

STL

แผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

MIND MAPPING OF CIVILENGINEERING LAW

นายจักรกฤษ เช่นห้อม รหัส 53360101
นายปิยะภัทร มิงขวัญ รหัส 53360446

ปริญญาaniพนธน์เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาชีวกรรมโยธา ภาควิชาชีวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร
ปีการศึกษา 2556

วันที่ออกคดเลข	30 ต.ค. 2558
จำนวนหน้า	16861039
ผู้ออกคด	ผู้รับคด

บันทึกในหน้าที่ ๑๘๕ ๐๑

2556



ใบรับรองปริญญาบัตร

ชื่อหัวข้อโครงการ
ผู้ดำเนินงาน

ที่ปรึกษาโครงการ
สาขาวิชา
ภาควิชา
ปีการศึกษา

แผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมโยธา
นายจักรกฤษ เส็นสอน รหัส 53360101
นายปิยะภัทร มีงหวน รหัส 53360446
ผศ.ดร.สสิกรรณ์ เหลืองวิชชเจริญ
วิศวกรรมโยธา
วิศวกรรมโยธา
2556

คณะกรรมการศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร อนุมัติให้ปริญญาบัตรนี้เป็นส่วนหนึ่งของ
การศึกษาตามหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

.....
(ผศ. ดร.สสิกรรณ์ เหลืองวิชชเจริญ)
ที่ปรึกษาโครงการ

.....
(รศ. ดร.สมบัติ ชื่นชูกลีน)

กรรมการ

.....
.....
(อาจารย์อําพล เดชาณิชย์)
กรรมการ

ชื่อหัวข้อโครงการ	แผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมโยธา
ผู้ดำเนินงาน	นายจักรกฤษ เส็นหอม รหัส 53360101 นายปิยะภัทร มีงชวัญ รหัส 53360446
ที่ปรึกษาโครงการ	ผศ.ดร.สุกิรรณ์ เหลืองวิชชาริณ
สาขาวิชา	วิศวกรรมโยธา
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
ปีการศึกษา	2556

บทคัดย่อ

โครงการฉบับนี้เป็นการจัดทำแผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา ซึ่งคณะผู้จัดทำได้จัดทำแผนที่ความคิดในส่วนที่เป็นพระราชบัญญัติ ทั้งหมด 11 ฉบับ ได้แก่ พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. 2535 พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. 2542 พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. 2535 พ.ร.บ.การขาดดินและถนนดิน พ.ศ. 2543 พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 พ.ร.บ.การจัดสรรที่ดิน พ.ศ. พ.ร.บ.ว่าด้วยการเร้นดินอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพ.ร.บ.อาคารชุด พ.ศ. 2522

ในการจัดทำแผนที่ความคิดทางคณะผู้จัดทำได้ใช้โปรแกรมทางคอมพิวเตอร์มาช่วยในจัดทำ งานนั้นให้ผู้ที่มีวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมโยธาอ่าน ศึกษา และประเมินความพึงพอใจ โดยในการสรุปผลการประเมินจะใช้วิธีการทางสถิติพื้นฐานในการคำนวณ ถ่วงน้ำหนักเพื่อหาผลคะแนนค่าเฉลี่ย

ซึ่งผลการประเมินความพึงพอใจใน พ.ร.บ. ต่างๆ ผลคะแนนส่วนใหญ่อยู่ในระดับ “มาก” ดังนี้ 1) แผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา มีรูปแบบสวยงามน่าอ่าน ได้แก่ พ.ร.บ. การจัดสรรที่ดิน 2) แผนที่ความคิดนี้มีตัดแบ่งหัวข้อได้อย่างเหมาะสม อ่านง่าย และเข้าใจง่าย ได้แก่ พ.ร.บ. การจัดสรรที่ดิน 3) แผนที่ความคิดนี้มีรายละเอียดข้อมูลกฎหมายเพียงพอ ต่อการนำไปใช้งานทางวิชาชีพ วิศวกรรมอย่างมากน้อยเพียงใด ได้แก่ พ.ร.บ.วิศวกร และ พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร 4) ท่านคิดว่า แผนที่ความคิดนี้มีประโยชน์ต่อวิชาชีพวิศวกรรมโยธาอย่างน้อยเพียงใด ได้แก่ พ.ร.บ.วิศวกร และ 5) ถ้าเป็นไปได้ ท่านจะเก็บแผนที่ความคิดนี้ไว้ในที่ทำงานหรือใกล้ตัวเพื่อที่จะสามารถหยิบใช้ได้สะดวก ได้แก่ พ.ร.บ.การขาดดินและถนนดิน

Project title	Mind Mapping of Civil engineers law		
Name	Mr. Jakkrit Senhom	code	53360101
	Mr. Piyapat Mingkwan	code	53360446
Project advisor	Assistant Professor Dr. Sasikon Leungvichcharoen		
Major	Civil Enginerring		
Department	Civil Enginerring		
Academic year	2013		

Abstract

This project is a chart ideas of engineers law which is a job that use discretion of wisdom if have any mistake or any miscalculation may cause danger to other people moreover engineer must be a moralist and behave morally therefore to preserve and protect public benefits.

These chart ideas develop from the study of civil law for learning and working by using this chart idea for actual work and use the knowledge to create chart ideas of others law that is related.

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบพระคุณท่านอาจารย์ ผศ.ดร.สสิกรรณ์ เหลืองวิชชเจริญ ที่ปรึกษาโครงการ ที่ให้
คำปรึกษา แนะนำแนวทางและการแก้ปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาในการทำงานวิจัยนี้ ทำให้
การดำเนินงานเป็นไปด้วยความราบรื่น

ขอขอบพระคุณท่านคณะกรรมการ รศ.ดร.สมบัติ ชื่นชูกลีน อาจารย์อ่ำພລ ເທິ່ງວາມີ້ຍໍ ແລະ
อาจารย์มหาวิทยาลัยนเรศวร ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทความรู้และให้คำแนะนำที่ดีแก่คณะผู้วิจัยเสมอมา

สุดท้ายนี้ขอขอบคุณ รศ.ดร.สถาพร โภคा นายพีระพงษ์ แก้วพูลสุข นายพงศธร พิลึก และ^๑
นางสาวสุชัญญา สาระเต้ ที่อนุเคราะห์ในภูมายและให้ความช่วยเหลือแก่ไปในการทำงานครั้งนี้จน
สำเร็จและขอขอบพระคุณบิดา มารดา ที่ให้อุปการคุณทางด้านจิตใจ และทางด้านการเงิน จนกระทั่ง
งานวิจัยนี้เสร็จสมบูรณ์

จักรกฤษ เส็นหอม
ปิยะภัทร มิงขวัญ



สารบัญ

เรื่อง	หน้า
--------	------

บทคัดย่อภาษาไทย	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ข
กิจกรรมประจำ	ค
สารบัญ	จ
สารบัญ(ต่อ)	ฉ
สารบัญตาราง	ช
สารบัญรูปภาพ	ซ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ที่มาและความสำคัญของโครงงาน	1
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงงาน	1
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	1
1.4 ขอบเขตการทำโครงงาน	2
1.5 ขั้นตอนการดำเนินการ	2

บทที่ 2 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมาย

2.1 พ.ร.บ.การผังเมือง	4
2.2 พ.ร.บ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน	6
2.3 พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน	7
2.4 พ.ร.บ.โโรงงาน	11
2.5 พ.ร.บ.วิศวกร	12
2.6 พ.ร.บ.ทางหลวง	14
2.7 พ.ร.บ.การบุญดินและถนนดิน	16
2.8 พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร	17
2.9 พ.ร.บ.การจัดสรรที่ดิน	20
2.10 พ.ร.บ.ว่าด้วยการเงินคืนอสังหาริมทรัพย์	21
2.11 พ.ร.บ.อาคารชุด	22

สารบัญ(ต่อ)

เรื่อง	หน้า
2.12 ที่มาของแผนที่ความคิด	24
 บทที่ 3 แผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรโยธา	 25
3.1 พ.ร.บ.การผังเมือง พ.ศ. 2518	26
3.2 พ.ร.บ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน การทำงานพ.ศ. 2554	28
3.3 พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	29
3.4 พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. 2535	31
3.5 พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. 2542	32
3.6 พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. 2535	33
3.7 พ.ร.บ.การขุดดินและถอนดิน พ.ศ. 2543	34
3.8 พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	35
3.9 พ.ร.บ.การจัดสรรที่ดิน พ.ศ. 2543	37
3.10 พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530	38
3.11 พ.ร.บ.อาคารชุด พ.ศ. 2522	39
 บทที่ 4 สรุปและข้อเสนอแนะ	
4.1 สรุปผล	40
4.2 ข้อเสนอแนะ	54
 บรรณานุกรม	 55
ภาคผนวก	57
ประวัติการศึกษา	58

สารบัญตาราง

เรื่อง	หน้า
--------	------

ตารางที่ 1 สรุปผลการประเมินในหัวข้อแผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยว เนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา มีรูปแบบสวยงามน่าอ่าน	42
ตารางที่ 2 สรุปผลการประเมินในหัวข้อแผนที่ความคิดนี้มีการจัดแบ่ง หัวข้อได้อย่างเหมาะสมง่าย และเข้าใจง่าย	45
ตารางที่ 3 สรุปผลการประเมินในหัวข้อแผนที่ความคิดนี้ มีรายละเอียด ข้อกฎหมายเพียงพอต่อการนำไปใช้งานทางวิชาชีพวิศวกรรม โดยมาก น้อยเพียงใด	47
ตารางที่ 4 สรุปผลการประเมินในหัวข้อแผนที่ความคิดนี้ มีประโยชน์ต่อวิชาชีพ วิศวกรรมโยธา มาตร น้อยเพียงใดน้อยเพียงใด	50
ตารางที่ 5 สรุปผลการประเมินในหัวข้อถ้าเป็นไปได้ท่านจะเก็บแผนที่ความคิดนี้ ไว้ในที่ทำงานหรือใกล้ตัวเพื่อที่จะสามารถหยิบใช้ได้สะดวก	52

สารบัญรูปภาพ

เรื่อง	หน้า
--------	------

รูปที่ 1 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละตามเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม	40
รูปที่ 2 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละตามคุณการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม	41
รูปที่ 3 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม	41
รูปที่ 4 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละท่านคิดว่า แผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรโยธา มีรูปแบบสวยงามน่าอ่านของผู้ตอบแบบสอบถาม	43
รูปที่ 5 คะแนนผลการประเมินเฉลี่ยในหัวข้อ "ท่านคิดว่า แผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรโยธา มีรูปแบบสวยงามน่าอ่าน"	44
รูปที่ 6 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละแผนที่ความคิดนี้มีการจัดแบ่งหัวข้อได้อย่างเหมาะสม อ่านง่าย และเข้าใจง่ายของผู้ตอบแบบสอบถาม	45
รูปที่ 7 คะแนนผลการประเมินเฉลี่ยในหัวข้อ "แผนที่ความคิดนี้มีตัดแปลงหัวข้อได้อย่างเหมาะสม อ่านง่าย และเข้าใจง่าย"	46
รูปที่ 8 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละแผนที่ความคิดนี้ มีรายละเอียดกฎหมายเพียงพอ ต่อการนำไปใช้งานทางวิชาชีพวิศวกรรมโยธามาก น้อยเพียงใดของผู้ตอบแบบสอบถาม	48
รูปที่ 9 คะแนนผลการประเมินเฉลี่ยในหัวข้อ "แผนที่ความคิดนี้มีรายละเอียดกฎหมายเพียงพอ ต่อการนำไปใช้งานทางวิชาชีพวิศวกรโยธามาก น้อยเพียงใด"	49
รูปที่ 10 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละท่านคิดว่า แผนที่ความคิดนี้ มีประโยชน์ต่อวิชาชีพวิศวกรรมโยธามาก น้อยเพียงใดของผู้ตอบแบบสอบถาม	50
รูปที่ 11 คะแนนผลการประเมินเฉลี่ยในหัวข้อ "ท่านคิดว่า แผนที่ความคิดนี้ มีประโยชน์ต่อวิชาชีพวิศวกรรมโยธามากน้อยเพียงใด"	51
รูปที่ 12 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละถ้าเป็นไปได้ท่านจะเก็บแผนที่ความคิดนี้ ไว้ในที่ทำงานหรือใกล้ตัวเพื่อที่จะสามารถหยิบใช้ได้สะดวกของผู้ตอบแบบสอบถาม	53
รูปที่ 13 คะแนนผลการประเมินเฉลี่ยในหัวข้อ "ถ้าเป็นไปได้ท่านจะเก็บแผนที่ความคิดนี้ไว้ในที่ทำงานหรือใกล้ตัวเพื่อที่จะสามารถหยิบใช้ได้สะดวก"	54

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความสำคัญและที่มาของโครงการ

วิชาชีพวิศวกรรม เป็นวิชาชีพที่ต้องอาศัยความรู้ความสามารถทางวิชาการอย่างสูงประกอบกับการใช้ดุลพินิจในการพิจารณาอย่างมาก หากมีความผิดพลาดหรือพลั้งเหลือเกิดขึ้นเพียงเล็กน้อยก็อาจจะก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินอย่างร้ายแรงได้อีก ทั้งนี้วิชาชีพวิศวกรรมโดยฯ จึงถือว่าเป็นอีกวิชาชีพที่มีความเสี่ยงในวิชาชีพ ซึ่งจำเป็นที่ต้องศึกษา และเรียนรู้ในกฎหมายไว้บ้าง ทางคณะผู้จัดทำจึงเห็นความในข้อนี้จะได้หยิบยก พระราชบัญญัติที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมขึ้นมาทำเป็นแผนผังความคิดเพื่อให้ง่ายต่อการศึกษาต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1.2.1 เพื่อศึกษากฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมโดยฯ รวมไปถึงไทย และ บทางไทยในกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรม

1.2.2 เพื่อสรุปกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมเพื่อทำเป็นแผนภาพความคิดเพื่อให้ ง่ายต่อการศึกษา

1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.3.1 ทำให้เราเรียนรู้กฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมได้มากขึ้น

1.3.2 สามารถแก้ปัญหาหรือปัญหาเฉพาะหน้าที่เกิดขึ้นได้เมื่อเกิดปัญหาเกี่ยวกับกฎหมายที่ เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรม

1.3.3 เพื่อที่จะให้ผู้ที่ต้องการศึกษาและใช้งานในอนาคตง่ายต่อการศึกษา

1.4 ขอบเขตการทำโครงการ

ศึกษากฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมโดยฯ จากพระราชบัญญัติกฎหมายต่างๆ เพื่อเก็บรวบรวมกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมทั้งทางตรงและทางอ้อมมารวมไว้ ด้วยกัน 11 พระราชบัญญัติ กฎหมายที่เราได้ศึกษา ได้แก่

1.4.1. พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518

- 1.4.2. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ
2554
- 1.4.3. พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541
- 1.4.4. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
-
- 1.4.5. พระราชบัญญัติวิชากร พ.ศ. 2542
- 1.4.6. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535
- 1.4.7. พระราชบัญญัติการขาดดินและลมดิน พ.ศ. 2543
- 1.4.8. พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
- 1.4.9. พระราชบัญญัติการจัดสรรที่ดิน พ.ศ. 2543
- 1.4.10. พระราชบัญญัติว่าด้วยการเงินคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530
- 1.4.11. พระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522

ซึ่งเราได้นำมาสรุปเป็นแผนผังความคิดเพื่อให้ง่ายต่อการศึกษาต่อไป

1.5 ขั้นตอนการดำเนินการ

- 1.5.1 ศึกษาเกี่ยวกับกฎหมายต่างๆ
- 1.5.2 รวบรวมกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรม
- 1.5.3 สรุปกฎหมายที่ได้มาให้เหลือกฎหมายที่สำคัญที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรม
- 1.5.4 นำมาสรุปเป็นแผนผังความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรม
- 1.5.5 ตรวจสอบความสมบูรณ์ของกฎหมายที่นำมาทำโครงการ
- 1.5.6 จัดทำรูปเล่มรายงาน

บทที่ 2

ความรู้เบื้องต้น เกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรโยธา

กฎหมาย คือ กฎหมาย คำสั่ง หรือข้อบังคับที่ถูกตั้งขึ้นโดยรัฐหรือผู้มีอำนาจสูงสุดเพื่อให้เป็นเครื่องมือสำหรับดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายอย่างหนึ่งอย่างใดของสังคม และมีสภาพบังคับเป็นเครื่องมือในการทำให้บุคคลในสังคมต้องปฏิบัติตามกฎหมาย คำสั่ง หรือข้อบังคับนั้น

กฎหมายเป็นสิ่งสำคัญที่มีผลเกี่ยวเนื่องในชีวิตประจำวันของทุกคนในประเทศไทย ซึ่งอยู่ภายใต้รัฐธรรมนูญ กฎหมายถูกตราขึ้นมาเพื่อกำหนดแบบแผนของสังคมให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ในที่ที่มีผู้คนอาศัยอยู่ร่วมกันเป็นจำนวนมากเพื่อให้ง่ายต่อการควบคุมและจัดระเบียบ ซึ่งกฎหมายได้แบ่งเป็นห้าข้อใหญ่และแยกย่อยเป็นหมวดหมู่ได้อีกมากmany และหากที่คนส่วนใหญ่จะเข้าใจ หรือเข้าถึงได้โดยเฉพาะผู้ที่ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ไม่ค่อยมีเวลาที่ศึกษาเท่าที่ควร

จากการศึกษากฎหมายที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธาทางคณะผู้จัดทำได้รวบรวม พ.ร.บ.ต่างๆทั้งเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธาที่น่าสนใจไว้ถึง 11 พ.ร.บ. ได้แก่

1. พ.ร.บ.การผังเมือง พ.ศ. 2518
2. พ.ร.บ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554
3. พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541
4. พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. 2535
5. พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. 2542
6. พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. 2535
7. พ.ร.บ.การชุดดินและถนน พ.ศ. 2543
8. พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
9. พ.ร.บ.การจัดสรรที่ดิน พ.ศ. 2543
10. พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530
11. พ.ร.บ.อาคารชุด พ.ศ. 2522

ทางคณะผู้จัดทำได้สรุปเนื้อหาพาอสังเขปเพื่อให้ง่ายต่อการศึกษา โดยการศึกษาพ.ร.บ.ที่รวบรวมมาได้ยึดตามสิ่งเกิดปัญหาอย่าง และยังมีพ.ร.บ.ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอีกหลายพ.ร.บ.ที่ไม่ได้หยิบยกมาในครั้งนี้ เช่น พ.ร.บ.ที่เกี่ยวกับทางด้านทรัพยากรน้ำ ทางด้านสิ่งแวดล้อม ทางด้านการจัดการงานก่อสร้าง เป็นต้น

2.1 พ.ร.บ.การผังเมือง

มีด้วยกันทั้งหมด 3 ฉบับ ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2518 ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2525 และฉบับ 3 พ.ศ. 2535 ซึ่งพ.ร.บ.แรกจะเป็นการบอกถึงรายละเอียดในข้อต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับพ.ร.บ.การผังเมืองโดยละเอียด ส่วนใน ฉบับที่ 2 และ 3 จะเป็นการประกาศยกเลิกหรือเพิ่มเติมบางมาตราในพ.ร.บ. ฉบับที่ 1 หรือ 2 ตามลำดับ

2.1.1 วัตถุประสงค์

พ.ร.บ.การผังเมืองฉบับที่ 1 พ.ศ. 2518

ในการประกาศใช้พ.ร.บ.ฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎหมายว่าด้วยการผังเมืองและผังชุมชนที่ได้ใช้บังคับมากกว่า 10 ปี ประกอบกับได้มีการพัฒนาทั้งในด้านเกษตรกรรมพานิชยกรรม และอุตสาหกรรม และจำนวนประชากรในท้องที่ต่าง ๆ ได้ทวีความหนาแน่นมากยิ่งขึ้น มาตรการและโครงการที่ได้กำหนดไว้ในกฎหมายจึงไม่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน สมควรปรับปรุงเสียใหม่ให้สอดคล้องกับความก้าวหน้าของวิชาผังเมืองและสภาพของท้องที่

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับพิเศษ หน้า 8 เล่ม 92 ตอนที่ 33 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2518)

พ.ร.บ.การผังเมืองฉบับที่ 2 พ.ศ. 2525

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมพ.ร.บ.การผังเมือง พ.ศ. 2518 โดยขยายระยะเวลาสำหรับการปิดประกาศแผนที่แสดงเขตผังเมืองรวม การยื่นคำร้องขอให้แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินของผังเมืองรวมของผู้มีส่วนได้เสีย และการที่กรมโยธาธิการและผังเมืองเสนอผังเมืองรวมต่อรัฐมนตรีจากทบทวนเป็นเก้าสิบวันเพื่อให้ประชาชนได้มีเวลาอ่านคำร้องขอมากยิ่งขึ้น กับแก้ไขเพิ่มเติมชื่อคณะกรรมการและเลขมาตราที่อ้างในมาตรา 57 ให้ถูกต้อง จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 99/ตอนที่ 33/ฉบับพิเศษ หน้า 9/5 มีนาคม 2525)

พ.ร.บ.การผังเมืองฉบับที่ 3 พ.ศ. 2535

โดยที่เป็นการสมควรเพิ่มบทบัญญัติให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นและกรมโยธาธิการ และผังเมืองสามารถแก้ไขปรับปรุงและขยายระยะเวลาการใช้บังคับผังเมืองรวม กับเพิ่มจำนวนและหน้าที่ของคณะที่ปรึกษาผังเมืองรวมให้มากขึ้น รวมทั้งแก้ไขบทบัญญัติเพื่อให้เจ้าพนักงานท้องถิ่น สามารถใช้ดุลพินิจในการวางแผนและจัดทำผังเมืองเฉพาะได้อย่างเหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อให้การวางแผน จัดทำ และแก้ไขปรับปรุงผังเมืองรวมเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการผังเมืองได้อย่างกว้างขวาง รวดเร็ว และสอดคล้องกับสภาพการณ์และสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปอันจะก่อให้เกิดผลดีแก่การผังเมืองยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 109/ตอนที่ 10/หน้า 1/14 กุมภาพันธ์ 2535)

2.1.2 เนื้อหาพอสังเขป แบ่งเป็น 11 หมวด 84 มาตรา

มาตรา 1-5 เป็นบทนำที่บอกถึงการประกาศใช้ ยกเลิกพ.ร.บ.เดิมที่ใช้อยู่ และนิยามคำต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องด้วยพ.ร.บ.การผังเมือง เช่น การผังเมือง ผังเมืองรวม ผังเมืองเฉพาะอาคาร ที่อุปกรณ์ ที่ล่าง เป็นต้น

หมวด 1 (มาตรา 6-13) กล่าวถึงคณะกรรมการผังเมือง องค์ประกอบของคณะกรรมการผังเมือง อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการผังเมือง วาระการดำเนินงานของกรรมการผังเมือง เป็นต้น

หมวด 2 (มาตรา 14-16) กล่าวถึงการสำรวจเพื่อวางแผนและจัดทำผังเมืองรวม หรือผังเมืองเฉพาะ

หมวด 3 (มาตรา 17-25) กล่าวถึงการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวม

หมวด 4 (มาตรา 26-27) กล่าวถึงการบังคับใช้ผังเมืองรวม

หมวด 5 (มาตรา 28-40) กล่าวถึงการวางแผนและจัดทำผังเมืองเฉพาะ

หมวด 6 (มาตรา 41-49) กล่าวถึงการใช้บังคับผังเมืองเฉพาะ

หมวด 7 (มาตรา 50-53) กล่าวถึงคณะกรรมการบริหารการผังเมืองส่วน

ห้องถีน

หมวด 8 (มาตรา 54-69) กล่าวถึงการรื้อ ย้าย หรือดัดแปลงอาคาร

หมวด 9 (มาตรา 70-77) กล่าวถึงอุทธรณ์ในการณีต่าง ๆ

หมวด 10 (มาตรา 78-82) กล่าวถึงบทเบ็ดเสร็จ (อำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานในการปฏิบัติหน้าที่ในกรณีต่าง ๆ)

หมวด 11 (มาตรา 83-84) กล่าวถึงบทกำหนดโทษ

2.1.3 การบังคับใช้

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศวันที่ 5 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2518 พ.ร.บ.นี้จึงได้บังคับใช้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานาฯ เป็นต้นมา

2.1.4 ความเกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

ในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธาจำเป็นที่จะต้องศึกษาพ.ร.บ.การผังเมือง เพราะในพ.ร.บ.นี้จะบอกถึง การรื้อ ย้าย หรือดัดแปลงอาคาร หรือว่าโครงการ หรือสิ่งปลูกสร้างที่เราทำอยู่ในแผนการวางแผนเมืองหรือไม่ เราจะได้รู้ว่าควรทำอย่างไร รวมไปถึงเมื่อเราทำผิด พ.ร.บ.จะมีโทษที่ตามมาอย่างไรบ้าง

2.2 พ.ร.บ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

2.2.1 วัตถุประสงค์

ในการประกาศใช้พ.ร.บ.ฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันมีการนำเทคโนโลยีเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ สารเคมี และสารเคมีอันตรายมาใช้ในกระบวนการผลิต การก่อสร้าง และบริการ แต่ขาดการพัฒนาความรู้ความเข้าใจควบคู่กันไป ทำให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้แรงงานในด้านความ ปลอดภัยอาชีวอนามัยสภาพแวดล้อมในการทำงาน และก่อให้เกิดอันตรายจากการทำงาน จนถึงแก่ บาดเจ็บ พิการทุพพลภาพ เสียชีวิต หรือเกิดโรคอันเนื่องจากการทำงานซึ่งมีแนวโน้มสูงขึ้นและที่ ความรุนแรงขึ้นด้วยประกอบกับพ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 มีหลักการส่วนใหญ่เป็นเรื่องการ คุ้มครองแรงงานทั่วไปและมีขอบเขตจำกัดไม่สามารถกำหนดกลไกและมาตรการบริหารงานความ ปลอดภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการวางแผนมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และ บริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเหมาะสม สม สำหรับปีงบประมาณ สงวนรักษาทรัพยากรบุคคลอันเป็นกำลังสำคัญของชาติ สมควร มีกฎหมายว่าด้วย ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นการเฉพาะ จึงจำเป็นต้องตรา พ.ร.บ.นี้

*(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า 25 เล่ม 128 ตอนที่ 4 ก ลงวันที่ 17 มกราคม 2554)

2.2.2 เนื้อหาพอสังเขป แบ่งเป็น 9 หมวด 1 บทเฉพาะกาล 74 มาตรา

มาตรา 1-5 เป็นบทนำที่บอกรถึงการประกาศใช้ และนิยามคำต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องด้วยพ.ร.บ.นี้ เช่น ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน นายจ้าง ลูกจ้าง ผู้บริหาร หัวหน้างานเป็นต้น

หมวด 1 (มาตรา 6-7) กล่าวถึงบททั่วไป(หน้าที่ของนายจ้างที่มีต่อสถานประกอบ กิจการและ ลูกจ้าง ข้อกำหนดค่าใช้จ่ายที่นายจ้างต้องดำเนินการ เป็นต้น)

หมวด 2 (มาตรา 8-23) กล่าวถึงการบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวด 3 (มาตรา 24-31) กล่าวถึงคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวด 4 (มาตรา 32-34) กล่าวถึงการควบคุม กำกับ ดูแลและการดำเนินการด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวด 5 (มาตรา 35-43) กล่าวถึงพนักงานตรวจความปลอดภัย

หมวด 6 (มาตรา 44-51) กล่าวถึงกองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวด 7 (มาตรา 52) กล่าวถึงสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวด 8 (มาตรา 53-72) กล่าวถึงบทกำหนดโทษ ในกรณีการทำผิดตามพ.ร.บ.นี้
บทเฉพาะกาล (มาตรา 73-74) กล่าวถึงการดำเนินคดีของคณะกรรมการใน
วันที่พ.ร.บ.นี้บังคับใช้ และในระหว่างที่ยังไม่ได้ออกกฎหมาย ประกาศ หรือระเบียบตามพ.ร.บ.นี้

2.2.3 การบังคับใช้

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศ วันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2554 พ.ร.บ.นี้จึงให้บังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานา เป็นต้นมา

2.2.4 ความเกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

ในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธาจำเป็นที่จะต้องศึกษาพ.ร.บ.นี้ ในการที่เราไปทำงานเป็นหัวหน้างาน รับเหมาหรือเปิดบริษัทเอง เราจำเป็นที่จะต้องมีลูกจ้างซึ่งในการทำงานของลูกจ้างเราในสถานะหัวหน้างานหรือนายจ้างจำเป็นที่จะต้องดูแลความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้กับลูกจ้าง เราจะได้เข้าใจและจะได้ปฏิบัติตามพ.ร.บ.นี้ได้

2.3 พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน

มีด้วยกันทั้งหมด 4 ฉบับ ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2541 ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2551 ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2551 ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2553 ซึ่งพ.ร.บ.แรกจะเป็นการบอกรถรายละเอียดในข้อต่าง ๆ ที่เกี่ยวนี้องกับพ.ร.บ.นี้ โดยละเอียดส่วนใน ฉบับที่ 2 3 และ 4 จะเป็นการประกาศยกเลิกหรือเพิ่มเติมบางมาตราในพ.ร.บ. ฉบับที่ 1 2 หรือ 3 ตามลำดับ

2.3.1 วัตถุประสงค์

พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงานฉบับที่ 1 พ.ศ. 2541

เนื่องจากประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลาสามบทัญญัติบางประการจึงไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันประกอบกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการคุ้มครองแรงงานที่อ่อนโยนไม่สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในประเทศไทย จึงจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้นเพื่อให้การใช้แรงงานเป็นไปอย่างเป็นธรรมและเหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปสมควรปรับปรุงบทัญญัติต่าง ๆ เกี่ยวกับการใช้แรงงานให้เหมาะสมยิ่งขึ้น เช่น การให้อำนาจแก่รัฐมนตรีในการออกกฎหมายเพื่อให้ความคุ้มครองแก่การใช้แรงงานบางประเภทเป็นพิเศษกว่าการใช้แรงงานทั่วไปการห้ามให้นายจ้างเลิกจ้างลูกจ้างซึ่งเป็นหญิงเพราะเหตุมีครรภ์การให้ลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กมีสิทธิลาเพื่อศึกษา อบรม การให้นายจ้างจ่ายเงินทดแทนการขาดรายได้ของลูกจ้างในกรณีที่นายจ้างหยุดประกอบกิจการ การกำหนดเงื่อนไขในการนำหนึ่งบางประเภทมาหักจากค่าตอบแทนการทำงานของลูกจ้างการจัดตั้งกองทุนเพื่อสงเคราะห์ลูกจ้างหรือบุคคลซึ่งลูกจ้างระบุให้ได้รับประโยชน์ หรือในกรณี

ที่มีได้ระบุให้ทราบได้รับประโยชน์จากการอนุทบุนเพื่อส่งเคราะห์ลูกจ้างของลูกจ้างที่ถึงแก่ความตาย
ตลอดจนปรับปรุงอัตราโทษให้เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบันจึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

***(ประกาศในราชกิจจานา เล่ม 119/ตอนที่ 102 ก/หน้า 66/8 ตุลาคม 2545)**

พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงานฉบับที่ 2 พ.ศ. 2551

เนื่องจากพ.ร.บ.คุ้มครองแรงงานพ.ศ. 2541 ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันมีบทบัญญัติบาง
ประการไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบันและไม่เอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินการเพื่อให้ความ
คุ้มครองลูกจ้าง สมควรแก้ไขเพิ่มเติมโดยกำหนดห้ามนายจ้างเรียกรับหลักประกันการทำงานหรือ
ความเสียหายในการทำงาน กำหนดให้ศาลมีอำนาจสั่งให้สกุณญาจังข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน
ระเบียน หรือคำสั่งของนายจ้าง มีผลใช้บังคับเพียงเท่าที่เป็นธรรมและพอสมควรแก่กรณี กำหนดให้
นายจ้างและลูกจ้างทดลองนำเวลาทำงานปกติส่วนที่ไม่ครบแปดชั่วโมงไปรวมกับเวลาทำงานปกติในวัน
อื่นได้ซึ่งต้องไม่เกินวันละเก้าชั่วโมง กำหนดให้คณะกรรมการสวัสดิการแรงงานมีอำนาจออกคำสั่งให้
นายจ้างจ่ายเงินค่าชดเชยพิเศษหรือค่าชดเชยพิเศษแทนการบอกกล่าวล่วงหน้าในกรณีที่มีการย้าย
สถานประกอบกิจการ และกำหนดให้นายจ้างยื่นแบบแสดงสภาพการจ้างและสภาพการทำงาน
รวมทั้งเพิ่มเติมบทกำหนดโทษให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการแก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ เพื่อให้การ
คุ้มครองลูกจ้างมีประสิทธิภาพและให้ลูกจ้างได้รับความคุ้มครองมากขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

***(ประกาศในราชกิจจานา เล่ม 125/ตอนที่ 39 ก/หน้า 17/27 กุมภาพันธ์ 2551)**

พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงานฉบับที่ 3 พ.ศ. 2551

เนื่องจากบทบัญญัติในหมวด 6 แห่งพ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ไม่
สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน จึงควรแก้ไขเพิ่มเติมอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการค่าจ้าง โดย
เพิ่มอำนาจในการกำหนดอัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือและอำนาจในการแต่งตั้งที่ปรึกษา
คณะกรรมการค่าจ้าง กำหนดให้คณะกรรมการค่าจ้างเสนออัตราค่าจ้างที่กำหนดต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อ
ประกาศในราชกิจจานา รวมทั้งกำหนดให้สำนักงานคณะกรรมการค่าจ้างมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำ
แผนพัฒนาระบบค่าจ้างและรายได้ของประเทศไทยต่อคณะกรรมการค่าจ้าง และติดตามประเมินผล
แผนพัฒนาดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้การกำหนดอัตราค่าจ้างของคณะกรรมการค่าจ้างมีประสิทธิภาพและ
เป็นธรรมต่อลูกจ้าง จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

***(ประกาศในราชกิจจานา เล่ม 125/ตอนที่ 39 ก/หน้า 23/27 กุมภาพันธ์ 2551)**

พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงานฉบับที่ 4 พ.ศ. 2553

โดยที่ได้มีการตรากฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน เพื่อกำหนดการดำเนินการควบคุม กำกับ ดูแล และบริหารจัดการด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นการเฉพาะ ประกอบกับเพื่อให้การบริหารจัดการ
เป็นไปอย่างมีเอกภาพ สมควรยกเลิกบทบัญญัติเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวที่บัญญัติไว้ในกฎหมายว่าด้วย

การคุ้มครองแรงงาน และแก้ไขเพิ่มเติมบทกำหนดโทษให้สอดคล้องกับการยกเลิกบทบัญญัติดังกล่าวด้วยจึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

*(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 128/ตอนที่ 4 ก/หน้า 4/17 มกราคม 2554)

2.3.2 เนื้อหาของสังเขป แบ่งเป็น 16 หมวด 1 บทเฉพาะกาล 74 มาตรา

มาตรา 1-6 เป็นบทนำที่บอกร่องการประกาศใช้ ยกเลิกพ.ร.บ.เดิมที่ใช้อยู่ และนิยามคำต่างๆ เกี่ยวกับเนื้องด้วยพ.ร.บ.นี้ เช่น นายจ้าง ลูกจ้าง ผู้ว่าจ้าง ผู้รับเหมาช่วง สัญญาจ้าง วันทำงาน วันหยุด วันลา ค่าจ้าง ค่าจ้างในวันทำงาน อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ อัตราค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือหัวหน้างาน เป็นต้น

หมวด 1 (มาตรา 7-22) กล่าวถึงบททั่วไป (การเรียกร้องหรือการได้มาซึ่งสิทธิหรือประโยชน์ ย报名ในการแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อพ้องคดีหรือแก้ต่างคดีแรงงาน สิทธิและหน้าที่ที่นายจ้างปฏิบัติ ต่อลูกจ้างชายและหญิง สิทธิของลูกจ้างที่นายจ้างมีเจตนาไม่ให้ลูกจ้างทำงานติดต่อกัน เป็นต้น)

หมวด 2 (มาตรา 23-37) กล่าวถึงการใช้แรงงาน (การแจ้งประกาศเวลาทำงานปกติให้ลูกจ้างทราบ ห้ามไม่ให้นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานล่วงเวลาในวันทำงาน ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างมีเวลาพักระหว่าง การทำงาน สิทธิลาในกรณีต่างๆตามกฎหมายกำหนด เป็นต้น)

หมวด 3 (มาตรา 38-43) กล่าวถึงการใช้แรงงาน (งานที่ห้ามลูกจ้างซึ่งเป็นหญิงทำกรณีที่ให้ลูกจ้างซึ่งเป็น หญิงทำงานระหว่างเวลาที่เห็นว่างานนั้นอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของหญิงนั้น สิทธิลาเพื่อคลอดบุตร เป็นต้น)

หมวด 4 (มาตรา 44-52) กล่าวถึงการใช้แรงงานเด็ก (กรณีที่มีการจ้างเด็กอายุต่ำกว่า สิบแปดปีเป็นลูกจ้าง เวลาที่ห้ามลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่าสิบแปดปีทำงาน งานที่ห้ามลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่า สิบแปดปีทำ เป็นต้น)

หมวด 5 (มาตรา 53-77) กล่าวถึงค่าจ้าง (การจ่ายค่าจ้างให้ลูกจ้างในการทำงาน สำหรับวันหยุด ในกรณีที่ให้ลูกจ้างทำงานล่วงเวลาในวันทำงาน การคำนวณค่าล่วงเวลา ค่าทำงานในวันหยุด และค่าล่วงเวลาในวันหยุด ในกรณีที่ลูกจ้างได้รับค่าจ้างเป็นรายเดือน เป็นต้น)

หมวด 6 (มาตรา 78-91) กล่าวถึงคณะกรรมการค่าจ้าง (คณะกรรมการค่าจ้าง ประกอบไปด้วย อำนาจหน้าที่คณะกรรมการค่าจ้าง วาระการดำเนินงาน อำนาจหน้าที่คณะกรรมการค่าจ้าง หรือคณะกรรมการ บริหารณาค์บุกรรมการ การพิจารณากำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำและอัตราค่าจ้างขั้นต่ำพื้นฐาน เป็นต้น)

หมวด 7 (มาตรา 92-99) กล่าวถึงสวัสดิการ (คณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน ประกอบด้วย อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการสวัสดิการแรงงาน อำนาจในการออกกฎหมายรองชัดสวัสดิการ เป็นต้น)

หมวด 8 (มาตรา 100-107) กล่าวถึงความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวด 9 (มาตรา 108-115) กล่าวถึงการควบคุม (การร้องทุกข์ตามมาตรา 108 (7) กรณีที่มีการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน การเก็บรักษาและเบียนลูกจ้าง เป็นต้น)

หมวด 10 (มาตรา 116-117) กล่าวถึงการพัฒนา (กรณีที่ทำการสอบสวนลูกจ้างซึ่งถูกกล่าวหาว่ากระทำการผิด เป็นต้น)

หมวด 11 (มาตรา 118-122) กล่าวถึงค่าชดเชย (การชดเชยค่าจ่ายให้แก่ลูกจ้างซึ่งเลิกจ้าง กรณีที่ไม่ต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ลูกจ้างซึ่งเลิกจ้าง กรณีที่นายจ้างย้ายสถานประกอบกิจการ เป็นต้น)

หมวด 12 (มาตรา 123-125) กล่าวถึงการยื่นคำร้องและการพิจารณาคำร้อง (กรณีที่นายจ้างฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเกี่ยวกับสิทธิได้รับเงิน เป็นต้น)

หมวด 13 (มาตรา 126-138) กล่าวถึงกองทุนสงเคราะห์ลูกจ้าง (วัตถุประสงค์ กองทุนสงเคราะห์ลูกจ้างในกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกองทุนสงเคราะห์ลูกจ้าง กองทุน สงเคราะห์ลูกจ้างประกอบด้วย กรณีที่นายจ้างไม่นำส่งเงินสะสมหรือเงินสมบทหรือนำส่งไม่ครบตามกำหนดเวลา กรณีที่ลูกจ้างออกจากงาน เป็นต้น)

หมวด 14 (มาตรา 139-142) กล่าวถึงพนักงานตรวจแรงงาน (อำนาจหน้าที่ของ พนักงานตรวจแรงงานคำสั่งของพนักงานตรวจแรงงานตามมาตรา 139 (3) ให้อุทธรณ์ต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดในคำสั่ง การตรวจสอบประกอบกิจการ หรือสถานที่ทำงานของลูกจ้าง เป็นต้น)

หมวด 15 (มาตรา 143) กล่าวถึงการส่งหนังสือ (การส่งคำสั่งหรือหนังสือของอธิบดี หรือพนักงานตรวจ แรงงานซึ่งสั่งการตามพ.ร.บ.นี้ เป็นต้น)

หมวด 16 (มาตรา 144-159) กล่าวถึงบทกำหนดโทษกรณีการทำผิดตามพ.ร.บ.นี้ บทเฉพาะกาล (มาตรา 160-166) กล่าวถึงบทเฉพาะกาล (ไม่ให้นำ มาตรา 44 มาใช้ บังคับกับลูกจ้างซึ่งเป็นเด็ก ให้นายจ้างแจ้งการจ้างลูกจ้างซึ่งเป็นเด็กอายุต่ำกว่าสิบแปดปี การดำรงตำแหน่งคณะทำงาน ในวันที่พ.ร.บ.นี้ใช้บังคับ การจัดเก็บเงินสะสมและเงินสมบทเพื่อเป็นทุน สงเคราะห์ลูกจ้าง เป็นต้น)

2.3.3 การบังคับใช้

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2541 พ.ร.บ.นี้จึงให้บังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานาเป็นต้นมา

2.3.4 ความเกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

เพื่อเป็นการคุ้มครอง และรักษาสิทธิ์ในสถานะที่เราเป็นลูกจ้าง รวมไปถึงในกรณีที่เรา เป็นนานาจังเรารั่วศึกษาพ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน จะได้เข้าใจในรายละเอียดเพิ่มมากขึ้น เพราะใน วิชาชีพวิศวกรรมโยธา การทำงานอาจมีการทำงานล่วงเวลา หรือจำเป็นที่จะต้องทำงานในวันหยุด หรือแม้กระทั่งการรับลูกจ้างในการทำงาน เพื่อจะได้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่งพ.ร.บ.นี้

2.4 พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. 2535

2.4.1 วัตถุประสงค์

โดยที่พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ.2512 มีบบทบัญญัติที่ไม่สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและ สังคมปัจจุบันและไม่เอื้ออำนวยต่อการส่งเสริมการประกอบกิจการโรงงาน เนื่องจากกำหนดให้โรงงาน ทุกลักษณะต้องขออนุญาตเขียนเดียวกันทั้ง ๆ ที่ตามสภาพที่เป็นจริงโรงงานต่าง ๆ มีลักษณะที่แตกต่าง กัน โรงงานบางประเภทไม่จำเป็นจะต้องควบคุมดูแลการตั้งโรงงาน เพียงแต่ถูกและการดำเนินงานเท่านั้น คงมีแต่โรงงานประเภทที่อาจเกิดอันตรายจากการประกอบกิจการได้เท่านั้นที่ควรจะควบคุมการจัดตั้ง อย่างเคร่งครัด จึงสมควรปรับปรุงระบบการควบคุมดูแลให้สอดคล้องกับสภาพการประกอบกิจการ ด้วยการให้โรงงานบางลักษณะอาจประกอบกิจการได้ภายใต้ระบบการกำกับตามปกติ และโรงงานบาง ลักษณะจะต้องแจ้งให้ทราบก่อนจึงจะเริ่มประกอบกิจการได้ โดยคงมีแต่โรงงานบางลักษณะที่จำเป็น เท่านั้นที่จะยังคงใช้ระบบการอนุญาต และสมควรปรับปรุงวิธีการอนุญาตให้เหมาะสมยิ่งขึ้นด้วย นอกจากนี้ ได้กำหนดให้มีการประสานงานกันระหว่างหน่วยงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาต ตามกฎหมายให้พิจารณาลดการดำเนินงานที่ซ้ำซ้อนกันเพื่อความสะดวกแก่ผู้ประกอบการและสมควร ปรับปรุงการควบคุมการประกอบกิจการโรงงานให้เป็นไปโดยได้ผลยิ่งขึ้นด้วยการให้มีการออกกฎหมาย กำหนดขอบเขตการประกอบกิจการโรงงานให้ชัดเจน และกำหนดขั้นตอนการใช้อำนาจของพนักงาน เจ้าหน้าที่ในการออกคำสั่งเพื่อบังคับให้โรงงานปฏิบัติตามกฎหมายพร้อมกับปรับปรุงอัตราราโทษและ กำหนดให้มีการร่วมรับผิด สำหรับผู้ที่ทำงานในโรงงานนอกเหนือจากเจ้าของโรงงานเพื่อให้การควบคุม โรงงานเป็นไปอย่างได้ผลยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

* (สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา หน้า 18 แก้ไขลงวันที่ 24 มิถุนายน 2556)

2.4.2 เนื้อหาพอสังเขป แบ่งเป็น 3 หมวด 1 บทเฉพาะกาล 68 มาตรา

มาตรา 1-6 เป็นบทนำที่บอกร่องการประกาศใช้ ยกเลิกพ.ร.บ.เดิมที่ใช้อยู่ และนิยาม คำต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องด้วยพ.ร.บ.นี้ เช่น โรงงาน ตั้งโรงงาน ประกอบกิจการ โรงงาน เครื่องจักร คุณงาน ผู้อนุญาต ในอนุญาต เป็นต้น

หมวด 1 (มาตรา 7-31) กล่าวถึงการประกอบกิจการโรงงาน

หมวด 2 (มาตรา 32-44) กล่าวถึงการกำกับและดูแลโรงงาน

หมวด 3 (มาตรา 45-65) กล่าวถึงบทกำหนดโทษกรณีการทำผิดตามพ.ร.บ.นี้

บทเฉพาะกาล (มาตรา 66-68) กล่าวถึงคำขออนุญาตฯ ที่ยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของผู้อนุญาต ให้ถือว่าเป็นคำขออนุญาต การบังคับใช้กฎหมายและประกาศ เป็นต้น

2.4.3 การบังคับใช้

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช รัชพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ฯ ให้ประกาศ วันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2535 พ.ร.บ.นี้ให้บังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

2.4.4 ความเกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

ในกรณีที่อยากระเบิดบริษัทเพื่อรับเหมาหรือกิจการใด ฯ ที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมจำเป็นที่จะต้องจัดทำเครื่องจักร โรงงาน คุณงาน และต้องมีใบอนุญาต เป็นต้น จึงจำเป็นที่เราจะต้องรู้และศึกษาในพ.ร.บ.โรงงานไว้เพื่อจะได้ปฏิบัติตามอย่างถูกต้อง

2.5 พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. 2542

2.5.1 วัตถุประสงค์

โดยที่ในปัจจุบันวิทยาการด้านวิศวกรรมมีความเจริญก้าวหน้าไปมากและมีรายละเอียดที่ลึกซึ้งมากขึ้นไม่ใช่ในด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมเหมือนแร่ วิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมอุตสาหการ และอื่น ๆ ซึ่งการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเหล่านี้ อาจส่งผลต่อชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินของประชาชนได้มาก อันสมควร มีการควบคุมเพื่อกลั่นกรองความรู้ความสามารถของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมและเพื่อติดตามดูแลการประกอบวิชาชีพให้ใกล้ชิดกว่าที่เป็นมาแต่เดิม ประกอบกับองค์กรวิชาชีพวิศวกรรมได้ก่อตั้งจนเป็นปีกแแผ่นแล้ว สมควรให้ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมรวมตัวกันเป็นองค์กรเข้ามามีส่วนร่วมช่วยรัฐในการควบคุม ดูแลเพื่อให้เกิดผลดียิ่งขึ้น อนึ่งประเทศไทยต้องเปิดเสรีการค้าและบริการในไม้ข้านนี้ สมควรให้ภาครัฐและเอกชนได้มีการร่วมมือกันอย่างใกล้ชิดในการส่งเสริมคุณภาพการประกอบวิชาชีพเพื่อให้พร้อมที่จะแข่งขันกับต่างประเทศได้ สมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพ จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

*(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 116 ตอนที่ 120 ก วันที่ 29 พฤศจิกายน 2542)

2.2.2 เมื่อหาพอสังเขป แบ่งเป็น 8 หมวด 1 บทเฉพาะกาล 80 มาตรา

มาตรา 1-5 เป็นบทนำที่บอกร่องการประกาศใช้ ยกเลิกพ.ร.บ.เดิมที่ใช้อยู่ และนิยามคำต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องด้วยพ.ร.บ.นี้ เช่น วิชาชีพวิศวกรรม วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ในอนุญาต ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สมาชิก กรรมการ เป็นต้น

หมวด 1 (มาตรา 6-10) กล่าวถึงสภาวิศวกร (วัตถุประสงค์ของสภาวิศวกร อำนาจ และหน้าที่ของสภาวิศวกรรายได้ของสภาวิศวกร เป็นต้น)

หมวด 2 (มาตรา 11-23) กล่าวถึงสมาชิก (ประเภทของสมาชิกสถาบัน) และหน้าที่ของสมาชิกสามัญ การสื้นสุดสมาชิกภาพของสมาชิก อำนาจของผู้ตัดสินใจในการตรวจสอบการดำเนินงานของคณะกรรมการ เป็นต้น)

หมวด 3 (มาตรา 24-34) กล่าวถึงคณะกรรมการ (คณะกรรมการสถาบัน) ประกอบด้วย การเลือกนายกสถาบัน อุปนายกสถาบันและตำแหน่งอื่นๆ วาระการดำรงตำแหน่งของกรรมการ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ เป็นต้น)

หมวด 4 (มาตรา 35-42) กล่าวถึงการดำเนินการของคณะกรรมการ (การประชุมคณะกรรมการ การเสนอแผนการดำเนินงานและงบประมาณประจำปี การแต่งตั้งคณะกรรมการ อำนาจหน้าที่ของหัวหน้าสำนักงานสถาบัน) เป็นต้น)

หมวด 5 (มาตรา 43-44) กล่าวถึงข้อบังคับสถาบัน (การเสนอร่างข้อบังคับสถาบัน) เป็นต้น)

หมวด 6 (มาตรา 45-65) กล่าวถึงการควบคุมการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (ห้ามไม่ให้ผู้ใดประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตในสาขานั้นจากสถาบัน) การออกใบอนุญาต อย่างในอนุญาต การหักใช้ใบอนุญาต การเพิกถอนใบอนุญาต เป็นต้น)

หมวด 7 (มาตรา 66-70) กล่าวถึงการกำกับดูแล (อำนาจหน้าที่รัฐมนตรีในการกำกับดูแล กรณีที่รัฐมนตรีมีคำสั่งตามมาตรา 69 ให้กรรมการทั้งหมดของสถาบันจากตำแหน่ง เป็นต้น)

หมวด 8 (มาตรา 71-74) กล่าวถึงบทกำหนดโทษกรณีการทำผิดตามพ.ร.บ.นี้ บทเฉพาะกาล (มาตรา 75-80) กล่าวถึงการควบคุมการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมตามพ.ร.บ.วิชาชีพวิศวกรรม การขอรับใบอนุญาต ซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนวันที่พ.ร.บ.นี้ใช้บังคับให้ดำเนินการต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จ โดยให้ถือว่าเป็นการดำเนินการตามพ.ร.บ.นี้ เป็นต้น

2.2.3 การบังคับใช้

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศ วันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542 พ.ร.บ.นี้ให้บังคับใช้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานา เป็นต้นไป

2.2.4 ความเกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

ในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม จำเป็นที่จะต้องมีใบอนุญาต และทราบถึงกฎหมายบังคับต่างๆ ที่ออกมายากองค์กร หรือสถาบันที่นับวันยังมีสมาชิกเพิ่มมากขึ้นเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและไปในทิศทางเดียวกัน จึงจำเป็นที่พวงเราจะต้องศึกษาเรียนรู้ในพ.ร.บ.วิศวกรรม เพื่อจะได้เข้าใจและปฏิบัติตามพ.ร.บ.นี้ได้อย่างถูกต้อง

2.6 พ.ร.บ.ทางหลวง

มีด้วยกันทั้งหมด 2 ฉบับ คือ ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2535 ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2549 ซึ่งพ.ร.บ.แรกจะเป็นการบอกรถยนต์รายละเอียดในข้อต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับพ.ร.บ.นี้โดยละเอียดส่วนใน ฉบับที่ 2 จะเป็นการประกาศยกเว้นหรือเพิ่มเติมบางมาตราในพ.ร.บ. ฉบับที่ 1

2.6.1 วัตถุประสงค์

พ.ร.บ.ทางหลวงฉบับที่ 1 พ.ศ. 2535

โดยที่พ.ร.บ.ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2535 ได้บัญญัติให้จัดตั้งส่วนราชการขึ้นใหม่โดยมีภารกิจใหม่ จึงได้มีการตราพระราชบัญญัติโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพ.ร.บ.ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม นั้นแล้ว และเนื่องจากพ.ร.บ. ดังกล่าวได้บัญญัติให้โอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐมนตรีผู้ดํารงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ ในส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่ โดยให้มีการแก้ไขบทบัญญัติต่างๆ ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ที่โอนไปด้วย ฉะนั้นเพื่อนุรักษ์ให้เป็นไปตามหลักการที่ปรากฏในพ.ร.บ.และพระราชบัญญัติดังกล่าว จึงสมควรแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้สอดคล้องกับการโอนส่วนราชการ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องมีความชัดเจนในการใช้กฎหมายโดยไม่ต้องไปค้นหาในกฎหมายโอนอำนาจหน้าที่ว่าตามกฎหมายได้ให้มีการโอนภารกิจของส่วนราชการหรือผู้รับผิดชอบตามกฎหมายนั้นไปเป็นของหน่วยงานใดหรือผู้ใดแล้ว โดยแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้มีการเปลี่ยนชื่อส่วนราชการ รัฐมนตรี ผู้ดํารง ตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ของส่วนราชการให้ตรงกับการโอนอำนาจหน้าที่ และเพิ่มผู้แทนส่วนราชการในคณะกรรมการให้ตรงตามภารกิจที่มีการตัดโอนจากส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่รวมทั้งตัดส่วนราชการเดิมที่มีการยุบเลิกแล้วซึ่งเป็นการแก้ไขให้ตรงตามพ.ร.บ.และพระราชบัญญัติดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

*(ประกาศในราชกิจจานา เล่ม 119/ตอนที่ 102 ก/หน้า 66/8 ตุลาคม 2535)

พ.ร.บ.ทางหลวงฉบับที่ 2 พ.ศ. 2549

เนื่องจากกฎหมาย ว่าด้วยทางหลวง ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานบทบัญญัติต่างๆ ที่ใช้ในการควบคุมดูแลรักษางานทางหลวงยังไม่เหมาะสมและมาตรฐานการสำหรับดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนยังไม่ได้ผลเท่าที่ควรและปรากฏว่า ได้มีการใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดบนทางหลวง ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางหลวงและความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะบนทางหลวง

นอกจากนั้นยังปรากฏว่า มีการใช้ทางหลวง เพื่อการชุมนุมประท้วงยื่นข้อเรียกร้อง จากทางราชการและโดยที่ได้มีการยกฐานะของสุขาภิบาลเป็นเทศบาลตามกฎหมาย ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงฐานะของสุขาภิบาลเป็นเทศบาลแล้วสมควรปรับปรุงกฎหมาย ว่าด้วยทางหลวงเสียใหม่ เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ยกเลิกบทบัญญัติที่เกี่ยวกับสุขาภิบาลและกำหนดให้ผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจ

เปรียบเทียบปรับสำหรับความผิดที่มีโทษปรับสถานเดียวได้ รวมทั้งปรับปรุงบทกำหนดโทษให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

*(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123/ตอนที่ 92 ก/หน้า 1/8 กันยายน 2549)

2.6.2 เนื้อหาพอสังเขป แบ่งเป็น 4 ส่วน 6 หมวด 1 บทเฉพาะกาล 76 มาตรา

มาตรา 1-5 เป็นบทนำที่บอกถึงการประกาศใช้ ยกเลิกพ.ร.บ.เดิมที่ใช้อยู่ และนิยาม คำต่างๆที่เกี่ยวเนื่องด้วยพ.ร.บ.นี้ เช่น วิชาชีพวิศวกรรม วิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในอนุญาต ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สมาชิก กรรมการ เป็นต้น

ส่วนที่ 1 บททั่วไป

หมวด 1 (มาตรา 6-18) กล่าวถึงประเภทของทางหลวง

หมวด 2 (มาตรา 19-36) กล่าวถึงการกำกับ ตรวจสอบ และควบคุมทางหลวง

และงานทาง

ส่วนที่ 2 การควบคุม การรักษา การขยายและส่วนเขตทางหลวง

หมวด 1 (มาตรา 37-51) กล่าวถึงการควบคุมทางหลวง

หมวด 2 (มาตรา 52-58) กล่าวถึงการควบคุมทางหลวงพิเศษ

หมวด 3 (มาตรา 59-63) กล่าวถึงการรักษาทางหลวง

หมวด 4 (มาตรา 64-67) กล่าวถึงการขยายและส่วนเขตทางหลวง

ส่วนที่ 3 (มาตรา 68) กล่าวถึงการกำหนดแนวทางทางหลวงและการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างหรือขยายทางหลวง

ส่วนที่ 4 (มาตรา 69-73) กล่าวถึงบทกำหนดโทษในการฝ่าทำผิดต่าง ๆ ตามพ.ร.บ.นี้

บทเฉพาะกาล (มาตรา 74-76) กล่าวถึงทางหลวงจังหวัดตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงก่อนพ.ร.บ.นี้ให้บังคับ ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎกระทรวงซึ่งออกตามพ.ร.บ.นี้ และพระราชบัญญัติ การกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เป็นต้น

2.6.3 การบังคับใช้

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศ วันที่ 2 เมษายน พ.ศ. 2535 พ.ร.บ.นี้ให้บังคับใช้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

2.6.4 ความเกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

การทำงานในกรมทาง หรือการทางหลวงพิเศษเป็นวิชาชีพอีกแขนงหนึ่งในวิชาชีพวิศวกรรมโยธาเพราะฉะนั้นการที่จะทำงานกรมทาง หรือการทางพิเศษเราจำเป็นที่จะต้องเรียนรู้และศึกษาพ.ร.บ.ทางหลวง เพื่อจะได้เข้าใจในรายละเอียดข้อกฎหมายต่างๆที่บัญญัติตามพ.ร.บ.นี้

2.7 พ.ร.บ.การบุคคลและคุณดิน พ.ศ.2543

2.7.1 วัตถุประสงค์

โดยที่ปัจจุบันมีการบุคคลและคุณดินเพื่อนำดิน ไปลงพื้นที่ที่ทำการก่อสร้างที่อยู่อาศัยหรือเพื่อกิจการอื่นอย่างกว้างขวาง แต่การบุคคลและคุณดินดังกล่าวยังไม่เป็นไปโดยถูกต้องตามหลักวิชาการจึงอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ทรัพย์สินและความปลอดภัยของประชา ชนได้ สมควรให้มีกฎหมายว่าด้วยการบุคคลและคุณดินเพื่อให้การบุคคลและคุณดินในเขตเทศบาล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นตามที่กฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้นซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษาและบริเวณที่มีพระราชนิเวศน์มีพระราชบัญญัติให้ใช้บังคับ กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เขตผังเมืองรวมตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมืองและในท้องที่อื่นที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนดเป็นไปโดยถูกต้องตามหลักวิชาการจึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

(สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา หน้า 14 วันที่ 27 เมษายน 2543)

2.7.2 เนื้อหาพอสังเขป แบ่งเป็น 6 หมวด 1 บทเฉพาะกาล 45 มาตรา

มาตรา 1-10 เป็นบทนำที่บอกร่องการประ公示ใช้ ยกเลิกพ.ร.บ.เดิมที่ใช้อยู่ และนิยามคำต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องด้วยพ.ร.บ.นี้ เช่น บุคคล บุตรดิน คุณดิน เนินดิน ฯ อำนาจการออกกฎหมายระหว่างประเทศ เป็นต้น

หมวด 1 (มาตรา 11-16) กล่าวถึงคณะกรรมการบุคคลและคุณดิน (อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ วาระการดำรงตำแหน่ง การประชุมของคณะกรรมการ อำนาจแต่งตั้ง คณะกรรมการ เป็นต้น)

หมวด 2 (มาตรา 17-25) กล่าวถึงการบุคคลในกรณีต่าง ๆ

หมวด 3 (มาตรา 26-28) กล่าวถึงคุณดินในกรณีต่าง ๆ

หมวด 4 (มาตรา 29-33) กล่าวถึงพนักงานเจ้าหน้าที่ (อำนาจพนักงานเจ้าหน้าที่ในการเข้าไปตรวจสอบสถานที่ที่มีการบุคคล กรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าการบุคคลหรือคุณดินได้ ก่อหรืออาจก่อให้เกิดความเสียหาย ต่อทรัพย์สินของบุคคลอื่น เป็นต้น)

หมวด 5 (มาตรา 34) กล่าวถึงการอุทธรณ์ (ในกรณีที่ผู้บุคคล ผู้คุณดิน หรือเจ้าของที่ดินผู้ใดไม่พอใจคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 29 วรรค สอง หรือมาตรา 31 วรรคหนึ่ง หรือวรรคสอง)

หมวด 6 (มาตรา 35-44) กล่าวถึงบทกำหนดโทษในกรณีทำผิดตามพ.ร.บ.นี้

บทเฉพาะกาล (มาตรา 45) กล่าวถึงการบุคคลหรือคุณดินอันมีลักษณะที่ต้องแจ้งต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นก่อนวันที่พ.ร.บ.นี้มีผลใช้บังคับในท้องที่ได้ห้องที่หนึ่ง

2.7.3 การบังคับใช้

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543 พ.ร.บ.นี้ให้บังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบka เป็นต้นไป

2.7.4 ความเกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

ในการทำงานของวิศวกร อาจจำเป็นที่จะต้องมีการขุดดินหรือออมดินหรืออื่นใดที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจำเป็นที่จะต้องเรียนรู้และเข้าใจในพ.ร.บ.การขุดดินและออมดิน เพราะจะได้มีการทำอย่างหนึ่งอย่างใดที่เป็นการขัดกับพ.ร.บ.นี้ต่อไป

2.8 พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร

~~มีด้วยกันห้าหมวด 4 ฉบับคือ ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2522 ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2535 ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2543 ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2550 ซึ่งพ.ร.บ.แรกจะเป็นการบอกรถึงรายละเอียดในข้อต่าง ๆ ที่เกี่ยวนেองกับพ.ร.บ.นี้โดยละเอียดส่วนใน ฉบับที่ 2 3 และ 4 จะเป็นการประ韶ายกเลิกหรือเพิ่มเติมบางมาตราในพ.ร.บ. ฉบับที่ 1 2 และ 3 ตามลำดับ~~

2.8.1 วัตถุประสงค์

พ.ร.บ.ควบคุมอาคารฉบับที่ 1 พ.ศ. 2522

เนื่องจากพ.ร.บ.ควบคุมการก่อสร้างอาคาร พุทธศักราช 2479 และพ.ร.บ.ควบคุมการก่อสร้างในเขตเพลิงใหม่ พุทธศักราช 2476ได้ประกาศใช้มานานแล้ว แม้ว่าได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมกันอยู่ตลอดมาแต่ปัจจุบันบ้านเมืองได้เจริญก้าวหน้าและขยายตัวมากขึ้น ฉะนั้น เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในด้านการควบคุมเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย การป้องกันอัคคีภัย การสาธารณสุข การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผังเมือง การสถาปัตยกรรม และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจรสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการก่อสร้างในเขตเพลิงใหม่ เสียใหม่ และสมควรรวมกฎหมายทั้งสองฉบับดังกล่าวเข้าเป็นฉบับเดียวกัน จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้ขึ้น

*(ประกาศ ในราชกิจจานุเบka เล่ม 96 ตอนที่ 80 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2522)

พ.ร.บ.ควบคุมอาคารฉบับที่ 2 พ.ศ. 2535

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงบทบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ว่าด้วยการออกอนุบัญญัติตามพ.ร.บ.นี้ให้เหมาะสมและคล่องตัวมากยิ่งขึ้น เพิ่มเติมบทบัญญัติว่าด้วยการแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบก่อนการดำเนินการก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร แทนการขออนุญาต เพื่อให้เกิดความสะดวกและรวดเร็วแก่ประชาชนมากขึ้น ปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานท้องถิ่นในการบังคับการ ตามพ.ร.บ.นี้ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ปรับปรุงบทกำหนดโทษ อัตรากําเงะ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการเปรียบเทียบคดีให้เหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจ และ

ลักษณะของการกระทำความผิด และปรับปรุงบทบัญญัติอื่นที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับการปรับปรุง
บทบัญญัติตั้งกล่าวข้างต้นหรือให้เหมาะสมและชัดเจนยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

*(ประกาศในราชกิจจานา เล่ม 109 ตอนที่ 39 วันที่ 6 เมษายน 2535)

พ.ร.บ.ควบคุมอาคารฉบับที่ 3 พ.ศ. 2543

เนื่องจากปัจจุบันการพัฒนาประเทศได้มี ความเจริญก้าวหน้าอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะได้มีการขยายตัวของเมืองในด้านการก่อสร้างอาคารเพิ่มมากขึ้น กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่ใช้บังคับอยู่ไม่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน สมควร แก้ไขเพิ่มเติม กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารเสียใหม่ โดยกำหนดมาตรการในด้านการควบคุมเกี่ยวกับ ความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัย การป้องกันอัคคีภัย การสาธารณสุขการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การผัง เมือง การสถาปัตยกรรม และการอำนวยความสะดวกแก่การจราจร นอกจากนี้ กฎหมายว่าด้วย การป้องกัน ภัยันตรายอันเกิดแต่การเล่นมหารสพได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว ไม่เหมาะสมกับ สภาพการณ์ปัจจุบัน ประกอบกับโรงแรมมหารสพเป็นอาคารอย่างหนึ่ง สมควรที่จะนำหลักการเกี่ยวกับ การอนุญาตให้ใช้โรงแรมมหารสพ มาบัญญัติรวมเป็นฉบับเดียวกับกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เพื่อสะดวกต่อการใช้กฎหมาย และสม ควรกำหนดให้สิ่งที่สร้างขึ้นเพื่อใช้ในการขนส่งบุคคลในลักษณะ กระเช้าไฟฟ้า หรือสิ่งที่สร้างขึ้นโดยมีวัตถุ ประสงค์เพื่อใช้เป็นเครื่องเล่นในสวนสนุก หรือสถานที่อื่นใด เพื่อประโยชน์ในลักษณะเดียวกัน เป็นอาคาร ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารด้วย จึง จำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

*(ประกาศในราชกิจจานา เล่ม 117 ตอนที่ 42 ก วันที่ 15 พฤษภาคม 2543)

พ.ร.บ.ควบคุมอาคารฉบับที่ 4 พ.ศ. 2550

โดยที่ปัจจุบันรัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความยากจนและขยายโอกาสให้คน ยากจน และคนด้อยโอกาส ซึ่งนโยบายดังกล่าวเป็นการส่งเสริมให้ผู้มีรายได้น้อยมีที่อยู่อาศัย รวมทั้งได้รับการพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพชีวิตได้ดีขึ้น ดังนั้น เพื่อให้กระทรวง ทบวง กรม ราชการ ส่วนห้องดิน รัฐวิสาหกิจ องค์กรของรัฐที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย หรือหน่วยงานอื่นของรัฐสามารถ ดำเนินการจัดให้มีหรือพัฒนาที่อยู่อาศัยตั้งทุนสำหรับประชาชนผู้มีรายได้น้อย โดยไม่มีปัญหา อุปสรรคในด้านการขออนุญาตก่อสร้าง หรือด้านข้อกำหนดมาตรฐานอาคารในบางเรื่องที่ไม่เกี่ยวข้อง โดยตรงกับความมั่นคงแข็งแรงหรือความปลอดภัยของอาคาร เช่น ระยะถอยร่น เนื้อที่ของที่ว่าง ภายนอกอาคาร หรือระยะห่างจากแนวเขตที่ดิน เป็นต้น สมควรยกเว้น ผ่อนผัน หรือกำหนดเงื่อนไข ใน การปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารบางประการ โดยออกเป็นกฎกระทรวง เพื่อให้ อาคารที่หน่วยงานของรัฐดังกล่าวจัดให้มีหรือพัฒนานั้นสอดคล้องกับความต้องการและฐานะทาง เศรษฐกิจของผู้มีรายได้น้อยอย่างแท้จริง จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

*(ประกาศ ในราชกิจจานา เล่ม 124 ตอนที่ 68 ก ราชกิจจานา 16 ตุลาคม 2550)

2.8.2 เนื้อหาพอสั้งเขป แบ่งเป็น 9 หมวด 1 บทเฉพาะกาล 80 มาตรา

มาตรา 1-5 เป็นบทนำที่บอกถึงการประกาศใช้ และยกเลิกพ.ร.บ.เดิมที่ใช้อยู่ และนิยามคำต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องด้วยพ.ร.บ.นี้ เช่น อาคาร ที่สาธารณะ แผนผังบริเวณ แบบแปลน ผู้ควบคุมงาน ผู้ดำเนินการ เป็นต้น

หมวด 1 (มาตรา 6-13) กล่าวถึงบทว่าไป (อำนาจการออกกฎหมายทวงข้อบัญญัติ ห้องถินที่ออกตามมาตรา 9 หรือมาตรา 10 กรณีที่สมควรห้ามการก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายและใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารชนิดใดหรือประเภทใดในบริเวณหนึ่งบริเวณใดแต่ยังไม่มีกฎหมายทวงข้อบัญญัติห้องถิน เป็นต้น)

หมวด 2 (มาตรา 14-20) กล่าวถึงคณะกรรมการควบคุมอาคาร

หมวด 3 (มาตรา 21-39) กล่าวถึงการก่อสร้าง ตัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้าย และใช้ หรือเปลี่ยนการใช้อาคาร

หมวด 3 หวิก กล่าวถึงการอนุญาตให้ใช้อาคารเพื่อประกอบกิจการเกี่ยวกับโรงมหรสพ

หมวด 4 (มาตรา 40-49) กล่าวถึงอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานห้องถิน

หมวด 5 (มาตรา 50-52) กล่าวถึงการอุทธรณ์ (คณะกรรมการอุทธรณ์ อำนาจหน้าที่ ของคณะกรรมการอุทธรณ์ เป็นต้น)

หมวด 6 (มาตรา 53-55) กล่าวถึงนายช่าง นายตรวจ และผู้ตรวจสอบ

หมวด 7 (มาตรา 56-62) กล่าวถึงเขตเพลิงใหม่

หมวด 8 (มาตรา 63-64) กล่าวถึงบทเบ็ดเตล็ด (การปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการ พิจารณาอุทธรณ์ เป็นต้น)

หมวด 9 (มาตรา 65-74) กล่าวถึงบทกำหนดโดยในกรณีทำผิดตามพ.ร.บ.นี้

บทเฉพาะกาล (มาตรา 75-80) กล่าวถึงข้อนุญาตใด ๆ ที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่พ.ร.บ.นี้ ใช้บังคับและยังอยู่ในระหว่างการพิจารณา อาคารซึ่งได้รับใบอนุญาตให้ทำการก่อสร้างหรือตัดแปลง และได้กระทำการเสร็จแล้วก่อนวันที่พ.ร.บ.นี้ใช้บังคับ เป็นต้น

2.8.3 การบังคับใช้

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศ วันที่ 8 พฤษภาคม 2522 พ.ร.บ.นี้ ให้บังคับใช้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

2.8.4 ความเกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

การทำงานของวิชาชีพวิศวกรรมโยธาส่วนใหญ่จะเกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอาคาร เพราะฉะนั้นการที่จะทำงานก่อสร้างอาคารเราจำเป็นที่จะต้องเรียนรู้และศึกษาพ.ร.บ.นี้ เพื่อจะได้มีทำผิดและเข้าใจในรายละเอียดข้อกฎหมายต่างๆ ที่บัญญัติตามพ.ร.บ.นี้มากยิ่งขึ้น

2.9 พ.ร.บ.การจัดสรรที่ดิน พ.ศ. 2543

2.9.1 วัตถุประสงค์

เนื่องจากประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 286 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ.2515 ซึ่งเป็นกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการจัดสรรที่ดินได้ประกาศใช้บังคับมาเป็นเวลาหน้าแล้วมีหลักการและรายละเอียดไม่เหมาะสมหลายประการสมควรแก้ไขปรับปรุงเพื่อกำหนดมาตรการในการคุ้มครองผู้ซื้อที่ดินจัดสรรโดยเฉพาะการได้สิทธิในที่ดินจัดสรรและการกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบบำรุงรักษาสาธารณูปโภคและบริการสาธารณูปโภคและบริการสาธารณะนอกจากนั้นเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจการจัดสรรที่ดินได้กระจายอำนาจการอนุญาตและการควบคุมดูแลการจัดสรรที่ดินไปสู่ระดับจังหวัด และกำหนดเวลาในการพิจารณาอนุญาตให้แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

*(ประกาศในราชกิจจานา เล่ม 119/ตอนที่ 102 ก/หน้า 66/8 ตุลาคม 2545)

2.9.2 เนื้อหาพอสั้นๆ เป็น 6 หมวด 1 บทเฉพาะกาล 72 มาตรา

มาตรา 1-6 เป็นบทนำที่บอกรถึงการประกาศใช้ และยกเลิกพ.ร.บ.เดิมที่ใช้อยู่ และนิยามคำต่างๆ ที่เกี่ยวนี้องค์ความรู้ อาคาร ที่สาธารณะ แผนผังบริเวณ แบบแปลน ผู้ควบคุมงาน ผู้ดำเนินการ เป็นต้น

หมวด 1 (มาตรา 7-20) กล่าวถึงคณะกรรมการจัดสรรที่ดิน (คณะกรรมการประกอบด้วย จำนวนหน้าที่ของคณะกรรมการ ภาระการดำเนินงาน คณะกรรมการจัดสรรที่ดิน ประจำจังหวัดทุกจังหวัด เป็นต้น)

หมวด 2 (มาตรา 21-30) กล่าวถึงการขออนุญาตจัดสรรที่ดิน (การขอแบ่งแยกที่ดิน เป็นแปลงย่อยมีจำนวนตั้งแต่สิบแปลงขึ้นไป หลักฐานและรายละเอียดในการยื่นที่จะทำการจัดสรรที่ดิน การพิจารณาแผนผัง โครงการ และวิธีการในการจัดสรรที่ดิน เป็นต้น)

หมวด 3 (มาตรา 31-42) กล่าวถึงการดำเนินการจัดสรรที่ดิน (การเสนอใบอนุญาต แผนผังโครงการ และ วิธีการตามที่คณะกรรมการอนุญาตไว้ ถ้าผู้จัดสรรที่ดินประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนผังโครงการ หรือวิธีการที่ได้รับอนุญาต ถ้าผู้จัดสรรที่ดินประสงค์จะโอนใบอนุญาต เป็นต้น)

หมวด 4 (มาตรา 43-53) กล่าวถึงการบำรุงรักษาสาธารณูปโภคและบริการสาธารณะ (สาธารณูปโภคที่ผู้จัดสรรที่ดินได้จัดให้มีขึ้นเพื่อการจัดสรรที่ดินตามแผนผังและโครงการที่ได้รับอนุญาต เช่น ถนน ถนน ถนนเด็กเล่น ให้ตกอยู่ในภาระจำยอมเพื่อประโยชน์แก่ที่ดินจัดสรร และให้เป็นหน้าที่ของผู้จัดสรรที่ดินที่จะบำรุงรักษาสาธารณูปโภคดังกล่าวให้คงสภาพดังเช่นที่ได้จัดทำขึ้นนั้นต่อไป และจะกระทำการใดอันเป็นเหตุให้ประโยชน์แห่งภาระจำยอมลดไปหรือเสื่อมความสมควรได้ เป็นต้น)

หมวด 5 (มาตรา 54-57) กล่าวถึงการยกเลิกการจัดสรรที่ดิน (กรณีที่ผู้จัดสรรที่ดินประสงค์จะยกเลิกการจัดสรรที่ดิน เป็นต้น)

หมวด 6 (มาตรา 58-66) กล่าวถึงบทกำหนดโทษในการนิทำผิดตามพ.ร.บ.นี้ บทเฉพาะกาล (มาตรา 67-72) กล่าวถึงบรรดาภูมิที่ต้องรับโทษและข้อกำหนดที่ออกตามประกาศของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการกระทำการใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อความสงบเรียบร้อยในราชอาณาจักร ให้คงมีผลใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทแห่งพ.ร.บ.นี้ การบำรุงรักษาสาธารณูปโภค บรรดาคำขออนุญาตการออกหรือโอนใบอนุญาตให้จัดสรรที่ดินที่อยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการ เป็นต้น

2.9.3 การบังคับใช้

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศ วันที่ 4 พฤษภาคม พ.ศ.2543 พ.ร.บ.นี้ให้บังคับใช้เมื่อผ่านกำหนดทดลองวันนับแต่ประกาศในราชกิจจานาเป็นต้นไป

2.9.4 ความเกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

การทำงานของวิชาชีพวิศวกรรมโยธานั้นเราจำเป็นที่ต้องแสดงแผนผังโครงการที่เราจะทำการก่อสร้าง ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงก็จะจำเป็นที่จะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ เพราะฉะนั้นเราจำเป็นที่จะต้องศึกษาและเรียนรู้ในพ.ร.บ.การจัดสรรที่ดินไว้ เพื่อจะได้มีการทำผิดตามพ.ร.บ.นี้

2.10 พ.ร.บ.ว่าด้วยการเงินคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530

2.10.1 วัตถุประสงค์

โดยที่กฎหมายว่าด้วยการเงินคืนอสังหาริมทรัพย์ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันได้ประกาศใช้มานานแล้วและมีบทบัญญัติบางประการที่ยังไม่เหมาะสม สมควรปรับปรุงกฎหมายดังกล่าวเสียใหม่เพื่อให้การเงินคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นไปได้โดยรวดเร็วและเป็นธรรมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

*(ประกาศในราชกิจจานา เล่ม 108/ตอนที่ 37/ฉบับพิเศษ หน้า 43/28 กุมภาพันธ์ 2534)

2.10.2 เนื้อหาของสังเขป แบ่งเป็น 4 หมวด 36 มาตรา

มาตรา 1-4 เป็นบทนำที่บอกถึงการประกาศใช้ และยกเลิกพ.ร.บ.เดิมที่ใช้อยู่ และนิยามคำต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องด้วยพ.ร.บ.นี้ได้แก่ เวนคืน เจ้าหน้าที่ สถาห้องถิน

หมวด 1 (มาตรา 5-17) กล่าวถึงการเงินคืนอสังหาริมทรัพย์

หมวด 2 (มาตรา 18-27) กล่าวถึงเงินค่าทดแทน

หมวด 3 (มาตรา 28-32) กล่าวถึงวิธีเงินคืนอสังหาริมทรัพย์

หมวด 4 (มาตรา 33-36) กล่าวถึงบทเบ็ดเสร็จ (กรณีที่เจ้าหน้าที่ หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่จ่ายเงินค่าอสังหาริมทรัพย์ล่าช้ากว่ากำหนดเวลา ผู้ใดขัดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามพ.ร.บ.ว่าด้วยการเงินคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2497)

2.10.3 การบังคับใช้

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศ วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2530 พ.ร.บ.นี้ ให้บังคับใช้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานา เป็นต้นไป

2.10.4 ความเกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

การทำงานของวิชาชีพวิศวกรรมโยธาอาจลูกคล้ำเข้าไปในทรัพย์สินอันเป็นของผู้อื่น หรืออื่นใดที่เกี่ยวข้องเราจึงจำเป็นต้องเรียนรู้ในการ เกณฑ์ เงินค่าตอบแทน ไว้บ้างเพื่อเป็นความรู้ เวลาทำงานจะได้ไม่เสียเปรียบในขอกฎหมาย ตามพ.ร.บ.นี้

2.11 พ.ร.บ.อาคารชุด

มีด้วยกันทั้งหมด 4 ฉบับ คือ ฉบับที่ 1 พ.ศ. 2522 ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2535 ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2543 ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2550 ซึ่งพ.ร.บ.แรกจะเป็นการบอกถึงรายละเอียดในข้อต่าง ๆ ที่เกี่ยวนেองกัน พ.ร.บ.นี้โดยละเอียดส่วนใน ฉบับที่ 2 3 และ 4 จะเป็นการประ韶ยกเลิกหรือเพิ่มเติมบางมาตราใน พ.ร.บ. ฉบับที่ 1 2 และ 3 ตามลำดับ

2.11.1 วัตถุประสงค์

พ.ร.บ.อาคารชุดฉบับที่ 1 พ.ศ. 2522

โดยที่ในปัจจุบัน ปัญหาในด้านที่อยู่อาศัยภายในเมืองได้เพิ่มทวีมากขึ้น และระบบ กรรมสิทธิ์ในสังหาริมทรัพย์ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ไม่อาจสนองความต้องการของ ประชาชน ซึ่งต้องอยู่อาศัยในอาคารเดียวกันโดยร่วมกันมีกรรมสิทธิ์ห้องชุดในอาคารนั้นแยกจากกัน เป็นสัดส่วนได้ สมควรวางระบบกรรมสิทธิ์ห้องชุดขึ้นเพื่อให้ผู้ที่อยู่ในอาคารเดียวกันสามารถถือ กรรมสิทธิ์ห้องชุดในอาคารส่วนที่เป็นของตนแยกจากกันเป็นสัดส่วนและสามารถจัดระบบค่าใช้จ่ายใน การบำรุงรักษาอาคารร่วมกันได้ นอกจากนั้นสมควรวางแผนการควบคุมการจัดตั้งอาคารชุดให้ เหมาะสมเพื่อเป็นหลักประกันให้แก่ผู้ที่จะมาซื้อห้องชุดเพื่อยู่อาศัยจึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้ขึ้น *

(ประกาศ ในราชกิจจานา 116 ก ตอนที่ 31 ลงวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2542)

พ.ร.บ.อาคารชุดฉบับที่ 2 พ.ศ. 2535

โดยที่เป็นการสมควรให้คนต่างด้าวหรือนิติบุคคลที่มีสิทธิ์ในที่ดินเสมือนคนต่างด้าว บางประเภทอาจได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ในห้องชุดได้ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการลงทุนอันจะ ก่อให้เกิดความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศไทย จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

*(ประกาศ ในราชกิจจานา 116 ก ตอนที่ 31 ลงวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2542)

พ.ร.บ.อาคารชุดฉบับที่ 3 พ.ศ. 2543

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ในห้องชุดของคนต่างด้าวและนิติบุคคลที่กฎหมายถือว่าเป็นคนต่างด้าวเพื่อให้สอดคล้องกับบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการแลกเปลี่ยนเงินที่เปลี่ยนแปลงข้อจำกัดเกี่ยวกับการนำเงินตราต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักร โดยกำหนดให้ผู้นำเงินตราต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักรต้องขายหรือฝ่ากันเงินตราต่างประเทศนั้นแก่ธนาคารที่ได้รับอนุญาตและแก้ไขอัตราส่วนการถือกรรมสิทธิ์ห้องชุดในแต่ละอาคารชุดของคนต่างด้าวและนิติบุคคลที่กฎหมายถือว่าเป็นคนต่างด้าวให้เหมาะสมยิ่งขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกในการซื้อห้องชุดของบุคคลดังกล่าว ตลอดจนเป็นการเพิ่มกำลังซื้อให้กับธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ของประเทศไทยที่กำลังประสบปัญหาภาวะชะงักขาลง เป็นมาตรการหนึ่งในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทยโดยรวม นอกจากนี้ได้เพิ่มบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญที่ให้อำนาจในการตรากฎหมายที่มีบทบัญญัติเป็นการจำกัดสิทธิเสรีภาพของประชาชน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 335

(1) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

*(ประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา 116 ก ตอนที่ 31 ลงวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2542)

พ.ร.บ.อาคารชุดฉบับที่ 4 พ.ศ. 2550

โดยที่พ.ร.บ.อาคารชุดพ.ศ. 2522 ได้ใช้บังคับมานาน และปรากฏว่าหลักเกณฑ์และรายละเอียดหลายประการไม่สามารถใช้บังคับได้จริงในทางปฏิบัติและไม่เพียงพอที่จะคุ้มครองประชาชนที่ซื้อห้องชุดเพื่อการอยู่อาศัย สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติในพ.ร.บ.นี้ เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการบังคับใช้กฎหมายและคุ้มครองประชาชนผู้ซื้อห้องชุดเพื่อการอยู่อาศัย ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมทั้งสมควรปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพ.ร.บ.นี้

*(ประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา 125 ตอนที่ 44 ก ลงวันที่ 6 มีนาคม 2551)

2.11.2 เนื้อหาพ่อสังเขป แบ่งเป็น 7 หมวด 62 มาตรา

มาตรา 1-5 เป็นบทนำที่บอกรถึงการประกาศใช้ และยกเลิกพ.ร.บ.เดิมที่ใช้อยู่ และนิยามคำต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องด้วยพ.ร.บ.นี้ เช่น อาคารชุด ทรัพย์ส่วนบุคคล ห้องชุด ทรัพย์ส่วนกลางเจ้าของร่วม เป็นต้น

หมวด 1 (มาตรา 6-11) กล่าวถึงการจดทะเบียนอาคารชุด

หมวด 2 (มาตรา 12-19) กล่าวถึงกรรมสิทธิ์ในห้องชุด

หมวด 3 (มาตรา 20-27) กล่าวถึงหนังสือกรรมสิทธิ์ห้องชุด

หมวด 4 (มาตรา 28-30) กล่าวถึงการจดทะเบียนสิทธิ์และนิติกรรม

หมวด 5 (มาตรา 31-50) กล่าวถึงนิติบุคคลอาคารชุด

หมวด 6 (มาตรา 51-60) กล่าวถึงการเลิกอาคารชุด

หมวด 7 (มาตรา 61-62) กล่าวถึงค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่าย

2.11.3 การบังคับใช้

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศ วันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2522 พ.ร.บ.นี้ให้บังคับใช้เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

2.11.4 ความเกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

ในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเรามาจำเป็นที่จะต้องศึกษาพ.ร.บ.อาคารชุดไว้เป็นความรู้ ถึงแม้พ.ร.บ.อาคารชุดอาจจะไม่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพโดยตรง แต่ก็มาเกี่ยวข้องโดยอ้อม เราจึงต้องเรียนรู้ไว้เพื่อเป็นความรู้ในการประกอบวิชาชีพสืบไป

2.12 ที่มาของแผนที่ความคิด

แผนที่ความคิด ถูกเสนอโดย โทนี บูชาน (Tony Buzan) นักจิตวิทยาชาวอังกฤษเป็นผู้คิด ริเริ่มเป็นผู้นำเอาความรู้เรื่องสมองมาปรับใช้กับการเรียนรู้ของเขารายโดยพัฒนาการจากการจดบันทึกแบบเดิมที่จดบันทึกเป็นตัวอักษรเป็นบรรทัด ๆ เป็นแท่ง ๆ เปลี่ยนมาเป็นบันทึกด้วยคำ ภาพ สัญลักษณ์แบบแรร์คเมื่อกรอบๆ ศูนย์กลางเหมือนการแตกกิ่งก้านของต้นไม้ (การแตกของเส้นเซลล์สมอง) โดยใช้สีสันต่อมานี้ บูชาน พบร่ว่าวิธีที่เขาใช้นั้นสามารถนำไปใช้กับกิจกรรมอื่นๆ ทั้งในชีวิต ส่วนตัวและชีวิตการทำงาน เช่น การวางแผนการตัดสินใจ การช่วยทำการแก้ปัญหา การนำเสนองาน และ การเขียนหนังสือ เป็นต้น

ในบทดีไป ทางคณะผู้จัดทำได้นำรายละเอียดของกฎหมายเหล่านี้มาสรุปและแสดงในรูปแบบ แผนที่ความคิด เพื่อให้ผู้อ่านเข้าใจได้ง่ายและสามารถนำมาใช้ประกอบการศึกษาเกี่ยวกับกฎหมาย เหล่านี้ได้ง่ายขึ้น ในแผนที่ความคิดที่จะแสดงต่อไปนี้ จะเป็นการสรุปเพื่อบอกถึงว่าในกฎหมายนั้นๆ มีกี่หมวด กี่มาตรา และในแต่ละหมวดแต่ละมาตราอยู่ล้วนถึงอะไรบ้าง เพื่อให้ผู้ที่จะศึกษารายละเอียด ของกฎหมายเข้าใจและเข้าถึงกฎหมายนั้นๆ ได้ง่ายและสะดวกมากขึ้น

บทที่ 3

แผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรโยธา

แผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธาจำนวน 11 พ.ร.บ.ได้แก่

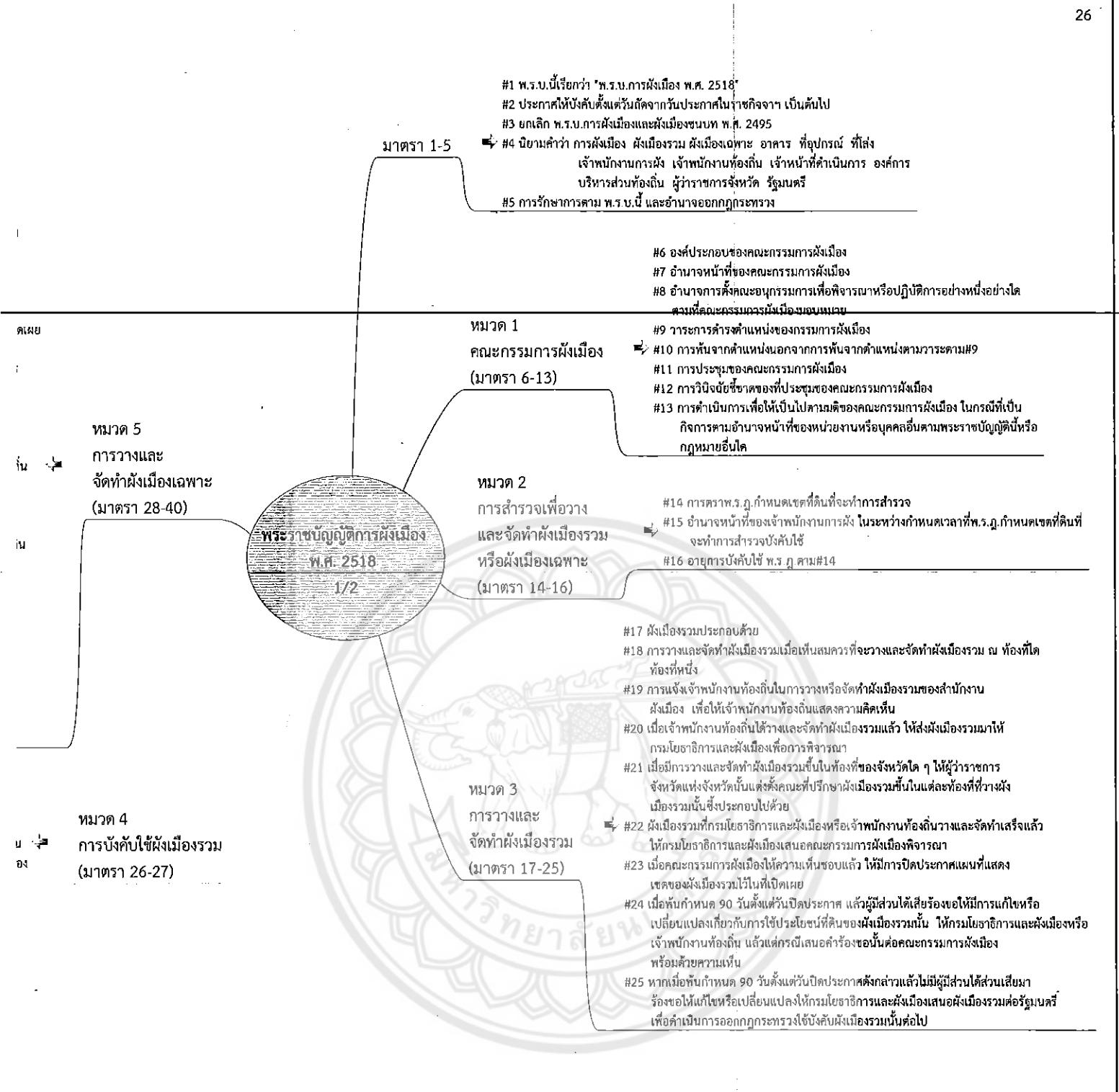
1. พ.ร.บ.การผังเมือง พ.ศ. 2518
2. พ.ร.บ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554
3. พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541
4. พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. 2535
5. พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. 2542
6. พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. 2535
7. พ.ร.บ.การขาดดินและดินดอน พ.ศ. 2543
8. พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
9. พ.ร.บ.การจัดสรรที่ดิน พ.ศ. 2543
10. พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530
11. พ.ร.บ.อาคารชุด พ.ศ. 2522

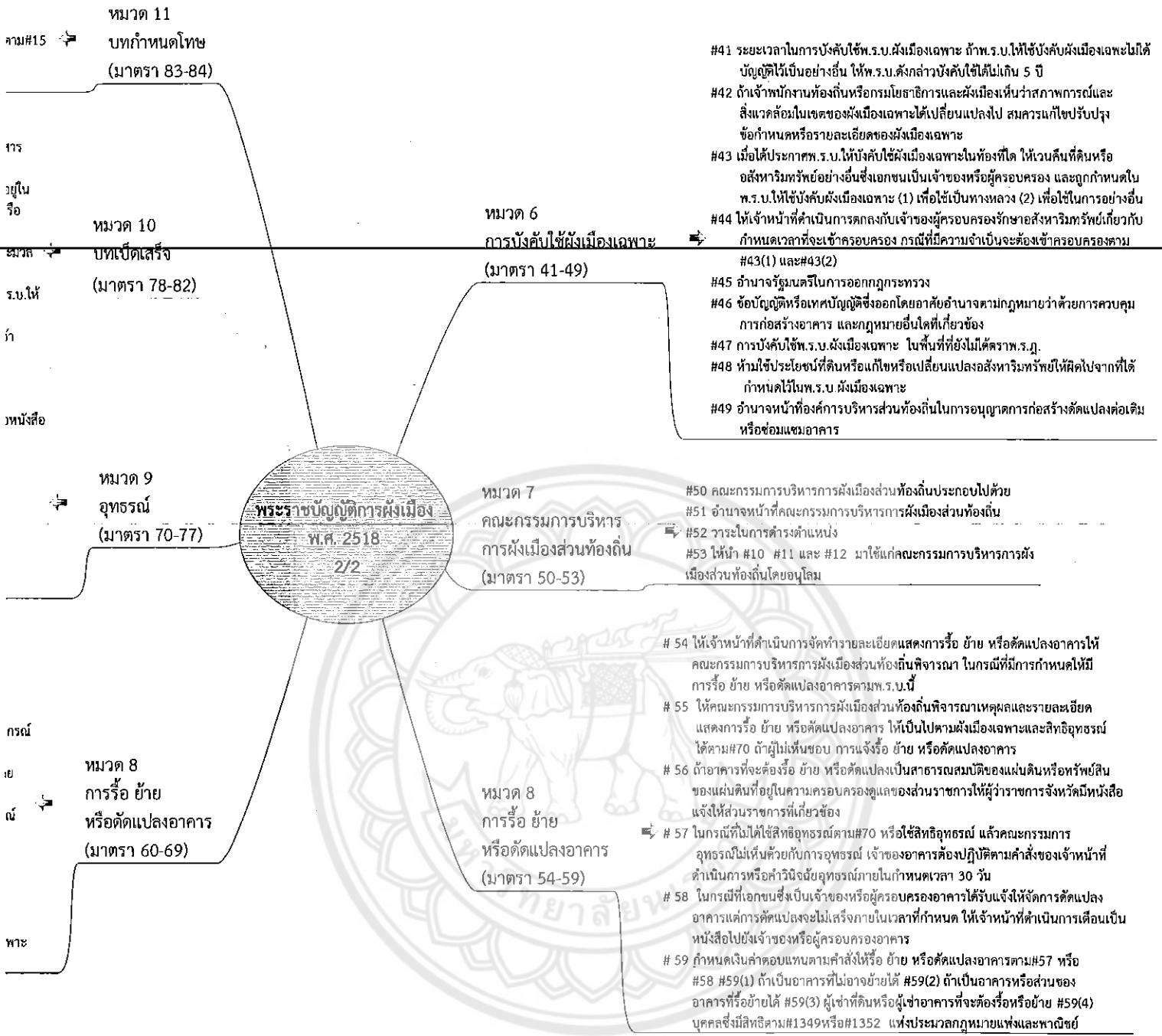
โดยแผนที่ความคิดนี้ได้สรุปหลักการของกฎหมายตามพ.ร.บ.ต่างๆ เพื่อให้คนที่จะศึกษาจะได้ง่ายต่อการค้นควารายละเอียดตามมาตรฐานต่างๆ จากพ.ร.บ.ฉบับจริง ซึ่งแผนที่ความคิดที่ทำเสร็จสมบูรณ์แล้วได้ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องกับวิชาชีพวิศวกรรมอ่านแล้วทำการประเมินโดยใช้แบบทดสอบความเข้าใจในแผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรโยธา โดยในการสรุปผลการประเมินจะใช้วิธีการทางสถิติพื้นฐานในการคำนวณหาอัตราส่วนร้อยละเพื่อหาฐานนิยม (Mode) และใช้วิธีการถ่วงน้ำหนักเพื่อหาผลคะแนนค่าเฉลี่ย แล้วจัดทำแผนภูมิ ตารางสรุปผลการประเมินซึ่งจะนำเสนอไว้ในบทที่ 4

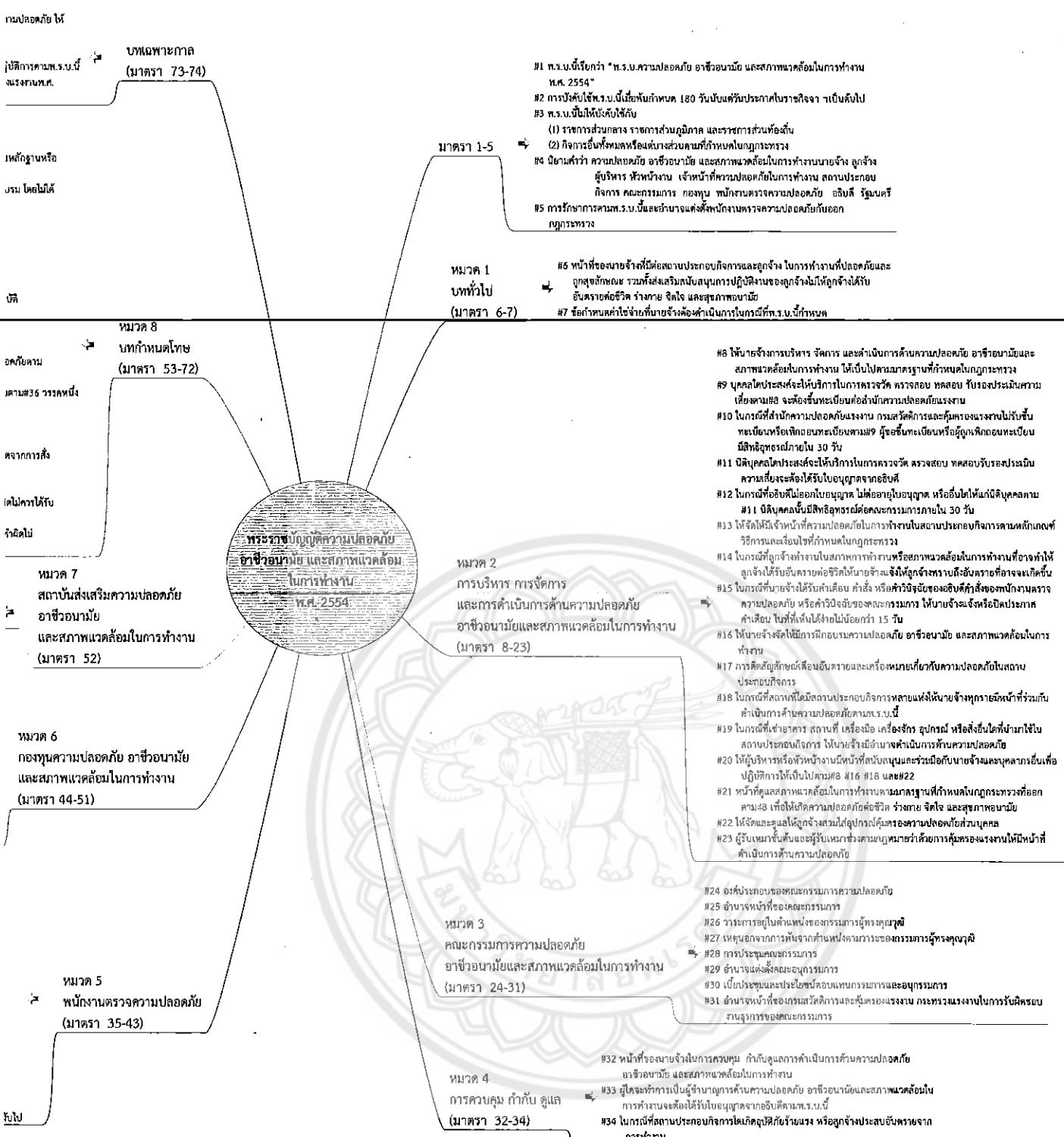
สัญลักษณ์และอักษรย่อ

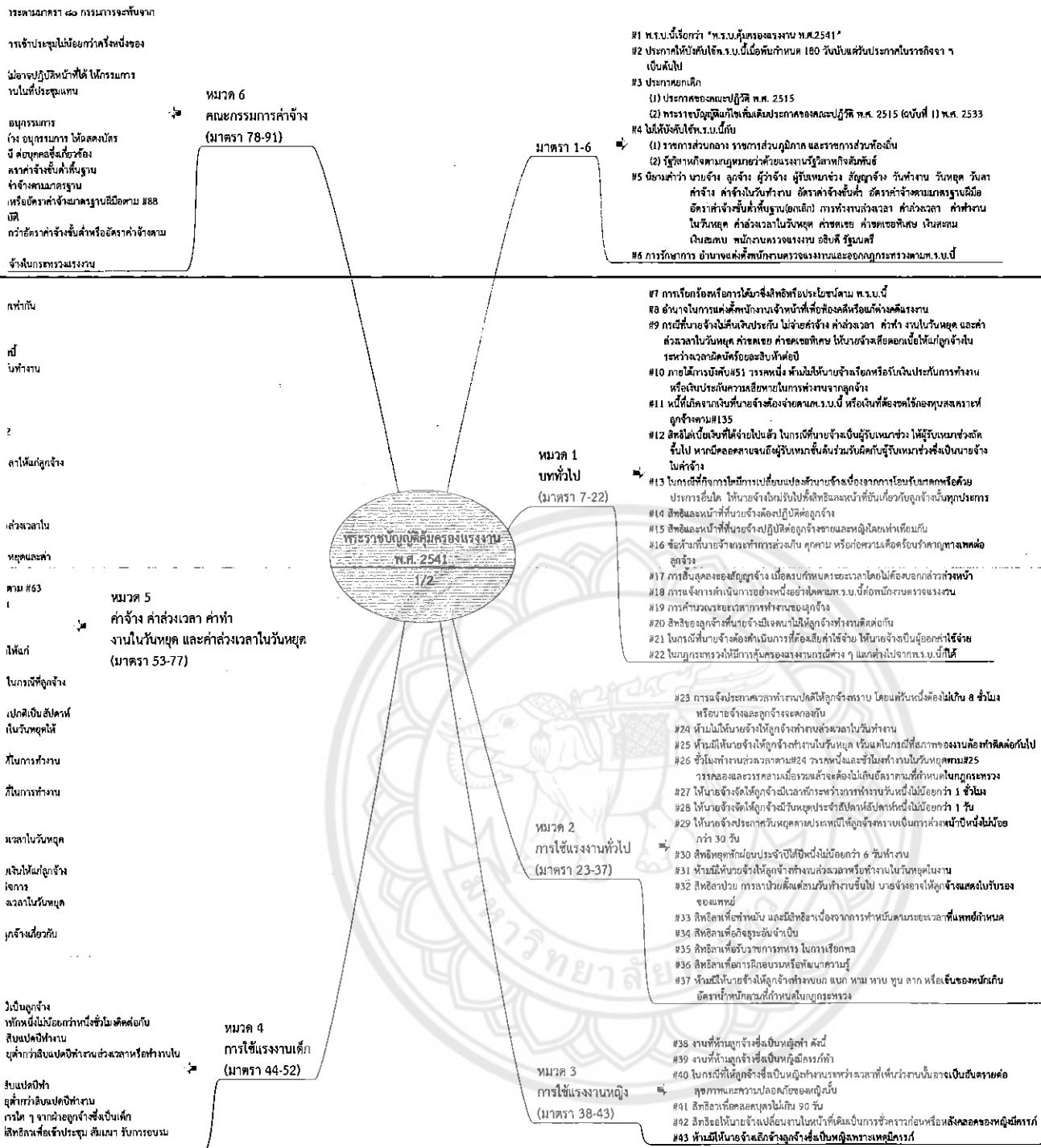
สัญลักษณ์และอักษรย่อในแผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา

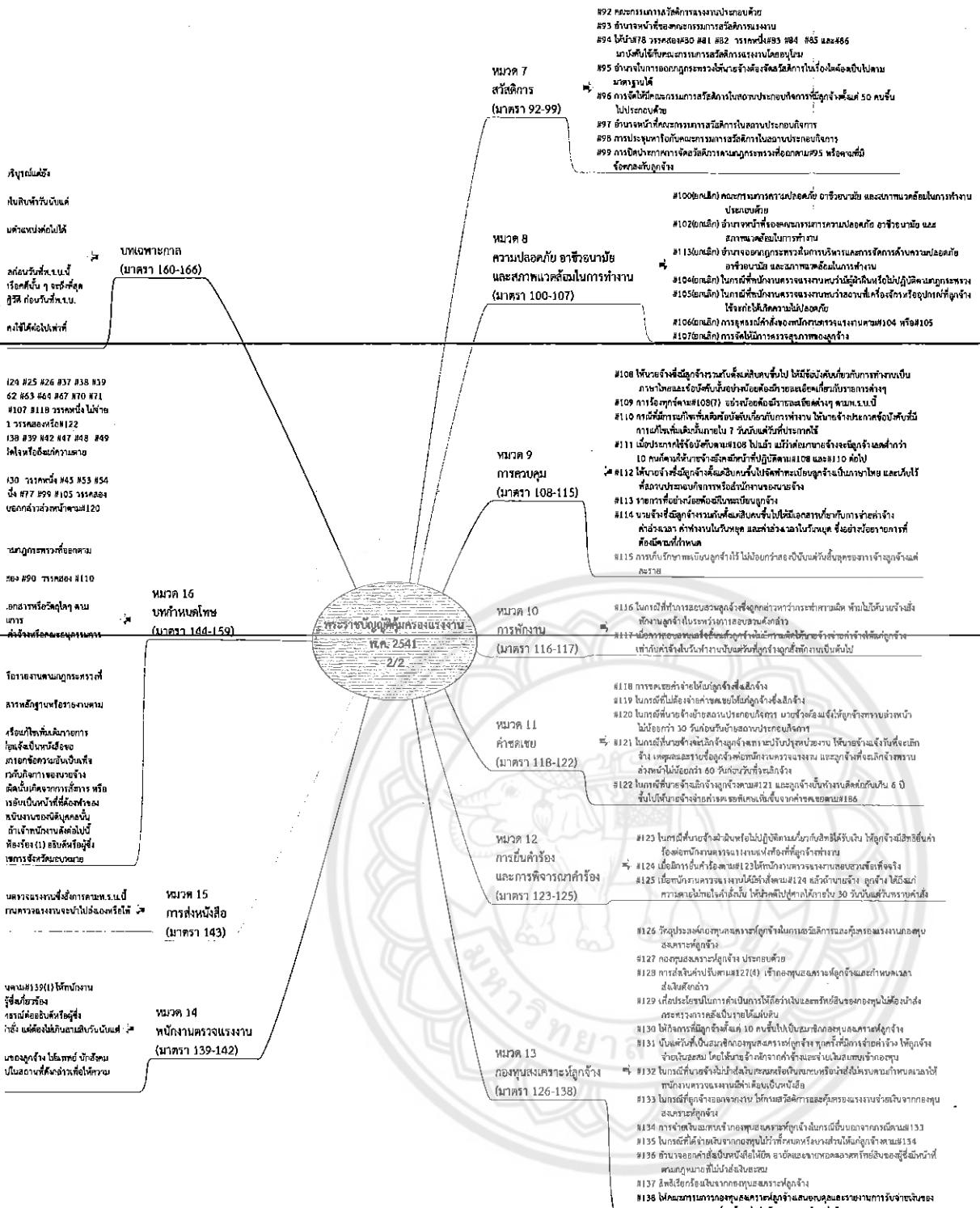
#	แทนคำว่า	“มาตรฐาน”
พ.ร.บ.	หมายถึง	“พระราชบัญญัติ”
พ.ร.บ.	หมายถึง	“พระราชบัญญัติ”
ราชกิจจาฯ	หมายถึง	“ราชกิจจานุเบกษา”
อบต.	หมายถึง	“องค์กรบริหารส่วนตำบล”
อบท.	หมายถึง	“องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น”

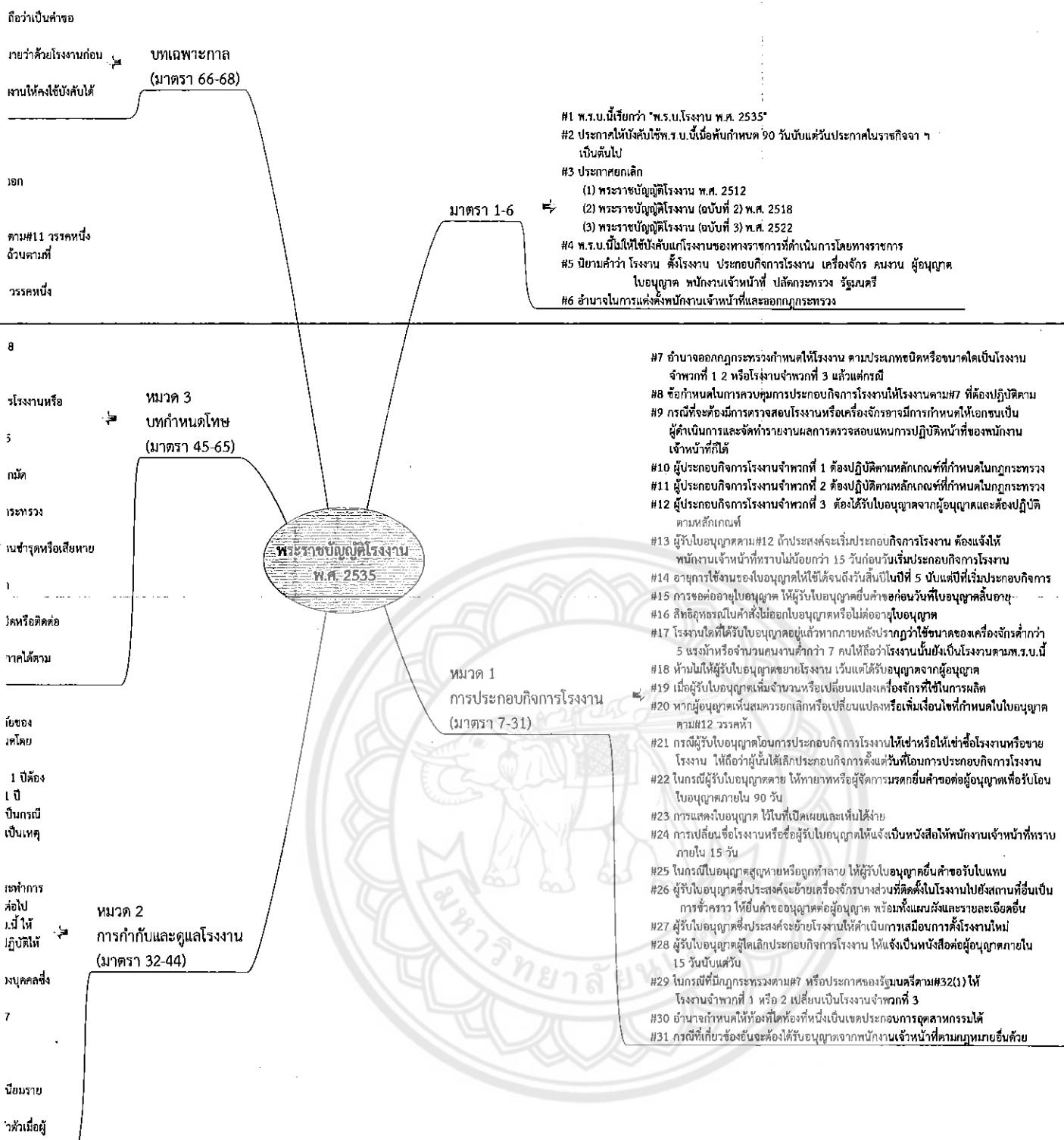


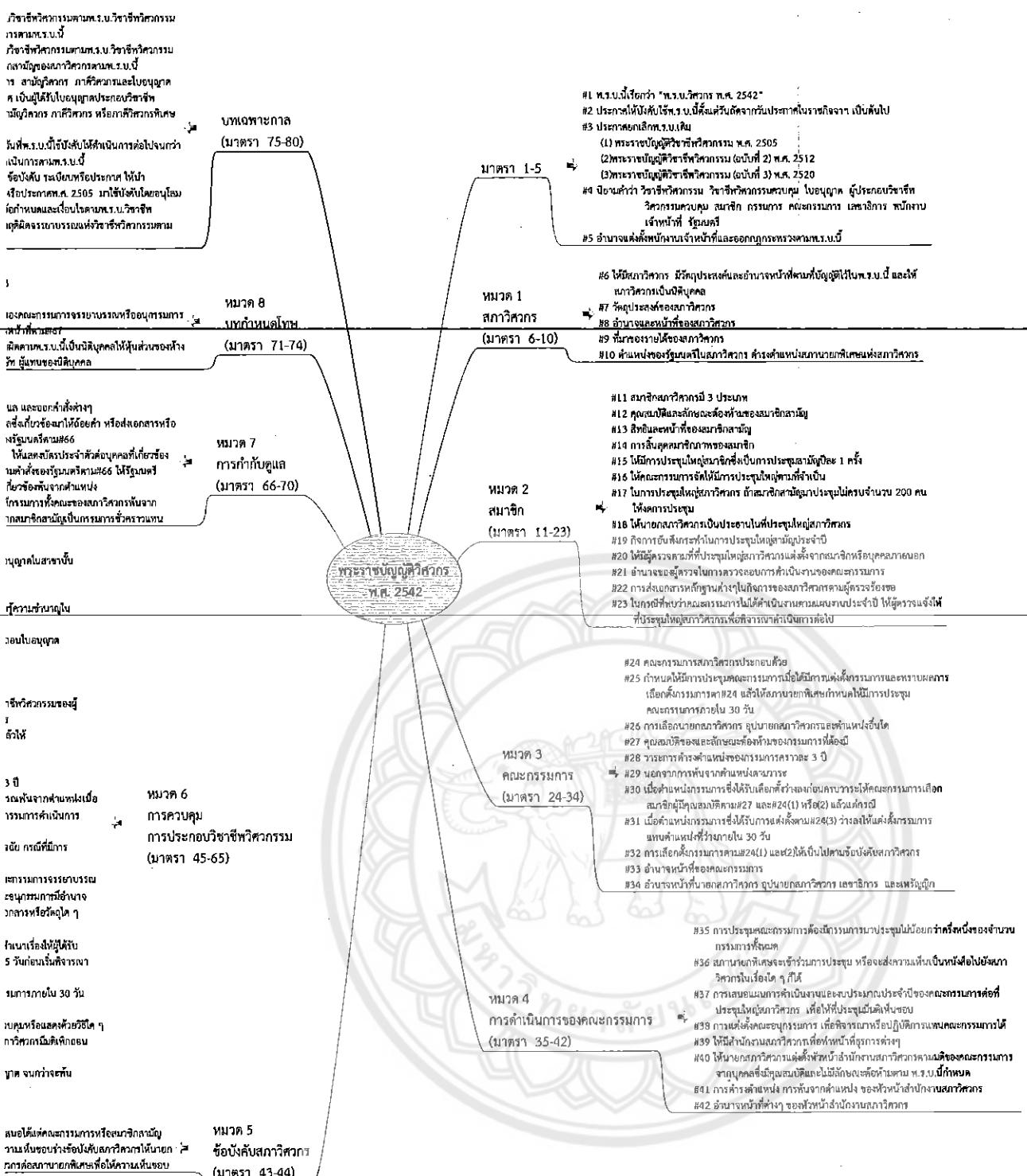


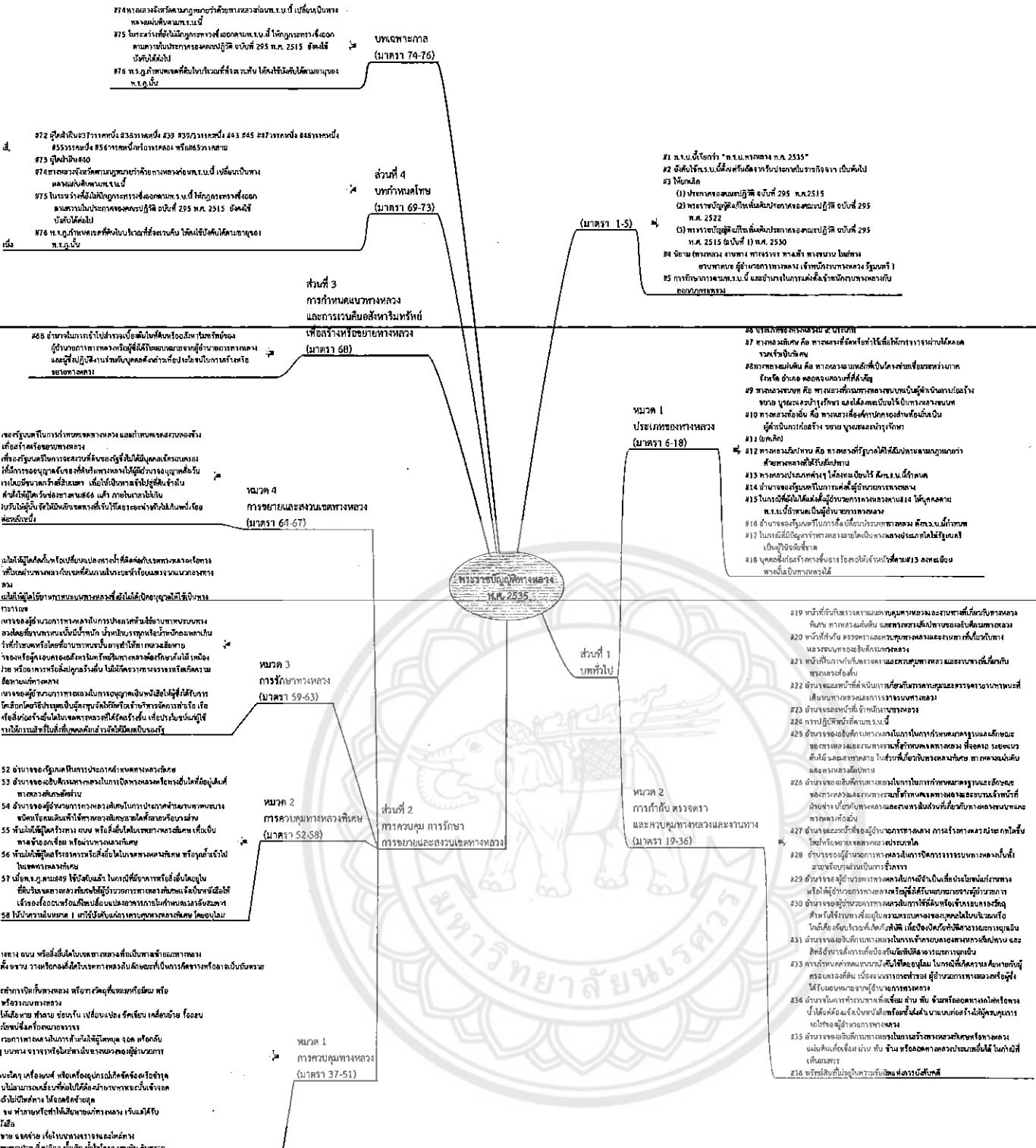


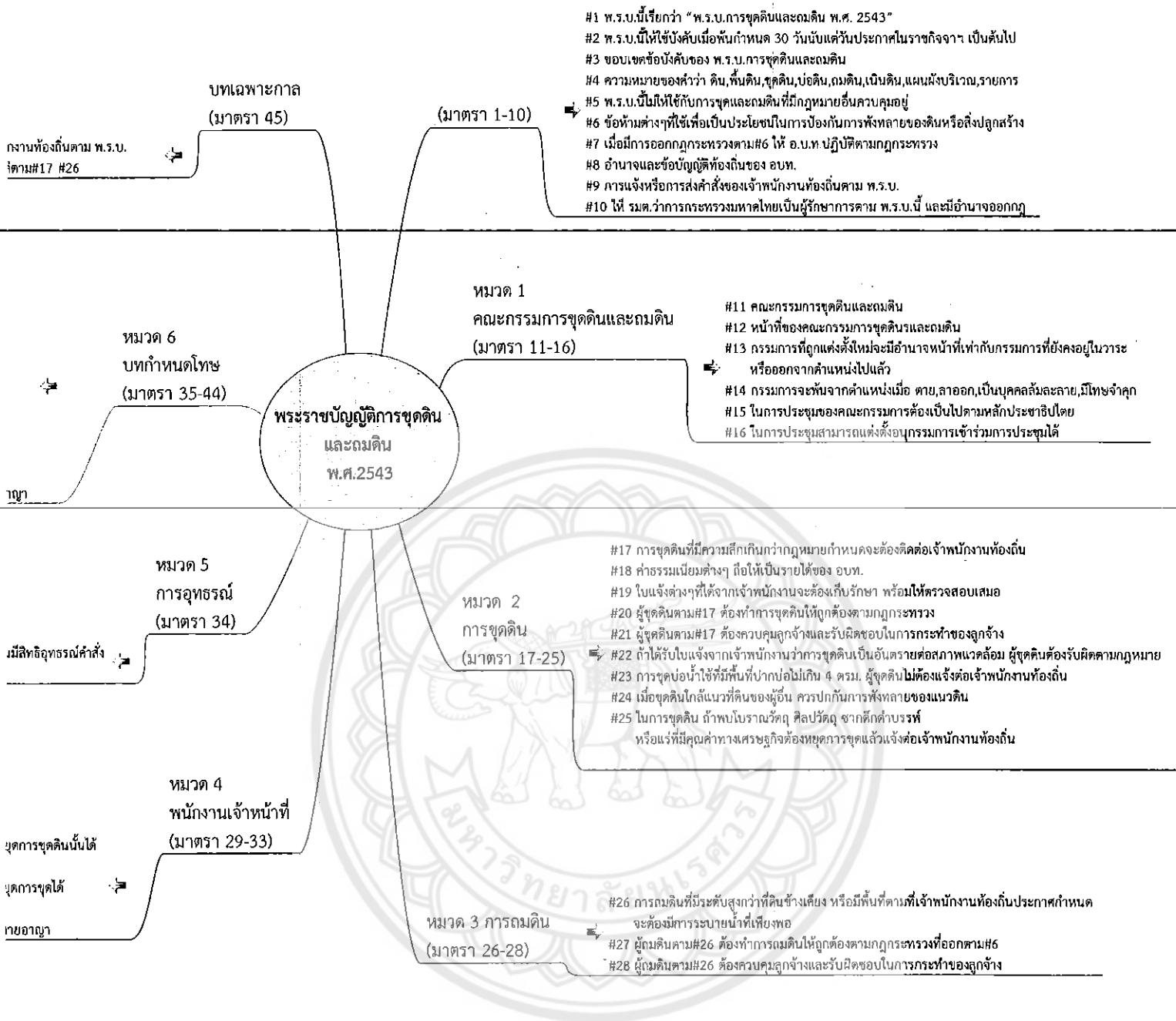


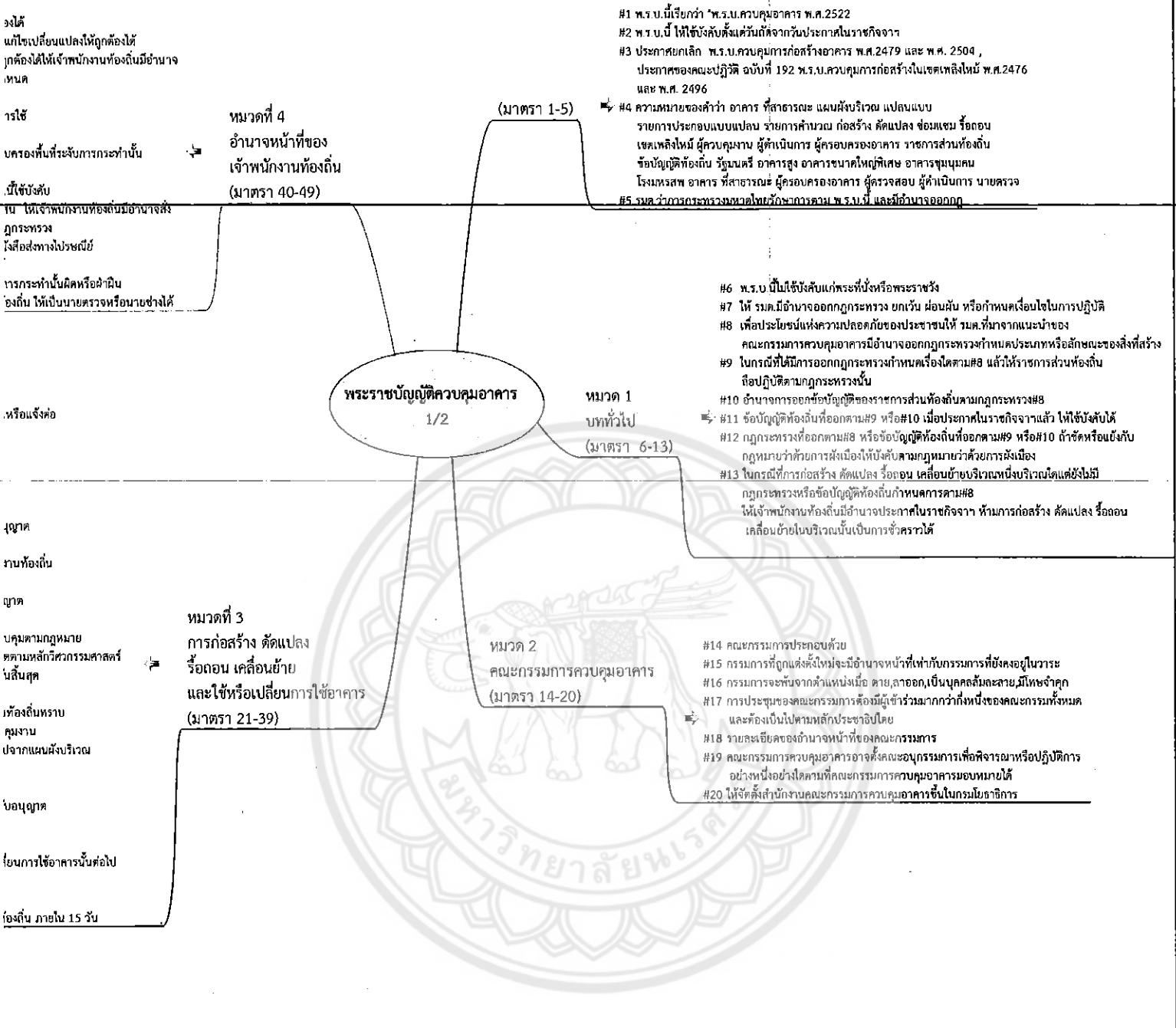












ภาคและภารกิจตาม พ.ร.บ.นี้
ให้รับยกเว้น

สมบัติของแผ่นดิน
ในท้องที่น้ำแล้ว

ที่น้ำไว้ก่อนวันที่

บทเฉพาะกาล
(มาตรา 75-80)

การก่อสร้าง

479
บ้านที่ พ.ร.บ.นี้ใช้บังคับ

หมวด 5
การอุทธรณ์
(มาตรา 50-52)

#50 ให้มีคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์
#51 งานใดงานหนึ่งใดจะอนุญาตหรือไม่ว่าด้วย

#52 ผู้ซึ่งรับอนุญาต ผู้ใดรับคำสั่งจากเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นตาม พ.ร.บ.นี้
มิใช่ผู้ที่อาจค่าเสื่อมคลายได้ภายใน 30 วันนับแต่วันทราบคำสั่ง

4 หรือ#45
งาน

ให้ดำเนินความผิดนั้นๆ
ให้ห้ามโดย/to

ที่น้ำเป็น

รากเป็นผู้เสียหาย

หมวดที่ 9

บทกำหนดโทษ
(มาตรา 65-74)

พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร

2/2

หมวด 6
นายช่าง นายตรวจสอบ
และผู้ตรวจสอบ (มาตรา 53-55)

#53 ให้นายช่างหรือบานดูตรวจสอบเข้าสำรวจของบ้านเรือนที่มีการก่อสร้าง
ไว้ได้หากการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตาม พ.ร.บ.นี้หรือไม่

#54 เมื่อเหตุขันค่าส่วนที่น้ำได้มาฝ่าฝืนให้แก้ไขและออกสาร์ทือหลักฐานอันที่ เทียบข้อ

จากบุคคลที่อยู่บริเวณนั้น

#55 นายช่างหรือบานดูตรวจสอบต้องรายงานที่ทำการในเวลาท่ามกลางสถานที่นั้น
และจะต้องแสดงบัตรประจำตัวหักครึ้ง

ธนาอุทธรณ์ จะล้องให้ความสะดวก

หมายเหตุ
หมายเหตุ

หมวดที่ 8

บทเบ็ดเตล็ด
(มาตรา 63-64)

หมวด 7
เขตเพลิงใหม่
(มาตรา 56-62)

#56 เมื่อก่อตั้งให้เป็นบ้านที่เป็นลักษณะเป็นเขตเพลิงใหม่
ให้เจ้าหน้าที่ท้องที่น้ำประกาศและลงนามให้มีพัฒนาทั้งระบบที่

ให้ทราบถึงการขยายตัวท้องที่น้ำตาม พ.ร.บ.นี้
#57 ภายใน 45 วันนับแต่วันที่ก่อตั้งให้เป็นเขตเพลิงใหม่ ห้ามมิให้ผู้ใดก่อสร้าง ตัดแปลง

รื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคารในเขตเพลิงใหม่

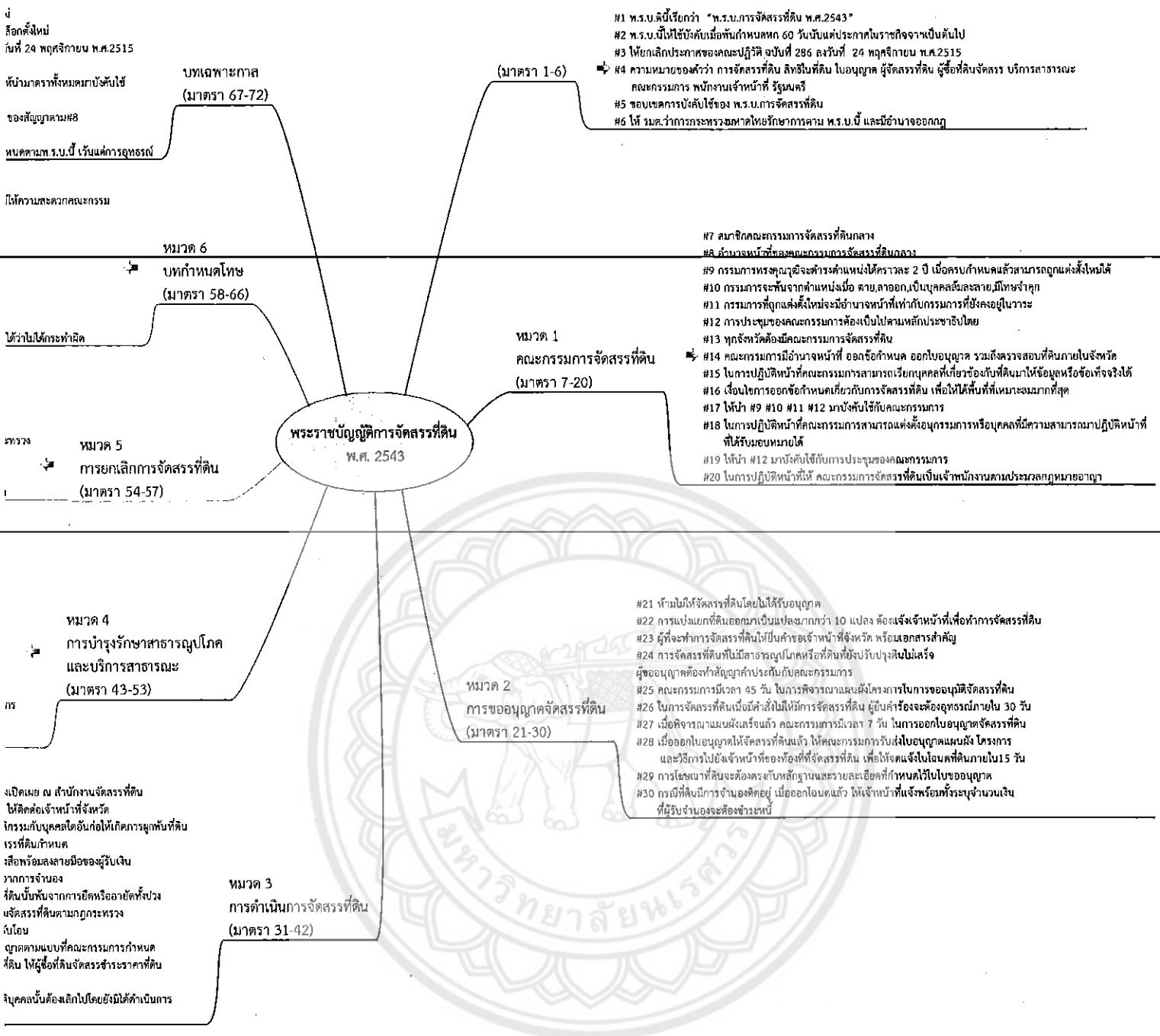
#58 ให้เจ้าหน้าที่ท้องที่น้ำจารณาว่าสามารถรับปรับปรุงเขตเพลิงใหม่หรือไม่

#59 ในกรณีที่มีการประปาไม่บ้านปรุงเขตเพลิงใหม่แล้ว ให้การห้ามตาม#57
เป็นอันยกเลิก

#60 เมื่อเมืองยกเลิกใช้บ้านที่น้ำบ้านปรุงเขตเพลิงใหม่แล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดก่อสร้าง
ตัดแปลงรื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคารในเขตตามแผนผังบ้านปรุงเขตเพลิงใหม่
ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องที่น้ำในเขตเพลิงใหม่

#61 ห้ามมิความจำเป็นที่ต้องขอติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องที่น้ำรับทราบที่อยู่ในเขตเพลิงใหม่
ให้รับกู้หนี้ที่ด้วยการเงินก้อนที่ต้องการให้เจ้าหน้าที่ท้องที่น้ำรับทราบที่อยู่ในเขตเพลิงใหม่

#62 เมื่อห้ามที่ได้เก็บเหลือเงินเดือนที่ต้องการให้เจ้าหน้าที่ท้องที่น้ำรับทราบที่อยู่ในเขตเพลิงใหม่
ให้ต้องรับผิดชอบที่น้ำรับทราบที่อยู่ในเขตเพลิงใหม่



ผู้ต้องรับเงินจะได้ต้องเป็นในอัตรากฎสูตร
บันบนที่มีการวางแผน

โดยการงานคืนสังหาริมทรัพย์

หมวดที่ 4
บทบัญชีเสร็จ
(มาตรา 33-36)

หมวด 3
วิธีเงินคืนสังหาริมทรัพย์
(มาตรา 28-32)

ยกเว้น

ปัจจัย

นำไปแล้วล้วนได้
หน้าที่ให้รัฐซื้อที่ดินส่วนที่เหลือ

ยกเว้นการเพื่อกำหนดค่าทดแทน

กฎหมาย

ข้อกำหนดการซื้อใหม่

หมวด 2
เงินค่าทดแทน
(มาตรา 18-27)

พระราชบัญญัติว่าด้วยการเงินคืน
สังหาริมทรัพย์
พ.ศ. 2530

หมวด 1
การเงินคืนสังหาริมทรัพย์
(มาตรา 5-17)

- #1 พ.ร.บ.นี้เรียกว่า "พ.ร.บ.ว่าด้วยการเงินคืนสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530"
- #2 พ.ร.บ.นี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
- #3 ให้ยกเลิก พ.ร.บ.ว่าด้วยการเงินคืนสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2497
- #4 กำหนดกฎหมายของห้าว่า เกณฑ์เจ้าหน้าที่สภากองอื่น

- #5 เมื่อรัฐได้เงินเข้ามาแล้วต้องจ่ายให้กับผู้ที่ได้รับการโอนให้ได้ตามบัญญัตินี้
- #6 การเงินคืนที่ดีบังคับให้กับหน่วยงานประจำท้องที่ของเขตการเงินคืน
- #7 พ.ร.บ.นี้จะยกเว้นที่นักบุคคลประจำอยู่ในประเทศไทย ณ ที่ทำการของเจ้าหน้าที่
- #8 ภายใต้กฎหมายอุบัติ พ.ร.บ.ที่ออกตามส.ร. เจ้าหน้าที่มีอำนาจตัดสินใจในที่เดียว
- หรือสหกรณ์ที่ออกให้กับการสำรวจแต่ละแห่งเป็นบัญชีให้ถูกเป็นเว็บของทราบก่อน
- #9 เมื่อ พ.ร.บ. ที่ออกตาม#6 ใช้บังคับแล้วให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบข้อเท็จจริงภายใน 180 วัน
- #10 เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจะจัดทำรายงานประจำเดือนและกับหน่วยงานที่จะต้องงานเข้าของอีกด้วย
- #11 ในกรณีที่มีการทดลองเชื้อชาติสังหาริมทรัพย์กับตาม#10 ให้เจ้าหน้าที่ จับเงินคืนสังหาริมทรัพย์ดังกล่าว
- ทั้งหมดให้แก้ไขภายใน 20 วัน บันทึกในบัญชีของเจ้าหน้าที่
- #12 การซื้อขายที่ดินที่มีหนังสือแสดงสิทธิให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบหาดูก่อนแล้วให้ถูกต้องตาม#11
- #13 การเงินคืนที่ดีบังคับออก พ.ร.บ.ตาม#6 แล้วหากเจ้าหน้าที่จะเป็นบัญชีสำหรับแต่ละการ
- พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมให้กับบ้านเรือนที่ปรึกษา ให้การเงินคืนเป็นบัญชีของเจ้าหน้าที่
- #14 ตาม#13 เจ้าหน้าที่มีอำนาจที่จะเบิกบัญชีของสิ่งปลูกสร้างซึ่งอยู่ในสภาพที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้
- #15 เมื่อทราบข้อเท็จจริงที่จะถอนสิทธิ์ให้แล้วจะต้องก่อหนี้ของเดือน แต่หากต้องก่อหนี้ของเดือน
- #16 การเงินคืนที่ดีบังคับของสังหาริมทรัพย์ที่จะอ้างหนี้คืนให้ตัดกับบัญชีของเจ้าหน้าที่นับจากวันประกาศ
- #17 กรณีที่รัฐต้องนำเงินคืนที่ดีบังคับไปใช้ก่อหนี้บัญชี เป็น พ.ร.บ.เงินกู้ภาระสิทธิ์ที่ไว้

บทที่ 4

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

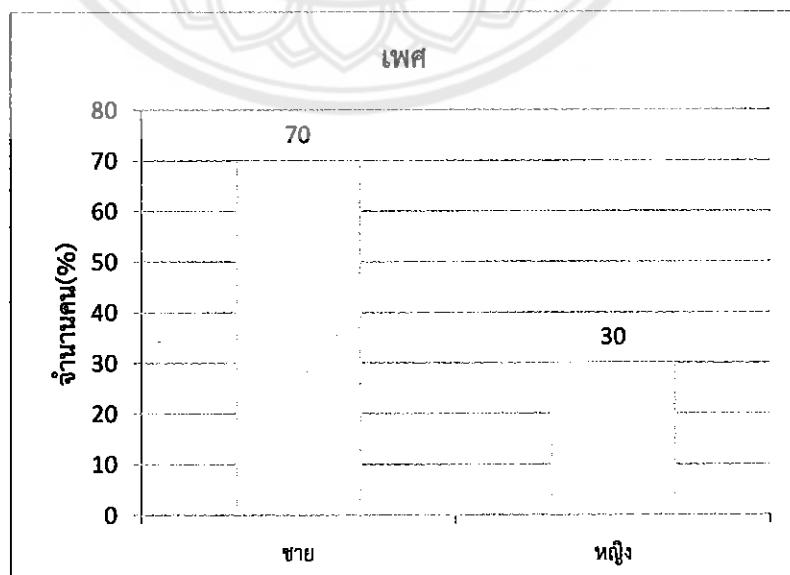
4.1 สรุปผล

จากการทำแผนที่ความคิดที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา มีทั้งหมด 11 พระราชบัญญัติ ได้แก่ (1) พ.ร.บ.การผังเมือง พ.ศ. 2518 (2) พ.ร.บ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (3) พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (4) พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. 2535 (5) พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. 2542 (6) พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. 2535 (7) พ.ร.บ.การขุดดินและถอนดิน พ.ศ. 2543 (8) พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 (9) พ.ร.บ.การจัดสรรที่ดิน พ.ศ. 2543 (10) พ.ร.บ.ว่าด้วยการเรนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 (11) พ.ร.บ.อาคารชุด พ.ศ. 2522 โดยทางผู้จัดทำวิจัยได้ให้มีการจัดทำแบบประเมินผลหรือแบบสอบถามทั้งหมด 10 ชุด โดยมีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 10 ชุดคิดเป็นร้อยละ 100 โดยรายละเอียดในแบบสอบถามแบ่งออกเป็น 2 ส่วนได้แก่ ส่วนที่ 1 คือ ข้อมูลทั่วไปและในส่วนที่ 2 คือความเข้าใจในแผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรโยธา โดยมีรายละเอียดดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1.1) เพศ

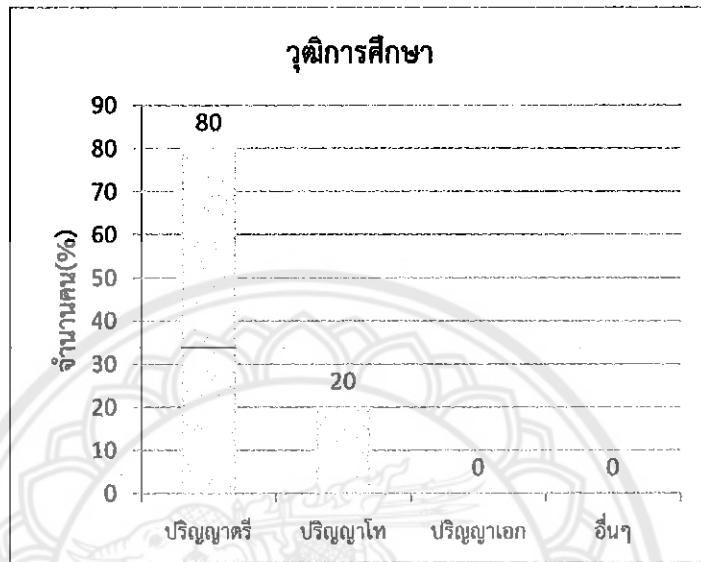
จากการตอบแบบสอบถามของผู้ประเมินในครั้งนี้นั้น ได้มีการทำแบบประเมินผลหรือแบบสอบถามแผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธาทั้งหมดคิดเป็นร้อยละ 100 โดยแบ่งเป็นเพศชายคิดเป็นร้อยละ 70 และเพศหญิงคิดเป็นร้อยละ 30 ดังแสดงในรูปที่ 1



รูปที่ 1 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละตามเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.2) วุฒิการศึกษา

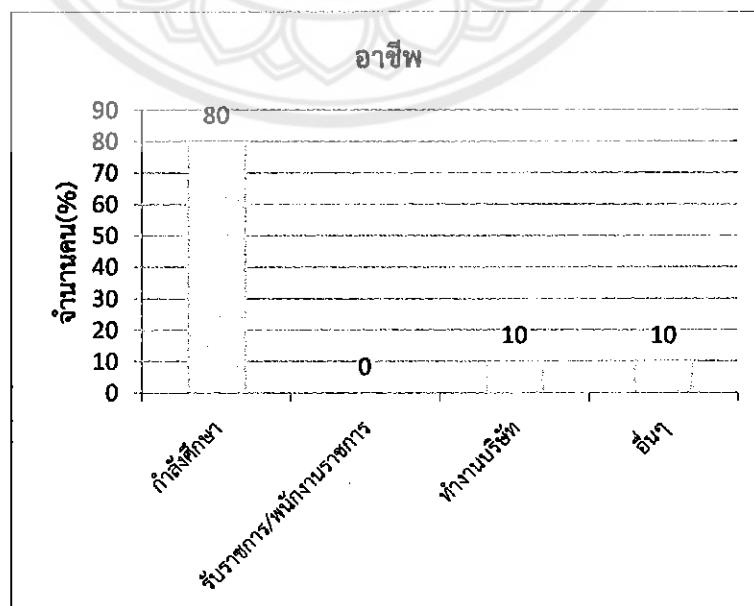
จากปริมาณร้อยละของผู้ที่ตอบแบบสอบถามในครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีระดับที่ต่างกัน ดังนี้ ปริญญาตรีคิดเป็นร้อยละ 80 ปริญญาโทคิดเป็นร้อยละ 20 ปริญญาเอกคิดเป็นร้อยละ 0 อื่นๆ คิดเป็นร้อยละ 0 ดังแสดงในรูปที่ 2



รูปที่ 2 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละตามวุฒิการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.3) อาชีพ

จากผู้ที่ตอบแบบสอบถามในครั้งนี้ มีปริมาณร้อยละของอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม ดังนี้ กำลังศึกษาคิดเป็นร้อยละ 80 รับราชการ/พนักงานราชการคิดเป็นร้อยละ 0 ทำงานบริษัทคิดเป็นร้อยละ 10 และอื่นๆคิดเป็นร้อยละ 10 ดังแสดงในรูปที่ 3



รูปที่ 3 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละอาชีพของผู้ตอบแบบสอบถาม

ส่วนที่ 2 ความเข้าใจในแผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรโยธา

ในส่วนที่ 2 ความเข้าใจในแผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรโยธา ประกอบด้วยรายละเอียดในการประเมิน 5 หัวข้อซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

2.1) ท่านคิดว่า แผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา มีรูปแบบ什么样น่าอ่าน

จากการตอบแบบสอบถามของผู้ประเมินในหัวข้อ “ท่านคิดว่าแผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา มีรูปแบบ什么样น่าอ่าน” ใช้วิธีการหาอัตราส่วนร้อยละในการสรุปสามารถแบ่งคำตอบออกเป็น 5 ระดับ คือ มากที่สุด มาก ปานกลาง พอใช้ ต้องปรับปรุงสามารถคิดเป็นปริมาณร้อยละตามพ.ร.บ.ดังแสดงในรูปที่ 4 ซึ่งสรุปผลได้ตามตารางที่ 1 และได้ใช้วิธีการทางสถิติพื้นฐานหาค่าเฉลี่ยจากการถ่วงน้ำหนักโดยใช้เกณฑ์ ดังนี้

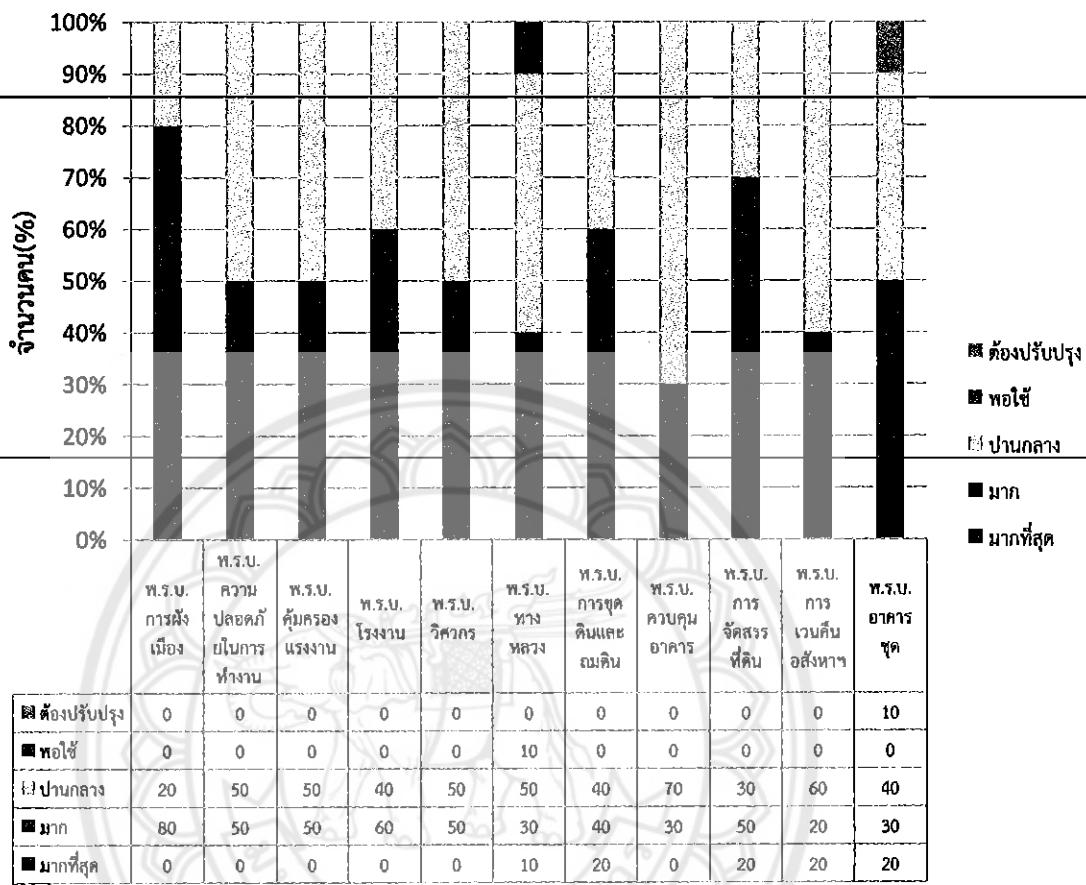
มากที่สุด	5	คะแนน
มาก	4	คะแนน
ปานกลาง	3	คะแนน
พอใช้	2	คะแนน
ต้องปรับปรุง	1	คะแนน

ซึ่งผลการถ่วงน้ำหนักเป็นไปตามแผนภูมิรูปที่ 5

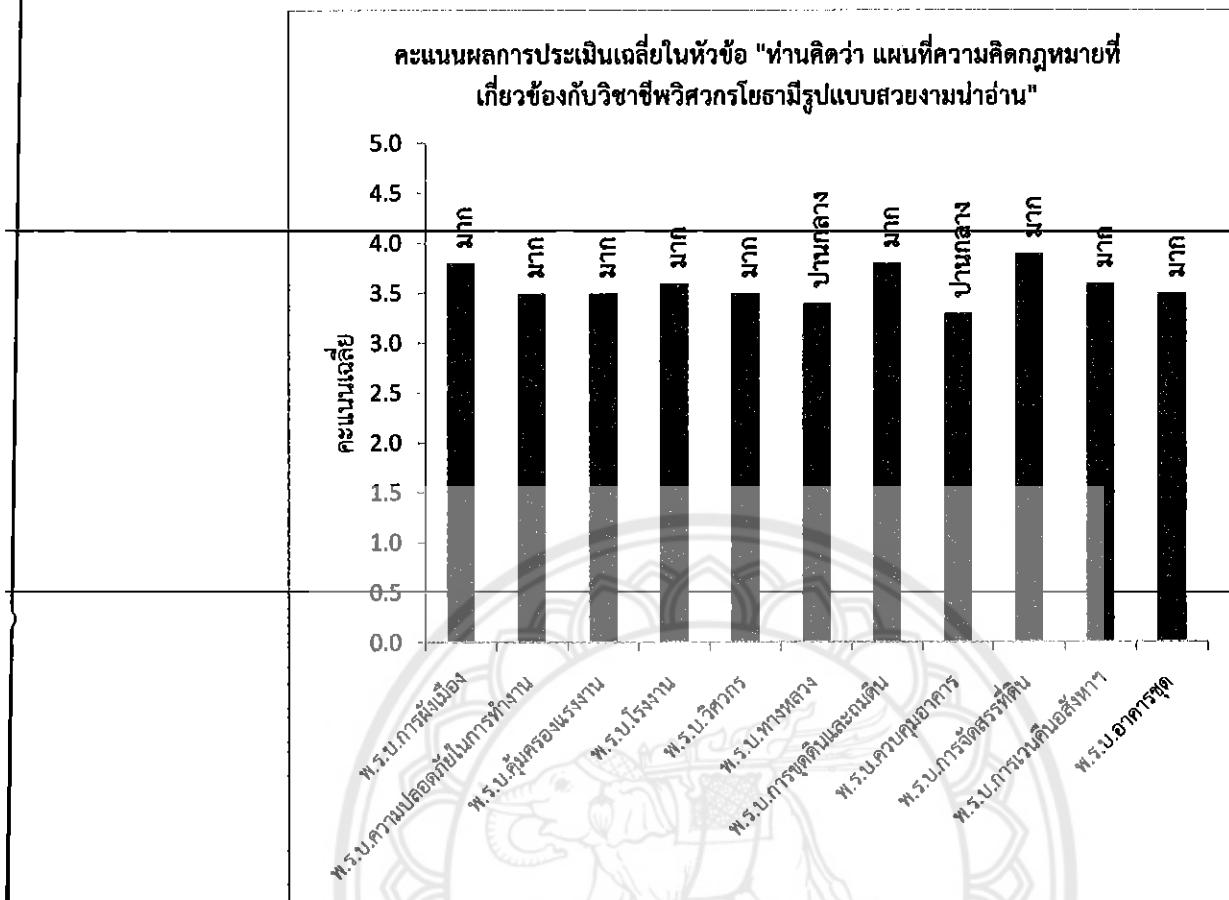
ตารางที่ 1 สรุปผลการประเมินในหัวข้อแผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธา มีรูปแบบ什么样น่าอ่าน

ระดับ	พระราชบัญญัติ	ร้อยละ
มาก	พ.ร.บ.การผังเมือง พ.ศ. 2518	80
	พ.ร.บ.โรงงาน	60
	พ.ร.บ.การจัดสรรที่ดิน พ.ศ. 2543	50
ปานกลาง-มาก	พ.ร.บ.ความปลดลดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554	50
	พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	50
	พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. 2542	50
	พ.ร.บ.การชดดินและทดดิน พ.ศ. 2543	40
ปานกลาง	พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	70
	พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530	60
	พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. 2535	50
	พ.ร.บ.อาคารชุด พ.ศ. 2522	40
พอใช้	-	-
ต้องปรับปรุง	-	-

**ท่านคิดว่าแผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกรรมโยธามีรูปแบบ
สวยงามน่าอ่าน**



**รูปที่ 4 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละท่านคิดว่า แผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวเนื่องกับวิชาชีพวิศวกร
โยธา มีรูปแบบสวยงามน่าอ่านของผู้ตอบแบบสอบถาม**



รูปที่ 5 คะแนนผลการประเมินเฉลี่ยในหัวข้อ "ท่านคิดว่า แผนที่ความคิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ วิชาชีพวิศวกรโยธา มีรูปแบบสวยงามน่าอ่าน"

2.2) แผนที่ความคิดนี้มีการจัดแบ่งหัวข้อได้อย่างเหมาะสม อ่านง่าย และเข้าใจง่าย

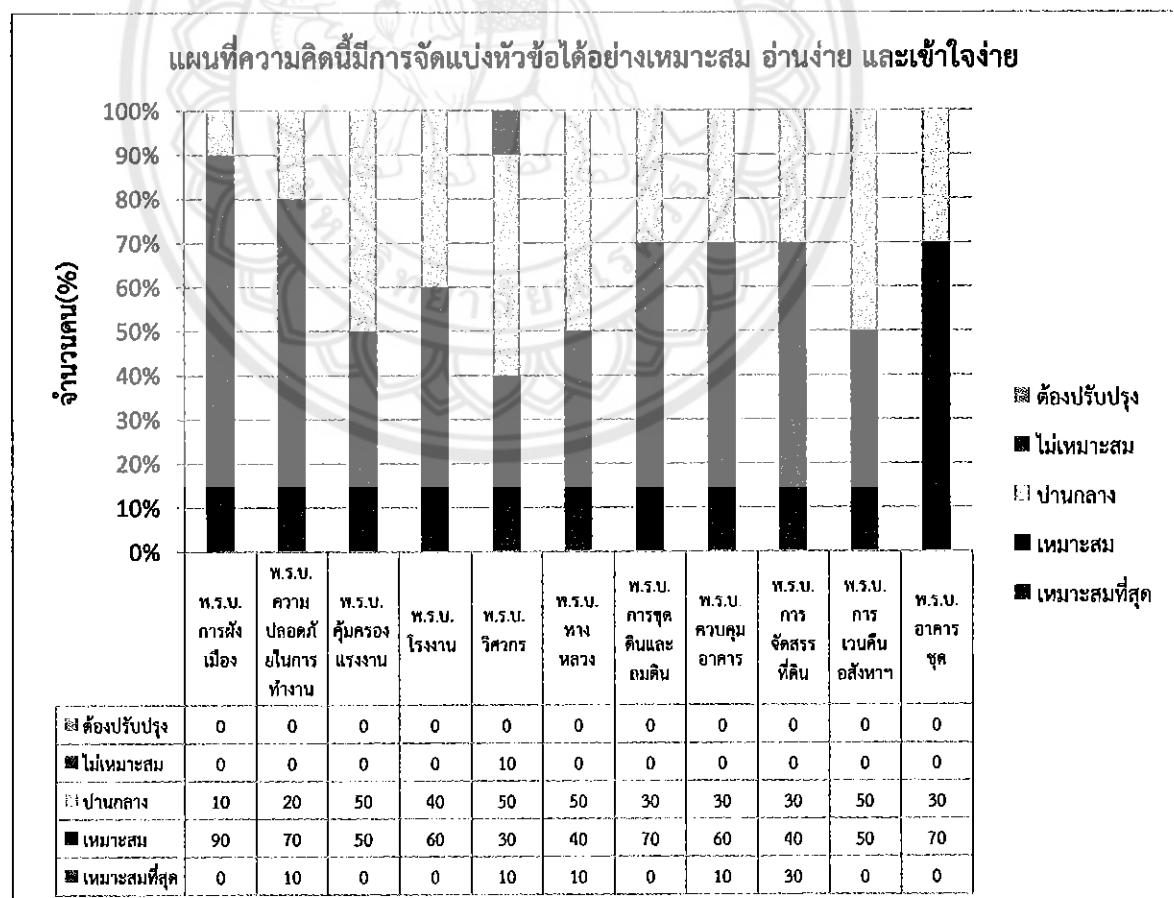
จากการตอบแบบสอบถามของผู้ประเมินในหัวข้อ “แผนที่ความคิดนี้มีการจัดแบ่งหัวข้อได้อย่างเหมาะสม อ่านง่าย และเข้าใจง่าย” ใช้วิธีการหาอัตราส่วนร้อยละในการสรุปสามารถแบ่งคำตอบออกเป็น 5 ระดับ คือ เหมาะสมที่สุด เหมาะสม ปานกลาง ไม่เหมาะสม ต้องปรับปรุงสามารถคิดเป็นปริมาณร้อยละตามพ.ร.บ.ดังแสดงในรูปที่ 6 ซึ่งสรุปผลได้ตามตารางที่ 2 และได้ใช้วิธีการทางสถิติพื้นฐานหาค่าเฉลี่ยจากการถ่วงน้ำหนักโดยใช้เกณฑ์ ดังนี้

เหมาะสมที่สุด	5	คะแนน
เหมาะสม	4	คะแนน
ปานกลาง	3	คะแนน
ไม่เหมาะสม	2	คะแนน
ต้องปรับปรุง	1	คะแนน

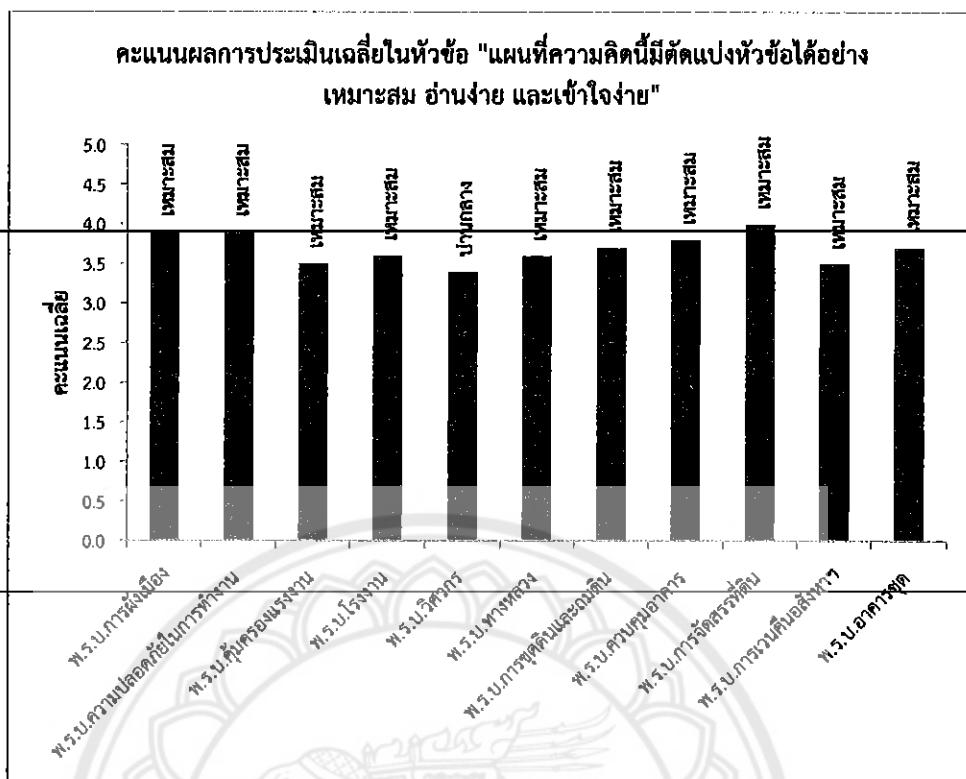
ซึ่งผลการถ่วงน้ำหนักเป็นไปตามแผนภูมิรูปที่ 7

ตารางที่ 2 สรุปผลการประเมินในหัวข้อแผนที่ความคิดนี้มีการจัดแบ่งหัวข้อได้อย่างเหมาะสม อ่านง่าย และเข้าใจง่าย

ระดับ	พระราชบัญญัติ	ร้อยละ
	พ.ร.บ.การผังเมือง พ.ร.บ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน	90 70
เหมาะสม	พ.ร.บ.การชดเชยและคอมมูนิตี้ พ.ร.บ.อาคารชุด พ.ร.บ.โรงงาน พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ร.บ.การจัดสรรที่ดิน	70 70 70 60 60 40
ปานกลาง-	พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ร.บ.ว่าด้วยการเงินคืนอสังหาริมทรัพย์	50 50
ปานกลาง	พ.ร.บ.วิศวกรรม	50
	พ.ร.บ.ทางหลวง	50
ไม่เหมาะสม	-	-
ต้องปรับปรุง	-	-



รูปที่ 6 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละแผนที่ความคิดนี้มีการจัดแบ่งหัวข้อได้อย่างเหมาะสม อ่านง่าย และเข้าใจง่ายของผู้ตอบแบบสอบถาม



รูปที่ 7 คะแนนผลการประเมินเฉลี่ยในหัวข้อ "แผนที่ความคิดนี้มีตัดແປงหัวข้อได้อย่างเหมาะสม อ่านง่าย และเข้าใจง่าย"

2.3) แผนที่ความคิดนี้ มีรายละเอียดข้อกฎหมายเพียงพอ ต่อการนำไปใช้งาน ทางวิชาชีพวิศวกรรมโยธามากน้อยเพียงใด

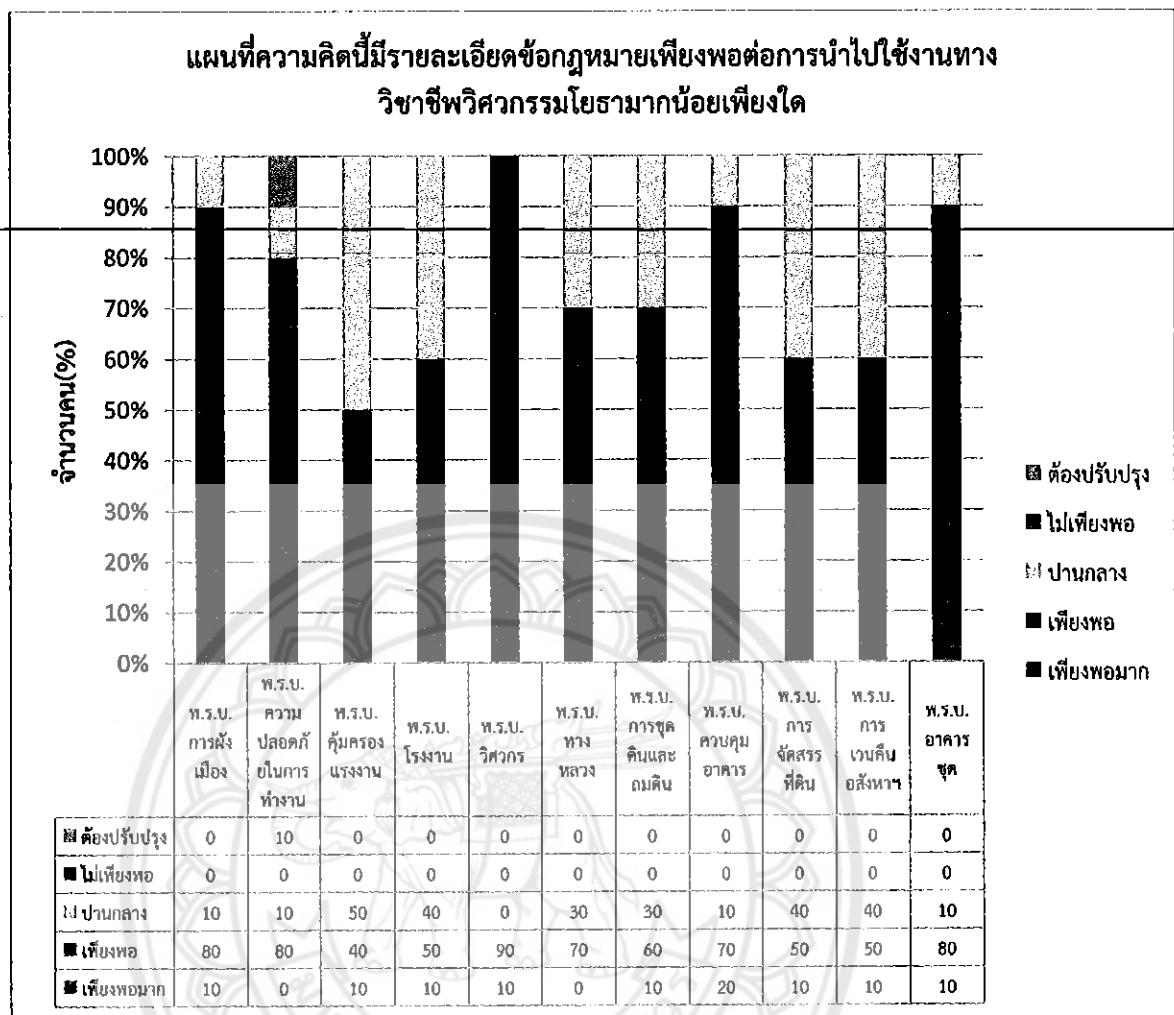
จากการตอบแบบสอบถามของผู้ประเมินในหัวข้อ "แผนที่ความคิดนี้ มีรายละเอียดข้อกฎหมายเพียงพอ ต่อการนำไปใช้งานทางวิชาชีพวิศวกรรมโยธามากน้อยเพียงใด" ใช้วิธีการหาอัตราส่วนร้อยละในการสรุปสามารถแบ่งคำตอบออกเป็น 5 ระดับ คือ เพียงพอมาก เพียงพอ ปานกลาง ไม่เพียงพอ ต้องปรับปรุงสามารถคิดเป็นปริมาณร้อยละตามพ.ร.บ.ดังแสดงในรูปที่ 8 ซึ่งสรุปผลได้ตามตารางที่ 3 และได้ใช้วิธีการทางสถิติพื้นฐานหาค่าเฉลี่ยจากการถ่วงน้ำหนักโดยใช้เกณฑ์ ดังนี้

เพียงพอมาก	5	คะแนน
เพียงพอ	4	คะแนน
ปานกลาง	3	คะแนน
ไม่เพียงพอ	2	คะแนน
ต้องปรับปรุง	1	คะแนน

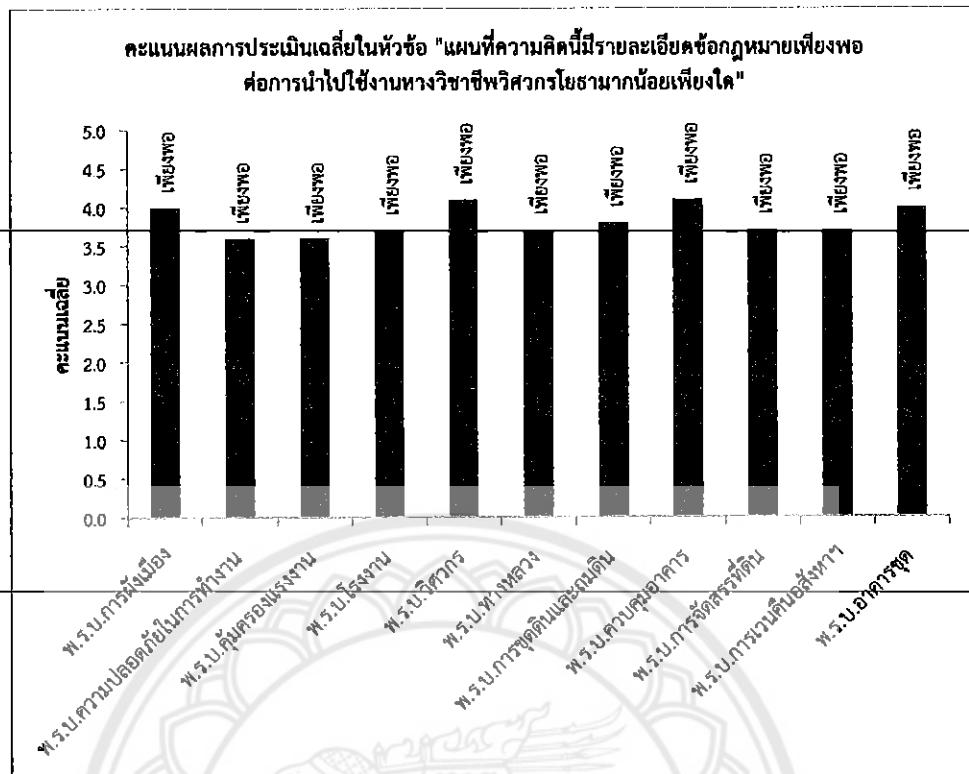
ซึ่งผลการถ่วงน้ำหนักเป็นไปตามแผนภูมิรูปที่ 9

ตารางที่ 3 สรุปผลการประเมินในหัวข้อแผนที่ความคิดนี้ มีรายละเอียดข้อกฎหมายเพียงพอ ต่อการนำไปใช้งานทางวิชาชีพวิศวกรรมโยธา/manan้อยเพียงใด

ระดับ	พระราชบัญญัติ	ร้อยละ
เพียงพอ	พ.ร.บ.วิศวกร	90
	พ.ร.บ.การผังเมือง	80
	พ.ร.บ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	80
	พ.ร.บ.อาคารชุด	80
	พ.ร.บ.ทางหลวง	70
	พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร	60
	พ.ร.บ.การบุคคลนิติและนิติน	50
	พ.ร.บ.โรงงาน	50
	พ.ร.บ.การจัดสรรที่ดิน	50
	พ.ร.บ.ว่าด้วยการเงินคืนอสังหาริมทรัพย์	50
ปานกลาง	พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน	50
ไม่เพียงพอ	-	-
ต้องปรับปรุง	-	-



**รูปที่ 8 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละแผนที่ความคิดนี้ มีรายละเอียดข้อกฎหมายเพียงพอ ต่อการ
นำไปใช้งานทางวิชาชีพวิกรรมโยธามากน้อยเพียงใดของผู้ตอบแบบสอบถาม**



ຮູບທີ 9 ຄະແນນຜົກເປົາປະເມີນເຄີຍໃນຫ້ວ່າຂອງ "ແພນທີຄວາມຄິດນີ້ມີຮາຍລະເອີຍຂ້ອງງຸ່ມນາຍເພື່ອພວດ ຕ່ອງນໍາໄປໃຫ້ຈຳກັດທີ່ໄດ້ຮັບກຳນົດໃນການກຳຈຳການ"

2.4) ທ່ານຄືດວ່າ ແພນທີຄວາມຄິດນີ້ ມີປະໂຍ່ນຕ່ອງວິຊາປະວິສາກຣມໂຍຫາ ມາກ
ນ້ອຍເພີ່ມໄດ້

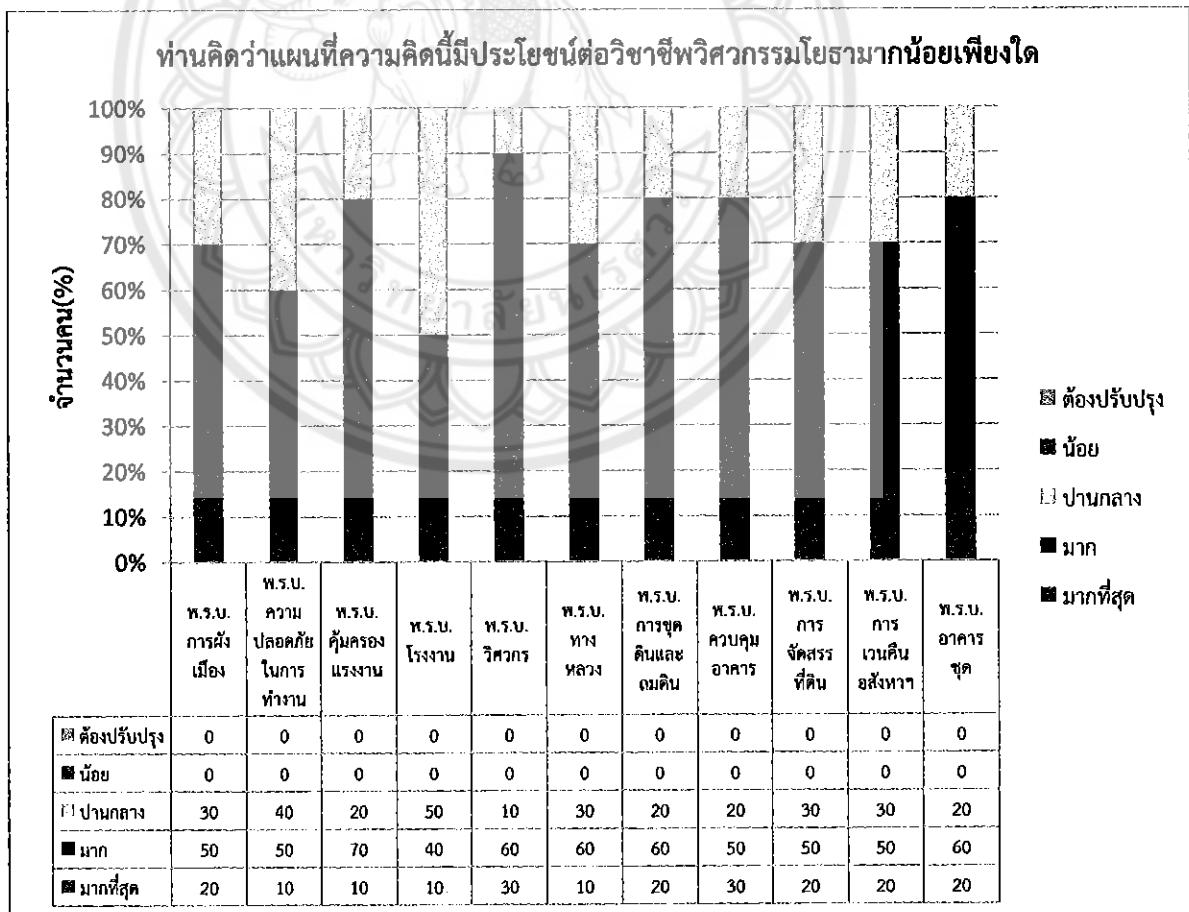
จากการตอบแบบสอบถามของผู้ประเมินในหัวข้อ "ທ່ານຄືດວ່າ ແພນທີຄວາມຄິດນີ້ ມີປະໂຍ່ນຕ່ອງວິຊາປະວິສາກຣມໂຍຫາ ມາກ ນ້ອຍເພີ່ມໄດ້" ໃຊ້ວິທີການຫາວັດທະນາສ່ວນຮ້ອຍລະໃນການສຽງສາມາດແປ່ງຄໍາຕອບອອກເປັນ 5 ຮະດັບ ຄື່ມາກທີ່ສຸດ ມາກ ປານກລາງ ນ້ອຍ ຕ້ອງປັບປຸງສາມາດຄືດເປັນປົມານຮ້ອຍລະທາມພ.ຮ.ບ.ດັ່ງແດດໃນຮູບທີ 10 ຈຶ່ງສຽງປຸດໄດ້ຕາມທາງທີ່ 4 ແລະໄດ້ໃໝ່ວິທີການສັດທິພຶ້ນຮູ້ນຫາຄ່າເຄີຍຈາກການຄ່ວງນ້ຳໜັກໂດຍໃໝ່ເກລີ່ມທີ່ ດັ່ງນີ້

ມາກທີ່ສຸດ	5	ຄະແນນ
ມາກ	4	ຄະແນນ
ປານກລາງ	3	ຄະແນນ
ນ້ອຍ	2	ຄະແນນ
ຕ້ອງປັບປຸງ	1	ຄະແນນ

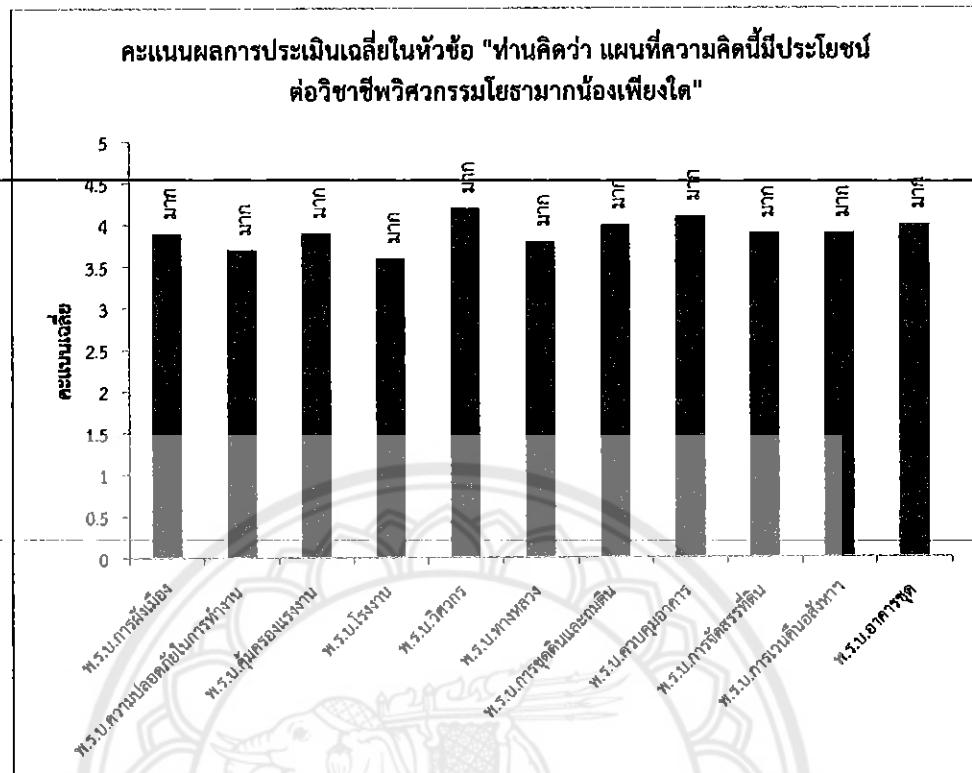
ຈຶ່ງຜົກເປົາຄ່ວງນ້ຳໜັກເປັນໄປຕາມແພນກູມຮູບທີ 11

ตารางที่ 4 สรุปผลการประเมินในหัวข้อแผนที่ความคิดนี้ มีประโยชน์ต่อวิชาชีพวิศวกรรมโยธามาก
น้อยเพียงใด น้อยเพียงใด

ระดับ	พระราชบัญญัติ	ร้อยละ
มาก	พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน	70
	พ.ร.บ.วิศวกร	60
	พ.ร.บ.ทางหลวง	60
	พ.ร.บ.การชุดติดและถอนติด	60
	พ.ร.บ.อาคารชุด	60
	พ.ร.บ.การผังเมือง	50
	พ.ร.บ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	50
	พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร	50
	พ.ร.บ.การจัดสรรที่ดิน	50
	พ.ร.บ.ว่าด้วยการเงินที่ดินอสังหาริมทรัพย์	
ปานกลาง	พ.ร.บ.โรงงาน	50
น้อย	-	-
ต้องปรับปรุง	-	-



รูปที่ 10 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละท่านคิดว่า แผนที่ความคิดนี้ มีประโยชน์ต่อวิชาชีพวิศวกรรมโยธามากน้อยเพียงใดของผู้ตอบแบบสอบถาม



ຮູບທີ 11 ຄະແນນຜົດກາປະປັນເຄີຍໃນຫ້ວ່າ "ທ່ານຄິດວ່າ ແພນທີ່ຄວາມຄິດນີ້ມີປະໂຍ່ນຕ່ວິ່ຈະພິວສົງລົມໄສ້ມາກັນນັ້ນເພີ່ງໃດ"

2.5) ຄ້າເປັນໄປໄດ້ທ່ານຈະເກັບແພນທີ່ຄວາມຄິດນີ້ ໄວໃນທີ່ທ່ານທີ່ຈະສາມາດຍືບໃຊ້ສະດວກ

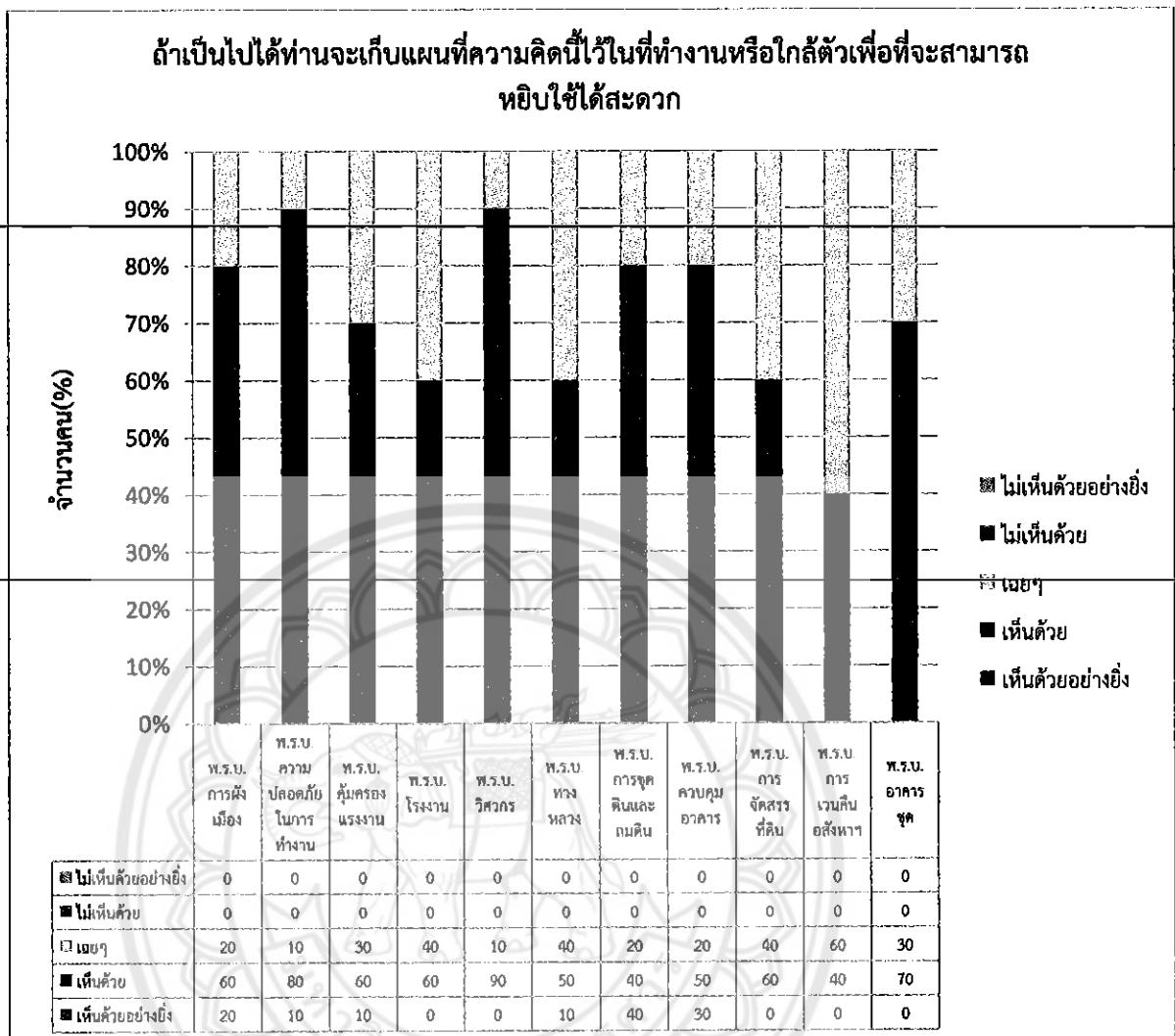
ຈາກການຫຼັບແບບສອບຄານຂອງຜູ້ປະປັນໃນຫ້ວ່າຂອງ "ຄ້າເປັນໄປໄດ້ທ່ານຈະເກັບແພນທີ່ຄວາມຄິດນີ້ ໄວໃນທີ່ທ່ານທີ່ຈະສາມາດຍືບໃຊ້ສະດວກ" ໃຊ້ວິທີການຫາວັດຮ່າງສ່ວນຮ້ອຍລະໃນການສຽງສາມາດແປ່ງຄໍາຕອບອອກເປັນ 5 ຮະດັບ ອື່ນດ້ວຍອ່າງຍິ່ງ ເທິ່ນດ້ວຍ ເຊຍໆ ໄນ ເທິ່ນດ້ວຍ ຕ້ອງປັບປຸງສາມາຄົດເປັນປົກມານຮ້ອຍລະຕາມພ.ຮ.ບ.ດັ່ງແສດງໃນຮູບທີ 12 ສິ່ງສຽງປຸດໄດ້ຕາມຕາງທີ 5 ແລະໄດ້ໃຊ້ວິທີການທາງສົດທິພື້ນຖານທ່ານເຂົ້າເຂົ້າຈາກການຄ່ວງນ້ຳໜັກໂດຍໃຊ້ເກີນທີ່ດັ່ງນີ້

ເທິ່ນດ້ວຍອ່າງຍິ່ງ	5	ຄະແນນ
ເທິ່ນດ້ວຍ	4	ຄະແນນ
ເຊຍໆ	3	ຄະແນນ
ໄມ່ເທິ່ນດ້ວຍ	2	ຄະແນນ
ໄມ່ເທິ່ນດ້ວຍອ່າງຍິ່ງ	1	ຄະແນນ

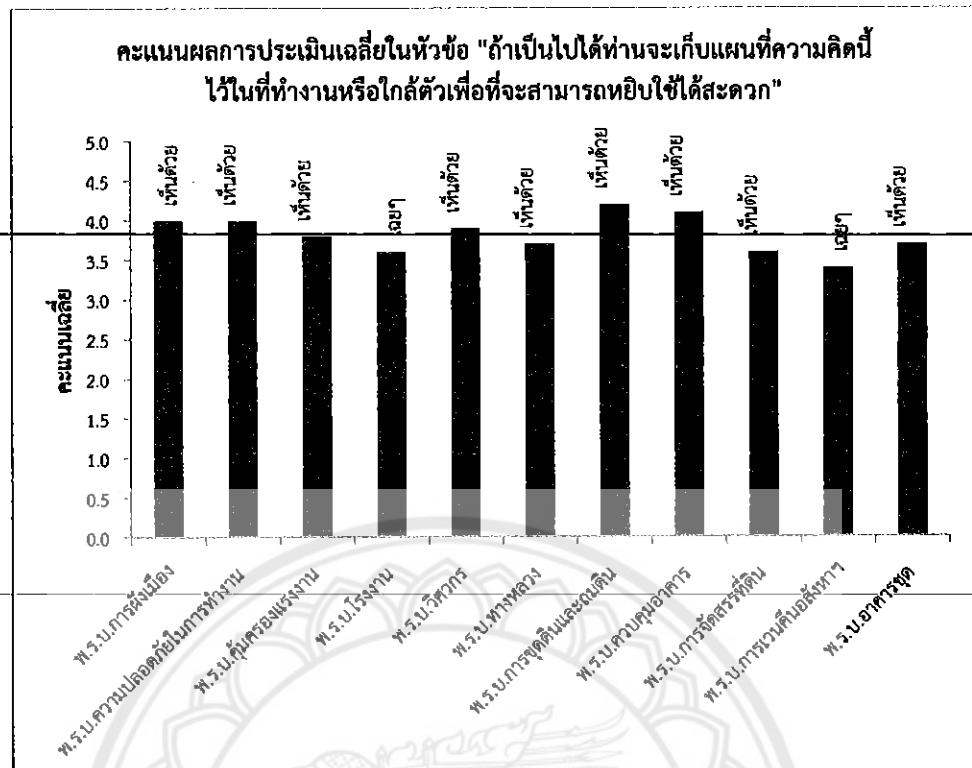
ສິ່ງຜົດກາຄ່ວງນ້ຳໜັກເປັນໄປຕາມແພນກົມຮູບທີ 13

**ตารางที่ 5 สรุปผลการประเมินในหัวข้อถ้าเป็นไปได้ท่านจะเก็บแผนที่ความคิดนี้ไว้ ในที่ทำงานหรือ
ใกล้ตัวเพื่อที่จะสามารถนำไปใช้ได้สะดวก**

ระดับ	พระราชบัญญัติ	ร้อยละ
เห็นด้วยถึงเห็นด้วย ที่สุด	พ.ร.บ.การชุดคืนและถอนคืน	40
เห็นด้วย	พ.ร.บ.วิศวกร	90
	พ.ร.บ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	80
	พ.ร.บ.อาคารชุด	70
	พ.ร.บ.การฝังเมือง	60
	พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน	60
	พ.ร.บ.โรงงาน	60
	พ.ร.บ.การจัดสรรที่ดิน	50
เดยๆ	พ.ร.บ.ทางหลวง	50
	พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร	-
ไม่เห็นด้วย	พ.ร.บ.ว่าด้วยการเงินคืนอสังหาริมทรัพย์	60
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	-	-



รูปที่ 12 แผนภูมิแสดงปริมาณร้อยละถ้าเป็นไปได้ท่านจะเก็บแผนที่ความคิดนี้ไว้ในที่ทำงานหรือใกล้ตัวเพื่อที่จะสามารถหยิบใช้ได้สะดวกของผู้ตอบแบบสอบถาม



รูปที่ 13 คะแนนผลการประเมินเฉลี่ยในหัวข้อ "ถ้าเป็นไปได้ท่านจะเก็บแผนที่ความคิดนี้ไว้ในที่ทำงานหรือไม่" หรือ "ถ้าเป็นไปได้ท่านจะเก็บแผนที่ความคิดนี้ไว้ในที่ทำงานหรือไม่"

4.2 ข้อเสนอแนะ

- เนื่องจากกฎหมายไทยที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่บ่อยครั้ง ดังนั้นผู้ที่นำแผนผังความคิดไปใช้ควรตรวจสอบว่ากฎหมายฉบับปัจจุบันเป็นฉบับเดียวกับแผนผังความคิดนี้หรือไม่
- เนื่องจากกฎหมายไทยที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่บ่อยครั้ง ดังนั้นควรมีการพัฒนาปรับปรุงผังแผนผังความคิดให้เป็นปัจจุบัน
- รายละเอียดของกฎหมายจะเนื้อหากร้างทั้งที่ไม่เกี่ยวข้องและเกี่ยวข้องกับวิศวกรรมโยธา ดังนั้นในการทำแผนผังความคิดควรใส่เนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมโยธาเท่านั้น
- ควรมีการพัฒนาแอ��陌ลิเคชั่นบนมือถือหรือบนเว็บไซต์ที่เกี่ยวกับกฎหมายวิชาชีพวิศวกรรมโยธาเพื่อให้ง่ายต่อการศึกษาค้นคว้า

บรรณานุกรม

การอ้างอิง	(พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518, 2518)
บรรณานุกรม	พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. 2518. (2518). ราชกิจจานุเบกษาฉบับพิเศษ, เล่ม 92 (ตอนที่ 33), ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2518.1-99.
การอ้างอิง	(ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554, 2554)
บรรณานุกรม	ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554. (2554). ราชกิจจานุเบกษา, เล่ม 128 (ตอนที่ 4 ก), ลงวันที่ 17 มกราคม 2554.1-25.
การอ้างอิง	(พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541, 2541)
บรรณานุกรม	พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541. (2541). ราชกิจจานุเบกษา, เล่ม 119 (ตอนที่ 102), ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2545.1-66.
การอ้างอิง	(พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535, 2535)
บรรณานุกรม	พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535. (2535). สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา, ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2556.1-18.
การอ้างอิง	(พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 , 2542)
บรรณานุกรม	พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542. (2542). ราชกิจจานุเบกษาฉบับกฤษฎีกา, เล่ม 166 (ตอนที่ 120 ก), ลงวันที่ 29 พฤษภาคม 2542.
การอ้างอิง	(พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535, 2535)
บรรณานุกรม	พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535. (2535). ราชกิจจานุเบกษา, เล่ม 119 (ตอนที่ 120 ก), ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2535.1-66
การอ้างอิง	(พระราชบัญญัติการขุดดินและถอนดิน พ.ศ. 2543, 2543)
บรรณานุกรม	พระราชบัญญัติการขุดดินและถอนดิน พ.ศ. 2543. (2543). สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา, ลงวันที่ วันที่ 27 เมษายน 2543.1-14.
การอ้างอิง	(พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522, 2522)
บรรณานุกรม	พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522. (2522). ราชกิจจานุเบกษา, เล่ม 96 (ตอนที่ 80), ลงวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2522.
การอ้างอิง	(พระราชบัญญัติการจัดสรรที่ดิน พ.ศ. 2543, 2543)
บรรณานุกรม	พระราชบัญญัติการจัดสรรที่ดิน พ.ศ. 2543. (2543). ราชกิจจานุเบกษา, เล่ม 119 (ตอนที่ 120 ก), ลงวันที่ 8 ตุลาคม 2545.1-66.
การอ้างอิง	(พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530, 2530)
บรรณานุกรม	พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530. (2530). ราชกิจจานุเบกษาฉบับพิเศษ, เล่ม 108 (ตอนที่ 37), ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2534.1-43.

- การอ้างอิง (พระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522, 2522)
- บรรณานุกรม พระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522. (2522). ราชกิจจานุเบกษาฉบับพิเศษ, 166 ก (ตอนที่ 31), ลงวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2542.
- การอ้างอิง (พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2518, 2518)
-
- บรรณานุกรม สถาบันวิศวกร. พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก : http://http://www.coe.or.th/e_engineers/enactment.php (วันที่ค้นข้อมูล : 20 สิงหาคม 2558).





ประวัติคณบดีดำเนินโครงการ



ชื่อ นายจักรกฤษ เส็นหอม
 ภูมิลำเนา บ้านเลขที่ 7/1 หมู่ 5 ต.ราษฎร์บ้านใหม่ อ.ศรีส่า戎
 จ.สุโขทัย 64120

ประวัติการศึกษา

- จบระดับมัธยมศึกษาจากโรงเรียนบ้านไร่พิทยาคม
- ปัจจุบันกำลังศึกษาในระดับปริญญาตรีชั้นปีที่ 5
สาขาวิชารัฐศาสตร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยนเรศวร

Email : senhom2535@hotmail.com



ชื่อ นายปิยะภัทร มิงขวัญ
 ภูมิลำเนา บ้านเลขที่ 148 หมู่ 16 ต.หนองกระโดน
 อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 60240

ประวัติการศึกษา

- จบระดับมัธยมศึกษาจากโรงเรียนโพธิสารศึกษา
- ปัจจุบันกำลังศึกษาในระดับปริญญาตรีชั้นปีที่ 5
สาขาวิชารัฐศาสตร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยนเรศวร

Email : pyb_91@hotmail.com