อสร้าง และศึกษาผลกระทบของการก่อสร้างเพื่อ
 ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
2. ควรมีการใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้น้อยที่สุด เพื่อลดค่าใช้จ่าย
3. มีการเลือกบริเวณก่อสร้างแน่นอนและเป็นบริเวณของการสัญจรของยาน
 พาหนะ
4. ควรมีการติดต่อกับมหาวิทยาลัยโดยตรงในการจัดตั้งสถานีบริการน้ำมันเชื้อ
 เพลิง