



แผนที่ความคิด การออกแบบฐานรากต้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

โดยวิธีกำลัง

MIND MAPPING REINFORCED CONCRETE



เลขทะเบียน..... 1613-2557
นาย..... น.ส.
มหาวิทยาลัยนเรศวร นศ 24 201

2557

ปริญญานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

ปีการศึกษา 2557

16732562

Ns.
นศ 24201
2557



ใบรับรองปริญญาโท

ชื่อหัวข้อโครงการ แผนที่ความคิด การออกแบบฐานรากตีนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีกำลัง
 ผู้ดำเนินโครงการ นายพรเทพ เทียนชัย รหัส 53360507

3

5

ที่ปรึกษา
 สาขาวิชา
 ภาควิชา
 ปีการศึกษา

 ของภา



.....
 ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง

โครงการ

๖)

.....
 (อาจารย์ อัมพล เตโชวานิชย์)

Project title Mind Mapping Reinforced Concrete Shallow Foundation Design
(Strength Design Method)

Name Mr. Porntep Tienchai ID 53360507
Mr. Teerapat Dumliraktagool ID 53360323
Mr. Aphiwat Koyama ID 53360835

Project advisor Assist. Dr. Sasikorn Leungvichcharoen

Major Civil Engineering

Depart

Acadei

.....

.....

has ma
maps w
techniq
enginee
steps.



shallow foundation
create a set of mind-
it the mind-mapping
chart, both can help
foundation design

กิตติกรรมประกาศ

โครงการแผนที่ความคิด การออกแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีกำลัง สามารถประสบความสำเร็จไปได้ด้วยดี คณะผู้จัดทำโครงการต้องขอแสดงความขอบคุณ ผศ.ดร.สสิกรณณ์ เหลืองวิชชเจริญ อาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ และกรรมการสอบ อาจารย์ อำพล เตโชวานิชย์ ที่ให้คำแนะนำและให้คำปรึกษาในตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาในการทำโครงการ ทั้งในส่วนของความรู้ทางวิชาการ เอกสาร และแหล่งข้อมูล และขอขอบคุณ พ่อ แม่ ที่ให้กำลังใจ และผู้ที่มีส่วนร่วมทุกคนที่ไม่ได้กล่าวนาม ฯ



สารบัญ

	หน้า
ใบรับรองปริญญาโท	ก
บทคัดย่อภาษาไทย	ข
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ค
กิตติกรรมประกาศ	ง
สารบัญ	จ
สารบัญ	ช
บทที่ 1	1
	1
	1
	1
	2
บทที่ 2	3
	3
	3
	5
	6
2.5 แรงเฉือนในฐานราก ตามมาตรฐาน (ACI 318-99)	6
2.6 ขั้นตอนการออกแบบฐานรากเดี่ยว	7
2.7 ขั้นตอนการออกแบบฐานรากแผ่	8
2.8 ขั้นตอนการออกแบบฐานรากร่วม	8



สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 วิธีดำเนินโครงการ	9
3.1 รับมอบหมายงานจากอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ	9
3.2 ดำเนินการศึกษาค้นคว้าข้อมูล	9
	10
	11
บทที่ 4	13
	13
	19
	21
	27
บทที่ 5	30
	30
เอกสาร	31
ภาคผนวก ก	32
ประวัติผู้จัดทำ	



สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 2-1 ฐานเดี่ยว (Isolated Footings)	4
รูปที่ 2-2 แบบฐานร่วม (Combined Footings)	5
รูปที่ 2-3 ฐานปูพรม หรือฐานรากแผ่ (Mat Footings หรือ Multiple Column Footings)	5
รูปที่ 2-4 การกระจายเหล็กเสริมในฐานรากสี่เหลี่ยมผืนผ้า	6
รูปที่ 2-	7
รูปที่ 3-	10
รูปที่ 3-	10
รูปที่ 3-	11
รูปที่ 3-	11
รูปที่ 3-	12
รูปที่ 3-	12
รูปที่ 4-	13
รูปที่ 4-	14
รูปที่ 4-	14
รูปที่ 4-	15
รูปที่ 4-	16
รูปที่ 4-	18



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ

เหล็ก โ
การจ้ค
คอนกรี
ร่นทค
ใช้ทั่ว:



กคอนกรีตเสริม
กับชื้อนพอสมคว
อกแบบ โครงสร้าง
กรม Simple mind
ระสะดวก เป็นที่นิยม

1.2 วัด

เหล็ก โดยวิธีกำลัง

นชั้นตอนการ

ออกแบบ (Design Flow Chart) และนำมาประยุกต์ใช้ในการออกแบบจริง

1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

แผนที่ความคิดที่ได้สามารถนำไปใช้ในการออกแบบฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็กได้

1.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน

1.4.1 รับมอบหมายงานจากอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

1.4.2 ดำเนินการศึกษาค้นคว้าข้อมูล การออกแบบฐานรากคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีกำลัง

1.4.3 ศึกษาการใช้งานโปรแกรม Simple Mind รุ่นทดลองใช้

ใช้



บทที่ 2

หลักการและทฤษฎีเบื้องต้น

เนื้อหารายละเอียดการออกแบบฐานรากดิน ที่ปรากฏในบทนี้ อ้างอิงจากมาตรฐาน ACI 318-99 เรียบเรียงตามหนังสือ “การออกแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีกำลัง” แต่ง โดย รศ.ดร. สถาพร โภคา นำมาแสดงบางส่วนในเล่มนี้เพื่อความสมบูรณ์ของเนื้อหา ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียด

2.1 ทศ

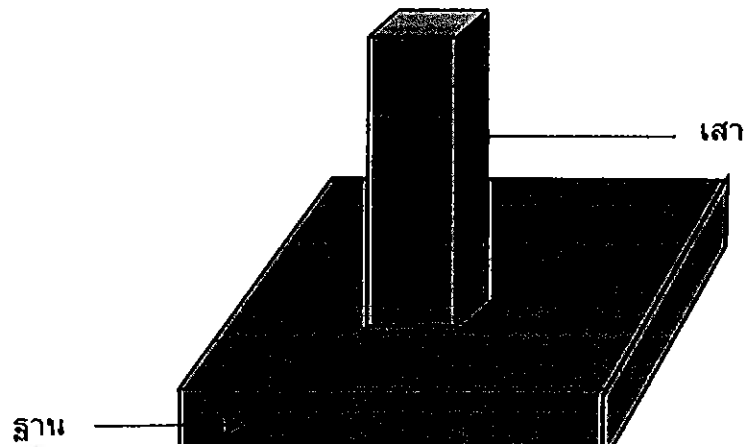
หาแรง
แรงเฉื่อย
ออกแบบ
รากร่วม
ฐานราก



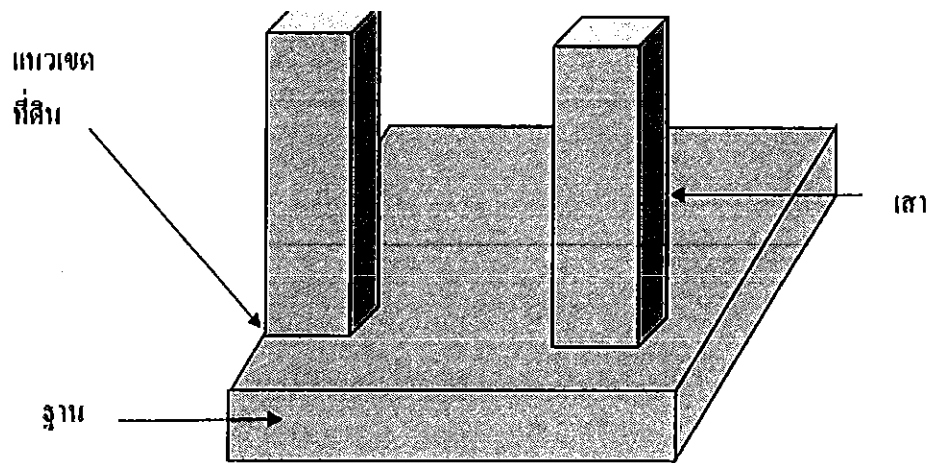
นี้ หาขนาดฐานราก
บแรงเฉื่อยคาน หรือ
ริมกันรั่ว การ
ารออกแบบฐาน
ฐานรากเด็ชวและ

2.2 แบบ

2.2.1 แบบฐานเด็ชว (Isolated Footings) เป็นฐานรากที่ใช้เพื่อรองรับน้ำหนักบรรทุกจากเสาต้นเด็ชว ที่มีระยะห่างของช่วงเสามากๆ ฐานรากแบบนี้อาจมีรูปแปลนเป็นรูปสามเหลี่ยมสี่เหลี่ยมจัตุรัส สี่เหลี่ยมผืนผ้า หรือรูปกลมก็ได้และอาจพิจารณาออกแบบให้ความหนาของฐานรากมีค่าคงที่ ดังรูป

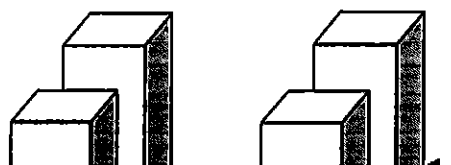


น้ำหนักบรรทุกจาก
แนวเขตที่ดิน ทั้งนี้
รากร่วม และอาจ
านรากร่วมโดยการ
ดินด้านหนึ่ง กับฐาน
น้ำหนักบรรทุก



รูปที่ 2-2 แบบฐานร่วม (Combined Footings)

2.2.3 แบบฐานปูพรม หรือฐานรากแผ่ (Mat Footings หรือ Multiple Column Footings) เป็นฐานรากที่ใช้เพื่อรองรับน้ำหนักบรรทุกหลายๆ จากเสาหลายๆต้นและกระจายแผ่ออกไป เป็นบริเวณกว้างซึ่งอาจแผ่เต็มเนื้อที่ของตัวอาคาร ทั้งนี้เพื่อช่วยลดหน่วยแรงกดบนดิน ให้ต่ำลง ดังรูป



เสา



Mat Footings)

2.3 โย

ในฐานราก แล้ว

2.3.2 หน้าตัดวิกฤติสำหรับใช้คำนวณ โมเมนต์คัต (ACI 318-99, 15.4.2)

2.3.2.1 กรณีฐานรากรองรับเสา ตอม่อ หรือกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้าตัดวิกฤติจะอยู่ ณ ตำแหน่งของหน้าเสา ตอม่อ หรือกำแพงนั้น

2.3.2.2 กรณีฐานรากรองรับกำแพงก่อ หน้าตัดวิกฤติจะอยู่ที่กึ่งกลางระหว่าง ศูนย์กลางและขอบกำแพงก่อนั้น

2.3.2.3 กรณีฐานรากรองรับเสาเหล็ก หน้าตัดวิกฤติจะอยู่ที่กึ่งกลางระหว่างหน้าเสา กับขอบของแผ่นเหล็กรองรับที่ฐานเสานั้น

2.4 การกระจายเหล็กเสริมในฐานราก ตามมาตรฐาน (ACI 318-99)

2.4.1 เหล็กเสริมในฐานรากที่มีพฤติกรรมแบบทางเดียว และฐานรากรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีพฤติกรรมเป็นแบบสองทาง ต้องกระจายสม่ำเสมอตลอดความกว้างของแต่ละด้าน (ACI 15.4.3)

2.4.2 เหล็กเสริมในฐานรากรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีพฤติกรรมเป็นแบบสองทาง ต้องกระจายดังนี้

2.4.2.1 เหล็กเสริมทางยาว ต้องกระจายอย่างสม่ำเสมอตลอดความกว้างของฐานราก (ACI 15.4.4.1)



วงหรือแถบกว้าง
ต่อม่อ และมีความ
กระจายอย่าง

รูปที่ 2-4 การกระจายเหล็กเสริมในฐานรากสี่เหลี่ยมผืนผ้า

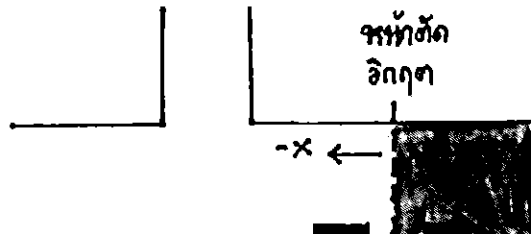
2.5 แรงเฉือนในฐานราก ตามมาตรฐาน (ACI 318-99)

2.5.1 กำหนดการคำนวณแรงเฉือนซึ่งเกิดจากแรงปฏิกิริยาในเสาเข็ม (ACI 15.5.3)

2.5.1.1 แรงปฏิกิริยาที่อยู่ห่างจากหน้าตัดวิกฤตออกไปทางด้านนอกเป็นระยะ $\frac{d_p}{2}$ หรือมากกว่า ให้คิดแรงเฉือนเต็มที่ทั้งหมด (ACI 15.5.3.1)

2.5.1.2 แรงปฏิกิริยาที่อยู่ห่างจากหน้าตัดวิกฤตเข้ามาทางด้านในเป็นระยะ $\frac{d_p}{2}$ หรือมากกว่า ไม่ต้องคิดแรงเฉือน (ACI 15.5.3.2)

2.5.1.3 หากแรงปฏิกิริยาอยู่ห่างจากหน้าตัดวิกฤติ เป็นระยะระหว่างที่กำหนดในสองกรณีข้างต้น (ระหว่าง $-\frac{d_p}{2}$ ถึง $\frac{d_p}{2}$) ให้คิดแรงเฉือนตามสัดส่วนโดยประมาณว่าความสัมพันธ์ของแรงเฉือนและระยะดังกล่าวเป็นเส้นตรง (ACI 15.5.3.3)



หน้าตัดวิกฤติสำหรับ

เน ให้ใช้หน้าตัด
ที่รองรับเสานั้น

2.6 ชั้น

2.6.1 เลือกขนาดฐานรากและคำนวณหน่วยแรงดันดินประลัย

2.6.2 ตรวจสอบแรงเฉือนทะลุ

2.6.3 ตรวจสอบแรงเฉือนคาน

2.6.4 ออกแบบเหล็กเสริมรับโมเมนต์ดัด

-ค่าจริงของ $R_u = \frac{M_u}{\phi b d^2}$

-อัตราส่วน ρ ที่ต้องการ = $\frac{0.85f_c'}{f_y} \left(\sqrt{1 - \frac{2R_u}{0.85f_c'}} \right)$

-คั้งนั้น A_s ที่ต้องการ = $\rho b d$ ซม².

2.7 ขั้นตอนการออกแบบฐานร่วม

- 2.7.1 กำหนดตำแหน่งแรงลัพธ์ R
- 2.7.2 หาความยาวฐานราก โดยกำหนดให้ศูนย์กลางฐานราก (C.G.) อยู่ตำแหน่งเดียวกับ R
- 2.7.3 หาความกว้างฐานราก
- 2.7.4 เขียนแผนภูมิแรงเฉือนและโมเมนต์ในทิศทางยาว
- 2.7.5 หาเหล็กเสริมรับโมเมนต์คัต
- 2.7.6 ตรวจสอบแรงเฉือนทะลุ
- 2.7.8 ตรวจสอบแรงเฉือนคาน

2.8 ขั้น



ที่เพิ่มค่าแล้ว

$$\text{-อัตราส่วน } \rho \text{ ที่ต้องการ} = \frac{0.85f_c'}{f_y} \left(\sqrt{1 - \frac{2R_u}{0.85f_c'}} \right)$$

$$\text{-ดังนั้น } A_s \text{ ที่ต้องการ} = \rho b d \text{ ซม.}^2$$

บทที่ 3

วิธีดำเนินโครงการ

3.1 รับมอบหมายโครงการจากอาจารย์ที่ปรึกษาโครงการ

การอธิบาย
มาตรฐาน
ความคิด



นแผนี่ความคิด
ะข้อกำหนดตาม
ทำเป็นแผนที่
าวมคิด

3.2 ดำ

ตเสริมหลัก

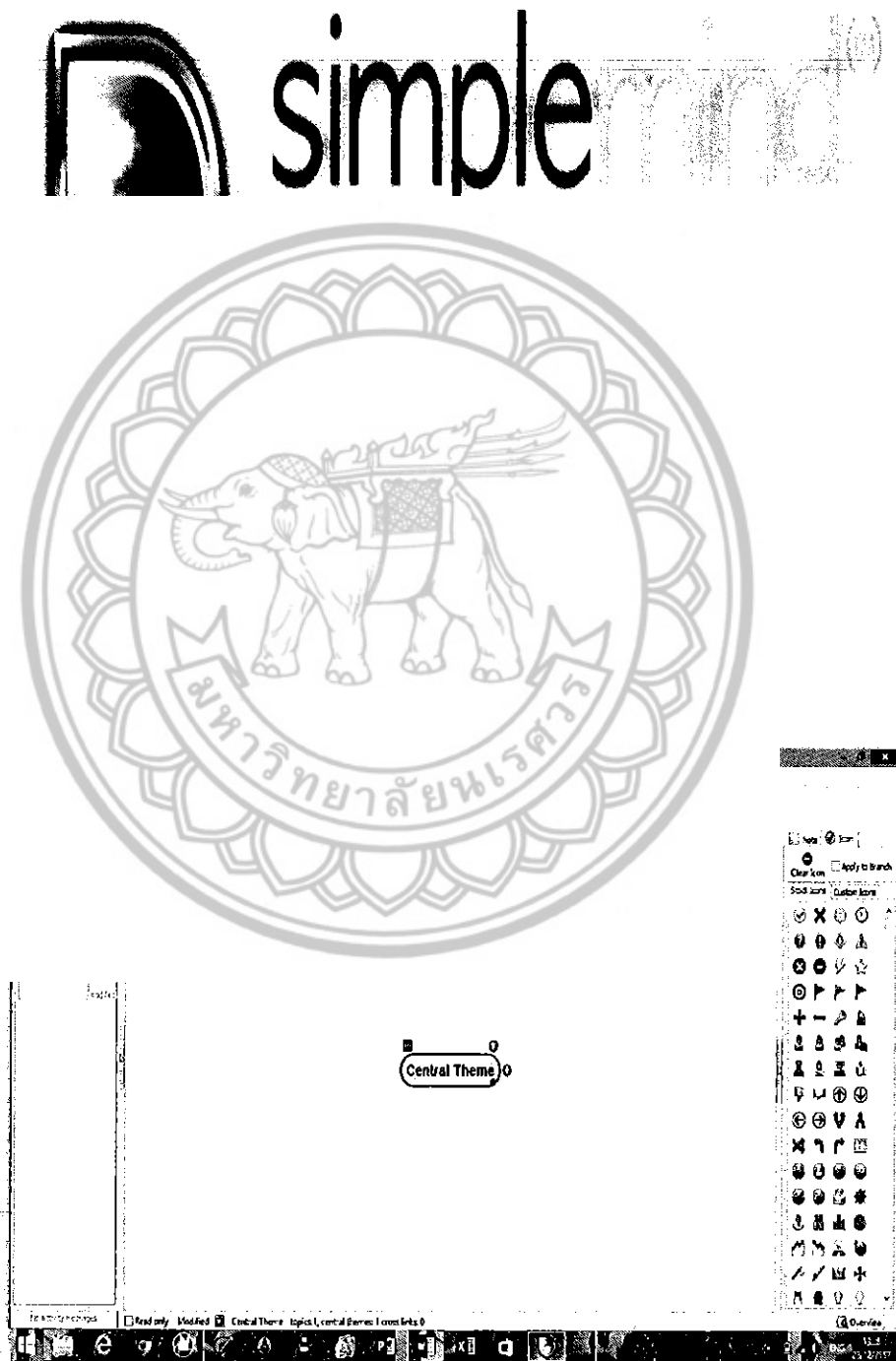
ml

เอกแบบคอนกรีต

3.2.4 ศึกษาค้นคว้าข้อมูลจาก บทเรียนออนไลน์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เว็บไซต์ <http://eng.sut.ac.th/ce/oldce/CourseOnline/430431/>

3.3 ศึกษาวิธีการใช้โปรแกรม Simple Mind

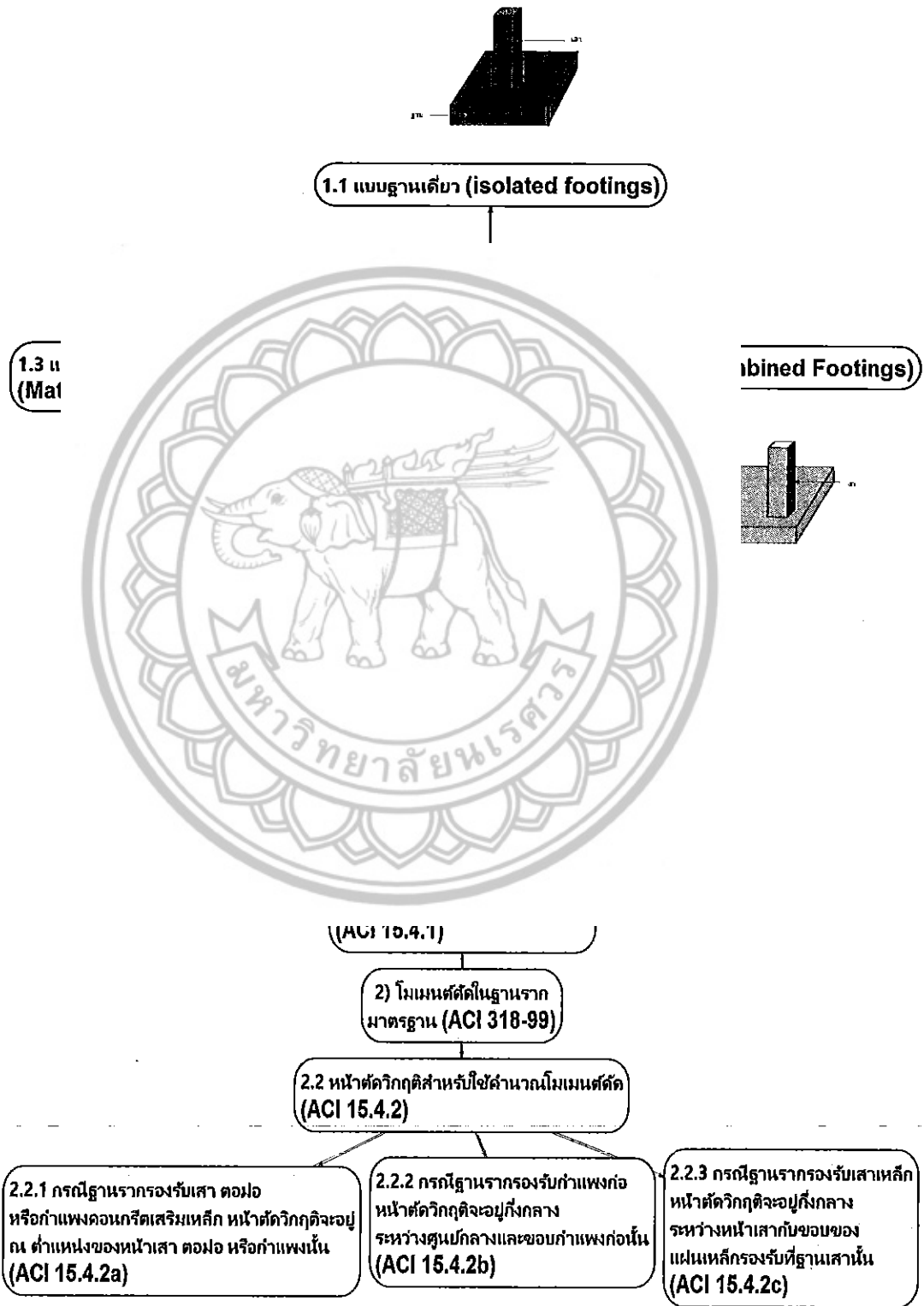
3.3.1 ตัวโปรแกรม Simple Mind



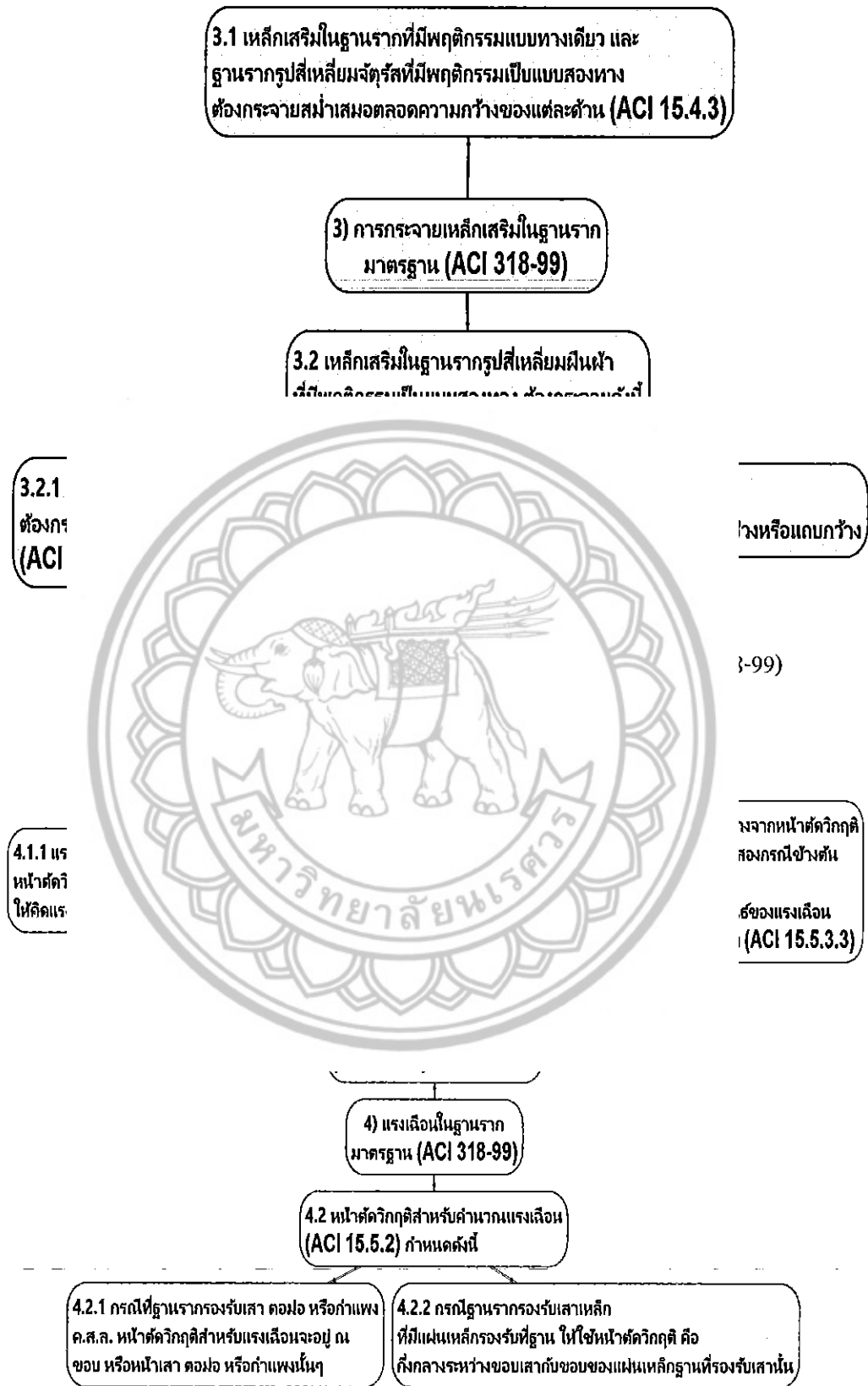
รูปที่ 3-2 หน้าตาโปรแกรม Simple Mind

3.4 จัดทำ Mind Mapping โดยใช้โปรแกรม Simple Mind

3.4.1 Mind Mapping ฐานราก



รูปที่ 3-4 โมเมนต์ตัดในฐานราก มาตรฐาน (ACI 318-99)

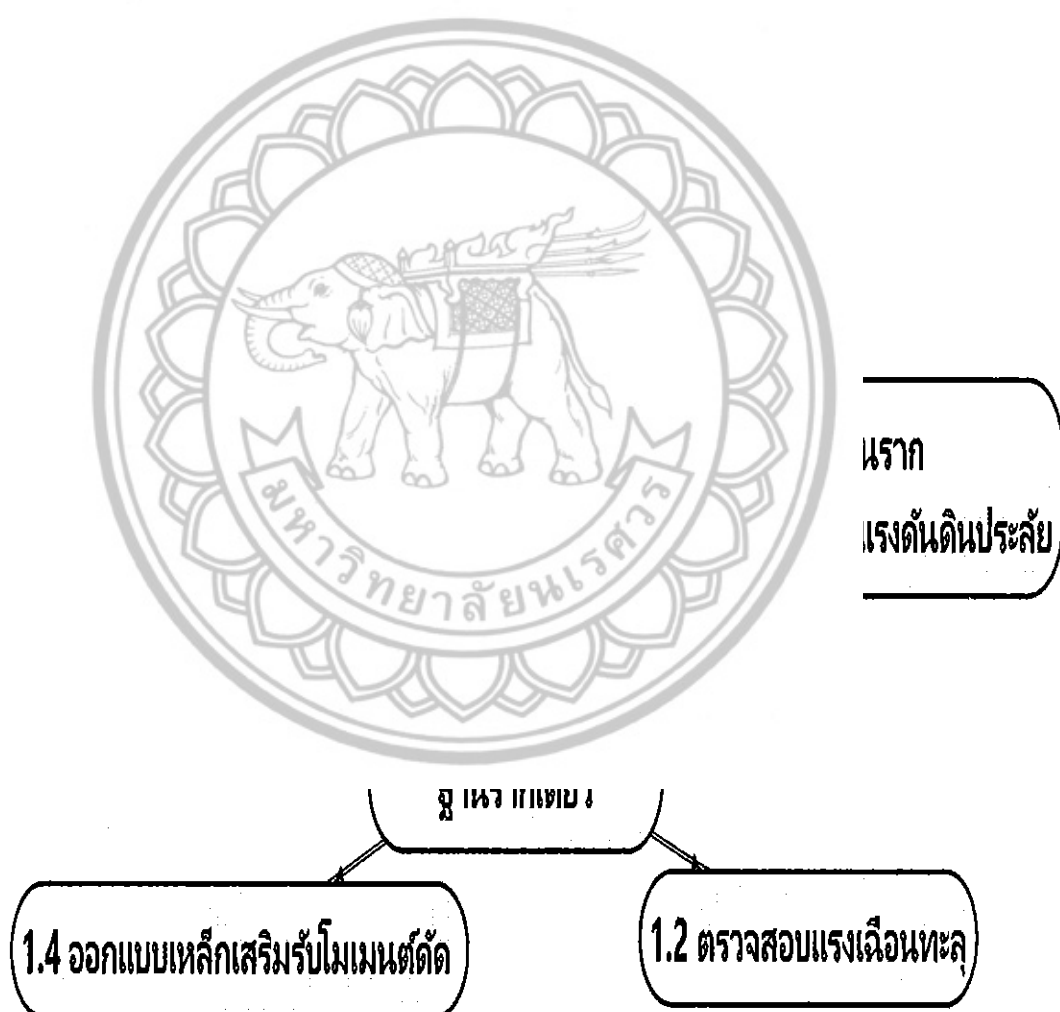


รูปที่ 3-6 แรงเฉือนในฐานราก มาตรฐาน (ACI 318-99)

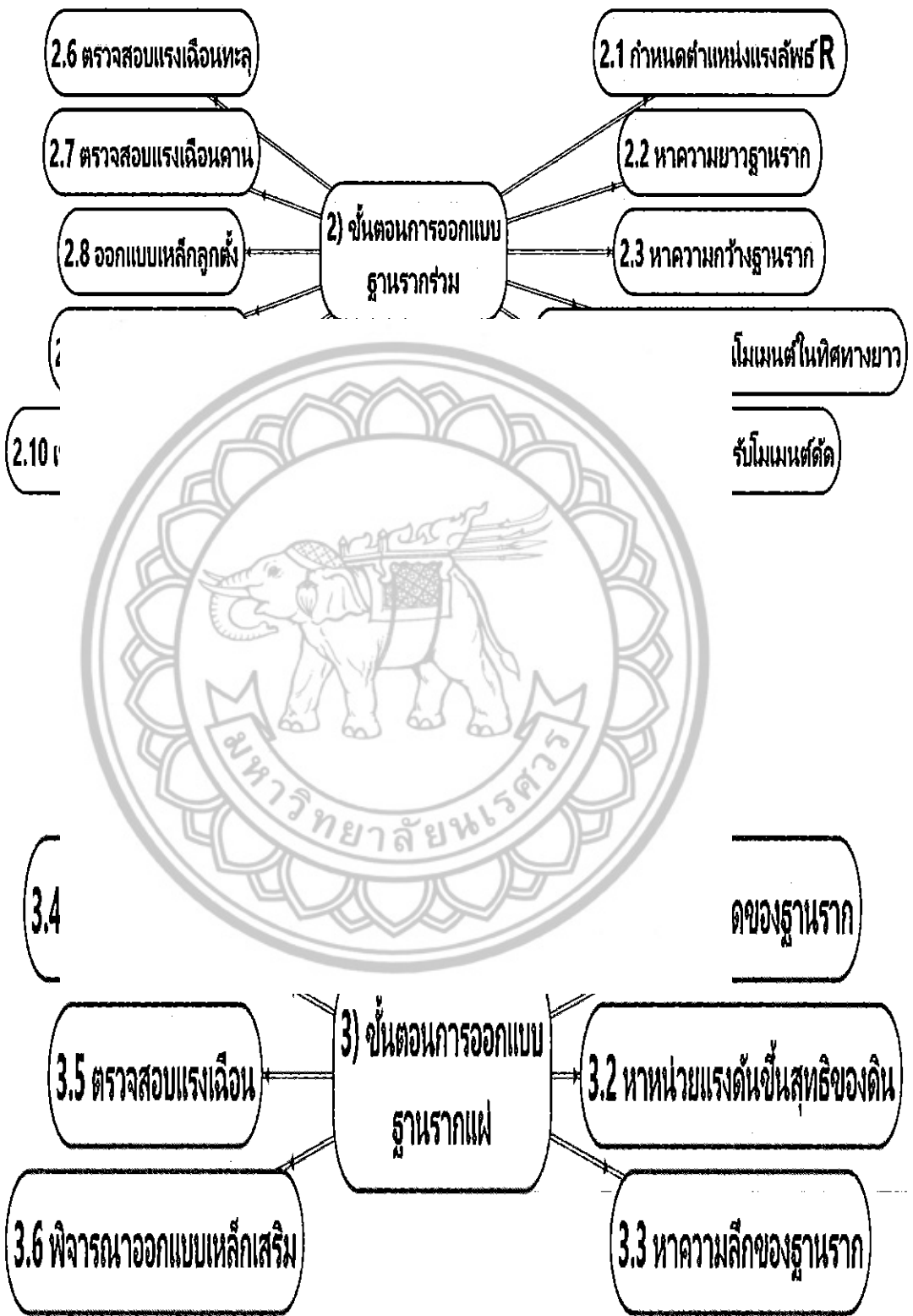
บทที่ 4

ผลการทดลองและวิเคราะห์

4.1 เปรียบเทียบ Mind Mapping กับ Design Flow Chart

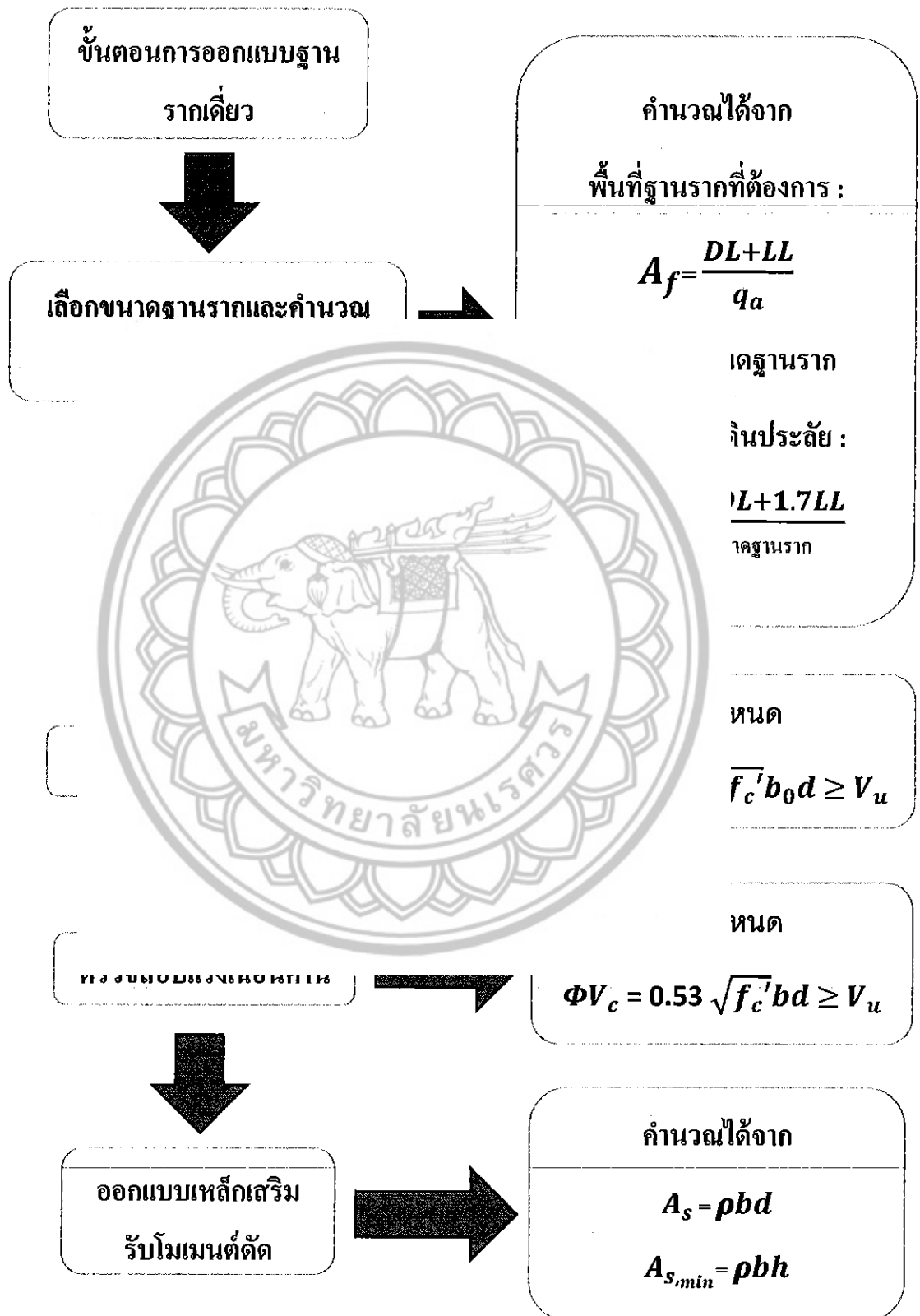


รูปที่ 4-1 การออกแบบฐานรากเดี่ยว



รูปที่ 4-3 การออกแบบฐานรากแผ่

4.1.2 ฟังก์ชันขั้นตอนการออกแบบฐานราก (Design Flow Chart)



รูปที่ 4-4 แผนผังขั้นตอนการออกแบบฐานรากเดี่ยวย

ขั้นตอนการออกแบบฐาน
รถกรรวย



กำหนดตำแหน่งแรงดัด R



คำนวณได้จาก
$$n = \frac{P_1 s}{P_1 + P_2} = \frac{P_1 s}{R}$$

ห

ผลได้จาก
 $2(m+n)$

ห

ผลได้จาก
ฐานราก = $\frac{A_f}{L}$



โมเมนต์ในทิศทางยาว



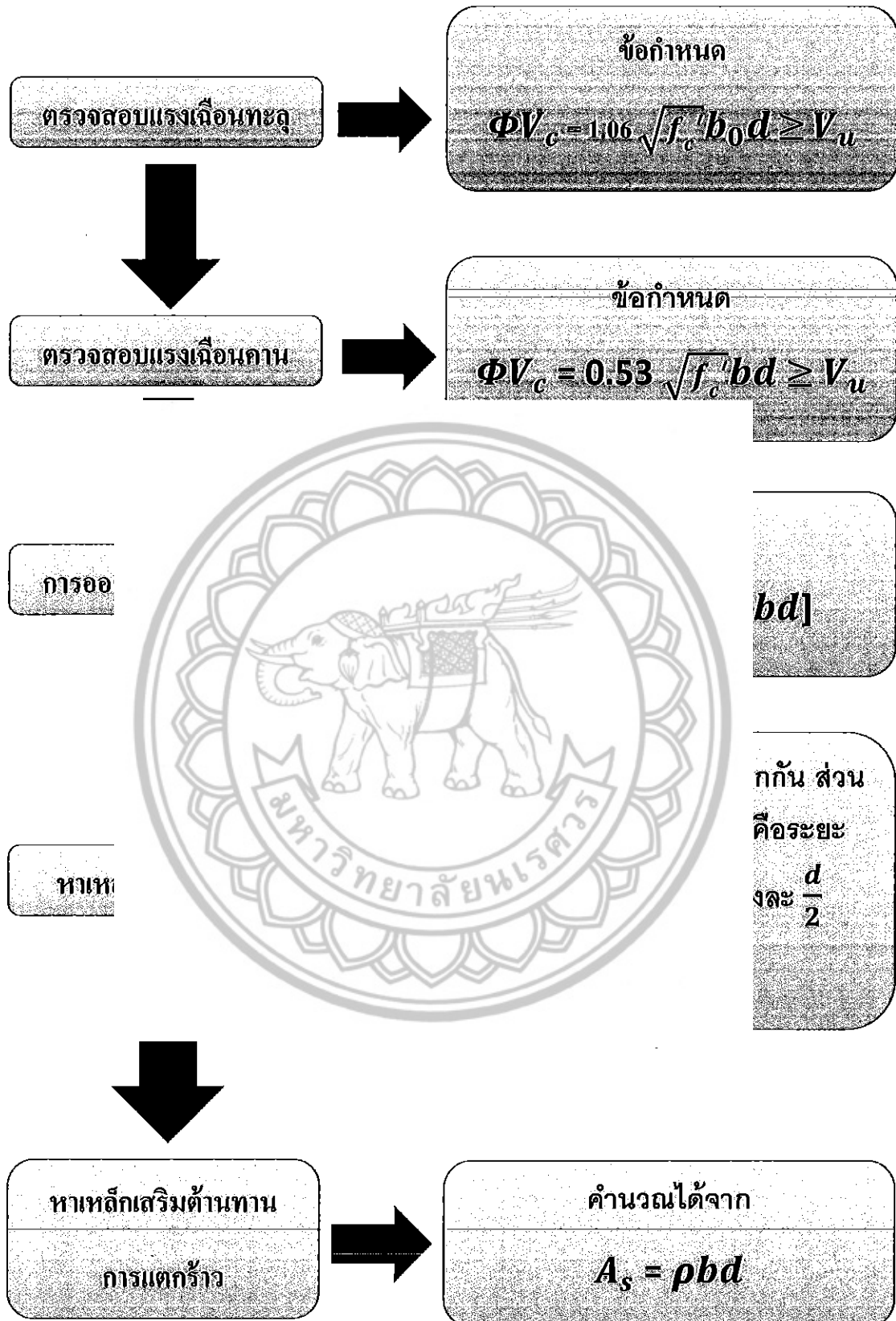
หาเหล็กเสริมรับโมเมนต์ดัด



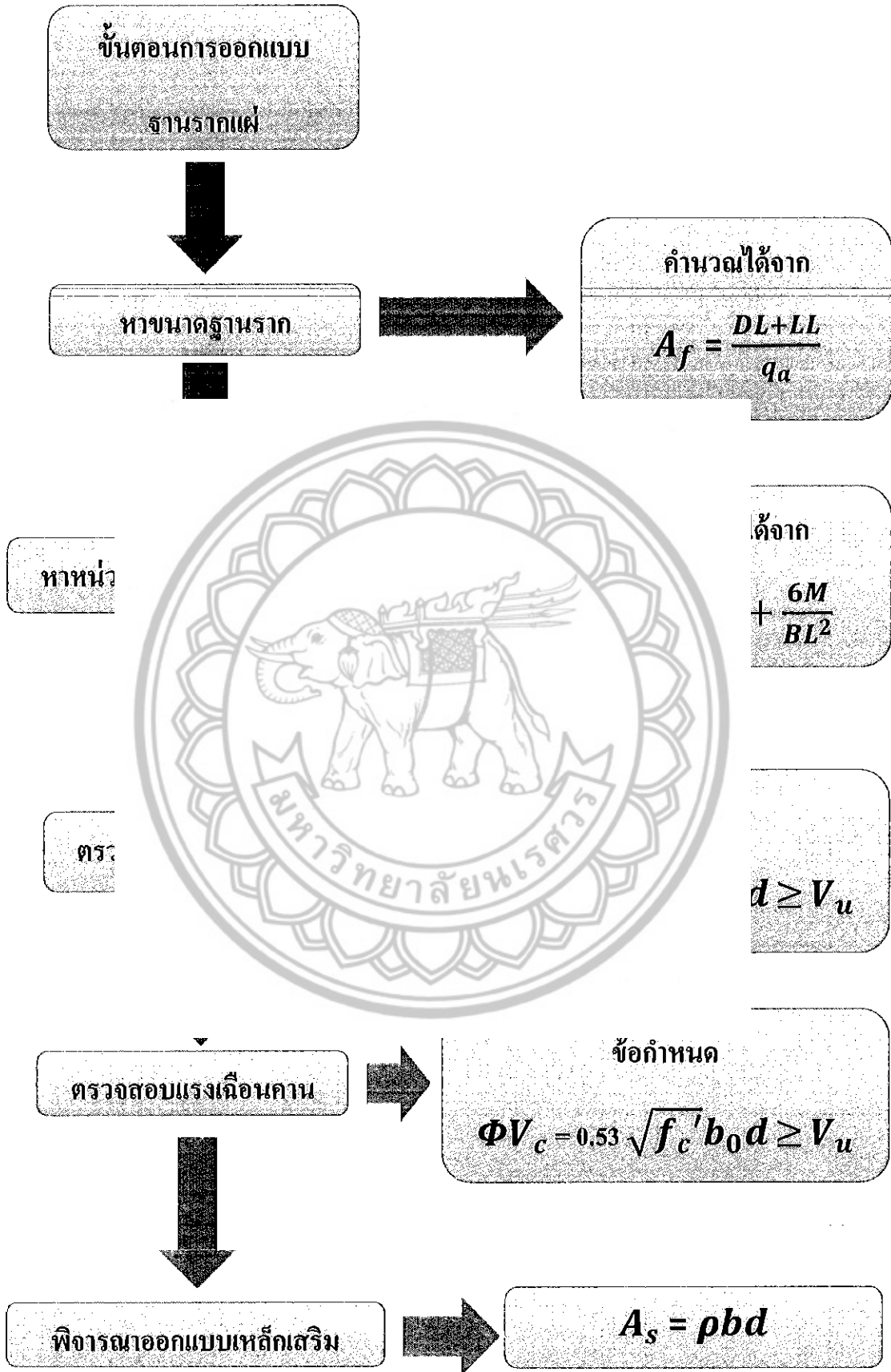
กราฟ
Diagram
Moment Diagram

คำนวณได้จาก
 $A_s = \rho b d$
 $A_{s,min} = \rho b h$





รูปที่ 4-5 แผนผังการออกแบบฐานรากร่วม



รูปที่ 4-6 แผนผังการออกแบบฐานรากแผ่

4.2 ตัวอย่างการออกแบบฐานรากเดี่ยว

(โจทย์ตัวอย่าง ดัดแปลงมาจาก <http://eng.sut.ac.th/ce/oldce/CourseOnline/430431/>)

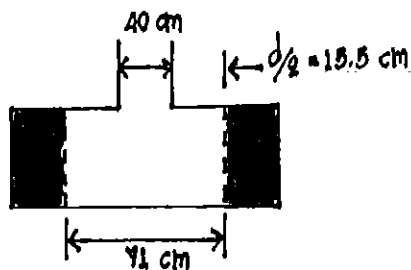
จงออกแบบฐานรากเดี่ยวสี่เหลี่ยมจัตุรัสเพื่อรองรับเสาสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาด 40 ซม. ที่กึ่งกลางฐานราก น้ำหนักบรรทุกทุกครั้งที่จากเสาคือ 40 ตัน และน้ำหนักบรรทุกจรคือ 30 ตัน แรงดันดินที่ยอมให้ 10 ตัน/ตร.ม กำหนด $f_c' = 240$ ก.ก./ซม². $f_y = 4,000$ ก.ก./ซม². และหน่วยน้ำหนักดิน $\gamma_s = 2.0$ ตัน/ลบ.ม.

วิธีทำ

1.เลือก



2. ตรวจสอบแรงเฉือนทะลุ



แรงเฉือนประลัย :

$$V_u = 14.68(2.7^2 - 0.71^2) =$$

99.62 ตัน

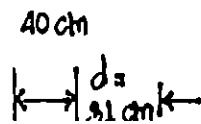
เส้นรอบรูปวิกฤติ :

$$b_0 = 4 \times 71 = 284 \text{ ซม.}$$

กำลังเฉือนคอนกรีต :

$$\Phi V_c = 0.85 \times 1.06 \sqrt{240} \times 284 \times 31 / 1,000 = 123 \text{ ตัน} > [V_u = 99.26 \text{ ตัน}] \text{ OK}$$

3. ตรวจสอบแรงเฉือนคาน



แรงเฉือนประลัย :

$$.7 = 33.29 \text{ ตัน}$$

กำลังเฉี

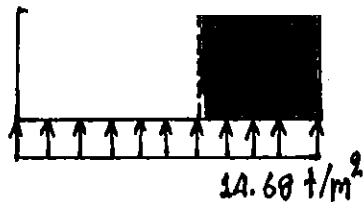
$$.29 \text{ ตัน}] \quad \text{OK}$$

4. ออกเ

แสดงในรูปข้างล่าง

ที่เป็นปลายยื่น :

$$6.21 \text{ ตัน-เมตร}$$



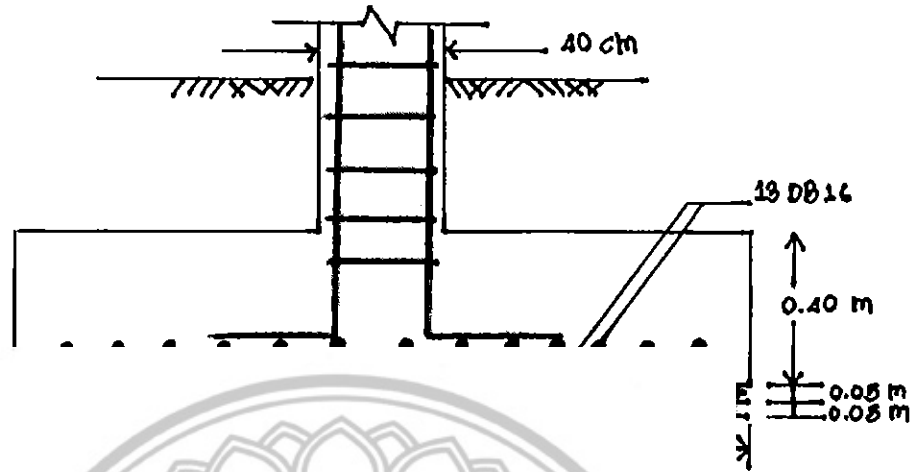
$$R_u = \frac{w_u}{\phi b d^2} = \frac{20.21 \times 10^3}{0.9 \times 270 \times 31^2} = 11.22 \text{ กก./ซม}^2$$

$$\rho = 0.85 f_c' / f_y \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2R_u}{0.85 f_c'}} \right) = 0.0029$$

$$A_s = 0.0029 \times 270 \times 31 = 24.27 \text{ ซม}^2$$

$$A_{smin} = 0.0018 \times 270 \times 40 = 19.44 \text{ ซม}^2 < A_s$$

เลือกใช้ 13 DB16 ($A_s = 26.13 \text{ ซม.}^2$)



[line/430431/](https://www.facebook.com/line/430431/)

ขนาด 40 ซม. รับ
น้ำหนักในจตุรัส
ระหว่างเสา คือ 5
ไม้น้ำหนัก
000 กก./ซม.²

1. กำหนดตำแหน่งแรงลัพธ์ R โดยการหาโมเมนต์รอบศูนย์กลางเสา A :

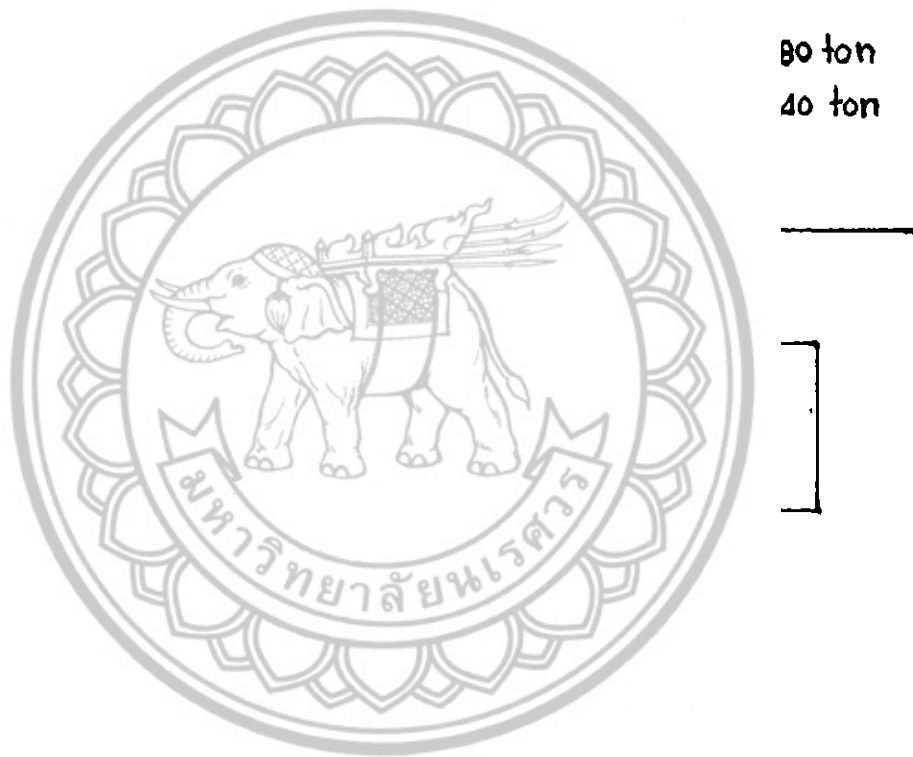
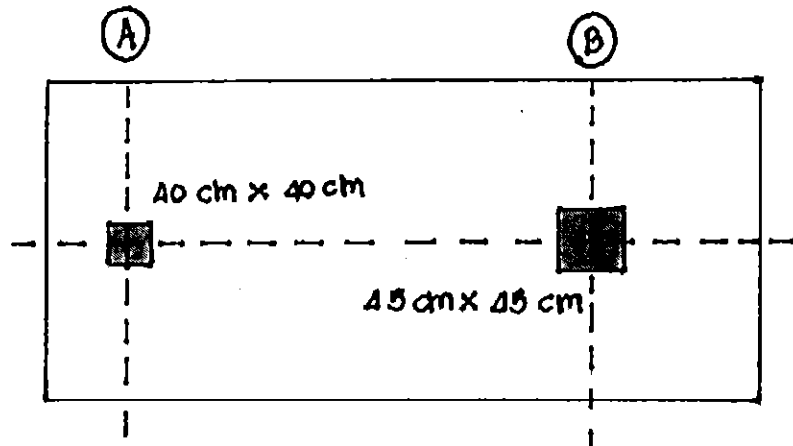
$$(75 + 120) \bar{X} = 120 (5)$$

$$\bar{X} = 3.1 \text{ เมตร.}$$

2. ความยาวฐานราก โดยกำหนดให้ศูนย์กลางฐานราก (C.G.) อยู่ตำแหน่งเดียวกับ R :

$$\text{ระยะจาก C.G. ถึงขอบฐานรากด้านซ้าย} = 3.1 + 0.4 = 3.5 \text{ เมตร.}$$

$$\text{ความยาวฐานราก, } L = 2 \times 3.5 = 7.0 \text{ เมตร.}$$



..... q_a 10 19.5 ตร.ม.

ความกว้างฐานราก = $\frac{19.5}{7.0} = 2.79$ ตร.ม. ใช้ความกว้าง 2.8 เมตร

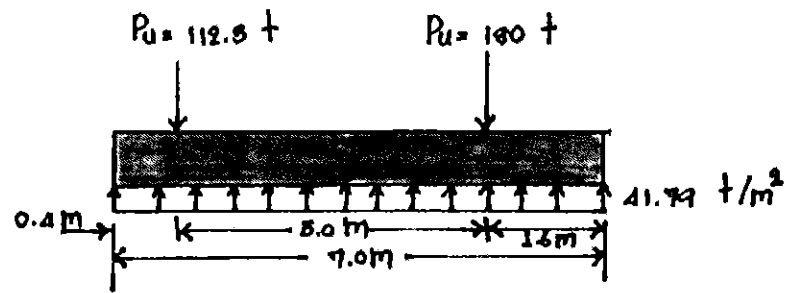
4. แผนภูมิแรงเฉือนโมเมนต์ในทิศทางยาว

น้ำหนักประลัยจากเสา A : $P_{Au} = 1.4 \times 50 + 1.7 \times 25 = 112.5$ ตัน

น้ำหนักประลัยจากเสา B : $P_{Bu} = 1.4 \times 80 + 1.7 \times 40 = 180.0$ ตัน

แรงดันดินประลัย $q_{nu} = \frac{112.5+180}{7.0 \times 2.8} = 14.92$ ตัน/ตร.ม.

น้ำหนักแผ่ประลัย $W_u = \frac{112.5+180}{7.0} = 41.79$ ตัน/ตร.ม.



113.2 t



t-m)
= 6.41 t-m

5. เหล็กเสริมรับโมเมนต์ดัด

สำหรับโมเมนต์ลบกลางช่วง - $M_u = 15.6 \text{ ก.ก./ชม.}^2$

$$R_u = \frac{M_u}{\phi b d^2} = \frac{26.21 \times 10^5}{0.9 \times 270 \times 31^2} = 11.22 \text{ ก.ก./ชม.}^2$$

$$\rho = 0.85 f_c' / f_y \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2R_u}{0.85 f_c'}} \right) = 0.0041 < [\rho_{\max} = 0.0172]$$

$$A_s = 0.0041 \times 280 \times 52 = 59.7 \text{ ชม.}^2$$

ใช้เหล็กเสริม 10 DB28 ($A_s = 61.58 \text{ ชม.}^2$)

เหล็กเสริมกันร้าว : $A_{s,\min} = 0.0018 \times 280 \times 60 = 30.24 \text{ ชม.}^2$

สำหรับโมเมนต์บวกที่ปลายซ้าย : $+M_u = 3.3$ ตัน-เมตร

ใช้เหล็กเสริม 10 DB20 ($A_s = 31.42$ ซม.²)

สำหรับโมเมนต์บวกที่ปลายขวา : $+M_u = 47.0$ ตัน-เมตร

ใช้เหล็กเสริม 10 DB20 ($A_s = 31.42$ ซม.²)

6. ตรวจสอบแรงเฉือนทะลุ

เสา A : $b_0 = 4(40+52) = 368$ ซม.

$$V_u = 112.5 - 14.92(0.92)^2 = 99.9 \text{ ตัน}$$

$$\text{ตัน} > [V_u = 99.9$$



$$\text{ตัน} > [V_u = 155.4$$

ตัน

$$V_{u,max}$$

8. ออกแบบเหล็กดัด

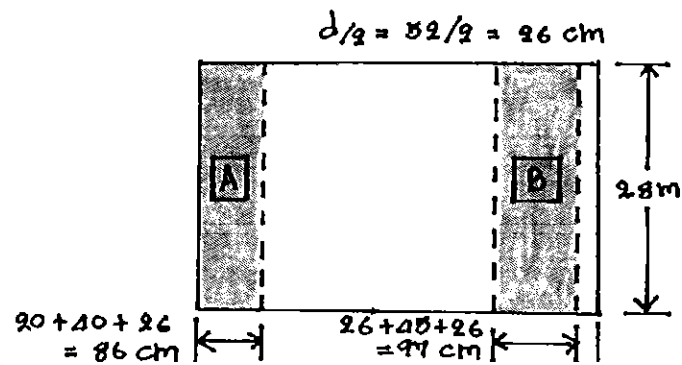
ความต้านทานแรงเฉือนของเหล็กที่ต้องการ $\Phi V_s = V_u - \Phi V_c = 113.2 - 101.2$

$$V_s = 13.65 \text{ ตัน} < [1.1 \sqrt{240} \times 280 \times 52 / 1,000 = 16.4 \text{ ซม.}]$$

ดังนั้นระยะห่างมากที่สุด $S_{max} = d/2 = 26$ ซม.

ใช้เหล็กดัด DB16 สองขา, $A_v = 2 \times 2.01 = 4.02$ ซม.².

9. เหล็กเสริมด้านสั้น



$$M_u = (40.2)(1.2)^2/2 = 28.9 \text{ ตัน-เมตร}$$

$$R_u = \frac{28.9 \times 10^5}{0.9 \times 86 \times 52^2} = 13.8 \text{ กก./ซม.}^2$$

$$\rho = 0.85 f'_c / f_y \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2R_u}{0.85 f'_c}} \right) = 0.0036 < [\rho_{\max} = 0.0172]$$

OK

$$A_s = 0.0036 \times 86 \times 52 = 16.1 \text{ ซม.}^2$$

ใช้เหล็กเสริม 6 DB20 ($A_s = 18.85 \text{ ซม.}^2$)

เสา B : $b_0 = 45 + 52 = 97$ ซม.

$$W_u = 180/2.8 = 64.3 \text{ ตัน/เมตร}$$

$$M_u = (64.3)(1.175)^2/2 = 44.4 \text{ ตัน-เมตร}$$

$$R_u = \frac{44.4 \times 10^5}{0.9 \times 97 \times 52^2} = 18.8 \text{ กก./ซม.}^2$$

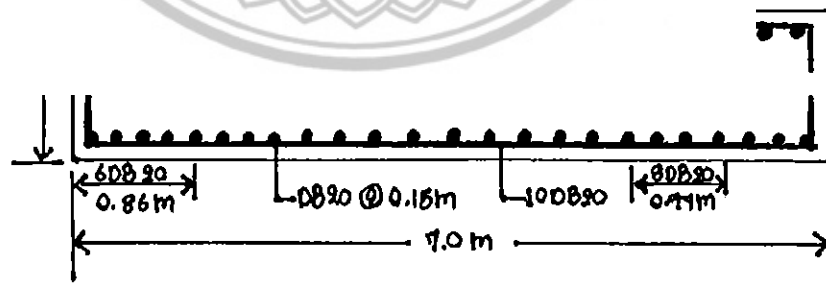
$$\rho = 0.85 f_c' / f_y \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2R_u}{0.85 f_c'}} \right) = 0.0049 < [\rho_{\max} = 0.0172]$$

$$A_c = 0.0049 \times 97 \times 52 = 24.7 \text{ ซม.}^2$$



316 @ 0.15

40m



4.4 ตัวอย่างการออกแบบฐานรากแผ่

(โจทย์ตัวอย่าง ดัดแปลงมาจาก หนังสือการออกแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีกำลัง ดร.วินิต ช่อวิเชียร, ดร.วรวินิต ช่อวิเชียร)

จงออกแบบฐานรากแผ่วางบนดินซึ่งมีหน่วยแรงกดอัดปลอดภัยที่ยอมให้เท่ากับ 10,000 กก./ชม.² แรงกระทำที่ปลายเสาตอม่อประกอบด้วยน้ำหนักใช้งานตามแนวแกน $P_D = 12,000$ กก. $P_L = 8,000$ กก. และ โมเมนต์ค้ำใช้งาน $M_D = 1,500$ กก.-ม. โดยมีดินแถมสูงจากใต้ฐานรากอีก 1.50 ม. กำหนดให้ $f_{cr} = 200$ กก./ชม.² $f_y = 3,000$ กก./ชม.² และหน่วยน้ำหนักของดินถม = 1,600 กก./ชม.²

วิธีคิด



น
/ชม.³.

0

+8,000
100

= 2.86 ม.².

เลือกใช้ขนาดฐานราก = 2.0x2.0 ม. เพื่อสำหรับ โมเมนต์ที่กระทำ

ตรวจสอบน้ำหนักแรงดันขึ้นทั้งหมดของดิน

$$\text{หน่วยแรงดันขึ้นมากที่สุด } p = \frac{P}{BL} + \frac{6M}{BL^2}$$

$$\frac{12,000+8,000+3,000(2 \times 2)}{2.0 \times 2.0} + \frac{6(1,500+1,000)}{2.0 \times (2.0)^2}$$

$$= 8,000 + 1,875 = 9,875 < 10,000 \text{ กก./ชม.}^2 \text{ ใช้ได้}$$

2. หาหน่วยแรงด้นขึ้นสุดของดินที่เกิดจากน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งาน

$$\text{หน่วยแรงด้นขึ้นมากที่สุด } p = \frac{P}{BL} + \frac{6M}{BL^2}$$

$$\frac{1.4(12,000)+1.7(8,000)}{2.0 \times 2.0} + \frac{6(1.4(1,500)+1.7(1,000))}{2.0 \times (2.0)^2}$$

$$= 10,450 \text{ กก./ม}^2.$$

$$\text{หน่วยแรงด้นขึ้นสุดที่น้อยที่สุด} = 7,600 - 2,850 = 3,800 \text{ กก./ชม}^2.$$

1.175

300)



2x0.55

.5 ชม.

$$< \Phi V_c = 0.53 \Phi \sqrt{f'_c} b d = 0.53 \times 0.85 \times \sqrt{200} (200 \times 16.5)$$

$$= 21020 \text{ กก.}$$

ข.แบบเฉือนทะลุ ที่หน้าตัดวิกฤตซึ่งห่างจากขอบเสาโดยรอบเป็นระยะ

$$d/2 = 16.5/2 = 8.25 \text{ ชม.}$$

$$\text{ดังนั้น เส้นรอบรูป } b_0 = 4(35+16.5) = 206 \text{ ชม.}$$

$$V_u = 7,600(2^2 - 0.515^2) = 28,400 \text{ กก.}$$

$$\text{แต่ } \Phi V_c = \Phi 0.27 \left(2 + \frac{4}{\beta_c}\right) \sqrt{f'_c} b_0 d \leq 1.06 \Phi \sqrt{f'_c} b_0 d \text{ กก.}$$

เนื่องจาก $\beta_c =$ อัตราส่วนระหว่างด้านยาวต่อด้านสั้นของเสา = 1

$$\begin{aligned} \text{ดังนั้น } \Phi V_c &= 1.06\Phi\sqrt{f'_c} b_0 d \\ &= 1.06 \times 0.85 \times \sqrt{200} (200 \times 16.5) \\ &= 43,300 \text{ กก.} > 28,400 \text{ กก. ใช้ได้} \end{aligned}$$

4. ตรวจสอบน้ำหนักของฐานรากและดินถม

$$\text{น้ำหนักจริงของฐานราก} = 0.25 \times 2^2 \times 2,400 = 2,400 \text{ กก.}$$



กก.

กก. ที่สมมติ ใช้ได้

/ ซม.².

$\frac{24}{10}$)

$$\text{ดังนั้น } A_s \text{ ที่ต้องการ} = pbd = \left(\frac{14}{3,000}\right)(200 \times 16.5) = 15.4 \text{ ซม.}^2$$

เลือกใช้เหล็กเสริม 8 DB 16 มม. ($A_s = 16.08 \text{ ซม.}^2$) ทั้งสองทาง

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการดำเนินโครงการ

เสริมเท	ฐานรากคอนกรีต
หรือ Fl	Mind Mapping
ต่างจะมี	ำไปใช้ออกแบบได้
สามารถ	ple Mind นั้นไม่
ตามทั้ง	ได้ แต่อย่างไรก็
	บได้ทั้งสองแบบ



เอกสารอ้างอิง

[1] หนังสือการออกแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีกำลัง แต่งโดย รศ.ดร.สถาพร โภคา

[2] ค้นคว้าข้อมูลจากเว็บไซต์ <http://www.sdhabhon.com/RCDesign.html>

ร.วินิต ช่อวิเชียร



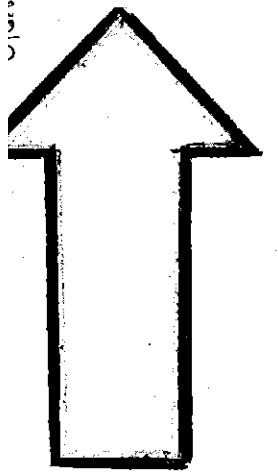
ร.วินิต ช่อวิเชียร

ภาคผนวก

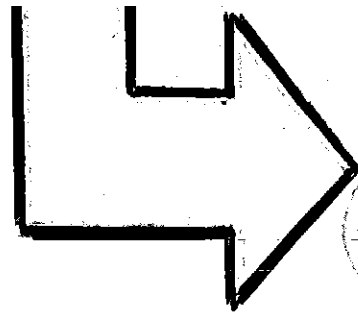


๑

1.1.1 วัตถุประสงค์ระดับต้นและต่อ
สภาพในกิจกรรมศึกษาในสาขาวิชาชีพ
คุณวุฒิใบประกอบวิชาชีพคุณวุฒิวิชาชีพ

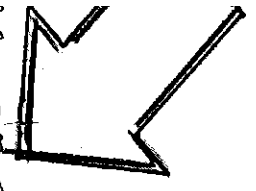


1.1 ค่าในวงเล็บคือคุณวุฒิ
ใบประกอบ (ACI 15.4.1)

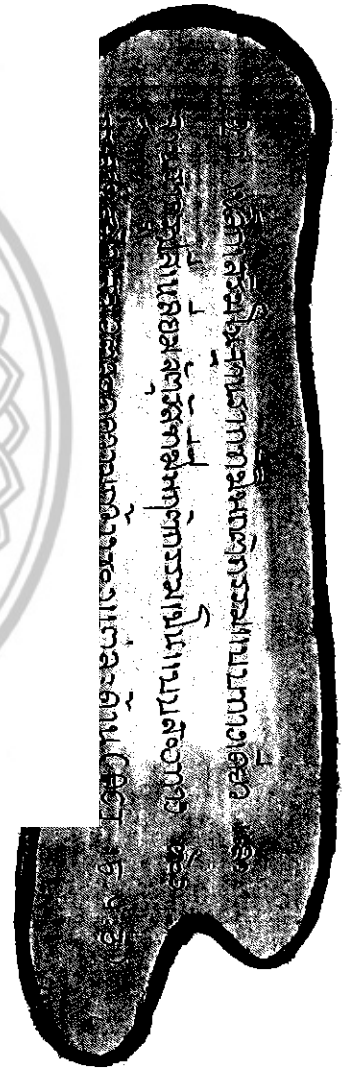
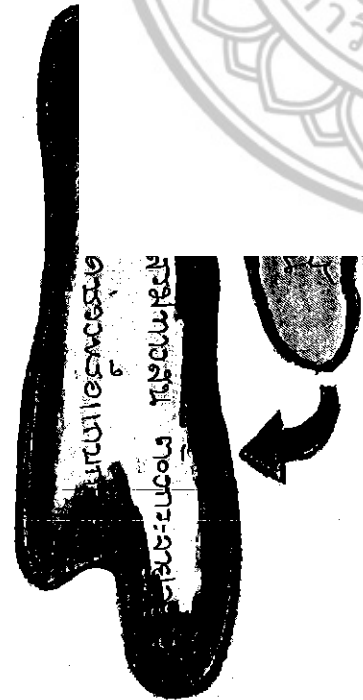


1.2.1 ภาระงาน
วัตถุประสงค์ของเนื้อหาสาระ
กิจกรรมอยู่ในตำแหน่งของเนื้อหา สอด
คล้องกับ (ACI 15.4.2a)

ที่กลางระหว่างต้นกลางและ
จบท้ายของเนื้อหา (ACI 15.4.2b)



1.3 ภาระงานรวมในสาขา
หน้าที่ที่ศึกษาอยู่ทาง วิชา
หน้าที่ที่เรียนจบในสาขา
รองรับตาม (ACI 15.4.2d)



3.1.1 บริเวณที่รักษาอยู่แนวจาก
หน้าตึกทุกทิศทางยกเว้นด้าน
ทิศเหนือเนื่องจากมีรั้วกั้น
(ACI 15.5.3.1)

3.1.2 บริเวณที่รักษาอยู่แนว
หน้าตึกทุกทิศทางยกเว้น
ทิศเหนือเนื่องจากมีรั้วกั้น (ACI 15.5.3.2)

3.1.3 นอกบริเวณที่รักษาอยู่แนวจาก
หน้าตึกทุกทิศทางยกเว้นระนาบที่
ตั้งในระนาบที่วางตัวในทิศ
เหนือโดยประมาณ
และระนาบที่วางตัวในระนาบ
แนวและระนาบที่ตั้งในระนาบ
ACI (15.5.3.3)



ที่ทำการบริหารงานศิลปากร
ถนน อ.ส.ล. หน้าตึกทุก
ทิศทางเนื่องจากมีรั้วกั้น
และรั้วกั้นแนวเหนือ

3.2.2 กรณีฐานรากของอาคาร
ที่ฝังลงในดินหรือใช้เสาเข็ม
ทุกทิศทางเนื่องจากมีเสาเข็ม

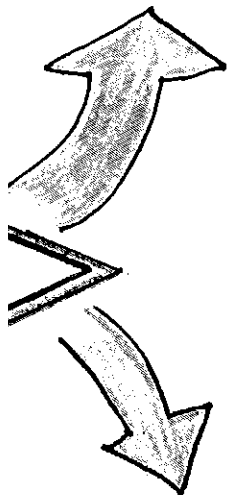
3

3

7) ตรวจสอบแรงเฉือนตาม
 ยึดค้ำคาน
 $\phi V_c = 0.53 \sqrt{f_c'} b d \gg V_u$

6) ตรวจสอบความแรงเหล็ก
 ยึดค้ำคาน
 $\phi V_c = 1.06 \sqrt{f_c'} b_o$

5) กำหนดเหล็กเสริมรับ
 ค่าทอนได้จาก
 $A_s = \rho b d$
 $A_{s_{min}} = \rho_{bh}$



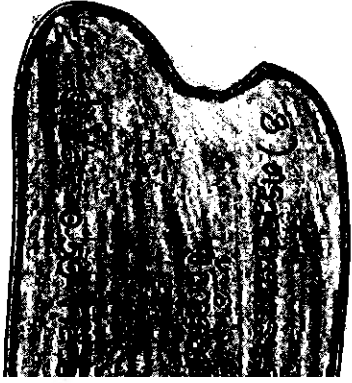
1) กำหนดค่าแรงอัดเหล็ก
 ค่าทอนได้จาก
 $n = \frac{P_{1,s}}{P_1 + P_2} = \frac{P_{1,s}}{R}$

กำหนดขนาดค้ำคาน
 ทอนได้จาก $L = 2m + n$

กำหนดขนาดค้ำคาน
 ทอนได้จาก
 กำหนดค้ำคาน = $A_f L$

- Moment Diagram





4) อดทนแบบเสถียรที่รัฐ
รัฐวิสาหกิจที่รัฐ
ค่าเช่าที่ดิน
 $A_s = p_b d$
 $A_{g \text{ min}} = p_b h$

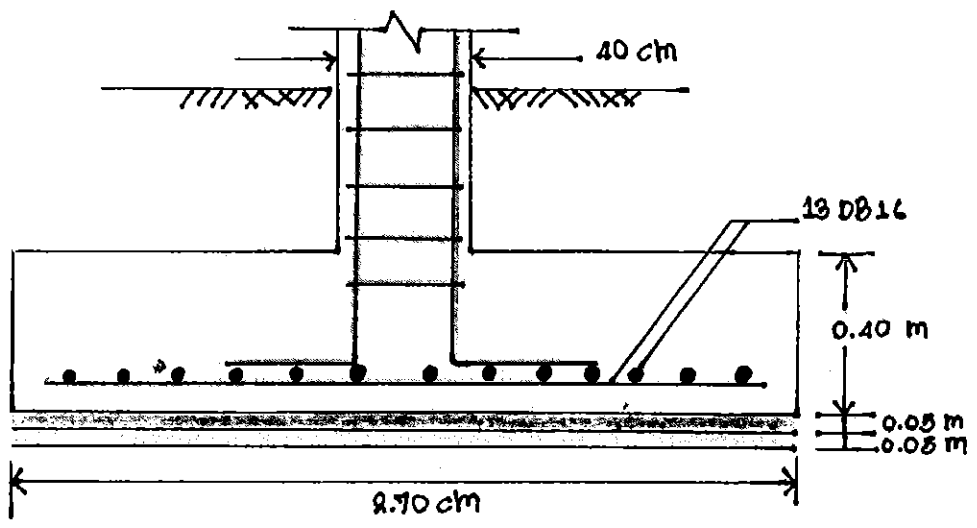
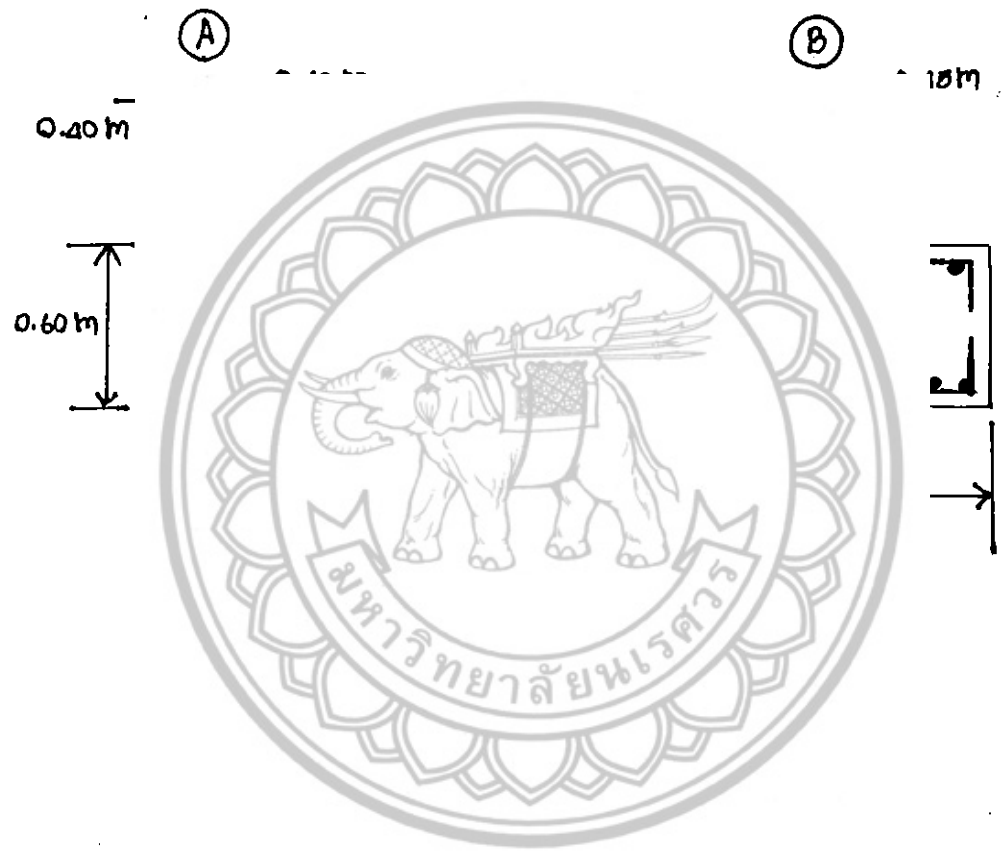


1) ค่าเช่าของที่ดินที่รัฐวิสาหกิจ
ค่าเช่าแรงตึงที่รัฐวิสาหกิจ
 $A_s = \frac{D_1 + I_1 L}{q_{\text{max}}}$
 $q_{\text{max}} = 1.7 D_1 + 1.7 I_1 L$
ค่าเช่าที่ดิน

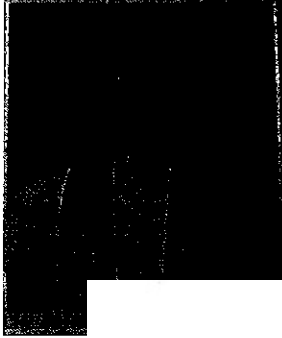
อัตราดอกเบี้ยแรงเสียดทาน
ค่าเช่าที่ดิน
 $c = 1.06 \sqrt{c} b_0 d > V_u$

ตัวอย่างการเสริมเหล็ก
เสาเข็ม

ฐานรากรวม



ประวัติผู้จัดทำโครงการ

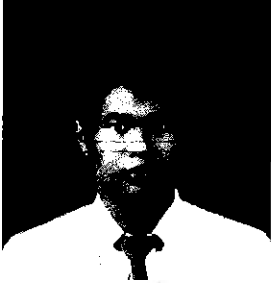


ชื่อ นายพรเทพ เทียนชัย
เกิดวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2534
ภูมิลำเนา 893 ม.9 ต.นาเกลือ อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์
ประวัติการศึกษา
- จบมัธยมศึกษาตอนปลาย จากโรงเรียนนาเกลือ

ตรีชั้นปีที่ 5
มโยธา



ประวัติผู้ดำเนินโครงการ



ชื่อ นายชिरภัทร์ คำหริรัถตระกูล
เกิดวันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ.2534
ภูมิลำเนา 30/1 ม.1 ต.คลองคะเชนทร์ อ.เมือง จ.พิจิตร
ประวัติการศึกษา
- จบมัธยมศึกษาตอนปลาย จากโรงเรียนพิจิตร



ตรีชั้นปีที่ 5
เม โยธา

ประวัติผู้ดำเนินโครงการ



ชื่อ นายอภิวัฒน์ โคยามา
เกิดวันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ.2534
ภูมิลำเนา 43 หมู่ 4 ต.บ่อไทย อ.หนองไผ่ จ.เพชรบูรณ์
ประวัติการศึกษา
- จบมัธยมศึกษาตอนปลาย จากโรงเรียนกาญจนาภิเษก
วิทยาลัย เพชรบูรณ์

ตรีชั้นปีที่ 5
เมโยธา

