

การทดสอบสมรรถนะเครื่องหัว่นชนิดงานแห่ขึ้นญี่ปุ่นย์ ระยะที่ 2
(Performance Test of Centrifugal Broadcaster Phase II)



ห้องสมุดคณะวิศวกรรมศาสตร์
วันที่รับ..... / /
เลขทะเบียน..... 5200054
เลขเรียกหนังสือ.....
มหาวิทยาลัยนเรศวร

1509 1764.
ผู้.
ก. 157 ก
เมธ.

ปริญญา ni พนธน์ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
ปีการศึกษา 2550



ใบรับรองโครงการ

หัวข้อโครงการ	: การทดสอบสมรรถนะเครื่องหัวน้ำนิจจานเหวี่งหนีศูนย์ ระยะที่ 2 (Performance Test of Centrifugal Broadcaster Phase II)		
ผู้ดำเนินโครงการ	: นายทรรศราษฎร์ กองแก้ว	นายศิวพงษ์ น้อยเชิญ	รหัสนิสิต 46380089 รหัสนิสิต 46380095

ที่ปรึกษาโครงการ	: รองศาสตราจารย์ ดร.มัทนี สงวนเสริมศรี
ที่ปรึกษาโครงการร่วม	: อาจารย์รัตนा การุณบุญญาณนท์
ภาควิชา	: วิศวกรรมเครื่องกล
ปีการศึกษา	: 2550

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร อนุมัติให้โครงการฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเครื่องกล
คณะกรรมการสอบโครงการ

มหานี สังวนธรรมศรี ประธานกรรมการ (รองศาสตราจารย์ ดร.มหานี สังวนธรรมศรี)

1 /

(อาจารย์รัตน์ การุณยุโภานันท์)

 กรรมการ
(อาจารย์นพวงศ์คณ์ สีหะวงศ์)
.....

หัวข้อโครงการ	การทดสอบสมรรถนะเครื่องหัวน้ำชนิดงานเหวี่ยงหนีสูญญ์ ระดับที่ 2		
ผู้ดำเนินโครงการ	นายบรรหารชัย กองแก้ว	รหัสนิสิต 46380089	
	นายศิวพงษ์ มอบเชิง	รหัสนิสิต 46380095	
ที่ปรึกษาโครงการ	รองศาสตราจารย์ ดร.นพนิ สงวนเสริมศรี		
ที่ปรึกษาโครงการร่วม	อาจารย์รัตน์ ภาณุณยวานันท์		
สาขาวิชา	วิศวกรรมเครื่องกล		
ภาควิชา	วิศวกรรมเครื่องกล		
ปีการศึกษา	2550		

บทคัดย่อ

โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาและทดสอบเครื่องหัวน้ำ OTMA-TRESTINA รุ่น RS/400 แบบต่อพ่วงท้ายรถแทรกเตอร์ ตัวเครื่องหัวน้ำประกอบด้วย ถังบรรจุเมล็ดบนดาดฟ้ามุ่งเน้นความจุเมล็ดประมาณ 150 กิโลกรัม ชุดงานเหวี่ยง และชุดควบคุมอัตราการไหลเมล็ด โดยใช้การปรับระดับความกว้างช่องจ่ายเมล็ดซึ่งมี 2 ช่อง ได้ช่องละ 8 ระดับ

โดยทำการทดลองหัวน้ำหัวเหง้า (พันธุ์พิมพ์โลก 2, ความชื้น 10.7% w.b.) และหัวงอก (พันธุ์ขันนาท 2, ความชื้น 22.4 % w.b. ความยาวรากเฉลี่ย 6.0 มิลลิเมตร) ในการทดลองใช้รถแทรกเตอร์บนดาดฟ้า 60 แรงม้า เป็นต้นกำลัง ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 รอบต่อนาที ความเร็วรอบเพลาอ่านว่ากำลังและงานหัวน้ำ 540 รอบต่อนาที

จากการทดลองพบว่า สำหรับหัวหัวเหง้า สามารถปรับอัตราการหัวน้ำได้ตั้งแต่ 490.2 กิโลกรัมต่อชั่วโมง (ระดับความกว้างช่องจ่ายเมล็ด 3-4) ถึง 1398.0 กิโลกรัมต่อชั่วโมง (ระดับ 5-6) สำหรับหัวงอกสามารถปรับอัตราการหัวน้ำได้ตั้งแต่ 239.4 กิโลกรัมต่อชั่วโมง (ระดับ 3-4) ถึง 1437.0 กิโลกรัมต่อชั่วโมง (ระดับ 6-6)

เมื่อทดลองหัวน้ำหัวเหง้าอยู่กับที่พบว่า ความกว้างการหัวน้ำเฉลี่ยเท่ากับ 12.6 เมตร ระหว่างไกลสุดเฉลี่ย 10.3 เมตร สัมประสิทธิ์การกระจายตัวเฉลี่ย 11.1% และเมล็ดแตกหักเฉลี่ย 5.0% เมื่อหัวน้ำหัวเหง้าโดยรถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พบว่าความกว้างการหัวน้ำเฉลี่ยเท่ากับ 13.9 เมตร สัมประสิทธิ์การกระจายตัวเฉลี่ย 60.8% เมล็ดแตกหักเฉลี่ย 12.6% และสมรรถนะทางทฤษฎีเท่ากับ 17.5 ไร่ต่อชั่วโมง

เมื่อรถแทรคเตอร์เคลื่อนที่ด้วยความเร็ว ๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง พนักงานกว้างการหัวนเฉลี่ยเท่ากับ 14.6 เมตร สัมประสิทธิ์การกระชาบทัวเฉลี่ย 66.4% เม็ดเดกหักเฉลี่ย 10.9% และสมรรถนะทางทฤษฎีเท่ากับ 43.8 ไร่ต่อชั่วโมง

โดยข่าวงอกที่ถูกหัวน ที่ระดับความกว้างของจ่ายเมล็ด ๖-๖ มีอัตราการงอกเฉลี่ย 44.3% ในขันตันนี้ อาจสรุปได้ว่าเครื่องหัวนชนิดนี้สามารถใช้หัวนเมล็ดข้าวแห้งได้ แต่ไม่เหมาะสมกับการหัวนเมล็ดข้าวงอก และในโครงงานนี้ได้สรุปสภาวะการทำงานของเครื่องหัวนนี้ เมื่อต้องการหัวนข้าวแห้ง ไว้ในตารางที่ ๕.๑



Project Title : Performance Test of Centrifugal Broadcaster Phase II

Name	: Mr. Thussawat Kongkaew	Code 46380089
	Mr. Siwapong Moysia	Code 46380095

Project Advisor : Assoc. Prof. Mathanee Sanguansermsri

Project Advisor : Ms. Rattana Karoonboonyanan

Major : Mechanical Engineering

Department : Mechanical Engineering

Academic Year : 2007

Abstract

The objectives of this project are to study and test the performance of OTMA-TRESTINA model RS/400 centrifugal broadcaster. The tractor mounted centrifugal broadcaster consisted of bucket capacity rice seed 150 kg, spinning disc, and seed flow control mechanism. seed flow control adjustable by varying the outlets width these two outlets are 8 level adjustable

The seed used in this experiment were dry (Phitsanulok II, moisture content 10.7% w.b.), and emerging (Chainad II, moisture content 22.4 % w.b. length average of root 6.0 millimeter) The 60-horsepower tractor was operated at the engine speed of 1800 rpm and the power-take off shaft speed and spinning disc of 540 rpm.

The experiment adjustable broadcasting rate ranged from 490.2 (level 3-4) to 1398.0 (level 5-6) kilograms per hour for dry seed and 239.4 (level 3-4) to 1437.0 (level 6-6) kilograms per hour for emerging seed.

The experiment dry seed throw off effective width was 12.6 meters, the spreader was 10.3 meters, the distribution coefficient of the seed was 11.1% and the average seed damage rate was 5.0% for dry seed fix tractor. While the tractor was moving at 2 km/h the effective width was 13.9 meters, the distribution coefficient of the seed was 60.8%, the average seed damage rate was 12.6% and The field capacities of the broadcaster theory were 17.5 rai per hour. While the tractor was moving at 5 km/h the effective width was 14.6 meters, the distribution coefficient of the seed

was 66.4%, the average seed damage rate was 10.9% and The field capacities of the broadcaster theory were 43.8 rai per hour

The average grow rate of emerging seed at level 6-6 were 44.3%. In conclusion centrifugal broadcaster use throw off dry seed. However non to fit throw off emerging seed. This project are conclusion work condition centrifugal broadcaster throw off dry seed in Table 5.1



กิตติกรรมประกาศ

โกรงงานฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยดีเพระ ได้รับความช่วยเหลือ ในด้านการให้คำแนะนำใน การทำโครงการจาก รองศาสตราจารย์ ดร.มัทนี สงวนเสริมศรี และ อาจารย์รัตนนา การญญาณันท์ ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาโกรงงานให้คำปรึกษาแก่ผู้ค้าเนินโกรงงานตลอดมา ผู้ค้าเนินโกรงงานขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอขอบพระคุณ สูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีวการเกษตร จังหวัดพิษณุโลก (จกรก) และสูนย์วิจัยข้าว จังหวัดพิษณุโลก ที่กุณามให้ความร่วมมือและช่วยเหลือในการให้ข้อมูล สำหรับการทำโกรงงาน จนทำให้โกรงงานครั้งนี้สำเร็จสมบูรณ์

ขอขอบพระคุณ ครูช่างทุกท่านที่ได้ให้ความช่วยเหลือ ทางด้านอุปกรณ์ต่าง ๆ เทคนิคในการทำงานเป็นอย่างดี

ขอขอบพระคุณเพื่อนทุกท่านที่ช่วยเหลืองานด้านการทำโกรงงานให้เสร็จสิ้น โดยเรียบร้อย ดุคท้ายนี้ผู้ค้าเนินโกรงงานขอกราบขอบพระคุณบิค่า มารดา ที่เคยสนับสนุนและเป็น กำลังใจแก่ผู้ค้าเนินโกรงงานตลอดมา อย่างสมม่ำเสมอ

นายทรงศวรรธ

นายศิวพงษ์

กองแก้ว

น้อยเชีย

สารบัญ

	หน้า
ใบรับรองโครงงาน	ก
บทคัดย่อ	ข
Abstract	ง
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญรูปภาพ	ญ
สารบัญตาราง	ฎ
สารบัญภาคผนวก	ฐ
สารบัญคำศัพด์ก咽	ฑ
 บทที่ ๑ บทนำ	
1.1 ความสำคัญและที่มาของโครงงาน	๑
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงงาน	๑
1.3 ขอบเขตของโครงงาน	๒
1.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน	๓
1.5 ระยะเวลาและแผนการปฏิบัติงาน	๓
1.6 ผลที่คาดว่าจะได้รับ	๓
1.7 งบประมาณที่ใช้	๔

สารบัญ(ต่อ)

	หน้า
บทที่ 2 หลักการและทฤษฎี	
2.1 ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับเครื่องหว่าน	5
2.2 เครื่องหว่านข้าว	
2.2.1 เครื่องหว่านแบบเครื่องหันเมล็ด	6
2.3 ข้อมูลเกี่ยวกับเมล็ดพันธุ์ข้าว	
2.3.1 ข้าวเจ้าพันธุ์พิมพ์โลก 2	9
2.3.2 ข้าวเจ้าพันธุ์ชั้นนาท 2	9
2.4 สมการที่ใช้คำนวณ	
2.4.1 การคำนวณอัตราการหว่านเมล็ดของเครื่องหว่าน	10
2.4.2 การคำนวณสัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเมล็ดข้าว	11
2.4.3 การคำนวณความซึ้งของเมล็ดข้าว	11
2.4.4 การคำนวณอัตราเร็วของงานหว่าน	12
บทที่ 3 วิธีการคำนวณ โครงงาน	
3.1 การศึกษาสมบัติทางกายภาพของเมล็ดข้าว	13
3.2 การทดลองหาอัตราการหว่านของเมล็ดข้าว	14
3.3 การทดลองหารูปแบบการกระจายตัวและสัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเมล็ดข้าว	15
3.4 การศึกษาความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเมล็ดข้าว	17

สารบัญ(ต่อ)

หน้า

บทที่ 4 ผลการทดลองและการวิเคราะห์ผล

4.1 ผลการศึกษาเครื่องหัวน้ำข้าวนิคิตานาเหวี่ยงหนีศูนย์ OTMA-TRESTINA รุ่น RS/400	18
4.2 ผลการศึกษาสมบัติทางกายภาพของเมล็ดข้าว	21
4.3 ผลการทดลองอัตราการหัวน้ำของเมล็ดข้าว	21
4.4 ผลการทดลองรูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าว สัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเมล็ดข้าว	24
4.5 ผลการทดลองหาค่าความเสี่ยงหายและอัตราการคงอยู่ของเมล็ดข้าว	36

บทที่ 5 สรุปผลการทดลอง

5.1 สรุปผลการทดสอบการทำงานของเครื่องหัวน้ำ	41
5.2 ปัญหาในการทำโครงการ	42
5.3 ข้อเสนอแนะและแนวทางพัฒนา	42
เอกสารอ้างอิง	43
ภาคผนวก	46
ประวัติผู้จัดทำโครงการ	158

สารบัญรูปภาพ

	หน้า
รูป 2.1 ตัวอย่างเครื่องพ่นหัวน้ำแม่คัพพันธุ์ ชีงชาสัมภาระลม	5
รูป 2.2 ตัวอย่างเครื่องหัวน้ำนิศาจานเหวี่ยง	5
รูป 2.3 เครื่องพ่นหัวน้ำแม่คัพข้าวของสถาบันวิจัยเกษตรวิศวกรรม	6
รูป 2.4 ส่วนประกอบของเครื่องพ่นหัวน้ำแม่คัพข้าวของสถาบันวิจัยเกษตรวิศวกรรม	7
รูป 2.5 แสดงความยาว ความกว้าง และความหนาของแม่คัพข้าว	9
รูป 3.1 เครื่องวัดความชื้นแม่คัพข้าว	13
รูป 3.2 การทดลองหาอัตราการหัวน้ำ	14
รูป 3.3 แสดงผังรูปแบบการจัดวางตัวของรับแม่คัพ	16
รูป 3.4 การทดลองหารูปแบบการกระจายตัวของแม่คัพข้าว กรณีหัวน้ำอยู่กับที่	16
รูป 3.5 การทดลองหารูปแบบการกระจายตัวของแม่คัพข้าว กรณีหัวน้ำเคลื่อนที่	16
รูป 4.1 เครื่องหัวน้ำนิศาจานเหวี่ยงหนีสูนย์ OTMA-TRESTINA รุ่น RS/400	18
รูป 4.2 แสดงภาพของก้นโถก และ ช่องจ่ายแม่คัพ	20
รูป 4.3 ลักษณะของแม่คัพข้าวอก	21
รูป 4.4 ค่าเฉลี่ยการหัวน้ำข้าวแห้ง หัวน้ำอยู่กับที่ ช่องที่เปิดจ่ายแม่คัพ ข้างขวาระดับ 3, ข้างซ้ายระดับ 4	24
รูป 4.5 ค่าเฉลี่ยการหัวน้ำข้าวแห้ง หัวน้ำอยู่กับที่ ช่องที่เปิดจ่ายแม่คัพ ข้างขวาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 4	25
รูป 4.6 ค่าเฉลี่ย การหัวน้ำข้าวแห้ง หัวน้ำอยู่กับที่ ช่องที่เปิดจ่ายแม่คัพ ข้างขวาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 5	26
รูป 4.7 ค่าเฉลี่ย การหัวน้ำข้าวแห้ง หัวน้ำอยู่กับที่ช่องที่เปิดจ่ายแม่คัพ ข้างขวาระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 5	27
รูป 4.8 ค่าเฉลี่ย การหัวน้ำข้าวแห้ง หัวน้ำอยู่กับที่ช่องที่เปิดจ่ายแม่คัพ ข้างขวาระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 6	28
รูป 4.9 ค่าเฉลี่ย หัวน้ำข้าวแห้ง ลดแทรกเทอร์โบเลื่อนที่ ตัวความเร็ว 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่องที่เปิดจ่ายแม่คัพ ข้างขวาระดับ 3, ข้างซ้ายระดับ 4	29

สารบัญรูปภาพ(ต่อ)

	หน้า
รูป 4.10 ค่าเฉลี่ย หัวน้ำข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ด้วยความเร็ว 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 4	30
รูป 4.11 ค่าเฉลี่ย หัวน้ำข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ด้วยความเร็ว 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวาระดับ 3, ข้างซ้ายระดับ 4	31
รูป 4.12 ค่าเฉลี่ย หัวน้ำข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ด้วยความเร็ว 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 4	32
รูป 4.13 ค่าเฉลี่ย หัวน้ำข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ด้วยความเร็ว 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 5	33
รูป 4.14 ค่าเฉลี่ย หัวน้ำข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ด้วยความเร็ว 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวาระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 5	34
รูป 4.15 ค่าเฉลี่ย หัวน้ำข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ด้วยความเร็ว 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวาระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 6	35
รูป 4.16 เมล็ดข้าวแห้งถูกกระเทาะเปลือกออกเมื่อหัวน้ำด้วยเครื่องหัวน้ำ	36
รูป 4.17 การทดลองหาอัตราการงอกเป็นลำต้นของเมล็ดข้าว	37

สารบัญตาราง

	หน้า
ตาราง 2.1 สักษณะทางภาษาของเมืองลีดข้าว	8
ตาราง 4.1 ค่าความชื้นของเมืองลีดข้าวที่ใช้ในการทดลอง	21
ตาราง 4.2 ค่าเฉลี่ยอัตราการห่อนของข้าวที่ใช้ในการทดลอง (กิโลกรัมต่อชั่วโมง) เมื่อเครื่องห่อนอยู่กับที่	21
ตาราง 4.3 ค่าเฉลี่ยอัตราการห่อนของข้าวแห้งเมื่อเครื่องห่อนเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่างๆ	22
ตาราง 4.4 ค่าเฉลี่ยอัตราการห่อนของข้าวแห้งเมื่อเครื่องห่อนเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่างๆ	23
ตาราง 4.5 ค่าสัมประสิทธิ์การกระจายตัว (%) ของการห่อนข้าวแห้ง	36
ตาราง 4.6 เปอร์เซ็นต์การแตกหักของข้าวแห้งที่ห่อนด้วยเครื่องห่อน	37
ตาราง 4.7 เปอร์เซ็นต์การอกของเมืองลีดข้าวอกที่ซ่องเปิด ขาว ๖ ซ้ำ ๖	38
ตาราง 4.8 สรุปข้อมูลการทดสอบเครื่องห่อนชนิดงานเหมี่ยงหนีศูนย์	39



สารบัญภาคผนวก

	หน้า
ภาคผนวกที่ ๑ ผลการศึกษาลักษณะทางภาษาพ้องเมล็ดข้าว	
2.1 ค่าความชื้นของเมล็ดข้าว	45
2.2 ขนาดความกว้างของรากข้าวองอก	45
ภาคผนวกที่ ๒ ผลการทดสอบอัตราการไหลดของข้าว	46
ภาคผนวกที่ ๓ เวลาที่ใช้ในการเคลื่อนที่ของรดแทรกเตอร์	47
ภาคผนวกที่ ๔ ผลการทดสอบค่าความเสียหายของเมล็ดข้าว	47
ภาคผนวกที่ ๕ ผลการทดสอบค่าสัมประสิทธิ์การกระจายตัว	53
ภาคผนวกที่ ๖ เปอร์เซ็นต์การออกของเมล็ดข้าวองอกที่ซ่องเปิด ขาว ๖ ชั้ย ๖	53
ภาคผนวกที่ ๗ ข้อมูลผลการทดลอง	54
ภาคผนวกที่ ๘ ผลการทดลองรูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าว	102
ภาคผนวกที่ ๙ แบบเครื่องหว่านชนิดงานเหวี่ยงหนีญูนท์	150



สารบัญสัญลักษณ์

- Cu** = สัมประสิทธิ์การกระจายตัว (%)
L = ความกว้างในการทำงานของเครื่องหัว่านใน 1 เที่ยว (เมตร)
%MC = เปอร์เซ็นต์ความชื้น, % w.b.
m = อัตราการหัว่านที่ต้องการ (กิโลกรัมต่อไร่)
N = จำนวนชุดที่วัดหรือจำนวนกรอบ
q = อัตราการหัว่านของเมล็ดข้าว (กิโลกรัมต่อนาที)
r = รัศมีของงานหัว่าน, เมตร
V = ความเร็วเดินเท้าของเครื่องทำงาน (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
v = อัตราเร็วเชิงเส้น, เมตรต่อวินาที
 w_{net} = น้ำหนักเปียกของเมล็ดข้าว ซึ่งเท่ากับผลรวมของน้ำหนักแห้งของข้าวและน้ำหนักน้ำ,
 กิโลกรัม
 w_{dry} = น้ำหนักแห้งของเมล็ดข้าว, กิโลกรัม
 w_{water} = น้ำหนักน้ำในเมล็ดข้าว, กิโลกรัม
 x_i = น้ำหนักของเมล็ดข้าวที่ตกลงในกรอบที่วัด (g/m^2)
 \bar{x} = ค่าเฉลี่ยของน้ำหนักเมล็ดที่ตกลงในกรอบ (g/m^2)
 ω = อัตราเร็วเชิงมุม, เรเดียนต่อวินาที

1000

หน้า

1.1 ที่มาและความสำคัญของโครงงาน

ในปัจจุบันเกยตอร์กระประสบปัญหาด้านแรงงานมีไม่เพียงพอ ทำให้ต้องใช้เวลาค่อนข้างมากในการห่วนข้าว เกยตอร์เกิดความเหนื่อยหน่ายเมื่อข้าว ใช้เมล็ดพันธุ์มาก อีกทั้งวิธีการห่วนด้วยมือที่เกยตอร์ใช้ หากขาดความชำนาญก็จะห่วนไม่สม่ำเสมอ ต้องใช้เวลาในการห่วนซ้ำเพื่อให้เมล็ดกระชาบทัวลงหรือห่วนซ้อนเมื่อสีเขียว ทำให้ค่าใช้จ่ายสูง ผลผลิตได้น้อย

จากปัญหาดังกล่าว ได้มีหลายหน่วยงานที่เข้ามาช่วยสร้างเครื่องทุ่นแรง เช่น สถาบันวิจัยเกษตรวิศวกรรม[1] ได้ดำเนินการทดสอบและพัฒนาปรับปรุง เครื่องหันยาแบบติดเครื่องชนิดสะพายหลังที่เกษตรกรมีใช้กันอยู่มาก ให้สามารถใช้ในการหัว่านข้าวได้ ที่จังหวัดพิษณุโลกนี้ ศูนย์ส่งเสริมและพัฒนาอาชีพการเกษตร จ. พิษณุโลก (จักรกลเกษตร) ได้มีการนำเครื่องหัว่านชนิดงานเที่ยงหนึ่งศูนย์ OTMA-TRESTINA รุ่น RS/400 แบบห่วงท้ายรถแทรกเตอร์น้ำหนักลงใช้หัว่านข้าวแห้ง เครื่องหัว่านชนิดนี้สามารถปรับอัตราการหัว่านได้หลายระดับ โดยการควบคุมความกว้างของห่วงจ่ายเมล็ดซึ่งมี 2 ช่อง ได้ช่องละ 8 ระดับอิสระจากกัน

ในปีการศึกษา 2549 ถวainy อิสติชีฟไกรและคณะ[2] ได้ทำโครงการทดลองเครื่องหว่านชนิดนี้โดยทำการทดลองหาอัตราการหว่าน รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าว สัมประสิทธิ์การกระจายตัว และสังเกตความเสียหายที่เกิดกับเมล็ดที่ถูกหว่านด้วยตาเปล่า เมื่อจากเป็นการทดลองในระบที่หนึ่ง ซึ่งได้ทำการทดสอบถึงอัตราการหว่านที่ความกว้างช่องจ่ายเมล็ดระดับ 3-3 เท่านั้น กลุ่มของผู้จัดทำโครงการจึงมีแนวคิดที่จะทำการทดลองต่อเป็นระบที่สอง เพื่อเก็บข้อมูลการหว่านที่ระดับช่องเปิดที่สูงขึ้นกว่าระดับ 3-3 และจะทำการทดลองหาอัตราการวงกลมของเมล็ดที่ถูกหว่านด้วยเครื่องหว่านนี้ เพื่อให้ได้ข้อมูลสมรรถนะการทำงานของเครื่องหว่านชนิดนี้ที่สมบูรณ์ขึ้น

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงงาน

- 1.2.1 ศึกษาการทำงานของเครื่องหัวน้ำชนิดงานเที่ยงหนึ่นศุนย์แบบพ่วงท้ายรถแทรกเตอร์
1.2.2 ทดสอบสมรรถนะการทำงานของเครื่องหัวน้ำชนิดงานเที่ยงหนึ่นศุนย์แบบพ่วงท้ายรถ
แทรกเตอร์ เมื่อใช้ในการหัวน้ำข้าว

1.3 ขอบเขตของโครงการ

โครงการนี้จะทำการศึกษาโครงสร้างส่วนประกอบและกลไกการทำงานของเครื่องหัวน้ำชนิดงานเหมืองหนีศูนย์ OTMA-TRESTINA รุ่น RS/400 แบบพ่วงท้าชาร์ตแทรคเตอร์ โดยทำการทดลองหัวน้ำเฉพาะในห้องปฏิบัติการ โดยทำการทดสอบหัวน้ำทั้งเมล็ดพันธุ์ข้าวแห้ง (เมล็ดข้าวเปลือก) และเมล็ดพันธุ์ข้าวอกซึ่งใช้สำหรับหัวน้ำนานาต้น

ในโครงการนี้ เครื่องข้าวอกโดย การนำเมล็ดข้าวเปลือกไปแช่น้ำเป็นเวลา 15 ชั่วโมง จากนั้น นำเมล็ดข้าวขึ้นจากน้ำ มาคลุนด้วยผ้าทึบประมาณ 24 ชั่วโมง ซึ่งจะได้ข้าวที่งอกออกเป็นตุ่มตา มีรากขาวประมาณ 5-7 มิลลิเมตร การทดสอบหัวน้ำข้าวแห้งพันธุ์ข้าวที่ใช้ คือ พันธุ์พิษณุโลก 2 ซึ่งเป็นพันธุ์ข้าวที่เกษตรกรในจังหวัดพิษณุโลกใช้หัวน้ำมากที่สุด สำหรับการทดสอบหัวน้ำข้าวอกนี้ใช้ข้าวพันธุ์ขันนาท 2 เป็นอย่างไรในช่วงเวลาการทดสอบนี้ไม่สามารถหาเมล็ดพันธุ์พิษณุโลก 2 ได้ ดูผลสมบัติของเมล็ดที่ทำการศึกษาคือ ความชื้น ความขาวราก และอัตราการงอก พารามิเตอร์ของเครื่องหัวน้ำที่ทำการศึกษา คือ อัตราการหัวน้ำ รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าว สัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเมล็ดข้าว และความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเมล็ดข้าว แบ่งเป็นหัวข้อการทดลองหลักๆ ได้ดังนี้

- (1) การทดลองหาอัตราการหัวน้ำของเมล็ดข้าว เมื่อรดแทรคเตอร์อยู่กับที่ ที่ระดับความกว้างช่องจ่ายเมล็ดตั้งแต่ระดับ 3-4 ชั้น ไป เพื่อให้ได้อัตราการหัวน้ำ 15 ถึง 30 กิโลกรัมต่อไร่ โดยประมาณ
- (2) การทดลองหารูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าว เมื่อหัวน้ำอยู่กับที่ และเมื่อรดแทรคเตอร์เคลื่อนที่ด้วยอัตราเร็ว 2 และ 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยทดสอบที่ระดับความกว้างช่องจ่ายเมล็ดตั้งแต่ระดับ 3-4 ชั้น ไป เพื่อให้ได้อัตราการหัวน้ำ 15 ถึง 30 กิโลกรัมต่อไร่ โดยประมาณ
- (3) การทดลองหาค่าสัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเมล็ดข้าว เมื่อหัวน้ำอยู่กับที่ และเมื่อรดแทรคเตอร์เคลื่อนที่ด้วยอัตราเร็ว 2 และ 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยทดสอบที่ระดับความกว้างช่องจ่ายเมล็ดตั้งแต่ระดับ 3-4 ชั้น ไป เพื่อให้ได้อัตราการหัวน้ำ 15 ถึง 30 กิโลกรัมต่อไร่ โดยประมาณ
- (4) การทดลองหาคุณสมบัติทางกายภาพและค่าความเสียหายของเมล็ดข้าว

1.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1) ศึกษาผลการทดสอบเครื่องหัววันงานเหวี่ยงหนีสูน์แบบพ่วงท้าบรดแทรกเตอร์ในระบบ
ที่หนึ่ง
- 2) ศึกษาหลักการทำงานของเครื่องหัววันชนิดงานเหวี่ยงหนีสูน์แบบพ่วงท้าบรด
แทรกเตอร์
- 3) ศึกษาและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่ใช้
- 4) ออกรูปแบบและเตรียมการทดสอบ
- 5) ทดสอบเครื่องหัววันชนิดงานเหวี่ยงหนีสูน์แบบพ่วงท้าบรดแทรกเตอร์
- 6) วิเคราะห์และสรุปผล และจัดทำรายงาน

1.5 ระยะเวลาและแผนการปฏิบัติงาน

การดำเนินงาน	2549		2550									
	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย	ต.ค
1. ศึกษาผลการทดสอบเครื่องหัววันงานเหวี่ยงหนีสูน์ แบบพ่วงท้าบรดแทรกเตอร์ในระบบ ที่หนึ่ง			↔	↔								
2. ศึกษาหลักการทำงานของเครื่องหัววัน		↔	↔									
3. ศึกษาและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่ใช้ ออกแบบและเตรียมการทดสอบ					↔	↔						
4. ทดสอบเครื่องหัววันในห้องปฏิบัติการ							↔	↔				
5. วิเคราะห์ผล สรุป และจัดทำรายงาน									↔	↔		

1.6 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ทราบข้อมูลสมรรถนะการทำงานของเครื่องหัววันชนิดงานเหวี่ยงหนีสูน์ แบบพ่วงท้าบรด
แทรกเตอร์ เมื่อใช้หัววันแม่ล็อดข้าว และสามารถสรุปสภาพการทำงานที่เหมาะสมของเครื่องหัววนนี้
 เช่น ระดับช่องเปิดที่เหมาะสม ลักษณะสิทธิ์การกระชาดตัว และค่าความเสียหายของแม่ล็อด เมื่อหัววน
 ที่อัตราเร็วของรถแทรกเตอร์ต่างๆ เพื่อให้ได้อัตราการหัววนในช่วง 15 ถึง 30 กิโลกรัมต่อไร่

1.7 งบประมาณที่ใช้

พันธุ์ข้าวพิษณุโลก 2 และ พันธุ์ขั้นนาท 2	8,450 บาท
เชือกฟาง	100 บาท
ปากาเคนี	65 บาท
กระดาษขาว	47 บาท
ไส้แม็ค	62 บาท
ถุงพลาสติก	1,088 บาท
น้ำมัน	1,000 บาท
ค่าจ้างแรงงาน	7,600 บาท
รวม	18,412 บาท

ในบทที่ 2 เป็นการสรุปข้อมูลความรู้ที่นักวิจัยได้จากการศึกษาวิจัย เครื่องหัวน้ำข้าวในประเทศไทย ตลอดจนทฤษฎีที่นำมาใช้ในโครงการนี้ โดยวิธีการทดลองเพื่อศึกษาข้อมูลทางกายภาพของเมล็ดพันธุ์และวิธีการทดสอบการทำงานของเครื่องหัวน้ำแสดงในบทที่ 3 ผลการทดลองและการวิเคราะห์ผลแสดงในบทที่ 4 และในบทที่ 5 เป็นการสรุปผลการทดลอง ปัญหา อุปสรรคในการดำเนินโครงการ

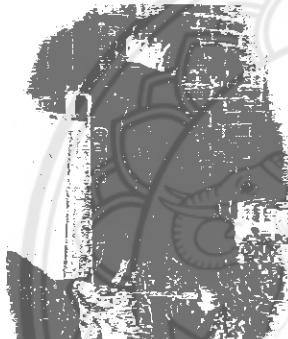
บทที่ 2

หลักการและทฤษฎี

ในบทนี้จะกล่าวถึงความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับเครื่องหัวงาน การศึกษาวิธีเกี่ยวกับเครื่องหัวงาน ข้อมูลเกี่ยวกับแม็คพันธุ์ข้าวและสมการห่างๆ ที่ใช้ในโครงงานนี้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1 ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับเครื่องหัวงาน

เครื่องหัวงานแม็คพันธุ์แบ่งตามลักษณะทางกลได้ 2 แบบ คือ เครื่องพ่นหัวงาน ชั่งอาทบ แรงลมในการหัวงาน และเครื่องหัวงานชนิดงานเหลว เช่น ชั่งอาทบแรงเหวี่งหนึ่งสูญญี่เพื่อหัวงานแม็คพันธุ์ ตัวอย่างของเครื่องพ่นหัวงานแสดงในรูปที่ 2.1

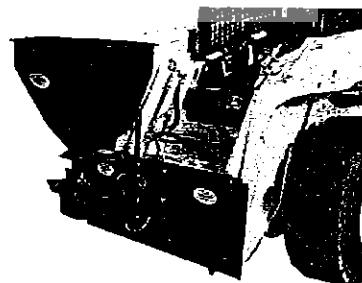
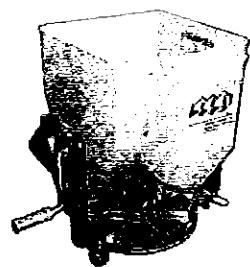


ที่มา: www.gap-group.co.uk

ที่มา: www.nif.org.in

รูปที่ 2.1 ตัวอย่างเครื่องพ่นหัวงานแม็คพันธุ์ ชั่งอาทบแรงลม

ตัวอย่างเครื่องหัวงานชนิดงานเหลวแบบใช้มือหมุน และต่อพ่วงกับรถแทรกเตอร์แสดงในรูปที่ 2.2



ที่มา: www.prairiehabitats.com

ที่มา: www.rd.com

รูปที่ 2.2 ตัวอย่างเครื่องหัวงานชนิดงานเหลว

โดยลักษณะของเครื่องหัวน้ำที่ติดต่อ ต้องหัวน้ำได้ในอัตราที่สม่ำเสมอ กลไกที่ควบคุมอัตราการหัวน้ำขึ้นจะต้องปรับตั้งง่าย สามารถใช้ได้กับข้าวหลาภูมิ สามารถปรับตั้งอัตราการหัวน้ำได้ตามต้องการ โดยประสิทธิภาพคงที่ โดยกลไกในการหัวน้ำต้องทำงานได้ตั้งในขณะที่ข้าวเด่นถัง และ ไก่จะหมดถัง นอกจากนี้ควรทำความสะอาดและดูแลรักษาได้ง่าย

2.2 การศึกษาวิจัยเกี่ยวกับเครื่องหัวน้ำ

สถาบันวิจัยเกษตรศาสตร์ได้ดำเนินการทดสอบและพัฒนาปรับปรุงเครื่องหัวน้ำแบบติดเครื่องบนตระพาบทลังที่เกยตระกรนไว้กันอยู่มากให้สามารถใช้ในการหัวน้ำได้ [8] ดังแสดงในรูปที่ 2.3 มีส่วนประกอบที่สำคัญคือ

1. เครื่องชนต์และพัดลม ใช้เครื่องชนต์และพัดลมของเครื่องหัวน้ำแบบติดเครื่องบนตระพาบทลัง
2. ถังบรรจุ ทำจากอลูминีียม บรรจุเนื้อสื้อได้ประมาณ 15 กิโลกรัม ตอนล่างของถังจะเป็นแผ่นเอียงทำมุม 45 องศากับแนวอนันเพื่อให้เนื้อสื้อข้าวสามารถไหลได้สะดวก
3. ชุดพ่นเมล็ด ประกอบด้วย
 - ท่อพ่นเมล็ด เป็นท่อพีวีซี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว (55 มิลลิเมตร)
 - ท่อต่อ เป็นท่อขัน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว (55 มิลลิเมตร) ใช้สำหรับต่อท่อต่างๆ เชือด้วยกันและเพื่อให้สามารถถ่ายโอกท่อพ่นเมล็ดไปมาได้โดยท่อไม่เสียหาย
 - ท่อต่อ 3 ทาง เป็นท่อพีวีซีแบบ 3 ทาง 45 องศา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว (55 มิลลิเมตร) ใช้ต่อ กับท่อแรงลมและท่อเมล็ดจากถังบรรจุเมล็ด
4. อุปกรณ์ควบคุมปริมาณเมล็ด เป็นช่องปีกปีด เพื่อให้สามารถปรับปริมาณเมล็ดได้ตั้งแต่ 5-35 กิโลกรัมต่อไร่

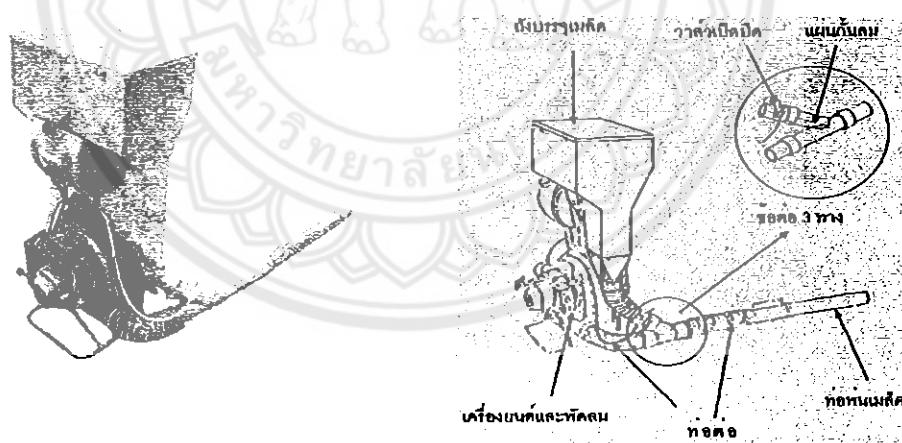


รูปที่ 2.3 เครื่องหัวน้ำหัวน้ำเมล็ดข้าวของสถาบันวิจัยเกษตรศาสตร์

ความสามารถในการทำงานของเครื่องพ่นเมล็ดคืน สามารถทำการหัวน้ำได้ประมาณ 5-7 ไร่ต่อชั่วโมง หรือ 10-15 นาทีต่อไร่ โดยรัศมีที่สามารถทำการหัวน้ำได้ คือ ประมาณ 5 เมตร อัตราเมล็ดพันธุ์ข้าวที่ใช้ประมาณ 20 กิโลกรัมต่อไร่ ซึ่งอัตราการใช้เมล็ดพันธุ์สามารถปรับได้ และอัตราการทำงานขึ้นอยู่กับรัศมีการหัวน้ำ ถ้าใช้รัศมีการหัวน้ำมากขึ้น เครื่องจะสามารถทำงานได้เร็วขึ้น

เครื่องพ่นเมล็ดมีหลักการทำงาน ดังนี้ ถังบรรจุเมล็ดจะเอียงทำมุม 45 องศากันแนวนอน ทำให้เมล็ดข้าวไหลลงมาที่ด้านล่างของถังซึ่งต่อ กับท่อพีวีซีเป็นข้อต่อ 3 ทาง ใช้ต่อ กับท่อลมและท่อเมล็ดจากถังบรรจุเมล็ด โดยนิ่งจะเปิดปิดໄว้สำหรับควบคุมการจ่ายเมล็ดข้าว เมื่อเปิดซึ่งจะนำเมล็ดข้าวจะไหลลงมาตามท่อจากถังบรรจุเมล็ดข้าวผ่านข้อต่อ 3 ทาง โดยใช้แรงลมจากพัดลมที่ขับโดยเครื่องยนต์พ่นเมล็ดข้าวออกไป ตรงกลางของท่อพ่นเมล็ดจะใช้ห้องบันเพื่อให้สามารถหมุนส่ายไปมาได้ ดังแสดงในรูปที่ 2.4

เครื่องพ่นหัวน้ำที่สถาบันวิจัยเกษตรวิศวกรรมพัฒนาขึ้นนี้ มีจุดเด่นคือ ไม่เหมาะสมที่จะใช้กับข้าวที่มีเศษฟางและระเง็บ รวมถึงข้าวที่หุ้มน้ำมีรากข้าวเกิน 1 ซม. หรือข้าวที่เปียกน้ำ เนื่องจากจะทำให้ห้องบันส่วนใหญ่เกิดการอุดตัน ข้าวที่เหมาะสมที่จะใช้กับเครื่องคือ ข้าวแห้งหรือข้าวที่หุ้มน้ำมีรากออกเป็นคุ่มคานและไม่เปียกน้ำ สำหรับเมล็ดที่ใช้หัวน้ำในนาหัวน้ำตาม ภูมิภาค การแข็งและหุ้มน้ำแล้ว วันที่จะดำเนินการหัวน้ำ จะไม่รอดน้ำ เมล็ดที่ใช้หัวน้ำจะมีความชื้นภายนอกสูง แต่บริเวณเปลือกจะแห้ง จึงเหมาะสมที่จะใช้กับเครื่อง



รูปที่ 2.4 ส่วนประกอบของเครื่องพ่นหัวน้ำเมล็ดข้าวของสถาบันวิจัยเกษตรวิศวกรรม

ภายในช่องห้องบัน [2] ได้ทำการทดสอบเครื่องหัวน้ำชนิดงานเหมี่ยงหนีสูญ OTMA-TRESTINA รุ่น RS/400 แบบหัวท้ายรถแทรกเตอร์ ซึ่งได้ทำการทดสอบหัวน้ำทั้งข้าวแห้งและข้าวลงอกในห้องปฎิบัติการ สรุปผลการทดสอบได้ดังนี้

สำหรับเม็ดข้าวแห้ง ที่ซ่องเปิด 2-2 ถึง 3-3 อัตราการห่อน สามารถปรับได้ตั้งแต่ 78 กิโลกรัมต่อชั่วโมง ถึง 414 กิโลกรัมต่อชั่วโมง เครื่องห่อนสามารถห่อนได้ไกลสุดเฉลี่ย 6.40 เมตร มีความกว้างการทำงานเฉลี่ย 13.32 เมตร เม็ดพันธุ์เสียหายเฉลี่ย 20.06% การห่อนข้าวมีค่าสัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเม็ดข้าวที่ห่อนอยู่กับที่เฉลี่ย 24.74% สัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเม็ดข้าวแห้งเมื่อรดแทรกเคลือบเคลื่อนที่ ที่ความเร็ว 2 กิโลกรัมต่อชั่วโมง และ 5 กิโลกรัมต่อชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 49.40% และ 72.47%

สำหรับเม็ดข้าวอก ที่ซ่องเปิด 2-2 ถึง 3-3 อัตราการห่อน สามารถปรับได้ตั้งแต่ 48 กิโลกรัมต่อชั่วโมง ถึง 129 กิโลกรัมต่อชั่วโมง เครื่องห่อนสามารถห่อนได้ไกลสุดเฉลี่ย 6.24 เมตร มีความกว้างการทำงานเฉลี่ย 14.97 เมตร เม็ดพันธุ์เสียหายเฉลี่ย 40.59% การห่อนข้าวมีค่าสัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเม็ดข้าวที่ห่อนอยู่กับที่เฉลี่ย 30.83% สัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเม็ดข้าวอกเมื่อรดแทรกเคลือบเคลื่อนที่ ที่ความเร็ว 2 กิโลกรัมต่อชั่วโมง และ 5 กิโลกรัมต่อชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 61.64% และ 74.69%

อัตราการทำงานของเครื่องห่อน ที่ความเร็วในการเคลื่อนที่ 2 กิโลกรัมต่อชั่วโมง และ 5 กิโลกรัมต่อชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 17.5 ไรร์ต่อชั่วโมง และ 43.8 ไรร์ต่อชั่วโมง ตามลำดับ

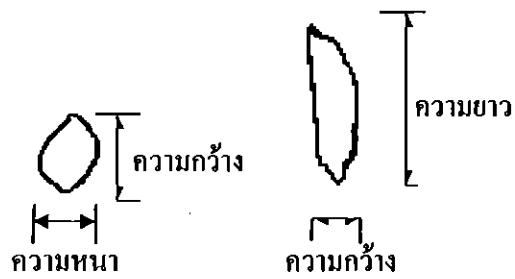
2.3 ข้อมูลเม็ดพันธุ์ข้าว

เม็ดพันธุ์ข้าวที่เกย์ครกรในจังหวัดพิษณุโลกนิยมใช้กันมาก ได้แก่ ข้าวเจ้าพันธุ์พิษณุโลก 2 และพันธุ์ขี้นนาท 2 ซึ่งมีข้อมูลของเม็ดคงแสดงในตารางด้านไปนี้ [9], [10]

ตาราง 2.1 ลักษณะทางกายภาพของเม็ดข้าว

พันธุ์ข้าว	ยาว (mm)	กว้าง (mm)	หนา (mm)	น้ำหนัก (g/1000 เม็ด)
พิษณุโลก 2	10.50	2.55	1.96	30.30
ขี้นนาท 2	10.59	2.46	2.11	28.12

โดยบริเวณที่เรียกว่าความหนา ความกว้างและความยาวของเม็ด แสดงในรูปที่ 2.5



รูปที่ 2.5 แสดงความยาว ความกว้าง และความหนาของแม่คืบข้าว

ลักษณะประจำพันธุ์ของข้าวเจ้าพันธุ์พิษณุโลก 2 มีดังต่อไปนี้

- พลผลิตเฉลี่ย 807 กิโลกรัมต่อไร่
- คุณภาพเมล็ดดี รูปร่างเรียวขวาง มีห้องใบ่น้อย คุณภาพการสีดีมาก
- บนเมล็ดมีขน ระยะพักตัวของเมล็ด 8 สัปดาห์
- ขนาดของข้าวเปลือก ยาว 10.5 มิลลิเมตร กว้าง 2.55 มิลลิเมตร หนา 1.96 มิลลิเมตร
- ขนาดของข้าวกล้อง ยาว 7.9 มิลลิเมตร กว้าง 2.17 มิลลิเมตร หนา 1.65 มิลลิเมตร
- อัตราการกัดของแมลงศัตรูต่อตารางเมตร 206 รวม
- น้ำหนักข้าวเปลือกต่อถัง 10.64 กิโลกรัม
- จำนวนเมล็ดต่อรัง 108 เมล็ด
- น้ำหนักข้าวเปลือก 1,000 เมล็ด เฉลี่ย 30.3 กรัม

ลักษณะประจำพันธุ์ของข้าวเจ้าพันธุ์ชัยนาท 2 มีดังต่อไปนี้

- พลผลิตเฉลี่ย 657 กิโลกรัมต่อไร่
- ขนาดของข้าวเปลือก ยาว 10.59 มิลลิเมตร กว้าง 2.46 มิลลิเมตร หนา 2.11 มิลลิเมตร
- ขนาดข้าวกล้อง ยาว 7.72 มิลลิเมตร กว้าง 2.12 มิลลิเมตร หนา 1.76 มิลลิเมตร
- ระยะพักตัว ประมาณ 5 สัปดาห์
- เป็นข้าวเจ้า สูงประมาณ 83 - 95 เซนติเมตร
- อายุเก็บเกี่ยวประมาณ 103 – 105 วัน
- อัตราการกัดของแมลงศัตรูต่อตารางเมตรเฉลี่ย 413 รวม
- น้ำหนักข้าวเปลือก 1,000 เมล็ด เฉลี่ย 28.12 กรัม
- น้ำหนักข้าวเปลือกต่อถัง 10.57 กิโลกรัม
- จำนวนเมล็ดต่อรัง 138 เมล็ด

2.4 สมการที่ใช้ในโครงงาน

สมการที่ใช้ในโครงงานนี้ ก็คือ สมการที่ใช้หาค่าอัตราการห่ว่าน สัมประสิทธิ์การกระจายตัว ค่าความชันของเมล็ดข้าว และอัตราเร็วของงานห่ว่าน ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

2.4.1 การคำนวณค่าของอัตราการห่ว่าน

อัตราการห่ว่านของเมล็ดข้าว (ปริมาณเมล็ดต่อเวลา) q ที่ได้จากการห่ว่าน คำนวณได้จาก สมการดังนี้

$$q = 0.625VLm \quad (2.1)$$

เมื่อ

q = อัตราการห่ว่านของเมล็ดข้าว, กิโลกรัมต่อชั่วโมง

V = ความเร็วเดินเท้าหรือรบพะทำงาน, กิโลเมตรต่อชั่วโมง

L = ความกว้างในการทำงานของเครื่องห่ว่านใน 1 เที่ยว, เมตร

m = อัตราการห่ว่าน (ปริมาณเมล็ดต่อพื้นที่) ที่ต้องการ, กิโลกรัมต่อไร่

ในโครงงานนี้จะทำการทดลองหาอัตราการห่ว่านที่ได้จากการห่ว่านที่ระดับความก้าวของช่อง จ่ายเมล็ดต่างๆ ซึ่งได้แก่ ค่าของ q ในสมการที่ (2.1) เมื่อกำหนดความเร็วเดินเท้าหรือ V และความ ก้าวใน การห่วานหนึ่งเที่ยว L จะทำให้สามารถคำนวณหาอัตราการห่ว่าน m ที่ได้จากการห่วาน ได้ ทำให้ทราบว่าที่สภาวะการทำงานนั้นๆ ได้อัตราการห่ว่าน (กิโลกรัมต่อไร่) ตามที่ต้องการ หรือไม่ ทั้งนี้ อัตราที่กรมวิชาการเกษตรแนะนำคือ 15 กิโลกรัมต่อไร่ แต่เกณฑ์กรรมนักจะห่วานด้วย อัตราที่สูงกว่าคือ 30 กิโลกรัมต่อไร่

2.4.2 การคำนวณสัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเมล็ดข้าว (Uniformity coefficient)

ในโครงการนี้จะคำนวณสัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเมล็ดข้าวที่ถูกห่ว่านด้วยสูตรของ Christiansen Uniformity coefficient, Cu [11] ซึ่งคำนวณได้จากสมการดังไปนี้

$$Cu = 100 \times \left[1 - \frac{\sum_{i=1}^N |x_i - \bar{x}|}{N\bar{x}} \right] \quad (2.2)$$

เมื่อ

Cu = สัมประสิทธิ์การกระจายตัว, %

x_i = น้ำหนักของเมล็ดข้าวที่ตกลงในกรอบที่วัด, กรัมต่อตารางเมตร

\bar{x} = ค่าเฉลี่ยของน้ำหนักเมล็ดที่ตกลงในกรอบ, กรัมต่อตารางเมตร

N = จำนวนจุดที่วัดหรือจำนวนกรอบ

2.4.3 การคำนวณความชื้นของเมล็ดข้าว

ในโครงการนี้ จะใช้ค่าความชื้นของเมล็ดข้าวในหน่วยของเปอร์เซ็นต์ wet basis (% w.b.) ซึ่งเป็นความชื้น (moisture content, MC) ที่คำนวณได้ ดังสมการดังไปนี้ [12]

$$\%MC = \frac{W_{wet} - W_{dry}}{W_{wet}} \times 100\% = \frac{W_{water}}{W_{wet}} \times 100\% \quad (2.3)$$

เมื่อ

$\%MC$ = เปอร์เซ็นต์ความชื้น, % w.b.

w_{wet} = น้ำหนักเปียกของเมล็ดข้าว ซึ่งเท่ากับผลรวมของน้ำหนักแห้งของข้าวและน้ำหนักน้ำ, กิโลกรัม

w_{dry} = น้ำหนักแห้งของเมล็ดข้าว, กิโลกรัม

w_{water} = น้ำหนักน้ำในเมล็ดข้าว, กิโลกรัม

เนื่องจากในโครงการนี้ได้ทำการทดลองห่ว่านทั้งเมล็ดข้าวแห้ง ซึ่งหมายถึงเมล็ดข้าวเปลือกธรรมชาติ และเมล็ดข้าวอกซึ่งเป็นเมล็ดข้าวเปลือกที่ผ่านการแห้งแล้ว ทำให้มีความชื้นสูงกว่าเมล็ดข้าวเปลือกแห้ง ในการทดลองหาอัตราการห่วานปริมาณเมล็ดต่อเวลา (q , กิโลกรัมต่อชั่วโมง) ผลการทดลองที่ได้จึงมีทั้งในรูปของน้ำหนักข้าวเปลือกแห้งต่อเวลา และน้ำหนักข้าวอกต่อเวลา

เพื่อให้เปรียบเทียบผลได้ขั้นเงินยิ่งขึ้น จึงได้ทำการคำนวณหน้าหนักข้าวแห้ง ที่เทียบเท่ากับน้ำหนักข้าวอก ดังตัวอย่างต่อไปนี้

ผลการทดลองที่ระดับความกร้างซองจ่ายเมล็ด 3-4 กรัมหัวน้ำข้าวแห้ง (ความชื้น 10.7% w.b.) ได้ค่าเฉลี่ยอัตราการหัวน้ำเท่ากับ 490.2 กิโลกรัมต่อชั่วโมง ในขณะที่เมื่อหัวน้ำข้าวอก (ความชื้น 22.4% w.b.) ได้เท่ากับ 239.4 กิโลกรัมต่อชั่วโมง จะเห็นได้ว่าที่ระดับความกร้างซองจ่ายเมล็ด 3-4 เครื่องหัวน้ำหัวน้ำข้าวแห้งได้มากกว่าข้าวอกเท่ากับ $490.2/239.4 = 2$ เท่าโดยประมาณ แต่เพื่อให้การเปรียบเทียบนี้ขั้นเงิน จะต้องทำการคำนวณหน้าหนักข้าวแห้ง (10.7% w.b.) ที่เทียบเท่ากับน้ำหนักข้าวอก (22.4% w.b.) จำนวน 239.4 กิโลกรัมนี้ ดังต่อไปนี้

น้ำหนักแห้ง w_{dry} ของเมล็ดข้าวอก เท่ากับ

$$w_{dry} = \frac{(100 - \%MC)}{100} \times w_{wet} = \frac{(100 - 22.4)}{100} \times 239.4 = 185.8 \text{ kg}$$

น้ำหนักของน้ำ w_{water} ในเมล็ดข้าวอก เท่ากับ

$$w_{water} = \frac{\%MC}{100} \times w_{wet} = \frac{22.4}{100} \times 239.4 = 53.6 \text{ kg}$$

ดังนั้น ข้าวอก 239.4 กิโลกรัม ก็คือเป็นข้าวแห้ง (10.7% w.b.) ได้เท่ากับ

$$W = 185.8 + \frac{10.7}{22.4} \times 53.6 = 211.4 \text{ kg}$$

ดังนั้นเมื่อเปรียบเทียบอัตราการหัวน้ำที่ค่าความชื้น 10.7% w.b. เท่ากัน จะได้ว่าที่ระดับ 3-3 ข้าวแห้งมีอัตราการหัวน้ำสูงกว่าข้าวอกประมาณ $490.2/211.4 = 2.3$ เท่า

2.4.4 การคำนวณอัตราเร็วของงานหัวน้ำ

อัตราเร็วเชิงเส้น V ของงานหัวน้ำ คำนวณได้จากสมการต่อไปนี้

$$v = \omega r \quad (2.4)$$

เมื่อ

v = อัตราเร็วเชิงเส้น, เมตรต่อวินาที

ω = อัตราเร็วเชิงมุม, เรเดียนต่อวินาที

r = รัศมีของงานหัวน้ำ, เมตร

บทที่ 3

วิธีการดำเนินโครงการ

วิธีการดำเนินโครงการประกอบด้วย การศึกษาการทำงานของเครื่องหัวน้ำข้าว โดยทำการศึกษาหลักการทำงานของเครื่อง สมบัติทางกายภาพของเมล็ดข้าวที่นำมาทดลองหัวน้ำ อัตราการหัวน้ำของเมล็ดข้าว สัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเมล็ดข้าว รูปแบบการกระจายตัวของข้าว ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเมล็ดข้าว ตลอดจนสมรรถนะการทำงานของเครื่องหัวน้ำ รายละเอียดของวิธีการศึกษา และวิธีการทดลองมีดังต่อไปนี้

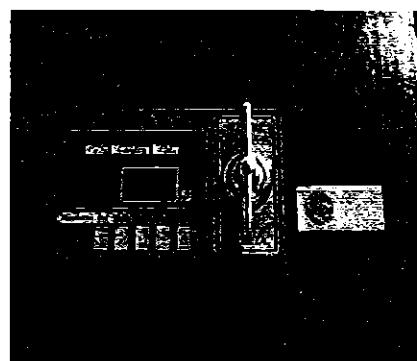
3.1 การศึกษาสมบัติทางกายภาพของเมล็ดข้าว

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. เพื่อหาความชื้นของเมล็ดข้าวแห้ง และ เมล็ดข้าวของกอที่จะนำไปทดสอบหัวน้ำของเครื่องหัวน้ำ
2. เพื่อหาความขาวของรากทั่งอกของเมล็ดข้าวของกอ อุปกรณ์ที่ใช้
 1. ไม้บรรทัด
 2. เครื่องวัดความชื้นเมล็ดพืช ยี่ห้อ MORITA รุ่น MS-3L ดังรูปที่ 3.1
 3. เครื่องซั่งน้ำหนักยี่ห้อ METTERLER TOLEDO รุ่น AB104

ขั้นตอนการทดลองหาค่าความชื้นของเมล็ดข้าว

1. สำหรับเมล็ดข้าวแห้ง นำเมล็ดข้าวแห้ง (พันธุ์พิษณุโลก 2) มาประมาณ 4-6 เมล็ด บดให้ละเอียด แล้วทดสอบคุณภาพเครื่องวัดความชื้นคิจ郅ลจำนวนสามตัวอย่าง และบันทึกผล
2. สำหรับเมล็ดข้าวของกอ นำเมล็ดข้าวของกอ (พันธุ์ชั้นนาท 2) ที่ผ่านการแช่น้ำเป็นเวลา 15 ชั่วโมง และนำเข้าจากน้ำกลุ่มผ้าทึบ 24 ชั่วโมงแล้ว มาประมาณ 4-6 เมล็ด บดให้ละเอียด แล้วทดสอบคุณภาพเครื่องวัดความชื้นคิจ郅ลจำนวนสามตัวอย่าง และบันทึกผล



รูปที่ 3.1 เครื่องวัดความชื้นเมล็ด

ขั้นตอนการทดลองหาความยาวรากของเมล็ดข้าว梧อก
ทำการสุ่มตัวอย่างของเมล็ดข้าว梧อกที่ผ่านการแห้งน้ำเป็นเวลา 15 ชั่วโมง คลุมผ้าทึบ 24 ชั่วโมง นา
จำนวน 10 เมล็ด นำไปบรรจุหัวดักความยาวรากของเมล็ดข้าว และบันทึกผล

3.2 การทดลองหาอัตราการห่อนของเมล็ดข้าว

การทดลองนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อหาอัตราการห่อนของเมล็ดข้าว (กิโลกรัมต่อชั่วโมง) ที่ระดับความกว้างซ่องเจาเมล็ดค่าๆ ตั้งแต่ระดับ 3-4 เป็นต้นไป โดยทำการทดสอบทั้งข้าวแห้งและข้าว梧อก อุปกรณ์ที่ใช้

1. รถแทรกเตอร์ขนาด 60 แรงม้าจำนวน 1 คัน
2. ชุดเครื่องห่อนเมล็ดข้าวแบบงานเหมือง OTMA-TRESTINA รุ่น RS/400
3. เมล็ดข้าวพันธุ์พิษณุโลก 2 จำนวน 200 กิโลกรัม
4. นาฬิกาจับเวลา และเครื่องชั่ง ขนาด 60 กิโลกรัม
5. กระสอบ และผ้าใบ

ขั้นตอนการทดลอง

1. ทำการติดตั้งเครื่องห่อน โดยพ่วงต่อท้ายแบบสามจุดเข้ากับรถแทรกเตอร์
2. นำเมล็ดข้าวใส่ลงในถังบรรจุเมล็ดของเครื่องห่อน นำผ้าใบปิดล้อมรอบเครื่องห่อนข้าว เพื่อให้เมล็ดข้าวคงทนที่ร่องรับเมล็ด ดังรูปที่ 3.2
3. ทำการห่อนโดยให้แทรกเตอร์หยุดนิ่งอยู่กับที่ ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 รอบต่อนาที ความเร็วรอบ PTO 540 รอบต่อนาที ที่ระดับความกว้างซ่องเจาเมล็ดตามที่ต้องการ โดยแต่ละระดับทำการทดลองซ้ำ 3 ครั้ง การห่อนแต่ละครั้งใช้วลามนา 1 นาที
4. บันทึกน้ำหนักเมล็ดข้าวที่ห่อนได้



รูปที่ 3.2 การทดลองหาอัตราการห่อน

3.3 การทดลองหารูปแบบการกระจายตัวและสัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเมล็ดข้าว
การทดลองนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อหารูปแบบการกระจายตัวและค่าสัมประสิทธิ์การกระจายตัวของ
เมล็ดข้าวที่ถูกหัวน้ำด้วยเครื่องหัวน้ำแบบงานเหมี่ยง ที่ระดับความกว้างซ่องจ่ายเมล็ดตั้งแต่ 3-4 ชั้น
ไป ทั้งเมื่อหัวน้ำอยู่กับที่ และเมื่อความเร็วของรดแทรกเตอร์ท่ากัน 2 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและ 5
กิโลเมตรต่อชั่วโมง

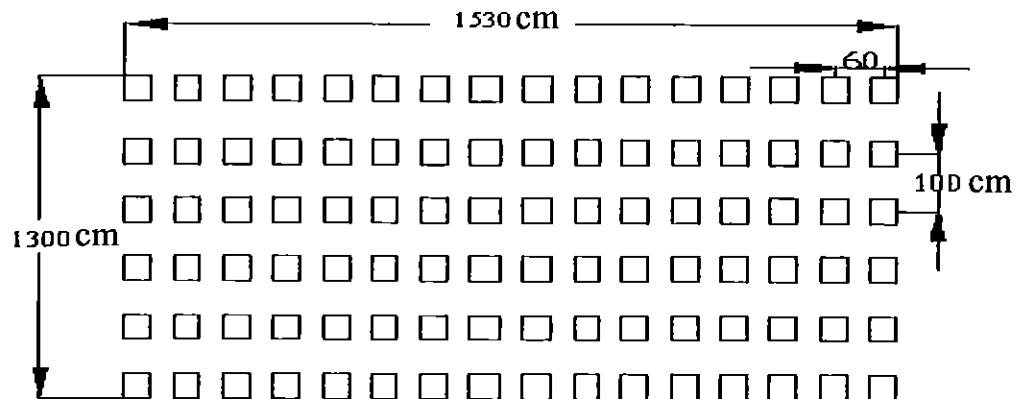
อุปกรณ์ที่ใช้

1. รดแทรกเตอร์ขนาด 60 แรงม้า 1 คัน ติดตั้งชุดเครื่องหัวน้ำแบบงานเหมี่ยง
2. เมล็ดข้าวพันธุ์พิษณุโลก 2 จำนวน 200 กิโลกรัม
3. ถาดพลาสติกขนาด กว้าง 32 เซนติเมตร ยาว 43 เซนติเมตร สูง 3 เซนติเมตร
4. เครื่องซั่งน้ำหนัก ยี่ห้อ METTERLER TOLEDO รุ่น AB104
5. เชือกฟาง ถุงพลาสติก และที่เย็บกระดาษ

ขั้นตอนการทดลอง

1. กรณีทดสอบเมื่อหัวน้ำอยู่กับที่ นำถาดพลาสติกวางห่างกัน 60 เซนติเมตรในแนวค้านกว้าง ของการหัวน้ำ และห่างกัน 100 เซนติเมตรตามแนวยาว วางแผนให้กรอบกลุ่มบริเวณขนาด 16×13 เมตร ดังรูปที่ 3.3 และ 3.4
2. ติดตั้งเครื่องหัวน้ำให้อยู่กับที่ สูงจากพื้นดิน 0.7 เมตร บรรจุเมล็ดลงถังบรรจุ
3. ทำการหัวน้ำที่ความเร็วของเครื่องยนต์ 1800 รอบต่อนาที ความเร็วของเพลา PTO 540 รอบต่อนาที โดยปรับระดับความกว้างของซ่องจ่ายเมล็ดตามต้องการ ซึ่งในแต่ละ ระดับจะทำการทดลองซ้ำ 3 ครั้ง ใช้เวลาในการหัวน้ำแต่ละครั้งนาน 2 นาที
4. ซั่งน้ำหนักเมล็ดที่ตกในถาดพลาสติก คำนวณน้ำหนักเมล็ดข้าวที่ตกเป็นกรัมต่อกิโลกรัม
5. นำผลการทดสอบเขียนเส้น Contour และคงความหนาแน่นของเมล็ดในบริเวณที่เมล็ดตก และคำนวณสัมประสิทธิ์การกระจายตัว

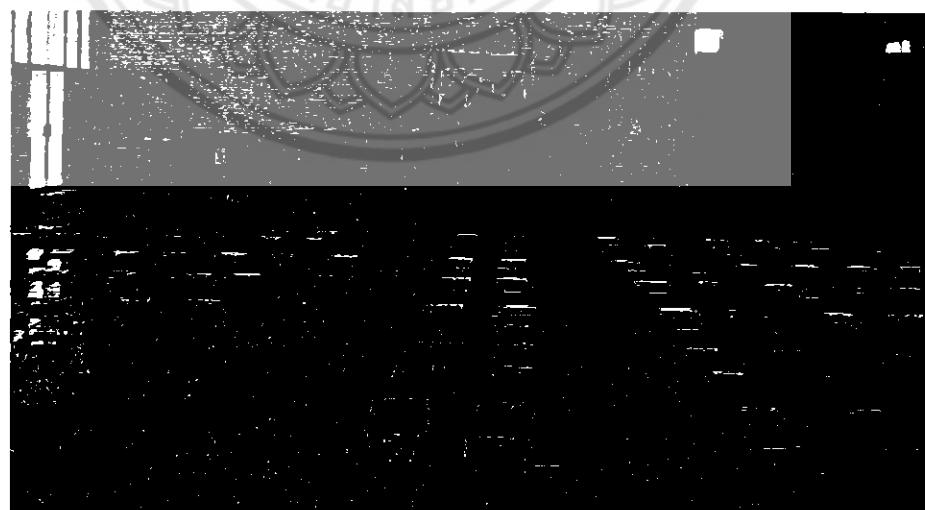
สำหรับการทดลองหารูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าว เมื่อหัวน้ำโดยให้รดแทรกเตอร์ เคลื่อนที่น้ำมีขั้นตอนคล้ายกันเมื่อหัวน้ำอยู่กับที่ แต่ต้องนำถาดตามแนวที่ล้อรถผ่านออก ดัง แสดงในรูปที่ 3.5 เมื่อปรับความกว้างซ่องจ่ายเมล็ดให้อยู่ที่ระดับตามต้องการแล้ว ทำการหัวน้ำ โดยให้รดแทรกเตอร์เคลื่อนที่ไปตามแนวยาวของพื้นที่เป็นระยะทาง 13 เมตร ด้วยอัตราเร็วที่ ต้องการทดสอบ



รูปที่ 3.3 แสดงผังรูปแบบการจัดวางตารางองรับเมล็ด



รูปที่ 3.4 การทดลองหารูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าว กรณีห่ว่านอยู่กับที่



รูปที่ 3.5 การทดลองหารูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าว กรณีห่วานเคลื่อนที่

3.4 การศึกษาความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเมล็ดข้าว

สำหรับการศึกษาความเสียหายของเมล็ดข้าวแห้งที่ถูกหัวน้ำค้างเครื่องหัวน้ำแบบงานเหมือง จะใช้การสังเกตุความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเมล็ด เช่น เปลือกเมล็ดถูกกระเทาะออก และเมล็ดแตกหัก และทำการคำนวณเปอร์เซ็นต์น้ำหนักของเมล็ดที่เสียหายเพิ่บกับน้ำหนักเมล็ดทั้งหมด

อุปกรณ์ที่ใช้ เครื่องชั่งน้ำหนัก ยี่ห้อ METTERLER TOLEDO รุ่น AB104

ขั้นตอนการทดลอง

1. ทำการสุ่มตัวอย่างผลการทดลองหัวน้ำเมล็ดข้าวแห้งมา 5 ถุงจากแต่ละการทดลอง บันทึกน้ำหนักของแต่ละตัวอย่าง
2. สังเกตุเมล็ดที่เสียหาย แยกออกมาซึ่งน้ำหนัก
3. คำนวณเปอร์เซ็นต์การแตกหักของเมล็ดข้าว

สำหรับเมล็ดข้าวหักที่ถูกหัวน้ำค้างเครื่องหัวน้ำแบบงานเหมือง จะทำการสุ่มเมล็ดข้าวมา 100 เมล็ด จำนวน 3 ชุด แล้วนำมาพะลงในดินในภาชนะที่เตรียมไว้ รอจนล้ำต้นงอกอย่างสมบูรณ์ และทำการนับจำนวนเมล็ดที่มีการงอกเป็นลำดับ



บทที่ 4

ผลการทดสอบและการวิเคราะห์ผล

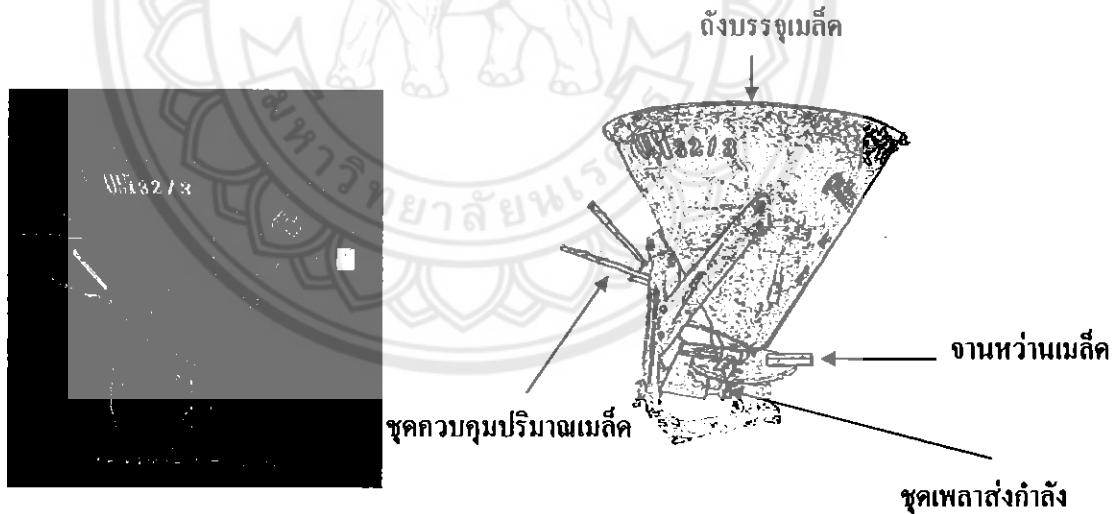
4.1 ผลการศึกษาเครื่องหัวน่านิดงานแห่วิ่งหนีสูนย์ OTMA-TRESTINA รุ่น RS/400

เครื่องหัวน่านิดงานแห่วิ่งหนีสูนย์ชี้ห้อ OTMA-TRESTINA รุ่น RS/400 ดังแสดงในรูปที่ 4.1 มีส่วนประกอบสำคัญดังนี้

1. ถังบรรจุน้ำมัน ทำจากเหล็ก บรรจุเมล็ดข้าวได้ประมาณ 150 กิโลกรัม ผนังถังอิ่มทึบ หมุน 45 องศาต่อแนวนอน ด้านล่างของถังมีช่องสำหรับให้เมล็ดข้าวไหลออกจำนวนสองช่อง พร้อมใบกรอง

2. อุปกรณ์ควบคุมปริมาณเมล็ด เป็นกันโดยสองอัน ใช้สำหรับปรับความกว้างของช่องจ่ายเมล็ดซึ่งมีอยู่สองช่อง สามารถปรับระดับความกว้างของแต่ละช่องได้อย่างเป็นอิสระจากกัน ปรับได้ตั้งแต่ 1-8 ระดับ โดยมีสเกลบนกระดับ ดังรูปที่ 4.2 ตัวเลขยิ่งมากช่องจ่ายเมล็ดจะชัดเจนกว้างขึ้น

3. งานหัวน่าน ใช้สำหรับหมุนหัวน่านเมล็ดที่ตอกลงมาจากช่องจ่ายเมล็ดออกไป ด้วยแรงเหวี่ยงหนีสูนย์ งานหัวน่านแห่วิ่งมีคริบสำหรับหัวน่านจำนวนสี่คริบ



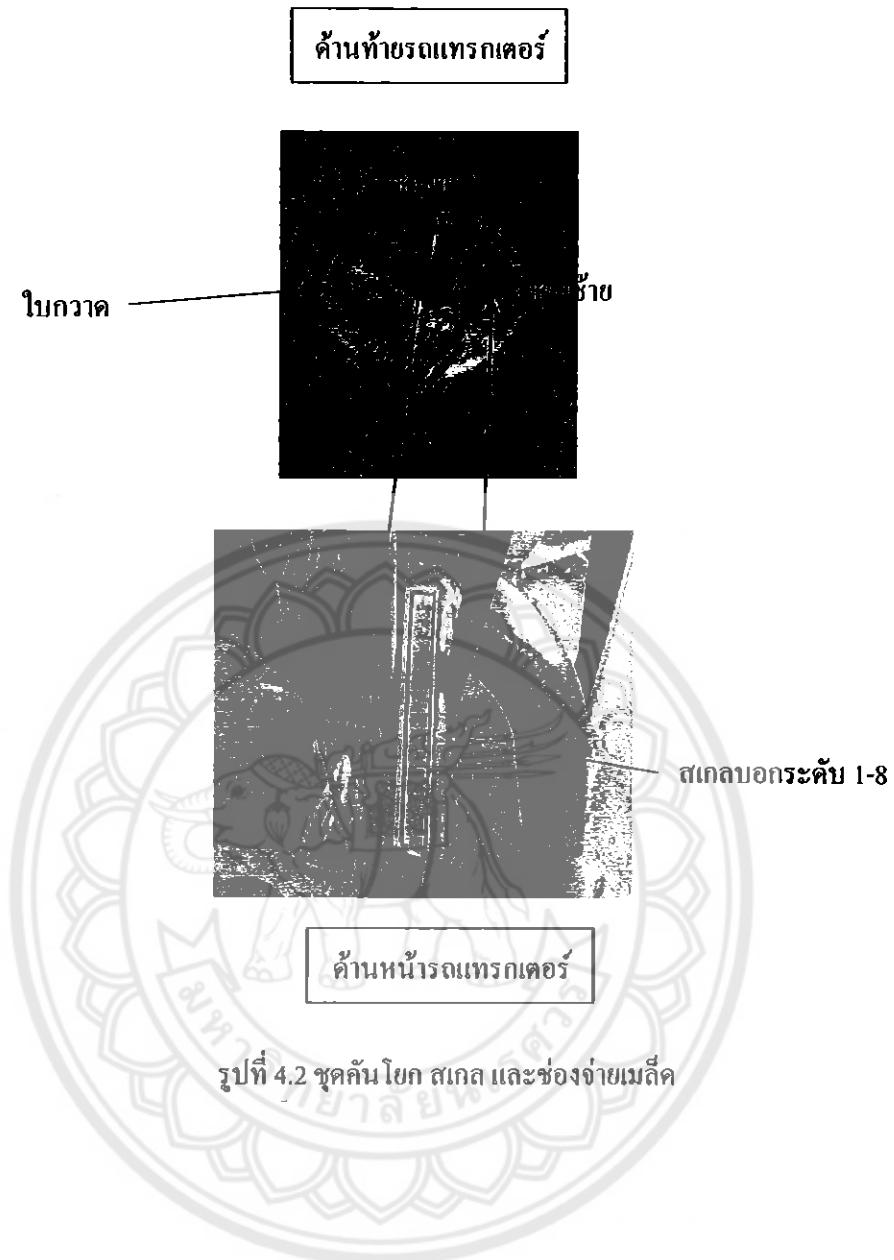
รูปที่ 4.1 เครื่องหัวน่านนิดงานแห่วิ่งหนีสูนย์ OTMA-TRESTINA รุ่น RS/400

หลักการทำงาน

เครื่องหัวน้ำชนิดงานหนรี่งหนีสูนย์ OTMA-TRESTINA รุ่น RS/400 นี้จะใช้ต่อพ่วงท้ายแบบสามชุดเข้ากับรถแทรกเตอร์ขนาด 60 แรงม้า โดยความเร็วของเครื่องยนต์ที่ใช้อยู่ในช่วง 1600-1800 รอบต่อนาที และความเร็วของเพลาอ่อนนุ่มกำลัง 540 รอบต่อนาที ในขณะที่ทำงานงานหนรี่งหัวน้ำสูงจากพื้นดิน 40-70 เซนติเมตร [7]

เครื่องหัวน้ำนี้จะทำงานโดยใช้ชุดส่งกำลังต่อ กับเพลาอ่อนนุ่มกำลังเพื่อหมุนชุดงานหัวน้ำ ทำให้งานหัวน้ำหมุนในทิศทางเดิมๆ มาก (เมื่อหันไปในทิศด้านหน้ารถแทรกเตอร์) ขณะที่เครื่องทำงาน วัสดุความเร็วของงานหัวน้ำได้เท่ากับ 540 รอบต่อนาที (เท่ากับเพลาอ่อนนุ่มกำลัง) คิดเป็นอัตราเร็วเชิงมุม 56.5 เรเดียนต่อวินาที และคำนวณหาอัตราเร็วเชิงเส้นที่บริเวณขอบนอกของงานหัวน้ำได้เท่ากับ 2.4 m/s สามารถปรับอัตราการหัวน้ำโดยใช้การปรับความกว้างของช่องจ่ายเมล็ด จำนวนสองช่อง ซึ่งทำได้โดยใช้มือเลื่อนคันโยกไป-มา. ระดับที่ต้องการ ชุดคันโยกนี้อยู่ระหว่างคนขับรถแทรกเตอร์กับถังบรรจุเมล็ด เมื่อจะปรับอัตราการหัวน้ำคนขับต้องหันหน้าไปทางด้านท้ายรถ เมื่อหันหน้าเข้าหาชุดคันโยก คันโยกด้านซ้ายของคนขับ (ด้านขวาของแทรกเตอร์ เมื่อหันไปทางด้านหน้ารถ) จะใช้ปรับความกว้างช่องจ่ายเมล็ดด้านซ้ายของคนขับ (ด้านขวาของรถ) คันโยกด้านขวาของคนขับ (ด้านซ้ายของแทรกเตอร์) จะใช้ปรับความกว้างช่องจ่ายเมล็ดด้านขวาของคนขับ (ด้านซ้ายของรถ) ดังนั้น เพื่อป้องกันความลับสนในโครงงานนี้จะใช้กิษทันไปทางด้านหน้ารถเป็นหลักในการกำหนดซ้าย ขวา

ตัวอย่างเช่น การกำหนดระดับความกว้างช่องจ่ายเมล็ดที่ 3-4 ในที่นี้จะหมายความว่า ช่องจ่ายเมล็ดด้านขวา (เทียบด้านหน้ากับรถแทรกเตอร์) เปิดที่ระดับ 3 ขณะที่ช่องด้านซ้าย (เทียบด้านหน้ากับรถแทรกเตอร์) เปิดที่ระดับ 4 ทั้งนี้ให้สังเกตว่าตำแหน่งช่องจ่ายเมล็ดทั้งสองช่องนั้นถูกออกแบบให้เยื่องไปทางซ้าย (เทียบด้านหน้ากับรถแทรกเตอร์)



4.2 ผลการศึกษาสมบัติทางกายภาพของเมล็ดข้าว

ผลการทดลองวัดค่าความชื้นของเมล็ดข้าวแห้งและเมล็ดข้าวงอก ได้ค่าความชื้นเฉลี่ย เท่ากับ 10.7% w.b. และ 22.4%w.b. ตามลำดับ ดังแสดงในตารางที่ 4.1

ตาราง 4.1 ผลการวัดค่าความชื้นของเมล็ดข้าวที่ใช้ในการทดลอง

ลักษณะข้าว	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	เฉลี่ย
ข้าวแห้ง (พิษณุโลก 2)	10.6% w.b.	10.8% w.b.	10.8% w.b.	10.7% w.b.
ข้าวงอก (ซันนา 2)	22.4% w.b.	22.3% w.b.	22.4% w.b.	22.4% w.b.

โดยเมล็ดข้าวงอกที่เตรียมโดยการแข่น้ำ芥 ชั่วโมงและคุณค่าวาที่ 24 ชั่วโมง พนวจว่ามีความขาวรากเฉลี่ยเท่ากับ 0.6 เซนติเมตร ดังแสดงในรูปที่ 4.3



รูป 4.3 ลักษณะของเมล็ดข้าวงอก

4.3 ผลการทดลองหาอัตราการห่อนของเมล็ดข้าว

ผลการทดลองหาอัตราการห่อน (กิโลกรัมต่อชั่วโมง) เมื่อห่อนอยู่กับที่ ที่ความกว้างช่องจ่ายเมล็ดระดับต่ำๆ ของห้องข้าวแห้งและข้าวงอก สรุปแสดงในตารางที่ 4.2

ตารางที่ 4.2 ค่าเฉลี่ยอัตราการห่อน (กิโลกรัมต่อชั่วโมง) เมื่อเครื่องห่อนอยู่กับที่

ลักษณะข้าวระดับช่องจ่าย	3-4	4-4	4-5	5-5	5-6	6-6
ข้าวแห้ง 10.7% w.b.	490.2	612.0	791.4	1285.2	1398.0	-
ข้าวงอก 22.4% w.b. (10.7% w.b.)	239.4 (211.4)	457.2 (403.7)	630.0 (556.3)	946.2 (835.5)	1224.6 (1081.3)	1437.0 (1304.9)

*หมายเหตุ ค่าในวงเล็บ คือ ค่าน้ำหนักที่ขยเท่าของข้าวงอกที่ความชื้น 10.7% w.b.

จากตารางที่ 4.2 ตัวเลขในวงเล็บเป็นน้ำหนักเทียบเท่าของข้าวของ ก็อก เมื่อคิดให้มีความชื้นเท่ากับข้าวแห้ง (10.7% w.b.) เมื่อเปรียบเทียบน้ำหนักคงคล่องตัวนี้กับน้ำหนักข้าวแห้ง พบร่วมกัน หัวข้อการหัวข้อของข้าวแห้งมีค่ามากกว่าอัตราการหัวข้อนของข้าวของที่ทุกช่องเปิด อาจเนื่องมาจากการหัวข้อของข้าวแห้งมีค่ามากกว่าอัตราการหัวข้อนของข้าวของที่ทุกช่องเปิด อาจเนื่องมาจากการหัวข้อของข้าวแห้งมีความชื้นสูงกว่า และมีรากงอกทำให้ไอล์ฟผ่านช่องจ่ายเมล็ดได้ช้ากว่า หากสัดส่วนอัตราการหัวข้อนของข้าวแห้งต่อข้าวของพบว่าข้าวแห้งมีอัตราการหัวข้อนเป็น 2.3, 1.5, 1.4, 1.5 และ 1.3 เท่า ที่ระดับช่องจ่ายเมล็ด 3-4, 4-4, 4-5, 5-5 และ 5-6 ตามลำดับ หากการสังเกตสัดส่วนอัตราการหัวข้อนพบว่าที่ช่องเปิดกว้างขึ้น อัตราส่วนการหัวขอนมีค่าลดลง ทั้งนี้เนื่องมาจากการหัวข้อนเปิดกว้างขึ้นข้าวของจะไอล์ฟผ่านช่องเปิดได้ช้ากว่า

หากอัตราการหัวขอน (กิโลกรัมต่อชั่วโมง) ที่ทดสอบได้นี้ สามารถนำไปคำนวณหาอัตราการหัวขอน (กิโลกรัมต่อไร่) ของข้าวแห้งและข้าวของ ได้ดังตารางที่ 4.3 และ 4.4 ตามลำดับ

ตารางที่ 4.3 ค่าเฉลี่ยอัตราการหัวขอนของข้าวแห้งเมื่อเครื่องหัวขอนเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่างๆ

	อัตราการหัวขอน (kg/ไร่)				
	ข้าวแห้ง				
ระดับช่องจ่าย	3-4	4-4	4-5	5-5	5-6
2 km/h	28.0	35.0	-	-	-
5 km/h	11.2	14.0	18.1	29.4	32.0

สำหรับข้าวแห้ง ที่อัตราเร็วต่ำสุดเท่ากับ 2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ที่ระดับช่องจ่าย 4-4 ได้ค่าอัตราการหัวขอน 35 กิโลกรัมต่อไร่ สูงกว่าอัตราหัวขอนปกติของเกย์ตรกร (30 กิโลกรัมต่อไร่) แล้ว ซึ่งไม่จำเป็นต้องทำการทดสอบที่ระดับ 4-5 เมื่ออัตราเร็วต่ำสุดขึ้นเป็น 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อให้ได้อัตราหัวขอน 30 กิโลกรัมต่อไร่ต้องใช้ระดับช่องจ่ายที่กว้างขึ้น คือ 5-5 หรือ 5-6

ตาราง 4.4 ค่าเฉลี่ยอัตราการหัวนของข้าวอกเมื่อเครื่องหัวนเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่างๆ

	อัตราการหัวน (kg/ໄร)					
	ข้าวอก					
ระดับช่องจ่าย	3-4	4-4	4-5	5-5	5-6	6-6
2 km/h	14.0 (12.1)	26.1 (23.1)	36.0 (31.8)	-	-	-
5 km/h	5.5 (4.8)	10.5 (9.2)	14.4 (12.7)	21.6 (19.1)	28.0 (24.7)	32.8 (29)

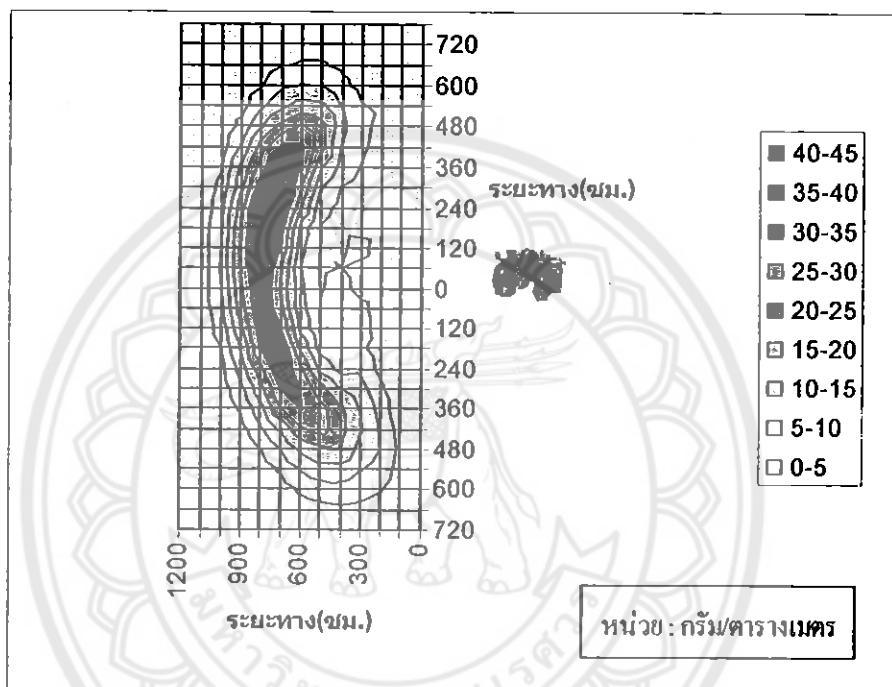
*หมายเหตุ ค่าในวงเล็บคือค่าที่ความชื้น 10.7% w.b.

จากตารางที่ 4.4 สำหรับข้าวอกเมื่อหัวนที่อัตราเร็วรถแทรกเตอร์ 2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง พบว่าถ้าต้องการอัตราการหัวนประมาณ 30 กิโลกรัมต่อໄร ต้องใช้ช่องจ่ายระดับ 4-4 หรือ 4-5 เมื่ออัตราเร็วรถแทรกเตอร์เพิ่มเป็น 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ต้องใช้ที่ช่องจ่ายระดับ 5-6 หรือ 6-6 ทั้งนี้การทดลองหัวนข้าวอกทำลังที่ระดับช่องจ่าย 4-5 (2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) และ 6-6 (5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) เก่านั้น เนื่องจากได้อัตราการหัวนที่ใกล้เคียง 30 กิโลกรัมต่อໄรแล้ว

4.4 ผลการทดลองหารูปแบบและสัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเมล็ดข้าว

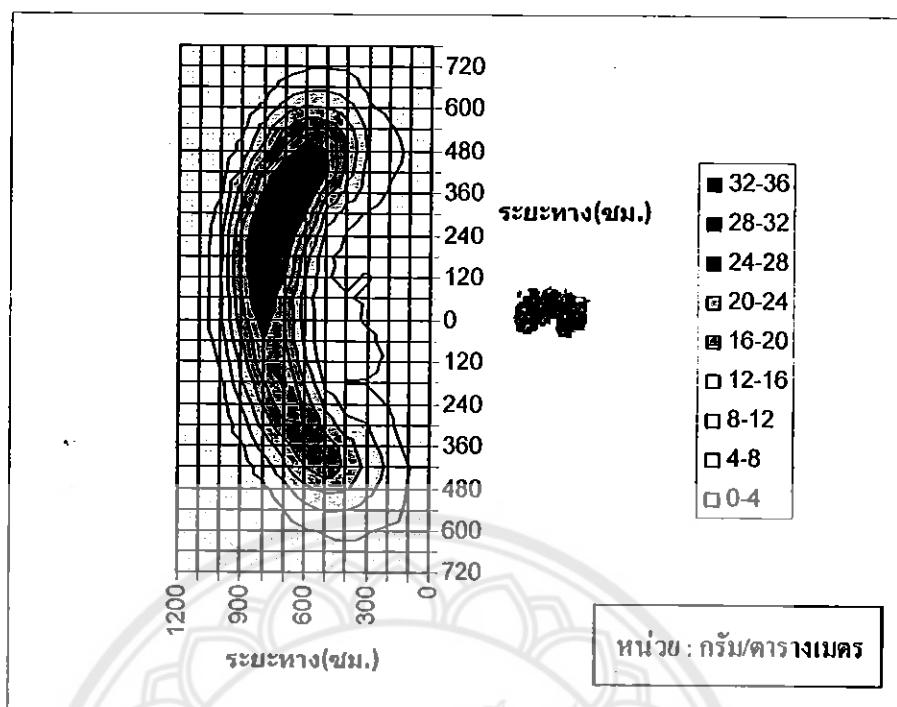
จากการทดลองหัวน้ำข้าวแห้ง โดยการปรับระดับช่องจ่ายเมล็ดเป็น 5 ระดับ คือ 3-4, 4-4, 4-5, 5-5 และ 5-6 ซึ่งมีทั้งการหัวน้อยกับที่ ละหัวน้ำแบบเคลื่อนที่ โดยการเคลื่อนที่แบ่งออกเป็น 2 ระดับอัตราเร็วรota คือ 2 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและ 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวซึ่งแสดงในรูปของ contour ของความหนาแน่นเมล็ดข้าว น้ำหนักเมล็ดที่ตกที่บ่อบริเวณต่างๆ มีดังต่อไปนี้



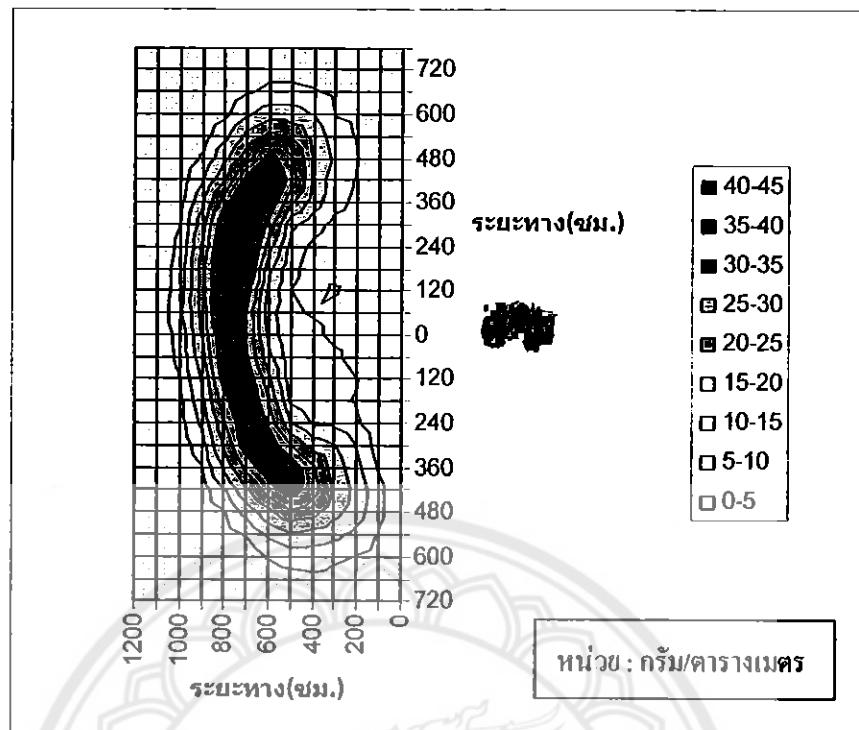
รูปที่ 4.4 contour ความหนาแน่นเมล็ดเกลี่ยของ การหัวน้ำข้าวแห้งอยู่กับที่ ช่องจ่ายเมล็ด 3-4 ความเร็วอบเครื่องยนต์ 1800 rpm, PTO และงานหัวน้ำ 540 rpm, อัตราการหัวน้ำ 490.2 กิโลกรัมต่อชั่วโมง สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 10.3%

จากรูปที่ 4.4 เมื่อหัวน้ำอยู่กับที่พนว่าเมล็ดมีรูปแบบการกระจายตัวคล้ายรูปพัด โดยบริเวณด้านซ้ายของรถแทรกเตอร์จะมีความหนาแน่นของเมล็ดสูงกว่าด้านขวา บริเวณที่เมล็ดมีความหนาแน่นมากที่สุด (40-45 กรัมต่อตารางเมตร) อยู่ห่างจากแนวศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เป็นระยะ เมล็ด 160 เซนติเมตร ความกว้างการทำางเมล็ดเท่ากับ 1320 เซนติเมตร รัศมีการหัวน้ำใกล้สุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 680 เซนติเมตร ด้านขวา 640 เซนติเมตร ระยะหัวน้ำใกล้สุดในแนวศูนย์กลางเมล็ดเท่ากับ 1070 เซนติเมตร



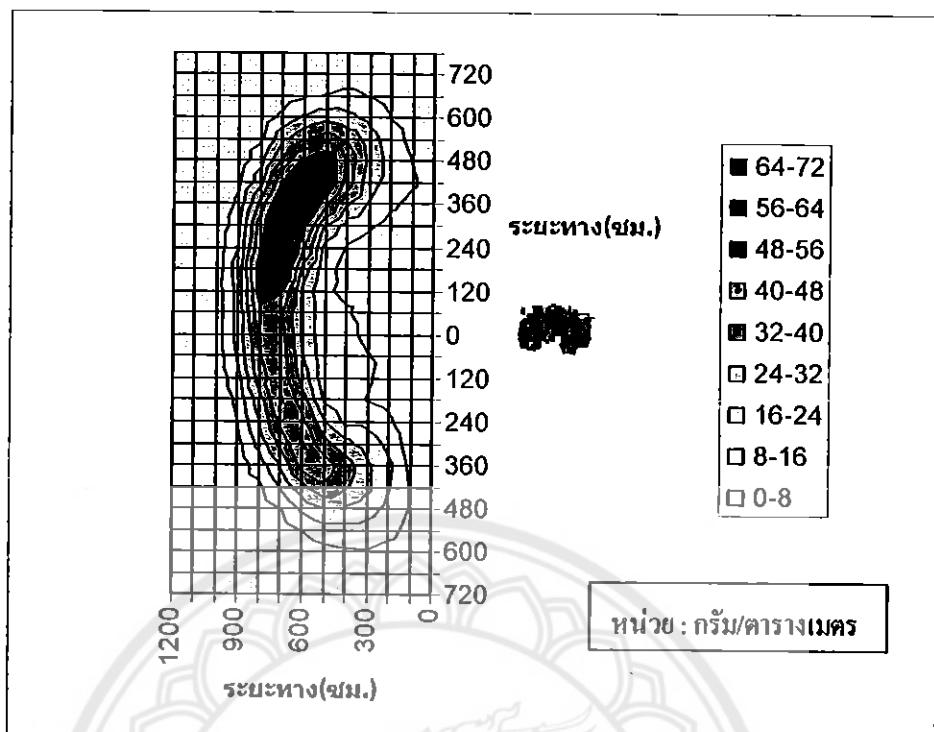
รูปที่ 4.5 contour ความหนาแน่นเมล็ดเฉลี่บของการหัวน้ำข้าวแห้งอยู่กับที่ ช่องจ่ายเมล็ด 4-4 ความเร็วรอบเครื่องบันต์ 1800 rpm, PTO และงานหัวน้ำ 540 rpm, อัตราการหัวน้ำ 612 กิโลกรัม ต่อชั่วโมง สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 14.3%

จากรูปที่ 4.5 เมื่อหัวน้ำอยู่กับที่พบว่าเมล็ดมีรูปแบบการกระจายตัวเป็นรูปพัด โคบริเวณด้านซ้าย ของรถแทรกเตอร์จะมีความหนาแน่นของเมล็ดสูงกว่าด้านขวา บริเวณที่เมล็ดมีความหนาแน่นมาก ที่สุด (32-36 กรัมต่อตารางเมตร) อยู่ห่างจากแนวศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เป็นระยะ เฉลี่บ 190 เซนติเมตร ความกว้างการทำางเฉลี่ยเท่ากับ 1350 เซนติเมตร รัศมีการหัวน้ำใกล้สุดไป ทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 720 เซนติเมตร ด้านขวา 630 เซนติเมตร ระยะหัวน้ำใกล้สุดในแนว ศูนย์กลางเฉลี่บเท่ากับ 1070 เซนติเมตร



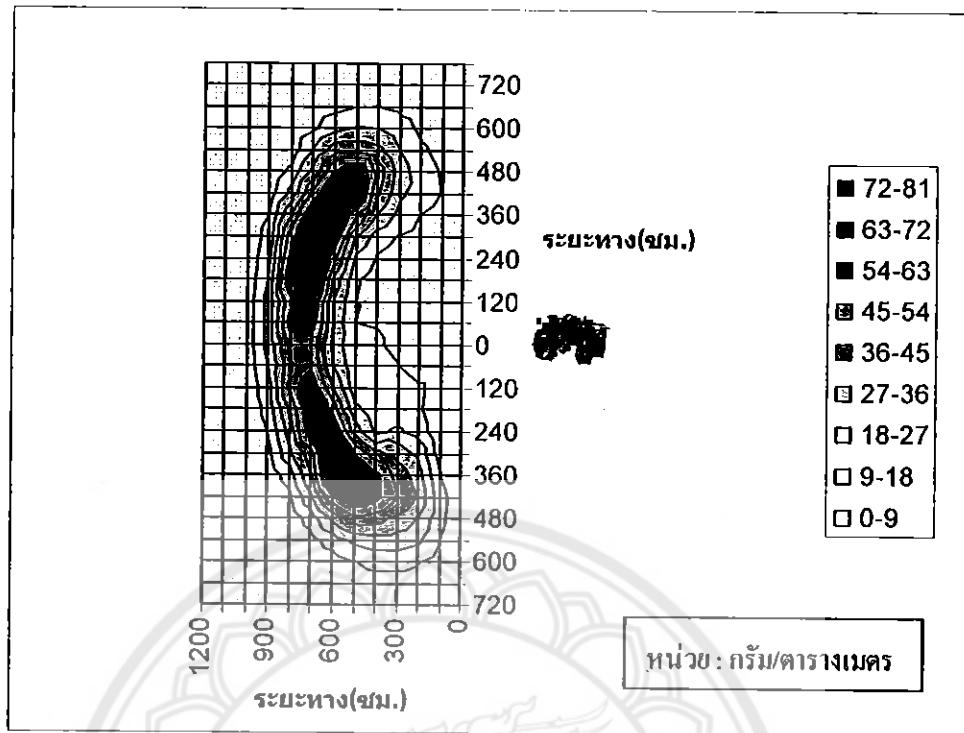
รูปที่ 4.6 contour ความหนาแน่นเมล็ดเกลี้ยงของการหัวนข้าวแห้งอัญกับที่ ช่องจ่ายเมล็ด 4-5 ความเร็วของเครื่องยนต์ 1800 rpm, PTO และงานหัวน 540 rpm, อัตราการหัวน 791.4 กิโลกรัม ต่อชั่วโมง สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 13.9%

จากรูปที่ 4.6 เมื่อหัวนอัญกับที่พบว่าเมล็ดมีรูปแบบการกระจายตัวคล้ายรูปพัด โดยบริเวณด้านซ้าย ของรถแทรกเตอร์จะมีความหนาแน่นของเมล็ดสูงกว่าด้านขวา บริเวณที่เมล็ดมีความหนาแน่นมาก ที่สุด (40-45 กรัมต่อตารางเมตร) อัญหัวนจากแนวศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เป็นระยะ เมล็ด 300 เซนติเมตร ความกว้างการทำงานเฉลี่ยเท่ากับ 1330 เซนติเมตร รัศมีการหัวนใกล้สุดไป ทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 690 เซนติเมตร ด้านขวา 640 เซนติเมตร ระยะหัวนใกล้สุดในแนว ศูนย์กลางเฉลี่ยเท่ากับ 1050 เซนติเมตร



รูปที่ 4.7 contour ความหนาแน่นเมล็ดเหลือของหัวข้าวแห้งอุ่นกับที่ช่องจ่ายเมล็ด 5-5 ความเร็วรอบเครื่องบินต์ 1800 rpm, PTO และงานหัวน 540 rpm, อัตราการหัวน 1285.2 กิโลกรัมต่อชั่วโมง สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 10.1%

จากรูปที่ 4.7 เมื่อหัวนอุ่นกับที่พบร่วมกันแล้วเมล็ดมีรูปเป็นการกระจายตัวกล้าญูปัพด์ โดยบริเวณด้านซ้ายของรถแทรกเตอร์จะมีความหนาแน่นของเมล็ดสูงกว่าด้านขวา บริเวณที่เมล็ดมีความหนาแน่นมากที่สุด (64-72 กรัมต่อตารางเมตร) อยู่ห่างจากแนวศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เป็นระยะเฉลี่ย 320 เซนติเมตร ความกว้างการทำงานเฉลี่ยเท่ากับ 1280 เซนติเมตร รัศมีการหัวน ใกล้สุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 680 เซนติเมตร ด้านขวา 600 เซนติเมตร ระยะหัวน ใกล้สุดในแนวศูนย์กลางเฉลี่ยเท่ากับ 980 เซนติเมตร

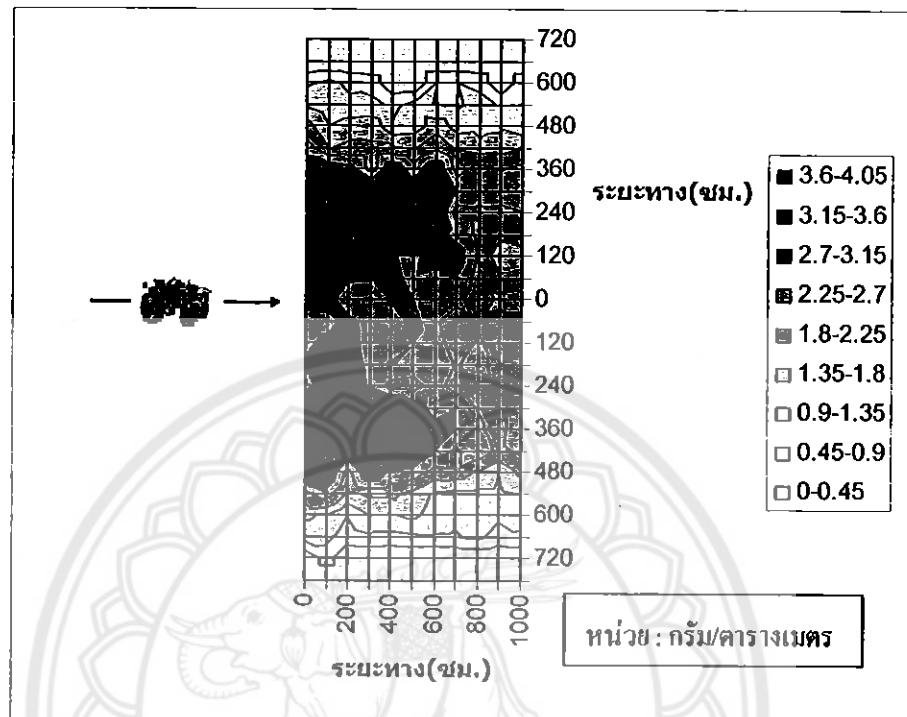


รูปที่ 4.8 contour ความหนาแน่นเมล็ดเคลือบของการหัวน้ำหัวแท้ของอยู่กับที่ช่องจ่ายเมล็ด 5-6 ความเร็วรอบเครื่องเบนต์ 1800 rpm, PTO และงานหัวน้ำ 540 rpm, อัตราการหัวน้ำ 1398 กิโลกรัม ต่อชั่วโมง สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 6.97%

จากรูปที่ 4.8 เมื่อหัวน้ำอยู่กับที่พบว่าเมล็ดนิรูปแบบการกระจายตัวคล้ายรูปพัด โดยบริเวณด้านซ้ายของรดแทรกเตอร์จะมีความหนาแน่นของเมล็ดสูงกว่าด้านขวา บริเวณที่เมล็ดมีความหนาแน่นมากที่สุด (72-81 กรัมต่อตารางเมตร) อยู่ห่างจากแนวศูนย์กลางไปทางซ้ายของรดแทรกเตอร์เป็นระยะเฉลี่ย 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงานเฉลี่ยเท่ากับ 1290 เซนติเมตร รัศมีการหัวน้ำใกล้สุดไปทางซ้ายของรดแทรกเตอร์ 660 เซนติเมตร ด้านขวา 620 เซนติเมตร ระยะหัวน้ำใกล้สุดในแนวศูนย์กลางเฉลี่ยเท่ากับ 980 เซนติเมตร

จากการทดลองในรูปที่ 4.4 – 4.8 สรุปได้ว่ารูปแบบการกระจายตัวของการหัวน้ำหัวแท้ นี่คือหัวน้ำที่ระดับช่องจ่ายเท่ากัน เช่น 5-5 เมล็ดจะคงหนาแน่นไปทางบริเวณด้านซ้ายของรดแทรกเตอร์ และเมื่อหัวน้ำที่ระดับช่องจ่ายให้ช่องขวาห้อยกว่าช่องซ้าย เช่น 5-6 เมล็ดจะคงสมรรถนะของหัวน้ำหัวแท้

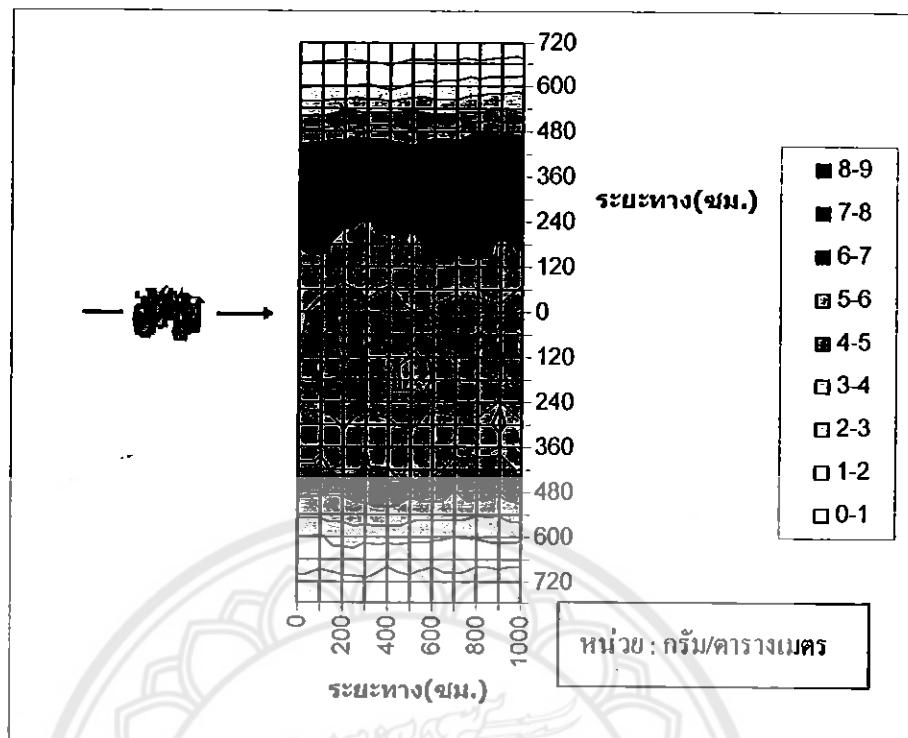
รูปแบบการกระจายตัวและสัมประสิทธิ์การกระจายตัวเมื่อหัวน้ำข้าวแห้ง แบบเคลื่อนที่คัวข้อตราเรือต่างๆ ได้ผลการทดลองดังต่อไปนี้



รูปที่ 4.9 contour ความหนาแน่นเมล็ดครั้งที่สาม ของการหัวน้ำข้าวแห้งรถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ที่ ความเร็วรถ 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่องจ่ายเมล็ด 3-4 ความเร็วรอบเครื่องบันท 1800 rpm, PTO และงานหัวน้ำ 540 rpm, อัตราการหัวน้ำ 28.0 กิโลกรัมต่อไร่ สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 54.9%

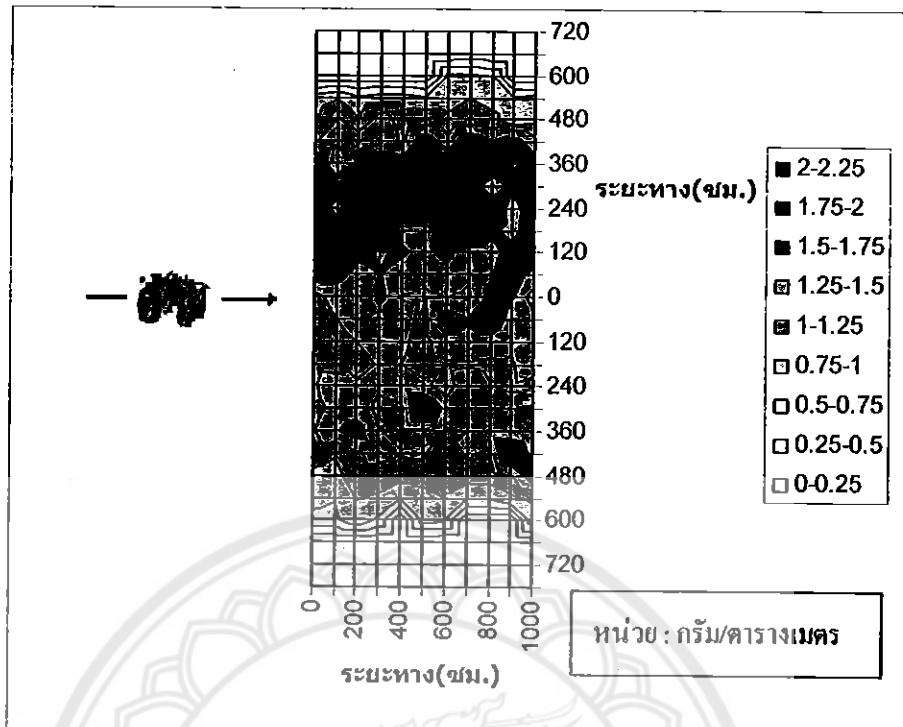
จากรูปที่ 4.9 รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเพียงไปทางขวาของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หัวน้ำไกลสุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 750 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุดศูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการหัวน้ำ 1390 เซนติเมตร

หมายเหตุ ในรูปที่ 4.9 เป็นผลของการทดลองครั้งที่สามเพียงครั้งเดียว เนื่องจากการทดลองครั้งที่หนึ่งและสองนั้น ผลที่ได้มีความคลาดเคลื่อน คือ เมล็ดข้าวจะตกหนักไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ โดยสันนิษฐานว่าเกิดจากการเก็บผลทดลองสลับข้างกัน ข้อมูลดินแสดงอยู่ในส่วนของภาคผนวก



รูปที่ 4.10 contour ความหนาแน่นเมล็ดเหล็ก เนื่องจากการหัวน้ำข้าวแห้งรถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ที่ ความเร็วรถ 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่องจ่ายเมล็ด 4-4 ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm, PTO และงานหัวน้ำ 540 rpm, อัตราการหัวน้ำ 35.0 กิโลกรัมต่อไร่ สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 66.8%

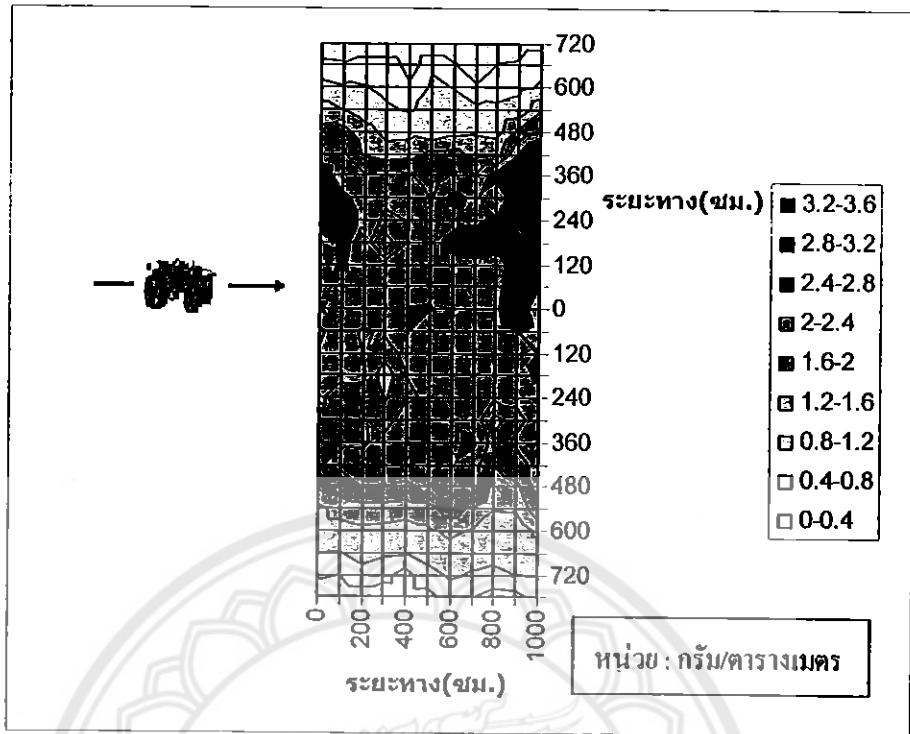
จากรูปที่ 4.10 รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเยื่องไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะหัวน้ำใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 710 เซนติเมตร ถูกที่เมล็ดป้าวอกมากที่สุดห่างจากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1390 เซนติเมตร



รูปที่ 4.11 contour ความหนาแน่นเนื้อคริ้งที่หนึ่ง ของการหัวน้ำข้าวแห้งรถแทรกเตอร์ เคลื่อนที่ ที่ ความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่องจ่ายเม็ด 3-4 ความเร็วขับเคลื่อนอยู่ที่ 1800 rpm, PTO และงานหัวน้ำ 540 rpm, อัตราการหัวน้ำ 11.2 กิโลกรัมต่อไร่ สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 75.9%

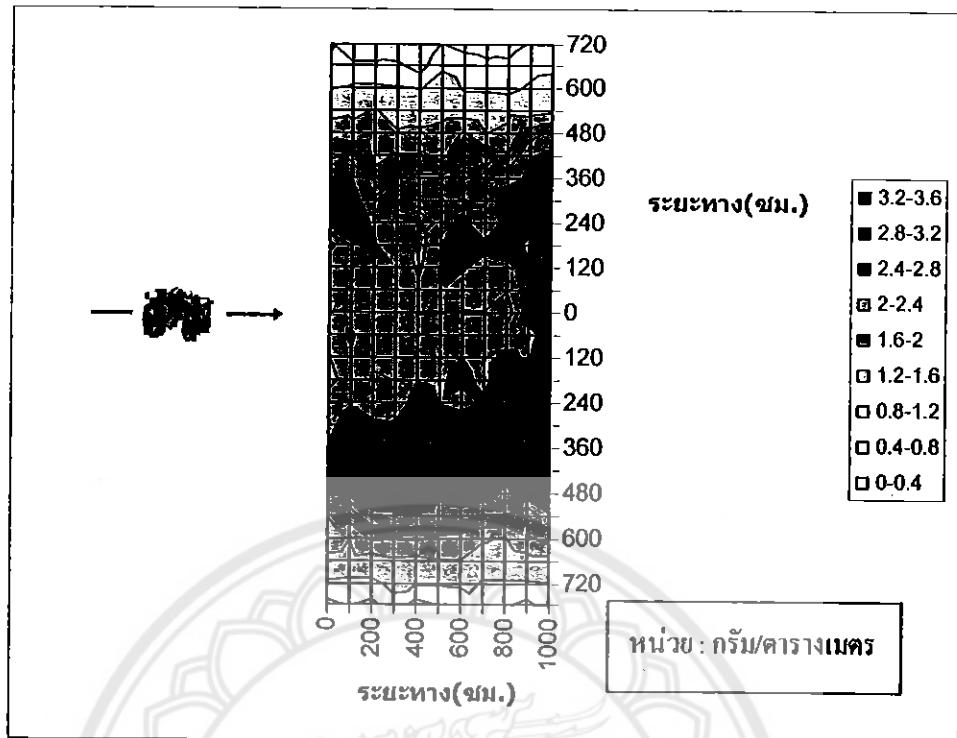
จากรูปที่ 4.11 รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเยื่องไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หัวน้ำไกลสุกไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 650 เซนติเมตร จุดที่เม็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุดศูนย์ข้อมูลไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ที่ 300 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1290 เซนติเมตร

หมายเหตุ ในรูปที่ 4.11 เป็นผลของการทดลองครั้งที่หนึ่งเพียงครั้งเดียว เนื่องจาก การทดลองครั้งที่สองและสามนั้น ผลที่ได้มีความคลาดเคลื่อน คือ เม็ดข้าวจะตกหนักไปขวาของรถแทรกเตอร์ โดยสันนิษฐานว่าเกิดจากการเก็บผลทดลองลับข้างกัน ข้อมูลคิดແဆคงอยู่ในส่วนของภาคผนวก



รูปที่ 4.12 contour ความหนาแน่นเนื้อเดินลึกเฉลี่บ ของการหัวน้ำข้าวแห้งรถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ที่ ความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่องจ่ายเมล็ด 4-4 ความเร็วอบเครื่องขนาด 1800 rpm, PTO และงานหัวน้ำ 540 rpm, อัตราการหัวน้ำ 14.0 กิโลกรัมต่อไร่ สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 63.0%

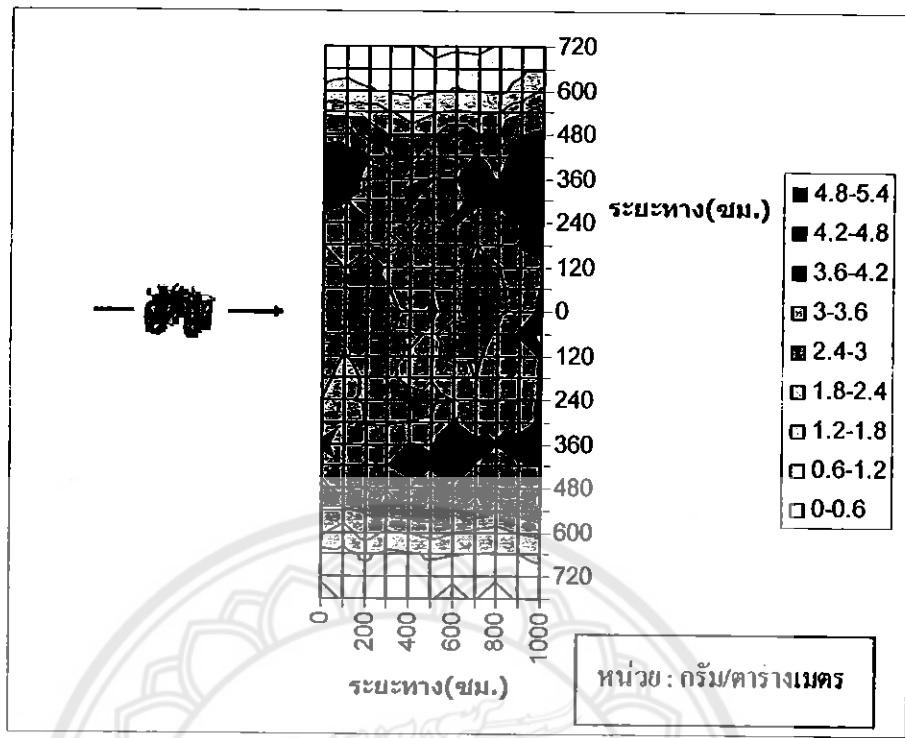
จากรูปที่ 4.12 รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะยังคงเป็นไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เดินลึกลงไปที่หัวน้ำไกลสุคไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่เนื้อเดินลึกข้าวมากที่สุดห่างจากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูปที่ 4.13 contour ความหนาแน่นเม็ดคิเนลี่บ ของการหัวน้ำทางระดับเทอร์คเลื่อนที่ ที่ ความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่องจ่ายเม็ด 4-5 ความเร็วรอบเครื่องบนต์ 1800 rpm, PTO และงานหัวน้ำ 540 rpm, อัตราการหัวน้ำ 18.1 กิโลกรัมต่อไร่ สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 63.9%

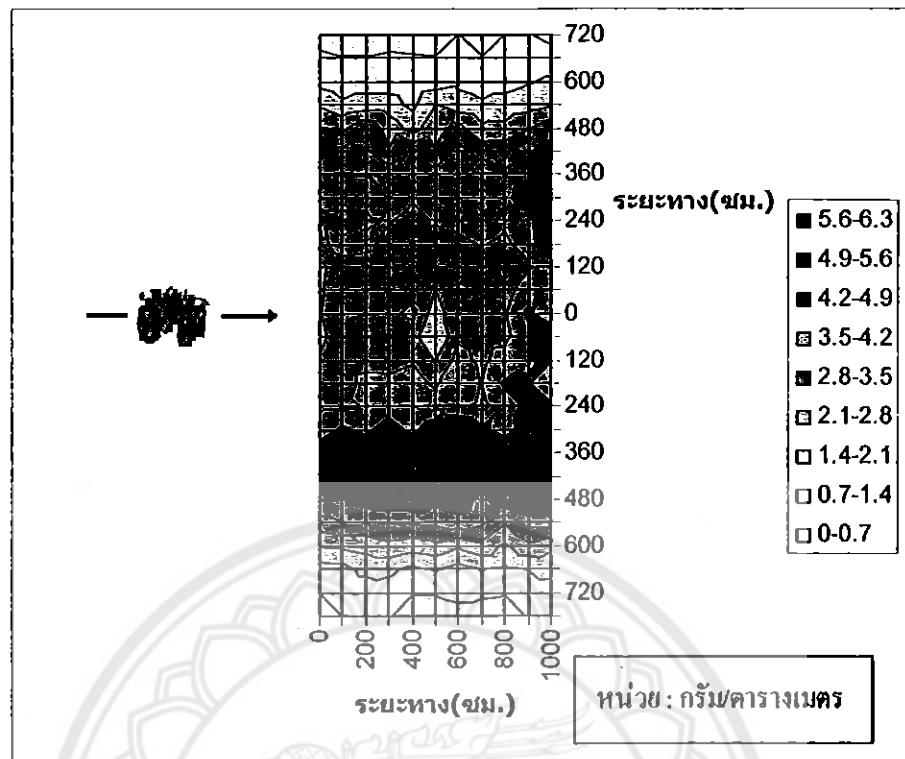
จากรูปที่ 4.13 รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเบื้องไปทางขวาของรถแทรคเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หัวน้ำไกลสุดไปทางขวาของรถแทรคเตอร์ 780 เซนติเมตร ชุดที่เม็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุดศูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรคเตอร์ที่ 420 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร

หมายเหตุ ในรูปที่ 4.13 เมื่อจากการทดลองทั้งสามครั้ง ผลที่ได้มีความคลาดเคลื่อน คือ เม็ดข้าวจะตกหนักไปทางขวาของรถแทรคเตอร์ โดยสันนิษฐานว่าเกิดจากการเก็บผลทดลองสลับข้างกันข้อมูลตินแต่งอยู่ในส่วนของภาคผนวก



รูปที่ 4.14 contour ความหนาแน่นแน็คเนลล์ ของการหัวน้ำข้าวเท้างรดแทรกเตอร์เกลื่อนที่ ที่ ความเร็วตัด 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ห้องจำเพาะสีด 5-5 ความเร็วตอบเครื่องบนต์ 1800 rpm, PTO และงานหัวน้ำ 540 rpm, อัตราการหัวน้ำ 29.4 กิโลกรัมต่อไร่ สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 66.0%

จากรูปที่ 4.14 รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเป็นไปทางซ้ายของรดแทรกเตอร์เดือนน้อย ระยะที่หัวน้ำไกลสุดไปทางขวาของรดแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร ถูกที่เมล็ดข้าวจำนวนมากที่สุดห่างจากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรดแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูปที่ 4.15 contour ความหนาแน่นเมล็ดเกลือข่องการหัวน้ำข้าวแห้งรถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ที่ ความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง ของจำพวกเมล็ด 5-6 ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm, PTO และงานหัวน้ำ 540 rpm, อัตราการหัวน้ำ 32.0 กิโลกรัมต่อไร่ สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 63.3%

จากรูปที่ 4.15 รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเป็นไปทางขวาของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หัวน้ำไกลสุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุดศูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ที่ 390 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร

หมายเหตุ ในรูปที่ 4.15 เมื่อจากการทดลองหั้งสามครั้ง ผลที่ได้มีความคลาดเคลื่อน คือ เมล็ดข้าวจะตกหนักไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ โดยสันนิษฐานว่าเกิดจากการเก็บผลทดลองหลับข้างกันข้อมูลดินและคงอยู่ในส่วนของการผนวก

ค่าสัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเมล็ดที่การทดลองสภาพต่างๆ สรุปแสดงในตารางที่ 4.5

ตารางที่ 4.5 ค่าสัมประสิทธิ์การกระจายตัว (%) ของการหัวน้ำข้าวแห้ง

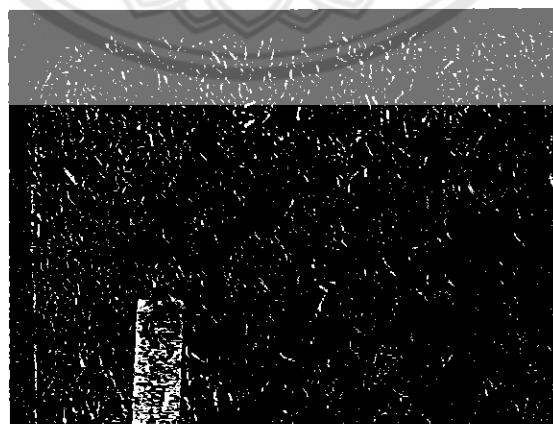
ระดับช่องจ่าย	3-4	4-4	4-5	5-5	5-6
หัวน้ำอยู่กับที่	10.3	14.3	13.9	10.1	7.0
เกลืออนที่	2 km/h	54.9	66.8	-	-
	5 km/h	75.9	63.0	63.9	66.0
					63.3

จากตารางที่ 4.5 จะเห็นได้ว่าค่าของสัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเมล็ดข้าวจะทำการเปลี่ยนที่จะมีความแตกต่างกับสัมประสิทธิ์การกระจายตัวจะหัวน้ำอยู่กับที่มาก จึงสรุปได้ว่า ความเร็วของรถแทรรกหรือไม่ผลต่อค่าสัมประสิทธิ์การกระจายตัวของเมล็ดข้าวแห้ง คือ ที่ความเร็วเพิ่มขึ้นค่าสัมประสิทธิ์การกระจายตัวก็จะเพิ่มขึ้นด้วย

เนื่องจากในโครงงานนี้ได้ทำการทดลองหาอัตราการงอกของเมล็ดข้าวแห้งที่ได้จากการทดลองหาอัตราการหัวน้ำ ก่อนที่จะทำการทดลองหารูปแบบการกระจายตัวของการหัวน้ำข้าวแห้งและพบว่าอัตราการงอกต่ำมาก (รายละเอียดอยู่ในหัวข้อต่อไป) จึงยกเลิกการทดลองหารูปแบบการกระจายตัวของข้าวแห้ง

4.5 ผลการทดลองหาค่าความเสียหายและอัตราการงอกของเมล็ดข้าว

จากการสังเกตความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเมล็ดข้าวแห้งที่ถูกหัวน้ำขวางครึ่งหัวน้ำนิคajanหนึ่งหนีศูนย์พบว่า รูปแบบความเสียหายล้วนใหญ่ที่เกิด คือเมล็ดถูกกระเทาะเปลือกออก (ถูกสี) ดังแสดงในรูปที่ 4.16



รูปที่ 4.16 เมล็ดข้าวแห้งถูกกระเทาะเปลือกออกเมื่อหัวน้ำขวางครึ่งหัวน้ำ

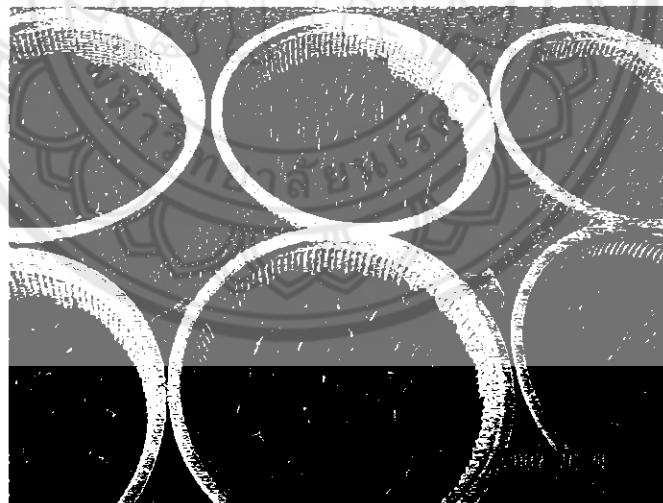
ผลการหาเปอร์เซ็นต์เฉลี่ยโดยน้ำหนักของเมล็ดข้าวแห้งที่เกิดความเสียหายเมื่อผ่านเครื่องหร่าน สรุปในตารางที่ 4.6

ตารางที่ 4.6 เปอร์เซ็นต์การแตกหักของข้าวแห้งที่หร่านด้วยเครื่องหร่าน

ระดับช่องจ่าย	3-4	4-4	4-5	5-5	5-6
หร่านอยู่กับที่	5.5	5.0	4.8	7.2	2.3
เคลื่อนที่	2 km/h	13.7	11.5	-	-
	5 km/h	12.3	14.5	12.3	8.9
					6.3

จากตารางค่าความเสียหายของเมล็ดข้าว พบว่ากรณิหร่านอยู่กับที่ เมล็ดข้าวแห้งที่เสียหายคิดเป็น 5.0% โดยเฉลี่ย และเมื่อรถแทรกเคลื่อนที่ด้วยอัตราเร็ว 2 และ 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมล็ดเกิดความเสียหายเพิ่ม 12.6 % และ 10.9 % ตามลำดับ

ก่อนที่จะทำการทดลองหารูปแบบการกระจายตัวและสัมประสิทธิ์การกระจายตัวของข้าว งอก ผู้จัดทำโครงงานได้นำเมล็ดข้าวงอกที่ได้จากการทดลองหาอัตราการหร่าน ไปทำการเผาเพื่อ หาอัตราการงอก ดังแสดงในรูปที่ 4.17



เมล็ดที่ไม่ได้ผ่านเครื่องหร่าน

เมล็ดที่หร่านด้วยเครื่องหร่าน

รูปที่ 4.17 การทดลองหาอัตราการงอกเป็นลำดับของเมล็ดข้าว

จากผลการทบทวนชี้แจงแสดงในตารางที่ 4.7 พบว่าเมล็ดข้าวอกรถถูกห่วนด้วยเครื่องหัว่นน้ำ มีอัตราการออกเฉลี่ย 44.3% ซึ่งต่ำกว่าอัตราการออกของเมล็ดที่ไม่ผ่านการหัว่นมาก เมื่อเปรียบเทียบกับชุดควบคุมมีอัตราการออกเฉลี่ย 98.0% จึงสรุปได้ว่าเครื่องหัว่นชนิดงานเหวี่ยงหนีสูนย์เครื่องนี้ ไม่เหมาะสมกับการใช้หัว่นเมล็ดข้าวอกรถ

ตารางที่ 4.7 อัตราการออกของเมล็ดข้าวอกรถถูกห่วนที่ระดับช่องจ่าย 6-6

ชุดที่	1	2	3	ค่าเฉลี่ย
เมล็ดที่ไม่ถูกห่วน	98.0%	97.0%	99.0%	98.0%
เมล็ดที่หัว่นด้วยเครื่องหัว่น	39.0%	46.0%	48.0%	44.3%



ผลการทดสอบสมรรถนะการทำงานของเครื่องหัวน้ำชนิดงานเหมืองหนีศูนย์นี้ สรุปแสดงในตารางที่ 4.8

ตารางที่ 4.8 สรุปข้อมูลการทดสอบเครื่องหัวน้ำชนิดงานเหมืองหนีศูนย์

		อัตราการหัวน้ำ (kg/h)		สัมประสิทธิ์ การกระจายตัว (%)	ความกว้าง การทำงาน (m)
		ข้าวแห้ง	ข้าวอก		
หัวน้ำอยู่กับที่	ระดับ 3-4	490.2	239.4 (211.4)	10.3	13.2
	ระดับ 4-4	612.0	457.2 (403.7)	14.3	13.5
	ระดับ 4-5	791.4	630.0 (556.3)	13.9	13.3
	ระดับ 5-5	1285.2	946.2 (835.5)	10.1	12.8
	ระดับ 5-6	1398.0	1224.6 (1081.3)	7.0	12.9
	ระดับ 6-6	-	1437.0 (1304.9)	-	-
เคลื่อนที่		อัตราการหัวน้ำ (kg/ไร่)		สัมประสิทธิ์ การกระจายตัว (%)	ความกว้างการ ทำงาน (m)
		ข้าวแห้ง	ข้าวอก		
		ระดับ 3-4	28.0	13.7 (12.1)	13.8
		ระดับ 4-4	35.0	26.1 (23.1)	13.9
		ระดับ 4-5	-	36.0 (31.8)	-
		ระดับ 3-4	11.2	5.5 (4.8)	12.9
เคลื่อนที่	5 km/h	ระดับ 4-4	14.0	10.5 (9.2)	15.0
		ระดับ 4-5	18.1	14.4 (12.7)	15.0
		ระดับ 5-5	29.4	21.6 (19.1)	15.0
		ระดับ 5-6	32.0	28.0 (24.7)	15.0
		ระดับ 6-6	-	32.8 (29)	-

หมายเหตุ ค่าในวงเล็บคือค่าน้ำหนักเทียบเท่าของเมล็ดข้าวอก (22.4 % w.b.) เมื่อคิดว่ามีความชื้น 10.7 % w.b. เท่ากับเมล็ดข้าวแห้ง

บทที่ 5

สรุปผลการทดลอง

เครื่องหัวน้ำนิคจานเหวี่ยงหนีศูนย์ยี่ห้อ OTMA-TRESTINA รุ่น RS/400 แบบต่อพ่วงท้าบรอกเทอร์ ประกอบด้วย ชุดจานเหวี่ยง ถังบรรจุน้ำมันลีด ขนาดถังบรรจุน้ำมันลีดข้าว 150 กิโลกรัม และชุดถังไอกลม่ำหัวบันปรับอัตราการหัวน้ำ โดยใช้การปรับระดับความกว้างของช่องจ่ายเม็ดซึ่งมีอยู่สองช่องได้ตั้งแต่ระดับ 1-8 โดยทำการทดลองหัวน้ำมันลีดข้าวแห้ง (พันธุ์พิษณุโลก 2 ความชื้น 10.7% w.b.) และเม็ดข้าวของ (พันธุ์ขันนา 2 ความชื้น 22.4% w.b. ความยาวรากเฉลี่ย 6 มิลลิเมตร) การทดลองใช้แทรกเตอร์บนภาค 60 แรงม้า เป็นตันกำลัง ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 รอบต่อนาที ความเร็วรอบเพลาอ่านว่ากำลัง 540 รอบต่อนาที พนวจงานหัวน้ำมีความเร็วรอบเท่ากับเพลาอ่านว่ากำลังคือ 540 รอบต่อนาที คิดเป็นอัตราเร็วเชิง Nun 56.5 เรเดียนต่อวินาที และคำสัคราร์วะเชิงเส้นที่บริเวณขอบของจานหัวน้ำได้เท่ากับ 2.4 เมตรต่อวินาที

จากการทดลองพบว่า สำหรับข้าวแห้ง สามารถปรับอัตราการหัวน้ำได้ตั้งแต่ 490.2 กิโลกรัมต่อชั่วโมง (ระดับความกว้างช่องจ่ายเม็ด 3-4) ถึง 1398.0 กิโลกรัมต่อชั่วโมง (ระดับ 5-6) สำหรับข้าวของสามารถปรับอัตราการหัวน้ำได้ตั้งแต่ 239.4 กิโลกรัมต่อชั่วโมง (ระดับ 3-4) ถึง 1437.0 กิโลกรัมต่อชั่วโมง (ระดับ 6-6)

เมื่อทดลองหัวน้ำข้าวแห้งอยู่กับที่พบว่า ความกว้างการหัวน้ำเฉลี่ยเท่ากับ 12.6 เมตร ระหว่างไอกลม่ำลีบ 10.3 เมตร สัมประสิทธิ์การกระจายตัวเฉลี่ย 11.1% และเม็ดแคหักเฉลี่บ 5.0 % เมื่อหัวน้ำข้าวแห้งโดยบรอกเทอร์เกลื่อนที่ด้วยความเร็ว 2 กิโลเมตรต่อชั่วโมงพบว่า ความกว้างการหัวน้ำเฉลี่ยเท่ากับ 13.9 เมตร สัมประสิทธิ์การกระจายตัวเฉลี่ย 60.8% เม็ดแคหักเฉลี่บ 12.6% และสมรรถนะทางทฤษฎีเท่ากับ 17.5 ไร่ต่อชั่วโมง (ที่ความกว้างการทำงาน 14 เมตร)

เมื่อเกลื่อนที่ด้วยความเร็ว 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมงพบว่า ความกว้างการหัวน้ำเฉลี่ยเท่ากับ 14.6 เมตร สัมประสิทธิ์การกระจายตัวเฉลี่ย 66.4% เม็ดแคหักเฉลี่บ 10.9% และสมรรถนะทางทฤษฎีเท่ากับ 43.8 ไร่ต่อชั่วโมง (ที่ความกว้างการทำงาน 14 เมตร)

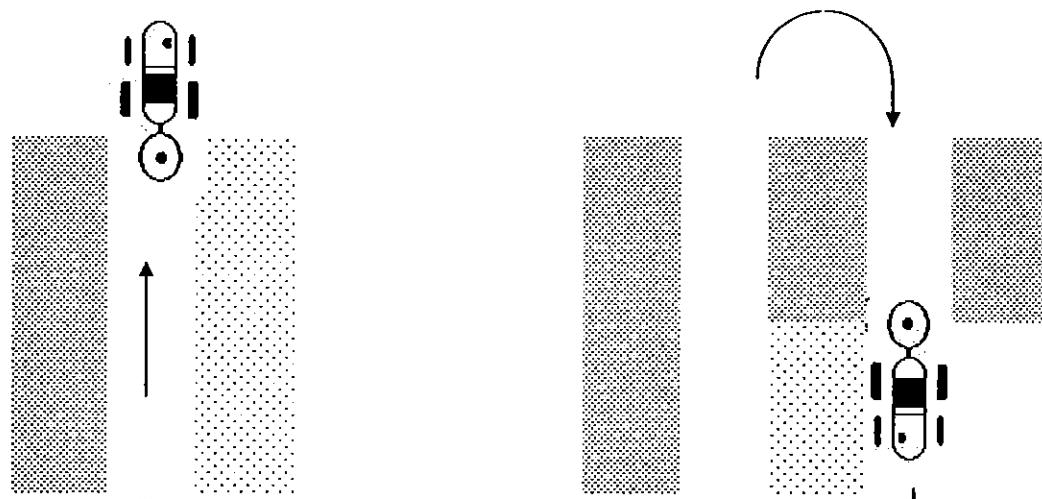
โดยเม็ดข้าวของที่ถูกหัวน้ำด้วยเครื่องหัวน้ำนี้ที่ระดับความกว้างช่องจ่ายเม็ด 6-6 มีอัตราการรองกันเฉลี่ย 44.3% จากผลการทดสอบทั้งหมด อาจสรุปได้ว่าเครื่องหัวน้ำนิคจานเหวี่ยงหนีศูนย์ เครื่องนี้สามารถใช้หัวน้ำเม็ดข้าวแห้งได้ แต่ไม่เหมาะสมกับการใช้หัวน้ำเม็ดข้าวของ sage ทำงานของเครื่องหัวน้ำนี้ เมื่อต้องการใช้หัวน้ำเม็ดข้าวแห้งสรุปแสดงไว้ในตารางที่ 5.1

ตารางที่ 5.1 สมรรถนะการทำงานของเครื่องหัวน้ำในการใช้หัวน้ำข้าวแห้งที่สภาวะต่างๆ

		ระดับความกว้างช่องจ่ายเมล็ด (ขาว-ซ้าย)					
		3-3	3-4	4-4	4-5	5-5	5-6
2 km/h	อัตราการหัวน้ำ (kg/ไร่)	22.6	28.0	35.0	-	-	-
	สัมประสิทธิ์การกระจายตัว (%)	47.9	54.9	66.8	-	-	-
	เบอร์เซ็นต์ การแตกหักของข้าว (%)	19.9	13.7	11.5			
5 km/h	อัตราการหัวน้ำ (kg/ไร่)	-	-	-	18.1	29.4	32.0
	สัมประสิทธิ์การกระจายตัว (%)	-	-	-	63.9	66.0	63.3
	เบอร์เซ็นต์ การแตกหักของข้าว (%)				12.3	8.9	6.3

เช่น เมื่ออัตราเร็วของรถแทรกเตอร์คือ 2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อให้ได้อัตราการหัวน้ำข้าวแห้ง ใกล้เคียงกับค่าที่กรมวิชาการเกษตรแนะนำ คือ 15 กิโลกรัมต่อไร่ จะต้องปรับช่องจ่ายเมล็ดด้านขวา เป็นระดับ 3 และด้านซ้ายที่ระดับ 3 จะได้อัตราการหัวน้ำที่ 22.6 กิโลกรัมต่อไร่ และเมื่ออัตราการทำงานทางทุ่มถูกเพิ่มขึ้น 17.5 ไร่ต่อชั่วโมง แต่ถ้าต้องการอัตราการหัวน้ำประมาณ 30 กิโลกรัมต่อไร่ จะต้องปรับช่องจ่ายเมล็ดเป็น 3-4 หรือ 4-4

นอกจากนี้พบว่าเมื่อปรับความกว้างของช่องจ่ายเมล็ดขาวให้ต่ำกว่าด้านซ้ายหนึ่งระดับ เช่น 3-4 เครื่องหัวน้ำชนิดนี้จะหัวน้ำได้สม่ำเสมอทั้งสองด้านของรถแทรกเตอร์ ทำให้รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่โดยไม่ต้องให้เกิดการซ้อนทับกันของความกว้างการทำงาน แต่ถ้าตั้งให้ความกว้างของช่องจ่ายเมล็ดเพิ่มขึ้น ช่องเปิด 4-4 พบว่าด้านซ้ายของรถแทรกเตอร์เมล็ดจะตกหนาแน่น กว่าบริเวณด้านขวา เพื่อให้หัวน้ำได้สม่ำเสมอ จะต้องให้รถเคลื่อนที่แบบเกิดการซ้อนทับกันของความกว้างการทำงาน ดังรูปที่ 5.1



รูปที่ 5.1 แสดงรูปแบบการเคลื่อนที่ของรถแทรกเตอร์ เมื่อปรับความกว้างช่องจ่ายเมล็ดให้อยู่ที่ระดับเดียวกัน

5.2 ปัญหาในการทำโครงการ

1. พื้นที่ทำการทดลองจำกัด ทำให้เป็นปัญหาในการวิ่งของรถแทรกเตอร์
2. การเก็บผลการทดลองต้องใช้เวลานาน
3. ค่าหนักเฉลี่ดที่ได้จากการทดลองบางค่า มีค่าน้อยมากจึงเป็นต้องใช้เครื่องซึ่งที่มีความละเอียดสูง
4. เมื่อจากช่วงการทดลองมีฝนตกทำให้เกิดน้ำท่วมขังทำให้เสียเวลาในการทดลอง

5.3 ข้อเสนอแนะและแนวทางพัฒนา

1. ควรศึกษาเพื่อหาแนวทางที่จะลดความเสี่ยงที่มีค่าเมล็ดข้าวลง เช่น ความเร็วอบที่เหมาะสมของงานหัวน้ำ จำนวนครีบและนูนของครีบที่เหมาะสมของงานหัวน้ำ เป็นต้น
2. ควรมีการศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์ของครีองหัวน้ำนิคิน์ต่อไป

เอกสารอ้างอิง

- [1] <http://www.doa.go.th/AedWeb/abstract-main.htm>
- [2] นายถวัลย์ อิสริยากร และคณะ “โครงการเรื่องการทดสอบสมรรถนะเครื่องหัวน้ำข้าวชนิดงานเหวี่ยงหนีศูนย์” ภาควิชาชีวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเรณวาร, พ.ศ. 2549.
- [3] <http://www.gap-group.co.uk>
- [4] <http://www.nif.org.in>
- [5] <http://www.prairiehabitats.com>
- [6] [http:// www.rd.com](http://www.rd.com)
- [7] เอกสารการฝึกอบรมเกษตรกร “โครงการส่งเสริมการใช้เครื่องจักรการเกษตรและเทคนิคการปรับปรุงขั้นตอนการผลผลิตหลังการเก็บเกี่ยว (ไทย-อิตาเลี่ยน)” ศูนย์ส่งเสริมจักรกลการเกษตร จังหวัดชัยนาท, สำนักงานเกษตรอาเภอ บรรพตพิสัย สำนักงานเกษตรจังหวัดนครสวรรค์ และกรมส่งเสริมการเกษตร, หน้าที่ 20.
- [8] http://www.doa.go.th/pl_data/machine/mach62.html
- [9] <http://www.doa.go.th/germplasm/rice7.htm>
- [10] <http://www.doa.go.th/pvp/plantrubrong/27tabian.pdf>
- [11] <http://pubs.caesuga.edu/casepubs/pubs>
- [12] http://en.wikipedia.org/wiki/Water_content



ภาคผนวก

ภาคผนวกที่ 1 ผลการศึกษาลักษณะทางกายภาพของเม็ดข้าว

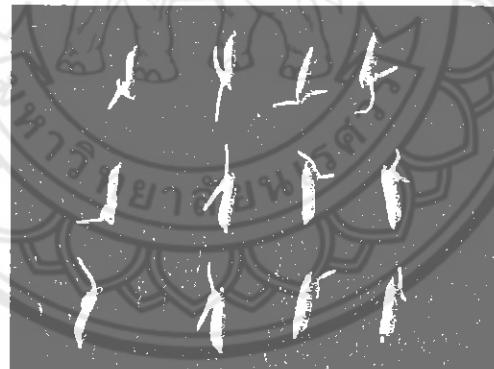
1.1 ค่าความชื้นของเม็ดข้าว

พันธุ์ข้าว	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ค่าเฉลี่ย
พิษณุโลก 2 (ข้าวแห้ง)	10.60 w.b.	10.80 w.b.	10.80 w.b.	10.73 w.b.
ขับนาท 2 (ข้าวคงอกรส)	22.35 w.b.	22.34 w.b.	22.36 w.b.	22.35 w.b.

หมายเหตุ

w.b. = wet basis

1.2 ขนาดความยาวของรากข้าวคงอกรส



ครั้งที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	เฉลี่ย
ความยาวของราก (cm)	0.5	0.5	0.7	0.6	0.7	0.6	0.5	0.7	0.6	0.6	0.6

หมายเหตุ

cm = เซนติเมตร

ภาคผนวกที่ 2 ผลการทดสอบอัตราการไหลของข้าว

- ทดสอบอัตราการไหลของข้าว 150 กิโลกรัม
- ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 รอบต่อนาที
- ใช้ความเร็วรอบเพลาอ่านว่าทำลังที่ 540 รอบต่อนาที
- จับเวลา 1 นาที

	ระดับช่องเปิด	อัตราการไหล (กิโลกรัม/นาที)			
		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ค่าเฉลี่ย
ข้าวแห้ง	3-4	8.2	8.0	8.3	8.2
	4-4	10.5	10.1	10.0	10.2
	4-5	13.0	13.3	13.3	13.2
	5-5	21.5	21.6	21.3	21.4
	5-6	23.3	23.3	23.3	23.3
ข้าวอก	3-4	4.1	4.0	4.0	4.0
	4-4	7.4	7.8	7.6	7.6
	4-5	10.7	10.1	10.7	10.5
	5-5	16.6	15.3	15.4	15.8
	5-6	20.7	20.2	20.4	20.4
	6-6	23.8	24.1	23.9	23.9

ภาคผนวกที่ 3 เวลาที่ใช้ในการเคลื่อนที่ของรถแทรคเตอร์

	ระดับช่องเปิด	เวลาในการเคลื่อนที่(วินาที)			
		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ค่าเฉลี่ย
2 กิโลเมตร/ชั่วโมง	3-4	25.3	24.6	26.8	25.6
	4-4	24.9	26.4	24.8	25.4
5 กิโลเมตร/ชั่วโมง	3-4	8.6	9.5	8.2	8.8
	4-4	8.1	8.8	8.4	8.4
	4-5	8.5	8.7	8.6	8.6
	5-5	8.4	8.3	8.7	8.5
	5-6	8.6	8.8	8.2	8.5

ภาคผนวกที่ 4 ผลการทดสอบค่าความเสียหายของเม็ดข้าว

4.1 ตารางคำแนะนำที่สั่งค่าจากการทดสอบ

	10,18						
							9,6
				7,14			
							4,8
3,21							

4.2 ตารางค่าความเสี่ยงหายของเม็ดข้าว

4.2.1 ทดสอบข้าวแห้งอันเวลา 1 นาทีใช้ระดับช่องเปิดที่ ด้านขวาระดับ 3, ด้านซ้ายระดับ 4 หัวน้ำ อุจักร์กันที่

น้ำหนักข้าวทั้งหมด (g/m³)			น้ำหนักข้าวตี่ (g/m³)			เมอร์เซ็นต์ข้าวตี่ (%)			เมอร์เซ็นต์แคกหัก (%)						
ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	
10.21	7.76	10.34	9.13	6.66	9.01	89.42	85.82	87.14	10.58	14.18	12.86				
4.06	5.42	4.87	3.75	5.03	4.45	92.36	92.80	91.37	7.64	7.20	8.63				
9.10	12.34	11.66	8.83	12.01	11.32	97.03	97.32	97.08	2.97	2.68	2.92				
15.31	14.88	13.71	15.02	14.63	13.52	98.11	98.32	98.61	1.89	1.68	1.39				
13.74	10.76	11.29	13.43	10.35	11.01	97.74	96.62	97.52	2.26	3.38	2.48				
						ค่าเฉลี่ย	94.32	94.18	94.34	ค่าเฉลี่ย	5.67	5.82	5.66	เฉลี่ยรวม	5.52

4.2.2 ทดสอบข้าวแห้งอันเวลา 1 นาทีใช้ระดับช่องเปิดที่ ด้านขวาระดับ 4, ด้านซ้ายระดับ 4 หัวน้ำ อุจักร์กันที่

น้ำหนักข้าวทั้งหมด (g/m³)			น้ำหนักข้าวตี่ (g/m³)			เมอร์เซ็นต์ข้าวตี่ (%)			เมอร์เซ็นต์แคกหัก (%)						
ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	
7.09	7.3	7.22	6.53	6.75	6.78	92.10	92.52	93.91	7.9	7.48	6.09				
5.68	5.19	5.97	5.19	4.93	5.33	91.37	94.99	89.28	8.63	5.01	10.72				
10.54	9.37	11.73	10.11	9.02	11.47	95.92	96.26	97.78	4.08	3.74	2.22				
15.56	15	10.37	15.13	14.73	10.01	97.24	98.2	96.83	2.76	1.8	3.17				
9.06	8.74	5.89	8.86	8.53	5.52	97.79	97.6	93.72	2.21	2.4	6.28				
						ค่าเฉลี่ย	94.88	95.91	94.30	ค่าเฉลี่ย	5.11	4.08	5.69	เฉลี่ยรวม	4.96

ภาคผนวกที่ 4 ผลการทดสอบค่าความเสียหายของเมล็ดข้าว(ต่อ)

4.2.3 ทดสอบข้าวแห้งจันเวลา 1 นาทีใช้ระดับช่องปีกที่ ด้านขวาระดับ 4 , ด้านซ้ายระดับ 5 หว่าน ออยู่กันที่

น้ำหนักข้าวทั้งหมด (g/m ²)			น้ำหนักข้าวตื้อ (g/m ²)			เปลอร์เซ็นต์ข้าวตื้อ (%)			เปลอร์เซ็นต์แตกหัก (%)						
ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่3	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่3	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่3	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่3				
11.54	14.31	14.63	10.61	13.23	13.36	91.94	92.45	91.45	8.06	7.55	8.55				
5.96	6.81	6.68	5.58	6.40	6.21	93.44	93.98	92.96	6.56	6.02	7.04				
13.40	11.41	15.31	12.78	10.83	14.55	95.37	94.92	95.03	4.63	5.08	4.97				
11.33	14.30	15.45	11.07	13.87	15.03	97.71	96.57	97.28	2.29	3.43	2.72				
9.84	11.99	10.90	9.68	11.74	10.77	98.37	97.91	98.81	1.63	2.09	1.19				
						ค่าเฉลี่ย	95.366	95.166	95.106	ค่าเฉลี่ย	4.634	4.834	4.894	เฉลี่ยรวม	4.78

4.2.4 ทดสอบข้าวแห้งจันเวลา 1 นาทีใช้ระดับช่องปีกที่ ด้านขวาระดับ 5 , ด้านซ้ายระดับ 5 หว่าน ออยู่กันที่

น้ำหนักข้าวทั้งหมด (g/m ²)			น้ำหนักข้าวตื้อ (g/m ²)			เปลอร์เซ็นต์ข้าวตื้อ (%)			เปลอร์เซ็นต์แตกหัก (%)						
ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่3	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่3	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่3	ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่3				
13.17	19.49	17.9	12.01	18.11	16.53	91.19	92.92	92.35	8.81	7.08	7.62				
13.34	16.48	17.1	12.62	15.31	16.41	94.60	92.90	95.96	5.4	7.1	4.04				
17.98	23.19	26.6	17.67	22.87	26.27	98.27	98.62	98.76	1.73	1.38	1.24				
13.96	17.01	9.91	13.63	16.77	9.68	97.64	98.59	97.68	2.36	1.41	2.32				
6.73	11.52	5.47	6.41	11.29	5.18	95.24	98.00	94.69	4.76	2	5.31				
						ค่าเฉลี่ย	95.38	96.21	95.89	ค่าเฉลี่ย	4.61	3.79	4.11	เฉลี่ยรวม	4.17

ภาคผนวกที่ 4 ผลการทดสอบค่าความเสียหายของเม็ดข้าว (ต่อ)

4.2.5 ทดสอบข้าวแห้งจันเวลา 1 นาทีใช้ระดับช่องเปิดที่ ด้านขวาระดับ 5 , ด้านซ้ายระดับ 6 หว่างอยู่กับที่

น้ำหนักข้าวทั้งหมด (g/m ³)			น้ำหนักข้าวตี่ (g/m ³)			เปลอร์เซ็นต์ข้าวตี่ (%)			เปลอร์เซ็นต์เล็กหัก (%)							
ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3		
34.78	31.22	39.58	33.55	30.87	38.21	96.46	98.88	96.54	3.54	1.12	3.46					
17.81	13.17	13.54	17.44	12.84	13.13	97.92	97.49	96.97	2.08	2.51	3.03					
29.09	23.25	21.43	28.72	22.69	21.07	98.73	97.59	98.32	1.27	2.41	1.68					
10.69	10.61	11.98	10.47	10.42	11.66	97.94	98.21	97.33	2.06	1.79	2.67					
7.40	8.78	10.61	7.13	8.67	10.38	96.35	98.75	97.83	3.65	1.25	2.17					
						ค่าเฉลี่ย	97.48	98.184	97.398	ค่าเฉลี่ย	2.52	1.816	2.602	เฉลี่ยรวม	2.31	

4.2.6 ทดสอบข้าวแห้งเคลื่อนที่ ที่ความเร็ว L3 (2 กิโลเมตร/ชั่วโมง) ใช้ระดับช่องเปิดที่ ด้านขวา ระดับ 3, ด้านซ้ายระดับ 4

น้ำหนักข้าวทั้งหมด (g/m ³)			น้ำหนักข้าวตี่ (g/m ³)			เปลอร์เซ็นต์ข้าวตี่ (%)			เปลอร์เซ็นต์เล็กหัก (%)							
ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3		
1.96	1.79	1.93	1.63	1.48	1.62	83.16	82.68	83.94	16.84	17.32	16.06					
3.65	3.53	3.34	3.18	3.02	2.90	87.12	85.55	86.83	12.88	14.45	13.17					
3.55	3.26	2.26	3.02	2.86	1.96	85.07	87.73	86.73	14.93	12.27	13.27					
2.86	3.29	1.76	2.53	2.83	1.48	88.46	86.02	84.09	11.54	13.98	15.91					
3.37	3.80	2.10	3.01	3.37	1.97	89.32	88.68	89.52	10.68	11.32	10.48					
						ค่าเฉลี่ย	86.626	86.132	86.222	ค่าเฉลี่ย	13.374	13.868	13.778	เฉลี่ยรวม	13.67	

4.2.7 ทดสอบโดยใช้ข้าวแห้งเคลื่อนที่ ที่ความเร็ว L3 (2 กิโลเมตร/ชั่วโมง) ใช้ระดับช่องเปิดที่ ด้านขวาระดับ 4, ด้านซ้ายระดับ 4

น้ำหนักข้าวทั้งหมด (g/m ³)			น้ำหนักข้าวตี่ (g/m ³)			เปลอร์เซ็นต์ข้าวตี่ (%)			เปลอร์เซ็นต์เล็กหัก (%)							
ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3		
7.41	6.33	6.13	6.73	5.81	5.57	90.82	91.78	90.86	9.81	8.22	9.14					
5.78	4.21	5.00	4.91	3.67	4.49	84.95	87.17	89.8	15.05	12.83	10.2					
5.34	4.43	4.57	4.61	3.78	3.89	86.33	85.32	85.12	13.67	14.68	14.88					
6.17	3.65	3.84	5.76	3.07	3.21	93.35	84.11	83.59	6.65	15.89	16.41					
6.94	6.41	6.18	6.24	5.89	5.72	89.91	91.89	92.56	10.09	8.11	7.44					
						ค่าเฉลี่ย	89.07	88.05	88.39	ค่าเฉลี่ย	11.05	11.95	11.61	เฉลี่ยรวม	11.54	

ภาคผนวกที่ 4 ผลการทดสอบค่าความเสียหายของเมล็ดข้าว (ต่อ)

4.2.8 ทดสอบข้าวแห้งเคลื่อนที่ ที่ความเร็ว N3 (5 กิโลเมตร/ชั่วโมง) ใช้ระดับช่องเปิดที่ ด้านขวา ระดับ 3, ด้านซ้ายระดับ 4

น้ำหนักข้าวตั้งหนาด (g/m ²)			น้ำหนักข้าวตื้อ (g/m ²)			เปลอร์เซ็นต์ข้าวตื้อ (%)			เปลอร์เซ็นต์แคลหัก (%)						
ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3				
1.45	1.22	1.27	1.35	1.09	1.03	93.1	89.34	81.1	6.9	10.66	18.9				
1.26	1.97	1.41	1.06	1.78	1.27	84.13	90.35	90.07	15.87	9.65	9.93				
1.25	1.74	1.46	1.18	1.63	1.13	94.4	93.68	77.4	5.6	6.32	22.6				
1.30	1.42	1.95	1.33	1.49	1.85	93.66	79.25	93.85	6.34	20.75	6.15				
1.64	1.93	2.17	1.09	1.57	1.84	83.85	86.26	84.79	16.15	13.74	15.21				
						ค่าเฉลี่ย	89.828	87.776	85.442	ค่าเฉลี่ย	10.172	12.224	14.558	เฉลี่ยรวม	12.32

4.2.9 ทดสอบข้าวแห้งเคลื่อนที่ ที่ความเร็ว N3 (5 กิโลเมตร/ชั่วโมง) ใช้ระดับช่องเปิดที่ ด้านขวา ระดับ 4, ด้านซ้ายระดับ 4

น้ำหนักข้าวตั้งหนาด (g/m ²)			น้ำหนักข้าวตื้อ (g/m ²)			เปลอร์เซ็นต์ข้าวตื้อ (%)			เปลอร์เซ็นต์แคลหัก (%)						
ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3				
1.64	1.6	1.39	1.28	1.33	1.13	78.05	83.12	81.29	21.95	16.88	18.71				
2.25	2.02	2.2	1.96	1.83	2.01	87.11	90.6	91.36	12.89	9.4	8.64				
2.52	1.69	1.82	2.19	1.41	1.6	86.9	83.43	87.91	13.1	16.57	12.09				
1.05	1.62	1.71	0.92	1.37	1.51	87.62	84.57	88.3	12.38	15.43	11.7				
3.15.	1.94	2.05	2.6	1.62	1.77	82.54	83.51	86.34	17.46	16.49	13.64				
						ค่าเฉลี่ย	84.44	85.01	87.04	ค่าเฉลี่ย	15.56	14.95	12.96	เฉลี่ยรวม	14.49

ภาคผนวกที่ 4 ผลการทดสอบค่าความเสียหายของเมล็ดข้าว (ต่อ)

4.2.10 ทดสอบข้าวแห้งเคลื่อนที่ ที่ความเร็ว N3 (5 กิโลเมตร/ชั่วโมง) ใช้ระดับช่องเปิดที่ ด้านขวา ระดับ 4, ด้านซ้ายระดับ 5

น้ำหนักข้าวตั้งหนา (g/m ²)			น้ำหนักข้าวตื้อ (g/m ²)			เปลอร์เซ็นต์ข้าวตื้อ (%)			เปลอร์เซ็นต์แตกหัก (%)		
ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3
1.20	1.73	1.52	1.00	1.51	1.27	83.33	87.28	83.55	16.67	12.72	16.45
2.81	3.13	2.67	2.55	2.89	2.41	90.75	92.33	90.26	9.25	7.67	9.74
1.96	2.16	1.84	1.67	1.93	1.61	85.2	89.35	87.5	14.8	10.65	12.5
2.17	1.92	1.89	1.86	1.67	1.64	85.71	86.98	86.77	14.29	13.02	13.23
2.43	2.88	2.68	2.11	2.58	2.40	86.83	89.58	89.55	13.17	10.42	10.45
			ค่าเฉลี่ย	86.364	89.104	87.526	ค่าเฉลี่ย	13.636	10.896	12.474	เฉลี่ยรวม 12.33

4.2.11 ทดสอบข้าวแห้งเคลื่อนที่ ที่ความเร็ว N3 (5 กิโลเมตร/ชั่วโมง) ใช้ระดับช่องเปิดที่ ด้านขวา ระดับ 5, ด้านซ้ายระดับ 5

น้ำหนักข้าวตั้งหนา (g/m ²)			น้ำหนักข้าวตื้อ (g/m ²)			เปลอร์เซ็นต์ข้าวตื้อ (%)			เปลอร์เซ็นต์แตกหัก (%)		
ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3
3.65	3.72	3.55	3.35	3.43	3.18	90.89	92.2	89.58	9.11	7.8	10.42
3.21	3.32	3.37	2.95	3.01	3.07	91.78	90.66	91.1	8.22	9.34	8.9
3.48	2.94	3.39	3.10	2.67	3.01	89.23	90.82	88.79	10.77	9.18	11.21
3.50	3.35	3.67	3.25	3.08	3.36	92.89	91.94	91.55	7.11	8.06	8.45
3.34	3.73	3.45	3.05	3.50	3.11	91.46	93.83	90.14	8.54	6.17	9.86
			ค่าเฉลี่ย	91.25	91.89	90.232	ค่าเฉลี่ย	8.75	8.11	9.768	เฉลี่ยรวม 8.88

5.2.12 ทดสอบข้าวแห้งเคลื่อนที่ ที่ความเร็ว N3 (5 กิโลเมตร/ชั่วโมง) ใช้ระดับช่องเปิดที่ ด้านขวา ระดับ 5, ด้านซ้ายระดับ 6

น้ำหนักข้าวตั้งหนา (g/m ²)			น้ำหนักข้าวตื้อ (g/m ²)			เปลอร์เซ็นต์ข้าวตื้อ (%)			เปลอร์เซ็นต์แตกหัก (%)		
ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3
3.70	3.57	3.61	3.44	3.27	3.36	92.97	91.6	93.07	7.03	8.4	6.93
5.12	5.04	5.12	4.78	4.83	4.85	93.36	95.83	94.73	6.64	4.17	5.27
3.59	3.28	3.32	3.34	3.01	3.07	93.04	91.77	92.47	6.96	8.23	7.53
4.86	4.69	4.71	4.61	4.41	4.49	94.86	94.03	95.33	5.14	5.97	4.67
4.15	3.88	3.92	3.93	3.67	3.67	94.7	94.59	93.62	5.3	5.41	6.38
			ค่าเฉลี่ย	93.786	93.564	93.844	ค่าเฉลี่ย	6.214	6.436	6.156	เฉลี่ยรวม 6.27

ภาคผนวกที่ 5 ผลการทดสอบค่าสัมประสิทธิ์การกระจายตัว

	ระดับช่องเปิด	สัมประสิทธิ์การกระจายตัว (%)			
		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3	ค่าเฉลี่ย
อยู่กันที่	3-4	13.5	9.9	8.8	10.3
	4-4	18.3	13.8	13.9	14.3
	4-5	13.6	17.0	16.5	13.9
	5-5	13.4	12.3	11.5	10.1
	5-6	9.2	6.7	8.2	6.9
2 กิโลเมตร/ชั่วโมง	3-4	59.4	58.0	69.1	54.9
	4-4	68.9	69.2	64.6	66.8
5 กิโลเมตร/ชั่วโมง	3-4	81.2	79.0	78.0	75.9
	4-4	63.4	68.1	69.5	63.0
	4-5	67.7	67.3	66.8	63.9
	5-5	66.6	65.6	66.8	66.0
	5-6	65.2	64.1	64.5	63.3

ภาคผนวกที่ 6 เปอร์เซ็นต์การงอกของเมล็ดข้าวงอกที่ช่องเปิด ขาว 6 ชั้ย 6

ครั้งที่	1	2	3	ค่าเฉลี่ย
	อัตราการงอก (%)	อัตราการงอก (%)	อัตราการงอก (%)	อัตราการงอก (%)
ชุดควบคุม	98.00	97.00	99.00	98.00
ชุดทดลอง	39.00	46.00	48.00	44.33

ภาคผนวกที่ 7 ข้อมูลผลกระทบ

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.62	0.66	0.58	0.61	0.62	0.54	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0.68	0.77	0.88	0.99	1.66	1.87	2.52	2.4	2.37	2.04	1.19	0.92	0.9	0.85	0.72	0	0	0	0	
0	0	0	0	0.76	0.88	1.71	2.8	3.79	6.58	8.3	10.2	11.4	13.1	11.9	12.1	10.7	8.49	5.9	3.69	1.92	0.98	0.71	0	0	0	
0	0.58	0.64	0.78	1.79	4.06	6.95	10.7	13.7	18.4	21	24.6	24.8	28.1	27.2	26.2	25.3	21.6	17.6	12	7.5	3.88	1.93	0.7	0.69	0.67	
0	0.68	1.25	3.24	6.06	10.5	14.8	19.8	22.9	30.6	31	32.5	32.2	33.9	38.2	38.6	39	35.1	28.2	23.9	15.3	9.93	5.58	2.81	1.13	0.77	
0.7	1.07	3	6.35	11.3	18.1	24.4	32	33	30.9	27	21.8	21.6	23.5	24.6	26.8	31.5	33.2	37	30.6	24.1	14.4	10	5.53	2.15	0.9	
0.9	2.42	6.54	11.4	17.1	23.9	28.6	24.8	23.3	16.1	10.9	9.98	9.1	8.71	9.83	11.4	16.3	20.6	26	25.4	24.3	16.1	10.7	6.56	3.06	1.49	
1.97	4.01	9.07	14.8	18.6	25.7	23.3	19.1	12.5	7.71	5.96	5.51	4.07	3.83	4.18	4.5	6.39	9.19	13.1	17.2	19	15.1	9.32	5.66	3.03	2.18	
2.18	4.58	8.8	15.1	20.2	21.2	18.3	13.8	7.94	4.94	5.72	8.73	7.3	5.64	3.86	2.87	3.2	4.63	7.52	8.26	9.87	9.83	5.72	3.75	2.44	2.79	
1.44	3.66	6.61	10.9	13.9	16	14	13	8.16	5.66	8.12	3.51	1	0.91	1.03	1.14	1.58	2.57	4.06	4.74	5.37	4.64	3	3.07	1.95	1.36	
1.67	2.91	5.7	8.75	10.9	10.2	8.99	6.81	3.72	2.42	1.96	0	0	0	0	0	1.32	1.02	1.56	2.67	2.89	3.81	4.72	3.56	2.01	1.67	1.37
0.95	1.59	2.29	3.33	4.42	2.95	1.51	1.16	0.81	0.68	0.68	0	0	0	0	0	0.67	1.08	1.43	1.67	1.89	2.92	2.12	1.45	1.15	0.89	0.82
0.61	0.62	0.68	0.71	0.78	0.8	0.67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.82	1.01	1.02	1.28	1.21	0.92	0.85	0.82	0.71	0	

การทดสอบครั้งที่ 1 หัวน้ำเข้าไฟฟ้า หัวน้ำยูบีที่

ความเร็วบนเครื่องชนิด 1800 รปม PTO 540 รปม
ช่องท่อปิดต่อกลับเข้าทางวรรคที่ 3, สำหรับระดับ 4

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.66	0.64	0.57	0.6	0.68	0.57	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0.62	0.62	0.6	0.82	0.92	1.03	1.22	1.58	1.93	1.22	1.41	1.14	1.05	0.95	0.72	0.57	0	0	0	0		
0	0	0	0	0.47	0.53	1.09	1.76	2.59	3.84	5.97	7.44	9.06	9.03	9.24	8.25	6.96	5.49	3.74	2.04	1.3	0.87	0.68	0	0		
0	0	0.56	0.77	1.13	2.67	4.66	7.49	10.8	14.5	17.9	21	22.9	24.9	25.4	24	21.9	17.8	15.1	9.64	5.52	3.1	1.57	1.08	0	0	
0.6	0.63	0.92	1.54	4.25	7.61	12.1	16.9	22.5	28.7	31.4	34.1	37.6	38.7	43.2	43.1	38.5	33.6	26.4	22.4	14.9	8.45	4.12	2.02	0.8	0.63	
0.63	1.03	2.4	5.35	8.82	13.3	23.8	29.4	34.9	34.8	31.2	27.9	25.8	26.4	29.6	29.6	33.4	39	42.4	41.2	31.2	21.6	13.4	8.88	4.32	2.35	1.26
0.83	2.01	4.65	9.28	14.1	22.8	29.6	29.4	25.2	18.2	13.8	11.7	12.3	9.81	11.7	12.8	20.9	28.1	31.4	34.3	26.5	18.2	9.24	5.52	3.29	1.67	
1.52	2.59	5.4	11.7	17	23.6	26.6	20.6	13.4	7.68	5.91	5.41	4.84	4.19	5.19	4.51	7	11.1	16.2	23.7	23.2	17.8	10.9	6	2.77	2.13	
1.73	3.88	7.27	12.4	19.5	22.4	19.2	13.6	8.48	4.57	5.91	7.78	8.6	5.45	3.82	2.82	3.04	4.67	8.2	8.78	11.8	10.4	6.39	4.33	2.4	1.92	
1.86	3.82	6.29	9.67	12.3	13.1	13.9	9.81	7.72	6.24	8.13	10.1	2.37	3.07	15.2	2.82	1.93	3.11	5.42	6.48	6.28	5.52	3.36	2.37	1.28	1.01	
1.55	2.18	5.22	7.67	8.52	7.76	6.28	4.57	3.36	2.14	1.92	0	0	0	0	1.35	1.08	1.86	3.24	3.49	4.11	3.94	2.03	1.77	1.5	1.2	
0.93	1.58	2.26	2.89	3.33	2.46	1.45	0.87	0.74	0.67	0.67	0	0	0	0	0	0.61	1.07	1.26	1.59	2.22	2.94	2	1.47	1.11	0.95	0.82
0.51	0.56	0.57	0.61	0.68	0.67	0.63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.6	0.96	1.13	1.05	1.54	1.04	0.89	0.86	0.68	0.59	

การทดสอบกรึงที่ 2 หัวงานชุดวงจร ท่วงหยุดที่

ความเร็วของเครื่องเหตุ 1800 rpm PTO 540 rpm

ช่องที่เปิดง่ายสุด ปั๊งงบาระคัน 3, ปั๊งซ้ายบาระคัน 4

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.61	0.67	0.55	0.59	0.53	0.47	0.55	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0.62	0.61	0.58	0.78	0.91	1.54	1.82	1.61	1.04	0.92	0.77	0.61	0.68	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0.69	0.77	0.92	1.77	2.68	4.3	6.16	7.68	9.27	9.5	9	8.38	7.02	4.77	4.32	2.13	1.09	0.78	0.67	0	0	0	
0	0	0.67	0.77	1.19	3.17	5.38	8.06	11.3	13.7	18.6	21.8	24.8	24.2	25.1	25	23.3	17.5	15.1	10.3	6.3	2.64	1.17	0.86	0	0	
0.57	0.7	0.74	1.95	4.49	8.5	12.3	18.3	23.5	30.7	36.4	39.9	39.5	39.7	45.3	43.3	39.4	32.8	26.9	20.5	13.7	8.18	4.12	1.85	0.87	0.64	
0.71	0.93	2.55	5.03	9.92	16.3	26.2	30.8	35.9	42	33.3	28.5	24.5	26	34.6	35.7	40.3	41.1	43.1	31	20.5	13.8	8.75	4.04	1.76	0.92	
1.27	2.7	5.77	9.79	17.8	24.9	32.5	35.6	29	22.8	15.3	12.4	11.7	11.7	11.5	13.7	22.5	27.6	31.3	32.5	25.5	16.6	10.6	4.86	2.49	1.3	
1.55	3.75	7.16	13.6	20.5	31.8	31.6	25.9	14.9	8.78	6.53	5.37	4.83	4.44	4.61	5.05	6.48	10.5	17.2	23.8	23.3	15.6	9.24	4.73	2.33	1.92	
1.8	3.71	8.73	11.4	19.7	21.4	25.4	17	8.37	6	5.62	7.73	6.56	4.3	3.13	2.81	3.26	4.56	9.04	11.8	12.2	9.51	6.38	3.69	2.48	1.68	
1.86	3.51	7.27	10.7	14.2	17.8	16.3	13.1	10.8	6.53	7.76	9.2	2.09	2.85	8.38	2.09	1.64	2.85	4.87	5.76	6.22	5.47	4.13	2.77	1.78	1.3	
1.46	2.87	5.44	8.4	10.6	10.3	8.91	6.77	3.69	2.39	1.9	0	0	0	0	1.1	0.95	1.36	2.2	2.65	3.12	4.59	3.22	1.93	1.11	0.95	
0.92	1.55	2.23	3.14	4.04	2.93	1.48	1.1	0.67	0.62	0.6	0	0	0	0	0.57	0.91	1.35	1.48	1.58	2.79	1.97	1.43	1.12	0.85	0.88	
0.66	0.68	0.66	0.73	0.75	0.72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.87	0.97	1	1.25	1.17	0.91	0.7	0.68	0.78

การทดสอบครั้งที่ 3 ระหว่างช่วงเวลาทั้ง หวานอยู่กับไฟ

ความเร็วของเครื่องบด 1800 rpm PTO 540 rpm

ช่องที่ปิดกั่งแมตต์ ป้ายขาวระดับ 3, ป้ายเขียวระดับ 4

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2	0.65	0.62	0.58	0.59	0.55	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0.41	0.64	0.66	0.76	0.9	1.2	1.33	1.88	2.05	1.73	1.5	1.08	0.96	0.87	0.73	0.66	0	0	0		
0	0	0	0	0.64	0.73	1.24	2.11	3.02	4.91	6.81	8.43	9.9	10.5	10.1	9.57	8.22	6.25	4.65	2.62	1.44	0.88	0.69	0		
0	0.19	0.62	0.77	1.37	3.3	5.66	8.74	11.9	15.5	19.2	22.5	24.2	25.7	25.9	23.5	19	15.9	10.6	6.44	3.21	1.56	0.88	0.23	0.22	
0.39	0.67	0.97	2.24	4.93	8.88	13.1	18.3	23	30	32.9	35.5	36.4	37.4	42.3	41.6	38.9	33.8	27.2	22.3	14.6	8.85	4.61	2.23	0.93	0.68
0.68	1.01	2.65	5.58	10	15.9	24.8	30.7	34.6	35.9	30.5	26.1	24	25.3	29.6	32	37	38.9	40.5	30.9	22.1	13.9	9.21	4.63	2.09	1.03
1	2.38	5.65	10.1	16.3	23.9	30.2	29.9	25.8	19	13.3	11.4	11	10.1	11	12.7	19.9	25.4	29.6	30.7	25.4	17	10.2	5.63	2.95	1.49
1.68	3.45	7.21	13.3	18.7	27	27.2	21.9	13.6	8.06	6.13	5.43	4.58	4.15	4.66	4.69	6.62	10.3	15.5	21.6	21.8	16.2	9.83	5.46	2.71	2.08
1.9	4.06	8.27	13	19.8	21.7	21	14.8	8.26	5.17	5.75	8.08	7.49	5.13	3.6	2.83	3.17	4.62	8.25	9.63	11.3	9.93	6.16	3.92	2.44	2.13
1.72	3.66	6.72	10.4	13.5	15.6	14.8	12	8.89	6.14	8	7.59	1.82	2.28	8.19	2.02	1.72	2.84	4.78	5.66	5.96	5.21	3.5	2.74	1.67	1.22
1.56	2.65	5.45	8.27	10	9.44	8.06	6.05	3.59	2.32	1.93	0	0	0	0	1.26	1.02	1.59	2.7	3.01	3.68	4.42	2.94	1.9	1.43	1.17
0.93	1.57	2.26	3.12	3.93	2.78	1.48	1.04	0.74	0.66	0.65	0	0	0	0	0.62	1.02	1.35	1.58	1.9	2.88	2.03	1.45	1.13	0.9	0.84
0.59	0.62	0.64	0.68	0.74	0.73	0.43	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2	0.88	1.04	1.02	1.36	1.14	0.91	0.8	0.73	0.69	

ค่าเฉลี่ย ห่วงโซ่ร้าบ ห่วงโซ่รั้ง ห่วงโซ่รั้งที่

ความเร็วของเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm

ห่วงโซ่ร้าบเบมเล็ต ซีรี่ส์ 3 ซีรี่ส์ 4

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.55	0.61	0.57	0.6	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0.62	0.7	0.88	1.13	1.31	1.28	1.67	1.48	1.46	1.11	0.79	0.67	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0.68	0.72	1.3	2.22	3.49	5.2	6.91	8.68	8.06	9.37	9.06	8.38	6.54	4.1	2.84	1.51	1.03	0.71	0.66	0	
0	0	0	0.65	0.99	2.38	3.7	6.55	9.06	12.3	16.5	17.8	19.4	21.6	22.6	22.9	23.9	21	16.5	10.4	5.96	3.78	1.4	0.83	0	
0	0	0.65	1.3	2.56	6.01	10.6	15.8	19.2	20.1	24.7	25.7	24.9	29.2	30	33.3	31.4	29	24.9	21.5	15.6	11.2	6.19	2.86	1.15	0.93
0	0.74	1.69	4.08	7.51	13.6	16.3	20.2	22.3	24.3	21.2	19.7	18.4	18.2	21.9	24.4	25.7	27.4	32.1	28.6	20.1	17.2	12.6	5.94	3.11	1.24
0.67	1.29	4.21	7.91	13	18.2	20.9	19.7	19.4	14.5	12.1	10.4	10.5	10.6	11.2	11.9	15.8	19.9	24.6	27.1	25.5	21.3	15.3	8.3	4.43	2.49
1.07	2.5	6.02	9.79	15	20.2	18.8	14.1	10.6	7.03	6.13	4.38	5.13	4.41	4.36	4.64	6.14	9.86	13.1	22	21.9	18.1	13.8	9.1	4.09	2.38
1.42	3.58	6.33	10.4	13.9	16.9	14.1	9	6.39	3.6	4.77	8.24	7.66	4.62	3	2.53	3.55	5.5	9.64	12.1	13.3	13	10.7	5.65	4.15	2.2
1.4	2.84	6.17	7.13	9.61	12.2	9.38	8.07	5.51	4.51	5.54	7.06	2.39	2.02	6.28	2.3	2.07	3.53	5.68	5.71	7.3	6.68	4.41	3.15	2.38	2.1
1.36	2.65	4.29	6.07	6.21	7.09	6.84	4.66	4.07	3.17	3.13	0	0	0	0	1.25	1.1	2.13	3.41	4.19	4.32	4.24	3.26	2.29	1.41	1.04
1.07	2.39	3.39	4.23	4.29	4.74	2.81	1.43	1.02	0.63	0.59	0	0	0	0	0.75	1.06	1.49	2.07	2.94	3.29	2.72	1.61	1.14	0.93	0.82
0.6	1.02	1.35	1.18	0.97	0.9	0.87	0.57	0	0	0	0	0	0	0	0.73	0.93	1.23	1.66	1.52	1.43	1.09	0.99	0.78	0.73	0.72

การทดสอบครั้งที่ 1 หัวน้ำเข้าแม่พิมพ์ ทวนอุบัติ

ความเร็วของเครื่องขันต์ 1800 rpm PTO 540 rpm

ช่องที่เปิดง่ายเดียว ปั๊บชาระดับ 4, ปั๊บชาระดับ 4

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.56	0.64	0.63	0.52	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0.71	0.72	0.86	1.24	1.12	1.44	1.05	1.1	1.39	0.71	0.69	0.56	0.55	0	0	0		
0	0	0	0	0	0.66	1.04	1.35	2.17	3.48	5.29	6.09	7.81	7.81	8.26	7.87	7.1	5.92	4.48	2.63	1.52	0.8	0.77	0	0	
0	0	0	0.62	1.08	1.94	3.79	6.37	8.74	12.8	13.9	16.3	19.3	20.6	21.8	20.5	21	18.4	15	10.2	6.21	3.88	1.58	0.86	0.67	
0	0.52	0.76	1.17	3.11	6.76	10.3	13.4	17	21.5	24.6	24.5	25.5	32.4	33.4	36.4	35.5	31.1	26.3	21.2	15	10.3	4.92	1.82	1.23	0.67
0.67	1.03	1.95	4.42	6.11	10	14.8	20.4	23.5	24.8	24.1	20.3	20.3	20.1	23.9	26.7	30	33.2	36.8	29.9	23.2	17	9.48	5.68	2.09	1.11
0.52	0.86	3.59	6.87	9.67	15.1	19	20.2	18.3	15.3	12.2	10.3	9.37	9	11.2	13	17.2	24.2	31	31.3	26.4	21.1	11.5	6.82	3.38	1.65
0.63	2.09	4.39	7.9	12.6	18.2	17.9	13.5	10.2	5.16	4.32	3.94	4.2	4.07	3.69	4.44	5.33	9.96	15.6	24.4	24.3	18.8	11.4	6.15	3.13	1.88
0.94	1.66	4.83	6.79	12.6	14.5	13	9.48	6.05	3.52	4.98	7.16	6.37	4.47	3.65	3.01	3.3	5.51	9.25	13.7	15.4	12.6	8.45	5.08	3.12	1.61
0.92	2.34	3.17	5.74	9.05	10.3	9.07	8.07	4.82	3.47	5.07	5.98	3.06	1.85	4.37	2.21	1.89	3.33	5.19	6.47	7.51	6.64	4.34	2.54	1.91	1.02
0.88	1.4	3.28	4.73	5.82	7.3	5.94	4.69	3.75	2.05	3.03	0	0	0	0	1.15	1.26	2.39	4.03	4.26	4.93	3.69	2.74	1.66	1.02	0.81
0.74	1.57	2.53	3.34	3.41	3.81	2.53	1.34	0.99	0.72	0	0	0	0	0	0.5	0.94	1.68	2.02	3.67	3.54	2.23	1.36	1.06	0.8	0.73
0.6	0.81	1.03	0.92	1.08	0.79	0.86	0.57	0.52	0	0	0	0	0	0	0.62	0.72	1.22	1.45	2.12	1.41	1.12	0.99	0.75	0.69	0.69

การทดสอบกรองที่ 2 หัวน้ำเข้มข้น หวานอนุญาต

ความเร็วของเครื่องบด 1800 rpm PTO 540 rpm

ช่องที่ปิดง่ายสุด ปั๊บข่าวระดับ 4, ปั๊บข่าวระดับ 4

การทดสอบการรักษา 3 หวานชื่นว่าให้ หัวน้อยกับที่ความเร็วของหมากลมที่ 1800 rpm PTO 540 rpm ซึ่งที่เป็นจ่ายเม็ด ผู้จัดฯ ระบุต้น 4, ปีง้าวประดับคัน

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.37	0.42	0.4	0.37	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0.44	0.47	0.82	1.03	1.06	1.16	1.21	1.09	1.18	0.82	0.71	0.59	0.18	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0.45	0.79	1.15	1.91	2.88	4.42	5.44	6.9	6.86	7.82	7.31	6.49	5.13	3.53	2.23	1.29	0.84	0.68	0.22	0	
0	0	0	0.66	0.99	1.85	3.31	5.69	7.9	11.1	13.4	15.7	18	19.4	20.9	20.6	20.5	17.7	14.2	8.98	5.3	3.05	1.31	0.79	0.49	0
0	0.17	0.7	1.18	2.71	5.69	9.21	13.1	16.5	19.8	23	23.9	25.4	29.5	31.2	34.2	31.7	28.7	24.3	20.1	13.6	9.72	4.75	2.11	1.1	0.74
0.22	0.81	1.57	3.92	6.3	10.8	14.2	19	22.5	24.6	22.5	21	20.6	20	24.1	26.6	30	30.9	33.2	27.8	21.3	16.4	9.87	5.21	2.28	1.04
0.4	1	3.39	6.68	10.6	16	19.4	19.7	19.3	15.8	12.9	11	10.5	10.1	12.2	13.6	17.9	24	28.9	29.8	26.4	20.5	12.8	7.06	3.43	1.71
0.85	2.36	4.35	8.3	13	18.9	18.8	14.6	11.1	6.58	5.23	4.16	4.73	4.43	4.21	4.67	6.44	10.2	16.8	24.6	24.1	18.8	12.2	7.13	3.44	1.91
1.15	2.42	5.29	8.05	12.4	15.4	14	9.6	6.59	3.83	4.65	7.47	6.63	4.39	3.19	2.69	3.57	5.5	10.1	13.8	15.1	13.4	9.51	5.31	3.36	1.94
1.13	2.5	4.26	6.22	9.03	11.1	9.52	8.28	5.15	3.75	5.19	6.22	2.67	3.05	4.37	2.11	1.91	3.49	5.61	6.33	7.85	7.05	4.37	2.99	2.25	1.59
1.08	1.7	3.42	5.45	6.04	7.2	6.44	4.9	3.93	2.41	3.08	0	0	0	0	1.18	1.22	2.31	3.75	4.32	4.83	4.42	3.04	2.02	1.24	1.04
0.82	1.75	2.62	3.44	3.7	4.19	2.49	1.36	0.98	0.7	0.39	0	0	0	0	0.61	0.95	1.49	2.1	3.26	3.48	2.47	1.76	1.09	0.93	0.8
0.61	0.85	0.96	1.09	1.11	0.95	0.88	0.7	0.58	0	0	0	0	0	0	0.66	0.78	1.13	1.6	1.89	1.48	1.1	1.01	0.82	0.69	0.66

ค่าคงที่ของหัวน้ำเหง้า หัววนอยู่กับที่

ความเร็วของเครื่องบด 1800 rpm PTO 540 rpm

ห้องที่ปิดจ่ายเม็ด ซ่างขาวระดับ 4, ซ่างรำบระดับ 4

การทดสอบครั้งที่ 1 หวานซึ่งเป็นตัวอย่างของน้ำที่

प्रियों के लिए अद्वितीय, 1800 रुपये PTO 540 परम

ช่องที่เปิดรับแมสค์ ทางขวาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 5

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0.77	1.14	2.01	2.85	3.55	5.19	6.34	7.33	9.13	8.35	6.85	6.78	4.76	3.04	1.96	1.18	0.7	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0.91	2.89	5.36	7.91	12	15.3	16.4	18.4	21.6	22.3	22.6	23.8	21.3	19	13.6	10.9	5.39	2.55	1.33	0.72	0	0	0	0	0			
0	0	1.12	2.15	4.57	10.3	15.7	20.6	24	28.4	32.7	35.7	37.9	43.2	38.4	41.5	39.8	36.1	28	20.9	14.3	8.5	3.66	1.7	0.75	0	0	0	0			
0	0.98	1.64	5.86	13.4	21.4	27	34.6	36.6	38.7	36.3	30.9	30.2	29.7	32.9	38	41	46.8	40.4	33.1	24	17.1	9.81	4.54	1.63	0	0	0	0	0		
0.81	2.17	6.44	11.8	20.1	29.9	35.4	34.2	29.5	21.9	16.1	14.2	11.4	11.6	14.9	16.2	22	28.6	36.4	37.6	34.7	23.3	14.2	6.92	3.31	1.11	0	0	0	0	0	
1.24	3.24	7.96	14.8	25.4	34.5	35.2	26.5	14.4	9.11	6.72	6.34	5.28	6.17	5.06	5.78	7.21	10.8	20.5	28.7	27.9	20.6	13.5	7.09	3.43	1.58	0	0	0	0	0	
1.27	4.02	8.77	14.2	22.8	27.5	26.4	18.4	9.32	6.54	5.71	7.79	7.31	3.93	2.88	2.67	3.48	6.06	12.5	14.3	16.7	14.5	10.9	6.07	2.92	1.93	0	0	0	0	0	
1.31	4.09	6.26	12.1	17.6	20.1	17.4	15.6	8.58	6.09	6.65	7.63	2.33	1.73	5.3	2.22	2.04	3.34	6.81	7.04	9.2	8.03	5.2	4.24	2.83	1.69	0	0	0	0	0	
1.43	3.15	5.19	9.12	13.6	14.3	12.4	9.92	5.74	4.79	5.44	0	0	0	0	1.07	1.28	2.5	3.93	5.09	5.49	5.08	4.42	2.72	1.78	1.28	0	0	0	0	0	
0	1.51	3.9	5.02	6.59	6.66	4.92	2.09	1.05	0	0	0	0	0	0	0	0.73	1.18	1.59	2.09	3.56	3.77	2.81	1.86	1.27	1.04	0.8	0	0	0	0	0
0	0	0.92	1.18	0.74	1.13	0.74	0.76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.87	1.46	1.95	1.72	1.71	0.92	0.79	0.77	0	0	0	0	0	0	

การทดสอบครั้งที่ 2 หัวน้ำเข้าไฟฟ้า หัวน้ำอยู่ที่

ความเร็วของเครื่องบินที่ 1800 rpm PTO 540 rpm
ช่องที่เปิดเข้าแม่สีด ช่องวางระดับ 4, ช่องซ้ายระดับ 5

การทดสอบคงรักษา 3 หัวงานที่มีความต่างกันที่ความเร็วของเครื่องบันทึก 1800 rpm PTO 540 rpm ห้องที่มีปั๊มน้ำแบบสูบ ห้องที่มีห้องน้ำระดับ 4 ห้องที่มีระบบดับ .

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	0	0	0	0	0	0	0.26	0.84	0.92	1.03	1.16	1.19	1.08	1.27	0.65	0.7	0.33	0.22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0.85	1.19	1.91	2.91	3.48	5.08	6.26	6.89	8.55	7.85	7.31	6.21	5.04	3.46	2.23	1.36	0.84	0.24	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	1.01	2.56	4.93	7.82	10.9	13.6	15.5	18.2	20.4	21.7	22.1	22	20.7	18	14	9.69	5.61	2.8	1.18	0.51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0.22	1	2.2	4.5	9.67	15.6	20.5	24.2	27.8	32.9	34.6	36.8	41.6	39.1	41.1	37.4	35.7	27.7	19.4	13.7	8.62	3.62	1.56	0.89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0.22	0.92	1.51	5.43	11.6	19.7	26	33.3	34.4	37	34	30.6	29.7	29.9	32.6	38.6	39.9	43.7	39.2	32.7	22.9	16.5	9.24	4.46	1.5	0.61	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.89	2.24	5.37	10.7	18.6	27.5	33.8	34	29.3	25.4	21.3	16.3	13.4	12	13.7	16.4	21.9	28.4	35.2	36.1	32.4	21.4	12.6	6.29	3.14	1.24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.06	3.01	7.03	13.7	23.9	33.1	34.4	25.3	14.8	9.3	7.07	6.5	5.69	5.91	5.09	6.05	7.85	11.3	20.5	27.7	25.5	19.3	12.3	6.39	3.34	1.44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.14	3.84	7.65	12.7	21.8	27.3	25.9	17.8	9.69	6.31	5.78	7.95	7.27	4.38	2.98	2.74	3.71	6.84	12.3	14.3	14.6	13.2	9.75	5.38	2.65	1.76	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.17	3.45	5.75	11.6	16.7	19.4	17.8	15.3	9.25	6.09	6.75	7.5	2.58	1.81	5.9	2.31	2.03	3.36	6.48	6.71	8.68	7.25	4.78	3.93	2.2	1.48	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.27	2.7	4.86	8.45	12.5	13.5	12	9.81	5.86	4.67	5.3	0	0	0	0	1.02	1.33	2.32	3.86	4.62	5.07	4.41	3.67	2.43	1.5	1.23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.23	1.41	3.33	4.74	6.16	6.39	4.58	2.14	1.13	0	0	0	0	0	0	0.51	1.21	1.46	1.99	3.42	3.27	2.26	1.57	1.24	1.02	0.84	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0.22	0.82	1.09	0.81	1.05	0.81	0.76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.84	1.35	1.69	1.6	1.55	0.87	0.77	0.71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ค่าคงเลิศ ห่วงโซ่ยาวเหย้ง ห่วงโซ่ยืดหยุ่น

ความเร็วชนิดร่องรอย 1800 rpm PTO 540 rpm
ช่องที่เป็นขาแบนต์ค ปั๊บข่าวระดับ 4, ปั๊บข่าวระดับ 5

การทดสอบกรรังท์ 1 หัวน้ำเข้าແวง หัวน้ำอยู่กับมันที่ความเร็วของเครื่องบิน 1800 rpm PTO 540 ครั้งต่อวินาที เปิดฝาแบบล็อก ปั๊มน้ำจะวิ่งต่อไป 5 นาที

การผลิตของรังที่ 2 หวานเข้มมาก หวานอยู่ก็抿ที่ความเร็วรอบเครื่องบันทึก 1800 rpm PTO 540 rpm ซึ่งจะทำให้เจ้าแมลงติด สำหรับการดูแล 5 ขั้นตอนดังนี้

การทดสอบกรร敏捷ที่ 3 อาวานซ์กว้างแห้ง ท่วงอยู่บนเก้าอี้

ความเร็วของเครื่องขันที่ 1800 rpm PTO 540 rpm

ការប្រើប្រាស់នូវការងារដែលមានសំណង់ខ្លួន

ความเร็วของเครื่องบันทึก 1800 rpm PTO 540 rpm
ซึ่งจะต้องใช้ใบเบร์มส์ติก ป้าบูนวาระตับ 5 ปีกังฟ้าประคุณ

ມີການສ່ວນເຫຼືອໃນ ພົມກະຕົງທີ່ມີການ ແລະ ມີການສະແດງໃນ

ความเร็วของเครื่องขยับ 1800 rpm PTO 540 rpm

การทดสอบครั้งที่ 2 หัวน้ำเข้าสู่ห้อง หัววนยุ่งบันทึกความเร็วของเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ซึ่งยังคงเป็นจําเพาะมีดีคุณภาพและดีที่สุด สำหรับระบบดับบล์ ทีฟางช้า

การทดสอบกรรที่ 3 ระหว่างชั้นวางของ หวานอยู่บันทึก

প্রক্রিয়াজাত পুরোটা কেবল ১৮০০ rpm PTO ৫৪০ rpm

ช่องที่เปิดรับเมล็ด ปูางขาวจะตั้งไว บ่มซึ่งประดับ 6

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0.24	0.27	0.84	1.16	1.65	2.18	2.99	4.2	4.07	3.75	2.74	2.23	1.94	1.11	0.75	0.45	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0.24	0.27	0.84	1.16	1.65	2.18	2.99	4.2	4.07	3.75	2.74	2.23	1.94	1.11	0.75	0.45	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0.21	0.81	1.3	2.68	5.57	8.93	11.9	14.5	17.7	21	21.8	21.9	18.5	15.9	13.4	8.66	4.71	2.25	0.59	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0.87	1.47	3.22	6.73	13.4	24.8	31.3	37.8	46.9	43	48	58.4	51.4	65.6	57.9	50.2	34.7	20.8	11.1	4.44	1.96	0.81	0	0	0	0	0		
0	0.97	2.14	5.39	12.7	25.6	35.4	41.2	60.6	65.6	63.3	52.8	49.9	59.9	65	80	71.5	76.1	65.2	46.7	29.2	18.3	6.79	2.04	0.83	0	0	0	0	0	
0.67	1.49	4.75	12.9	29	52.4	72.2	77.6	66.3	50	36.8	27.1	24.6	25.9	26.3	33.6	48	62.1	75.3	73.3	54	32.5	16	5.54	1.98	0.82	0	0	0	0	0
0.94	3.29	8.59	19.6	41.6	65.4	72	54.3	31.7	20.5	12.1	11	9.49	9.02	9.29	9.89	15.4	26.5	45.7	71	67.5	33	18.8	8.47	3.29	1.27	0	0	0	0	
1.71	4.65	11.9	23.3	40.2	57.1	57	39.3	15.8	11.6	9.32	11.2	12.6	7.96	5.25	5.3	8.08	13.1	26.4	36.7	41.1	29.4	17.8	9.24	4.03	1.6	0	0	0	0	
1.84	5.15	11.9	22.8	33.4	45.5	41.5	33	19.8	12	10.8	9.52	2.67	2.15	3.93	2.71	4.52	8.2	14.8	19.9	22.9	18.1	12.4	7.2	3.58	1.67	0	0	0	0	0
1.5	4.17	9.6	19.7	26.8	35.2	31.2	24.9	14.2	10.2	12.2	0	0	0	0	1.27	2.91	5.93	8.63	13.4	13	10.5	7.05	4.29	1.93	1.17	0	0	0	0	0
0.87	2.41	4.84	9.29	11.6	12.7	9.39	4.99	1.78	0.85	0.59	0	0	0	0	0.79	1.91	3.59	5.59	8.8	8.13	5.52	3.42	2.43	1.22	0.99	0	0	0	0	0
0.5	0.9	1.27	1.29	1.29	1.32	0.85	0.76	0.41	0	0	0	0	0	0	0.56	1.01	2.71	4.65	4.61	3.25	2.51	1.95	1.18	0.84	0.65	0	0	0	0	0

ค่าคงลิป หัวน้ำเข้าว่างหัว หัวน้ำอยู่กับที่

ความเร็วของเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm

ช่องท่อปิดง่ายเม็ด ช่องหัวระดับ 5, ช่องหัวระดับ 6

0	0.71	0.85	0.91	1.12	1.22	1.31	1.25	1.21	1.12	0.98	1.01	1.03	0.97	0.9	0.83	1.21	1.5	1.68	2.31	1.89	1.81	1.23	1.01	0.85	0
0	0.67	0.88	0.89	1.28	1.95	2.11	1.73	1.08	1.06	0.94	0.98	1.01	0.99	1.1	1.2	1.51	2.02	2.66	2.37	3.1	3.07	1.07	0.97	0.82	0
0	0	0.8	0.89	1.91	1.34	2.22	2.24	2.21	2.1	1.52	1.68	1.83	1.64	2	2.35	2.84	3.88	4.15	3.53	3.99	2.31	2.02	0.98	0.83	0
0	0.81	0.84	1.25	1.52	2.11	2.67	3.19	3.37	2.74	3.26	3.13	3	2.97	3.17	3.37	3.34	4.37	4.93	4.04	3.32	2.06	1.32	0.95	0.73	0
0	0.59	0.74	1.07	1.19	1.55	2.31	3.1	2.93	3.31	3.57	3.5	3.42	3.33	3.29	3.24	3.2	4.45	4.59	4.21	2.86	1.65	1.19	0.82	0.7	0
0	0.71	0.89	1.05	1.11	1.46	2.53	2.99	3.57	3.15	3.27	3.45	3.63	3.31	3.16	3	2.75	4.22	4.2	4.13	3.18	1.8	1.03	0.82	0	0
0	0	0.73	0.9	0.99	1.63	2.2	3.3	3.7	2.97	3.13	3.34	3.55	3.33	3.25	3.17	3.79	4.47	4.42	4.05	3.34	2.23	1.5	0.87	0.73	0
0	0.61	0.74	0.8	1.17	2.22	2.96	3.28	3.32	3.3	3.55	3.32	3.08	3.66	3.56	3.46	3.27	4.43	4.78	4.27	4.26	2.81	1.25	0.84	0.78	0
0	0.59	0.71	0.85	1.2	2.13	2.32	3.2	2.95	3.24	3.58	3.54	3.49	3.45	3.58	3.7	3.61	4.27	4.85	3.79	3.03	2.07	1.15	0.89	0.61	0
0	0.61	0.82	0.95	1.64	2.19	2.45	3.7	2.37	3.25	3.31	3.28	3.25	3.41	3.34	3.26	3.53	3.83	3.65	4.42	3.16	1.95	1.53	1.1	0.76	0
0	0.64	0.8	0.82	1.37	1.96	3.04	3.1	3.77	3.2	3.31	3.04	2.76	2.82	3.02	3.21	4.13	3.97	4.79	4.26	3.46	2.18	1.74	0.87	0.58	0
0	0	0.95	1.01	1.72	1.91	2.64	3.14	3.12	4.02	3.22	3.18	3.14	2.97	3.07	3.17	3.13	4.28	4.48	5.02	3.33	2.71	1.35	1.01	0.61	0
0	0.7	0.82	0.89	1.96	2.31	2.74	3.08	3.42	3.77	4.09	3.69	3.28	3.14	2.93	2.71	3.31	4.08	4.22	3.81	2.83	2.17	1.6	1.13	0.8	0.63

การทดสอบครั้งที่ 1 หัวน้ำเข้าว่างเหง้ง รูปแบบทดสอบที่เลื่อนที่

ความเร็วของเครื่องยนต์ 1800 รบpm PTO 540 กรมความเร็วรถ 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ช่องที่มีค่าจ่ายเม็ด เข้างช่วงระดับ 3, ชั้งช้าและคัน 4

0.59	0.73	0.91	1.29	1.67	2.88	3.53	2.56	2.63	2.31	1.52	1.63	1.73	1.87	1.61	1.34	1.92	2.98	3.14	3.06	3.35	2.26	2.15	1.12	1	0.81	
0	0.79	1.05	1.2	1.59	2.17	3.56	2.76	3.93	2.96	2.89	2.79	2.68	2.26	2.43	2.6	2.93	3.18	3.67	3.18	3.33	2.87	1.82	1.27	0.88	0.79	
0.75	0.86	1	1.43	2.75	3.05	3.95	3.64	3.97	3.77	4.01	3.79	3.57	3.37	3.8	4.23	4.24	4	4.99	3.47	3.13	2.35	1.68	1.51	0.88	0.79	
0	0	0.86	1.48	2.49	3.02	4.3	3.54	3.8	4.19	3.23	3.29	3.34	3.32	3.25	3.17	3.69	4.8	4.67	4.53	3.38	2.3	1.34	1.17	0.71	0.7	
0.61	0.76	0.87	1.35	2.2	2.56	3.67	3.99	4.01	3.63	3.32	3.21	3.1	3.16	3.24	3.31	3.24	4.37	4.11	3.97	3.29	1.71	1.49	0.81	0.79	0.59	
0	0.72	0.99	1.16	2.16	2.24	3.62	4.23	3.91	3.59	3.4	3.2	3	3.38	3.47	3.55	3.26	3.61	4.12	3.1	2.97	1.92	1.16	0.92	0.73	0.59	
0	0.61	0.88	1.19	1.64	2.6	3.45	3.81	4.26	3.91	3.32	3.29	3.26	3.19	3.12	3.04	3.54	3.29	4.27	3.85	2.55	2.25	1.45	1.03	0.61	0.59	
0.59	0.79	0.83	0.92	1.41	2.81	3.64	3.7	3.86	3.76	3.16	3.51	3.86	3.21	3.56	3.91	3.15	3.73	4.9	3.97	3.2	2.59	1.66	0.94	0.86	0.75	
0.59	0.59	0.73	0.88	1.51	2.64	2.91	4.24	4.06	4.03	3.69	3.5	3.31	3.3	3.21	3.11	3.75	4.02	4.65	4.39	3.7	2.07	1.65	0.87	0.72	0.63	
0	0	0.7	0.71	1.02	1.1	2.5	2.41	3.15	3.39	3.85	3.84	3.51	3.18	2.81	3.12	3.43	3.08	3.99	3.53	4.07	3.12	2.59	1.71	1.11	0.92	0.71
0	0	0.71	0.81	1.51	1.79	2.82	3.3	3.56	3.33	3.32	3.6	3.88	3.02	3.43	3.84	3.8	4.41	4.56	3.72	3.43	2.03	1.48	1.01	0.82	0.69	
0	0	0.82	0.83	0.9	1.03	1.83	3.23	3.2	3.07	3.39	2.63	2.92	3.21	3.35	3.31	3.27	3.73	3.96	4.54	4.1	4	2.66	1.45	1.32	0.83	0.72
0.59	0.63	0.86	1.14	1.2	2.19	3.15	2.65	3.14	3.08	3.52	3.22	2.92	3.03	3.3	3.56	3.49	3.98	5.09	4.3	3.73	2.99	1.89	1.36	0.98	0.71	

การทดสอบครั้งที่ 2 ห่วงซึ่งกางให้เหลือ รูปแบบเดิมรีส์ตั้งที่

ความเร็วของเครื่องบันได 1800 rpm PTO 540 รอบความเร็วต 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ຮູ້ອານຸມະນີບັນຍາຍືນດີ ເງິນວາງວະເຄີນ 3. ປົກລົງຫຼາຍຮະກິມ 4

0	0	0.71	1.03	1.22	1.34	1.63	1.75	1.82	1.5	1.2	1.11	1.02	0.95	1.04	1.13	1.02	1.54	1.57	1.99	1.87	1.13	0.99	0.7	0	0	
0	0	0.69	0.87	1.36	1.31	1.79	1.84	1.39	1.46	1.19	1.35	1.5	1.63	1.45	1.27	1.46	1.72	2.08	1.45	1.79	1.16	1.18	1	0	0	
0	0	0.76	0.91	1.02	1.82	2.38	2.65	2.21	2.08	1.53	1.99	2.45	2.12	2.09	2.05	2.01	2.12	2.69	2.31	1.89	1.35	0.99	0.86	0	0	
0	0	0	0.87	1.28	1.61	2.23	2.57	2.1	1.99	1.41	1.9	2.38	2.09	2.08	2.07	2.13	2.02	2.01	2.12	1.37	1.24	1	0.71	0	0	
0	0	0.75	1.08	1.2	1.5	2.4	2.5	2.11	2.17	2.23	2.08	1.93	2.17	2.29	2.41	1.79	2.23	2.35	2.56	1.76	1.19	1.14	1.03	0	0	
0	0	0.9	0.85	1.13	1.71	2.07	2.67	2.02	2.51	2.97	2.71	2.44	1.8	2.01	2.21	2.03	2.68	2.7	2.12	2.13	1.15	1.06	0.83	0	0	
0	0	0.9	0.88	1.63	2.12	3.16	3.07	3.23	2.97	2.9	2.58	2.26	2.35	2.5	2.65	2.46	2.47	2.9	2.74	2.06	1.32	1.19	0.83	0	0	
0	0	0	0	1	1.09	1.78	2.43	2.92	3.23	3.24	2.61	2.66	2.7	2.86	2.7	2.53	2	3.09	2.88	3.26	2.55	1.61	1.46	0.8	0	
0	0	0	0	0	0.84	0.92	1.85	3.1	3.42	2.69	2.87	2.72	2.74	2.76	2.41	2.57	2.72	2.05	3.64	3	3.06	2.61	1.92	1.31	0.73	0
0	0	0	0.73	1.01	1.63	1.88	1.99	3.67	3.32	3.61	3.27	2.74	2.2	2.52	2.56	2.6	2.63	3.26	3.34	3.63	3.25	1.9	1.36	0.78	0	
0	0	0	0.81	1	1.52	1.93	2.86	3.01	3.69	3.17	3.22	2.77	2.32	2.81	2.84	2.86	2.98	3.61	3.99	3.2	2.05	1.68	0.92	0.69	0	0
0	0	0	0.98	1.02	1.35	1.78	2.99	3.08	3.01	3.76	3.11	3.01	2.91	2.56	2.84	3.12	3.01	3.16	3.21	3.56	3.28	2.5	1.29	1.02	0.68	0
0	0	0	0.83	1.25	1.96	2.44	3.19	3.49	3.56	2.93	3.28	3.08	2.87	2.42	2.58	2.74	2.52	3.22	3.33	3.29	3.52	2.06	1.44	1.08	0	0

การทดสอบค่าคงที่ 3 ระหว่างตัวแปรน้ำมัน กับ ขนาดหน่วยผลิตภัณฑ์

1800 ppm PTO 540 ppm

ช่องที่เปิดซ้ายมือ หน้างานวาระตัวบี 3 ป้างซื้อปรับค่า 4

0.2	0.48	0.82	1.08	1.34	1.81	2.16	1.85	1.89	1.64	1.23	1.25	1.26	1.26	1.18	1.1	1.38	2.01	2.13	2.45	2.37	1.73	1.46	0.94	0.62	0.27
0	0.49	0.87	0.99	1.41	1.81	2.49	2.11	2.13	1.83	1.67	1.7	1.73	1.63	1.66	1.69	1.97	2.31	2.8	2.33	2.74	2.37	1.36	1.08	0.57	0.26
0.25	0.29	0.85	1.08	1.89	2.07	2.85	2.84	2.8	2.65	2.35	2.49	2.62	2.38	2.63	2.88	3.03	3.33	3.94	3.1	3	2	1.56	1.12	0.57	0.26
0	0.27	0.57	1.2	1.76	2.25	3.07	3.1	3.09	2.97	2.63	2.77	2.91	2.79	2.83	2.87	3.05	3.73	3.87	3.56	2.69	1.87	1.22	0.94	0.48	0.23
0.2	0.45	0.79	1.17	1.53	1.87	2.79	3.2	3.02	3.04	3.04	2.93	2.82	2.89	2.94	2.74	3.68	3.68	3.58	2.64	1.52	1.27	0.89	0.5	0.2	
0	0.48	0.93	1.02	1.47	1.8	2.74	3.3	3.17	3.08	3.21	3.12	3.02	2.83	2.88	2.92	2.68	3.5	3.67	3.12	2.76	1.62	1.08	0.86	0.24	0.2
0	0.2	0.84	0.99	1.42	2.12	2.94	3.39	3.73	3.28	3.12	3.07	3.02	2.96	2.95	3.26	3.41	3.86	3.55	2.65	1.93	1.38	0.91	0.45	0.2	
0.2	0.47	0.52	0.91	1.22	2.27	3.01	3.3	3.47	3.43	3.11	3.16	3.21	3.24	3.27	3.3	2.81	3.75	4.19	3.83	3.34	2.34	1.46	0.86	0.55	0.25
0.2	0.39	0.48	0.86	1.21	2.21	2.78	3.62	3.23	3.38	3.33	3.26	3.19	3.05	3.12	3.18	3.14	3.98	4.17	3.75	3.11	2.02	1.37	0.83	0.44	0.21
0	0.44	0.75	0.99	1.46	2.19	2.28	3.51	3.03	3.57	3.47	3.18	2.88	2.91	3.01	3.1	3.08	3.69	3.51	4.04	3.18	2.15	1.53	1	0.56	0.24
0	0.45	0.81	0.89	1.47	1.89	2.91	3.14	3.67	3.23	3.28	3.14	2.99	2.88	3.09	3.3	3.64	4	4.45	3.73	2.98	1.96	1.38	0.86	0.47	0.23
0	0.27	0.92	0.98	1.37	1.84	2.95	3.14	3.07	3.72	2.99	3.04	3.09	2.96	3.07	3.19	3.29	3.8	4.08	4.23	3.54	2.62	1.36	1.12	0.71	0.24
0.2	0.44	0.84	1.09	1.71	2.31	3.03	3.07	3.37	3.26	3.63	3.33	3.02	2.86	2.93	3	3.11	3.76	4.21	3.8	3.36	2.41	1.64	1.19	0.59	0.45

ค่าเฉลี่ยหัวน้ำท่วง ระดับกําลังเครื่องที่อยู่ที่

ความเร็วของเครื่องบิน 1800 รปม PTO 540 รบกษาความเร็วรถ 2 กิโลเมตร/วินาที

ช่องที่บิดง่ายสุด สามช่วงระดับ 3, บังคับระดับ 4

0.93	1.69	3.25	6.42	7.8	7.23	6.5	5.37	4.12	3.23	2.67	2.83	2.98	3.58	3.57	3.56	3.68	4.7	7.2	7.18	5.92	5	3.37	1.51	0.84	0	
0	1.3	3.38	5.06	7.3	8.12	8.62	7.11	5.56	6.44	3.99	4.27	4.55	4.34	4.56	4.77	4.24	6.01	6.68	6.6	6.25	5.22	3.34	1.95	0.92	0	
0	2.05	3.9	4.61	7.05	9.3	8.87	8.01	7.61	7	6.1	5.73	5.36	5.21	5.21	5.2	5.43	7.07	6.72	6.73	5.56	4.49	2.69	1.44	0.81	0	
0.85	1.51	3.19	5.05	7.3	8	7.29	7.21	6.94	6.65	6.68	6.24	5.8	5.26	5.59	5.92	6.49	5	5.91	4.73	5.61	3.76	2.48	1.61	0.85	0	
0.88	1.26	3.26	4.42	7.85	7.17	7.02	6.5	6.41	7.13	6.23	5.77	5.31	5.94	5.7	5.46	5.43	6.03	6.33	5.72	6.17	3.75	2.64	1.74	0.83	0	
0	1.6	3.02	4.12	6.37	8.25	8.04	6.7	6.84	6.32	6.35	5.63	4.9	5.25	5.66	6.07	5.32	5.62	6.06	5.56	5.06	4	2.7	1.89	0.93	0	
0	1.4	2.67	3.84	6.97	8.06	8.4	7.96	7.23	6.44	6.33	5.84	5.34	5.79	5.55	5.3	5.36	6.1	6.44	7.03	5.03	4.29	2.75	1.78	0.84	0	
0	1.35	2.85	5.01	6.04	8.09	9.42	7.52	6.53	6.75	6.49	5.54	4.58	4.64	5.34	6.04	5.13	6.76	7.15	6.74	5.44	4.44	2.89	1.92	0.77	0	
0	0.99	2.23	4.28	5.89	7.84	8.26	6.91	6.86	5.94	5.48	5.14	4.8	4.8	5.06	5.32	5.24	5.55	5.71	5.98	5.13	4.81	2.56	1.66	0.89	0	
0.86	1.2	2.47	4.4	6.53	7.82	7.15	8.65	6.78	6.01	5.68	5.63	5.58	5.25	5.15	5.05	4.8	6.1	5.78	5.79	5.65	4.47	2.72	1.9	0.85	0	
0	1.39	2.47	4.69	6.75	7.41	8.4	7.25	6.36	5.69	5.88	5.56	5.24	5.71	5.42	5.13	5.09	5.24	5.57	6.4	5.21	3.93	3.62	1.84	0.84	0	
0	1.4	2.48	3.82	6.63	7.98	9.12	7.54	7.25	6.53	6.32	5.66	5	5.5	5.56	5.61	5.44	6.05	5.68	5.21	5.01	3.78	2.43	1.9	0.92	0	
0	1.08	2.03	4.04	5.94	7.58	7.89	8.53	7.77	7.26	6.52	6.01	5.5	6.29	5.67	5.04	6.02	6.19	6.25	5.86	4.94	3.96	2.37	1.62	0.84	0	

การทดสอบครั้งที่ 1 หวาน้ำข้าวแห้ง รดแมพรกหรือกรีล่อนหนี่

ความเร็วของเครื่องบด 1800 rpm PTO 540 รูปแบบรวมรถ 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ช่องที่เปิดเจาขยมล็อก สำหรับระดับ 4, สำหรับระดับ 4

0	1.23	2	3.67	6.04	6.41	6.76	6.15	4.64	4.22	2.93	2.93	2.78	2.74	2.69	2.84	4.86	4.6	5.62	3.83	3.34	2.07	1	0.7	0	
0	1.05	2.36	3.31	5.87	6.77	6.66	6.33	5.23	4.43	4.41	3.85	3.28	3.32	3.56	3.79	3.61	4.29	3.87	4.16	3.91	2.83	1.65	1.31	0.83	0
0	1.11	2.41	4.04	5.52	7	7.69	6.93	6.73	5.56	5.1	4.66	4.21	4.48	4.47	4.46	4.01	4.89	4.85	4.67	4.36	3.1	2.18	1.21	0	0
0	1.2	2.53	3.79	5.63	6.55	7.56	7.08	6.41	5.53	5.05	4.96	4.86	4.73	4.59	4.45	4.63	5.22	5.05	4.78	3.64	2.83	1.98	1.04	0	0
0	1.24	2.45	3.27	5.36	6.92	6.92	6.77	6	6.57	5.55	4.91	4.27	4.69	4.4	4.1	4.17	5.2	5.04	3.55	3.65	2.58	1.58	0.98	0	0
0	1.3	1.93	3.3	4.86	6.34	7.58	6.54	6.92	6.16	5.65	5.17	4.69	4.13	4.32	4.51	4.41	4.81	4.98	3.98	3.33	3.11	1.71	0.91	0.72	0
0	1.11	2.07	3.41	4.35	7.5	7.31	6.81	6.31	5.89	5.27	4.85	4.43	3.89	4.16	4.43	4.63	5.37	4.89	4.09	3.87	2.61	1.81	0.89	0	0
0	1.21	1.82	3.27	4.34	5.86	7.97	6.66	6.05	5.51	5.56	5.17	4.78	4.75	4.49	4.23	4.05	4.46	5.27	4.76	3.58	2.83	1.97	1.21	0.88	0
0	1	2.01	4.01	5.63	6.51	6.74	7.23	6.42	5.3	4.89	4.64	4.38	4.93	4.83	4.73	4.48	4.83	5.51	4.83	4	3.63	2.67	1.03	0	0
0	1.12	2.06	3.26	5.2	7.57	6.81	6.55	5.25	5.2	5.29	4.73	4.16	4.01	4.04	4.07	4.01	4.69	4.21	4.39	3.99	3.28	1.82	1.37	1.03	0
0	1.25	2.1	3.42	5.25	6.33	6.64	7.17	5.86	5.51	4.78	4.32	3.86	4.29	4.43	4.57	3.71	4.39	5.19	4.76	3.82	3.11	1.96	1.04	0.75	0
0	1.11	2.17	3.58	5.23	6.41	6.31	6.71	6.25	5.41	5.13	4.64	4.14	4.43	4.46	4.48	4.35	4.49	4.75	4.57	4.33	3.17	1.98	1.05	0	0
0	1.03	2.06	3.83	5.22	6.33	6.71	6.77	6.35	5.37	5.4	5.21	5.02	4.65	4.49	4.33	4.04	5.27	5.04	4.01	4.08	2.84	1.64	1.13	0.98	0

การทดสอบกรุ๊ปที่ 2 หัวน้ำเข้าวันทึ้ง รูปแบบทดสอบร์เกลล์ตอนที่

ความเร็วรอบเครื่องบินที่ 1800 rpm PTO 540 รากค่าความเร็วรถ 2 กิโลเมตร/รั่วโมง

ช่องที่เปิดก่ำเมืองสีด ชั้งชาร์จระดับ 4, ยังซ้ายระดับ 4

0	1.1	1.51	3.06	4.46	4.66	4.7	3.6	2.49	1.91	1.33	1.29	1.24	1.6	1.44	1.27	2.18	2.58	3.34	4	3.21	2.45	1.49	1.02	0.71	0
0	1.09	1.53	3.11	4.6	5.28	5.53	5.03	3.96	3.16	2.65	2.6	2.54	2.83	2.48	2.12	3.07	4.44	4.64	4.03	3.64	2.75	1.69	1.03	0.82	0
0	1.03	1.78	2.76	4.97	5.84	6.6	7.19	5.91	5.82	4.76	4.42	4.07	3.46	3.45	3.44	2.88	4.05	4.18	4.15	3.61	2.83	1.8	1.12	0.79	0
0	1.08	1.93	3.21	4.65	5.87	6.65	7.11	6.18	5.23	5.02	4.46	3.89	3.83	4.05	4.27	3.98	4.38	4.91	3.9	3.59	2.66	2.21	1.3	0.81	0
0	1.02	1.93	3.38	5.04	6.8	6.16	6.26	5.98	5.76	5.09	4.77	4.45	4.48	4.04	3.59	3.53	4.57	5.03	3.93	3.84	2.96	1.96	1.17	0.73	0
0	1.03	1.76	3.65	4.84	6.52	6.99	6.56	6.72	6.19	5.01	4.64	4.27	4.71	4.48	4.24	3.9	5.59	5.06	4.25	3.49	2.83	1.7	1.11	0.85	0
0	1.12	2.02	3.36	4.74	6.69	6.6	7.62	5.98	6.14	5.98	5.28	4.57	4.68	4.91	5.14	3.91	5	5.34	4.64	4.64	2.92	1.99	1.09	0.83	0
0	1.17	1.78	3.62	4.98	5.63	7.28	6.65	5.69	5.21	5.5	5.51	5.51	4.3	5.34	6.37	3.77	3.16	4.96	5.12	3.81	2.85	1.82	1.14	0.78	0
0	0.83	1.05	3.12	4.63	6.23	8.2	7.31	6.33	5.23	5.53	5.05	4.56	4.63	3.84	3.04	3.9	4.96	5.09	4.04	4.03	2.97	1.78	1.17	0.72	0
0	0.98	1.77	3.57	4.81	6.37	6.51	6.61	5.61	5.39	5.2	4.99	4.78	4.4	4.58	4.76	3.32	5.33	5	4.64	3.73	2.88	2.07	1.07	0.87	0
0	1.03	1.55	3.64	4.7	6.13	7.05	7.25	6.42	5.09	5.55	4.64	3.73	5.06	4.85	4.63	4.8	5.12	4.82	4.62	3.61	2.65	2.07	1.24	0.88	0
0	0.96	1.43	3.26	3.9	6.13	7.61	6.16	6.28	6.84	5.4	5.12	4.84	4.32	4.12	3.91	4.44	5.39	4.99	4.73	3.22	2.93	1.32	1.07	0.81	0
0	0.98	1.64	2.71	4.54	5.78	6.23	7.5	6.99	5.5	5.35	5.12	4.88	4.17	4.49	4.81	4.48	4.39	4.75	4.56	3.91	3.01	2.09	1.14	0.77	0

การทดสอบกรังท์ 3 หวานญี่ปุ่นหวาน หรือ รูดแบบครอตต์เรคอลัฟท์

ความเร็วของเครื่องขันที่ 1800 rpm PTO 540 ทำความเร็วรถ 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ຮ່ວມທີ່ເປົ້າແມ່ລັດ ປ້າງຊວກຮະຄັນ 4. ບ້າງຫຼາຍຮະຄັນ 4

0.31	1.34	2.25	4.38	6.1	6.1	5.99	5.04	3.4	3.12	2.31	2.35	2.38	2.65	2.58	2.51	2.9	4.05	5.05	5.6	4.32	3.6	2.31	1.18	0.75	0
0	1.15	2.42	3.83	5.92	6.72	6.94	6.16	4.92	4.68	3.68	3.57	3.46	3.5	3.53	3.56	3.64	4.91	5.06	4.93	4.6	3.6	2.23	1.43	0.86	0
0	1.4	2.7	3.8	5.85	7.38	7.72	7.38	6.75	6.13	5.32	4.93	4.55	4.38	4.38	4.37	4.11	5.34	5.25	5.18	4.51	3.47	2.22	1.26	0.53	0
0.28	1.26	2.55	4.02	5.86	6.81	7.17	7.13	6.51	5.8	5.58	5.22	4.85	4.61	4.74	4.88	5.03	4.87	5.29	4.47	4.28	3.08	2.22	1.32	0.55	0
0.29	1.17	2.55	3.69	6.08	6.96	6.7	6.51	6.13	6.49	5.62	5.15	4.68	5.04	4.71	4.38	4.38	5.27	5.47	4.4	4.55	3.1	2.06	1.3	0.52	0
0	1.31	2.24	3.69	5.36	7.04	7.54	6.6	6.83	6.22	5.67	5.15	4.62	4.7	4.82	4.94	4.54	5.34	5.37	4.6	3.96	3.31	2.04	1.3	0.83	0
0	1.21	2.25	3.54	5.35	7.42	7.44	7.46	6.51	6.16	5.86	5.32	4.78	4.79	4.87	4.96	4.63	5.49	5.56	5.25	4.51	3.27	2.18	1.25	0.56	0
0	1.24	2.15	3.97	5.12	6.53	8.22	6.94	6.09	5.82	5.85	5.4	4.96	4.56	5.06	5.55	4.32	4.79	5.79	5.54	4.28	3.37	2.23	1.42	0.81	0
0	0.94	1.76	3.8	5.38	6.86	7.73	7.15	6.54	5.49	5.3	4.94	4.58	4.79	4.58	4.36	4.54	5.11	5.44	4.95	4.39	3.8	2.34	1.29	0.54	0
0.29	1.1	2.1	3.74	5.51	7.25	6.82	7.27	5.88	5.53	5.39	5.12	4.84	4.55	4.59	4.63	4.04	5.37	5	4.94	4.46	3.54	2.2	1.45	0.92	0
0	1.22	2.04	3.92	5.57	6.62	7.36	7.22	6.21	5.43	5.4	4.84	4.28	5.02	4.9	4.78	4.53	4.92	5.19	5.26	4.21	3.23	2.55	1.37	0.82	0
0	1.16	2.03	3.55	5.25	6.84	7.68	6.8	6.59	6.26	5.14	4.66	4.75	4.71	4.67	4.74	5.31	5.14	4.84	4.19	3.29	1.91	1.34	0.58	0	
0	1.03	1.91	3.53	5.23	6.56	6.94	7.6	7.04	6.04	5.76	5.45	5.13	5.04	4.88	4.73	4.85	5.28	5.35	4.81	4.31	3.27	2.03	1.3	0.86	0

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ความเร็วของเครื่องบดที่ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วของ 2 กิโลเมตรต่อวินาที

ช่องที่เปิดทำแมตติ๊งทางวาระตั้ง 4, บังคับรับดับ 4

0	0	0	0.88	0.85	1.67	1.87	1.68	1.7	1.82	1.52	1.46	1.4	1.5	1.41	1.31	1.33	1.65	1.84	1.27	1.67	1.26	1	0	0	0	
0	0	0	0.71	1	1.43	1.23	1.89	1.31	1.95	1.54	1.61	1.68	1.83	1.62	1.41	1.96	1.7	1.8	1.56	1.25	1.12	0.96	0	0	0	0
0	0	0	0.85	0.89	1.33	1.63	1.75	1.86	1.78	1.73	1.42	1.11	1.31	1.42	1.53	1.02	1.6	1.24	1.42	1.64	1.03	0.88	0	0	0	0
0	0	0	0.8	0.85	1.65	1.47	1.59	1.3	1.35	1.69	1.6	1.51	1.41	1.31	1.2	1.17	1.48	1.36	1.83	1.23	0.92	0	0	0	0	0
0	0	0.76	0.91	1.07	1.53	1.85	1.25	1.88	1.6	1.36	1.48	1.59	1.67	1.42	1.17	1.27	1.47	1.39	1.2	1.12	0.8	0	0	0	0	0
0	0	0.81	1	1.09	1.71	1.8	1.78	1.55	1.84	1.39	1.3	1.2	1.54	1.39	1.23	1.43	1.3	1.25	1.28	1.11	0.8	0	0	0	0	0
0	0	0.78	0.9	1.05	1.31	1.86	1.65	1.67	1.72	1.57	1.41	1.25	1.67	1.43	1.19	1.1	1.42	1.22	1.01	1.09	0.97	0.76	0	0	0	0
0	0	0	0.82	1.13	1.68	1.49	1.79	1.92	1.36	1.44	1.32	1.2	1.17	1.15	1.12	1.33	1.88	1.18	1.29	1.14	0.89	0.84	0	0	0	0
0	0	0	0.89	1.09	1.21	1.64	1.75	1.56	1.42	1.53	1.38	1.23	1.37	1.31	1.25	1.32	1.22	1.17	1.27	1.07	0.77	0	0	0	0	0
0	0	0	0.9	1.38	1.37	1.66	2.07	1.5	1.83	1.48	1.51	1.53	1.45	1.37	1.28	1.31	1.16	1.26	1.34	1.12	0.96	0.72	0	0	0	0
0	0	0	0.81	1.01	1.45	1.54	2.04	1.61	1.98	1.55	1.41	1.27	1.36	1.25	1.14	1.3	1.39	1.62	1.21	1.16	1.01	0.93	0	0	0	0
0	0	0	0.95	1.25	1.39	1.3	1.64	1.42	1.6	1.85	1.6	1.34	1.25	1.17	1.08	1.45	1.34	1.47	1.03	0.91	0.76	0.7	0	0	0	0
0	0	0	0.85	0.98	1.22	1.73	2.01	1.64	1.87	2.14	1.66	1.17	1.07	1.1	1.13	1.21	1.13	1.23	1.1	0.95	0.79	0.71	0	0	0	0

การทดสอบครั้งที่ 1 หัวน้ำเข้าท่อ รวมกรดออกไซด์เหลวที่

ความเร็วตอบต่อร่องบันทึก 1800 ครม PTO 540 ทุกความแม่นยำ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ของที่เบิกง่ายสุด ข้างหน้าระดับ 3, ปั๊มน้ำระดับ 4

0	0	0.78	1.13	1.43	1.94	2.42	2.34	2.39	1.65	1.8	1.54	1.28	2.03	1.7	1.37	1.93	2.35	2.49	2.32	2.18	1.4	0.92	0.85	0	0	
0	0	0	0	0.93	1.54	1.98	1.54	1.93	2.13	2.7	2.43	2.15	2.17	2.06	1.94	2.54	2.15	2.41	2.19	1.88	1.63	0.95	0	0	0	
0	0	0	0	1.08	1.18	1.6	1.46	2.05	2.14	2.48	2.29	2.09	1.97	1.95	1.93	1.5	2.49	1.97	2.23	1.42	1.75	0.97	0	0	0	
0	0	0	0	0.86	1.48	1.5	1.43	1.82	1.74	1.76	1.77	1.78	1.67	1.56	1.45	1.69	1.85	1.88	2.07	1.88	1.27	1.1	0.81	0	0	0
0	0	0	0	0.79	0.98	1	1.1	1.56	1.54	1.32	1.59	1.86	1.57	1.51	1.45	1.58	1.71	1.83	1.72	1.67	1.38	0.99	0.8	0	0	0
0	0	0	0	0.72	0.99	1.63	1.71	1.48	1.4	1.04	1.41	1.78	1.71	1.72	1.72	1.45	1.83	2.31	2.04	1.91	1.43	0.92	0.75	0	0	0
0	0	0	0	1.02	1.19	1.29	1.71	1.23	1.44	1.51	1.63	1.74	1.53	1.56	1.59	1.67	1.67	1.76	1.96	1.77	1.11	1.17	0.99	0	0	0
0	0	0	0	0.73	0.92	1.12	2	2.06	1.67	1.53	1.71	1.88	1.72	1.54	1.36	1.42	2.59	2.13	2.22	2.14	1.43	1.03	0.92	0	0	0
0	0	0	0	0.91	1.18	1.23	1.3	1.17	1.61	2.03	1.83	1.63	1.92	1.77	1.62	1.45	2	2.13	2.45	1.45	1.14	1.01	0.87	0	0	0
0	0	0	0	0.83	0.98	1.09	1.61	1.57	1.66	1.64	1.71	1.77	1.54	1.37	1.2	1.56	2.23	1.97	2.17	1.96	1.28	1.22	0.9	0	0	0
0	0	0	0	0.9	1.22	1.35	1.54	1.44	1.39	1.62	1.63	1.63	1.68	1.5	1.31	1.1	2.07	1.98	1.74	1.99	1.2	0.94	0.83	0	0	0
0	0	0	0	1.14	1.55	1.59	1.5	1.35	1.57	1.64	1.71	1.47	1.33	1.18	1.33	1.63	1.73	2.16	1.8	1.67	1.03	0.83	0	0	0	0
0	0	0	0	1.05	1.3	1.15	1.17	1.4	1.19	1.66	1.76	1.85	1.88	1.84	1.79	1.99	2.3	2.55	2.16	1.78	1.45	1.18	0.89	0	0	0

การทดสอบครั้งที่ 2 ห่วงข้าวเหง้า ชนิดทดลองทดสอบที่

ความเร็วของบันได 1800 กม PTO 540 หมาดความร้อน 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ช่องที่ปิดง่ายสุด สำหรับตัวที่ 3, สำหรับระดับ 4

0	0	0	0.96	1.18	1.61	1.91	1.87	1.84	1.97	1.87	1.77	1.59	1.76	1.93	2.21	2.52	3.13	3.36	2.06	1.71	1.21	0.97	0	0		
0	0	0	0.95	1.51	1.45	1.86	2.21	2.16	2.41	3.03	2.49	1.94	2.16	2.15	2.5	2.6	2.41	2.86	2.07	1.79	1.05	0.76	0	0		
0	0	0	0.84	0.91	1.49	1.2	1.9	1.71	2.22	2.1	2.49	2.44	2.38	2.4	2.42	2.44	1.61	2.76	2.52	2.45	2.07	1.45	1.11	0.98	0	
0	0	0	0	0.78	0.93	1.18	1.89	2.17	2.3	1.95	1.98	2.01	1.78	1.91	2.03	2.18	2.34	2.23	1.73	2.12	1.15	1.09	0.81	0	0	
0	0	0	0	0	0.91	1.03	1.54	1.27	1.52	1.9	1.5	1.49	1.48	1.7	1.75	1.79	1.99	1.89	2.18	2.03	1.95	1.63	1.2	0.93	0	
0	0	0	0	0	0.8	1.15	1.28	1.79	1.37	1.99	1.83	1.67	1.51	1.47	1.56	1.65	1.74	2.24	1.95	1.97	1.4	1.41	0.9	0.82	0	
0	0	0	0	0	0.81	0.97	1.18	1.45	1.63	2.01	1.51	1.1	1.28	1.46	1.42	1.71	1.99	1.79	2.52	1.86	2.4	1.76	1.25	1.06	0.83	
0	0	0	0	0	0.87	1.11	1.37	1.51	1.92	1.66	1.75	1.63	1.51	1.41	1.62	1.82	1.76	2.53	1.98	2.33	1.81	1.53	1.27	0.91	0	
0	0	0	0	0	0.94	1.14	1.62	1.58	1.7	1.71	1.81	1.72	1.63	1.44	1.56	1.68	1.75	2.58	2.47	2.21	1.92	1.61	0.92	0	0	
0	0	0	0	0	0.85	0.97	1.47	1.3	1.64	1.86	1.74	1.79	1.55	1.3	1.54	1.65	1.75	1.72	1.85	1.41	1.87	1.83	1.63	0.97	0.89	0
0	0	0	0	0	0.78	0.95	1.26	1.4	1.61	1.58	1.57	1.67	1.58	1.49	1.43	1.52	1.61	1.52	1.96	1.98	2.46	1.38	1.13	1.01	0.78	
0	0	0	0	0.02	1.12	1.4	1.23	1.8	1.43	1.61	1.51	1.49	1.47	1.56	1.54	1.51	1.4	1.74	2.07	1.78	1.63	1.29	1.35	0.81	0	
0	0	0.91	0.98	1.32	1.69	1.46	1.79	1.75	1.85	1.16	1.19	1.21	1.74	1.49	1.23	2.01	1.68	2.2	1.89	2	1.28	1.09	0.92	0		

การทดสอบกรึงที่ 3 หัวน้ำเข้าวันหนึ่ง รอดูผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่

ความเร็วของลมบนพื้นที่ 1800 รปม PTO 540 ทรายความเร็วต่ำ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ช่องที่เปิดกว้างและตื้น สามเมตรต่ำบก 3, บังคับกระดับ 4

0	0	0.26	0.99	1.15	1.74	2.07	1.96	1.97	1.77	1.76	1.62	1.48	1.71	1.62	1.54	1.82	2.17	2.49	2.32	1.97	1.46	1.04	0.61	0	0	
0	0	0	0.55	1.15	1.47	1.69	1.88	1.8	2.16	2.42	2.17	1.92	2.05	1.94	1.83	2.33	2.15	2.21	2.2	1.73	1.51	0.99	0.25	0	0	
0	0	0.28	0.59	1.15	1.24	1.71	1.64	2.04	2.01	2.23	2.05	1.86	1.89	1.93	1.97	1.38	2.28	1.91	2.03	1.71	1.41	0.99	0.33	0	0	
0	0	0	0.27	0.83	1.35	1.38	1.64	1.76	1.8	1.78	1.77	1.62	1.59	1.56	1.68	1.89	1.82	1.88	1.74	1.11	0.73	0.54	0	0	0	
0	0	0.25	0.3	0.92	1.18	1.46	1.21	1.65	1.68	1.39	1.52	1.64	1.65	1.56	1.47	1.61	1.69	1.8	1.65	1.58	1.27	0.73	0.58	0	0	
0	0	0.27	0.33	0.87	1.28	1.57	1.76	1.47	1.74	1.42	1.46	1.5	1.57	1.55	1.53	1.54	1.79	1.84	1.76	1.47	1.21	0.61	0.52	0	0	
0	0	0.26	0.57	1.01	1.23	1.53	1.66	1.64	1.56	1.39	1.44	1.48	1.54	1.57	1.59	1.52	1.87	1.61	1.79	1.54	1.11	1	0.61	0	0	
0	0	0	0.27	0.91	1.24	1.33	1.77	1.97	1.56	1.57	1.55	1.53	1.43	1.43	1.43	1.5	2.33	1.76	1.95	1.7	1.28	1.05	0.61	0	0	
0	0	0	0	0.3	0.98	1.18	1.5	1.54	1.48	1.58	1.79	1.64	1.5	1.58	1.55	1.52	1.51	1.93	1.92	1.98	1.48	1.17	0.64	0.29	0	0
0	0	0	0	0.58	1.06	1.27	1.35	1.77	1.64	1.74	1.64	1.59	1.53	1.51	1.46	1.41	1.53	1.75	1.55	1.79	1.64	1.29	0.97	0.6	0	0
0	0	0	0	0.53	0.95	1.31	1.43	1.73	1.54	1.65	1.61	1.54	1.46	1.49	1.42	1.35	1.31	1.81	1.86	1.8	1.51	1.11	0.96	0.54	0	0
0	0	0	0	0.66	1.1	1.31	1.36	1.68	1.45	1.52	1.64	1.58	1.51	1.43	1.34	1.26	1.39	1.57	1.76	1.66	1.45	1.24	1.03	0.55	0	0
0	0	0.3	0.61	1.12	1.4	1.45	1.66	1.6	1.64	1.65	1.53	1.41	1.56	1.47	1.38	1.74	1.7	1.99	1.72	1.58	1.17	0.99	0.6	0	0	

ค่าเฉลี่ยห่วงซิลิโคนที่
รดเยาว์กเดอร์คลีฟันที่

ความเร็วของเครื่องบิน PTO 540 รากความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ช่องที่เปิดง่ายเม็ดซ่างบางระดับ 3, ปั๊งซ้ายระดับ 4

0.72	0.76	1.78	1.75	2.71	3.08	2.37	3.16	2.51	1.71	1.12	1.13	1.14	1.33	1.37	1.4	1.16	1.93	2.58	2.49	2.17	2.16	1.86	0.89	0.71	0	
0.59	0.74	1.04	2.07	2.65	3.59	4.06	3.41	3.09	1.97	1.89	1.9	2.08	1.96	1.83	2.09	2.63	3.03	2.86	3.07	2.4	1.68	0.94	0.73	0.59		
0	0.75	0.75	2.03	2.71	3.92	4.02	4.06	3.17	3.4	2.98	2.75	2.52	2.59	2.69	2.79	2.21	2.38	2.64	2.53	2.54	1.93	1.14	0.96	0.72	0.59	
0	0	0	0.62	0.71	1.74	2.67	3.14	3.3	3.15	3.25	3.14	3.03	2.92	2.4	2.46	2.52	2.27	2.16	2	1.62	1.42	1.35	0.91	0.67	0.65	0
0	0.59	0.67	0.76	0.92	1.66	3.02	2.57	2.74	2.61	2.37	2.49	2.6	2.17	2.25	2.33	2	1.95	1.53	1.59	1.05	0.76	0.75	0.75	0.67	0	
0	0	0	0	0.78	1.15	1.38	2.4	2.52	2.76	3.28	2.55	2.51	2.46	2.29	2.22	2.15	2.49	2.72	2.86	2.38	2.43	1.81	1.25	0.92	0.75	0.74
0	0.59	0.67	0.75	0.95	1.75	2.65	2.81	2.7	2.97	2.64	2.58	2.52	2.18	2.35	2.52	2.77	2.64	3.03	2.9	2.63	2.08	1.58	0.91	0.72	0.59	
0	0.67	0.79	0.85	0.9	1.99	2.17	2.37	2.04	2.56	2.62	2.67	2.71	2.79	2.54	2.28	2.24	2.72	2.19	2.66	2.34	1.9	1.07	1.03	0.7	0	
0	0.56	0.65	0.7	1.12	1.65	2.37	2.66	2.14	2.27	2.34	2.51	2.67	2.95	2.62	2.28	1.97	2.27	2.13	2.68	1.76	1.78	1.21	0.74	0	0	
0	0.65	0.71	0.85	1	1.12	2.16	2.23	1.68	1.33	2.47	2.34	2.2	2.01	1.64	1.26	1.87	1.95	2.25	2.22	2.07	1.71	1.14	0.67	0	0	
0	0	0	0	0.72	0.81	1.86	1.64	1.94	2.5	2.47	2.4	2.01	2.35	2.69	2.17	2.14	2.1	2.32	1.9	1.91	2.52	1.81	1.01	0.73	0.72	0.64
0	0	0.71	0.75	1.25	1.82	2.18	2.29	2.16	2.23	2.21	2.41	2.42	2.42	1.95	2.02	2.08	1.91	1.38	1.92	1.57	1.6	1.13	0.78	0.71	0.59	0.59
0.61	0.65	0.96	1.52	1.96	2.24	2.91	2.5	2.56	1.95	2.26	2.25	2.24	1.35	1.57	1.78	1.4	2.02	1.84	1.83	1.13	1.07	0.72	0.7	0.7	0	

การทดลองครั้งที่ 1 หัวน้ำเข้าเฝ้า รูแทบยกต่ำร่องล่อนที่

ความเร็วอยู่ครึ่งบันทุก 1800 rpm PTO 540 หมุดความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ช่องที่ปิดง่ายสีค้างคาวระดับ 4, ช่องซ้ายระดับ 4

0	0.8	1.33	1.53	1.77	1.74	2.37	1.76	1.9	1.21	1.15	1	0.85	0.84	1.06	1.27	1.05	1.28	1.67	1.76	1.81	1.73	1.38	0.8	0.77	0.56	
0	0.82	0.83	1.11	1.74	2.23	2.61	2.19	2.08	1.94	1.48	1.34	1.2	1.65	1.71	1.77	1.55	1.68	1.64	2.2	2.32	1.28	1.19	1.02	0.65	0.56	
0	0.84	0.84	1.24	1.7	2.56	2.55	2.4	2.55	2.42	2.45	2.2	1.94	1.63	1.92	2.2	2.02	1.84	2.11	1.78	1.91	1.74	1.14	0.96	0.74	0.56	
0.64	0.65	0.74	0.72	1.39	2.11	2.78	2.4	1.94	2.66	1.96	2.22	2.48	2.27	2.01	1.74	1.69	2	2.26	1.81	1.33	0.96	0.89	0.97	0.61	0	
0.56	0.7	0.84	0.91	1.03	1.29	2.46	1.17	2.1	2.23	2.1	1.93	1.76	1.81	1.9	1.99	2	1.25	1.83	1.94	1.62	1.19	0.9	0.72	0.64	0	
0	0	0	0.79	1.11	1.24	1.59	1.94	2.32	1.57	2.3	2.06	2.11	2.15	2.03	2.02	2	1.97	2.21	2.3	2.08	2.06	1.2	1.01	0.86	0.85	0
0	0	0.79	1	0.99	1.01	1.96	1.67	2.21	2.05	2.17	1.9	1.8	1.69	1.58	1.87	2.15	1.68	2.13	1.89	2.2	1.78	1.49	1.07	1.05	0.83	0.71
0	0	0.79	0.82	0.82	0.79	1.47	1.78	1.51	1.83	1.84	2.06	2.29	2.51	1.45	1.7	1.95	1.71	1.52	2.16	1.62	1.84	1.1	1.3	0.82	0.67	0.62
0	0	0	0.78	0.83	1.04	1.45	1.55	2.29	2.08	1.83	2.03	2.23	2.43	2.19	1.74	1.28	1.68	1.61	1.75	2.4	1.69	1.11	1.01	0.76	0.7	0.62
0	0	0.56	0.62	0.81	1.09	1.51	2.14	2.31	1.85	1.66	2.48	2.15	1.82	2.01	1.65	1.29	1.55	1.97	2.02	1.7	1.94	0.91	0.84	0.74	0.56	0
0	0	0.78	0.94	1.06	1.14	1.6	1.96	2.15	2.18	2.23	2.04	2.09	2.14	1.92	2.04	2.16	1.61	1.5	1.85	1.91	2.05	1.45	1.32	1.03	0.56	0
0	0	0.62	0.88	1.11	2.08	1.82	1.97	3.17	2.84	2.88	2.66	2.27	1.88	2.21	2.33	2.44	2	2.51	1.91	2.53	1.85	1.41	1.09	0.83	0.59	0
0	0	0.77	1.05	1.45	2.08	2.24	2.88	2.9	3	2.53	1.84	2.48	3.11	2.86	3.04	3.21	2.65	1.64	1.88	1.98	2.1	1.04	1.25	0.86	0.63	0

การทดลองครั้งที่ 2 หัวน้ำเข้าไฟ ชนิดหลอดร้อนลับ

ความเร็วของลมรีองบันท 1800 rpm PTO 540 หมุนตามเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ช่องที่ปิดจำเพาะ ชั้งห่วงตะคุม 4 ชั้งซึ่งประกอบด้วย 4

0.69	0.85	1.16	1.61	2.72	2.26	2.65	2.13	1.58	1.23	0.96	0.93	0.9	1.1	0.99	0.87	1.14	1.35	2.42	2.15	2.58	1.84	1.08	1.02	0.81	0.58		
0	0.89	0.92	1.73	1.83	2.96	2.8	2.43	2.57	1.59	1.59	1.52	1.44	1.73	1.85	1.96	1.89	1.39	2.59	2.3	1.86	2.11	1.15	1.44	0.9	0.65		
0.7	0.73	0.86	1.43	1.96	3.14	3.44	3.09	2.62	2.7	2.54	2.24	1.93	2.73	2.63	2.53	1.66	2.24	1.68	2.14	1.97	1.93	1.59	0.94	0.96	0.51		
0	0	0.73	0.93	1.21	1.99	2.43	2.8	3.14	2.05	2.93	2.75	2.68	2.6	2.54	2.4	2.26	2.22	1.53	1.94	1.91	1.83	1.43	0.7	1.11	1.11	0.69	
0	0	0	0.56	0.91	1.29	1.6	2.35	2.11	2.69	2.81	2.17	2.46	2.75	2.85	2.5	2.15	2.14	1.04	2.07	1.28	1.63	1.71	0.81	1.21	0.79	0.58	
0	0	0	0.73	0.78	1	1.46	1.84	2.1	2.44	2.74	2.12	2	1.88	1.93	1.96	1.99	2.1	1.94	2.28	2.02	2.03	1.5	1.23	0.95	0.71	0.53	
0	0	0	0.69	1.05	1.25	1.51	1.84	2.55	1.97	2.53	2.13	1.98	1.82	2.23	2.25	2.27	2.22	2.17	2	2.02	2.01	1.97	1.19	1.08	0.99	0.61	
0	0	0.83	0.96	0.97	1.06	1.65	1.35	2.03	2.24	2.24	2.05	2.04	2.05	2.04	2.03	1.93	1.83	2.35	2.13	2.29	2.16	2.35	1.22	1.01	1	0.63	0
0	0	0	0	0	0.78	1	1.21	2.23	2.05	1.87	1.97	1.72	1.93	2.13	2.1	2.27	2.44	2.1	2.86	2.67	2.08	2.15	1.22	0.9	0.95	0	0
0	0	0.71	0.8	0.86	1.07	1.51	2.26	2.04	1.96	1.29	1.5	1.7	1.9	2.22	1.89	1.56	1.21	1.49	2.2	2.12	1.91	1.66	1.3	1.14	0.98	0.63	0
0	0	0.53	0.79	1.01	1.05	1.39	2.11	2.05	2.43	2.03	1.99	2.2	2.41	1.68	1.77	1.86	1.81	2.46	2.01	2.23	2.18	1.8	1.35	1.13	0.68	0	
0	0	0	0.92	1.2	1.26	2.22	2.18	2.13	2.45	2.4	2.34	2.1	1.86	2.51	2.08	1.64	1.77	1.89	2	2.15	1.95	1.63	1.03	0.8	0	0	0
0	0	0	0.86	1.23	1.07	2	2.29	2.29	2.65	1.96	2.1	2.07	2.03	1.54	1.48	1.42	2.07	1.94	1.84	2.12	1.88	1.03	1	0.85	0	0	0

การทดสอบรุ่นที่ 3 หัวน้ำเข้าวันเหลือง ชนิดต่อตัวที่เกลือน้ำที่

ความเร็วของเครื่องบินที่ 1800 รปม PTO 540 ถูกทดสอบเริ่มต้น 5 กิกโกรัมต่อชั่วโมง

ช่องที่เปิดกว้างแบบตัด ปูงขนาดตัวที่ 4, ปูงชั้นบรรดาศัลป์ 4

	0.47	0.8	1.42	1.63	2.4	2.36	2.46	2.35	2	1.38	1.08	1.02	0.96	1.09	1.14	1.18	1.12	1.52	2.22	2.13	2.19	1.91	1.44	0.9	0.76	0.38
0.2	0.82	0.93	1.64	2.07	2.93	3.16	2.68	2.58	1.83	1.65	1.58	1.51	1.82	1.84	1.85	1.84	1.9	2.42	2.45	2.42	1.93	1.34	1.13	0.76	0.6	
0.23	0.77	0.82	1.57	2.12	3.21	3.34	3.18	2.78	2.84	2.66	2.39	2.13	2.32	2.41	2.51	1.96	2.15	2.14	2.15	2.14	1.87	1.29	0.95	0.81	0.55	
0.21	0.46	0.76	0.88	1.71	2.4	2.91	2.95	2.38	2.95	2.62	2.64	2.67	2.4	2.29	2.17	2.06	1.9	2.07	1.78	1.53	1.25	0.83	0.92	0.79	0.23	
0.19	0.43	0.69	0.86	1.08	1.52	2.61	1.95	2.51	2.55	2.21	2.29	2.37	2.28	2.22	2.16	2.05	1.41	1.81	1.6	1.43	1.22	0.82	0.89	0.7	0.19	
0	0	0	0.51	0.89	1.13	1.48	2.06	2.31	2.26	2.77	2.24	2.2	2.16	2.08	2.07	2.05	2.19	2.29	2.48	2.16	2.17	1.5	1.16	0.91	0.77	0.42
0	0	0.46	0.79	0.93	1.07	1.74	2.05	2.52	2.24	2.56	2.22	2.12	2.01	2	2.16	2.31	2.22	2.31	2.31	2.37	2.14	1.85	1.28	1.01	0.85	0.64
0	0	0.76	0.86	0.88	0.92	1.7	1.77	1.97	2.04	2.21	2.24	2.33	2.42	2.09	2.06	2.02	2.1	2.12	2.21	2.15	2.18	1.41	1.13	0.95	0.67	0.21
0	0	0.19	0.48	0.77	1.05	1.44	2.05	2.33	2.03	2.02	2.03	2.22	2.41	2.41	2.21	2	1.92	2.25	2.18	2.39	1.87	1.37	1.04	0.82	0.23	0.21
0	0	0.64	0.71	0.84	1.05	1.38	2.19	2.19	1.83	1.43	2.15	2.06	1.97	2.08	1.73	1.37	1.54	1.8	2.16	2.01	1.97	1.43	1.09	0.85	0.51	0.21
0	0	0.67	0.82	0.96	1.35	1.54	2	2.23	2.36	2.22	2.01	2.21	2.41	1.92	1.98	2.04	1.91	1.95	1.92	2.22	2.01	1.42	1.13	0.96	0.63	0.2
0	0	0.44	0.85	1.19	1.72	2.07	2.15	2.49	2.51	2.5	2.47	2.26	2.05	2.22	2.14	2.05	1.89	1.93	1.94	2.08	1.8	1.39	0.97	0.78	0.39	0.2
0.2	0.47	0.96	1.4	1.7	2.16	2.69	2.56	2.74	2.15	2.07	2.26	2.46	1.92	2.03	2.14	2.04	1.87	1.85	1.98	1.7	1.05	0.99	0.8	0.44	0	

ค่าเฉลี่ยทั่วงานทั่วไปของต่อร่องกล่องที่

ความเร็วอย่างต่ำ 1800 rpm PTO 540 หมุนความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ช่องที่บีบจำกัด สามช่วงคู่ 4 ช่องซึ่งแบ่งเป็น 4

0.62	0.69	0.92	1.64	1.41	1.96	1.54	2.06	1.11	1.16	0.9	1.03	1.15	0.96	0.98	0.99	1.04	2.16	2.93	2.73	3.35	2.52	2.33	1.19	0.74	0
0.56	0.63	0.76	1.1	1.33	2.18	2.24	2.95	2.57	2.12	1.76	1.9	2.04	1.86	2.07	2.27	2.79	2.98	2.8	3.13	3.43	2.66	1.34	1.12	0.89	0
0.63	0.65	1	1.32	1.96	2.4	3.12	3.3	2.69	2.91	3.38	2.8	2.21	2.53	2.72	2.9	2.89	3.51	3.21	3.26	3.48	2.41	1.41	0.87	0.73	0.47
0	0.72	0.76	1.02	1.23	2.34	2.65	3.09	2.43	3.04	2.65	2.62	2.59	2.08	2.33	2.57	2.51	2.71	2.61	3.07	2.53	1.31	1.53	0.93	0.78	0.67
0	0.63	0.56	1.21	1.39	1.64	2.65	3.01	2.37	2.95	2.8	2.65	2.49	2.43	2.5	2.57	2.13	2.68	3.1	2.55	2.17	2.01	1.24	1.19	0.8	0.72
0	0	0.71	0.97	1.12	1.85	1.92	2.02	1.82	2.94	2.14	2.14	2.1	2.12	2.13	2.13	2.51	3.26	2.76	2.45	2.25	1.32	0.93	0.71	0.64	
0	0.68	0.68	1.1	1.39	1.6	2.19	2.2	2.8	2.59	2.09	2.03	1.96	2.06	2.05	2	2.95	2.91	2.88	2.73	1.93	1.5	1.18	0.7	0.69	
0	0.89	0.98	1.01	1.56	1.17	1.68	1.92	2.16	2.09	2.28	2.19	2.09	2.11	2.31	2.51	2.43	2.55	2.8	3.14	2.45	1.8	1.28	1.37	0.78	0.68
0	0.64	0.87	0.98	1.62	1.48	2.07	2.31	2.28	1.44	2.29	2.07	1.85	2.33	2.18	2.02	2.35	2.9	2.85	2.94	2.91	2.17	1.83	1.09	0.87	0.7
0	0.67	0.92	1.04	1.1	1.29	1.71	2.3	2.03	1.95	2.73	2.37	2.01	2.04	2.05	2.05	1.86	2.21	2.81	2.5	2.51	2.02	1.91	1.46	0.83	0.79
0	0.76	0.73	1.3	0.89	1.2	1.6	2.05	2.23	2.19	2.18	2.06	1.93	2.11	2.08	2.04	2.14	2.43	3.01	2.86	2.91	1.97	1.77	0.98	0.77	0
0	0.85	0.93	1.32	1.34	1.68	2.29	2.77	2.4	2.61	1.75	1.9	2.04	2.66	2.37	2.08	2.54	2.29	2.49	2.69	2.6	1.87	1.09	1.03	0.89	0.69
0	0	0.76	0.89	1.53	1.64	2.59	2.13	2.17	1.84	2.07	2.26	2.45	1.67	1.62	1.57	2.53	2.13	2.39	2.67	2.59	1.89	1.48	1.17	0.79	0

การทดสอบครั้งที่ 1 หัวน้ำเข้าไฟฟ้าแรงดันต่ำเคลื่อนที่

ความเร็วของเครื่องบิน PTO 540 ทุกความเร็วทุก กิโลเมตร/ชั่วโมง

ของเพิร์เม็มส์ ปั๊บทรัคคับ 4, ปั๊บทรัคคับ 5

0	0.75	1.05	2.16	2.17	2.1	3.01	2.93	1.86	1.83	1.01	1.05	1.09	1.1	1.19	1.28	1.21	1.43	2.83	2.37	3.46	2.55	2.12	1.51	0.61	0.61	
0.75	0.73	1.15	1.6	2.59	2.78	2.78	3.24	2.72	2.23	2.52	2.37	2.22	2.48	2.37	2.25	2.36	2.23	2.98	2.69	2.59	1.86	2.14	1.15	0.87	0.76	
0.63	0.71	1.04	1.17	2.04	2.71	3.5	3.28	2.65	2.9	2.61	2.73	2.84	2.57	2.74	2.91	3	3.02	3.1	3.63	3.05	2.15	2.01	1.08	0.89	0.68	
0.63	0.63	0.74	0.85	2.19	2.31	2.1	2.41	2.88	1.22	2.62	2.63	2.63	2.52	2.46	2.39	3.07	2.44	2.75	2.99	2.65	1.52	1.64	1.07	0.76	0	
0.76	0.81	0.93	1.09	1.42	1.51	2.07	2.41	2.69	2.47	2.08	1.73	1.37	2.09	2.24	2.39	2.72	2.95	3.05	2.1	2.14	1.92	1.17	0.86	0.79	0.78	
0	0.8	0.84	0.92	1.08	2.09	2.28	1.99	1.95	2.23	2.43	2.12	1.81	2.08	2.29	2.5	2.72	2.22	2.12	2.76	2.85	1.77	1.3	1.05	0.81	0.67	
0	0.58	0.79	0.97	1.61	1.87	2.38	1.59	2.21	2.29	2.47	2.32	2.16	2.71	2.83	2.95	2.47	2.49	3.13	2.78	2.71	2.06	1.15	1.27	0.87	0.69	
0.56	0.65	1.06	1.11	1.3	2.05	2.12	2.39	2	2.41	2.51	2.52	2.53	2.55	2.36	2.16	2.23	2.87	2.22	2.19	2.5	2.38	1.68	1.02	0.89	0	
0	0	0.8	0.81	1.06	1.73	1.79	2.66	1.84	1.97	2.13	2.36	2.59	1.95	2.32	2.68	2.78	2.18	2.73	3	3.18	2.22	1.67	0.93	0.9	0	
0	0	0.75	1.05	1.47	1.84	2	2.39	2.37	1.88	2.31	2.23	2.15	1.99	2.01	2.03	2.21	2.42	3.13	3.41	2.7	2.46	1.52	1.01	0.99	0.7	
0	0	0.73	1.07	1.26	1.9	1.73	2	2.21	2.58	2.71	2.25	2.11	1.96	2.15	2.27	2.38	2.23	2.55	2.72	2.68	2.85	2.45	1.7	1.2	0.8	0.69
0	0	0	0.77	1.09	1.04	2.42	2.44	2.2	2.67	2.41	2.64	2.43	2.21	2.59	2.63	2.67	2.47	2.72	2.88	2.66	2.63	2.11	1.56	1.25	0.67	0.66
0.5	0.56	0.56	1	1.27	2.48	2.17	3.12	2.69	2.24	2.67	2.56	2.44	2.64	2.31	1.98	2.12	2.66	2.15	3.2	2.74	1.17	1.55	1.06	0.75	0.73	

การทดสอบกรรไช่ที่ 2 ห่วงข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่
ความเร็วลงครึ่งหนึ่ง 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง
ห้องที่เปิดเจาขยมสีด ข้างขวาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 5

0.75	0.78	1.07	1.78	2.62	2.77	2.72	2.76	2.18	2.13	1.72	1.98	2.24	1.78	1.72	1.65	1.84	2.81	3.07	3.15	2.75	2.26	2.2	0.93	0.71	0	
0.7	0.77	0.82	1.93	1.96	2.54	2.74	2.8	3.03	2.75	2.7	2.46	2.21	3.17	2.86	2.54	2.66	2.56	3.52	3.07	2.91	2.66	1.47	0.84	0.71	0.7	
0	0.78	0.9	1.06	2.29	2.62	2.75	2.92	3.15	2.87	2.91	2.82	2.72	2.68	2.91	3.14	2.53	2.92	2.97	3.01	2.86	2.32	1.73	1.13	0.76	0.71	
0.7	0.77	1.04	1.21	2.18	2.45	2.61	2.63	2.68	2.54	2.4	2.46	2.52	2.16	2.3	2.43	2.34	2.34	2.99	2.62	2.78	1.95	1.34	1.09	0.78	0	
0	0	0.7	1.03	1.05	1.75	2.1	2.65	2.52	2.66	1.93	1.68	1.43	2.15	2.75	3.35	2.15	3.01	2.96	2.79	2.6	1.89	1.05	0.79	0.72	0	
0.6	0.73	0.73	0.94	1.39	1.81	2.11	2.37	2.48	2.43	2.03	2.02	2.01	2.49	2.35	2.21	2.55	2.92	2.88	3.08	2.77	1.82	1.13	1.01	0.82	0.78	
0.72	0.72	0.83	1.05	1.91	2	2.15	2.63	2.54	2.43	2.75	2.3	1.84	2.11	2.32	2.52	2.2	2.69	2.79	3.1	2.58	2.61	1.73	1.11	1.09	0	
0.7	0.72	0.89	1.01	1.23	1.33	2.39	2.42	2.2	2.74	2.47	2.47	2.46	2.15	2.26	2.37	2.48	2.17	3.07	3.02	2.48	2.45	1.56	1.2	0.93	0.56	
0	0	0.7	0.89	1.21	1.75	2.34	1.75	1.2	1.99	1.32	1.89	2.46	2.2	2.32	2.43	2.62	3.03	2.78	2.51	3.2	2.66	1.5	1.21	0.76	0	
0.6	0.71	0.86	1.04	1.15	1.78	1.65	2.14	1.22	1.86	2.11	2.28	2.45	2.14	2.04	1.93	2.36	2.69	2.67	2.97	2.63	2.53	1.45	0.87	0.78	0.65	
0	0	0	0.8	1.1	1.3	1.52	1.54	1.99	2.2	2.49	2.54	2.32	2.1	1.96	1.74	1.52	2.2	2.46	2.95	3	2.59	2.4	1.51	0.93	0.66	0
0	0	0.71	0.91	1.6	2.04	2.43	2.65	2.6	2.08	1.83	2.14	2.45	2.1	2.08	2.06	2.11	2.66	2.63	2.76	2.39	1.4	1.02	0.88	0.59	0	
0.65	0.73	1.02	1.21	1.62	1.71	2.44	2.16	2.68	1.58	2.04	1.91	1.78	2.02	2	1.98	2.01	2.11	2.75	2.27	2.14	1.81	1.37	1.08	0.72	0	

የኢትዮጵያ የወጪ ተቋማዊ አገልግሎት የሚያስተካክለ የሚያስተካክለ የሚያስተካክለ

1800 rpm PTO 540 transmission

ຮ່ອງທີ່ໄວດ້ຈໍາຍມືສົດ ບ້າງໜ້າວາຮະຕັນ 4. ບ້າງໜ້າຍຮະຕັບ 5

0.46	0.74	1.01	1.86	2.07	2.28	2.42	2.58	1.72	1.71	1.21	1.35	1.49	1.28	1.29	1.31	1.36	2.13	2.94	2.75	3.19	2.44	2.22	1.21	0.69	0.2	
0.67	0.71	0.91	1.54	1.96	2.5	2.59	3	2.77	2.37	2.33	2.24	2.16	2.5	2.43	2.35	2.6	2.59	3.1	2.96	2.98	2.39	1.65	1.04	0.82	0.49	
0.42	0.71	0.98	1.18	2.1	2.58	3.12	3.17	2.83	2.89	2.97	2.78	2.59	2.59	2.79	2.98	2.81	3.15	3.09	3.3	3.13	2.29	1.72	1.03	0.79	0.62	
0.44	0.71	0.85	1.03	1.87	2.37	2.45	2.71	2.66	2.27	2.56	2.57	2.58	2.25	2.46	2.64	2.5	2.78	2.89	2.65	1.59	1.5	1.03	0.77	0.77	0.22	
0.25	0.48	0.73	1.11	1.29	1.63	2.27	2.69	2.53	2.69	2.27	2.02	1.76	2.22	2.5	2.77	2.33	2.88	3.04	2.48	2.3	1.94	1.15	0.95	0.77	0.5	
0.2	0.51	0.76	0.94	1.2	1.92	2.1	2.13	2.08	2.53	2.2	2.09	1.99	2.22	2.25	2.28	2.47	2.55	2.75	2.87	2.69	1.95	1.25	1	0.78	0.7	
0.24	0.66	0.77	1.04	1.64	1.82	2.24	2.14	2.52	2.44	2.44	2.21	1.99	2.29	2.4	2.51	2.22	2.71	2.94	2.92	2.67	2.2	1.46	1.19	0.89	0.46	
0.42	0.75	0.98	1.04	1.36	1.52	2.06	2.05	2.24	2.12	2.41	2.42	2.39	2.36	2.27	2.31	2.35	2.38	2.53	2.7	2.78	2.48	2.21	1.51	1.2	0.87	0.41
0	0.21	0.79	0.89	1.3	1.65	2.07	2.24	1.77	1.8	1.91	2.11	2.3	2.16	2.27	2.38	2.58	2.7	2.79	2.82	3.1	2.35	1.67	1.08	0.84	0.23	
0.2	0.46	0.84	1.04	1.24	1.64	1.79	2.28	1.87	1.9	2.38	2.29	2.2	2.06	2.03	2	2.14	2.44	2.87	2.96	2.61	2.34	1.63	1.11	0.87	0.71	
0	0.5	0.87	1.22	1.36	1.48	1.71	2.08	2.34	2.46	2.32	2.16	2	2.07	2.03	1.98	2.19	2.48	2.89	2.85	2.78	2.27	1.66	1.04	0.74	0.23	
0	0.52	0.87	1.12	1.33	2.05	2.39	2.54	2.56	2.37	2.07	2.15	2.23	2.45	2.36	2.27	2.37	2.56	2.67	2.7	2.54	1.79	1.22	1.05	0.72	0.45	
0.38	0.43	0.78	1.03	1.47	1.94	2.4	2.47	2.51	1.89	2.26	2.24	2.22	2.11	1.98	1.84	2.22	2.3	2.43	2.71	2.49	1.62	1.47	1.1	0.75	0.24	

ค่าคงที่ระหว่างเข้าเวทั่ง รัฐแทรกตอล์คกับอัตราที่

ความเร็วของเครื่องบันทึก 1800 รปม PTO 540 ถูกความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ช่องที่มีค่าเบนซิน ปั๊มน้ำมันระดับ 4, ปั๊มน้ำมันระดับ 5

	0.89	1.1	1.99	2.03	2.7	4.52	3.89	2.91	3.33	2.82	1.78	1.74	1.7	2.04	2	1.96	2.14	2.75	3.41	3.54	3.57	3.59	2.7	1.53	0.89	0.71
0.86	1.34	1.53	3.03	4.42	4.34	5.21	4.57	4.12	3.33	3.14	2.85	2.56	1.55	2.03	2.51	2.9	4.04	3.91	3.75	4.05	3.51	1.77	1.05	0.81	0	
0.82	1.09	1.93	2.93	3.83	4.66	4.7	5.09	3.65	3.82	3.54	3.67	3.8	3.68	3.76	3.84	3.79	3.68	4.31	3.15	3.22	3.21	1.99	1.43	0.94	0.73	
0.81	1.02	1.47	2.3	3.5	4.39	4.01	4.13	3.34	3.96	2.91	3.06	3.21	3.8	3.35	2.9	3.46	3.47	3.97	3.49	3.31	2.76	1.89	1.14	0.85	0.71	
0.71	0.93	1.12	1.89	2.42	3.12	3.43	3.53	3.13	3.34	2.92	2.91	2.9	3.27	3.37	3.47	3.12	3.46	3.78	3.26	3.5	2.56	1.48	1.1	0.86	0	
0	0.89	1.01	1.74	2.35	3.57	4.02	3.44	3.18	2.8	2.46	2.48	2.49	2.89	2.92	2.94	3.49	3.31	4.07	3.48	3.14	2.96	1.56	1.13	0.8	0.72	
0	0.81	1.26	1.95	2.86	3.22	3.63	3.38	3.7	3.27	3.71	3.6	3.48	3.26	3.28	3.3	2.99	3.76	3.83	4.08	3.49	2.52	1.78	1.12	0.75	0	
0	0.92	1.17	1.55	2.23	3.7	3.86	3.28	2.86	3.53	3.02	2.92	2.82	3.18	3.06	2.93	2.81	2.99	3.51	3.77	3.38	2.85	2.06	1.35	0.87	0.71	
0.71	0.98	1.01	1.13	2.35	2.99	3.64	3.84	2.97	3.09	3.2	3.31	3.41	2.82	3.01	3.19	2.93	2.94	3.63	3.6	3.51	2.76	1.61	1.07	0.89	0.75	
0.8	0.86	1.1	1.8	2.21	2.52	3.56	3.35	3.21	2.8	3.33	3.06	2.79	2.73	2.85	2.97	2.24	2.84	3.21	3.34	3.18	2.72	1.88	0.97	0.94	0.7	
0.71	0.82	1.15	2.02	2.66	3.65	2.94	3.11	3.66	3.05	2.36	2.43	2.5	2.29	2.56	2.83	2.95	3.11	3.35	3.3	3.41	2.53	2.04	1.23	1.01	0.76	
0.71	1	1.56	1.87	3.47	3.96	4.12	3.54	3.04	3.36	3.11	3.01	2.9	2.78	3.02	3.25	3.19	3.61	3.27	3.3	3.23	2.21	1.53	0.97	0.86	0.75	
0.72	0.81	1.21	2.1	3.24	4.25	4.34	3.65	3.27	2.93	2.85	2.67	2.49	2.46	2.56	2.65	2.99	3.03	3.79	3.14	2.77	2.07	1.9	0.83	0.76	0	

การทดสอบครั้งที่ 1 หวาน้ำแข็งและก๊าซออกไซด์เหลียนที่
ความเร็วชนิด 1800 รปม PTO 540 ตอกความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง
ซองที่เป็นยางสีดี น้ำแข็งชาระดับ 5, ปั๊มน้ำยากระดับ 5

0.71	1.18	2.23	3.12	3.98	4.71	5.15	3.82	2.76	1.94	1.61	1.85	2.09	2.26	2.32	2.37	2.2	2.63	3.02	3.71	4.56	3.05	1.94	1.12	0.76	0.61
0.59	1.01	1.84	2.52	3.32	4.7	4.95	5.07	4.33	3.94	3.52	3.54	3.55	3	3.07	3.14	3.42	3.86	4.11	3.64	3.94	2.96	1.68	1.31	0.77	0
0.82	1.05	1.74	2.69	3.82	4.44	4.72	4.78	4.63	3.66	3.33	3.52	3.7	3.46	3.34	3.22	3.46	3.76	4.07	4.32	2.26	2.02	1.65	1.02	0.89	0.61
0.78	1.04	1.3	2.14	3.66	3.84	4.48	4.13	3.73	3.12	3.36	3.23	3.1	3.62	3.36	3.1	2.59	2.95	3.81	3.1	3.16	2.29	1.61	1.22	1.01	0.64
0.64	0.83	1.09	1.84	2.23	3.4	3.6	3.83	3.38	3.5	3.24	3.08	2.91	2.53	2.69	2.84	2.73	3.16	3.18	2.92	3.35	2.2	1.31	1.18	0.77	0
0.63	0.9	1.35	1.73	2.4	3.77	3.37	4.15	3.07	3.23	2.83	2.81	2.79	2.88	2.9	2.91	2.9	2.62	3.13	3.64	2.95	2.69	1.73	1.09	0.95	0.64
0.78	1.08	1.13	1.94	3.01	3.39	3.52	3.66	3.68	3.18	2.68	2.81	2.94	1.32	2.23	3.13	3.21	3.42	4.17	3.88	2.92	2.48	1.77	1.34	0.8	0.63
0.59	1.02	1.23	2.11	2.65	3.02	3.26	3.2	3.53	2.89	3.18	3.12	3.06	2.85	3.02	3.19	2.84	3.07	3.52	3.43	2.82	2.75	1.73	1.03	0.82	0.66
0.69	0.91	1.03	1.64	2.21	2.68	3.31	3.69	2.88	2.99	3.01	3.07	3.12	2.94	3.04	3.13	2.42	3.09	3.51	3.75	3.35	2.7	2.02	1.07	0.93	0.59
0.7	0.9	1.05	1.72	2.53	3.48	3.27	3.15	2.84	2.86	2.97	2.73	2.48	3.03	2.83	2.63	2.84	3	3.32	3.98	2.78	2.69	1.48	1.02	0.8	0.59
0.67	0.86	1.34	2.17	2.74	3.72	3.66	3.48	3.4	3.34	2.7	2.7	2.69	2.76	2.98	3.19	2.93	2.58	3.71	3.57	3.67	2.22	1.98	1.29	0.78	0.72
0.61	1.03	1.21	2.37	3.22	3.48	3.92	3.86	3.33	3.11	2.73	2.46	2.19	2.92	2.89	2.86	2.73	3.2	3.15	3.74	2.91	2.2	1.39	1.04	0.73	0.59
0.59	0.88	1.43	2.18	3.16	3.47	4.15	3.79	3.86	3.03	2.37	2.7	3.03	2.7	2.88	3.05	3.03	3.11	3.61	3.23	3.02	2.63	1.93	1.02	0.79	0

การทดสอบครั้งที่ 2 ห่วงเข็มทายกน้ำหนักแรงกระแทกต่อสิ่นที่

ความเร็วของน้ำร้อน 1800 ลูก PTO 540 rpm ความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ซองที่เปิดง่ายเสียด ซ่องขาวระดับ 5, ป้องกันยาระดับ 5

0.81	1.21	1.87	2.13	2.89	4.67	3.75	3.08	3.46	2.99	1.82	1.85	1.88	2.15	2.08	2.01	2.27	2.84	3.59	3.61	3.65	3.67	2.82	1.62	0.97	0.73	
0.87	1.1	1.64	3.11	4.52	4.49	5.37	4.66	4.27	3.42	3.2	2.91	2.61	1.73	2.21	2.68	3.1	4.19	4.04	3.87	4.12	3.62	1.83	1.09	0.79	0	
0.81	1.23	2.01	2.84	3.91	4.55	4.27	5.18	3.76	3.9	3.62	3.7	3.78	3.56	3.75	3.93	3.83	3.75	4.28	3.29	3.41	3.39	2.07	1.59	1.08	0.79	
0.83	1.18	1.53	2.44	3.6	4.46	4.07	4.24	3.45	3.82	3.02	3.1	3.18	3.61	3.29	2.96	3.3	3.32	4.01	3.8	3.49	2.8	1.94	1.24	0.83	0.74	
0.74	0.82	1.03	1.76	2.58	3.21	3.56	3.69	3.22	3.46	2.8	2.82	2.84	3.38	3.47	3.56	3.24	3.58	3.92	3.32	3.67	2.63	1.53	1.2	0.78	0	
0.71	0.92	1.15	1.86	2.49	3.64	4.19	3.56	3.27	2.95	2.54	2.45	2.36	2.74	2.93	3.12	3.57	3.4	4.18	3.56	3.24	3.02	1.48	1.29	0.88	0.73	
0.71	0.92	1.31	1.72	2.74	3.17	3.58	3.29	3.64	3.17	3.65	3.52	3.39	3.14	3.2	3.25	2.82	3.79	3.95	4.12	3.58	2.65	1.84	1.23	0.81	0	
0	0.84	1.02	1.67	2.14	3.59	3.72	3.1	2.93	3.42	3.11	3.03	2.95	3.23	3.09	2.95	2.94	3.11	3.67	3.8	3.42	3.02	2.93	2.14	1.48	0.81	0.73
0.72	0.89	1.12	1.26	2.48	3.11	3.76	3.53	3.03	3.16	3.32	3.33	3.34	2.94	3.08	3.22	2.83	3.02	3.74	3.71	3.64	2.89	1.73	1.14	0.86	0.76	
0.8	0.91	1.22	1.97	2.31	2.7	3.68	3.44	3.3	2.95	3.41	3.15	2.88	2.89	2.96	3.03	2.37	2.9	3.37	3.46	3.14	2.49	1.76	1.23	1.07	0.74	
0.76	0.91	1.23	2.19	2.7	3.55	3.06	3.28	3.72	3.17	2.42	2.52	2.61	2.48	2.6	2.71	2.87	3.22	3.5	3.48	3.56	2.69	2.12	1.34	1.13	0.81	
0.72	1.11	1.44	1.96	3.51	3.84	4.22	3.44	2.92	3.45	3.21	3.11	3.01	2.96	3.22	3.48	3.34	3.72	3.2	3.29	3.48	2.34	1.69	1.02	0.91	0.72	
0.75	0.92	1.32	2.28	3.3	4.39	4.42	3.71	3.36	3.08	2.93	2.78	2.63	2.51	2.63	2.74	3.03	3.17	3.86	3.19	2.82	2.13	1.84	0.89	0.72	0	

การทดสอบครั้งที่ 3 หัวน้ำเข้าหน้า รูสเตอร์ต่อไปนี้
 ความเร็วของเครื่องบันทึก 1800 รปม PTO 540 ทรายความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง
 ช่องที่ปิดจ่ายเม็ด ปั๊มน้ำแรงดัน 5, ปั๊มน้ำแรงดัน 5

	0.8	1.16	2.03	2.43	3.19	4.63	4.26	3.27	3.18	2.58	1.74	1.81	1.89	2.15	2.13	2.11	2.2	2.74	3.34	3.62	3.93	3.44	2.49	1.42	0.87	0.68
0.77	1.15	1.67	2.89	4.09	4.51	5.18	4.77	4.24	3.56	3.29	3.1	2.91	2.09	2.44	2.78	3.14	4.03	4.02	3.75	4.04	3.36	1.76	1.15	0.79	0	
0.82	1.12	1.89	2.82	3.85	4.55	4.56	5.02	4.01	3.79	3.5	3.63	3.76	3.57	3.62	3.66	3.69	3.73	4.22	3.59	2.96	2.87	1.9	1.35	0.97	0.71	
0.81	1.08	1.43	2.29	3.59	4.23	4.19	4.17	3.51	3.63	3.1	3.13	3.16	3.68	3.33	2.99	3.12	3.25	3.93	3.46	3.32	2.62	1.81	1.2	0.9	0.7	
0.7	0.86	1.08	1.83	2.41	3.24	3.53	3.68	3.24	3.43	2.99	2.94	2.88	3.06	3.18	3.29	3.03	3.4	3.63	3.17	3.51	2.46	1.44	1.16	0.8	0	
0.45	0.9	1.17	1.78	2.41	3.66	3.86	3.72	3.17	2.99	2.61	2.58	2.55	2.84	2.91	2.99	3.32	3.11	3.79	3.56	3.11	2.89	1.59	1.17	0.88	0.7	
0.5	0.94	1.23	1.87	2.87	3.26	3.58	3.44	3.67	3.21	3.35	3.31	3.27	2.57	2.9	3.23	3.01	3.66	3.98	4.03	3.33	2.55	1.8	1.23	0.79	0.21	
0.2	0.93	1.14	1.78	2.34	3.44	3.61	3.19	3.11	3.28	3.1	3.02	2.94	3.09	3.06	3.02	2.86	3.06	3.57	3.67	3.21	2.84	1.98	1.29	0.83	0.7	
0.71	0.93	1.05	1.34	2.35	2.93	3.57	3.69	2.96	3.08	3.18	3.23	3.29	2.9	3.04	3.18	2.73	3.02	3.63	3.69	3.5	2.78	1.79	1.09	0.89	0.7	
0.77	0.89	1.12	1.83	2.35	2.9	3.5	3.31	3.12	2.87	3.24	2.98	2.72	2.88	2.88	2.48	2.91	3.3	3.59	3.03	2.63	1.71	1.07	0.94	0.68		
0.71	0.86	1.24	2.13	2.7	3.64	3.22	3.29	3.59	3.19	2.49	2.55	2.6	2.51	2.71	2.91	2.92	2.97	3.52	3.45	3.55	2.48	2.05	1.29	0.97	0.76	
0.68	1.05	1.4	2.07	3.4	3.76	4.09	3.61	3.1	3.31	3.02	2.86	2.7	2.89	3.04	3.2	3.09	3.51	3.21	3.44	3.21	2.25	1.54	1.01	0.83	0.69	
0.69	0.87	1.32	2.19	3.23	4.04	4.3	3.72	3.5	3.01	2.72	2.72	2.72	2.56	2.69	2.81	3.02	3.1	3.75	3.19	2.87	2.28	1.89	0.91	0.76	0	

ค่าเฉลี่ยทั่วไปทั้งหมดของตัวอย่างที่ได้รับ

ความเร็วของเครื่องบด 1800 rpm PTO 540 ตปท.ความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ห้องที่เปิดอยู่ในสัดส่วน 5 ซึ่งจะใช้ระดับ 5

0.81	1.16	2.11	3.66	4.22	4.71	5.39	4.26	3.48	2.01	2.28	2.56	2.83	2.67	2.38	2.08	2.56	3.12	3.81	5.13	4.99	4.02	3.86	2.01	0.78	0	
0	0.84	1.52	2.71	3.76	4.83	5.51	4.69	4.37	3.11	3.46	3.59	3.72	3.33	3.25	3.16	3.02	4.81	5.99	5.96	5.35	4.81	2.59	1.68	1.03	0.81	
0.81	1.21	1.61	2.11	3.28	5.29	5.26	5.41	5.32	4.91	3.81	3.81	4.78	4.25	3.71	4.38	5.16	4.62	4.41	5.36	3.81	2.38	1.79	1.02	0.72		
0.72	0.98	1.49	1.85	2.82	3.91	4.11	4.66	4.15	3.91	3.48	3.9	4.32	4.08	4.19	4.3	4.32	4.71	5.48	4.89	5.66	3.89	2.67	1.48	0.91	0.76	
0.76	0.91	1.13	1.86	2.41	3.47	3.71	4.18	3.71	3.46	2.94	3.28	3.62	3.41	3.87	4.32	4.01	3.86	5.21	5.11	4.86	2.95	2.01	1.36	0.79	0	
0	0.81	1.11	1.56	2.31	3.25	4.23	4.12	3.96	3.58	2.99	3.15	3.31	3.28	3.4	3.51	3.38	4.61	4.49	5.33	4.01	3.71	2.59	1.46	0.86	0	
0.76	0.95	1.16	1.81	2.99	3.71	4.12	4.15	3.81	3.36	3.28	3.44	3.59	3.44	3.88	4.31	3.71	5.28	5.01	5.61	5	3.66	2.25	1.16	0.82	0	
0	0.86	1.12	2.15	2.66	2.95	3.86	3.94	3.76	2.86	3.31	3.16	3	2.99	3.28	3.56	3.93	4.72	5.96	4.91	4.59	3.76	2.69	1.51	0.71	0	
0.71	0.81	0.89	1.11	1.91	2.87	3.46	3.44	2.91	3.11	3.18	3.17	3.15	2.86	3.1	3.33	3.95	4.16	5.33	5.23	4.98	3.75	2.45	1.54	0.86	0	
0.73	0.96	1.12	1.82	2.67	2.96	4.11	4.25	3.69	3.22	2.99	3.22	3.45	3.01	3.27	3.53	3.76	4.46	5.12	5.66	4.95	3.71	2.59	1.61	1.19	0.8	
0	0.78	0.99	1.81	3.33	3.7	4.25	3.81	3.36	3.81	2.96	3.17	3.38	3.05	3.38	3.71	3.55	4.11	4.68	4.47	4.61	3.42	2.35	1.69	0.91	0.72	
0	0.8	1.01	1.59	2.81	3.7	4.26	3.72	3.01	3.96	3.16	3.36	3.56	3.41	3.42	3.42	3.51	4.42	4.73	5.35	4.36	3.45	2.31	1.15	0.92	0.73	
0	0.87	1.23	2.28	2.55	3.07	4.18	3.38	3.24	3.38	2.45	2.73	3	2.39	2.82	3.24	3.1	3.11	4.52	4.2	3.58	3.02	1.95	1.13	0.71	0	

การทดลองครั้งที่ 1 หัวน้ำเข้าวันที่ 1 ระหว่างทดลองร่องคู่ท่อนที่

ความเร็วของเครื่องบด 1800 รอบ PTO 540 รัฐความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ช่องที่ปิดกั้นแม่ตีด ปูงชงวะระดับ 5, ปูงชงะระดับ 6

0.75	0.83	1.81	3.15	4.24	4.86	5.23	4.15	3.34	1.95	2.14	2.15	2.16	1.54	1.75	1.96	2.44	3.03	3.63	5.25	5.06	4.16	3.93	1.94	0.83	0		
0	0.86	1.33	2.67	3.69	4.71	5.45	4.51	4.21	3.03	3.32	3.09	2.85	3.28	3.1	2.92	2.87	4.66	6.03	5.82	5.27	4.65	2.42	1.81	0.99	0		
0	0.83	1.46	1.95	3.13	5.13	5.12	5.29	5.12	4.83	3.93	3.77	3.61	4.89	4.22	3.54	4.22	5.09	4.33	4.17	5.25	3.61	2.21	1.62	0.93	0.78		
0.71	1	1.32	1.72	2.75	3.84	4.03	4.5	3.88	3.79	3.32	3.81	4.29	3.93	4.06	4.18	4.26	4.52	5.35	4.54	5.45	3.66	2.52	1.35	1.12	0.81		
0.7	0.81	1.01	1.57	2.11	3.27	3.83	3.93	3.5	3.29	2.87	3.09	3.3	3.2	3.71	4.21	3.86	3.74	5.04	4.81	4.69	2.76	1.88	1.2	0.84	0		
0	0.71	1.08	1.44	2.15	3.19	3.95	3.93	3.89	3.41	2.81	2.94	3.07	3.13	3.26	3.38	3.2	4.29	4.16	5.1	3.79	3.54	2.49	1.36	0.94	0		
0.72	0.86	1.2	1.57	3.13	3.81	3.97	4	3.72	3.27	3.14	3.21	3.28	3.33	3.76	4.18	3.55	5.19	4.91	5.39	4.72	3.95	2.17	1.07	0.98	0.71		
0	0	0.71	0.91	2.08	2.48	2.87	3.74	3.84	3.56	2.94	3.21	2.69	2.17	1.41	2.42	3.43	3.81	4.59	5.89	4.84	4.46	3.62	2.58	1.38	0.8	0	
0	0	0.81	0.99	1.31	1.84	3.61	4.07	3.73	3.19	2.09	2.85	3.4	3.95	3.18	3.55	3.92	3.36	3.95	4.54	4.11	4.81	3.42	2.3	1.14	0.83	0	
0	0	0.82	0.96	1.63	2.43	2.75	3.93	4.09	3.48	3.04	2.84	3.06	3.27	2.82	3.22	3.61	3.96	4.39	5.04	5.24	4.8	3.51	2.51	1.54	1.16	0.82	
0	0	0.76	0.82	1.76	3.22	3.57	4.13	3.76	3.26	3.72	2.87	3.08	3.29	2.96	3.27	3.58	3.41	4.06	4.55	4.36	4.56	3.36	2.23	1.58	0.85	0.73	
0	0	0	0.7	0.82	1.47	2.66	3.58	4.19	3.63	2.82	3.83	3.08	3.24	3.39	3.22	3.21	3.2	3.34	4.27	4.54	5.17	4.07	3.32	2.17	1.09	0.81	0.74
0	0	0.88	1.12	1.6	3.4	3.91	4.12	4.08	3.48	2.79	2.93	2.72	2.51	2.48	2.86	3.23	3.44	4.08	4.94	4.44	4.19	3.26	2.16	0.91	0.73	0.61	

การนัดตัวของครุภัคที่ 2 นัดวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓ ณ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

ความเร็วของเครื่องบินที่ 1800 ตม PTO 540 ตมความเร็วของ 5 กิโลเมตรต่อ 1 นาที

ចុះថ្លែងពីរឿងការណ៍របស់ខ្លួន និងទទួលបានជូន 6

0.82	1.03	1.72	3.3	4.19	4.74	5.38	4.22	3.46	2.13	2.28	2.71	3.14	2.96	2.5	2.04	2.56	3.12	3.74	5.37	5.13	4.26	3.84	2.11	0.79	0
0	0.79	1.51	2.8	3.81	4.84	5.53	4.65	4.39	3.14	3.46	3.25	3.04	3.38	3.11	2.83	2.91	4.56	5.99	5.76	5.39	4.73	2.58	1.78	0.86	0
0.72	0.98	1.55	2.02	3.26	5.29	5.21	5.38	5.23	4.72	4.01	3.89	3.77	4.96	4.34	3.71	4.36	5.18	4.56	4.29	5.18	3.74	2.1	1.54	0.96	0.82
0.81	0.99	1.24	1.86	2.84	3.96	4.18	4.67	3.92	3.83	3.43	3.9	4.36	4.11	4.18	4.25	4.32	4.61	5.48	4.29	5.38	3.68	2.64	1.46	1.23	0.76
0.74	0.96	1.21	1.68	2.28	3.36	3.96	4.04	3.7	3.32	2.91	3.16	3.4	3.31	3.81	4.3	3.92	3.86	5.11	4.97	4.71	2.84	1.92	1.36	0.79	0
0	0.81	1.08	1.53	2.24	3.01	3.98	4.02	3.8	3.58	2.97	3.08	3.18	3.21	3.35	3.49	3.36	4.34	4.29	5.24	3.82	3.65	2.68	1.45	0.84	0.7
0.73	0.95	1.32	1.77	2.98	3.72	3.83	4.07	3.6	3.38	3.23	3.28	3.32	3.38	3.71	4.03	3.65	5.2	5.04	5.27	4.68	3.85	2.22	1.11	0.84	0.72
0	0.76	0.92	2.17	2.34	2.75	3.52	3.69	3.54	2.83	3.01	2.56	2.11	1.86	2.54	3.21	3.76	4.41	5.93	4.62	4.32	3.51	2.61	1.48	0.86	0
0	0.76	0.81	1.21	1.78	3.71	4.12	3.66	3.28	3.15	2.91	3.36	3.81	3.26	3.64	4.01	3.41	4.12	4.65	4.18	4.73	3.51	2.38	1.01	0.76	0
0	0.76	1.03	1.71	2.56	2.81	4.02	4.21	3.56	3.18	2.71	3.04	3.36	3.03	3.41	3.78	4.11	4.56	5.12	5.11	4.73	3.41	2.63	1.48	0.96	0.74
0	0.78	1.07	1.91	3.34	3.61	4.28	3.78	3.33	3.81	2.96	3.14	3.32	3.14	3.39	3.63	3.61	4.13	4.64	4.51	4.67	3.47	2.31	1.7	0.96	0.83
0	0.81	0.93	1.69	2.71	3.69	4.28	3.74	2.88	3.92	3.15	3.27	3.38	3.29	3.28	3.4	4.31	4.67	5.23	4.11	3.48	2.18	1.12	0.91	0.73	0
0.81	1.02	1.32	2.14	2.66	3.11	4.22	3.41	3.39	3.42	2.56	2.64	2.71	2.67	3.07	3.46	3.59	4.16	5.01	4.36	4.08	3.36	2.28	1.16	0.76	0

การทดสอบครั้งที่ 3 หัวน้ำเข้าวันที่ 1 ชนิดทรายกรวดเคลื่อนที่

ความเร็วของศรีษะบันได 1800 rpm PTO 540 รูปแบบความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ช่องที่เปิดง่ายเมล็ด สำหรับระดับ 5, สำหรับระดับ 6

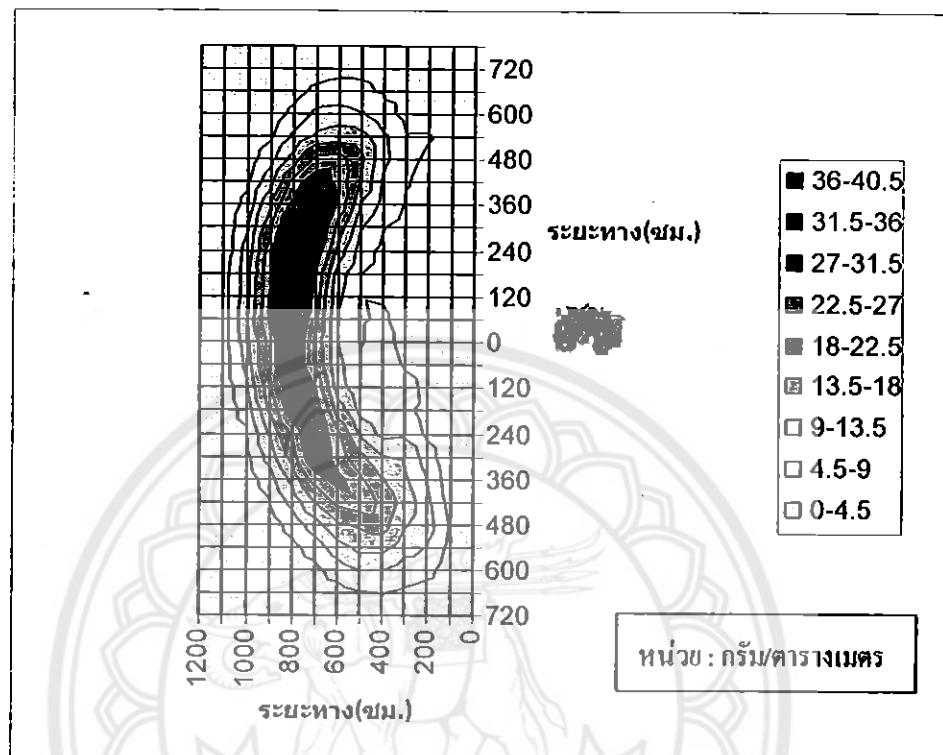
0.79	1.01	1.88	3.37	4.22	4.77	5.33	4.21	3.43	2.03	2.23	2.47	2.71	2.39	2.21	2.03	2.52	3.09	3.73	5.25	5.06	4.15	3.88	2.02	0.8	0	
0	0.83	1.45	2.73	3.75	4.79	5.5	4.62	4.32	3.09	3.41	3.31	3.2	3.33	3.15	2.97	2.93	4.68	6	5.85	5.34	4.73	2.53	1.76	0.96	0.27	
0.51	1.01	1.54	2.03	3.22	5.24	5.2	5.36	5.22	4.82	3.92	3.82	3.73	4.88	4.27	3.65	4.32	5.14	4.5	4.29	5.26	3.72	2.23	1.65	0.97	0.77	
0.75	0.99	1.35	1.81	2.8	3.9	4.11	4.61	3.98	3.84	3.41	3.87	4.32	4.04	4.14	4.24	4.3	4.61	5.44	4.57	5.5	3.74	2.61	1.43	1.09	0.78	
0.73	0.89	1.12	1.7	2.27	3.37	3.83	4.05	3.64	3.36	2.91	3.17	3.44	3.31	3.79	4.28	3.93	3.82	5.12	4.96	4.75	2.85	1.94	1.31	0.81	0	
0	0.78	1.09	1.51	2.23	3.15	4.05	4.02	3.88	3.52	2.92	3.06	3.19	3.21	3.31	3.33	3.46	3.31	4.41	4.31	5.22	3.87	3.63	2.59	1.42	0.88	0.23
0.74	0.92	1.23	1.72	3.03	3.75	3.97	4.07	3.71	3.34	3.22	3.31	3.4	3.38	3.78	4.17	3.64	5.22	4.99	5.42	4.8	3.82	2.21	1.11	0.88	0.48	
0	0.78	0.98	2.13	2.49	2.86	3.71	3.82	3.62	2.88	3.18	2.8	2.43	2.09	2.74	3.4	3.83	4.57	5.93	4.79	4.46	3.63	2.63	1.46	0.79	0	
0.24	0.79	0.9	1.21	1.84	3.4	3.88	3.61	3.13	3.12	2.98	3.31	3.64	3.1	3.43	3.75	3.57	4.08	4.84	4.51	4.84	3.56	2.38	1.23	0.82	0	
0.24	0.85	1.04	1.72	2.55	2.84	4.02	4.18	3.58	3.15	2.85	3.1	3.36	2.95	3.3	3.64	3.94	4.47	5.09	5.34	4.83	3.54	2.58	1.54	1.1	0.79	
0	0.77	0.96	1.83	3.3	3.63	4.22	3.78	3.32	3.78	2.93	3.13	3.33	3.05	3.35	3.64	3.52	4.1	4.62	4.45	4.61	3.42	2.3	1.66	0.91	0.76	
0	0.77	0.92	1.58	2.73	3.66	4.24	3.7	2.9	3.9	3.13	3.29	3.44	3.31	3.3	3.3	3.42	4.33	4.65	5.25	4.18	3.42	2.22	1.12	0.88	0.73	
0.27	0.92	1.22	2.01	2.87	3.36	4.17	3.62	3.37	3.2	2.65	2.69	2.74	2.51	2.91	3.31	3.38	3.78	4.82	4.33	3.95	3.21	2.13	1.07	0.73	0.2	

ค่าเฉลี่ยหัวน้ำเข้าท่อ รูปแบบเดิมท่อสีเงินที่

ความเร็วของเครื่องตัด 1800 rpm PTO 540 หมกความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ห้องที่เปิดบ่ายเมืองศึกษาฯ ชั่วโมงที่ 5, ข้างซ้ายระดับ 6

ภาคผนวกที่ 8 ผลการทดลองรูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าว



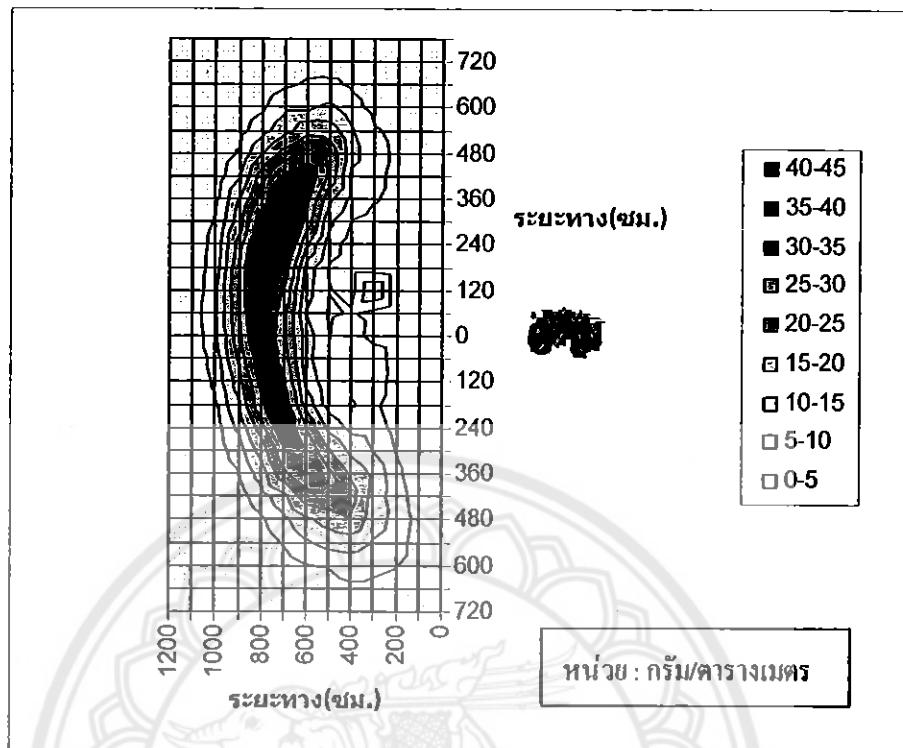
รูป 8.1 การทดลองครั้งที่ 1 การหัวนข้าวแห้ง หัวนอยู่กับที่ ช่องที่เปิดจ่าเมล็ด ข้างขวาระดับ 3,
ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการหัวน 492 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 13.53 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระจายได้ดี แต่จะเสื่อมไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย
รัศมีการหัวน ไกลสุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 700 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุด
ห่างจากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 200 เซนติเมตร ด้านหน้า 800 เซนติเมตร หัวน
ไกลสุด 1090 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1360 เซนติเมตร



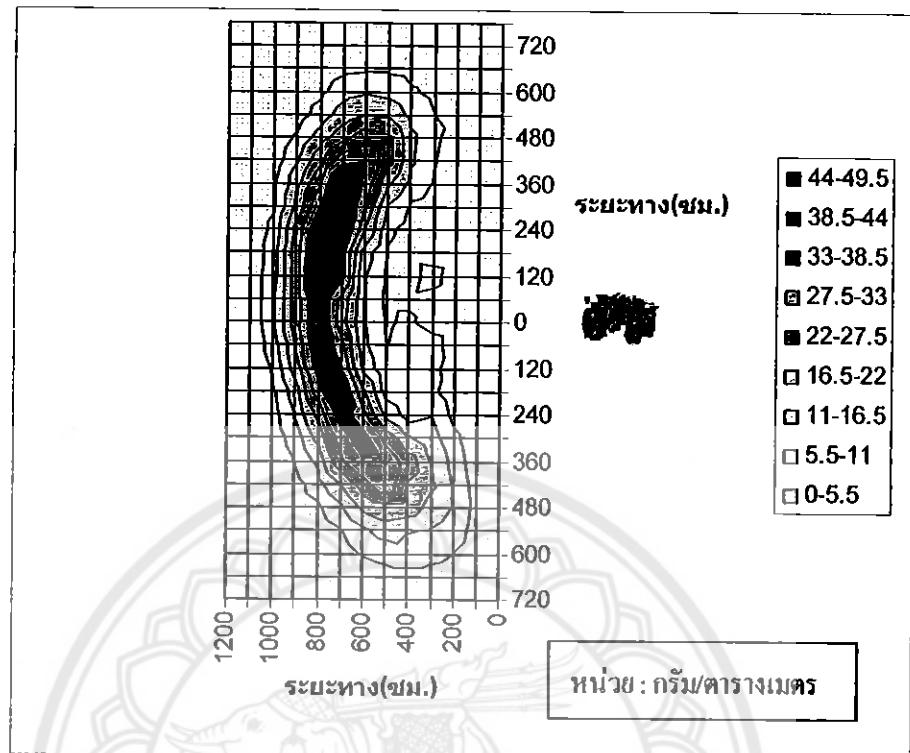
รูป 8.2 การทดลองครั้งที่ 2 การหว่านข้าวแห้ง หัวนอุ้กับที่ ช่องที่เปิดจ่าแมล็ด ข้างขาระดับ 3, ข้างข้าบระดับ 4

ความเร็วของเครื่องขันต์ 1800 ตปม PTO 540 ตปม

อัตราการหว่าน 480 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 9.93 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระชาไคคี แต่จะเข้าไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย
รัศมีการหวานไกลสุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 680 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุด
ห่างจากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 180 เซนติเมตร ด้านหน้า 800 เซนติเมตร หวาน
ไกลสุด 1070 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1320 เซนติเมตร



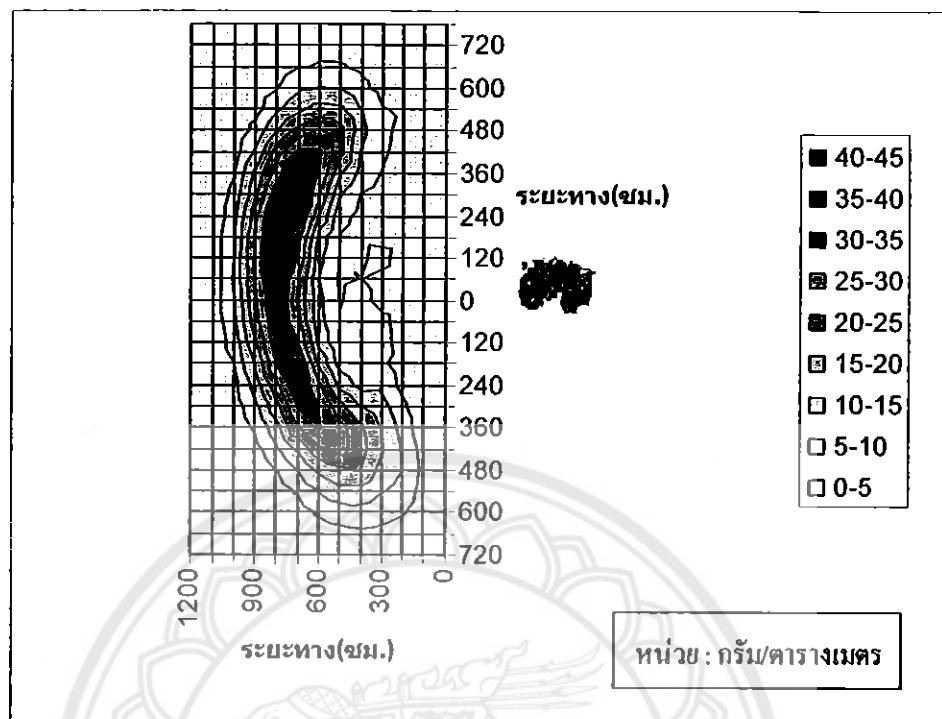
รูป 8.3 การทดลองครั้งที่ 3 การหัวน้ำข้าวแห้ง หัวน้อยกับที่ ช่องที่เปิดเข้าแมล็ด ข้างข่าวระดับ 3, ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วของเครื่องบันตุ 1800 ตปต PTO 540 rpm

อัตราการหัวน้ำ 498 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 8.81 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระเจาบได้ดี แต่จะเมืองไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย
รัศมีการหัวน้ำใกล้สุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 650 เซนติเมตร จุดที่เมืองมากที่สุดห่าง
จากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 120 เซนติเมตร ด้านหน้า 800 เซนติเมตรหัวน้ำใกล้
สุด 1050 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1280 เซนติเมตร



รูป 8.4 ค่าเฉลี่ย การหว่านข้าวแห้ง ระหว่างอยู่กับที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขาวระดับ 3, ข้างซ้าย ระดับ 4

ความเร็วรอบเครื่องขันต์ 1800 rpm PTO 540 rpm

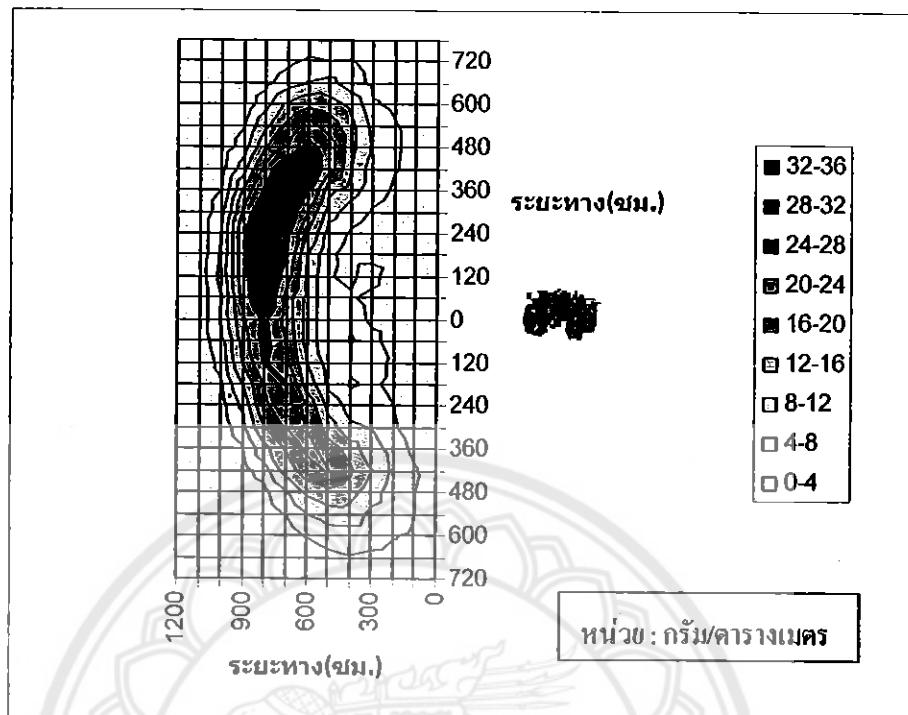
อัตราการหว่าน 490.2 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 10.26 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระเจาไก้ดี แต่จะเข้าไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย

รัศมีการหวานไกลสุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 680 เซนติเมตร ถูกที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่าง จากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 160 เซนติเมตร ค้านหน้า 780 เซนติเมตร หวาน

ไกลสุด 1070 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1320 เซนติเมตร



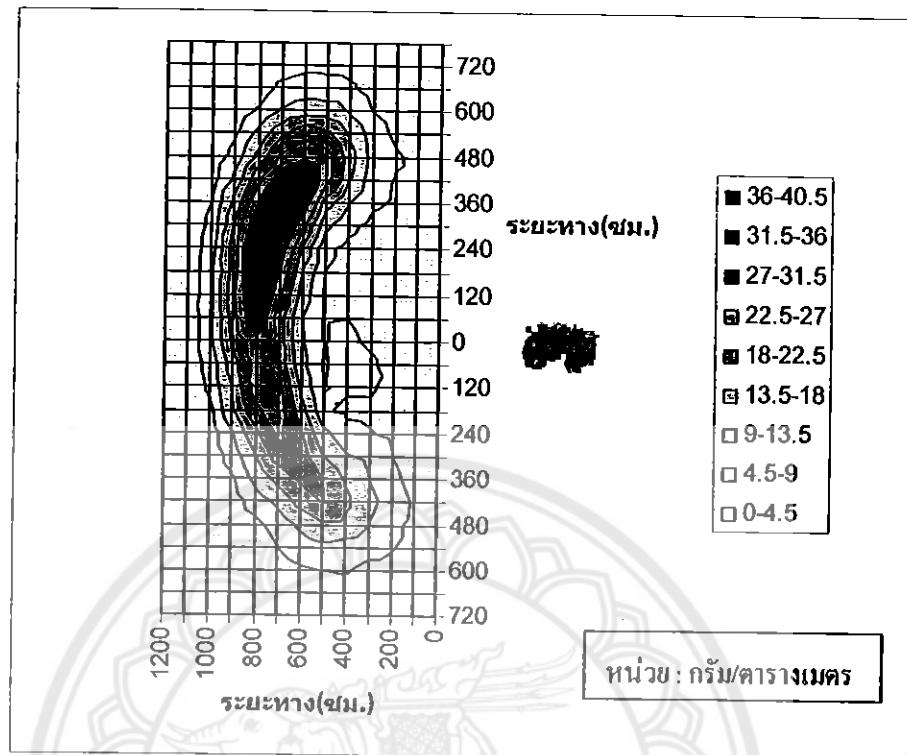
รูป 8.5 การทดลองครั้งที่ 1 การหว่านข้าวแห้ง หัว่นอยู่กับที่ ช่องที่เปิดข่ายแม่คืด ข้างขวาระดับ 4,
ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วของเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการหว่าน 630 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 18.34 เมอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเม็ดข้าวกระเจาได้ดี แต่จะเสื่อมไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย
รัศมีการหวานไกลสุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 730 เซนติเมตร จุดที่เม็ดข้าวตกมากที่สุดห่าง
จากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 180 เซนติเมตร ด้านหน้า 800 เซนติเมตรหวานไกล
สุด 1080 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1390 เซนติเมตร



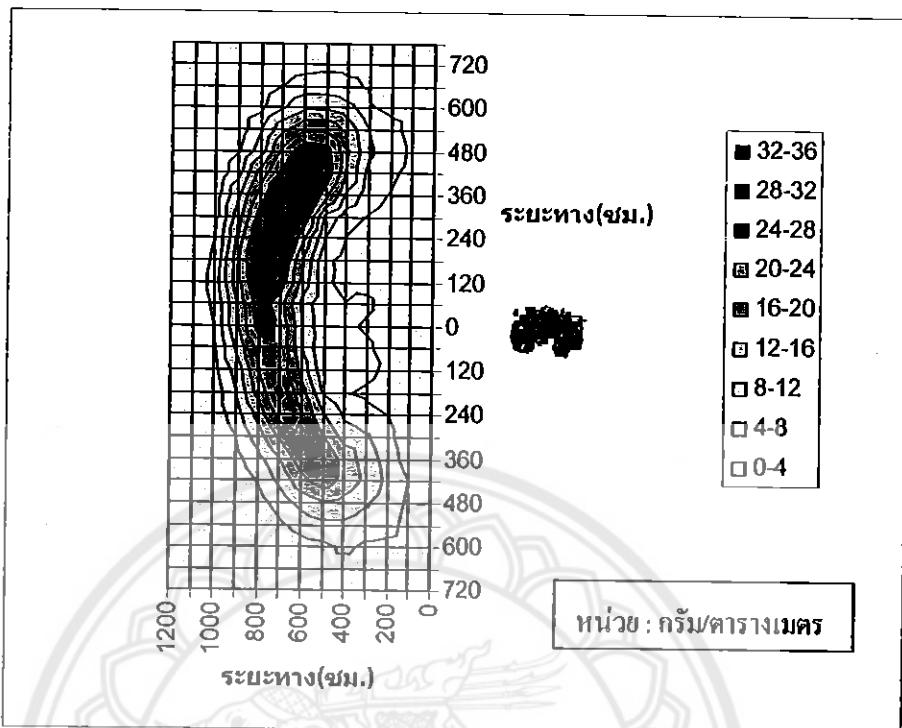
รูป 8.6 การทดลองครั้งที่ 2 การหว่านข้าวแห้ง หัวนอญกับที่ ช่องที่เปิดจ่าเม็ดค ข้างขวาระดับ 4,
ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วของเครื่องขันค 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการหว่าน 606 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระเจิงตัว 13.76 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระเจิงตัวของเม็ดข้าวกระเจิงได้ค แต่จะเห็นไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย
รัศมีการหว่านใกล้สุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 700 เซนติเมตร จุดที่เม็ดค ข้าวตกมากที่สุดห่าง
จากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 360 เซนติเมตร ด้านหน้า 700 เซนติเมตร หัวน
ใกล้สุด 1060 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1310 เซนติเมตร



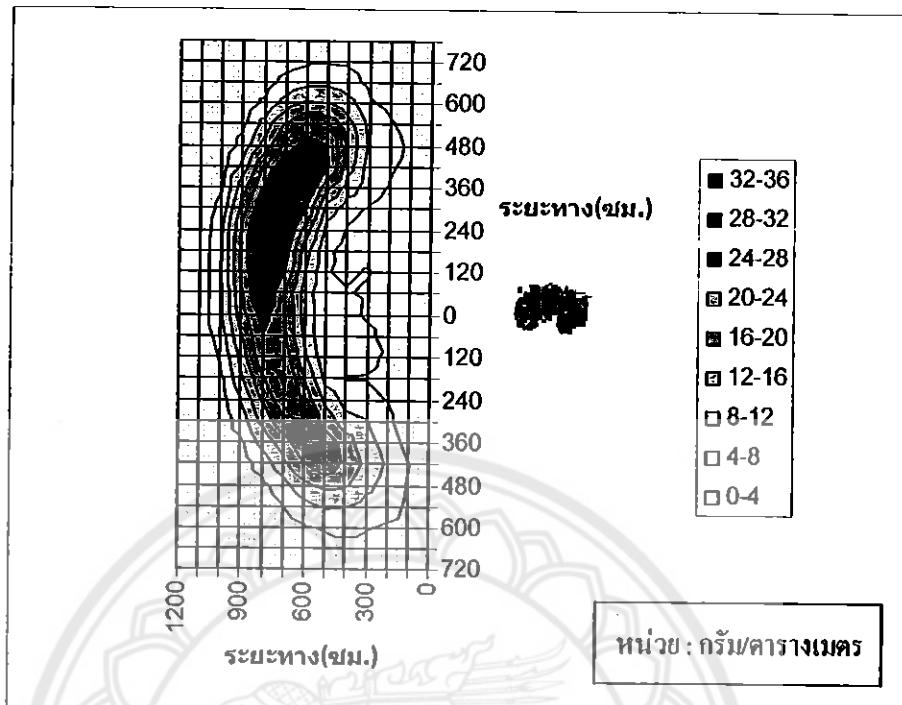
รูป 8.7 การทดลองครั้งที่ 3 การห่วงข้าวแห้ง ห่วงอุบลกับที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วอบเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการห่วง 600 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 13.94 ปลอร์เซ่นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระจาบได้ดี แต่จะเสื่อมไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย
รัศมีการห่วงไกลสุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 700 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่าง
จากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 240 เซนติเมตร ค้านหน้า 750 เซนติเมตรห่วง
ไกลสุด 1030 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1320 เซนติเมตร



รูป 8.8 ก่าเหลี่ยม การหว่านข้าวแห้ง หัวน้อยกับที่ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 4

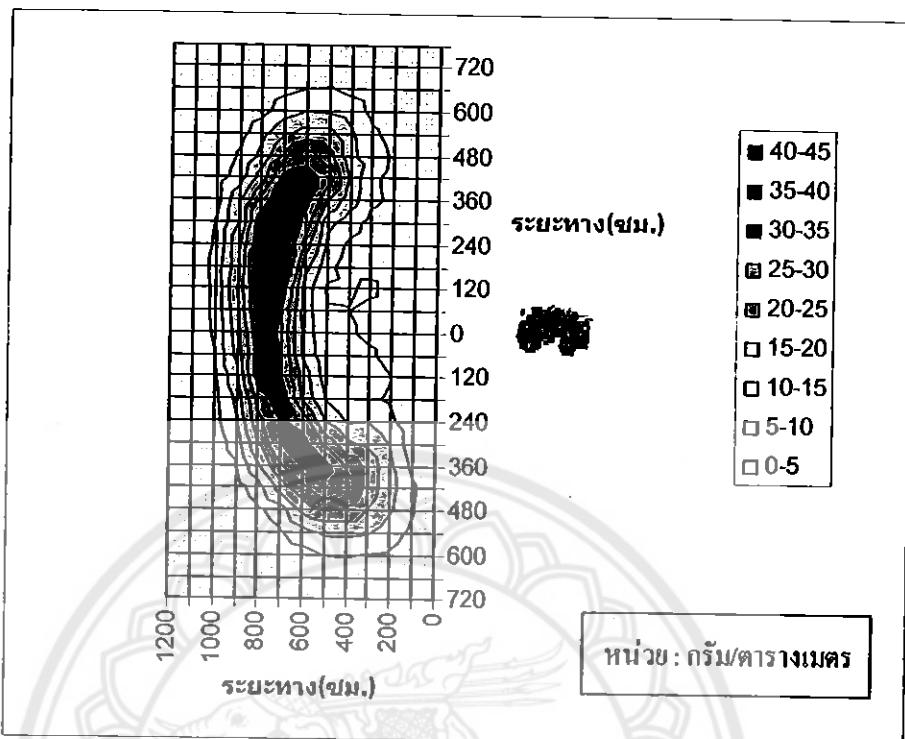
ความเร็วรอบเครื่องบินค์ 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการหว่าน 612 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 14.34 เมตร²/กิโลกรัม

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระเจาได้ดี แต่จะเสื่อมไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย
รัศมีการหวานไกลสุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 720 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่าง
จากหลุมขุดล่างไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 190 เซนติเมตร ค้านหน้า 790 เซนติเมตรหวาน

ไกลสุด 1070 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1350 เซนติเมตร



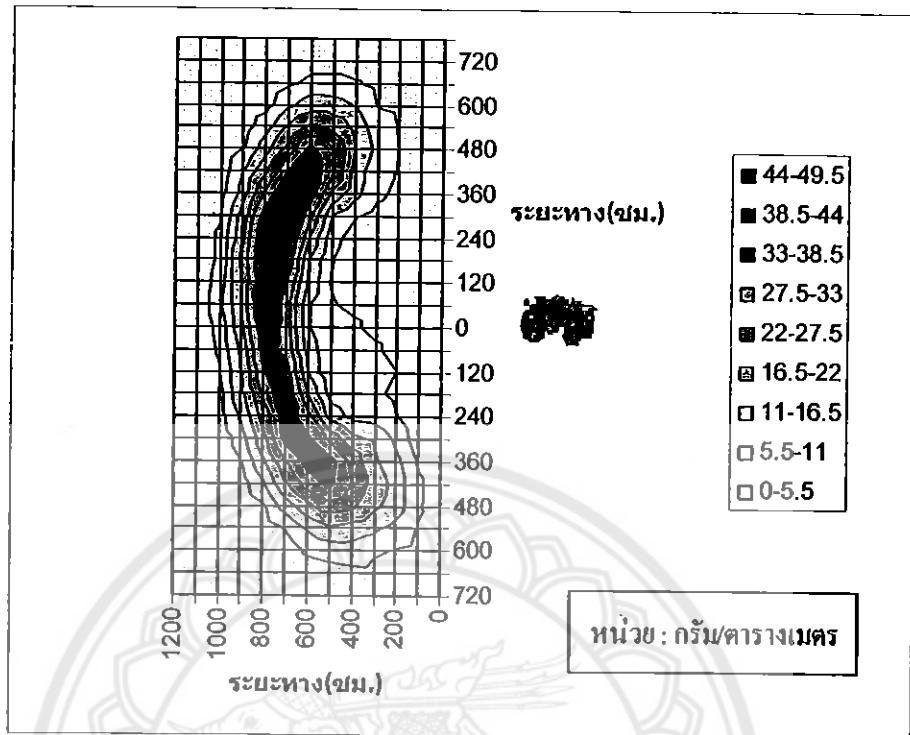
รูป 8.9 การทดลองครั้งที่ 1 การห่วงข้าวแห้ง ห่วงอยู่กับที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 5

ความเร็วของเครื่องบินที่ 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการห่วง 780 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 13.58 เมอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระเจาได้ดี แต่จะต้องไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย
รักมีการห่วงไกลสุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 660 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุด
ห่างจากชุดสูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 180 เซนติเมตร ด้านหน้า 760 เซนติเมตร
ห่วงไกลสุด 1030 เซนติเมตร ความกว้างการห่วง 1260 เซนติเมตร



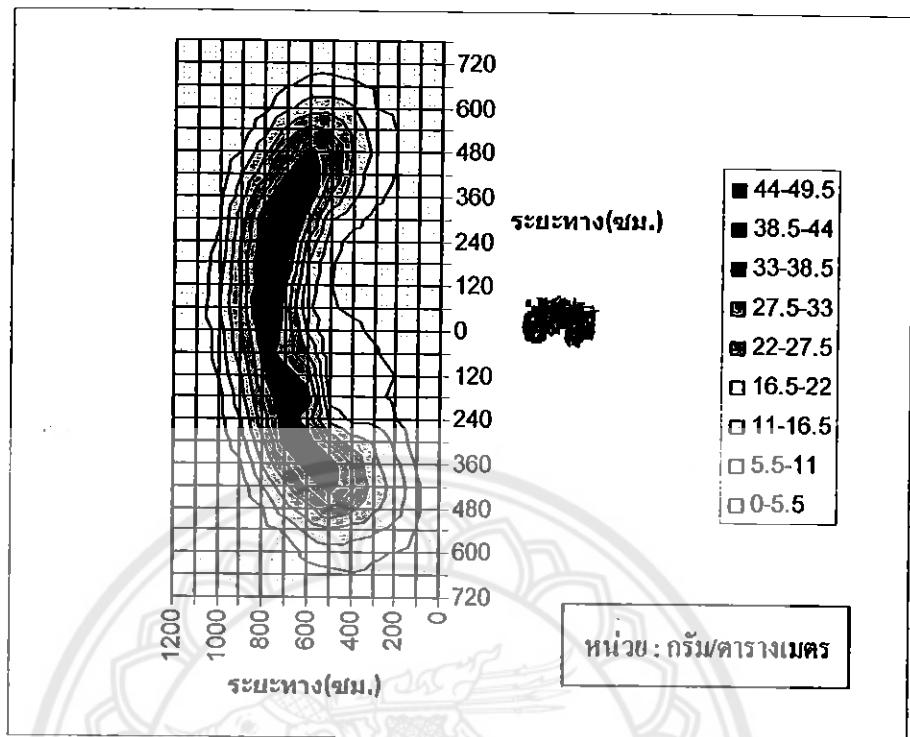
รูป 8.10 การทดลองครั้งที่ 2 การหว่านข้าวแห้ง หัวน้อยกับที่ซ่องที่เปิดช่าแมล็ด ข้างขาระดับ 4 ข้างขาระดับ 5

ความเร็วของเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการหว่าน 796.2 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 16.99 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัวของแมล็ดข้าวกระเจาไดค์ แต่งจะเข็งไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย
รัศมีการหวานไกลตุ่คไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 690 เซนติเมตร จุดที่แมล็ดข้าวมากที่สุดห่าง
จากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 300 เซนติเมตร ด้านหน้า 700 เซนติเมตร หัวน้ำ
ไกลตุ่ค 1050 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1340 เซนติเมตร



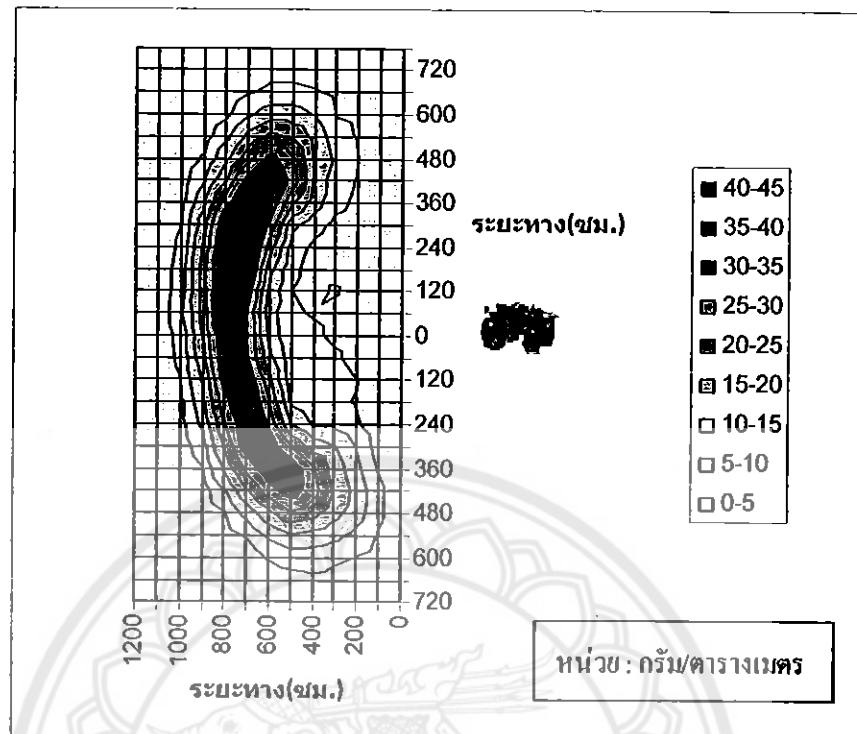
รูป 8.11 การทดลองครั้งที่ 3 การหว่านข้าวแห้ง หัวนันอยู่กับที่ ช่องที่เปิดข่ายแม่ดี ข้างขาระดับ 4 ข้างซ้ายระดับ 5

ความเร็วรอบเครื่องบันค์ 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการหว่าน 798 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 16.54 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระเจาบได้ดี แต่จะเสื่อมไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย
รัศมีการหวานไกลสุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 700 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่าง
จากชุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 300 เซนติเมตร ด้านหน้า 700 เซนติเมตร หัวนัน
ไกลสุด 1080 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1360 เซนติเมตร



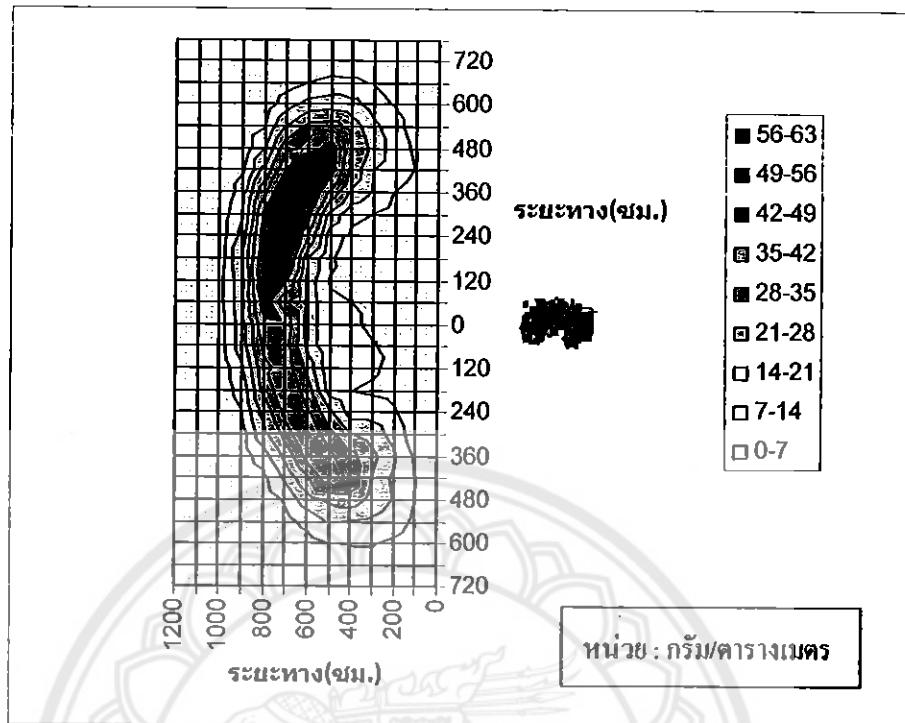
รูป 8.12 ค่าเฉลี่ย การหว่านข้าวแห้ง หัวনอยู่กับที่ ช่องที่เปิดจำ Bam ดี ข้างขวาระดับ 4, ข้างซ้าย ระดับ 5

ความเร็วรอบเครื่องบันต์ 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการหว่าน 791.4 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 13.91 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระเจาได้ดี แต่จะเสื่อมไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย รัศมีการหวานไกลสุคไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 690 เซนติเมตร จุดที่เนิ่นลึกล้ำมากที่สุดห่างจากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 300 เซนติเมตร ค้านหน้า 730 เซนติเมตร หัวน ไกลสุค 1050 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1330 เซนติเมตร



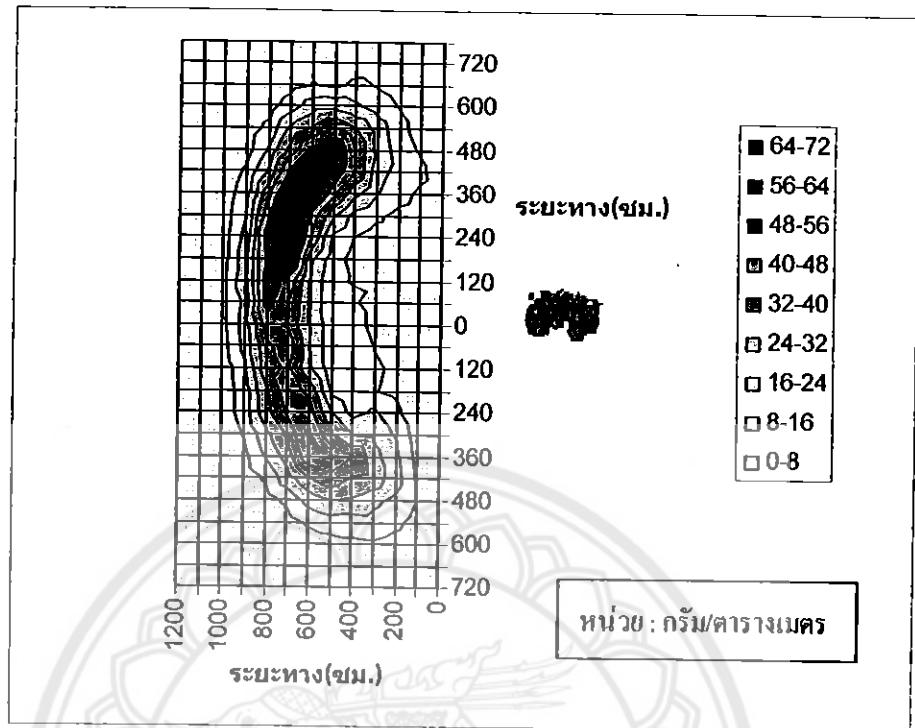
รูป 8.13 การทดลองครั้งที่ 1 การหว่านข้าวแห้ง หัวนอยู่กับที่ ช่องที่เปิดจำเพาะลีด ข้างขวาระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 5

ความเร็วของเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการหว่าน 1287 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 13.36 เมอร์เซ่นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระจายได้ดี แต่จะเบื้องไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย
รัศมีการหว่านไกลสุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 680 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่าง
จากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 300 เซนติเมตร ด้านหน้า 700 เซนติเมตร หัวน้ำ
ไกลสุด 980 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1300 เซนติเมตร



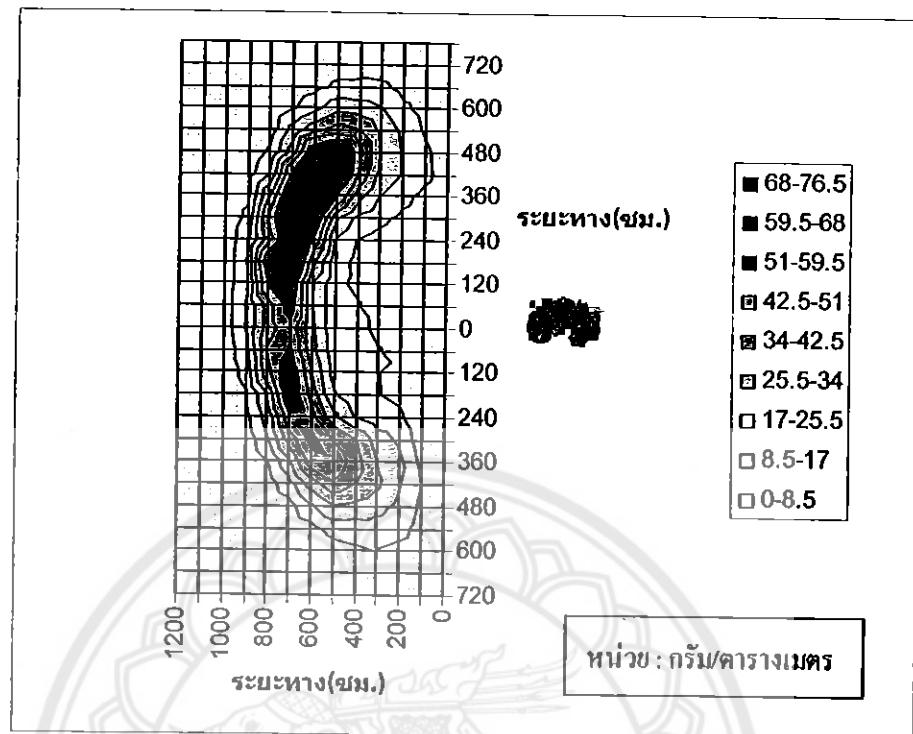
รูป 8.14 การทดลองครั้งที่ 2 การหว่านข้าวแห้ง หัวนอนยูกันที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างชوارะดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 5

ความเร็วรอบเครื่องขันค์ 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการหว่าน 1293.6 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 12.26 เปลอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระชาดไคดี แต่งเชื้อไปทางซ้ายของรดแทรกเตอร์เล็กน้อย
รัศมีการหวานไกลสุดไปทางซ้ายของรดแทรกเตอร์ 680 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่าง
จากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรดแทรกเตอร์ 310 เซนติเมตร ด้านหน้า 700 เซนติเมตร หัวน
ไกลสุด 990 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1270 เซนติเมตร



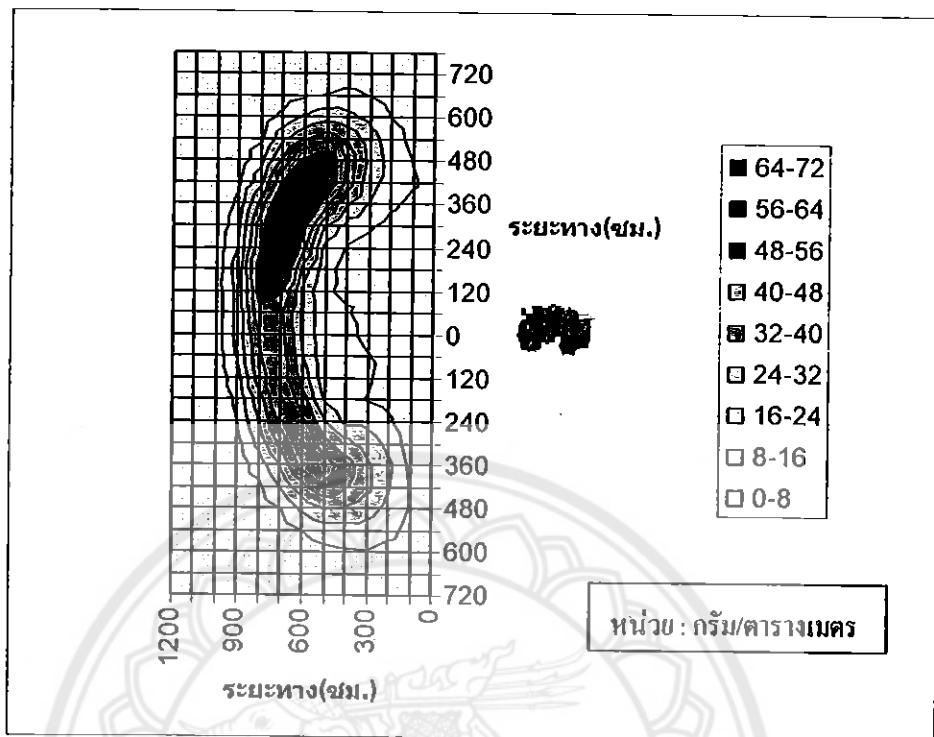
รูป 8.15 การทดลองครั้งที่ 3 การหวานข้าวแห้ง หัวน้อยกับที่ช่องที่เปิดจ่าขแมสีค ข้างขาระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 5

ความเร็วของเครื่องขันต์ 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการหวาน 1274.4 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 11.46 เมอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระเจาได้คือ แต่งเชิงไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย
รัศมีการหวานไกลสุกไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 700 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่าง
จากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 380 เซนติเมตร ค้านหน้า 600 เซนติเมตร หัวน้ำ
ไกลสุก 980 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1300 เซนติเมตร



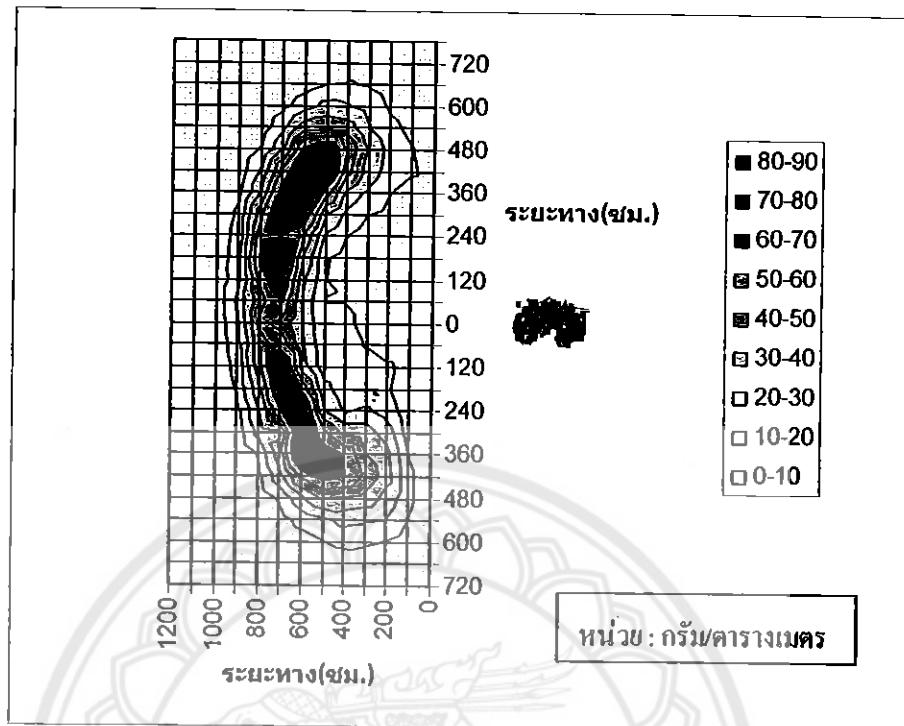
รูป 8.16 ค่าเฉลี่ย การหว่านข้าวแห้ง หัวนอยู่กับที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวาระดับ 5, ข้างซ้าย ระดับ 5

ความเร็วรอบเครื่องบินที่ 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการหวาน 1285.2 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 10.05 เมตรเซ็นติเมตร

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระเจาไคคี แต่งเบื้องไปทางซ้ายของรดแทรกเตอร์เดือน้อย
รัศมีการหวานไกลสุคไปทางซ้ายของรดแทรกเตอร์ 680 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่าง
จากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรดแทรกเตอร์ 320 เซนติเมตร ด้านหน้า 650 เซนติเมตร หัวน
ไกลสุค 980 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1280 เซนติเมตร



รูป 8.17 การทดลองครั้งที่ 1 การหว่านข้าวแห้ง หัว่นอยู่กับที่ ช่องที่เปิดจำบเนลล์ ข้างขวาระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 6

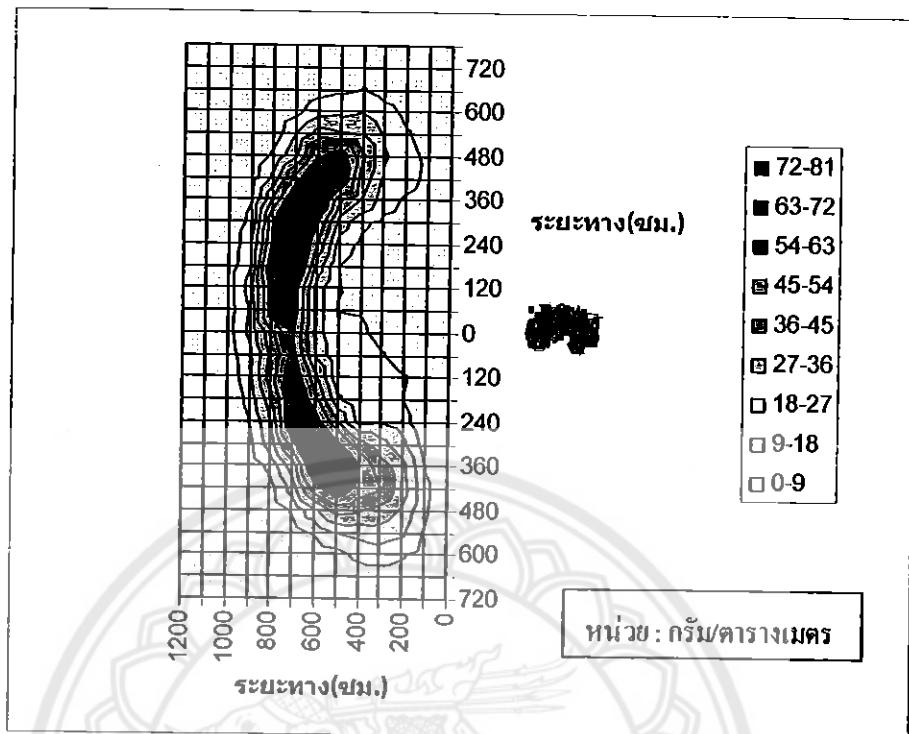
ความเร็วรอบเครื่องบินต์ 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการหว่าน 1399.8 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 9.22 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระเจาได้คือ แต่งเบื้องไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เดือนน้อย
รัศมีการหว่านใกล้สุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 670 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่าง
จากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 380 เซนติเมตร ด้านหน้า 600 เซนติเมตร หัว่น

ใกล้สุด 970 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1300 เซนติเมตร



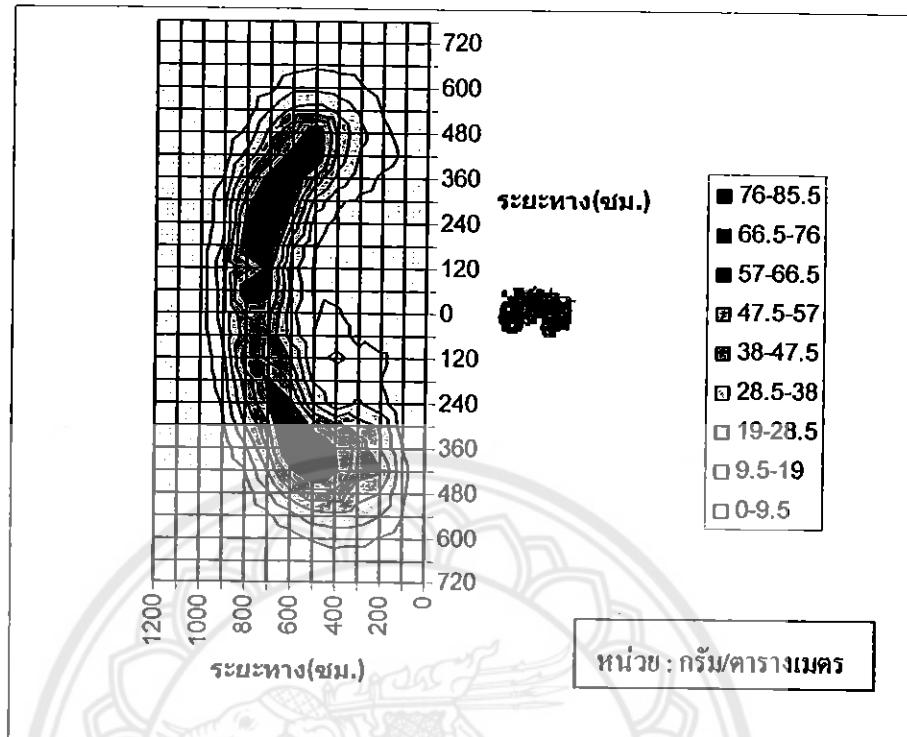
รูป 8.18 การทดลองครั้งที่ 2 การห่วงข้าวแห้ง ห่วงอยู่กับที่ ช่องที่เปิดขึ้นแน่นอน ข้างข่าวระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 6

ความเร็วรอบเครื่องบันทึก 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการห่วง 1398 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 6.68 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระจาบไคต์ แต่งเพิ่งไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย
รัศมีการห่วงใกล้ๆ ไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 660 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่าง
จากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 300 เซนติเมตร ค้านหน้า 700 เซนติเมตร ห่วง
ใกล้ๆ 980 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1290 เซนติเมตร



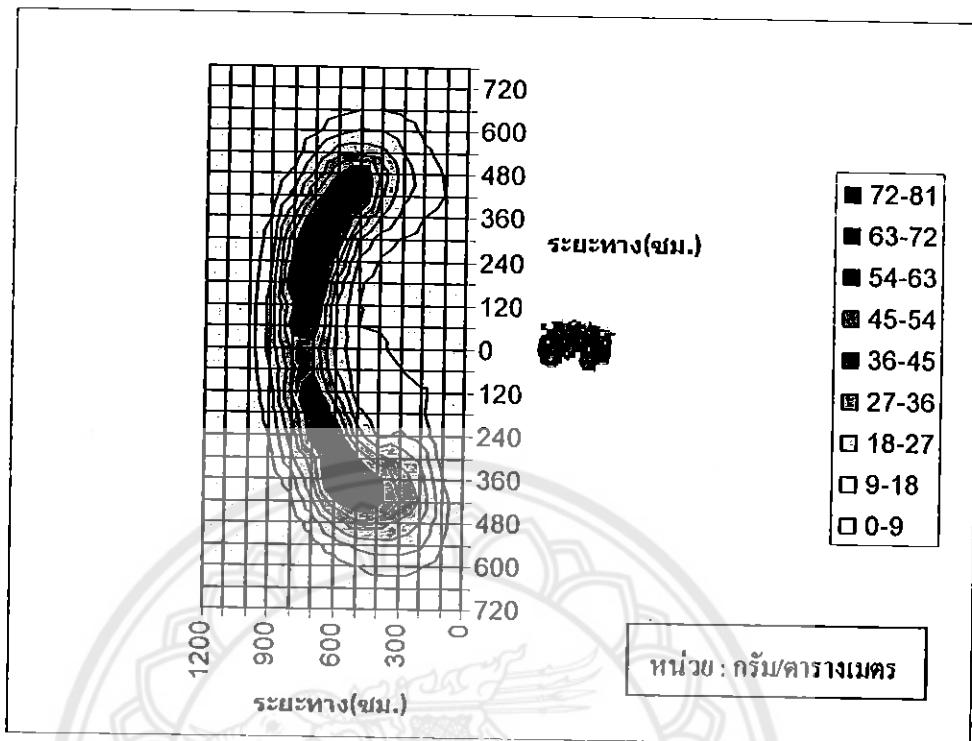
รูป 8.19 การทดลองครั้งที่ 3 การหวานข้าวแห้ง หัวนอญกับที่ ช่องที่เปิดข้างแม่ค้า ข้างขวาระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 6

ความเร็วอย่างต่อเนื่อง 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการหวาน 1396.8 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 8.18 เมตร/เซ็นติเมตร

รูปแบบการกระจายตัวของแม่ค้าข้าวกระเจาไคดี แต่จะเชื่อมไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย
รัศมีการหวานไกลสุดไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 660 เซนติเมตร จุดที่แม่ค้าข้าวตกมากที่สุดห่าง
จากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ 240 เซนติเมตร ด้านหน้า 710 เซนติเมตร หัวน
ไกลสุด 990 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1280 เซนติเมตร



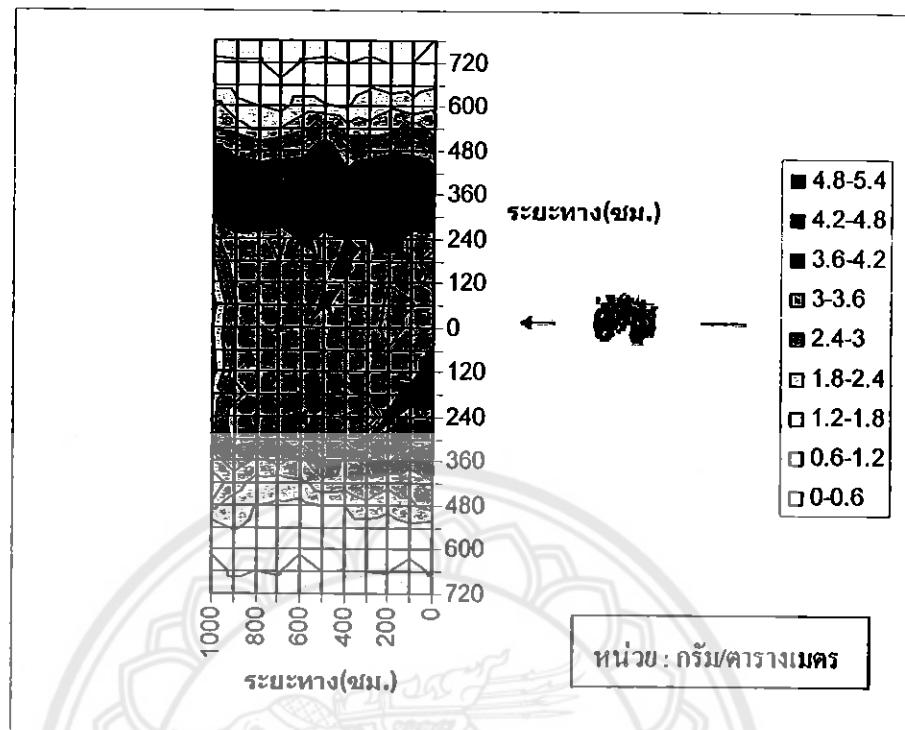
รูป 8.20 ค่าเฉลี่ย การหว่านข้าวแห้ง หัวน่อนุกันที่ ช่องที่ปีดจำเมล็ด ข้างขวาระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 6

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm

อัตราการหว่าน 1398 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 6.97 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัวของเมล็ดข้าวกระจาบ ได้คือ แค่จะເພື່ອໄປທາງຫ້າຍຂອງຮັດແທຣກເທົອຣ ເລີກນັ້ນຂຶ້ນ
ຮັດມີການหວ່ານໄກລສຸດໄປທາງຫ້າຍຂອງຮັດແທຣກເທົອຣ 660 ເຊັນຕີເມຕຣ ຈຸດທີ່ເນັດຂ້າວຄະນາກທີ່ສຸດໜ່າງ
ຈາກຈຸດສູນບົກລາງໄປທາງຫ້າຍຂອງຮັດແທຣກເທົອຣ 360 ເຊັນຕີເມຕຣ ດ້ານหน້າ 700 ເຊັນຕີເມຕຣ ມີການ
ໄກລສຸດ 980 ເຊັນຕີເມຕຣ ກວານກວ້າງການກຳນົດ 1290 ເຊັນຕີເມຕຣ



รูป 8.21 การทดสอบกรังช์ที่ 1 การหว่านข้าวแห้ง รถแทรคเตอร์เกลื่อนที่ ซ่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้าง ขาระดับ 3, ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วของเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรотор 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง

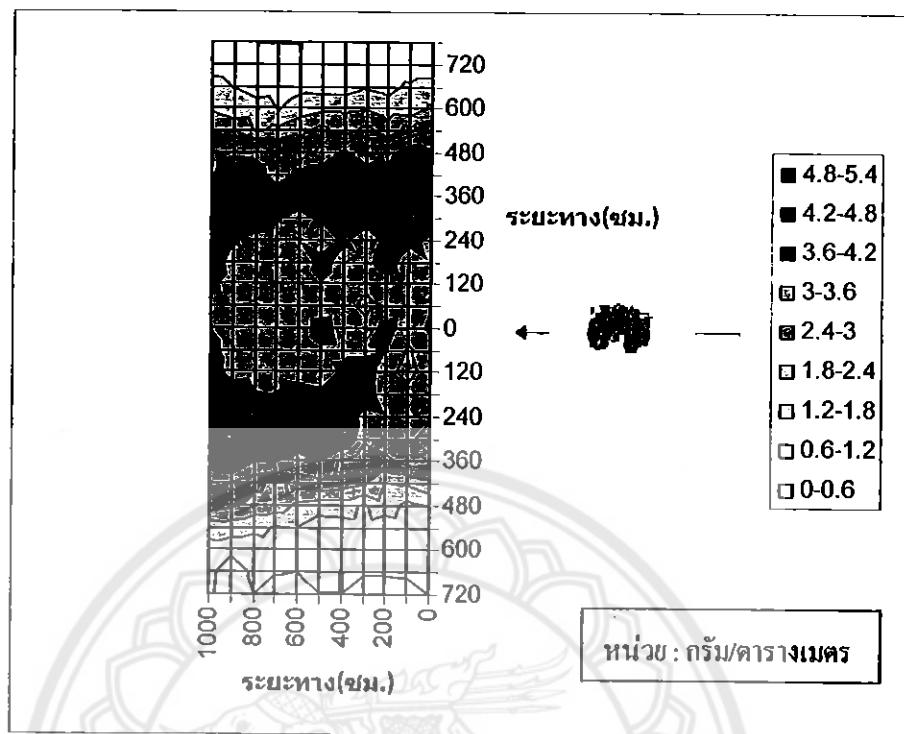
อัตราการหว่าน 28.11 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 59.4 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเป็นไปทางขวาของรถแทรคเตอร์เดินน้อบ ระยะที่หว่าน

ใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรคเตอร์ 740 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด

ศูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรคเตอร์ที่ 400 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1410 เซนติเมตร

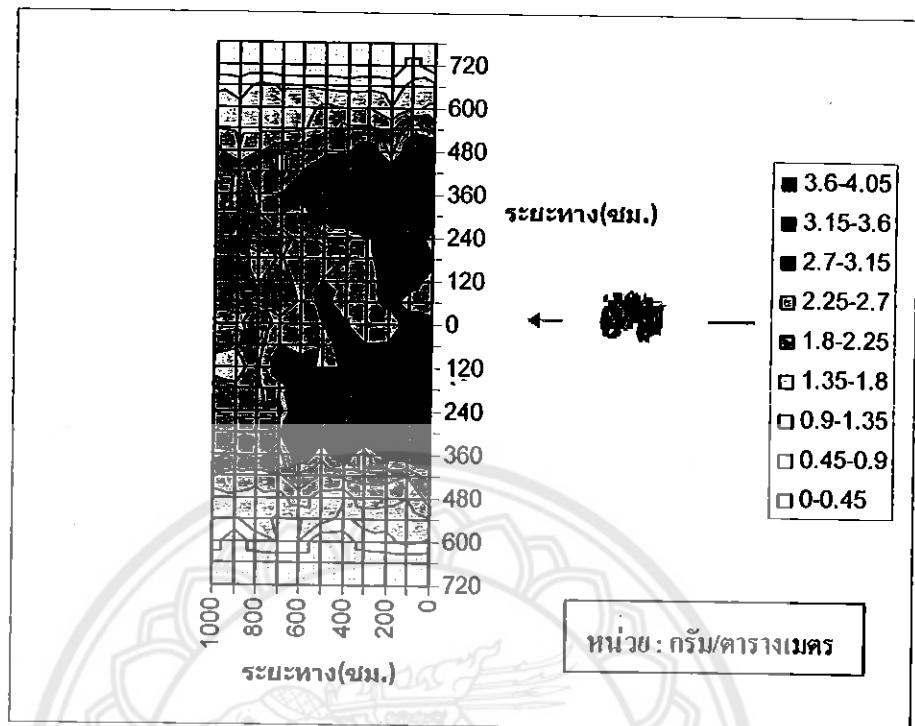


รูป 8.22 การทดลองกรังที่ 2 การห่วนข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เกลื่อนที่ ช่องที่เปิดจำเพาะสีด ข้าง
ขาวระดับ 3, ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วของเครื่องขันต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรотор 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง
อัตราการห่วน 27.43 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 58.0 เปอร์เซ็นต์

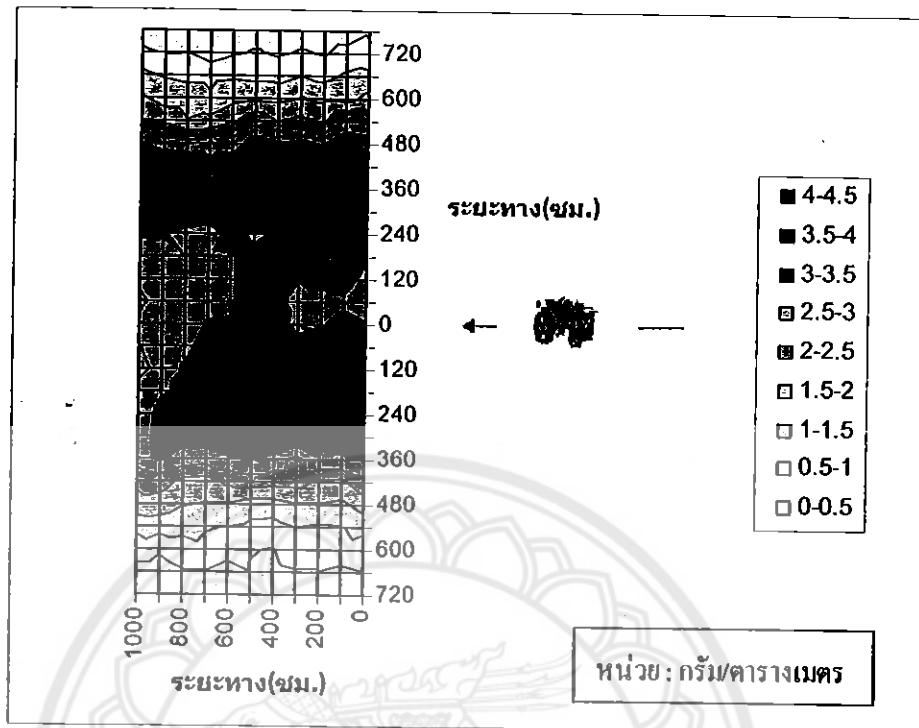
รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเข็งไปทางขวาของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่ห่วน
ใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่เปลี่ยนข้าวคลุมมากที่สุดห่างจากจุด
ศูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูป 8.23 การทดลองครั้งที่ 3 การห่วนพื้นที่ดิน รถแทรคเตอร์เคลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้าง
ขาระดับ 3, ข้างข้ายระดับ 4

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรถ 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง
อัตราการห่วน 28.46 กิโลกรัม/ไร่

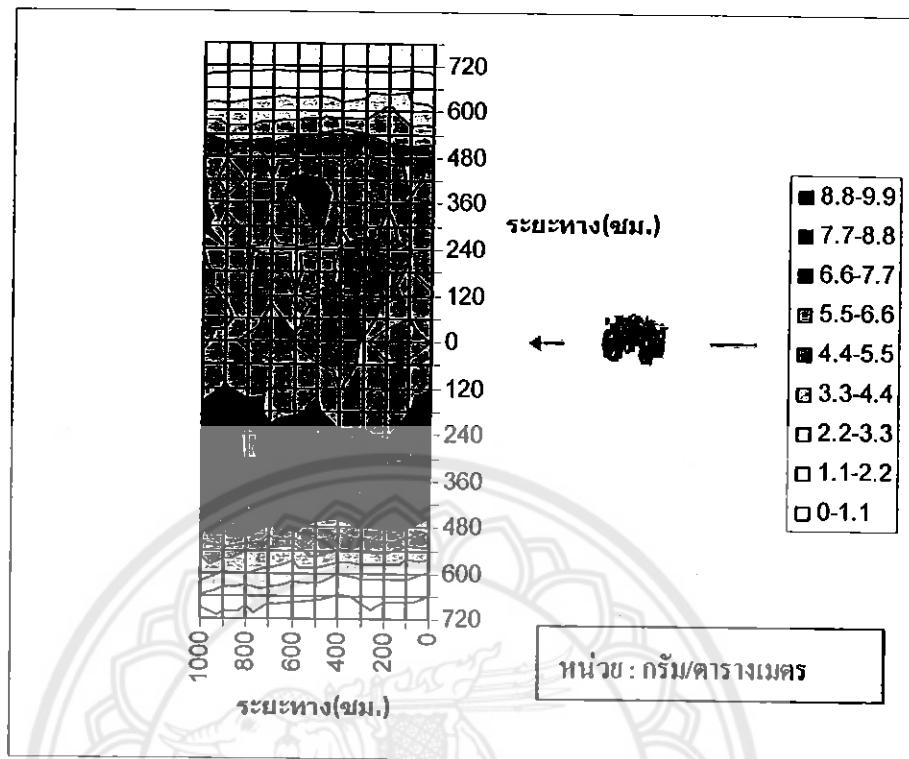
สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 69.1 เบอร์เซ็นต์
รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเยื่องไปทางขวาของรถแทรคเตอร์เล็กน้อย ระยะที่ห่วน
ไม่ถูกไปทางขวาของรถแทรคเตอร์ 750 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด
ศูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรคเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1390 เซนติเมตร



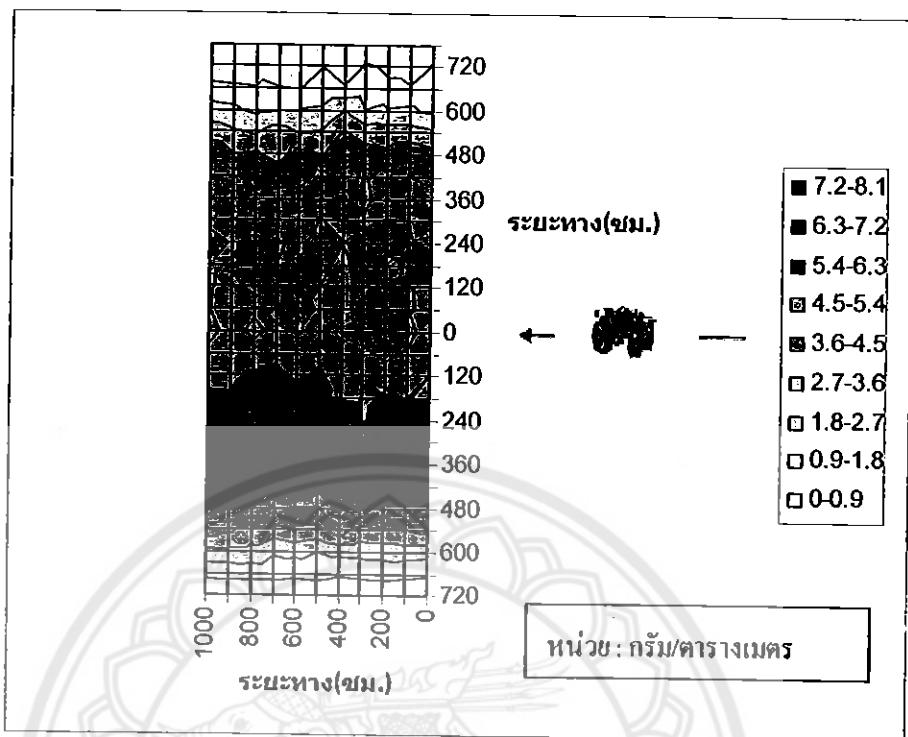
รูป 8.24 ค่าเฉลี่ย การห่วงข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เกล่อนที่ ซ่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวาระดับ 3, ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรотор 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง
อัตราการห่วง 28.01 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 54.9 ปลอร์เซ็นต์
รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเข็งไปทางขวาของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่ห่วง
ไกลสุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 720 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด
ศูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1380 เซนติเมตร



รูป 8.25 การทดลองครั้งที่ 1 การหวานข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้าง
ข่าวระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 4
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรотор 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง
อัตราการหวาน 36 กิโลกรัม/ไร่
ต้นประสิทธิภาพกระจายตัว 68.9 เปอร์เซ็นต์
รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเบื้องไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หวาน
ใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 720 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด
ศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1430 เซนติเมตร

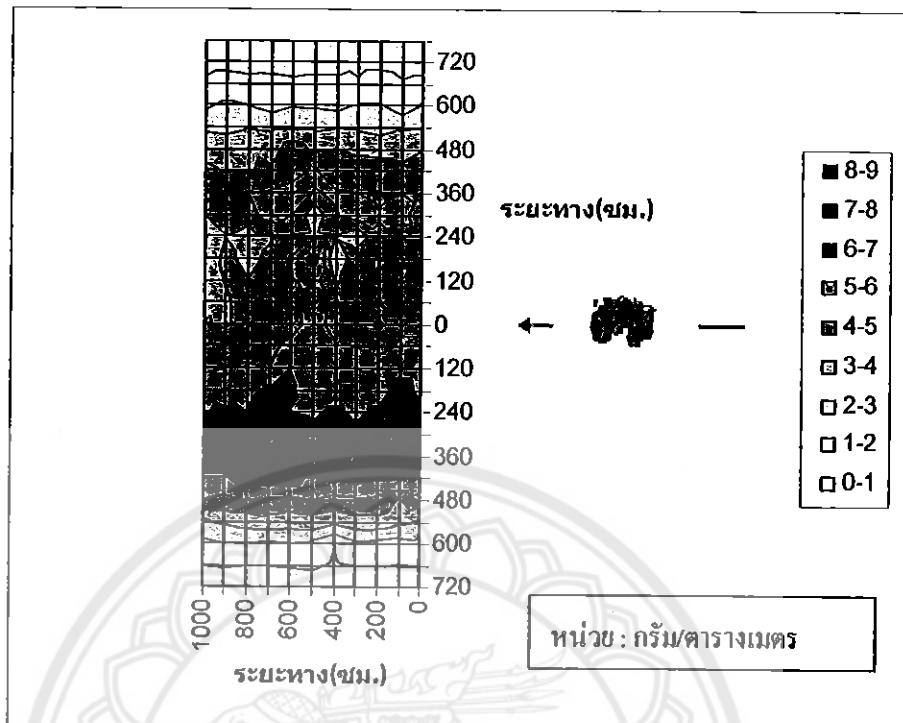


รูป 8.26 การทดลองครั้งที่ 2 การห่วนข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เกลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้าง ขาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรด 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง อัตราการห่วน 34.63 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 69.2 เปอร์เซ็นต์

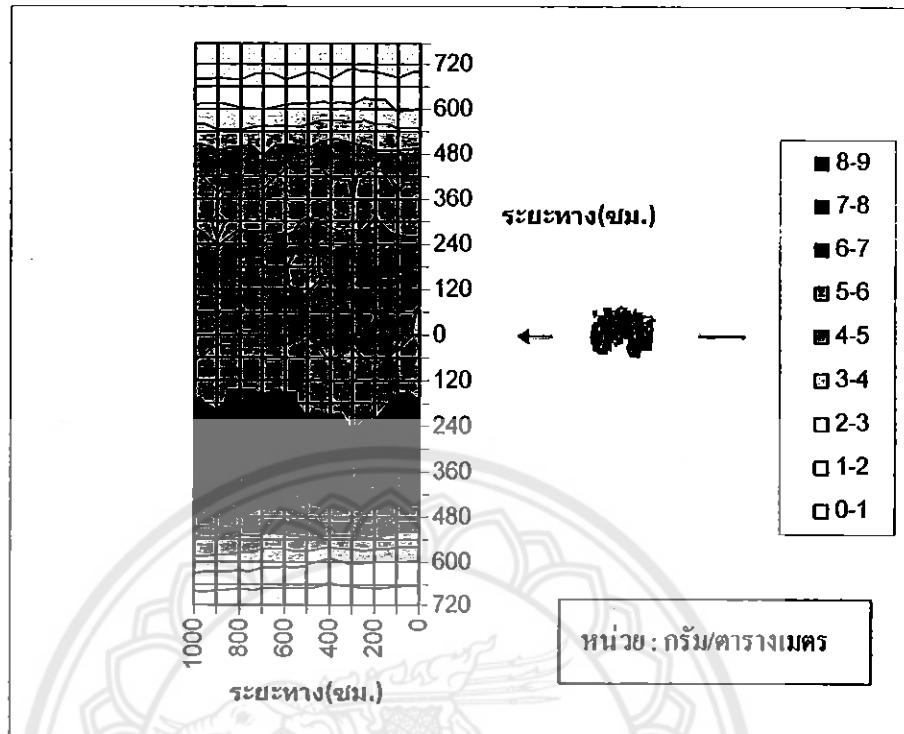
รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเสี้ยงไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่ห่วน ไกลสุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 720 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด สูงสุดลงไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1400 เซนติเมตร



รูป 8.27 การทดลองครั้งที่ 3 การหว่านข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เกลื่อนที่ ช่องที่เปิดข่ายแมล็ด ข้าง
ขาวระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 รุตต์ PTO 540 rpm ความเร็วรด 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง
อัตราการหว่าน 34.29 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 64.6 เปลอร์เซ็นต์
รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเบื้องไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หว่าน
ใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 720 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด
สูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1380 เซนติเมตร



รูป 8.28 ค่าเฉลี่ยการหัวน้ำข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรотор 2 กิโลเมตร/ชั่วโมง

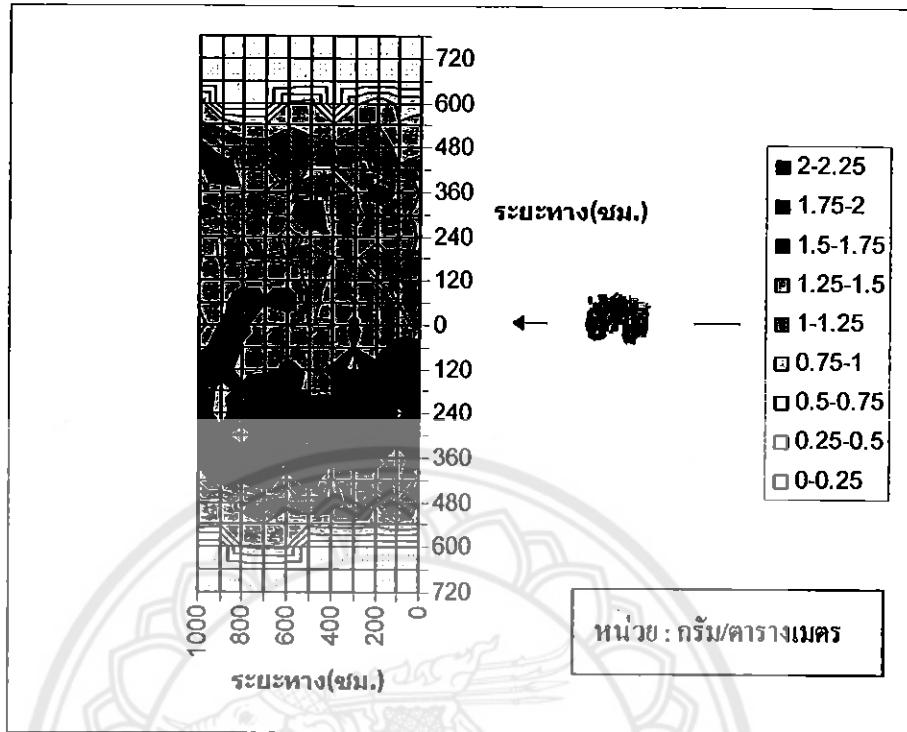
อัตราการหัวน้ำ 34.97 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 66.8 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเยื่องไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หัวน้ำ

ใกล้ตุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 710 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากตุด

ศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1390 เซนติเมตร



รูป 8.29 การทดลองครั้งที่ 1 การหว่าน้ำแข็ง รถแทรคเตอร์เกลือนที่ ซ่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวา ระดับ 3, ข้างซ้ายระดับ 4

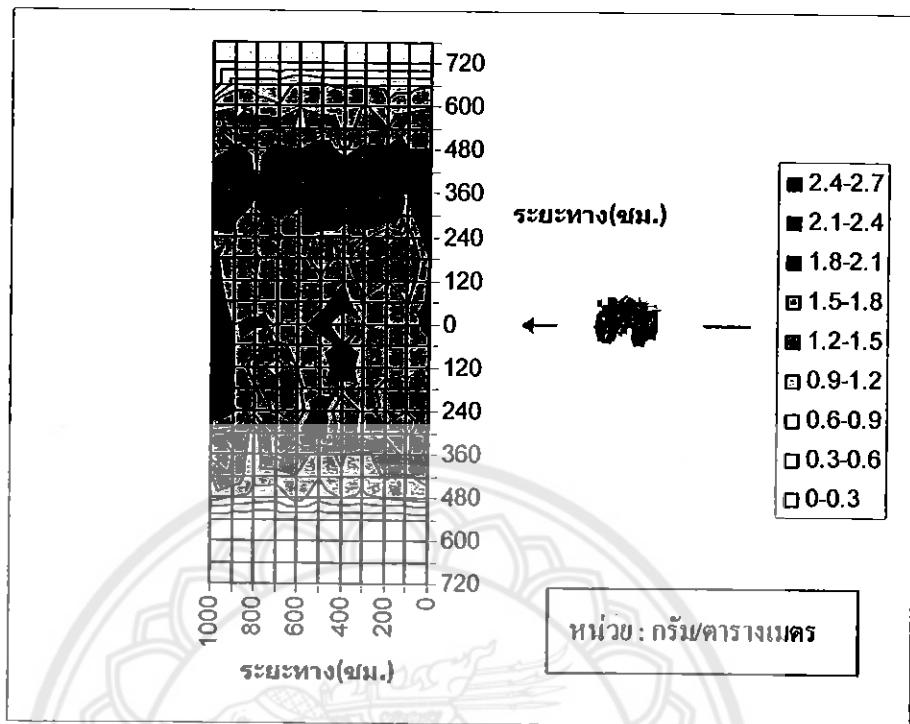
ความเร็วของเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

อัตราการหวาน 11.26 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 81.2 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเป็นไปทางซ้ายของรถแทรคเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หวาน ไกลสุดไปทางขวาของรถแทรคเตอร์ 650 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด

ฐานยึดกลางไปทางซ้ายของรถแทรคเตอร์ที่ 300 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1290 เซนติเมตร

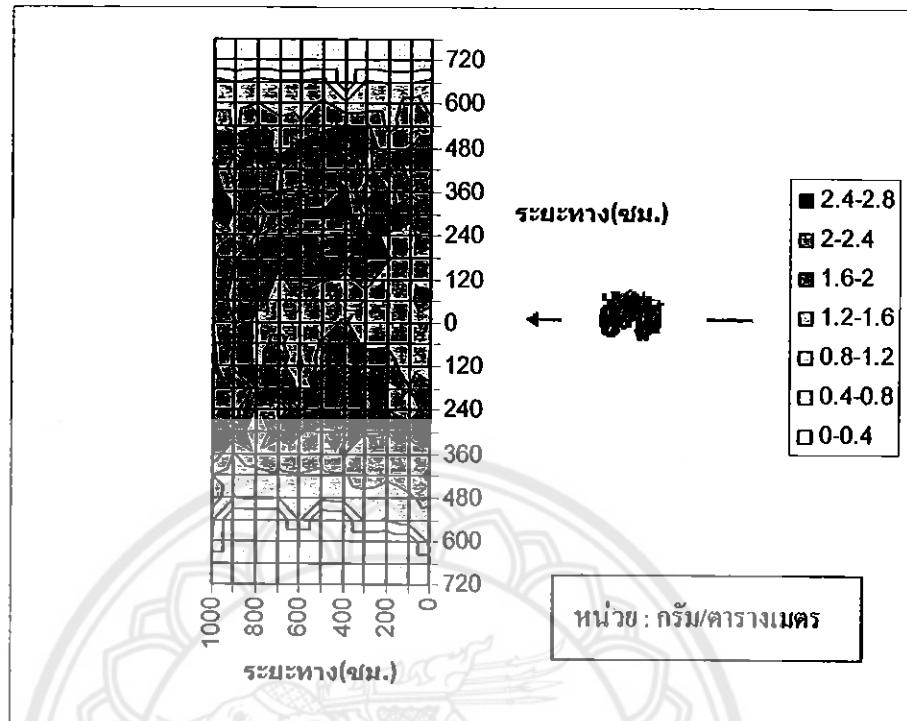


รูป 8.30 การทดลองครั้งที่ 2 การห่วงข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เกลื่อนที่ ซ่องที่เปิดจ่าขเม็ด ข้างขวา ระดับ 3, ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วรอบเครื่องขันต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง อัตราการห่วง 10.97 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 79.0 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเข้าสู่ไปทางขวาของรถแทรกเตอร์เดือนนี้อย ระยะที่ห่วง ไกลสุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 720 เซนติเมตร จุดที่แมสค์ข้าวตกลงที่สุดห่างจากจุดศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ที่ 120 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1360 เซนติเมตร

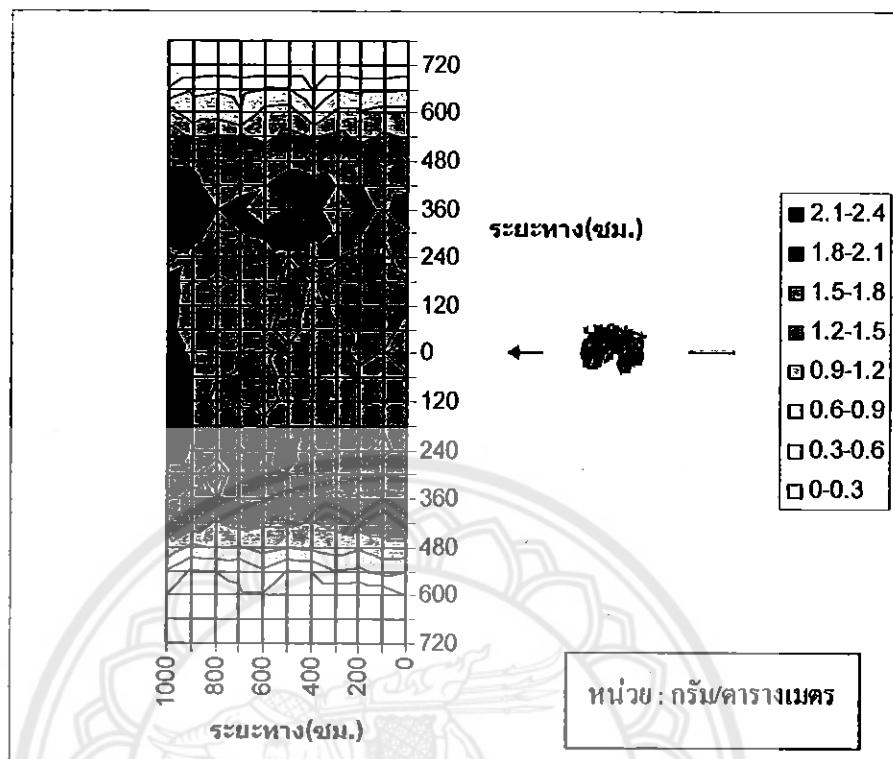


รูป 8.31 การทดลองครั้งที่ 3 การหว่านข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวา ระดับ 3, ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วอ่อนเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรотор 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง
อัตราการหว่าน 11.38 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 78.0 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเพียงไปทางขวาของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หว่าน ไกลสุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 700 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุดศูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1330 เซนติเมตร



รูป 8.32 ก่าแมลี่ การวัดข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขาระดับ 3, ข้างขาระดับ 4

ความเร็วอันครึ่งยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

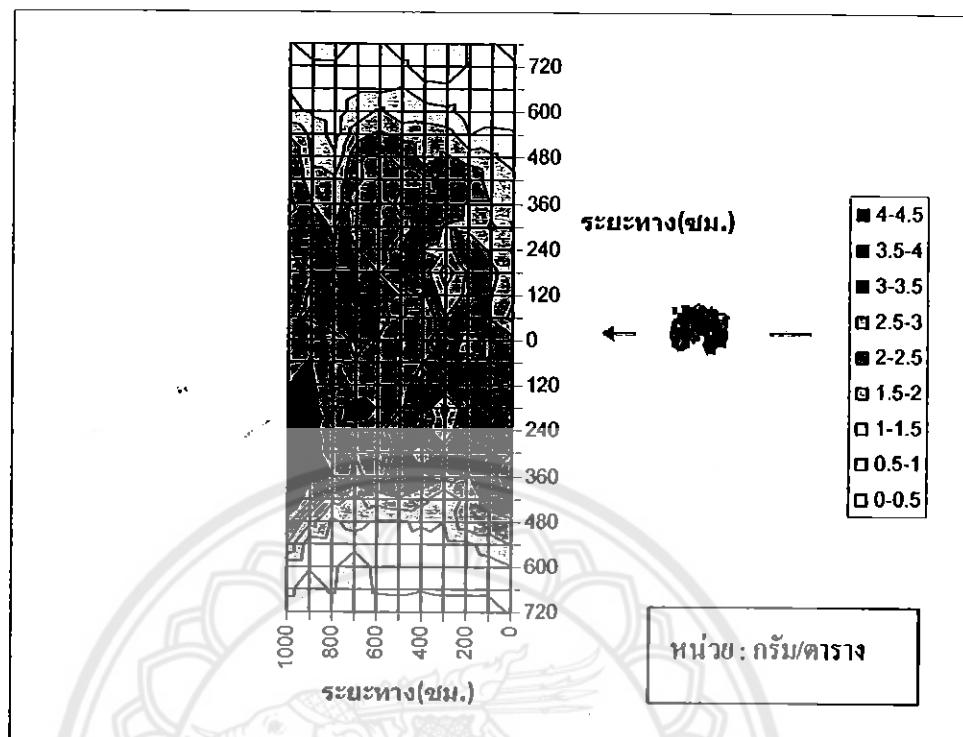
อัตราการหัวน้ำ 10.20 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 75.9 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเมืองไปทางขวาของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หัวน้ำ

ใกล้ๆไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 690 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด

ศูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1290 เซนติเมตร



รูป 8.33 การทดสอบกรังช์ที่ 1 การหวานข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้าง ขาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 4

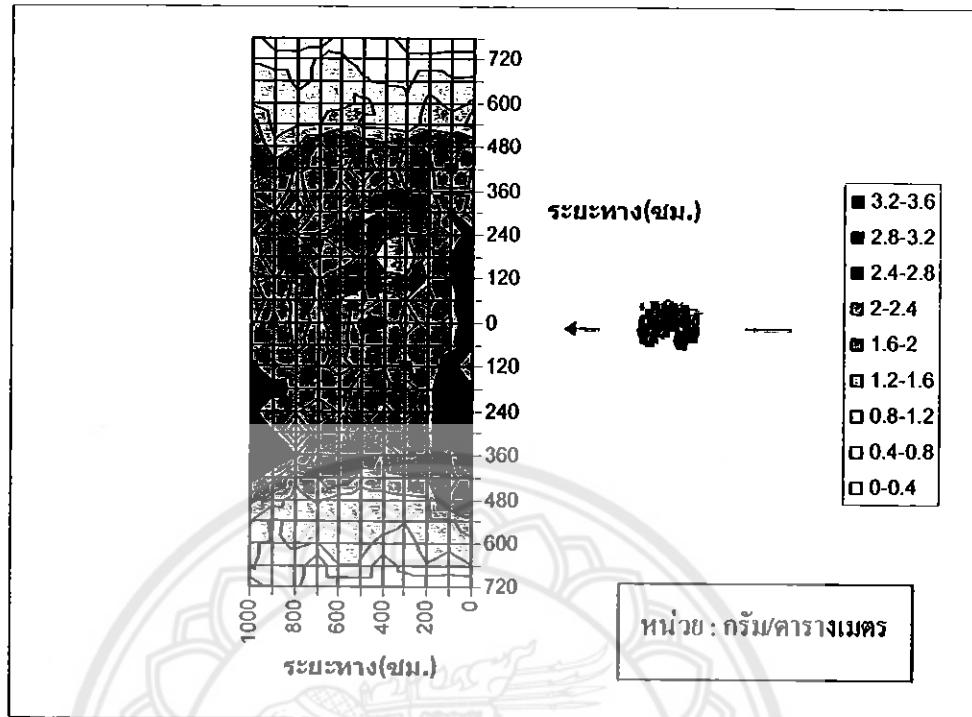
ความเร็วของเครื่อง耕耘 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรัด 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง อัตราการหวาน 14.4 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 63.4 เมอร์เซ่นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเน้นไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เดือนนี้ ระยะที่หวาน

ใกล้ๆ ไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่เน้นลึกข้าวตามากที่สุดห่างจากจุด

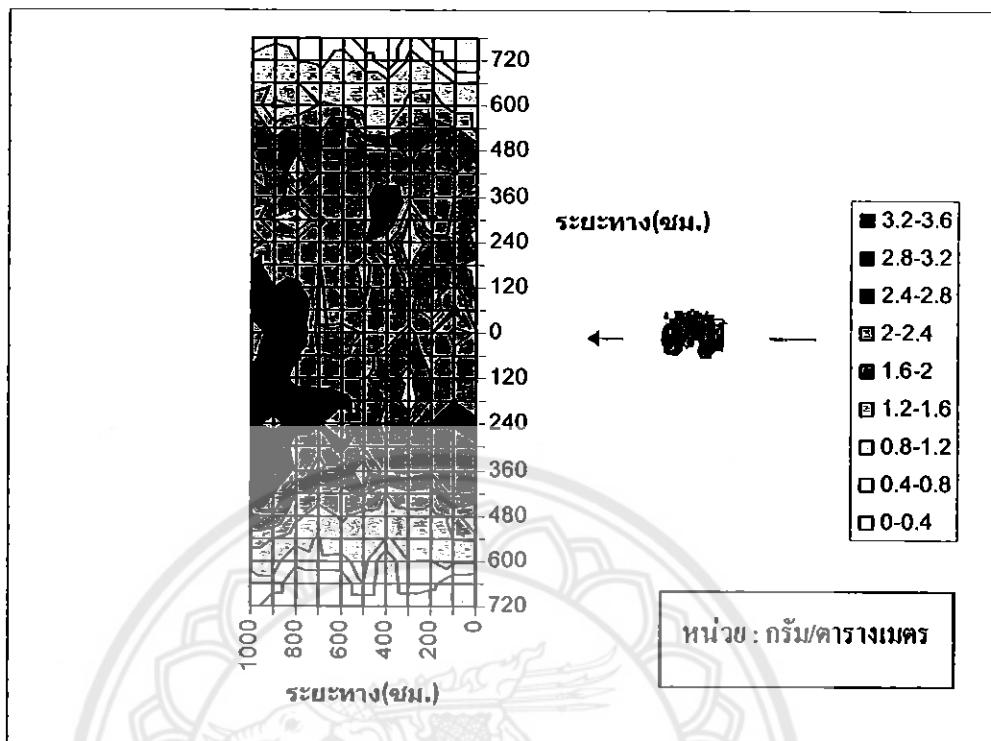
สูงสุดลงไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูป 8.34 การทดลองครั้งที่ 2 การห่วงข้าวแห้ง รถแทรกรถเครื่องเคลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้าง ขาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วรอบเครื่องบินต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรотор 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง
อัตราการห่วง 13.85 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 68.1 เปอร์เซ็นต์
รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเป็นไปทางซ้ายของรถแทรกรถเครื่องเล็กน้อย ระยะที่ห่วง
ไกคลุกไปทางขวาของรถแทรกรถเครื่อง 780 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด
ศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกรถเครื่องที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร

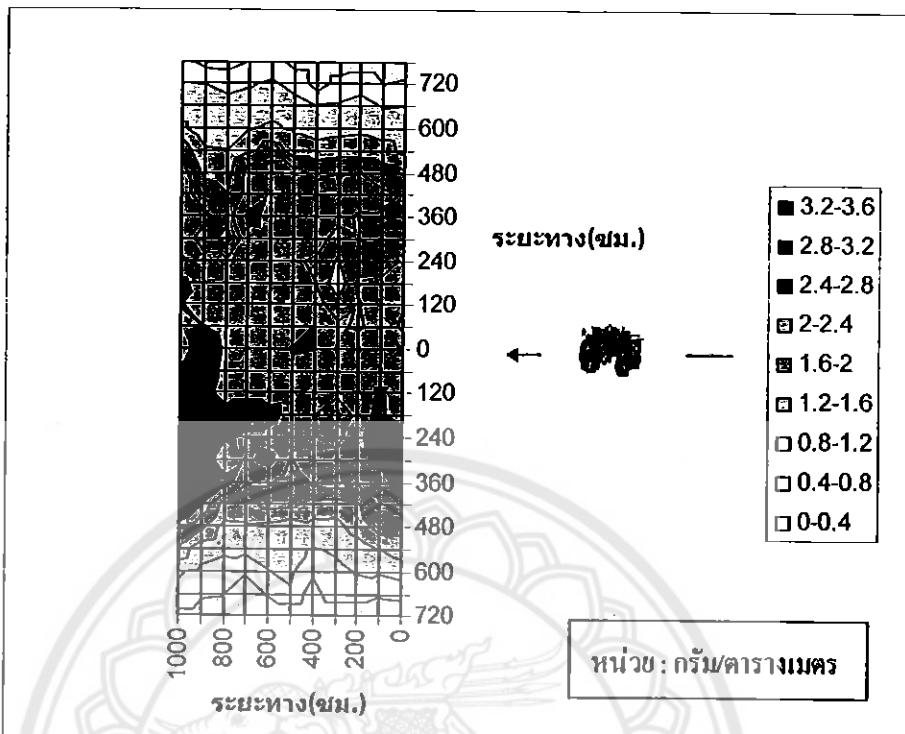


รูป 8.35 การทดลองครั้งที่ 3 การหวานข้าวแห้ง รถแทรคเตอร์เกลือนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้าง ขาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วอ่อนเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรотор 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง อัตราการหวาน 13.71 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 69.5 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเป็นไปทางซ้ายของรถแทรคเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หวาน ไอกลุ่ม ไปทางขวาของรถแทรคเตอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่ไม่ถูกข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด ศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรคเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร

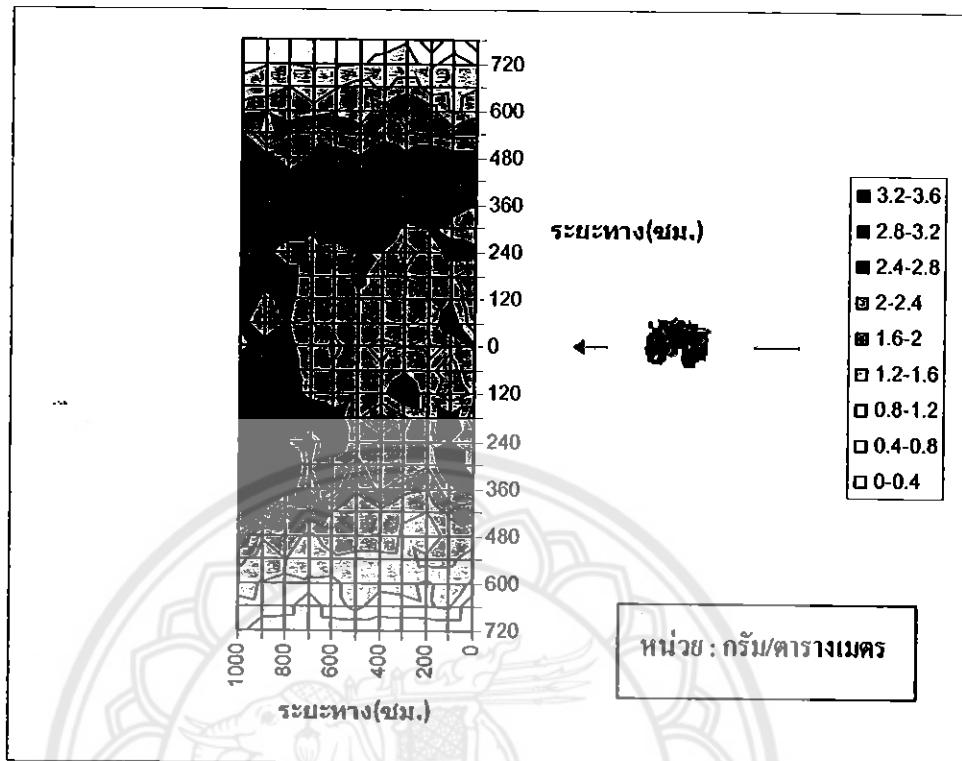


รูป 8.36 ค่าเฉลี่ย การห่วงข้าวແанг รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ซองที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 4

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรด 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง
อัตราการห่วง 13.99 กิโลกรัม/ไร่

สมบัติที่การกระจายตัว 63.0 เมตร/เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเทื่องไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เดือนนี้ ระยะที่ห่วง
ใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด
ศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูป 8.37 การทดลองครั้งที่ 1 การหว่านข้าวแห้ง รถแทรคเตอร์เคลื่อนที่ ช่องที่เปิดจำเพาะดี ข้าง
ขาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 5

ความเร็วของเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรотор 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

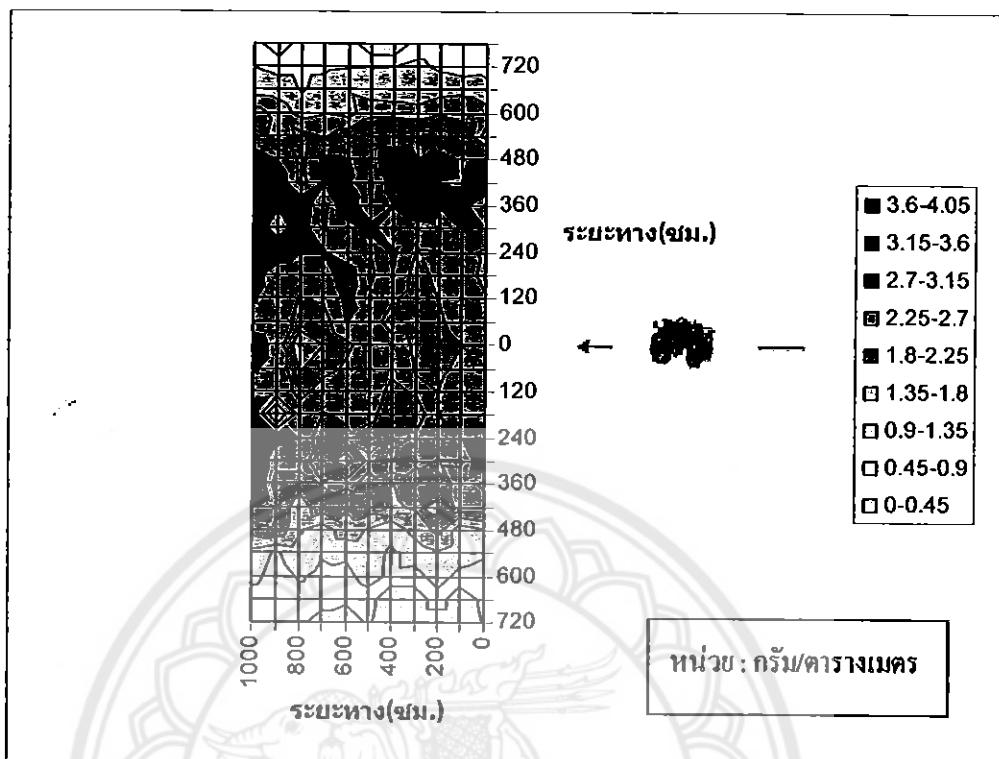
อัตราการหว่าน 17.83 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 67.7 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเน้นไปทางขวาของรถแทรคเตอร์เดือน้อย ระยะที่หว่าน

ใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรคเตอร์ 780 เซนติเมตร ชุดที่เน้นดีคือข้าวคอกมากที่สุดกำกังจากชุด

ศูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรคเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูป 8.38 การทดลองกรงที่ 2 การหว่านข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่าแม่ลีด ข้าง ขาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 5

ความเร็วอ่อนเครื่องเบนซ์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

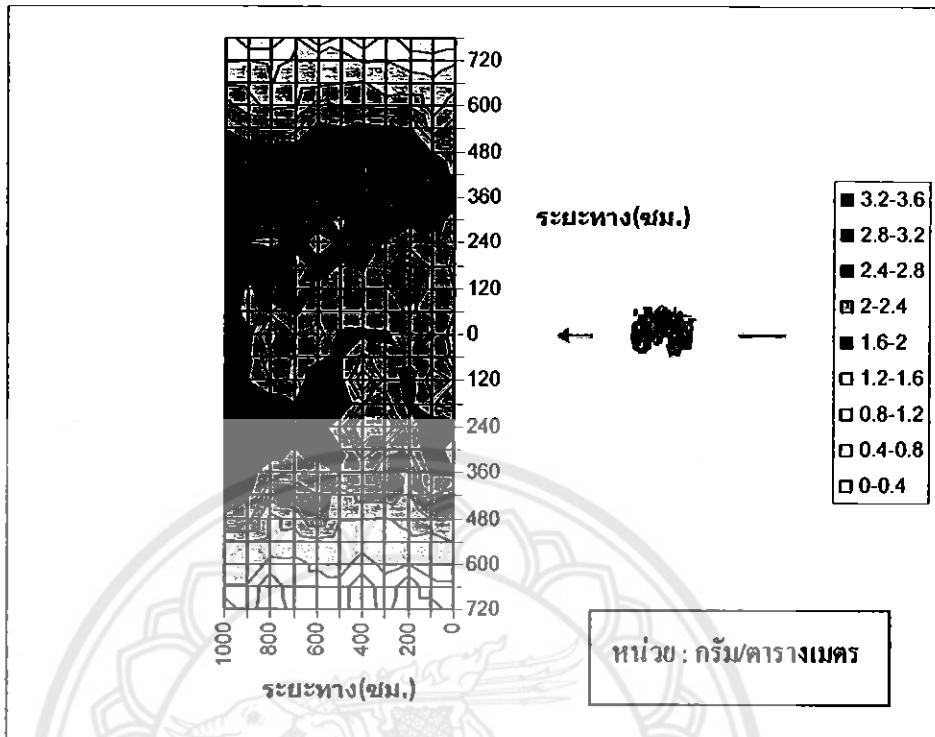
อัตราการหวาน 18.20 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 67.3 เมอร์เซ็นต์

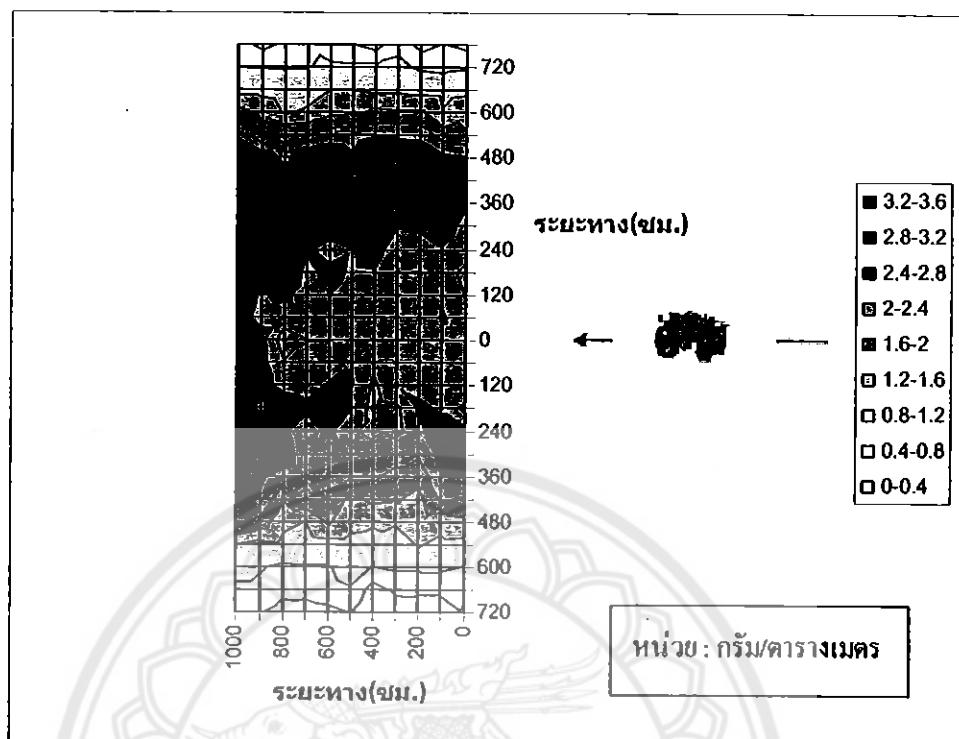
รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเบี้งไปทางขวาของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หวาน

ใกล้ๆไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร ชุดที่เมล็ดข้าวมากที่สุดห่างจากชุด

สูนที่กลางไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูป 8.39 การทดลองครั้งที่ 3 การหว่านข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ชองที่เม็ดข้าวเม็ด ข้าง
ขาระดับ 4, ข้างซ้ายระดับ 5
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรотор 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง
อัตราการหว่าน 18.24 กิโลกรัม/ไร่
สมประสิทธิ์การกระจายตัว 66.8 เปอร์เซ็นต์
รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเพียงไปทางขวาของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หว่าน
ใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด
ศูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ที่ 390 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร

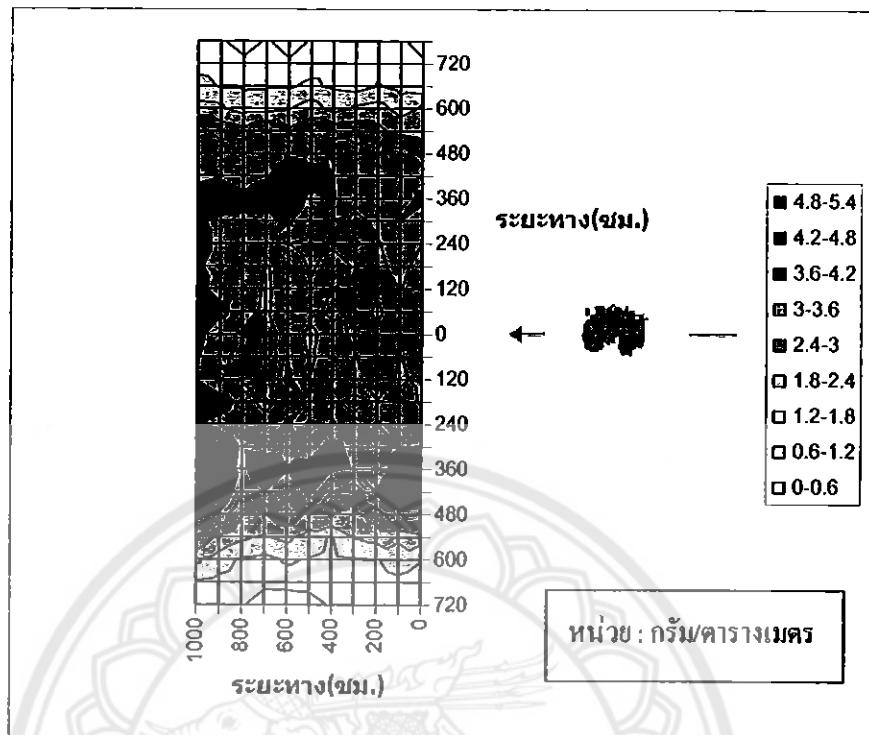


รูป 8.40 ค่าเฉลี่ย การห่วงข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ช่องที่เปิดซ้ายเมล็ด ข้างขวาระดับ 4 ข้างซ้ายระดับ 5

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรpm 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง
อัตราการห่วง 18.09 กิโลกรัม/ไร่

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 63.9 เบอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเบื่องไปทางขวาของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่ห่วง
ใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด
ศูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ที่ 420 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูป 8.41 การทดลองครั้งที่ 1 หัวน้ำข้าวเหง้า รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวา ระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 5

ความเร็วออมเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรотор 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

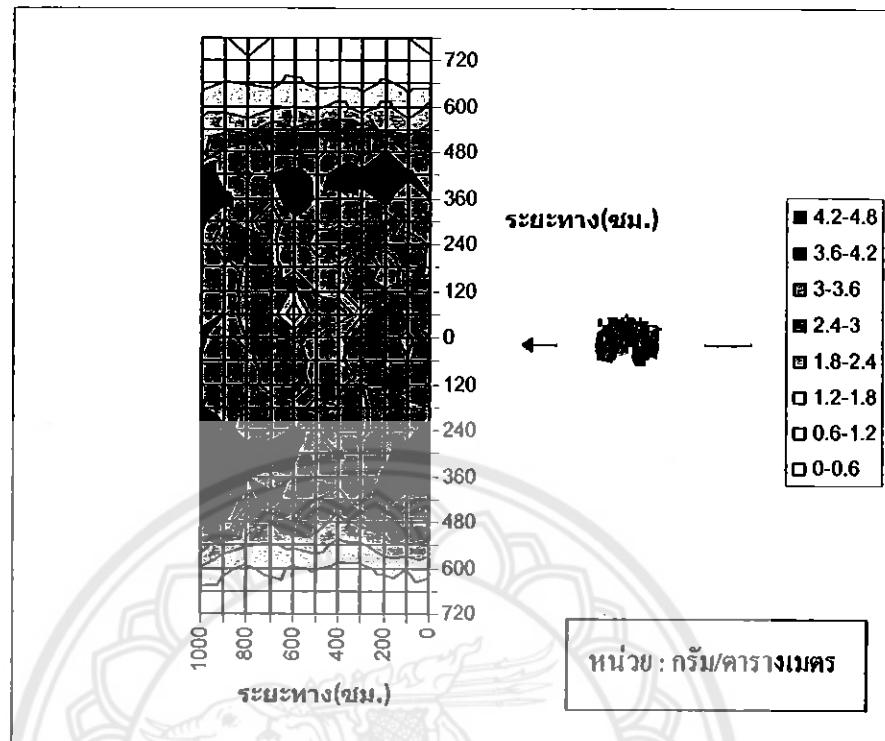
อัตราการหัวน้ำ 29.42 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 66.6 เมตร/เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเน้นไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หัวน้ำ

ใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่เน้นลีดบ้าวนมากที่สุดห่างจากจุด

ศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูป 8.42 การทดลองครั้งที่ 2 หัวน้ำข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เกลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเหล็ก ข้างขวา ระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 5

ความเร็วของเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรотор 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

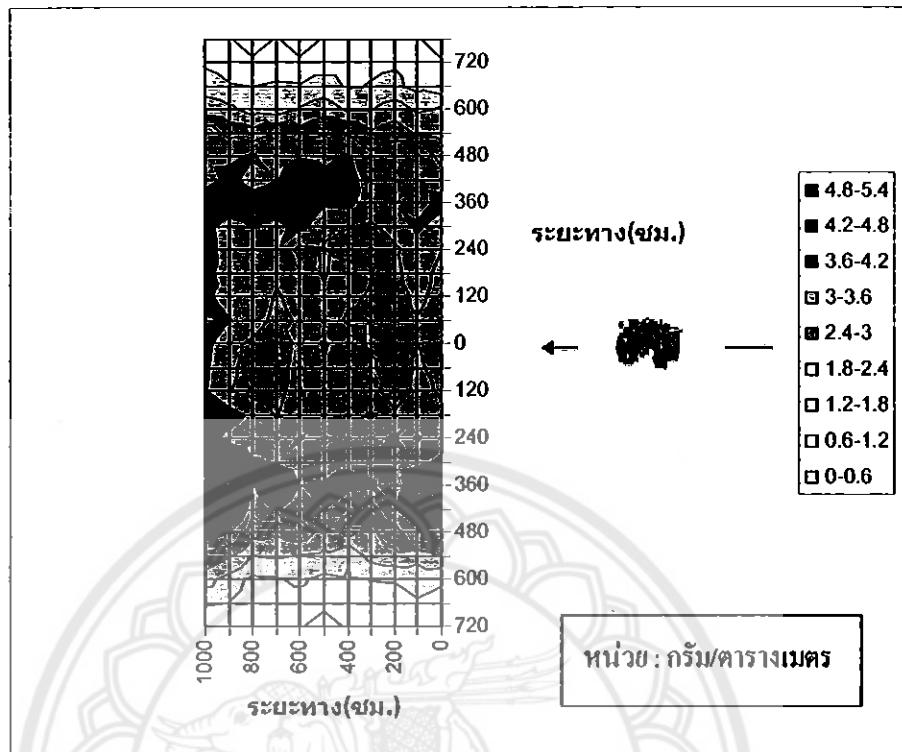
อัตราการหัวน้ำ 29.57 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 65.6 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเพียงไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หัวน้ำ

ใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากสุด

สูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูป 8.43 การทดลองครั้งที่ 3 หัวน้ำข้าวแห้ง รถแทรกล้อรีล้อเลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเม็ด ข้างขวา ระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 5

ความเร็วของเครื่องขันต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรотор 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

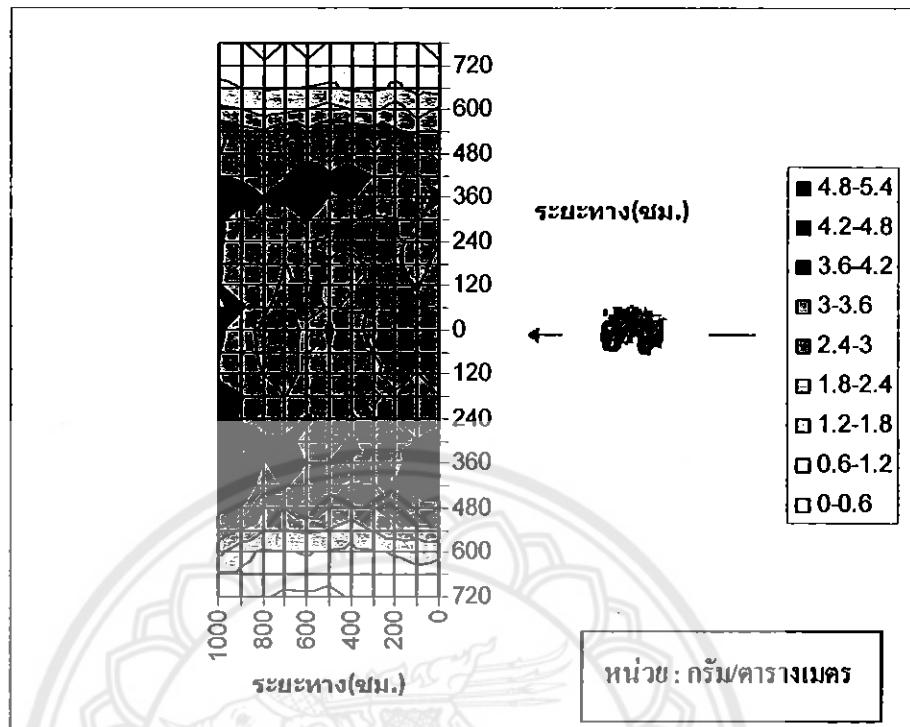
อัตราการหัวน้ำ 29.13 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 66.8 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเพียงไปทางซ้ายของรถแทรกล้อเล็กน้อย ระยะที่หัวน้ำ

ใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรกล้อรีล้อเล็ก 780 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด

ศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกล้อรีล้อที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูป 8.44 ค่าเฉลี่ย ห่วงข้าวเหง้า รถแทรกเตอร์เกลื่อนที่ ซ่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างชาระดับ 5, ข้างชาระดับ 5

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรุก 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

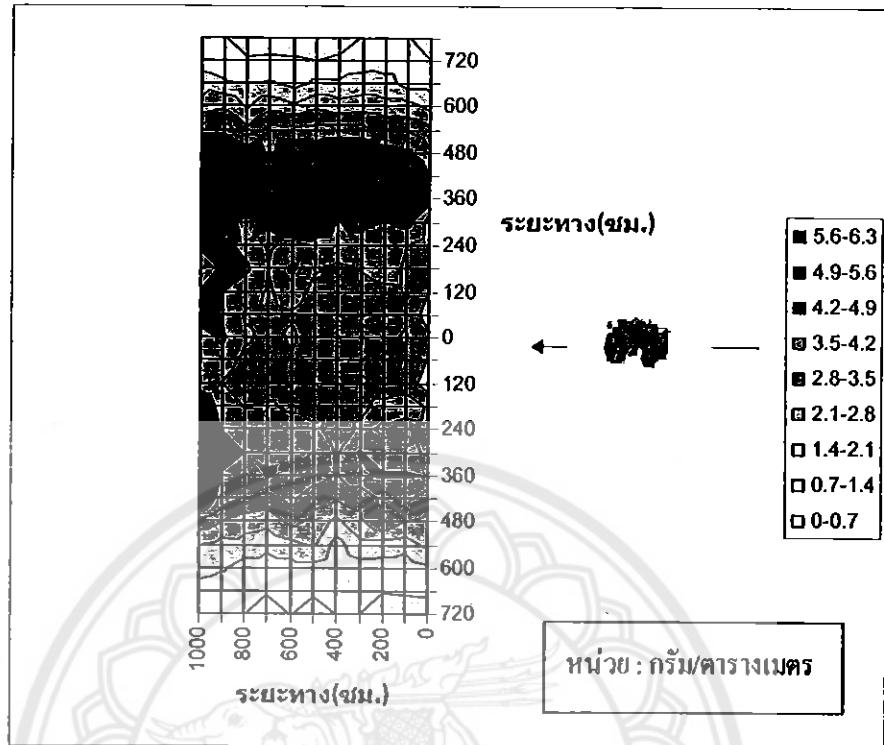
อัตราการห่วง 29.38 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 66.0 เมตร/เซ็นต์เมตร

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเป็นไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะห่างห่วง

ใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่เนล็ดข้าวตกลงมากที่สุดห่างจากจุด

ศูนย์กลางไปทางซ้ายของรถแทรกเตอร์ที่ 360 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูป 8.45 การทดลองครั้งที่ 1 หัวน้ำข้าวแห้ง รถแทรกล้อเดอร์เคลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวา ระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 6

ความเร็วอ่อนเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

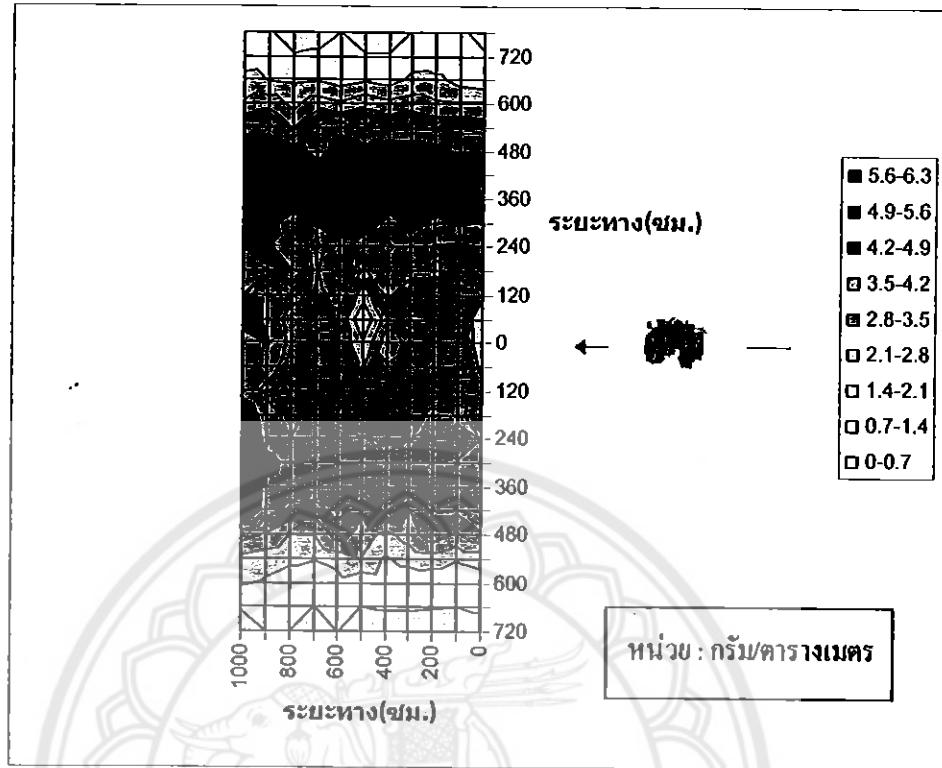
อัตราการหัวน้ำ 31.95 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 65.2 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเสื่อมไปทางขวาของรถแทรกล้อเดอร์เล็กน้อย ระยะที่หัวน้ำ

โกลตุดไปทางขวาของรถแทรกล้อเดอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด

ศูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรกล้อเดอร์ที่ 390 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูป 8.46 การทดลองครั้งที่ 2 หัวน้ำข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เกลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวา ระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 6

ความเร็วรอบเครื่องบันต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรотор 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

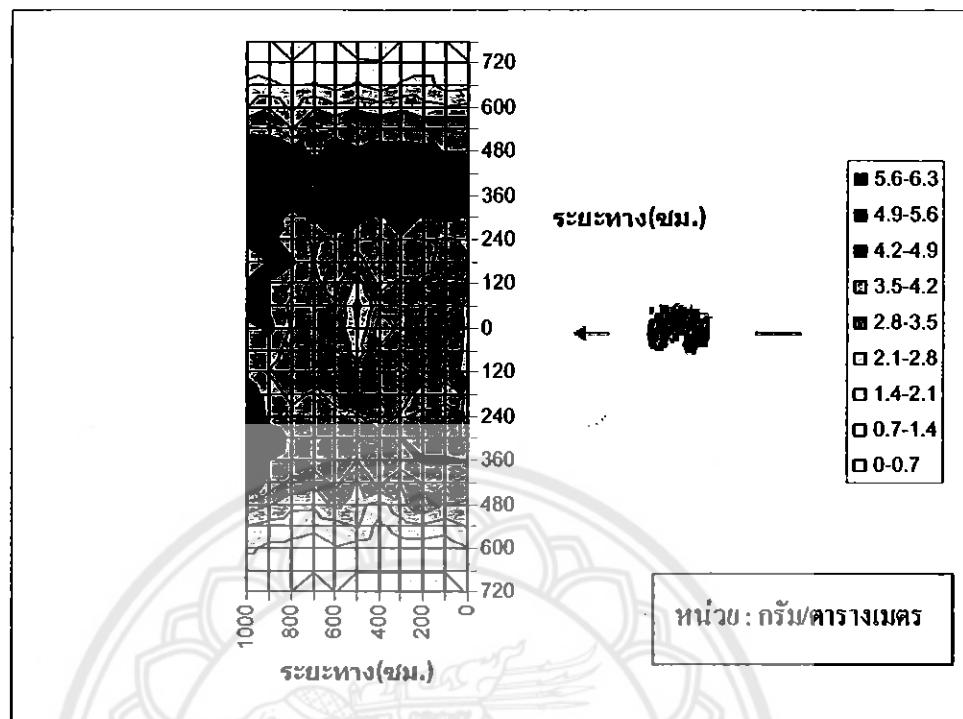
อัตราการหัวน้ำ 31.95 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 64.1 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเบื้องไปทางขวาของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หัวน้ำ

ใกล้ๆกับไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด

สูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ที่ 390 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูป 8.47 การทดลองครั้งที่ 3 หัวน้ำข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเม็ด ข้างขวา ระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 6

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรด 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

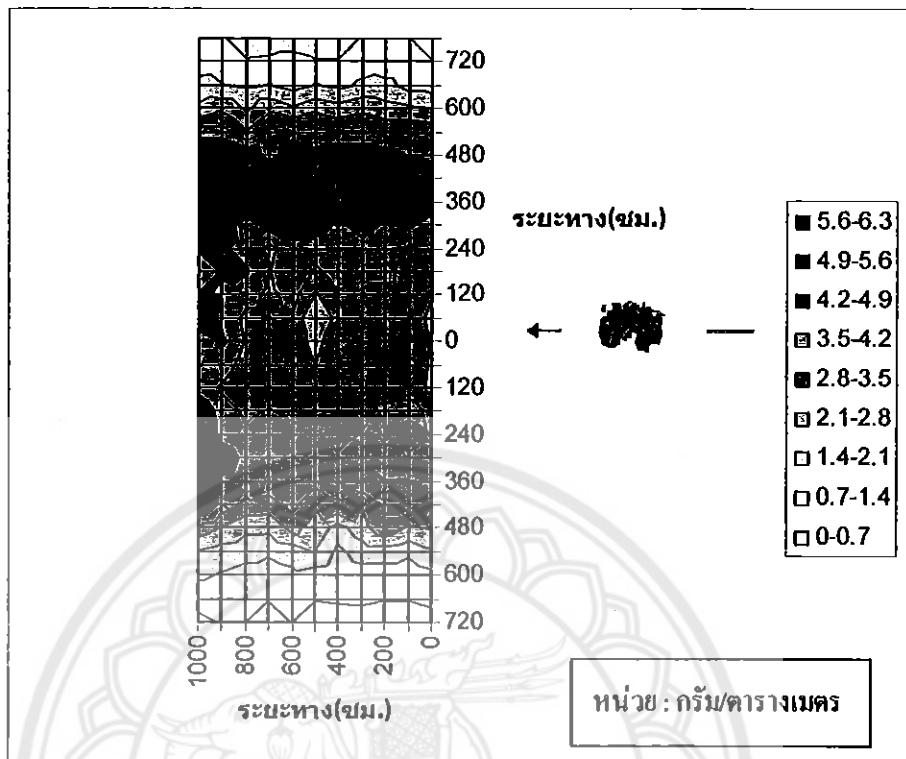
อัตราการหัวน้ำ 31.93 กิโลกรัม/ชั่วโมง

สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 64.5 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเพื่อไปทางขวาของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระนาบที่หัวน้ำ

ใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด

ศูนย์กลางไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ที่ 390 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



รูป 8.48 ค่าเฉลี่ย ห่วงข้าวแห้ง รถแทรกเตอร์เคลื่อนที่ ช่องที่เปิดจ่ายเมล็ด ข้างขวาระดับ 5, ข้างซ้ายระดับ 6

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1800 rpm PTO 540 rpm ความเร็วรถ 5 กิโลเมตร/ชั่วโมง

อัตราการหว่าน 31.95 กิโลกรัม/ชั่วโมง

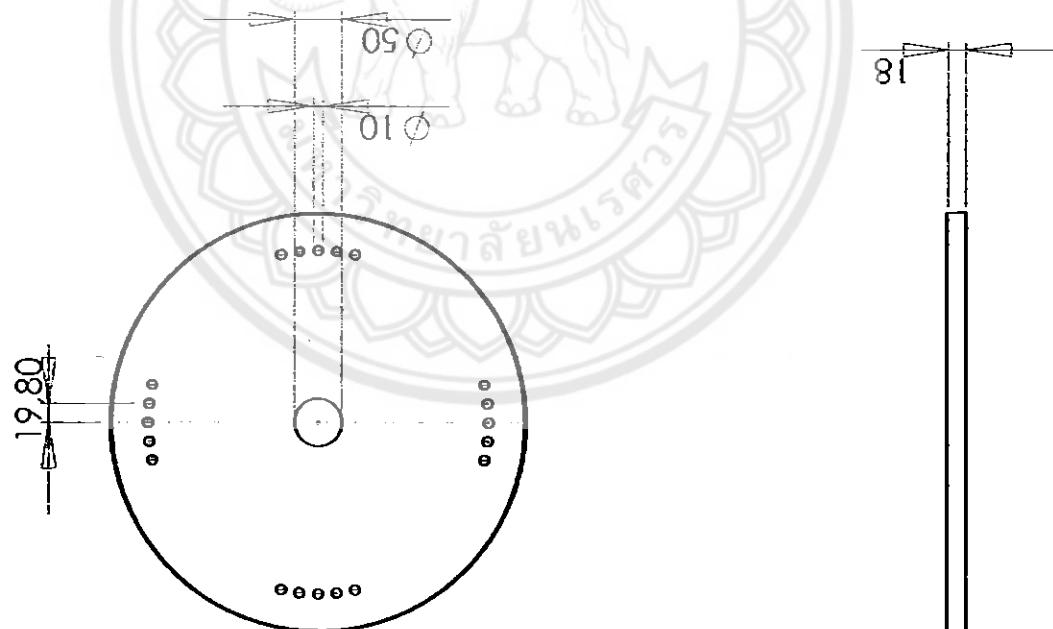
สัมประสิทธิ์การกระจายตัว 63.3 เปอร์เซ็นต์

รูปแบบการกระจายตัว การกระจายตัวจะเพื่องไปทางขวาของรถแทรกเตอร์เล็กน้อย ระยะที่หวาน

ใกล้สุดไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ 780 เซนติเมตร จุดที่เมล็ดข้าวตกมากที่สุดห่างจากจุด

สูนซึ่กลงไปทางขวาของรถแทรกเตอร์ที่ 390 เซนติเมตร ความกว้างการทำงาน 1500 เซนติเมตร



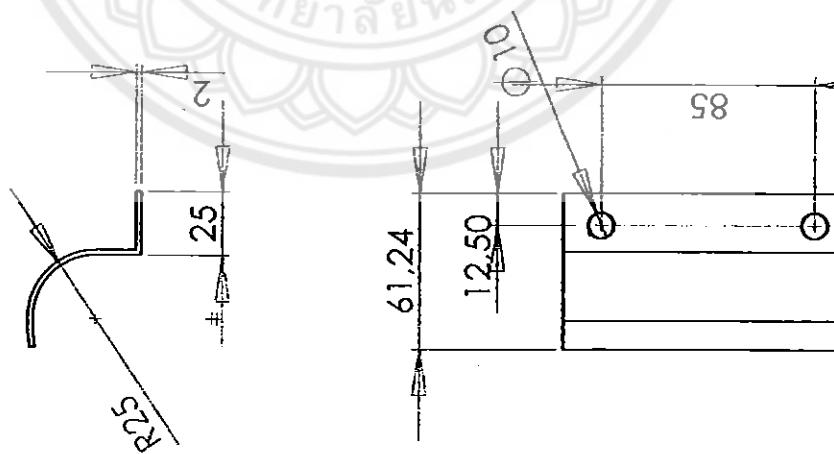
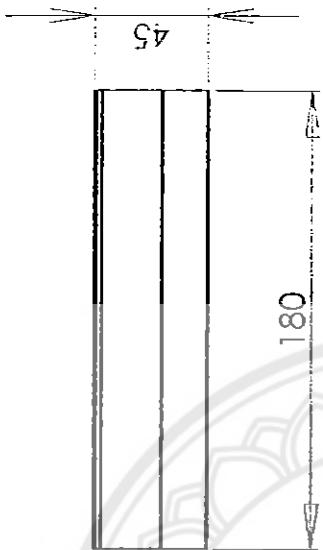


NOTE: All dimensions are in millimeter

FACULTY OF ENGINEERING
NARESUAN UNIVERSITY

งานหัวน้ำ

SCALE 1:1	DN BY : L.N.P	MEC.DRW.PROJ
DATE: 25/12/49	CODE: 1	PAGE 1 OF 7

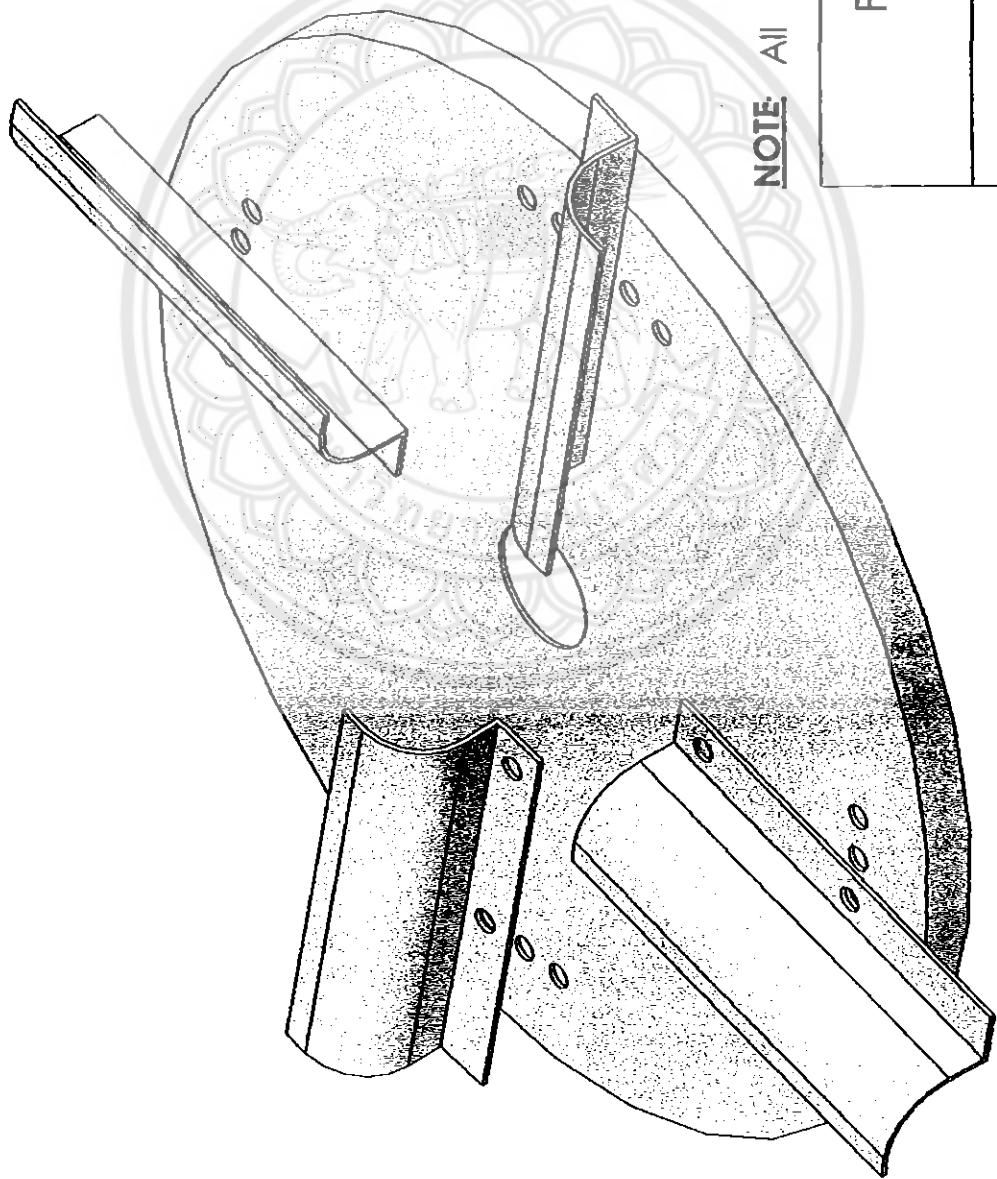


NOTE: All dimensions are in millimeter

FACULTY OF ENGINEERING
NARESUAN UNIVERSITY

ใบงานหัวน้ำ

SCALE 1:1	DN BY : L.N.P	MEC.DRW.PROJ
DATE: 25/12/49	CODE: 2	PAGE 2 OF 7

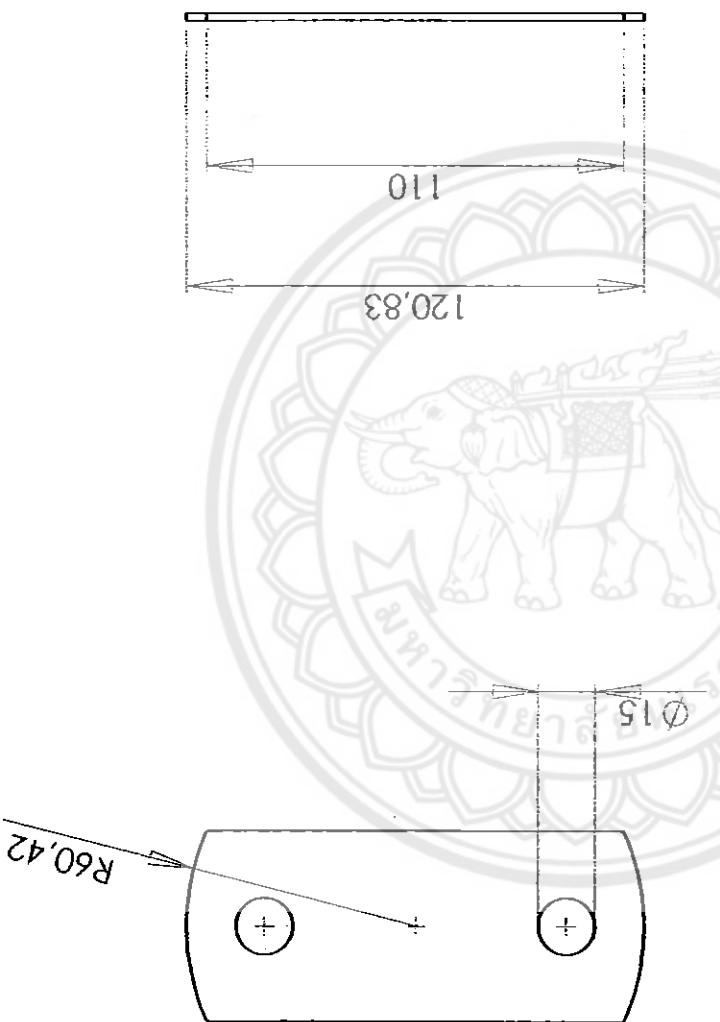


NOTE: All dimensions are in millimeter

FACULTY OF ENGINEERING
NARESUAN UNIVERSITY

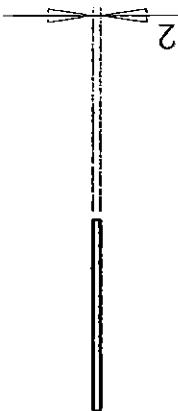
งานประมวลใบงาน

SCALE 1:1	DN BY : L.N.P	MEC.DRW.PROJ
DATE: 25/12/49	CODE: 3	PAGE 3 OF 7

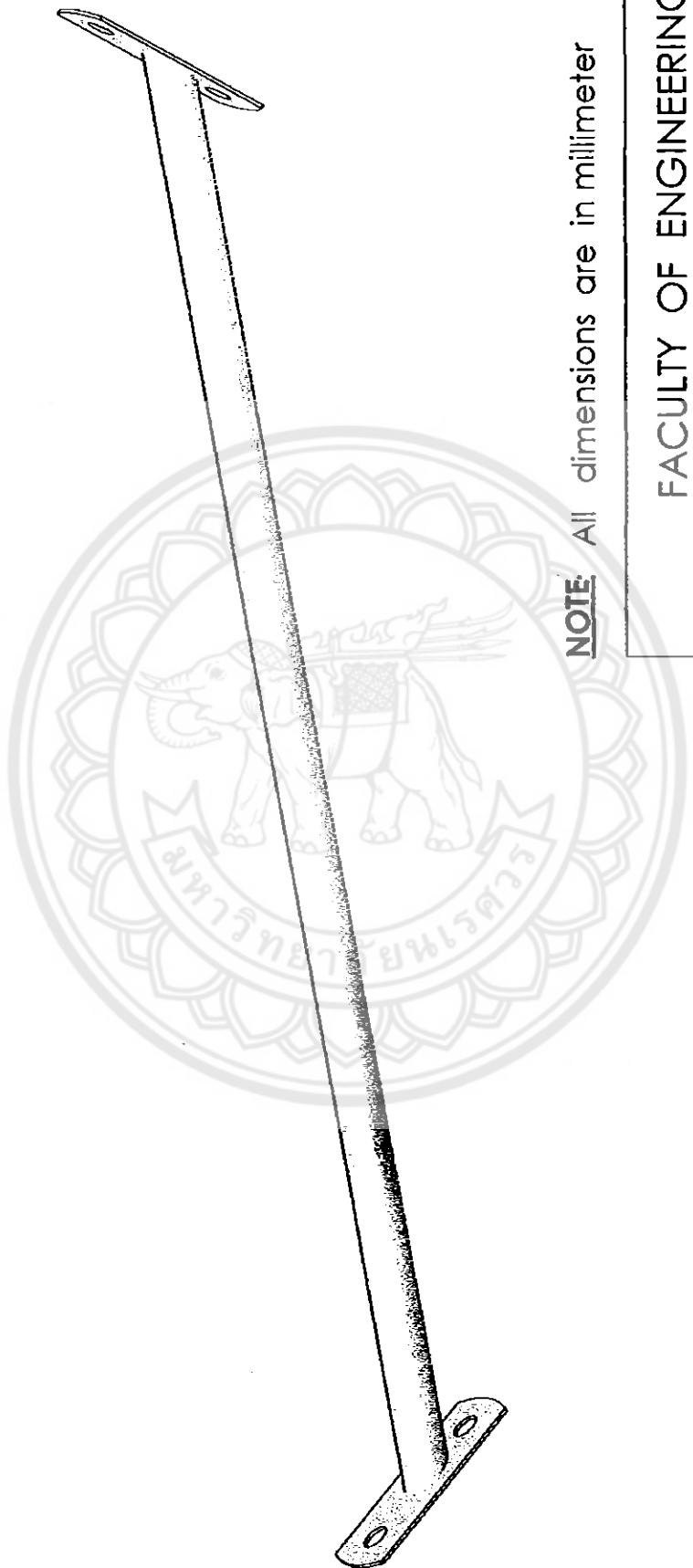


FACULTY OF ENGINEERING
NARESUAN UNIVERSITY

ที่ยึดตัวถัง



SCALE 1:1	DN BY : L.N.P	MEC.DRW.PROJ
DATE: 25/12/49	CODE: 4	PAGE 4 OF 7

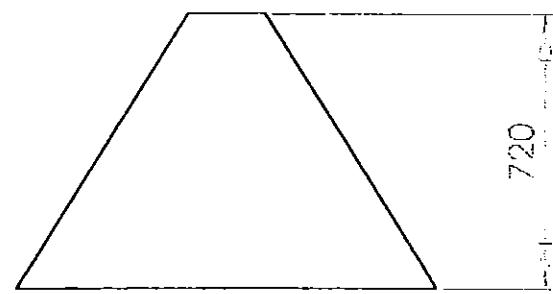
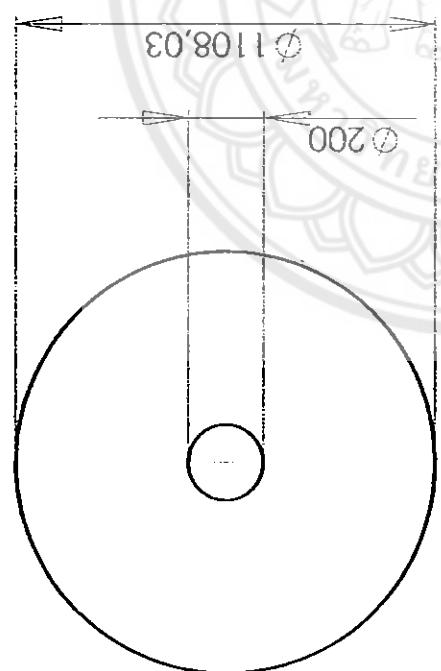


NOTE: All dimensions are in millimeter

FACULTY OF ENGINEERING
NARESUAN UNIVERSITY

ໂຕຮະບີດຕ້າງໆ

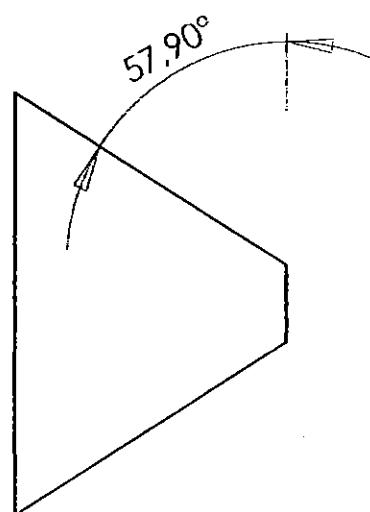
SCALE 1:1	DN BY : L.N.P	MEC.DRW.PROJ
DATE: 25/12/49	CODE: 5	PAGE 5 OF 7



NOTE: All dimensions are in millimeter

FACULTY OF ENGINEERING
NARESUAN UNIVERSITY

ຕ້າງໆ



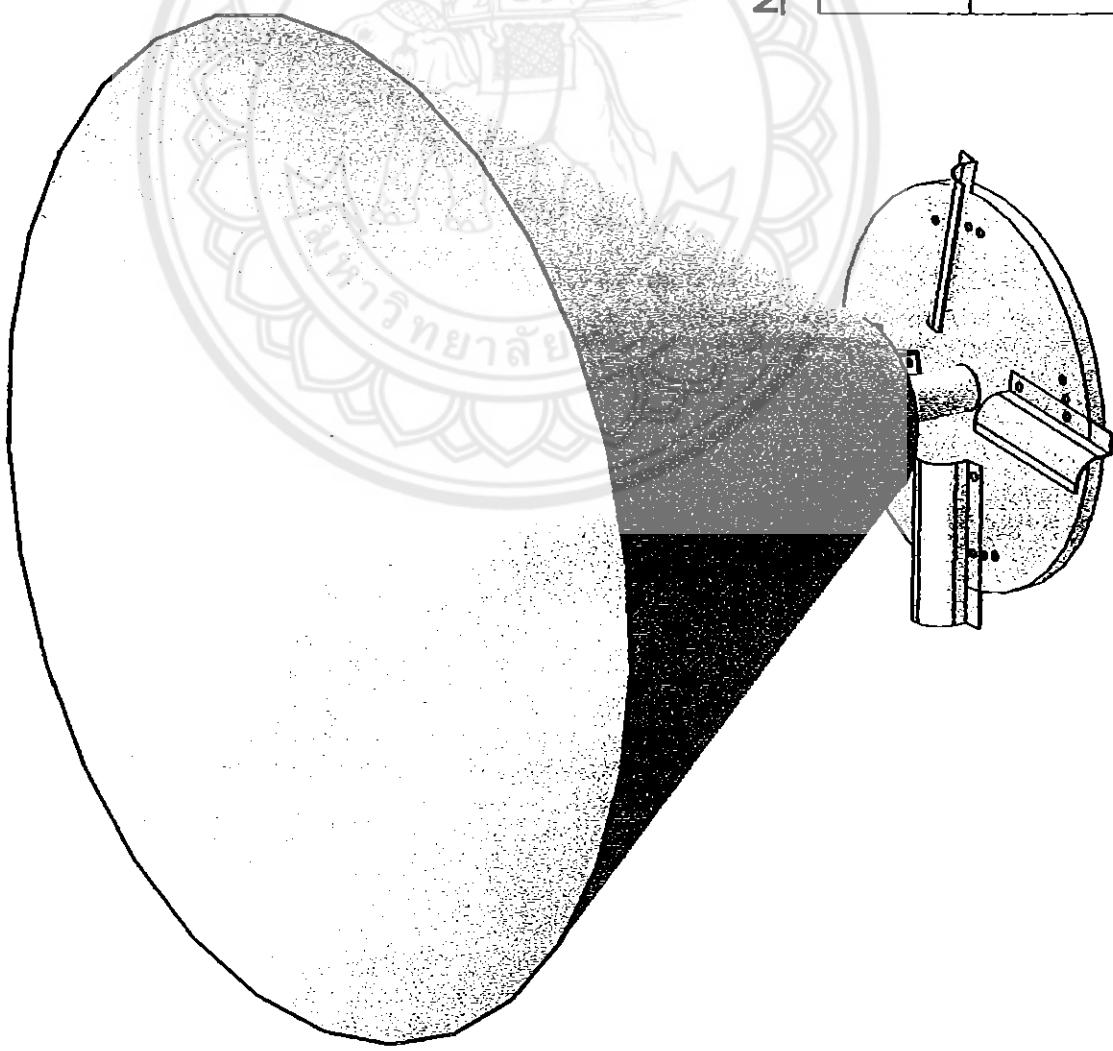
SCALE 1:1	DN BY : L.N.P	MEC.DRW.PROJ
DATE: 25/12/49	CODE: 6	PAGE 6 OF 7

NOTE: All dimensions are in millimeter

FACULTY OF ENGINEERING
NARESUAN UNIVERSITY

เครื่องหัวงาน

SCALE 1:1	DN BY : L.N.P	MEC.DRW.PROJ
DATE: 25/12/49	CODE: 7	PAGE 7 OF 7



ประวัติผู้จัดทำโครงการ

ชื่อ/นามสกุล : นายพรสรรค์ กองแก้ว
วันเกิด : 26 กันยายน 2526
ที่อยู่ : 241/21 หมู่บ้านเดียง อ.เมือง จ.เชียงราย 57000
สถานที่เกิด : จังหวัดเชียงราย
การศึกษา : จบการศึกษาระดับมัธยมตอนปลาย จากโรงเรียนสามัคคีวิทยาลัย
 จังหวัดเชียงราย ปีการศึกษา 2546

ชื่อ/นามสกุล : นายศิวพงษ์ มอขเชีย
วันเกิด : 7 เมษายน 2527
ที่อยู่ : 37 หมู่ 9 หมู่บ้านปี ๑ อ.เมือง จ.พะเยา 56000
สถานที่เกิด : จังหวัดพะเยา¹
การศึกษา : จบการศึกษาระดับมัธยมตอนปลาย จากโรงเรียนพะเยาประสาณวิทย์
 จังหวัดพะเยา ปีการศึกษา 2546