

การศึกษาโปรแกรมจำลองพีเออลซี
โดยใช้โปรแกรม MITSUBISHI FX TRAINING
A STUDY OF PLC SIMULATOR USING MITSUBISHI FX TRAINING



นายภาณุพงศ์ พัฒนชัยวิทย์ รหัส 51364439
 นายวิรัตน์ ชาญชัยกุร รหัส 51364514

วันที่ได้รับอนุญาติประกอบกิจกรรมฯ
วันที่รับ.....	พ.ย. 2555.....
เลขที่ทะเบียน.....	16024881.....
เลขเรียกงานนี้อีก.....	มร.
มหาวิทยาลัยแม่ฟ้า ภาคี	

ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต²⁵⁵⁴
 สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์
 คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้า
 ปีการศึกษา 2554



ใบรับรองปริญญานิพนธ์

ชื่อหัวข้อโครงการ

การศึกษาโปรแกรมจำลองพีเอลซี โดยใช้โปรแกรม Mitsubishi Fx
Training

ผู้ดำเนินโครงการ

นายกาญพงษ์ พัฒนชัยวิทย์ รหัส 51364439

ที่ปรึกษาโครงการ

นายวิวัฒน์ ชาญธัญกร รหัส 51364514

สาขาวิชา

ดร. คุกวรรณ พลพิทักษ์ชัย

ภาควิชา

วิศวกรรมไฟฟ้า

ปีการศึกษา

วิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์

2554

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเรศวร อนุมัติให้ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

ที่ปรึกษาโครงการ
(ดร. คุกวรรณ พลพิทักษ์ชัย)

กรรมการ
(ดร. นิพัทธ์ จันทร์มินทร์)

กรรมการ
(ดร. นุติศา แสงน้ำจันทร์)

ชื่อหัวข้อโครงการ	การศึกษาโปรแกรมจำลองพีเอลซี โดยใช้โปรแกรม Mitsubishi Fx Training	
ผู้ดำเนินโครงการ	นายภาณุพงษ์ พัฒนชัยวิทย์	รหัส 51364439
ที่ปรึกษาโครงการ	นายวิวัฒน์ ชาญธัญกร	รหัส 51364514
สาขาวิชา	ดร. ศุภารรณ พลพิทักษ์ชัย	
ภาควิชา	วิศวกรรมไฟฟ้า	
ปีการศึกษา	วิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์	
	2554	

บทคัดย่อ

ปริญญาในพันธน์ได้ศึกษาการใช้พีเอลซีควบคุมระบบจำลอง โดยใช้โปรแกรม Mitsubishi Fx Training โปรแกรมชนิดนี้มีข้อดีที่ผู้ใช้สามารถทดลองเขียนโปรแกรมเพื่อควบคุมระบบจำลอง ดังกล่าว ด้วยภาษาแผลดเคอร์ เนื่องจากทำความเข้าใจได้ง่าย มีการใช้งานอย่างแพร่หลาย ระบบจำลองที่จัดทำมีทั้งหมด 8 โปรแกรมคือ โปรแกรมการคำเลียงสิ่งของแบบอัตโนมัติ โปรแกรมการนับจำนวนสิ่งของแบบอัตโนมัติ โปรแกรมการคัดแยกขนาดสิ่งของแบบอัตโนมัติ โปรแกรมการเจาะสิ่งของแบบอัตโนมัติ โปรแกรมการบรรจุสิ่นใส่กล่องแบบอัตโนมัติ โปรแกรมการจัดเก็บสิ่งของตามขนาดแบบอัตโนมัติ โปรแกรมการจัดส่งสิ่งของตามชั้นแบบอัตโนมัติและ โปรแกรมคัดแยกขนาดสิ่งของแบบอัตโนมัติ โดยมีการส่งสิ่งของแบบควบคุมด้วยผู้ใช้งานหรืออัตโนมัติ โดยระบบจำลองจะมีการเขียนโปรแกรมควบคุมเริ่มจากการทำงานอย่างง่ายไปจนถึงยาก ซึ่งหมายความว่าผู้ที่สนใจศึกษาเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาต่อไปในด้านการใช้งานพีเอลซี

Project title	A Study of PLC Simulator using Mitsubishi Fx Training		
Name	Mr. Panupong Patanachaivit	ID. 51364439	
	Mr. Wiwat Chanthanyakorn	ID. 51364514	
Project advisor	Ms. Supawan Phonphitakchai, Ph.D.		
Major	Electrical Engineering		
Department	Electrical and Computer Engineering		
Academic year	2011		

Abstract

This project studies PLC simulator using Mitsubishi Fx Training. This software is applied in this study because it has several advantages. Firstly, it allows the user to implement the program for controlling simulation systems with ladder language. Next, it is easy to understand and widely used. There 8 simulations are investigated in this study, which are: automated system for conveying objects; automated system for counting objects; automated system for classifying object sizes; automated system for drilling objects; automated system for packing oranges; automated system for sorting objects corresponding with the sizes; automated system for elevator; automated system for classifying object sizes that can be distributed manually or automatically. These simulation systems cover a wide range of implementation levels from simple to complicated. This can be useful information for the persons who are interested in PLC.

กิจกรรมประจำ

โครงการนี้จะดำเนินลุล่วงไปได้สำเร็จเมื่อ ดร.สุวารรณ พลพิทักษ์ชัย ผู้ที่เคยให้คำปรึกษาและแนะนำขั้นตอนในการทำโครงการเกี่ยวกับการใช้พีแอลซีควบคุมระบบจำลอง โดยใช้โปรแกรม Mitsubishi Fx Training นอกจากนั้นยังให้การตรวจทานหนังสือเล่มประยุณ์พันธ์

ขอขอบคุณเพื่อนๆ ไฟฟ้ากำลังรุ่น 12 ทุกคนที่เคยสอนถ่านงานของกลุ่มข้าพเจ้า เพราะเป็นการช่วยกระตุ้นงานของกลุ่มข้าพเจ้าเองและยังให้ความรู้เรื่องต่างๆเกี่ยวกับพีแอลซี ที่กลุ่มข้าพเจ้ายังไม่ค่อยเข้าใจเพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับด้านการเขียนตัวโปรแกรม และท้ายที่สุดขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อและคุณแม่ ผู้เป็นที่รัก ผู้ที่เคยให้กำลังใจและให้โอกาสในการทำโครงการมาโดยตลอดเวลาทำให้คณะผู้จัดทำโครงการนี้กำลังใจที่จะพัฒนาโครงการจนสำเร็จได้

นายภาณุพงศ์ พัฒนาชัยวิทย์
นายวิวัฒน์ ชาญชัยกร

สารบัญ

หน้า

ใบรับรองปริญญาบัตร.....	ก
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ข
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	ค
กิตติกรรมประกาศ.....	ง
สารบัญ.....	ง
สารบัญตาราง.....	ช
สารบัญรูป.....	ฉ
 บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 ที่มาและความสำคัญของโครงการ	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
1.3 ขอบเขตของโครงการ.....	2
1.4 ขั้นตอนและแผนการดำเนินงาน	3
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	3
1.6 งบประมาณ.....	4
 บทที่ 2 ความรู้พื้นฐานที่เกี่ยวข้อง	5
2.1 ประวัติความเป็นมา	5
2.2 ข้อมูลเบื้องต้นของพีเออลซี	6
2.3 โครงสร้างทั่วไปของพีเออลซี	6
2.4 ข้อดีของพีเออลซี	9
2.5 ขั้นตอนการใช้งานพีเออลซี	10
2.6 รายละเอียดของโปรแกรม Mitsubishi Fx Training	12
 บทที่ 3 การใช้งานโปรแกรม Mitsubishi Fx Training.....	13
3.1 การเริ่มต้นใช้งานโปรแกรม Mitsubishi Fx Training.....	13
3.2 ลงทะเบียนผู้ใช้งาน.....	14

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

3.3 โครงสร้างของเมนูหลัก	14
3.4 หน้าจอของแบบฝึกหัด	15
3.5 กារจำลองเสมือนจริงแบบ 3 มิติ	16
3.6 ตาราง I/O (I/O List)	17
3.7 รีโมทคอนโทรล	17
3.8 ทดสอบไฟแสดงสถานะการทำงานของอุปกรณ์ภายในพีเออลชี	18
3.9 สวิตช์ควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ภายในพีเออลชี	18
3.10 การเขียนโปรแกรม	19
บทที่ 4 การควบคุมระบบจำลอง ด้วยโปรแกรม Mitsubishi Fx Training	20
4.1 การออกแบบระบบจำลอง	20
4.2 การควบคุมระบบจำลองโปรแกรมการลำเลียงสิ่งของแบบอัตโนมัติ	20
4.3 การควบคุมระบบจำลองโปรแกรมการนับจำนวนสิ่งของแบบอัตโนมัติ	22
4.4 การควบคุมระบบจำลองโปรแกรมการคัดแยกขนาดสิ่งของแบบอัตโนมัติ	24
4.5 การควบคุมระบบจำลองโปรแกรมการจีสีสิ่งของแบบอัตโนมัติ	26
4.6 การควบคุมระบบจำลองโปรแกรมการบรรจุสิ่นสกัดล่องแบบอัตโนมัติ	28
4.7 การควบคุมระบบจำลองโปรแกรมการจัดเก็บสิ่งของตามขนาดแบบอัตโนมัติ	31
4.8 การควบคุมระบบจำลองโปรแกรมการจัดส่งสิ่งของตามชั้นแบบอัตโนมัติ	34
4.9 การควบคุมระบบจำลองโปรแกรมคัดแยกขนาดสิ่งของ โดยมีการส่งสิ่งของ แบบควบคุมด้วยผู้ใช้งานหรืออัตโนมัติ	38
บทที่ 5 สรุปผลและข้อเสนอแนะ	42
5.1 สรุปผลการดำเนินโครงการ	42
5.2 ข้อดีและข้อเสียของโปรแกรม Mitsubishi Fx Training เปรียบเทียบกับโปรแกรม รายชิม	42
5.2.1 โปรแกรม Mitsubishi Fx Training	42
5.2.2 โปรแกรมรายชิม	43

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

5.3 ปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินโครงการ.....	43
5.4 ข้อเสนอแนะและแนวทางในการพัฒนาต่อไป	43
เอกสารอ้างอิง	44
ประวัติผู้ดำเนินโครงการ	45



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.1 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต โปรแกรมการลำเลียงสิ่งของแบบอัตโนมัติ	21
4.2 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต โปรแกรมการนับจำนวนสิ่งของแบบอัตโนมัติ.....	23
4.3 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต โปรแกรมการคัดแยกขนาดสิ่งของแบบอัตโนมัติ.....	25
4.4 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต โปรแกรมการเจาะสิ่งของแบบอัตโนมัติ.....	27
4.5 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต โปรแกรมการบรรจุสัมภาระกล่องแบบอัตโนมัติ	29
4.6 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต โปรแกรมการจัดเก็บสิ่งของตามขนาดแบบอัตโนมัติ	32
4.7 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต โปรแกรมการจัดส่งสิ่งของตามชั้นแบบอัตโนมัติ.....	35
4.8 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต โปรแกรมคัดแยกขนาดสิ่งของ โดยมีการส่งสิ่งของ แบบควบคุมด้วยผู้ใช้งานหรืออัตโนมัติ	39

สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
รูปที่	
1.1 ระบบการทำงานของพีแอลซี	1
2.1 โครงสร้างภายในของพีแอลซี	7
2.2 แผนผังแสดงขั้นตอนการใช้งานพีแอลซี	11
3.1 การเริ่มต้นเปิดโปรแกรม Mitsubishi Fx Training	13
3.2 การลงทะเบียนผู้ใช้งานในโปรแกรม Mitsubishi Fx Training	14
3.3 โครงสร้างเมนูหลักของโปรแกรม Mitsubishi Fx Training	15
3.4 หน้าจอแบบผู้ใช้งานของโปรแกรม Mitsubishi Fx Training	15
3.5 ภาพจำลองเสมือนจริงแบบ 3 มิติ ของโปรแกรม Mitsubishi Fx Training	16
3.6 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต	17
3.7 รีโมทคอนโทรล	17
3.8 หลอดไฟแสดงสถานการณ์ทำงานของอุปกรณ์	18
3.9 สวิตช์ควบคุมการทำงานของอุปกรณ์	19
3.10 การเริ่มต้นเขียนแผนภาพແಡັດເຄອຣ໌	19
4.1 โปรแกรมการคำเลียงสิ่งของแบบอัตโนมัติ	21
4.2 แผนภาพແດຕເຄອຣ໌ โปรแกรมการคำเลียงสิ่งของแบบอัตโนมัติ	22
4.3 โปรแกรมการนับจำนวนสิ่งของแบบอัตโนมัติ	23
4.4 แผนภาพແດຕເຄອຣ໌ โปรแกรมการนับจำนวนสิ่งของแบบอัตโนมัติ	24
4.5 โปรแกรมการคัดแยกขนาดสิ่งของแบบอัตโนมัติ	25
4.6 แผนภาพແດຕເຄອຣ໌ โปรแกรมการคัดแยกขนาดสิ่งของแบบอัตโนมัติ	26
4.7 โปรแกรมการเจาะสิ่งของแบบอัตโนมัติ	27
4.8 แผนภาพແດຕເຄອຣ໌ โปรแกรมการเจาะสิ่งของแบบอัตโนมัติ	28
4.9 โปรแกรมการบรรจุสิ่นไส้กล่องแบบอัตโนมัติ	29
4.10 แผนภาพແດຕເຄອຣ໌ โปรแกรมการบรรจุสิ่นไส้กล่องแบบอัตโนมัติ	30
4.11 โปรแกรมการจัดเก็บสิ่งของตามขนาดแบบอัตโนมัติ	31
4.12 แผนภาพແດຕເຄອຣ໌ โปรแกรมการจัดเก็บสิ่งของตามขนาดแบบอัตโนมัติ	33
4.13 โปรแกรมการจัดส่งสิ่งของตามชั้นแบบอัตโนมัติ	34
4.14 แผนภาพແດຕເຄອຣ໌ โปรแกรมการจัดส่งสิ่งของตามชั้นแบบอัตโนมัติ	37

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.15 โปรแกรมคัดแยกขนาดสิ่งของ โดยมีการส่งสิ่งของแบบควบคุมด้วยผู้ใช้งานหรือ อัตโนมัติ	38
4.16 แผนภาพแสดงเดอร์โปรแกรมคัดแยกขนาดลิ่งของ โดยมีการส่งสิ่งของแบบควบคุม ด้วยผู้ใช้งานหรืออัตโนมัติ.....	41

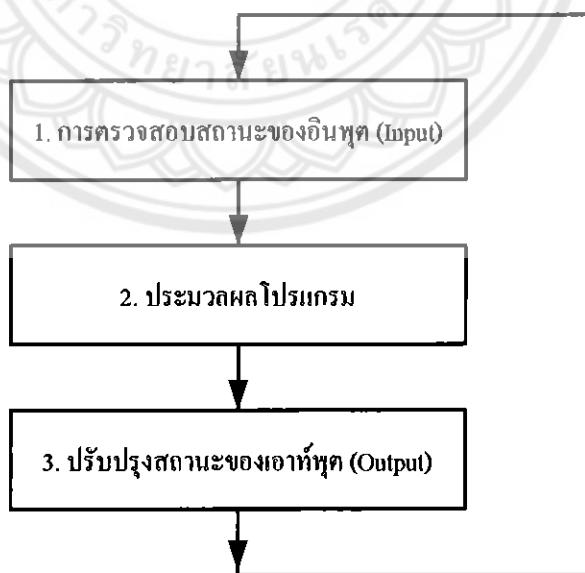


บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มาและความสำคัญของโครงงาน

พีแอลซี: Programmable Logic Controller เป็นเครื่องควบคุมอัตโนมัติในโรงงานอุตสาหกรรม ที่ใช้โปรแกรมควบคุมที่ถูกสร้างและพัฒนาขึ้นมาเพื่อทดแทนวงจรรีเลย์ อันเนื่องจากความต้องการที่อย่างจะได้เครื่องควบคุมที่มีราคาถูกสามารถใช้งานได้อย่างเอนกประสงค์ และสามารถเรียนรู้การใช้งานได้ง่าย ระบบการควบคุมอัตโนมัติได้เข้ามายืนหนาที่ในงานอุตสาหกรรมต่างๆเป็นจำนวนมาก ทำให้ต้องพยายามคิดกันและพัฒนาอุปกรณ์ เครื่องทุ่นแรงเหล่านี้มาตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน เพราะเป็นสิ่งที่เข้ามายืนหนาที่ของการใช้ชีวิตเป็นอย่างมาก ละน้ำในการทำงานในภาคอุตสาหกรรมจึงเป็นสิ่งที่สำคัญ ของการใช้ระบบการควบคุมอัตโนมัติพีแอลซีเข้ามาทำงานเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด ระบบการทำงานของพีแอลซี แม้จะเป็นส่วนๆได้ดังนี้ ตรวจสอบสถานะของอินพุต ประมวลผลโปรแกรม และปรับปรุงสถานะของเอาท์พุตสามารถแสดงได้ดังรูปที่ 1.1 ได้ดังนี้



รูปที่ 1.1 ระบบการทำงานของพีแอลซี

พีแอลซี เป็นอุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติ ที่ได้รับการพัฒนาจากการใช้รีเลย์ มีหน้าที่ควบคุมการทำงานของระบบหรือเครื่องจักรอัตโนมัติ เพื่อต้องการแก้ไขเสียของรีเลย์ที่มีการเดินสายในระบบที่ยุ่งยากซับซ้อน การเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขในการควบคุมมีความยุ่งยากมากกว่าพีแอลซี และหน้าสัมผัสรีเลย์มีอายุการใช้งานที่ไม่ยาวนาน ทำให้ต้องมีการปรับปรุงแก้ไขกันอยู่บ่อยครั้ง ทำให้ในปัจจุบันอุตสาหกรรมส่วนมากนิยมใช้พีแอลซี เพราะว่ามีจุดเด่นหลายอย่างคือ การดูแลรักษาและการซ่อมแซมทำได้ง่าย มีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมในโรงงาน อุตสาหกรรม การเดินสายไฟในระบบก็ไม่ยุ่งยากซับซ้อนจนเกินไป ประหยัดการใช้พื้นที่การทำงานของเครื่องจักร ราคาไม่สูงมากเมื่อเทียบกับประสิทธิภาพในการใช้งานและการดูแลระบบ สามารถใช้งานได้หลากหลายรูปแบบตั้งแต่งานควบคุมเครื่องจักรการดำเนินการควบคุมคุณภาพ และการควบคุมกระบวนการต่อเนื่อง นอกจากนี้ พีแอลซียังถูกพัฒนาให้สามารถใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เครื่องอ่านบาร์โค้ดและแสดงผลแบบสัมผัส เป็นต้น และในปัจจุบันพีแอลซียังสามารถเชื่อมต่อการทำงานในแบบโกรงข่ายการควบคุมการทำงานของระบบพีแอลซี ต้องใช้โปรแกรมเขียนขึ้นมาเพื่อที่จะป้อนคำสั่งควบคุมให้พีแอลซี เพื่อที่จะส่งคำสั่งไปควบคุมเครื่องจักรต่างๆ

นอกจากนี้การใช้งานโปรแกรมสำหรับพีแอลซีในปัจจุบันยังสามารถสร้างแบบจำลองในการควบคุมระบบต่างๆ ได้ชัดเจนนั่นเอง สำหรับ Mitsubishi Fx Training เป็นโปรแกรมซึ่งมีหน้าที่สร้างระบบจำลองการทำงานแบบอัตโนมัติเพื่อที่จะส่งคำสั่งไปควบคุมการทำงานของระบบพีแอลซี ให้ควบคุมอุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลให้มีความเหมาะสมและเสถียรภาพตามที่เราต้องการ

1.2 วัตถุประสงค์ของໂຄງງານ

เพื่อศึกษาการทำงานในระบบพีแอลซีเบื้องต้น เรียนรู้วิธีการใช้งานและสร้างแบบจำลองระบบควบคุมแบบอัตโนมัติที่โปรแกรมกำหนดมาให้ ซึ่งเราสามารถดูออกแบบให้แบบจำลองทำงานภายใต้จำนวนและชนิดของอุปกรณ์ที่กำหนดมาให้ โดยใช้โปรแกรม Mitsubishi Fx Training

1.3 ขอบเขตของໂຄງງານ

1. ศึกษาและเรียนรู้การใช้งานของโปรแกรม Mitsubishi Fx Training
2. สร้างแบบจำลองชนิดต่างๆ ด้วยโปรแกรม Mitsubishi Fx Training โดยจะมีอยู่ทั้งหมด 8 แบบจำลองดังนี้
 - 2.1 โปรแกรมการดำเนินการสั่งของแบบอัตโนมัติ

- 2.2 โปรแกรมการนับจำนวนสิ่งของแบบอัตโนมัติ
- 2.3 โปรแกรมการคัดแยกขนาดสิ่งของแบบอัตโนมัติ
- 2.4 โปรแกรมการเจาะสิ่งของแบบอัตโนมัติ
- 2.5 โปรแกรมการบรรจุสิ่นไส้กล่องแบบอัตโนมัติ
- 2.6 โปรแกรมการจัดเก็บสิ่งของตามขนาดแบบอัตโนมัติ
- 2.7 โปรแกรมการจัดส่งสิ่งของตามชั้นแบบอัตโนมัติ
- 2.8 โปรแกรมคัดแยกขนาดสิ่งของแบบอัตโนมัติ โดยมีการส่งสิ่งของแบบควบคุมด้วยผู้ใช้งานหรืออัตโนมัติ

1.4 ขั้นตอนและแผนการดำเนินงาน

รายละเอียด	ปี 2554							ปี 2555		
	ม.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.
1) ศึกษาข้อมูลของพีเอลซี										
2) เรียนรู้กระบวนการทำงานของพีเอลซี										
3) ศึกษาโปรแกรม Mitsubishi FX Training										
4) สร้างระบบจำลองต่างๆ และปรับปรุงระบบ										
5) จัดทำปริญญาพินธ์ฉบับสมบูรณ์										

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. สามารถนำโปรแกรม Mitsubishi Fx Training ไปใช้เป็นโปรแกรมช่วยสอนสำหรับผู้เริ่มต้นการใช้งานพีเอลซี ซึ่งจะทำให้เข้าใจเกี่ยวกับพีเอลซีได้ง่ายยิ่งขึ้น
2. สามารถนำหลักการสร้างแบบจำลองไปประยุกต์ใช้กับพีเอลซีรุ่นอื่นหรือยี่ห้ออื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1.6 งบประมาณ

1. ค่าคู่มือโปรแกรม	500 บาท
2. ค่าเข้าเล่นปริญญา尼พนธ์	1,000 บาท
3. ค่าถ่ายเอกสาร	500 บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สองพันบาทถ้วน)	<u>2,000 บาท</u>
หมายเหตุ: ถ้วนเดียวกับรายการ	



บทที่ 2

ความรู้พื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

2.1 ประวัติความเป็นมา

ในปี ค.ศ. 1969 พีแอลซีได้ถูกพัฒนาขึ้นมาครั้งแรกโดย บริษัท Bedford Associates โดยใช้ชื่อว่า Modular Digital Controller (Modicon) ให้กับโรงงานผลิตรถยนต์ในสหรัฐอเมริกา ซึ่ง General Motors Hydramatic Division ต่อมาบริษัท Allen-Bradley ได้เสนอระบบควบคุมนี้ โดยใช้ชื่ออย่างเป็นทางการว่า พีแอลซี

ปี ค.ศ. 1970-1979 ได้มีการพัฒนาให้พีแอลซีมีการประมวลผลที่เร็วมากขึ้นตามการเปลี่ยนแปลงของไมโครโปรเซสเซอร์ ความสามารถในการสื่อสารข้อมูลระหว่างพีแอลซี โดยระบบแรกคือ โมดบัส ของโนมัค ไอคอน จึงเริ่มนึกการใช้อินพุตต่อเอาท์พุตที่เป็นสัญญาณอนalog

ปี ค.ศ. 1980-1989 มีความพยายามที่จะสร้างมาตรฐานในการสื่อสารข้อมูลของพีแอลซี โดยบริษัท General Motor ได้สร้างprotocolที่เรียกว่า Manufacturing Automation Protocol (MAP) ทำให้ขนาดของพีแอลซีลดลงเรื่อยๆ และผลิตซอฟต์แวร์ที่สามารถโปรแกรมพีแอลซีด้วยภาษาซินโนบลิก โดยสามารถโปรแกรมผ่านทางพีซีคอมพิวเตอร์ แทนที่จะโปรแกรมผ่านทาง Handheld หรือ Programming terminal

และสุดท้ายปี ค.ศ. 1990-ปัจจุบัน ได้มีความพยายามในการที่จะทำให้ภาษาที่ใช้ในการควบคุมโปรแกรมพีแอลซีมีมาตรฐานเดียวกันโดยใช้มาตรฐาน IEC1131-3 สามารถโปรแกรมพีแอลซีได้ด้วย

- IL (Instruction List)
- LD (Ladder Diagrams)
- FBD (Function Block Diagrams)
- SFC (Sequential Function Chart)
- ST (Structured Text)

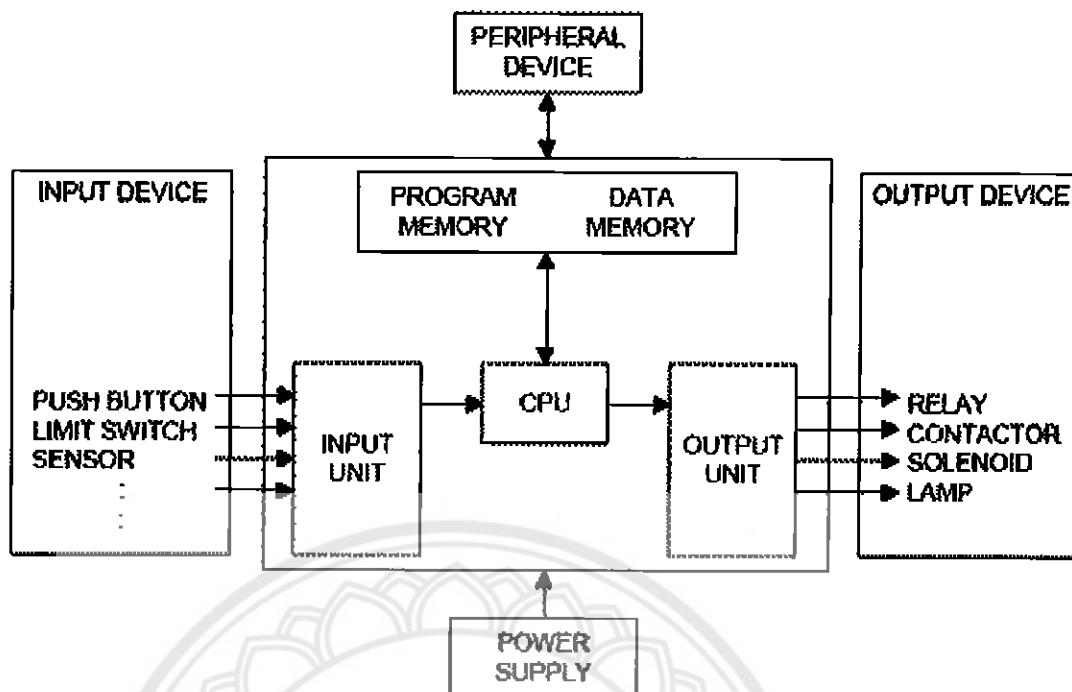
2.2 ข้อมูลเบื้องต้นของพีแอลซี

Programmable Logic Controller หรือที่รู้จักกันในชื่อ พีแอลซี (PLC) เป็นเครื่องควบคุมเชิงตรรกะที่สามารถโปรแกรมได้ มีต้นกำเนิดจากประเทศสหรัฐอเมริกา พีแอลซีเป็นอุปกรณ์ชนิดโซลิดสเตต (Solid-state device) ที่ทำงานแบบลอจิก (Logic functions) การออกแบบการทำงานของพีแอลซี จะคล้ายกับหลักการทำงานของคอมพิวเตอร์ จากหลักการพื้นฐานแล้ว พีแอลซีจะประกอบด้วยอุปกรณ์ที่เรียกว่า โซลิดสเตตดิจิตอลอจิกอิเล็กเมนท์ (Solid-state digital logic elements) เพื่อให้ทำงานและตัดสินใจlogicพีแอลซี ใช้สำหรับควบคุมกระบวนการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม พีแอลซีถูกสร้างพร้อมพัฒนาขึ้นมาเพื่อทดแทนวงจรรีเลย์ อันเนื่องมาจากความต้องการที่อย่างจะได้เครื่องควบคุมที่มีราคาถูกสามารถใช้งานได้อย่างเงนกประสงค์ และสามารถเรียนรู้การใช้งานได้ง่าย ดังนั้นพีแอลซีจึงเป็นเครื่องควบคุมอัตโนมัติในโรงงานอุตสาหกรรมชนิดหนึ่งที่นิยมใช้

การใช้พีแอลซีสำหรับควบคุมเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ต่างๆ ในโรงงานอุตสาหกรรมจะมีข้อได้เปรียบมากกว่าการใช้งานของระบบบรีเลย์ ซึ่งระบบบรีเลย์จำเป็นจะต้องเดินสายไฟฟ้า เมื่อมีความต้องการที่จะเปลี่ยนกระบวนการผลิต หรือดำเนินการทำงานใหม่ ก็ต้องเดินสายไฟฟ้าใหม่ ซึ่งทำให้เสียเวลาและเสียค่าใช้จ่ายสูง แต่เมื่อเปลี่ยนมาใช้งานระบบพีแอลซี การเปลี่ยนกระบวนการผลิตหรือดำเนินการทำงานใหม่ สามารถทำได้โดยการเปลี่ยนโปรแกรมใหม่เท่านั้น นอกเหนือพีแอลซียังใช้โซลิดสเตต ซึ่งนำเข้าอีกด้วยระบบเดิมอย่างรีเลย์ การกินกระแสไฟฟ้าน้อยกว่า และสะดวกกว่าเมื่อต้องการปรับเปลี่ยนขั้นตอนการทำงานของเครื่องจักร

2.3 โครงสร้างทั่วไปของพีแอลซี

พีแอลซีเป็นเครื่องควบคุมอัตโนมัติสำหรับใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม พีแอลซีประกอบด้วย หน่วยประมวลผลกลาง หน่วยความจำ ซึ่งแบ่งออกเป็นหน่วยความจำชั้วคราว และหน่วยความจำถาวร หน่วยรับข้อมูล หน่วยส่งข้อมูล หน่วยจ่ายพลังงานไฟฟ้า และหน่วยติดต่อภายนอก ส่วนประกอบทั้งหมดของพีแอลซีจะรวมกันเป็นเครื่องเดียว แต่ถ้าเป็นขนาดใหญ่สามารถแยกออกเป็นส่วนประกอบย่อยๆ ได้และสามารถแสดงโครงสร้างได้ดังรูปที่ 2.1



รูปที่ 2.1 โครงสร้างภายในของพีเอลซี

1. หน่วยประมวลผลกลาง (CPU)

หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) คือหน่วยที่คำนวณและควบคุม ซึ่งเปรียบเสมือนสมองของพีเอลซี ภายในประกอบด้วย วงจรลอกิจทางนิคและมีในโครงสร้างเชอร์บัส (Micro processor based) ใช้แทนอุปกรณ์ จำพวกรีเลย์ เกาน์เตอร์ ไทเมอร์ และเซ็นเซอร์ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถออกแบบวงจร โดยใช้แล็คเดอร์ ได้อย่างง่ายดาย สำหรับการต่อวงจร ไม่ต้องคำนึงถึงความซับซ้อนของวงจร แต่เพียงเขียนโปรแกรมในภาษาที่รองรับ เช่น Ladder logic, Instruction list หรือ Function block diagram ก็สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทำให้การติดตั้งและบำรุงรักษาง่ายขึ้น ไม่ต้องมีความรู้ทางอิเล็กทรอนิกส์มากนัก

2. หน่วยความจำ (Memory unit)

หน่วยความจำ (Memory unit) คือหน่วยที่เก็บรักษาโปรแกรมและข้อมูลที่ใช้ในการทำงาน โดยขนาดของหน่วยความจำจะ ถูกแบ่งออกเป็นบิตข้อมูล (Data bit) ภายในหน่วยความจำ 1 บิตจะมีค่าสภาวะทางลอกิจเป็น 0 หรือ 1 แตกต่างกันแล้วแต่คำสั่ง ซึ่งพีเอลซีประกอบด้วยหน่วยความจำสองชนิดคือ หน่วยความจำ ชั่วคราว และหน่วยความจำถาวร มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

หน่วยความจำชั่วคราว (RAM) ทำหน้าที่เก็บโปรแกรมของผู้ใช้และข้อมูลที่ใช้ในการปฏิบัติงานของพีเออลซี เป็นหน่วยความจำมาตรฐานของพีเออลซีส่วนใหญ่ หน่วยความจำประเภทนี้จะมีแบนด์เตอร์เรลิกๆ ต่อไม้เพื่อใช้เป็นไฟลีบงข้อมูลเมื่อเกิดไฟดับ การอ่านและการเขียนข้อมูลลงในหน่วยความจำชั่วคราวทำได้จ่ายมาก เพราะฉะนั้นจึงหมายกับงานในระบบคอมพิวเตอร์ที่มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขโปรแกรมอยู่บ่อยๆ

หน่วยความจำถาวร (ROM) ทำหน้าที่เก็บโปรแกรมสำหรับใช้ในการปฏิบัติงานของพีเออลซี ตามที่ผู้ใช้ต้องการในโปรแกรมพีเออลซีนั้นๆ คุณสมบัติของหน่วยความจำประเภทนี้ไม่จำเป็นต้องใช้แบนด์เตอร์สำรองข้อมูล แต่จะมีปัญหาที่เรื่องเวลาในการเปิดข้อมูลจะช้ากว่าแบบหน่วยความจำชั่วคราว จึงมีการออกแบบให้สามารถใช้ได้ทั้งหน่วยความจำชั่วคราวและหน่วยความจำถาวรรวมกัน หน่วยความจำประเภทนี้สามารถแบ่งออกได้ 5 ชนิด คือ PROM, EPROM, EEPROM, FLASH ROM และ ATA ROM

3. หน่วยรับข้อมูล (Input)

คือส่วนที่เชื่อมต่อระหว่างหน่วยประมวลผลกับอุปกรณ์ภายนอก ทำหน้าที่รับข้อมูลเข้ามายกอุปกรณ์ภายนอก เช่น ลินิตสวิตช์หรือเซ็นเซอร์แบบต่างๆ เป็นต้น จากนั้นทำการแปลงสัญญาณที่ได้รับจากอุปกรณ์ภายนอกให้เหมาะสม แล้วส่งให้หน่วยประมวลผลกางเพื่อที่จะนำไปประมวลผลต่อไป

4. หน่วยส่งข้อมูล (Output)

ทำหน้าที่รับข้อมูลที่ได้ประมวลผลแล้วจากหน่วยประมวลผลกาง แล้วทำการส่งต่อข้อมูลออกไปควบคุมอุปกรณ์ภายนอก เช่น ควบคุมหลอดไฟ ไมเตอร์ และวาล์ว เป็นต้น นอกจากนี้แล้วยังทำหน้าที่แยกสัญญาณของหน่วยประมวลผลกางออกจากอุปกรณ์เอาท์พุต เมื่อจากเอาท์พุตมีความสามารถในการขับโหลดด้วยกระแสไฟฟ้าได้ประมาณ 1-20 แอมป์ แต่ถ้าโหลดต้องการกระแสไฟฟ้านากกว่านี้จะต้องต่อเข้ากับอุปกรณ์ขับอื่นๆ เพื่อบาขึ้นให้รับกระแสไฟฟ้านากขึ้น

5. หน่วยจ่ายพลังงานไฟฟ้า (Power supply)

ทำหน้าที่จ่ายพลังงานไฟฟ้าและรักษาระดับแรงดันไฟฟ้ากระแสตรงให้มีความเหมาะสมในการที่จะจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับหน่วยประมวลผลกาง หน่วยรับข้อมูล หน่วย

ส่งข้อมูล นอกรากานี ยังจ่ายแรงดันไฟฟ้าให้กับการสื่อสารข้อมูลระหว่างหน่วยประมวลผลกลางกับ อุปกรณ์ภายนอก

6. หน่วยติดต่อภายนอก (Peripheral device)

เป็นอุปกรณ์อ่านวิเคราะห์ความละเอียดที่ถูกใช้ในการพัฒนาโปรแกรม ซึ่งสามารถนำมาใช้ร่วมกับพีเอลซีชนิดเดียวกัน ได้ทั้งหลายๆ ด้วยอุปกรณ์ที่นำมาต่อเข้ากันจะช่วยทำหน้าที่ในเรื่องของการแก้ไข โปรแกรม ใช้แสดงสภาวะการควบคุม ใช้ป้อนโปรแกรมเข้าไปในหน่วยความจำของระบบ และใช้ที่ในการเก็บรักษา โปรแกรม เป็นต้น อุปกรณ์ที่นำมาต่อเข้า เช่น คอมพิวเตอร์ แอลอีดี ชุดจอยาพินฟาราเดค ชุดอินเตอร์เฟส เป็นต้น

2.4 ข้อดีของพีเอลซี

1. ประหยัดค่าใช้จ่าย ถ้าใช้รีเลย์ ตัวตั้งเวลา และคอนแทคเตอร์เกินกว่า 10 ตัวขึ้นไปใน ตู้ควบคุม ให้ใช้พีเอลซีจะประหยัดค่าใช้จ่ายมากกว่า

2. ลดเวลาการออกแบบและประกอบวงจร สำหรับการต่อวงจรเมื่อใช้พีเอลซีจะต่อเฉพาะ วงจรอนิพุต และเอาท์พุต ซึ่งเป็นมาตรฐาน นอกรากานีการป้อนโปรแกรมเข้าไปในพีเอลซี สามารถใช้การทดลองวงจร ทดสอบวงจร และแก้ไขวงจร ได้จ่าย

3. มีขนาดเล็กและเป็นมาตรฐาน เมื่อเทียบกับวงจรรีเลย์ที่มีอุปกรณ์มากน้ำหนาและ笨重 พีเอลซีจะมีขนาดเล็กกว่าและสามารถต่อจุดต่อจุดควบคุมที่มีวงจรคล้ายๆ กัน จำนวนมากๆ ได้จ่าย กว่า

4. ระบบมีความน่าเชื่อถือสูง ความน่าเชื่อถือของพีเอลซีดีกว่าวงจรรีเลย์มาก เนื่องจากตัด ปัญหาเรื่องการเสียของอุปกรณ์รีเลย์ ตัวตั้งเวลา สายหลุด หรือข้อสัมผัสไม่ดี

5. การบำรุงรักษาง่าย ในพีเอลซีจะมีโปรแกรมการตรวจสอบตัวเอง สามารถวิเคราะห์ ความผิดปกติได้จ่ายกว่าวงจรรีเลย์

6. การขยายระบบให้ใหญ่สามารถทำได้จ่าย

7. มีหน่วยรับข้อมูล และหน่วยส่งข้อมูล หลายแบบให้เลือกใช้

8. พีเอลซีถูกออกแบบและสร้างขึ้นเพื่อให้ทนต่อสภาพแวดล้อมในโรงงานอุตสาหกรรม โดยเฉพาะ

2.5 ขั้นตอนการใช้งานพีแอลซี

โดยปกติวิธีการทั่วไปสำหรับการใช้งานจะมีขั้นตอนต่างๆ ดังนี้

1. กำหนดขั้นตอนการทำงานของเครื่องจักร

2. กำหนดหน่วยรับข้อมูลและหน่วยส่งข้อมูล คือ การกำหนดแอดเดรสของสวิตช์ปุ่มกด หรือเมกเนติก ว่าอยู่บนแผงที่เท่าใด เช่น สวิตช์ปุ่มกดจะต่อเข้าที่ขั้วต่อสายที่ 1 คือ บิต 00 เป็นต้น

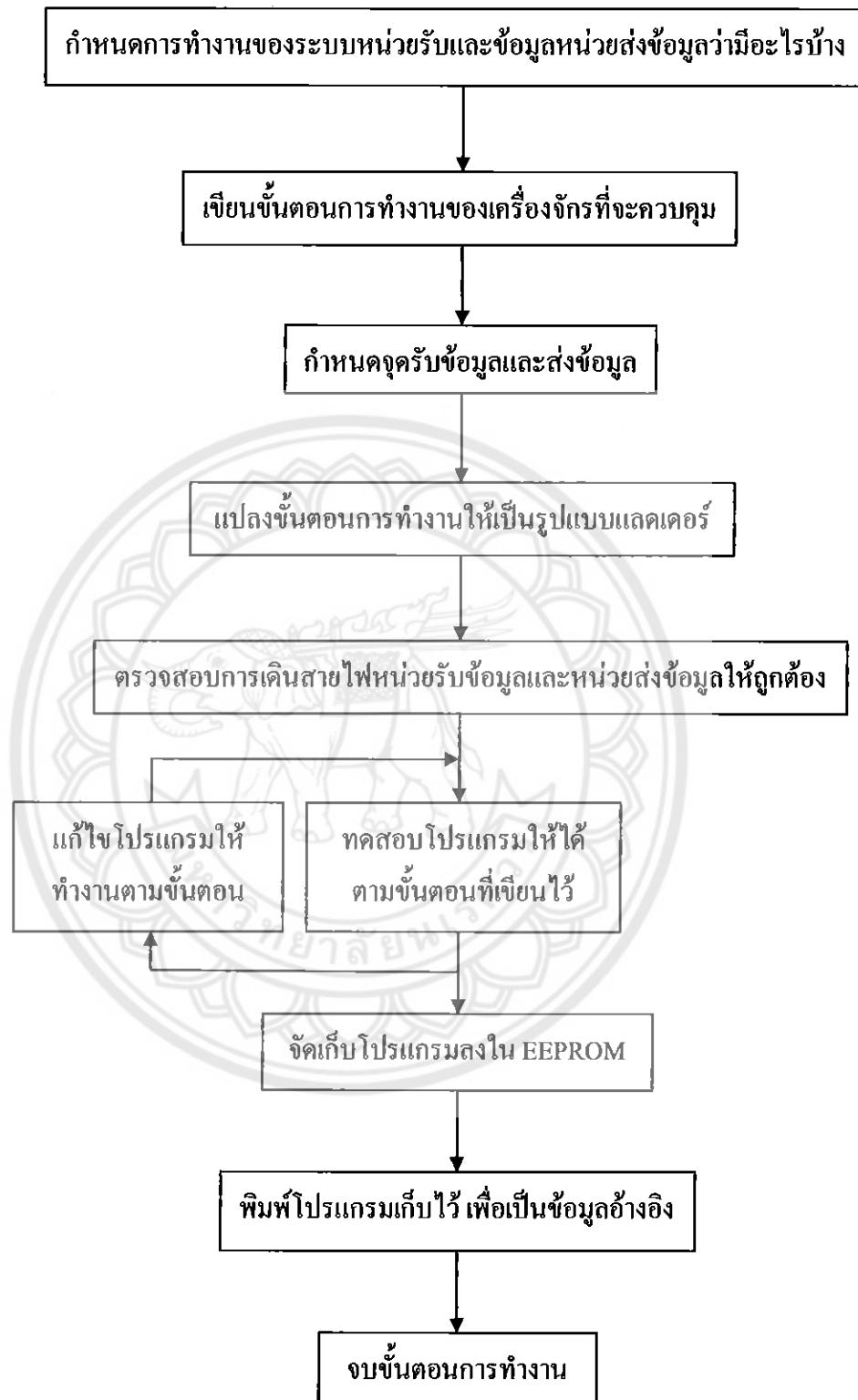
3. เดินสายไฟจากหน่วยรับข้อมูลที่ขั้วต่อสายด้านหน่วยรับข้อมูล และเดินสายจากขั้วต่อสายด้านหน่วยส่งข้อมูล เข้าที่โหลดหรือรีเลย์

4. เขียนโปรแกรมลงในหน่วยประมวลผลกลางของพีแอลซี โดยเขียนตามขั้นตอนการทำงานที่ได้กำหนดไว้ อาจจะเป็นในรูปแบบของ นิมอนิกหรือແລດເຄອർ ก็ได้

5. การให้พีแอลซีทำงานตามโปรแกรม และการอนิเตอร์โปรแกรม หลังจากเขียนโปรแกรมจนแล้ว สั่งรัน คือให้เครื่องจักรทำงานตามขั้นตอนที่เขียนไว้ในโปรแกรมตามที่กำหนด และถูกภาวะการทำงานที่หน้าจอ

สามารถแสดงแผนผังขั้นตอนการใช้งานพีแอลซีได้ดังรูปที่ 2.2





รูปที่ 2.2 แผนผังแสดงขั้นตอนการใช้งานพีแอลซี

2.6 รายละเอียดของโปรแกรม Mitsubishi Fx Training

มิตซูบิชิได้ทำงานน่วยพีแอลซีมาเป็นเวลานานกว่า 30 ปี พีแอลซีของมิตซูบิชิมีขนาดเล็ก กะทัดรัด ราคาต้นทุนต่ำ หาซื้อโปรแกรมและอุปกรณ์ได้ง่าย และยังมีคุณภาพในการใช้งานในระบบควบคุมอัตโนมัติอย่างมาก สามารถสร้างระบบควบคุมเครื่องจักรให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้พีแอลซีของมิตซูบิชิเป็นยี่ห้อที่รู้จักและนิยมใช้กัน ทั้งในภาคโรงงาน อุตสาหกรรมและตามบริษัทต่างๆ

โปรแกรม Mitsubishi Fx Training เป็นโปรแกรมสำหรับฝึกหัดการใช้งานพีแอลซี เมื่อผ่านต้น โดยการจำลองสภาพแสตลงการทำงานของเครื่องจักรเสมือนจริง ที่จะทำให้ผู้ใช้งานสามารถ ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการเขียนโปรแกรมควบคุมการทำงานของเครื่องจักรโดยการใช้พีแอลซี ได้ ง่ายยิ่งขึ้น การจำลองสภาพแสตลงการทำงานเสมือนจริงนี้เป็นการแสดงภาพแบบ 3 มิติ ทำให้เป็น โปรแกรมที่น่าเรียนรู้ และทดลองใช้งานเป็นอย่างมาก



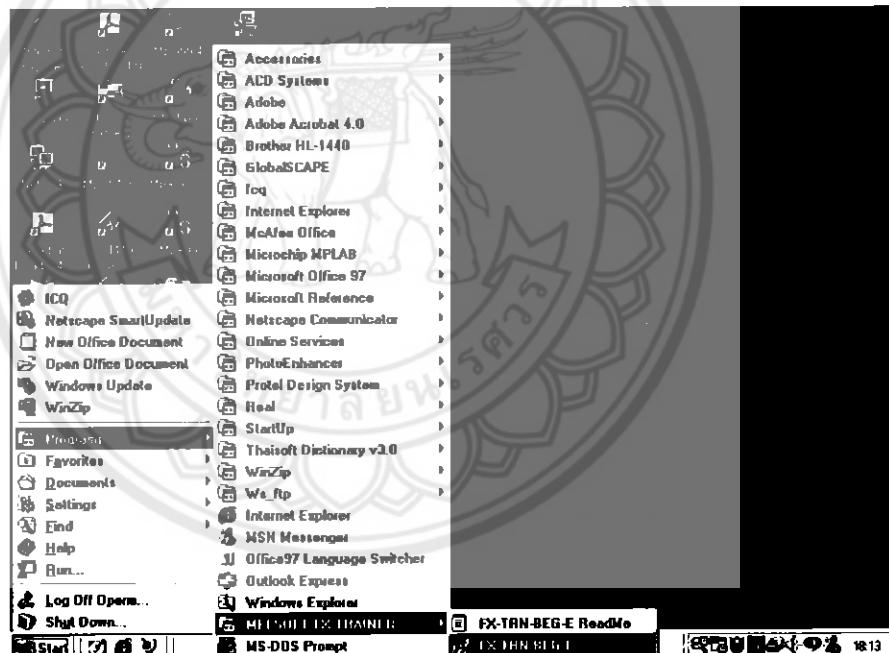
บทที่ 3

การใช้งานโปรแกรม Mitsubishi Fx Training

ในบทนี้จะกล่าวถึงการใช้งานของโปรแกรม Mitsubishi Fx Training โดยจะแสดงให้เห็นถึงการใช้งานของแอนดรอยเครื่องมือต่างๆ ที่ต้องใช้ในการเขียนโปรแกรม การเลือกโปรแกรมแบบฝึกหัด รูปแบบหน้าจอของแบบฝึกหัด

3.1 การเริ่มต้นใช้งานโปรแกรม Mitsubishi Fx Training

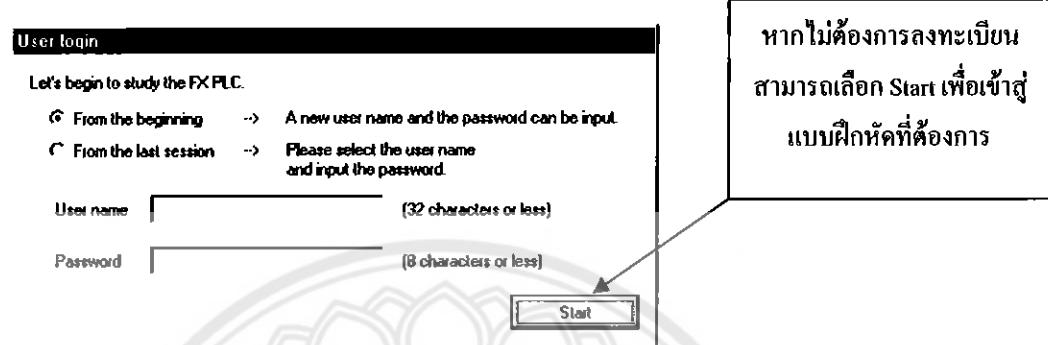
ให้เลือกไปที่ [Start] → [Program] → [Mitsubishi FX Trainer] → [FX-TRN-BEG-E]
แสดงดังรูปที่ 3.1



รูปที่ 3.1 การเริ่มต้นเปิดโปรแกรม Mitsubishi Fx Training

3.2 ลงทะเบียนผู้ใช้งาน

เมื่อเปิดโปรแกรมจะแสดงหน้าต่างการลงทะเบียนผู้ใช้งาน ถ้าลงทะเบียนไว้แล้ว แบบฝึกหัดที่ทำเสร็จแล้วจะแสดงบนเมนูและจะมีการให้คะแนนเพิ่มให้สำหรับผู้ใช้งาน แสดงดังรูปที่ 3.2



รูปที่ 3.2 การลงทะเบียนผู้ใช้งานในโปรแกรม Mitsubishi Fx Training

ใส่ชื่อและรหัสในช่องเพื่อลงทะเบียนครั้งแรก

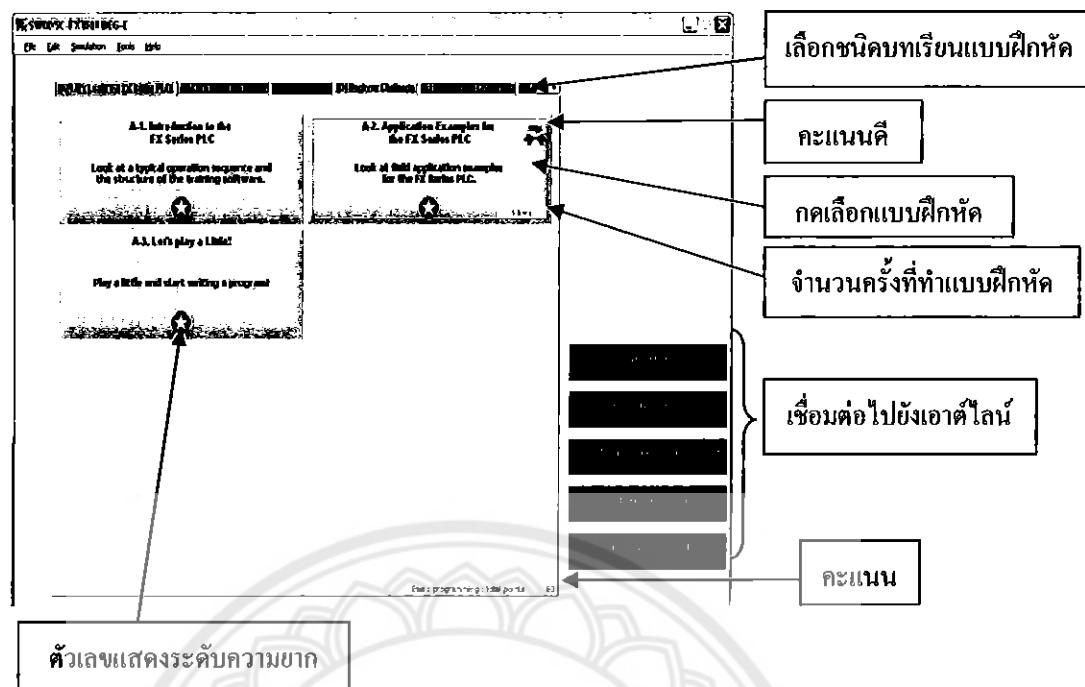
NAME : ใส่ตัวอักษรหรือตัวเลขได้ไม่เกิน 32 ตัว

Password : ใส่ตัวอักษรหรือตัวเลขได้ไม่เกิน 8 ตัว

หากไม่ต้องการลงทะเบียนผู้ใช้งานให้เลือก [Start]

3.3 โครงสร้างของเมนูหลัก

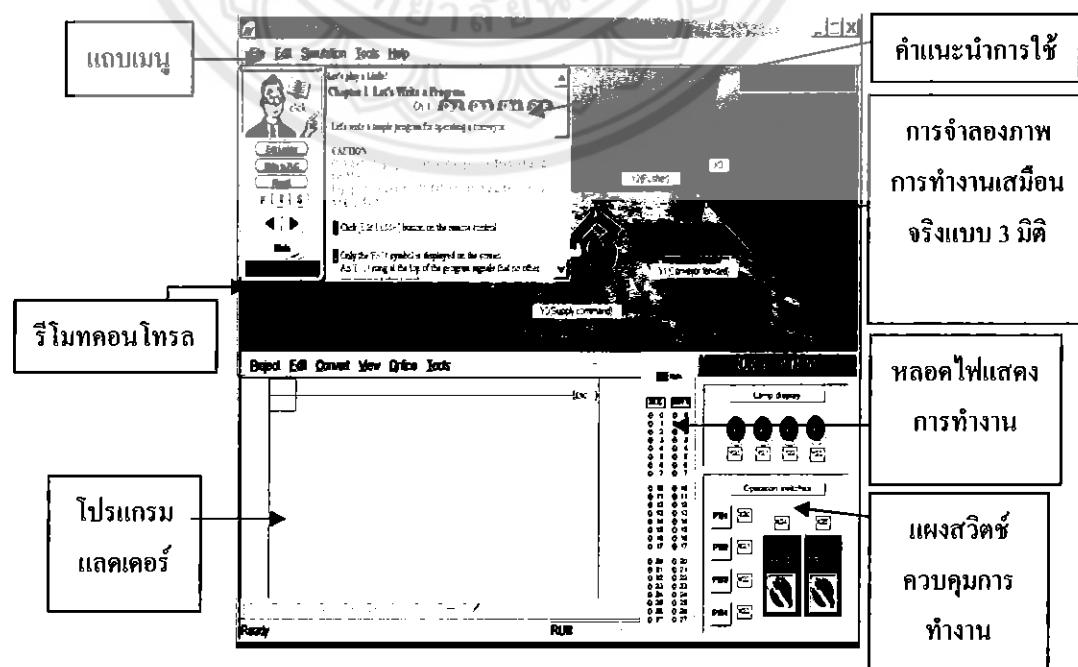
เมื่อเข้ามาในโปรแกรมจะพบแบบฝึกหัดนิคต่างๆ ซึ่งในแบบฝึกหัดแต่ละชนิดนั้นจะประกอบไปด้วยแบบฝึกหัดย่อย สามารถเลือกแบบฝึกหัดทำได้ตามที่ต้องการ โดยมีความยากง่ายแตกต่างกันไปในแต่ละแบบฝึกหัด แสดงได้ดังในรูปที่ 3.3



รูปที่ 3.3 โครงสร้างเมนูหลักของโปรแกรม Mitsubishi Fx Training

3.4 หน้าจอของแบบฝึกหัด

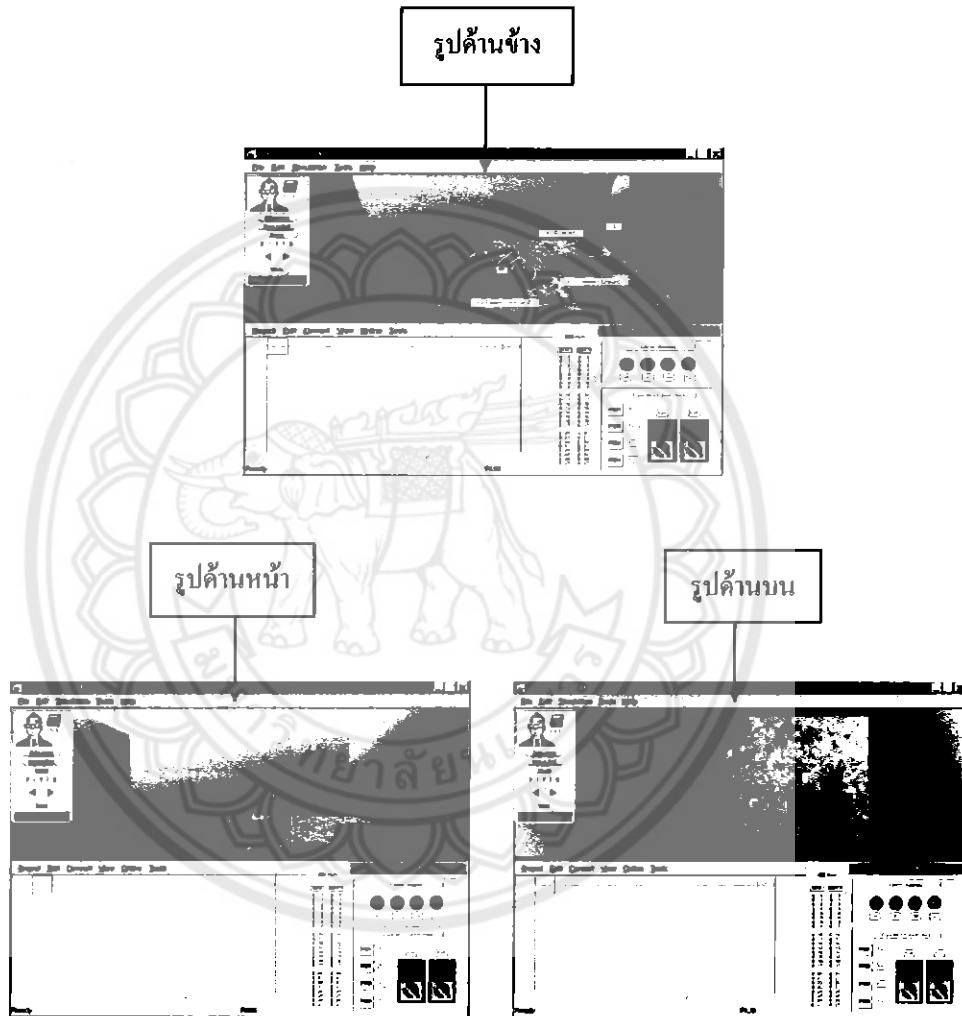
หลังจากเลือกแบบฝึกหัดแล้วเข้ามาสู่หน้าจอของแบบฝึกหัด จะพบกับการจำลองภาพการทำงานแบบ 3 มิติ คำแนะนำในการใช้รีโมทคอนโทรล พื้นที่เขียนโปรแกรมและเดอร์ อุปกรณ์ควบคุมการทำงาน เป็นต้น ซึ่งแสดงได้ดังรูปที่ 3.4



รูปที่ 3.4 หน้าจอแบบฝึกหัดของโปรแกรม Mitsubishi Fx Training

3.5 ภาพจำลองสมือนจริงแบบ 3 มิติ

แต่ละแบบฝึกหัดจะมีการจำลองภาพการทำงานของเครื่องจักรสมือนจริง ซึ่งจะมีบุนมองให้เลือกทั้งหมด 3 บุนมอง [F] / [T] / [S] คือ รูปด้านหน้า / ด้านบน / ด้านข้าง แสดงตามรูปที่ 3.5.



รูปที่ 3.5 ภาพจำลองสมือนจริงแบบ 3 มิติ ของโปรแกรม Mitsubishi Fx Training

3.6 ตาราง I/O (I/O List)

หมายเหตุของอุปกรณ์อินพุตและเอาท์พุตของเครื่องจักร จะถูกกำหนดไว้โดยโปรแกรม เมื่อต้องการแสดงตาราง I/O ให้เลือก [Edit]→[I/O list] จะปรากฏภาพดังรูปที่ 3.6

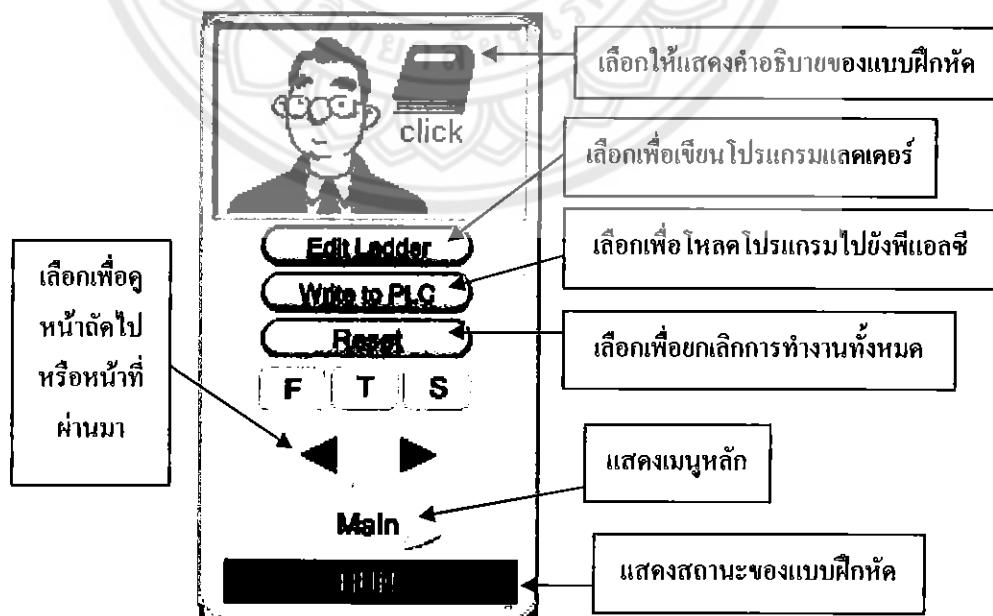
Device	Type	Comment
X0	Sensor	ON when part is detected. Conve...
Y0	Supply command	One part is supplied when Y0 is ...
Y1	Conveyor forward	Conveyor moves forward when Y...
Y2	Pusher	Extends when Y2 is ON and retra...

รูปที่ 3.6 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต

- Device คือ ชนิดและแอคเดอร์สของอุปกรณ์ ถ้าเป็น X หมายถึงอินพุต และ Y หมายถึงเอาท์พุต โดยจะบอกแอคเดอร์สของอุปกรณ์ตัวนั้นๆด้วย
- Type คือ ชื่อของอุปกรณ์ เช่น Sensor Supply command Conveyor forward และ Pusher
- Comment คือ การทำงานของอุปกรณ์ เช่น ทำงานเมื่อ ON และหยุดเมื่อ OFF

3.7 รีโมทคอนโทรล

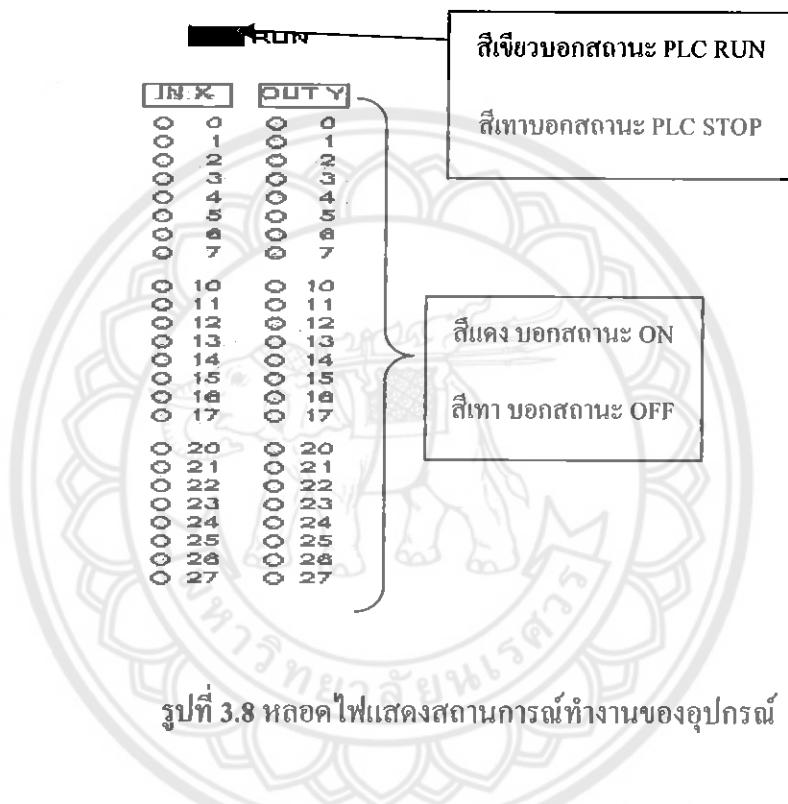
เป็นส่วนที่ควบคุมการใช้งานและบอกรถสถานะของโปรแกรม ตามคำอธิบายดังรูปที่ 3.7



รูปที่ 3.7 รีโมทคอนโทรล

3.8 หลอดไฟแสดงสถานะการทำงานของอุปกรณ์ภายในพีเออลซี

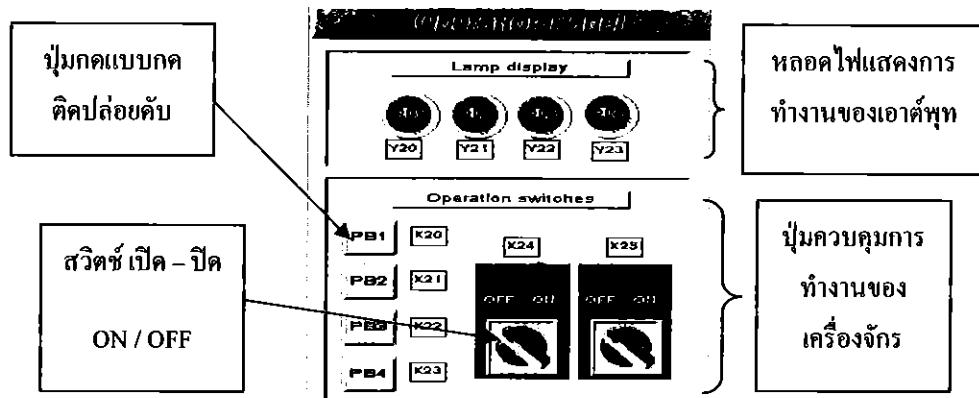
การแสดงสถานะการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆตามที่ได้กำหนดแอดเดรสไว้ จะแสดงผ่านหลอดไฟไม่ว่าจะเป็นอินพุต เอาท์พุต และการทำงานของพีเออลซี โดยหลอดไฟของอินพุต และเอาท์พุต จะแสดงสถานะว่า ON เป็นสีแดง และแสดงสถานะว่า OFF เป็นสีเทา ส่วนสถานะของพีเออลซี ถ้าทำงานจะเป็นสีเขียว ถ้าหยุดการทำงานจะเป็นสีเทา และแสดงได้ดังรูปที่ 3.8



รูปที่ 3.8 หลอดไฟแสดงสถานะการทำงานของอุปกรณ์

3.9 สวิตช์ควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ภายในพีเออลซี

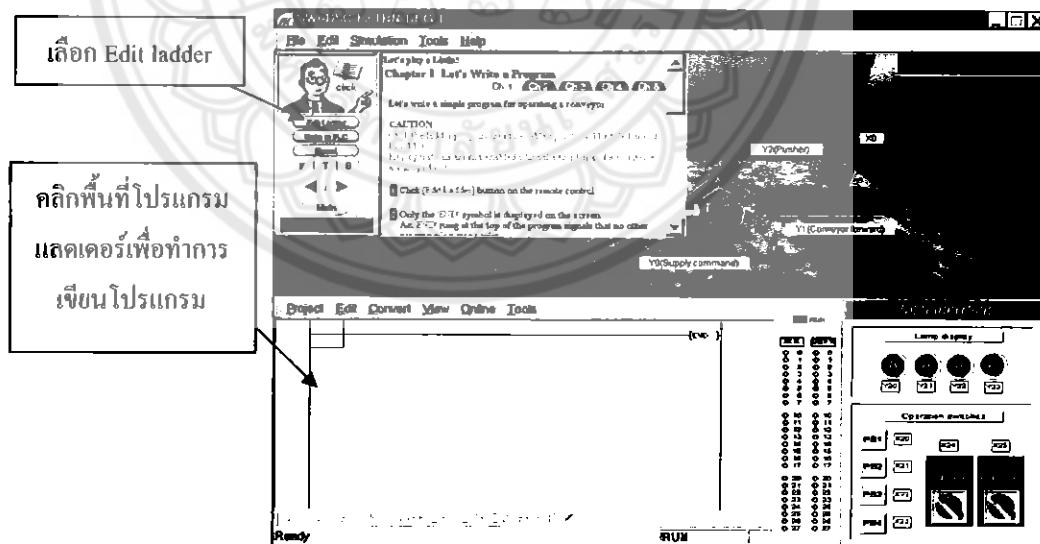
หน้าต่างสวิตช์ควบคุมจะประกอบไปด้วยส่วนของหลอดไฟและสวิตช์ ที่ใช้ในการควบคุมอุปกรณ์ต่างๆ สามารถเลือกใช้กับอุปกรณ์ในแบบฝึกหัดได้ตามที่ต้องการ โดยสวิตช์มีแบบกดติดปล่อยกด แบบกดเปิดกดปิด และแสดงได้ดังรูปที่ 3.9



รูปที่ 3.9 สวิตช์ควบคุมการทำงานของอุปกรณ์

3.10 การเขียนโปรแกรม

พีเอลซี จะอยู่ในโหมด RUN ทันทีหลังจากหน้าจอแสดงการทำงาน การแก้ไขโปรแกรมแล็คเดอร์จะไม่สามารถทำได้ ขณะอยู่ในโหมด RUN ถ้าต้องการทำการแก้ไขโปรแกรมแล็คเดอร์ให้เลือก [Edit ladder] แล้วไปคลิกพื้นที่โปรแกรมแล็คเดอร์ดังรูปที่ 3.10



รูปที่ 3.10 การเริ่มต้นเขียนแผนภาพแล็คเดอร์

บทที่ 4

การควบคุมระบบจำลอง ด้วยโปรแกรม Mitsubishi Fx Training

ในบทนี้จะแสดงผลการทดลองที่ได้จากการออกแบบระบบจำลองและการเขียนแผนภาพแล็คเดอร์ในตัวโปรแกรม Mitsubishi Fx Training

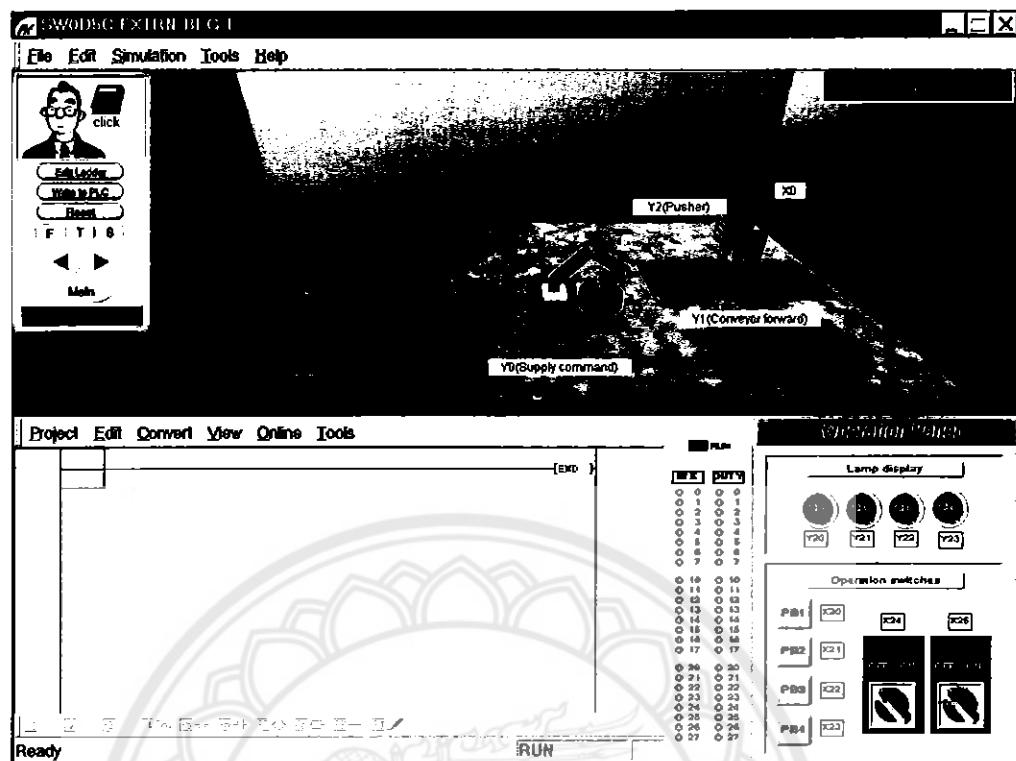
4.1 การออกแบบระบบจำลอง

สำหรับโครงการนี้จะทำการทดลองออกแบบระบบจำลองและทำการควบคุมโดยใช้โปรแกรมภาษาแล็คเดอร์จากง่ายไปยาก เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้ที่สนใจต้องการไปศึกษาเพิ่มเติมต่อไป โดยจะมีอยู่ทั้งหมด 8 แบบจำลองดังนี้

- 1) โปรแกรมการคำเลียงสิ่งของแบบอัตโนมัติ
- 2) โปรแกรมการนับจำนวนสิ่งของแบบอัตโนมัติ
- 3) โปรแกรมการคัดแยกขนาดสิ่งของแบบอัตโนมัติ
- 4) โปรแกรมการเจาะสิ่งของแบบอัตโนมัติ
- 5) โปรแกรมการบรรจุสิ่นใส่กล่องแบบอัตโนมัติ
- 6) โปรแกรมการจัดเก็บสิ่งของตามขนาดแบบอัตโนมัติ
- 7) โปรแกรมการจัดส่งสิ่งของตามชั้นแบบอัตโนมัติ
- 8) โปรแกรมคัดแยกขนาดสิ่งของแบบอัตโนมัติ โดยมีการส่งสิ่งของแบบควบคุมด้วยผู้ใช้งานหรืออัตโนมัติ

4.2 การควบคุมระบบจำลองโปรแกรมการคำเลียงสิ่งของแบบอัตโนมัติ

เบ็ดโปรแกรม Mitsubishi Fx Training เลือกแบบฝึกหัดชนิด A กดเลือกแบบฝึกหัด A-3 หลังจากนั้นจะปรากฏหน้าจอของแบบฝึกหัดขึ้นมา โดยโปรแกรมจะกำหนดแล็คเดอร์ของแต่ละอุปกรณ์มาให้แล้วดังรูปที่ 4.1



รูปที่ 4.1 โปรแกรมการลำเลียงสิ่งของแบบอัตโนมัติ

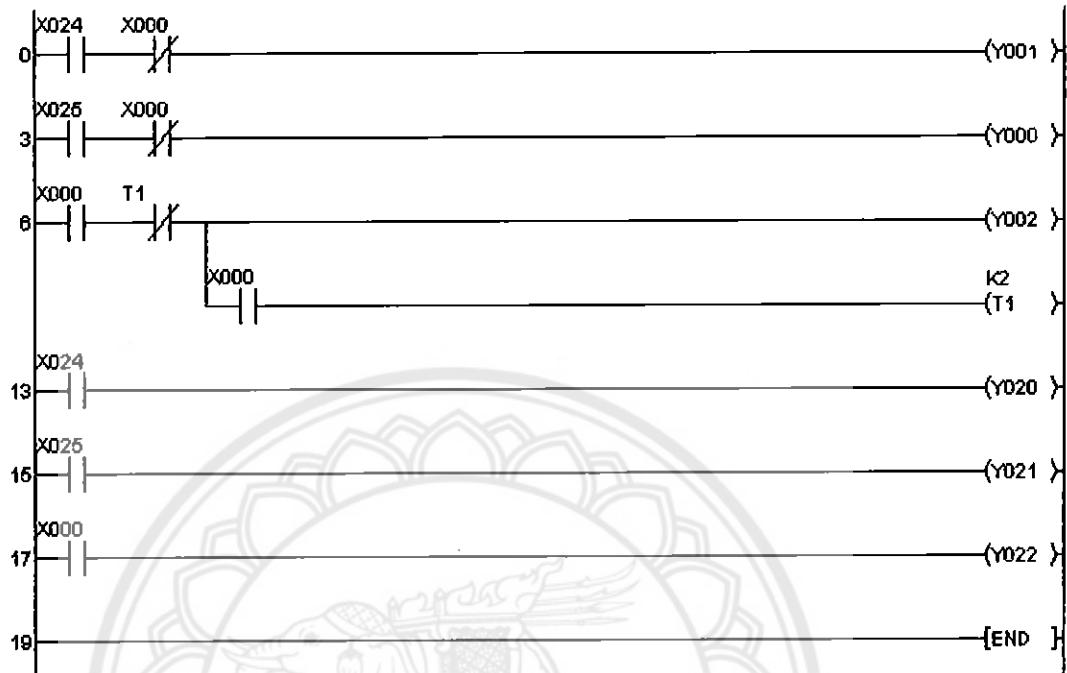
ชนิดของอุปกรณ์ ชื่ออุปกรณ์ และการทำงานของอุปกรณ์ ในโปรแกรมการลำเลียงสิ่งของแบบอัตโนมัติ แสดงได้ในตารางที่ 4.1

ตารางที่ 4.1 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุตโปรแกรมการลำเลียงสิ่งของแบบขั้ตโนมัติ

ชนิดอุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	การทำงาน
X0	Sensor	ทำงานเมื่อมีวัตถุเคลื่อนที่ผ่าน
Y0	Supply command	ทำการจัดส่งวัตถุที่ลํะชีนเมื่อ Y0 ON
Y1	Conveyor forward	สายพานลำเลียงเคลื่อนที่ไปด้านหน้าเมื่อ Y1 ON
Y2	Pusher	ยื้นออกเมื่อ Y2 ON และถอยกลับเมื่อ Y2 OFF

การทำงานของโปรแกรมเริ่มจากเปิดสวิตช์ X24 หลอดไฟ Y20 ติด สายพานเคลื่อนที่ เปิดสวิตช์ X25 หลอดไฟ Y21 ติด แขนกลส่งของทำงาน ของถูกลำเลียงไปจนถึงเซ็นเซอร์ หลอดไฟ Y22 ติด สายพานกับแขนกลส่งของหยุดทำงาน แขนกลยืนยันอุปกรณ์ด้านของ เมื่อคันของเสร็จ สายพานกับแขนกลส่งของทำงาน และจะทำงานอย่างนี้ไปเรื่อยๆ จนกว่าจะปิดสวิตช์ X24 กับ X25

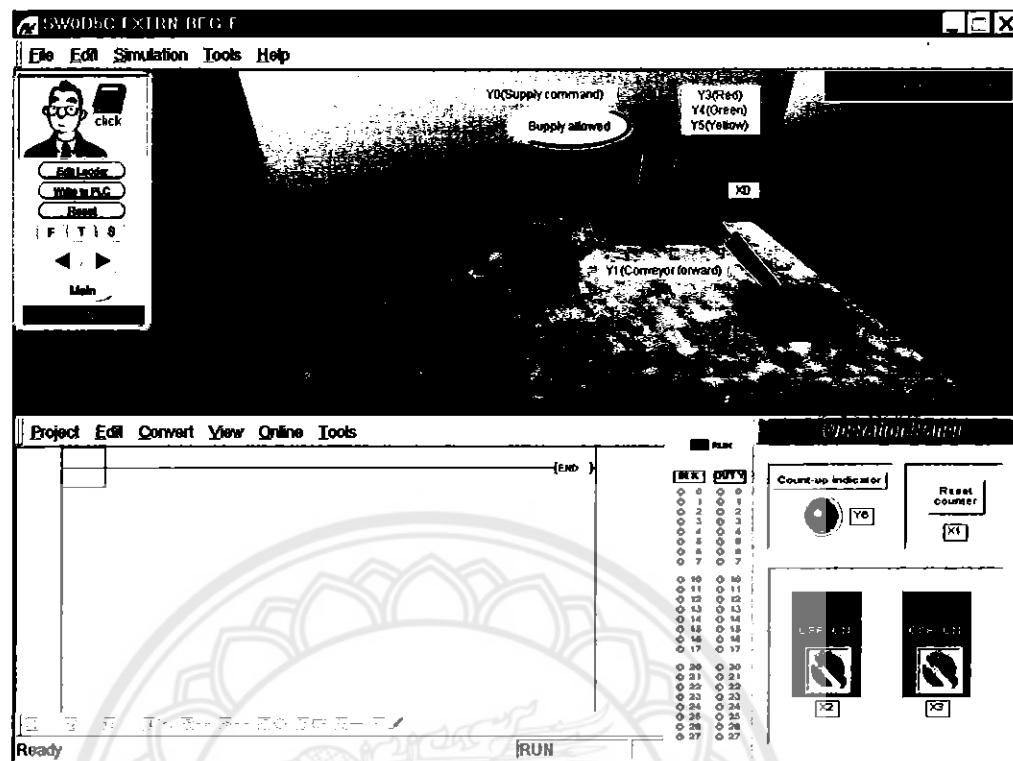
การเขียนแลดเดอร์ให้กดเลือกที่ไอคอน  เพื่อทำการเขียนคำสั่ง ชี้ไปограмนี้สามารถเขียนแลดเดอร์ได้ดังรูปที่ 4.2



รูปที่ 4.2 แผนภาพแลดเดอร์โปรแกรมการคำเลี่ยงสิ่งของแบบอัตโนมัติ

4.3 การควบคุมระบบจำลองโปรแกรมการนับจำนวนสิ่งของแบบอัตโนมัติ

เปิดโปรแกรม Mitsubishi Fx Training เลือกแบบผู้ใช้งาน C กดเลือกแบบผู้ใช้งาน C-4 หลังจากนั้นจะปรากฏหน้าจอของแบบผู้ใช้งานขึ้นมา โดยโปรแกรมจะกำหนดแอดเดอร์สของแต่ละอุปกรณ์มาให้แล้วดังรูปที่ 4.3



รูปที่ 4.3 โปรแกรมการนับจำนวนสิ่งของแบบอัตโนมัติ

ชนิดของอุปกรณ์ ชื่ออุปกรณ์ และการทำงานของอุปกรณ์ ในโปรแกรมการนับจำนวนสิ่งของแบบอัตโนมัติ แสดง ได้ในตารางที่ 4.2

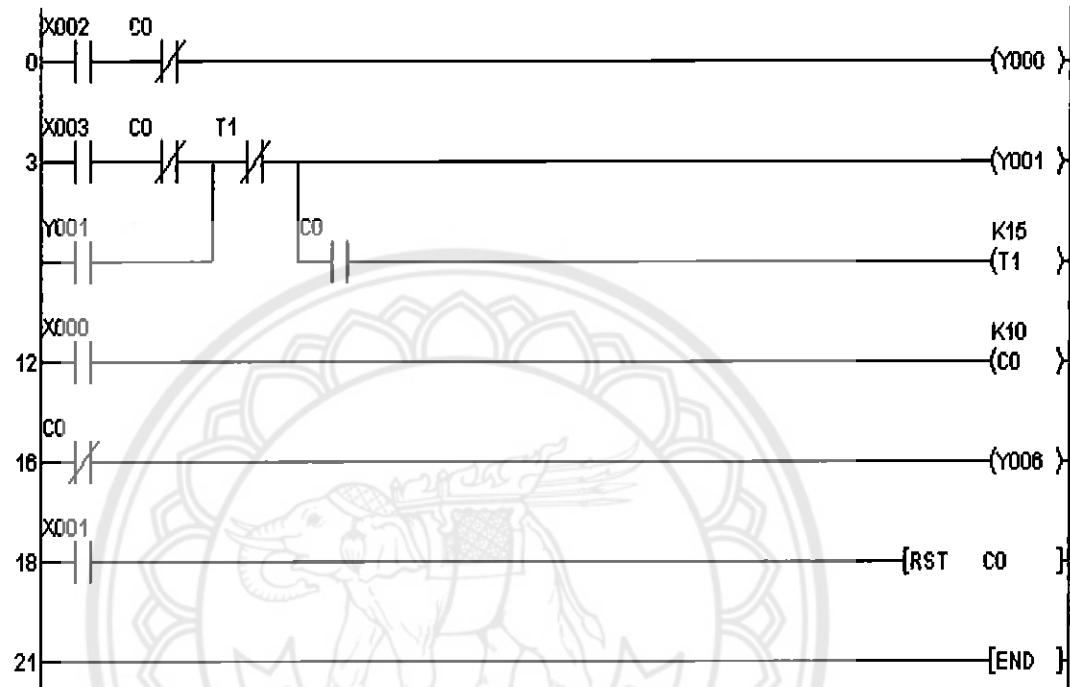
ตารางที่ 4.2 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต โปรแกรมการนับจำนวนสิ่งของแบบอัตโนมัติ

ชนิดอุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	การทำงาน
X0	Sensor	เมื่อมีสิ่งของเคลื่อนที่ผ่าน
Y0	Supply command	ແບນກລະຈັດສ່ວນຕຸກທີ່ລະຫັ້ນເມື່ອ Y0 ON
Y1	Conveyor forward	ສາຍພານລຳເລີຍຄລ່ອນທີ່ໄປດ້ານหน้าເມື່ອ Y1 ON
Y3	Red	ໜົດຕິດເມື່ອ Y3 ON
Y4	Green	ໜົດຕິດເມື່ອ Y4 ON
Y5	Yellow	ໜົດຕິດເມື່ອ Y5 ON

การทำงานของโปรแกรมเริ่มจากเปิดสวิตช์ X2 คันรับของจากเครื่องส่งของมาวางที่ສາຍພານ เปิดสวิตช์ X3 สາຍພານเคลื่อนที่ ของถูกລຳເລີຍຜ່ານເຫັນເຊື່ອໄປເຮືອບາງຄຽນ 10 ຊິ້ນ

หลอดไฟ Y6 ดับ เครื่องส่งของกับสายพานหยุดทำงาน กดสวิตช์ X1 ระบบจะกลับมาทำงานใหม่ และจะทำงานอ่อนนุ่มกว่าจะปิดสวิตช์ X2 กับ X3

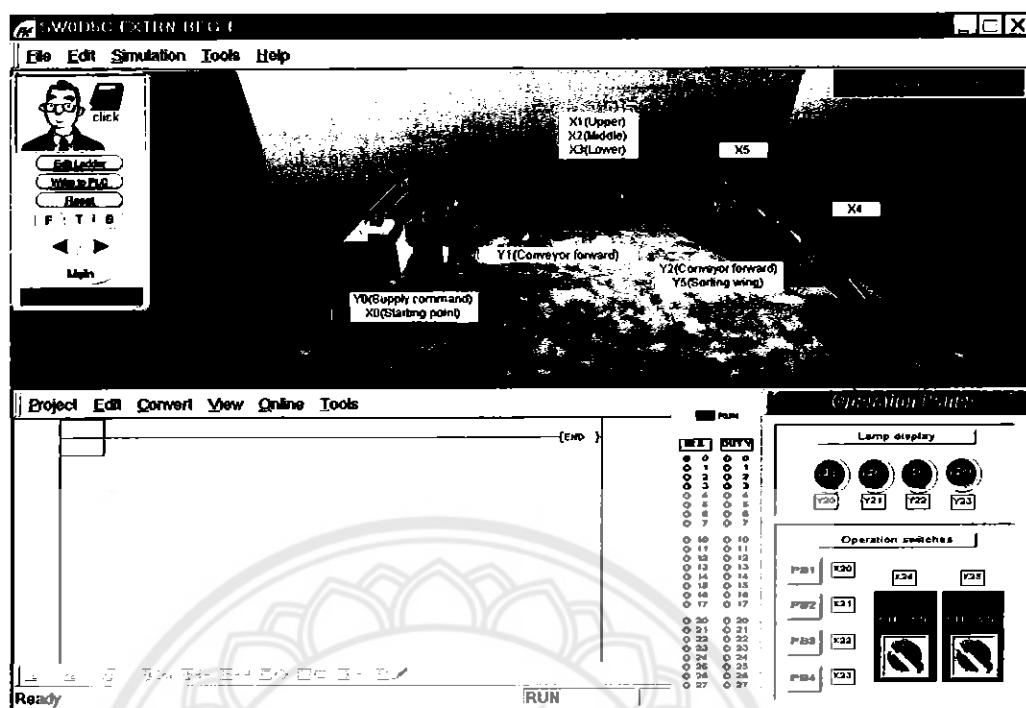
การเขียนແಡක്ലോର์ໃຫ້ຄູດເລືອກທີ່ໄອຄອນ **EduLadder** เพໍ້ທໍາການເเขີຍຄໍາສົ່ງ ຜົ່ງໂປຣແກຣມນີ້ສາມາດເປັນແດກແດວຮ່ວມມືດັ່ງນີ້



ຮູບທີ່ 4.4 ແພນກາພແດກແດວຮ່ວມມືດັ່ງນີ້

4.4 ກາຣຄວນຄຸນຮະບນຈຳລອງໂປຣແກຣມກັດແຍກນາດສົ່ງຂອງແບບອັຕໂນມັຕີ

ເປີດໂປຣແກຣມ Mitsubishi Fx Training ເລືອກແບບຝຶກຫັດໜິດ E ກົດເລືອກແບບຝຶກຫັດ E-2 ທີ່ລັງຈາກນີ້ຈະປະກູບໜ້າຈອງແບບຝຶກຫັດເຊື້ນມາ ໂດຍໂປຣແກຣມຈະກໍາເໜັດແດກແດວຮ່ວມມືດັ່ງນີ້



รูปที่ 4.5 โปรแกรมการคัดแยกขนาดสิ่งของแบบอัตโนมัติ

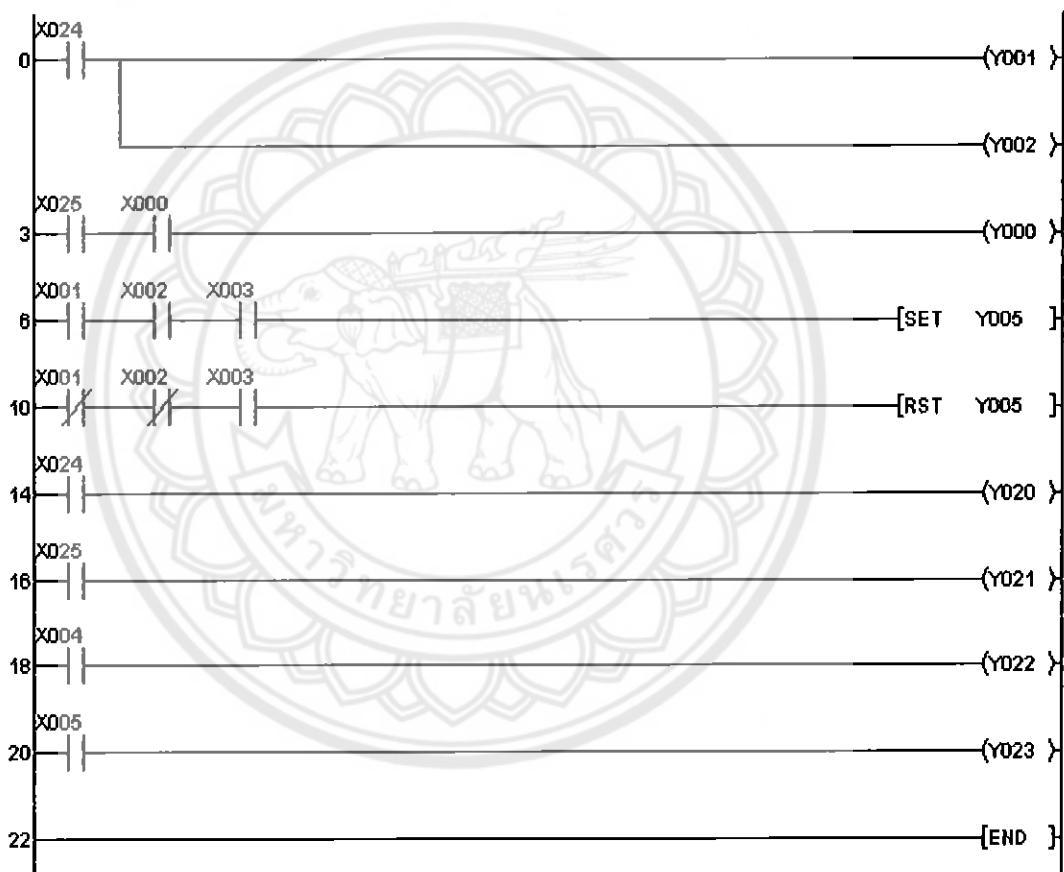
ชนิดของอุปกรณ์ ชื่ออุปกรณ์ และการทำงานของอุปกรณ์ ในโปรแกรมการคัดแยกขนาด สิ่งของแบบอัตโนมัติ แสดงได้ในตารางที่ 4.3

ตารางที่ 4.3 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต โปรแกรมการคัดแยกขนาดสิ่งของแบบอัตโนมัติ

ชนิด อุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	การทำงาน
X0	Starting point	ทำงานเมื่อมีเงนกกลอยู่ที่ตำแหน่งเริ่มต้น
X1	Upper	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดใหญ่
X2	Middle	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดกลาง
X3	Lower	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดเล็ก
X4	Sensor	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดเล็กที่ตำแหน่งท้ายสุด
X5	Sensor	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดใหญ่ที่ตำแหน่งท้ายสุด
Y0	Supply command	ทำการป้อนวัตถุที่จะซึ้งเมื่อ Y0 ON
Y1	Conveyor forward	สายพานลำเลียงเดินหน้าเมื่อ Y1 ON
Y2	Conveyor forward	สายพานลำเลียงเดินหน้าเมื่อ Y2 ON
Y5	Sorting wing	ปีกเคลื่อนมาด้านหน้า Y5 ON

การทำงานของโปรแกรมเริ่มจากเปิดสวิตช์ X24 หลอดไฟ Y20 ติด สายพานเคลื่อนที่ เปิดสวิตช์ X25 หลอดไฟ Y21 ติด แขนกลส่งของทำงาน ของถูกลำเลียงไปจนถึงเข็นเซอร์ X1 X2 และ X3 เข็นเซอร์ทั้ง 3 ตัวนี้จะทำหน้าที่ตรวจสอบขนาดวัตถุ ถ้าวัตถุขนาดใหญ่จะส่งไปลงด้านหลังผ่านเข็นเซอร์ X5 หลอดไฟ Y23 ติด ถ้าวัตถุขนาดเล็กจะส่งไปลงด้านหน้าผ่านเข็นเซอร์ X4 หลอดไฟ Y22 ติด โดยมีปีกบังคับสิ่งของให้หลบไปลงด้านหลังหรือด้านหน้า และจะทำงานอย่างนี้ไปเรื่อยๆจนกว่าจะปิดสวิตช์ X24 กับ X25

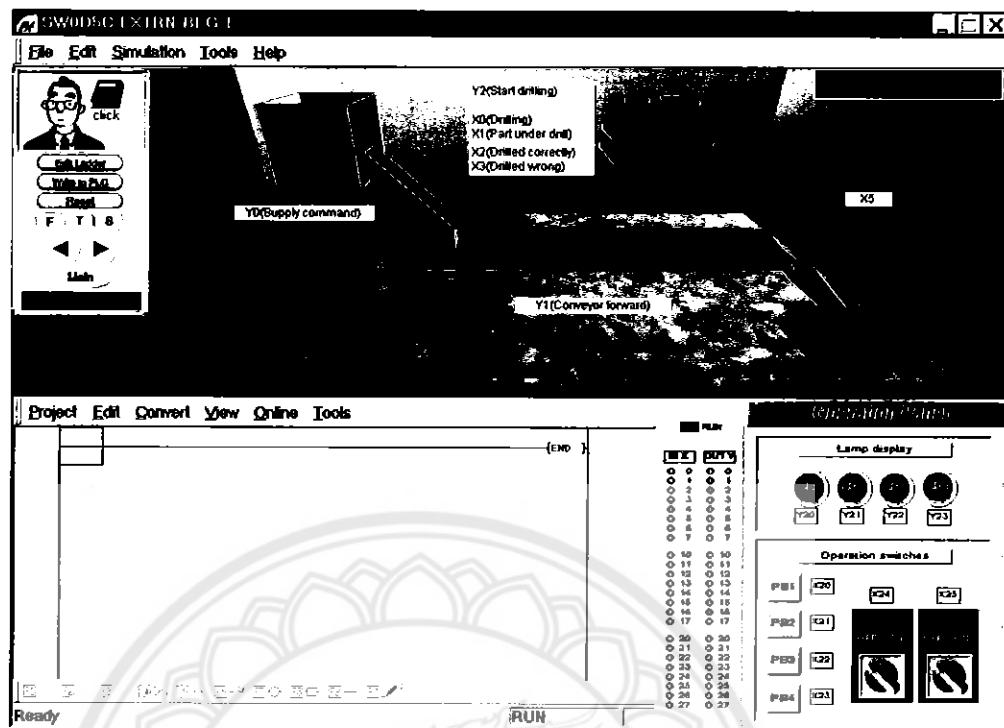
การเปลี่ยนແຄດເຄອർໄກ້ດາວໂລກທີ່ໄອຄອນ [Edit Ladder](#) เพื่อทำการເປີຍຄໍາສັ່ງ ໃໝ່
ໂປຣແກຣມນີ້ສາມາຮັດເປີຍແຄດເຄອർໄດ້ດັ່ງຮູບປົວ 4.6



ຮູບປົວ 4.6 ແພນກາພແຄດເຄອർໂປຣແກຣມການຄັດແຍກບານດັບສິນຂອງແບບອັຕໂນມັຕີ

4.5 ກາຣຄວບຄຸມຮະບນຈໍາລອງໂປຣແກຣມກາເຈະສິ່ງຂອງແບບອັຕໂນມັຕີ

ເປີດໂປຣແກຣມ Mitsubishi Fx Training ເລື່ອກແບບຝຶກຫັດນິດ E ກດເລື່ອກແບບຝຶກຫັດ E-4 ທີ່ລັງຈາກນີ້ຈະປາກູ້ໜ້າຂອງຂອງແບບຝຶກຫັດນິດ ໂດຍໂປຣແກຣມຈະກໍາຫັນດເອດເຄຣສອງແຕ່ລະອຸປຽດໝາໄທແລ້ວດັ່ງຮູບປົວ 4.7



รูปที่ 4.7 โปรแกรมการเจาะสิ่งของแบบอัตโนมัติ

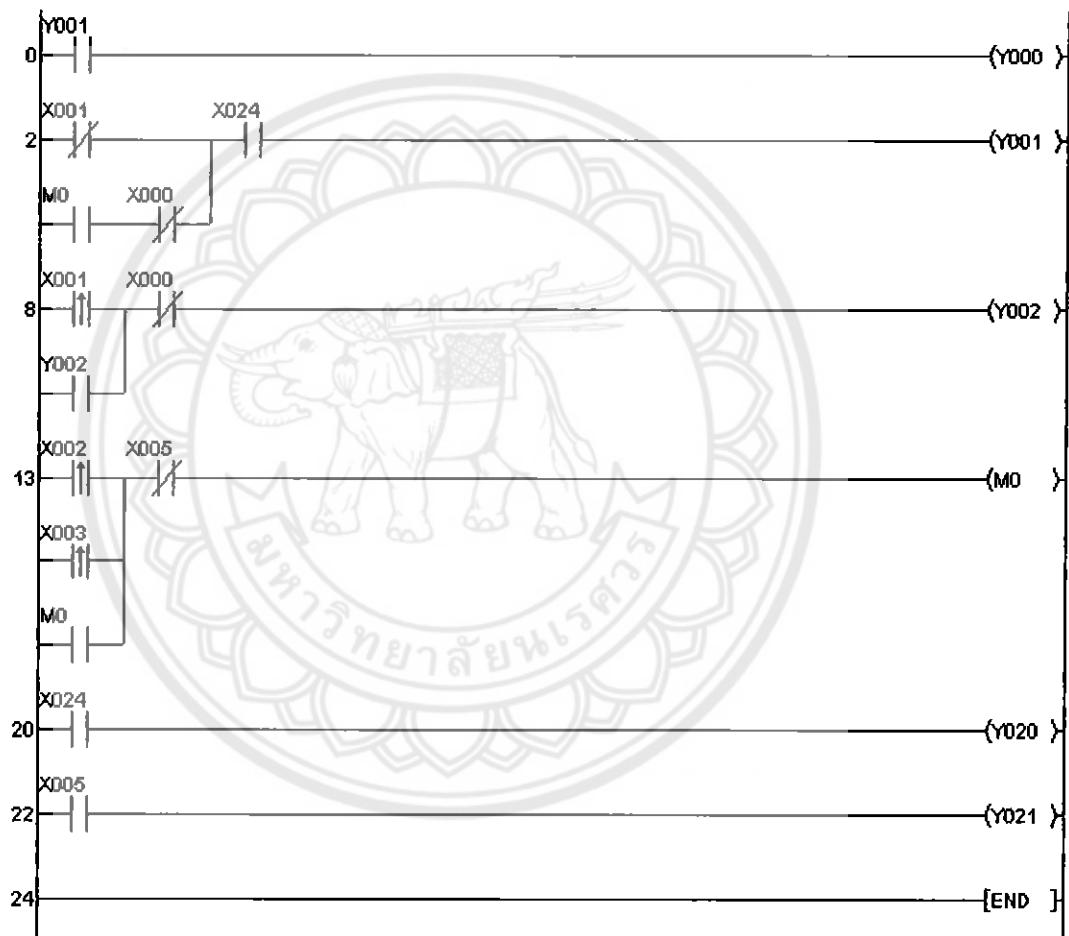
ชนิดของอุปกรณ์ ชื่ออุปกรณ์ และการทำงานของอุปกรณ์ ในโปรแกรมการเจาะสิ่งของแบบอัตโนมัติ แสดงได้ในตารางที่ 4.4

ตารางที่ 4.4 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุตโปรแกรมการเจาะสิ่งของแบบอัตโนมัติ

ชนิดอุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	การทำงาน
X0	Drilling	ทำงานเมื่อมีการเจาะ
X1	Part under drill	ทำงานเมื่อมีวัตถุอยู่ที่ตำแหน่งเจาะ
X2	Drilled correctly	ทำงานเมื่อการเจาะถูกต้อง
X3	Drilling wrong	ทำงานเมื่อการเจาะไม่ถูกต้อง
X5	Sensor	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุที่ตำแหน่งท้ายสุด
Y0	Supply command	ทำการป้อนวัตถุที่จะซึ้งเมื่อ Y000 ON
Y1	Conveyor forward	สายพานลำเลียงเดินหน้าเมื่อ Y001 ON
Y2	Start drilling	เริ่มเจาะเมื่อ Y002 ON

การทำงานของโปรแกรมเริ่มจากเปิดสวิตช์ X24 หลอดไฟ Y20 ติด สายพานเคลื่อนที่ เครื่องส่งของทำงาน ของยกลำเลียงไปจนถึงเครื่องเจาะ X1 ตรวจพบวัตถุ สายพานกันเครื่องส่ง ของหยุดทำงาน แต่เครื่องเจาะทำการเจาะสิ่งของ เมื่อเจาะเสร็จสายพานลำเลียงสิ่งของผ่าน เท็นเซอร์ X5 หลอดไฟ Y21 ติด ในขณะเดียวกันเครื่องส่งของทำงานพร้อมกับสายพานหลังจาก เจาะสิ่งของเสร็จ และจะทำงานอย่างนี้ไปเรื่อยๆจนกว่าจะปิดสวิตช์ X24

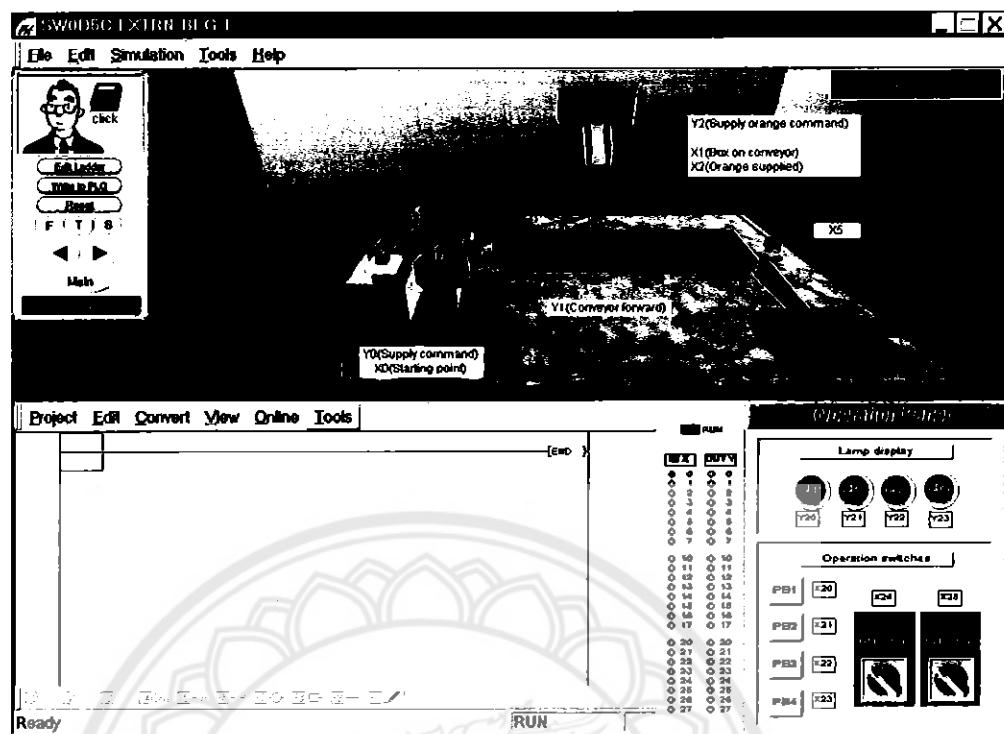
การเขียนแลดด์เดอร์ให้กดเลือกที่ไอคอน **Edit Ladder** เพื่อทำการเขียนคำสั่ง ซึ่ง โปรแกรมนี้สามารถเขียนแลดด์เดอร์ได้ดังรูปที่ 4.8



รูปที่ 4.8 แผนภาพแลดด์เดอร์ โปรแกรมการเจาะสิ่งของแบบอัตโนมัติ

4.6 การควบคุมระบบจำลองโปรแกรมการบรรจุสัมภาระล่องแบบอัตโนมัติ

เปิดโปรแกรม Mitsubishi Fx Training เลือกแบบฝึกหัดชนิด E กดเลือกแบบฝึกหัด E-5 หลังจากนั้นจะปรากฏหน้าจอของแบบฝึกหัดขึ้นมา โดยโปรแกรมจะกำหนดแอคเตอร์สองตัว คือ **อุปกรณ์นำ荷** และ **แล็คดังรูปที่ 4.9**



รูปที่ 4.9 โปรแกรมการบรรจุส้มใส่กล่องแบบอัตโนมัติ

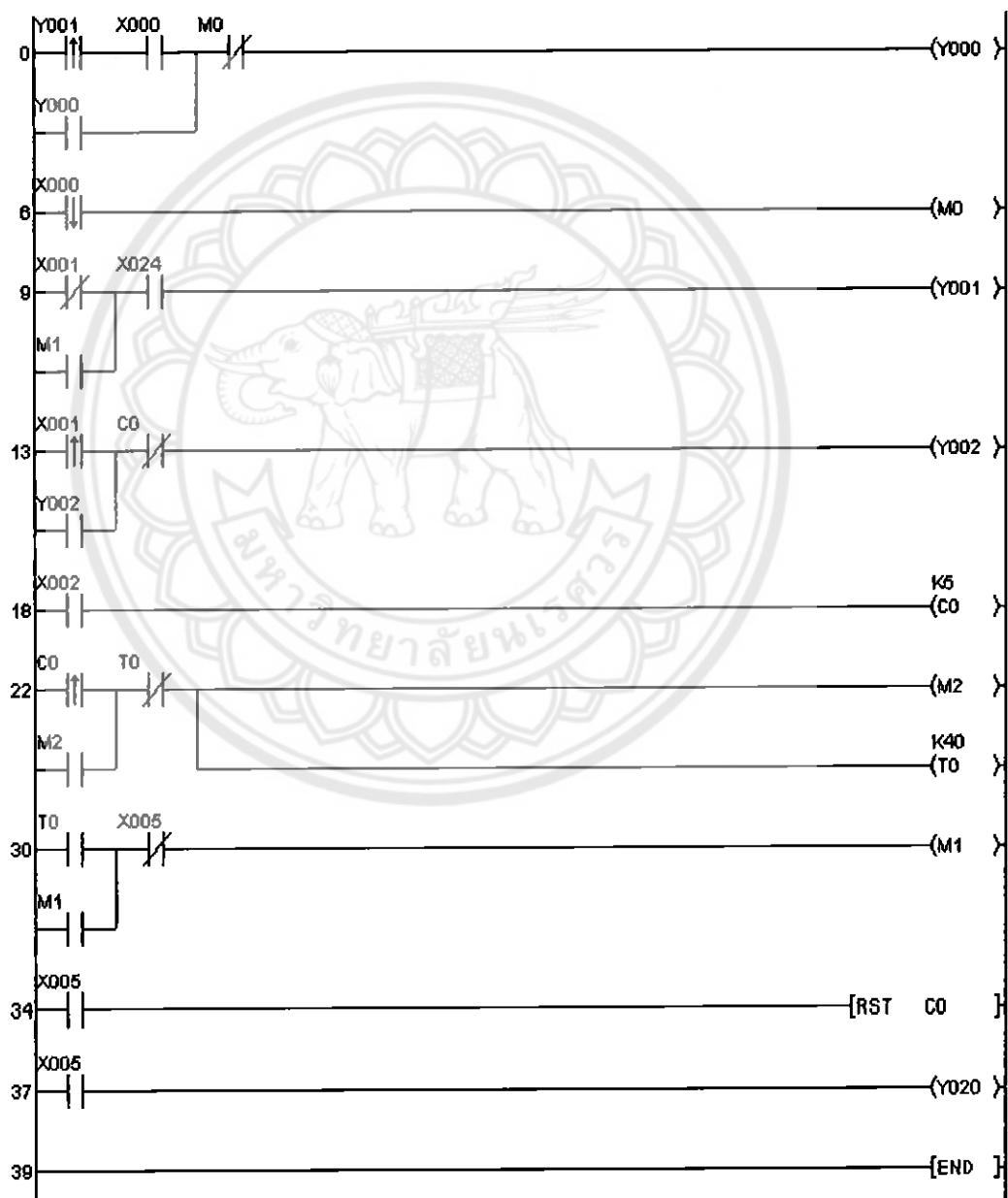
ชนิดของอุปกรณ์ ชื่ออุปกรณ์ และการทำงานของอุปกรณ์ ในโปรแกรมการบรรจุส้มใส่กล่องแบบอัตโนมัติ แสดงได้ในตารางที่ 4.5

ตารางที่ 4.5 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต โปรแกรมการบรรจุส้มใส่กล่องแบบอัตโนมัติ

ชนิดอุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	การทำงาน
X0	Starting point	ทำงานเมื่อแขนกลอยู่ในตำแหน่งเริ่มต้น
X1	Box on conveyor	ทำงานเมื่อกล่องอยู่ที่ตำแหน่งรับสัมภาระ
X2	Orange supplied	ทำงานเมื่อตรวจสอบผลิตภัณฑ์ (ใช้ในการนับจำนวนผลิตภัณฑ์)
X5	Sensor	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุที่ตำแหน่งท้ายสุด
Y0	Supply command	ทำการป้อนวัตถุเมื่อ Y0 ON
Y1	Conveyor forward	สายพานดำเนินหน้าเมื่อ Y1 ON
Y2	Supply orange command	ป้อนผลิตภัณฑ์เมื่อ Y2 ON

การทำงานของโปรแกรมเริ่มจากปีดสวิตช์ X24 สายพานเคลื่อนที่ แขนกลส่งกล่องทำงาน กล่องถูกลำเลียงไปจนถึงเครื่องปล่อยผลสัมม X1 ตรวจพบกล่อง สายพานกับแขนกลส่งกล่องหยุดทำงาน เครื่องปล่อยผลสัมมทำงาน เมื่อปล่อยผลสัมมครบ 5 ผลเสร็จสายพานลำเลียงกล่องสัมมผ่านเซ็นเซอร์ X5 หลอดไฟ Y20 ติด ในขณะเดียวกันแขนกลส่งกล่องทำงานพร้อมกับสายพานหลังจากบรรจุผลสัมมเสร็จ และจะทำงานอย่างนี้ไปเรื่อยๆจนกว่าจะปิดสวิตช์ X24

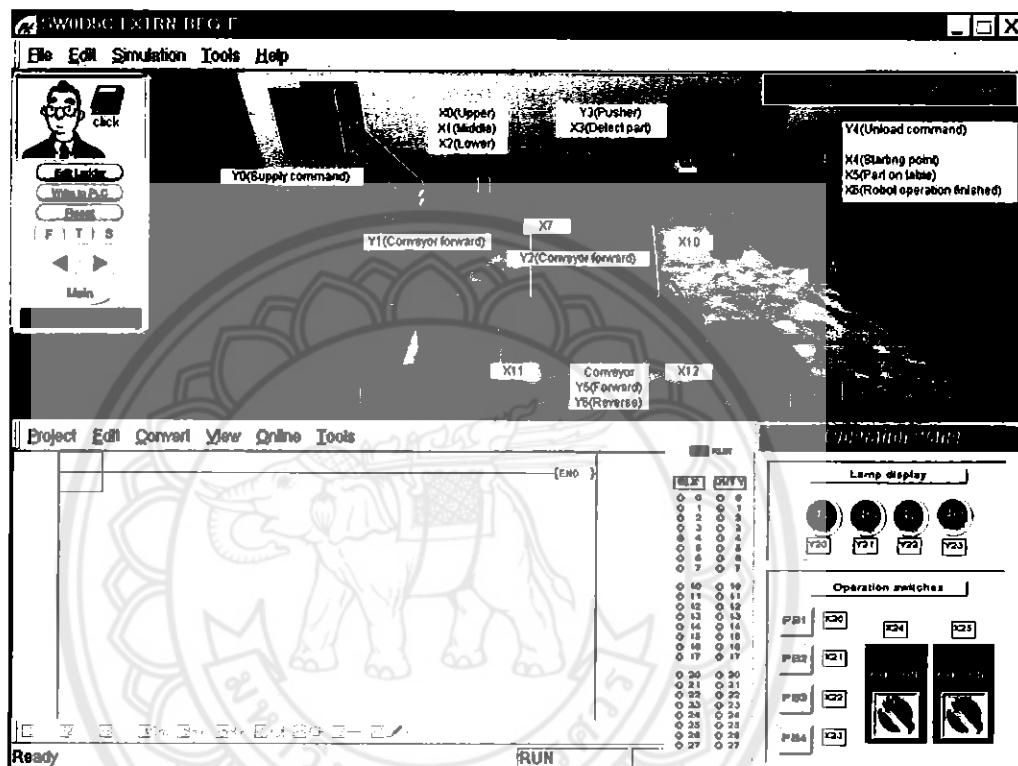
การเขียนແลดเดอร์ให้กดเลือกที่ไอคอน เพื่อทำการเขียนคำสั่ง ซึ่งโปรแกรมนี้สามารถเขียนແลดเดอร์ได้ดังรูปที่ 4.10



รูปที่ 4.10 แผนภาพແลดเดอร์โปรแกรมการบรรจุสัมมใส่กล่องแบบอัตโนมัติ

4.7 การควบคุมระบบจำลองโปรแกรมการจัดเก็บสิ่งของตามขนาดแบบอัตโนมัติ

เปิดโปรแกรม Mitsubishi Fx Training เลือกแบบฝึกหัดชนิด F กดเลือกแบบฝึกหัด F-5 หลังจากนั้นจะปรากฏหน้าจอของแบบฝึกหัดขึ้นมา โดยโปรแกรมจะกำหนดแล้วเครื่องแต่ละอุปกรณ์มาให้แล้วดังรูปที่ 4.11



รูปที่ 4.11 โปรแกรมการจัดเก็บสิ่งของตามขนาดแบบอัตโนมัติ

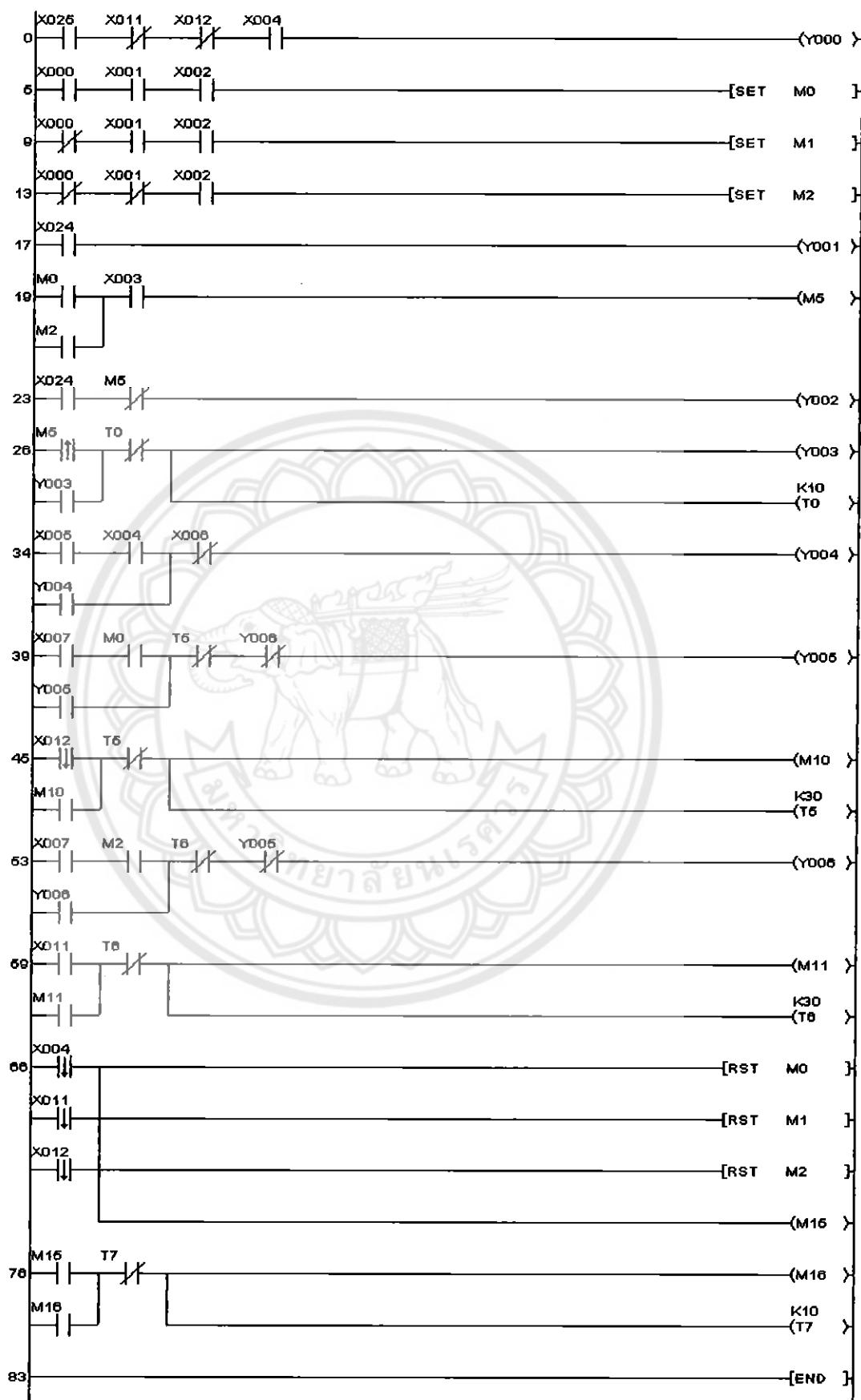
ชนิดของอุปกรณ์ ชื่ออุปกรณ์ และการทำงานของอุปกรณ์ ในโปรแกรมการจัดเก็บสิ่งของตามขนาดแบบอัตโนมัติ แสดงได้ในตารางที่ 4.6

ตารางที่ 4.6 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต โปรแกรมการจัดเก็บสิ่งของตามขนาดแบบอัตโนมัติ

ชนิดอุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	การทำงาน
X0	Upper	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดใหญ่
X1	Middle	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดกลาง
X2	Lower	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดเล็ก
X3	Detect part	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุที่ด้านหน้าของ แขนด้าน
X4	Starting point	ทำงานเมื่อแขนกลอยู่ตำแหน่งเริ่มต้น
X5	Part on table	ทำงานเมื่อมีวัตถุอยู่บน โต๊ะ
X6	Robot operation finished	ทำงานเมื่อแขนกลทำงานสำเร็จ
X7	Sensor	ทำงานเมื่อมีวัตถุอยู่บนทางลาดเอียง
X10	Sensor	ทำงานเมื่อมีวัตถุอยู่ที่ด้านขวาสุดด้านบน
X11	Sensor	ทำงานเมื่อมีวัตถุอยู่ที่ด้านซ้ายสุด
X12	Sensor	ทำงานเมื่อมีวัตถุอยู่ที่ด้านขวาสุดด้านล่าง
Y0	Supply command	คำสั่งป้อนวัตถุที่ละชิ้น
Y1	Conveyor forward	สายพานลำเลียงเดินหน้า
Y2	Conveyor forward	สายพานลำเลียงเดินหน้าทางลาดเอียง
Y3	Pusher	แขนดันยื่นออกเมื่อ Y3 ON และหดเข้าเมื่อ Y3 OFF
Y4	Unload command	แขนกลจับวัตถุไปวางที่ถังรองรับเมื่อ Y4 ON
Y5	Conveyor forward	สายพานลำเลียงเดินหน้าเมื่อ Y5 ON
Y6	Conveyor reverse	สายพานลำเลียงถอยหลังเมื่อ Y6 ON

การทำงานของโปรแกรมเริ่มจากเปิดสวิตช์ X24 สายพานด้านบนเคลื่อนที่ เปิดสวิตช์ X25 เครื่องส่งของทำงาน ของถูกลำเลียงผ่านเชือกรอย X0 X1 และ X2 เชือกรอยทั้ง 3 ตัวนี้จะทำหน้าที่ ตรวจสอบขนาดวัตถุ ถ้าวัตถุขนาดใหญ่จะส่งไปลงกล่อง L ถ้าวัตถุขนาดกลางจะส่งไปลงกล่อง M และถ้าวัตถุขนาดเล็กจะส่งไปลงกล่อง S ระบบจะทำงานอย่างนี้ไปเรื่อยๆจนกว่าจะปิดสวิตช์ X24 กับ X25

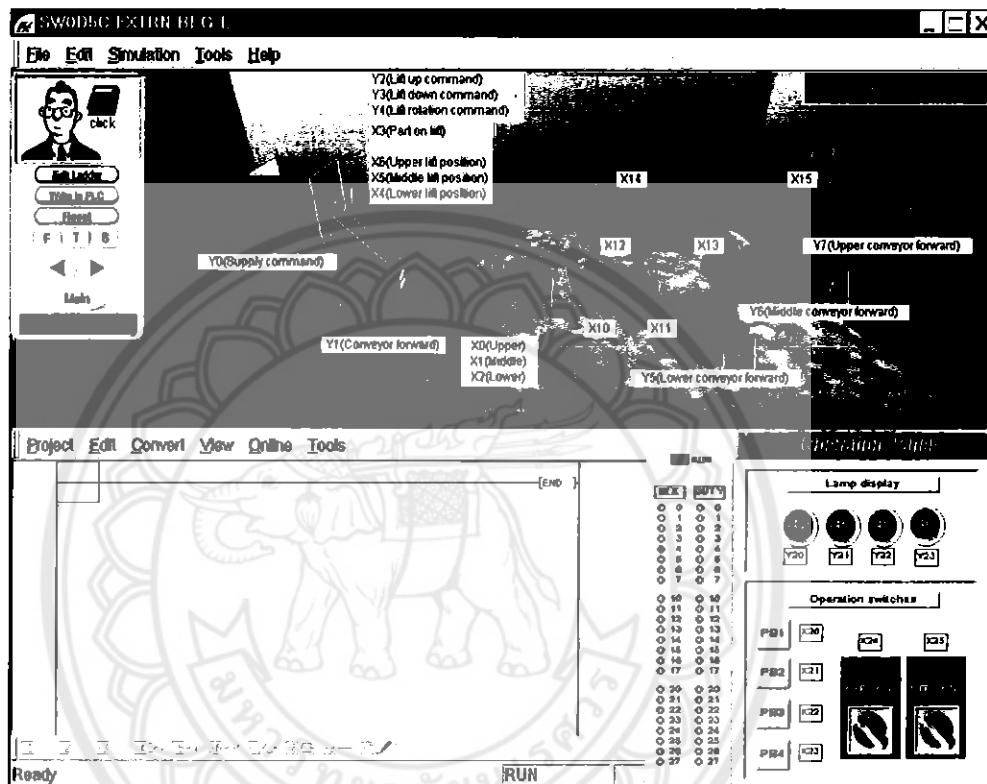
การเขียนแลคเดอร์ให้กดเลือกที่ไอคอน  เพื่อทำการเขียนคำสั่ง ซึ่ง โปรแกรมนี้สามารถเขียนแลคเดอร์ได้ดังรูปที่ 4.12



รูปที่ 4.12 แผนภาพแลคเดอร์โปรแกรมการจัดเก็บสิ่งของตามขนาดแบบอัตโนมัติ

4.8 การควบคุมระบบจำลองโปรแกรมการจัดส่งสิ่งของตามชั้นแบบอัตโนมัติ

เปิดโปรแกรม Mitsubishi Fx Training เลือกแบบฝึกหัดชนิด F กดเลือกแบบฝึกหัด F-6 หลังจากนั้นจะปรากฏหน้าจอของแบบฝึกหัดขึ้นมา โดยโปรแกรมจะกำหนดแอดเครสของแต่ละอุปกรณ์มาให้แล้วดังรูปที่ 4.13



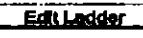
รูปที่ 4.13 โปรแกรมการจัดส่งสิ่งของตามชั้นแบบอัตโนมัติ

ชนิดของอุปกรณ์ ชื่ออุปกรณ์ และการทำงานของอุปกรณ์ ในโปรแกรมการจัดส่งสิ่งของตามชั้นแบบอัตโนมัติ แสดงได้ในตารางที่ 4.7

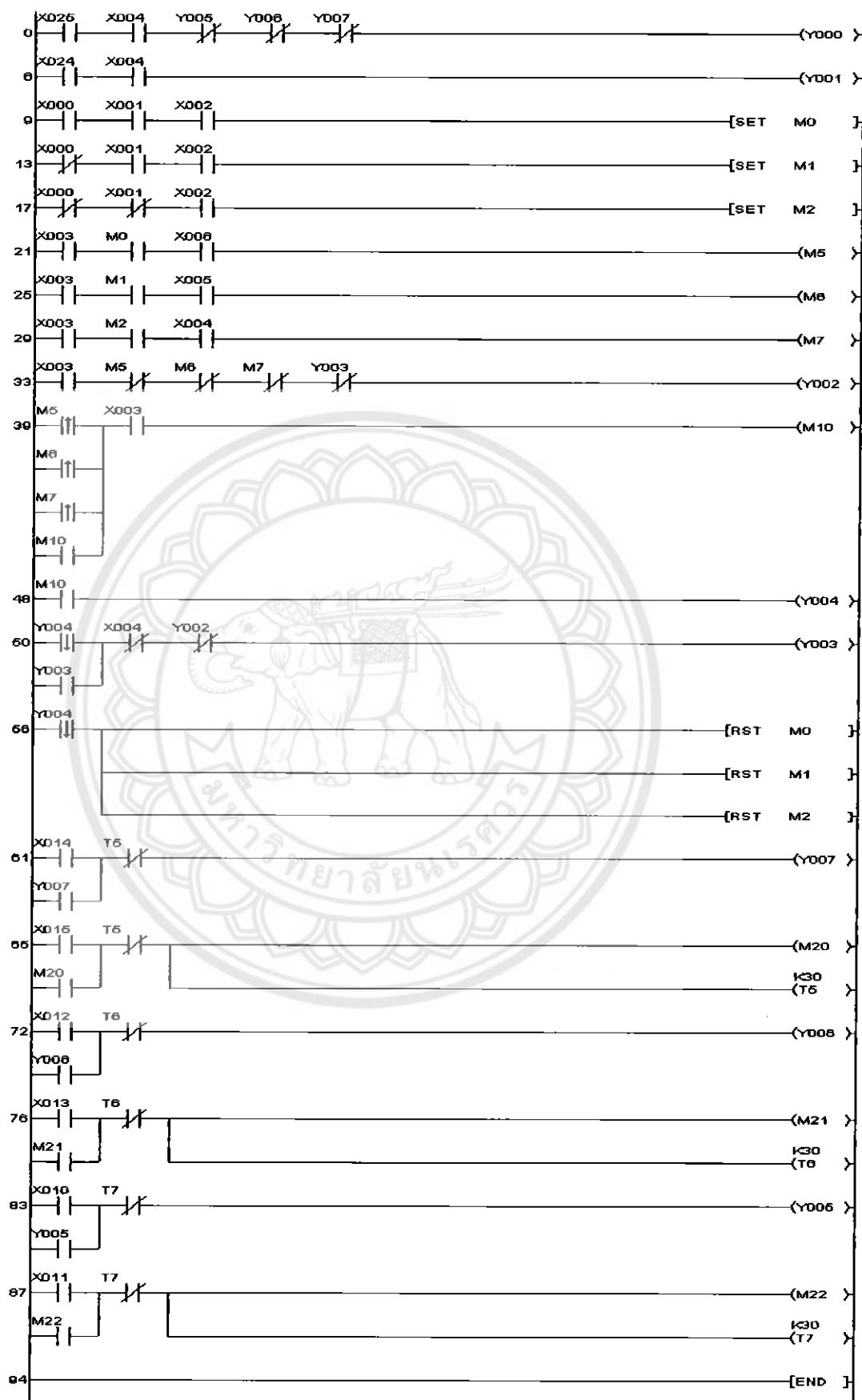
ตารางที่ 4.7 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุตโปรแกรมการจัดส่งสิ่งของตามชั้นแบบอัตโนมัติ

ชนิดอุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	การทำงาน
X0	Upper	ทำงานเมื่อตรวจสอบวัตถุขนาดใหญ่
X1	Middle	ทำงานเมื่อตรวจสอบวัตถุขนาดกลาง
X2	Lower	ทำงานเมื่อตรวจสอบวัตถุขนาดเล็ก
X3	Part on lift	ทำงานเมื่อมีวัตถุวางอยู่บน lift
X4	Lower lift position	ทำงานเมื่อ lift อยู่ตำแหน่งล่างสุด
X5	Middle lift position	ทำงานเมื่อลift อยู่ตำแหน่งกลาง
X6	Upper lift position	ทำงานเมื่อลift อยู่ตำแหน่งบนสุด
X10	Sensor	ทำงานเมื่อมีวัตถุอยู่ด้านซ้ายสุดชั้นล่าง
X11	Sensor	ทำงานเมื่อมีวัตถุอยู่ด้านขวาสุดชั้นล่าง
X12	Sensor	ทำงานเมื่อมีวัตถุอยู่ด้านซ้ายขวาสุดชั้นกลาง
X13	Sensor	ทำงานเมื่อมีวัตถุอยู่ด้านขวาสุดชั้นกลาง
X14	Sensor	ทำงานเมื่อมีวัตถุอยู่ด้านซ้ายสุดชั้นบน
X15	Sensor	ทำงานเมื่อมีวัตถุอยู่ด้านขวาสุดชั้นบน
Y0	Supply command	คำสั่งป้อนวัตถุที่จะซื้อ
Y1	Conveyor forward	สายพานลำเลียงเดินหน้า
Y2	Lift up command	Lift จะเคลื่อนที่ขึ้นเมื่อ Y2 ON และ หยุดเมื่อ Y2 OFF
Y3	Lift down command	Lift จะเคลื่อนที่ลงเมื่อ Y3 ON และ หยุดเมื่อ Y3 OFF
Y4	Lift rotation command	Lift จะหมุนเพื่อจัดส่งวัตถุไปยังสายพานลำเลียงเมื่อ Y4 ON Lift จะกลับตำแหน่งเดิมเมื่อ Y4 OFF
Y5	Lower conveyor forward	สายพานลำเลียงตัวล่างเดินหน้า
Y6	Middle conveyor forward	สายพานลำเลียงตัวกลางเดินหน้า
Y7	Upper conveyor forward	สายพานลำเลียงตัวบนเดินหน้า

การทำงานของโปรแกรมเริ่มจากเปิดสวิตช์ X24 สายพาน Y1 เคลื่อนที่ เปิดสวิตช์ X25 เครื่องส่งของทำงาน ของถูกถ่ายผ่านเท็นเซอร์ X0 X1 และ X2 เท็นเซอร์ทั้ง 3 ตัวนี้จะทำงานที่ ตรวจสอบบนคาดวัตถุ ถ้าวัตถุขนาดใหญ่จะส่งไปลงกล่อง L ที่อยู่ชั้นบนสุด ถ้าวัตถุขนาดกลางจะ ส่งไปลงกล่อง M ที่อยู่ชั้นกลาง และถ้าวัตถุขนาดเล็กจะส่งไปลงกล่อง S ที่อยู่ชั้นล่างสุด โดยแต่ละ ชั้นจะมีเท็นเซอร์ตรวจเมื่อวัตถุไปถึง เพื่อสั่งให้สายพานในแต่ละชั้นทำงาน ระบบจะทำงานอย่างนี้ ไปเรื่อยๆจนกว่าจะปิดสวิตช์ X24 กับ X25

การเขียนแลดเดอร์ให้กดเลือกที่ไอคอน  เพื่อทำการเขียนคำสั่ง ซึ่ง โปรแกรมนี้สามารถเขียนแลดเดอร์ได้ดังรูปที่ 4.14

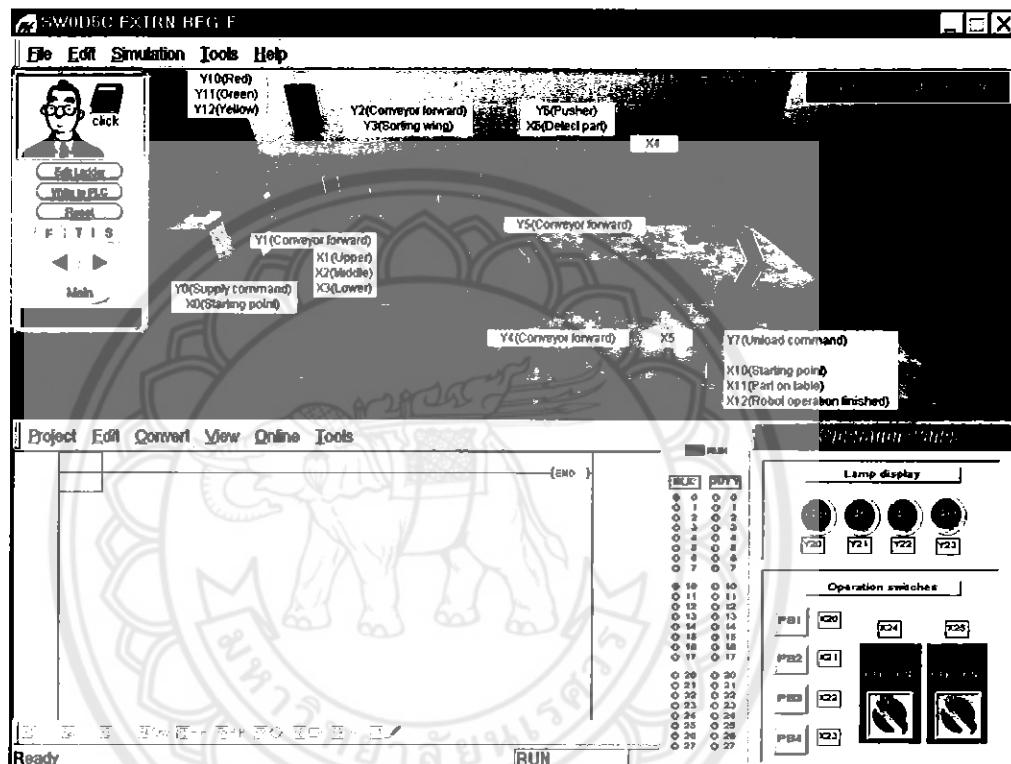




รูปที่ 4.14 แผนภาพแลดเดอร์โปรแกรมการจัดส่งสิ่งของตามชั้นแบบอัตโนมัติ

4.9 การควบคุมระบบจำลองโปรแกรมคัดแยกขนาดสิ่งของ โดยมีการส่งสิ่งของแบบ ควบคุมด้วยผู้ใช้งานหรืออัตโนมัติ

เปิดโปรแกรม Mitsubishi Fx Training เลือกแบบฟิกหัดชนิด F กดเลือกแบบฟิกหัด F-7 หลังจากนั้นจะปรากฏหน้าจอของแบบฟิกหัดขึ้นมา โดยโปรแกรมจะกำหนดแอ็คเดรสของแต่ละอุปกรณ์มาให้แล้วดังรูปที่ 4.15



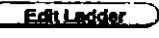
รูปที่ 4.15 โปรแกรมคัดแยกขนาดสิ่งของ โดยมีการส่งสิ่งของแบบควบคุมด้วยผู้ใช้งานหรืออัตโนมัติ

ชนิดของอุปกรณ์ ซึ่งอุปกรณ์ และการทำงานของอุปกรณ์ ในโปรแกรมคัดแยกขนาดสิ่งของ โดยมีการส่งสิ่งของแบบควบคุมด้วยผู้ใช้งานหรืออัตโนมัติ แสดงได้ในตารางที่ 4.8

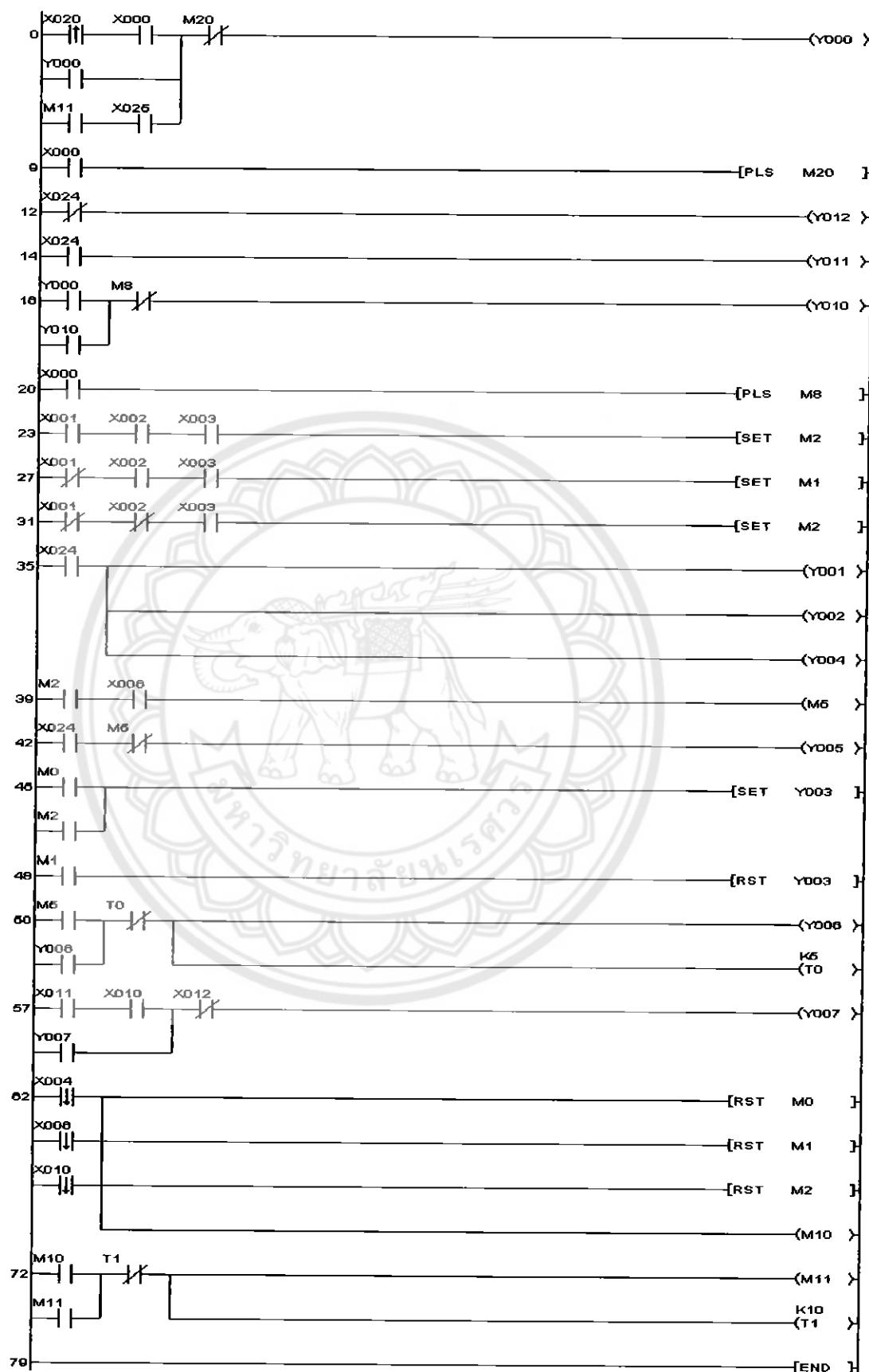
**ตารางที่ 4.8 ข้อมูลอินพุตและเอาท์พุต โปรแกรมคัดแยกขนาดสิ่งของ โดยมีการส่งถึงของแบน
ควบคุมด้วยผู้ใช้งานหรืออัตโนมัติ**

ชนิดอุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	การทำงาน
X0	Starting point (supply)	ทำงานเมื่อแบนกลอยู่ที่ตำแหน่งเริ่มต้น
X1	Upper	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดใหญ่
X2	Middle	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดกลาง
X3	Lower	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุขนาดเล็ก
X4	Sensor	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุที่ตำแหน่งขวาสุดของสายพานลำเลียงด้านหลัง
X5	Sensor	ทำงานเมื่อตรวจพบวัตถุที่ตำแหน่งขวาสุดของสายพานลำเลียงด้านหน้า
X6	Detect part	ทำงานเมื่อมีวัตถุด้านหน้าแบบดัน
X10	Starting point(unload)	ทำงานเมื่อแบนกลอยู่ตำแหน่งเริ่มต้น
X11	Part on table	ทำงานเมื่อมีวัตถุอยู่บนโต๊ะ
X12	Robot operation finished	ทำงานเมื่อแบนกลอทำงานเสร็จ
Y0	Supply command	คำสั่งป้อนวัตถุที่จะซื้น
Y1	Conveyor forward	สายพานลำเลียงเดินหน้าช่วงรับวัตถุ
Y2	Conveyor forward	สายพานลำเลียงเดินหน้าช่วงคัดแยกวัตถุ
Y3	Sorting wing	ปักจำแนกวัตถุเคลื่อนที่ไปด้านหน้าเมื่อ Y3 ON
Y4	Conveyor forward	สายพานลำเลียงเคลื่อนที่ไปด้านหน้าเมื่อ Y4 ON
Y5	Conveyor forward	สายพานลำเลียงเคลื่อนที่ไปด้านหน้าเมื่อ Y5 ON
Y6	Pusher	บีบออกเมื่อ Y6 ทำงาน และถอดกลับเมื่อ Y6 OFF
Y7	Unload command	แบนกลอยินวัตถุไปเก็บยังถ้วย
Y10	Red	หลอดติดเมื่อ Y10 ON
Y11	Green	หลอดติดเมื่อ Y11 ON
Y12	Yellow	หลอดติดเมื่อ Y12 ON

การทำงานของโปรแกรมเริ่มจากเปิดสวิตช์ X24 สายพานเคลื่อนที่ หลอดไฟ Y11 ติด เปิดสวิตช์ X25 แล้วกดสวิตช์ X20 แขนกลส่งกล่องทำงานแบบอัตโนมัติ ถ้าต้องการให้แขนกลส่งกล่องทำงานด้วยการควบคุมด้วยตนเองให้ปิดสวิตช์ X25 แขนกลส่งกล่องก็จะทำงานเมื่อกดสวิตช์ X20 ขณะแขนกลส่งกล่องทำงานหลอดไฟ Y10 ติด กล่องถูกวางบนสายพานลำเลียงเคลื่อนที่ผ่านเข็นเชอร์ X1 X2 และ X3 เข็นเชอร์ทั้ง 3 ตัวนี้จะทำหน้าที่ตรวจสอบขนาดวัตถุ โดยวัดถุงขนาดใหญ่ กับเล็กจะส่งไปลงด้านหลัง ถ้าวัดถุงขนาดคล่องจะส่งไปไว้ด้านหน้า โดยมีปีกบังคับส่งของให้ไหลไปลงด้านหลังหรือด้านหน้า และจะทำงานอย่างนี้ไปเรื่อยๆจนกว่าจะปิดสวิตช์ X24 กับ X25

การเขียนແດຕเดอร์ให้กดเดือกที่ไอคอน  เพื่อทำการเขียนคำสั่ง ซึ่งโปรแกรมนี้สามารถเขียนແດຕเดอร์ได้ดังรูปที่ 4.16





รูปที่ 4.16 แผนภาพແດຄเดອร์ ໂປຣແກຣມคົດແຍກບາດສິ່ງຂອງ ໂດຍມີການສ່າງສິ່ງຂອງ
ແນບຄວບຄຸນດ້ວຍຜູ້ໃຊ້ຈານທີ່ອັດໂນມືຕີ

บทที่ 5

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

ในบทนี้จะเป็นการสรุปผลการใช้งานและสร้างแบบจำลองการส่งสิ่งของและการลำเลียงสิ่งของในรูปแบบต่างๆ ด้วยโปรแกรม Mitsubishi Fx Training จากการดำเนินโครงการสรุปผลและพับปีญหาที่เกิดขึ้นในตัวโปรแกรมรวมไปถึงในการนำโครงการไปพัฒนาต่อไป

5.1 สรุปผลการดำเนินโครงการ

1. การใช้งานโปรแกรม Mitsubishi Fx Training ในการสร้างแบบจำลองชนิดต่างๆ สามารถทำได้ง่าย ควบคุมแบบจำลองให้เป็นไปตามที่ต้องการ ได้อย่างเป็นระบบ โดยระบบจำลองจะมีการเขียนโปรแกรมควบคุมเริ่มจากการทำงานอย่างง่ายไปจนถึงยาก
2. จากการทดลองพบว่าโปรแกรม Mitsubishi Fx Training สามารถใช้เป็นเครื่องมือที่ทำให้ผู้ที่สนใจศึกษาเกี่ยวกับพีเออลซี เข้าใจถึงการทำงานของการเขียนโปรแกรมได้เป็นอย่างดี โดยที่ตัวโปรแกรมจะรวมรวมเครื่องมือให้ใช้งานแบบง่ายไปจนถึงแบบที่ซับซ้อน
3. โปรแกรม Mitsubishi Fx Training สามารถใช้ฝึกทำความเข้าใจเกี่ยวกับการเขียนโปรแกรมควบคุมได้เป็นอย่างดี เนื่องจากตัวโปรแกรมได้ลัดความยุ่งยากในการสร้างระบบจำลองออกไป

5.2 ข้อดีและข้อเสียของโปรแกรม Mitsubishi Fx Training เปรียบเทียบกับโปรแกรมทรายชิน

เนื่องจากในรายวิชาปฏิบัติการวิศวกรรมไฟฟ้า 4 ได้เรียนรู้เกี่ยวกับการเขียนโปรแกรมพีเออลซี โดยมีการสร้างแบบจำลองผ่านโปรแกรมทรายชิน และจากการศึกษาโครงการนี้ ทำให้พบข้อดีข้อเสียเปรียบเทียบกัน ได้ดังนี้

5.2.1 โปรแกรม Mitsubishi Fx Training

- ข้อดี
 - สามารถแสดงภาพผลการทำงานที่สวยงามและเสมือนจริง
 - การเขียนแลดด์เดอร์ทำได้ง่าย
 - ใช้งานได้ง่าย
 - มีคำอธิบายประกอบการทำงาน
 - มีการวางแผนแบบจำลองไว้ให้แล้ว
 - การทำงานขึ้นอยู่กับการเขียนแลดด์เดอร์เพียงอย่างเดียว
 - มีแบบฝึกหัดให้เลือกตามระดับความยากง่าย

- หมายเหตุสำหรับผู้เริ่มฝึกการใช้งานพีเอลซีเบื้องต้น
- ข้อเสีย**

 - ไม่สามารถเพิ่มจำนวนอุปกรณ์ และชนิดของอุปกรณ์ได้
 - อุปกรณ์ที่ใช้มีจำนวน และชนิดของอุปกรณ์ที่จำกัด

5.2.2 โปรแกรม trajectory

- ข้อดี**

 - สามารถสร้างและแก้ไขระบบแบบจำลองได้
 - อุปกรณ์นี้ให้เลือกใช้หลายชนิด และจำนวนมาก
 - สามารถกำหนดและตั้งค่าอุปกรณ์ในการใช้งานได้

- ข้อเสีย**

 - ต้องวางแผนอุปกรณ์ให้ตรงตามที่ออกแบบระบบ มีภาระน้ำหนักการทำงานพิเศษ
 - ผู้ที่ไม่เคยใช้งานพีเอลซีมาก่อน จะรู้สึกว่าใช้งานยุ่งยาก

5.3 ปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างการดำเนินโครงการ

1. การใช้งานโปรแกรม Mitsubishi Fx Training ไม่สามารถเพิ่มหรือสร้างอุปกรณ์เข้าไปในระบบได้ เนื่องจากเป็นโปรแกรมที่ไวสำหรับฝึกการใช้งานเบื้องต้น ถ้าต้องการสร้างระบบแบบจำลองขึ้นมาเองควรเลือกใช้โปรแกรม trajectory ในการใช้งาน
2. การเปียนแอดเดอร์และการควบคุมไม่สามารถใช้งานได้อย่างเต็มรูปแบบ เช่น มีสวิตช์การควบคุมจำกัด คำสั่งที่ใช้มีจำกัด เป็นต้น

5.4 ข้อเสนอแนะและแนวทางในการพัฒนาต่อไป

1. เนื่องจากโปรแกรม Mitsubishi Fx Training เป็นโปรแกรมที่ฝึกการใช้งานพีเอลซีเบื้องต้น จึงหมายสำหรับผู้ที่เริ่มฝึกการใช้งานการเปียนโปรแกรมพีเอลซีเป็นอย่างมาก
2. สามารถนำความรู้ที่ได้จากโปรแกรม Mitsubishi Fx Training ไปใช้งานกับโปรแกรมพีเอลซีอื่นๆ ที่มีระดับการใช้งานที่สูงกว่านี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น Mitsubishi Fx Series โปรแกรม trajectory เป็นต้น

เอกสารอ้างอิง

- [1] นฤพน์ พนาคุลชัยวิทย์, สมรัย ตรีรัตนจาร, อนุชา หิรัญวัฒน์. การควบคุมอัตโนมัติและการประยุกต์ใช้พีเออลซี (ขั้นกลาง). กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ วี.ซี.พี. หัคเซสกรุ๊ป, ห.จ.ก. 2551.
- [2] พ.ศ. ปฏิพักษ์ ทรงสุวรรณ. (2552). เรียนรู้และใช้งาน PLC ฉบับสมบูรณ์. นนทบุรี : ไอคิวฯ.
- [3] บริษัท เอฟ.เอ.เทคโนโลยี จำกัด , คู่มือฝึกการใช้งาน PLC (Mitsubishi), กรุงเทพ : เอส.วี.ซิศ.
- [4] ธีระศิลป์ ทุมวิภาค, สุภารพ จำปาทอง. เรียนรู้ PLC ขั้นกลางด้วยตัวเอง. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ ศูนย์หนังสือวิศวกรรม. 2553.
- [5] พรจิต ประทุมสุวรรณ, คัมนาจาก แมคคาทรอนิกส์. สืบค้นเมื่อ 20 สิงหาคม 2553, [Online]: <http://www.chontech.ac.th/~electric/html/plc.htm>

